



Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu

Nr. 9332/ 27.09.2013

**Decizia etapei de încadrare
Nr. 176 din 27.09.2013**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de către S.C. METRO CASH & CARRY SRL pentru S.C. NIS PETROL SRL cu sediul în București, str. Barbu Vacarescu nr. 241 A, etaj 5 și 6, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu cu nr. 9332 din 26.08.2013 și completări nr. 10167 din 19.09.2013, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 11.09.2013 că proiectul “Amplasare stație distribuție carburanți auto, 3 pompe multifuncționale, semnalistică, împrejmuire, utilități și racord la drumul public” propus a fi amplasat în municipiul Sibiu, Șoseaua Alba Iulia, nr. 79 A, CF Sibiu 112130, nr. top 6950/1/1, județul Sibiu nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr.445/2009, Anexa nr. 2, pct. 3 e “stocarea la suprafață a combustibililor fosili”

1. Caracteristicile proiectului:

- a) mărimea proiectului: prin proiect se prevede realizarea unei stații de distribuție carburanți compusă din: cabina stație - 178,05 mp, copertina metalică - 207 mp, 3 rezervoare subterane cu pereți dubli cu capacitatea totală de stocare 180 mc (1 rezervor bicompartimentat 2 x 30 mc și 2 rezervoare de 60 mc fiecare), gura descărcare carburanți, bloc aerisire vapori, separator de hidrocarburi (prefabricat din beton cu capacitatea de 3 l/s), separator de grăsimi 2 l/s, 3 pompe multiproduș cu recuperare vapori (cu 8 furtune fiecare), sistem de gestiune integrat, puț de observație pentru prelevare probe de apă freatică,
- b) cumularea cu alte proiecte - implementarea proiectului nu va genera un impact negativ suplimentar asupra calității factorilor de mediu din zonă, amplasamentul fiind în incinta SC METRO CASH & CARRY SRL, parțial pe fosta platformă de parcare;
- c) utilizarea resurselor naturale- nu este cazul;
- d) producția de deșeuri- *pe perioada de execuție a lucrărilor*- deșeurile vor fi depozitate pe categorii, platforma de deșeuri din incinta organizării de șantier și vor fi valorificate/eliminate prin societăți autorizate; *pe perioada de funcționare* - toate categoriile de deșeuri vor fi gestionate numai prin firme autorizate;
- e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort- *pe perioada de execuție a lucrărilor* : pulberi, emisii de la surse staționare și mobile dotate cu motoare cu ardere



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A; Tel : 0269.232806, 0269.422653; Fax: 0269.444145,

e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

internă, zgomot. Nu va exista impact negativ semnificativ asupra populației, perioada de execuție a lucrărilor fiind una scurtă; proiectul deține Aviz Tehnic COV nr. 474 din 02.09.2013 emis de SC LAJEDO SRL Ploiești, conform căruia proiectul corespunde cerințelor privind existența instalațiilor, echipamentelor și dispozitivelor pentru recuperarea și limitarea emisiilor de compuși organici volatili, inclusiv etapa alla.

- f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate : orice operațiuni de dezafectare se vor efectua cu respectarea operațiunilor de securizare și dispozițiile Ordinului nr.174/2005 pentru aprobarea Reglementării tehnice "Normativ pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule", indicativ NP 004-03, numai de către firmă autorizată pentru efectuarea acestui tip de operațiuni.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului - proiectul respectă dispozițiile art. 71 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, conform Certificatului de urbanism nr. 1315 din 27.07.2013 emis de Primăria municipiului Sibiu și a verificării documentației de către dr. Ruxandra Hașegan; folosința actuală este teren cu construcții;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora- nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede - nu este cazul;
- b) zonele costiere - nu este cazul
- c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc - nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul.
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;
- h) ariile dens populate - nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică.- nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: impactul asupra mediului pe perioada implementării proiectului va fi local;
- b) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – În perioada de execuție a proiectului sursele de poluare vor fi lucrările de dezafectare și cele de construcție cu posibil impact asupra calității solului, subsolului, pânzei freatice și apei de suprafață. În perioada de exploatare, impactul asupra mediului va fi redus;
- d) probabilitatea impactului – redusă;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - În perioada de execuție a lucrărilor - impact reversibil. În perioada de exploatare impactul asupra factorilor de mediu aer, apa de suprafață și subterană, sol, subsol poate fi neglijabil în condițiile respectării tuturor prevederilor proiectului și condițiilor impuse de autoritățile cu rol de reglementare.



II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a adecvată sunt următoarele:

Proiectul nu este situat în sit Natura 2000

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape din procedura de evaluare adecvată.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) respectarea întocmai a proiectului propus spre avizare, a condițiilor impuse prin avizele obținute;
- b) organizarea de șantier se va realiza pe terenul proprietate a solicitantului;
- c) toate deșeurile rezultate din activitatea de demolare și de construire se vor gospodări prin firme autorizate; se vor păstra dovezi privind valorificarea/eliminarea în condiții de protecție a factorilor de mediu a fiecărei categorii de deșeuri rezultate și vor fi prezentate autorității competente pentru protecția mediului; se interzice cu desăvârșire evacuarea oricărui tip de deșeu periculos pe sol, în subsol sau cursurile de apă sau pe malurile acestora;
- d) se va asigura colectarea apelor pluviale de pe întreg amplasamentul și trecerea lor prin separator de hidrocarburi Purator MOA cu filtru cu coalescență $Q = 3 \text{ l/s}$ și evacuate în rețeaua de canalizare unitară de pe Șoseaua Alba Iulia;
- e) monitorizarea freaticului se va realiza prin intermediul unui foraj de observație ce se va realiza pe amplasament;
- f) este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentului autorizat pentru realizarea lucrărilor prin abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate.

Conform art. 22, alin (1) din H.G. nr. 445/2009, titularul are obligația de a notifica în scris A.P.M. Sibiu despre orice modificare a datelor /informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare.

Conform art. 49 alin (3) și (4) din Ordinul 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica A.P.M. Sibiu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare și constituie actul necesar și suficient din punct de vedere al protecției mediului, pentru obținerea aprobării de dezvoltare a proiectului în cauză.

DIRECTOR EXECUTIV

Ing. Bogdan Gheorghe TRIF



**SEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
ing. Lucia POPOVICI**

Întocmit,
H.R.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel : 0269 232806, 0269.422653; Fax: 0269 444145,
e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>