



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Nr. 8801/09.05.2023

Referitor dosar: 13560/4780/19.07.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. SB 103 din 08.05.2023

Ca urmare a solicitării depuse de **CONSILIUL JUDEȚEAN SIBIU**, cu sediul în municipiul Sibiu, str. General Magheru, nr. 14, pentru proiectul **Modernizare DJ 106 A – Sibiu- Păltiniș – Șanta – DJ 106 N – cabana Gîtul Berbecului – DJ 106 P – DJ 105 G – Râu sadului – Tălmaciu – Avrig – DN 1 (Bradu) – DJ 104 F – Săcădate – Glâmbocă – Colun – Nou Român Român – int. DJ 105D, Tronson IV – DJ 105G – Sadu – Tălmaciu - Avrig**, propus în localitățile: **Tălmaciu, Avrig, Sadu, Șelimbăr, Racovița, intravilan și extravilan**, jud. Sibiu, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu cu nr. 13560/19.07.2022, în baza Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **11.01.2023** și completările ulterioare, **ÎNREGISTRATE CU NR. 6102/28.03.2023**, că proiectul **Modernizare DJ 106 A – Sibiu- Păltiniș – Șanta – DJ 106 N – cabana Gîtul Berbecului – DJ 106 P – DJ 105 G – Râu sadului – Tălmaciu – Avrig – DN 1 (Bradu) – DJ 104 F – Săcădate – Glâmbocă – Colun – Nou Român Român – int. DJ 105D, Tronson IV – DJ 105G – Sadu – Tălmaciu - Avrig**, propus în localitățile: **Tălmaciu, Avrig, Sadu, Șelimbăr, Racovița, intravilan și extravilan**, jud. Sibiu nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **anexa nr. 2 la pct.10.e și pct.13.a.**
- punctele de vedere scrise și transmise de reprezentanții în Comisia de Analiză Tehnică;
- criteriile de selecție prevăzute în anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Tronsonul din drumul județean DJ 105G și DJ105G ramificație ce fac obiectul investiției se desfășoară pe teritoriul administrativ al U.A.T. Avrig pe teritoriul localității Avrig, pe teritoriul UAT Racovița - tranzitează localitatea Racovița, pe teritoriul UAT Tălmaciu - tranzitează localitatea

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0743037017

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Tălmăciu, pe teritoriul UAT Șelimbar și pe teritoriul UAT Sadu, tranzitează localitatea Sadu până în intersecția cu DJ106C zona cimitir, unde are punctul terminus, drumurile fiind în administrarea Consiliului Județean Sibiu. Sectorul de drum județean DJ 105G ce face obiectul prezentului proiect este între km 0+887.00-21+352.00 și are lungimea de 20465 m la care se adaugă DJ105G ramificație în lungime de 3641,70m, rezultând o lungime totală de 24106,70m, din care se intervine pe 21092,70m.

Între km 0+887.00 - 0+895.00, în lungime de 8.00m, având în vedere starea tehnică bună a drumului județean ce face obiectul prezentului proiect, nu se va interveni asupra structurii rutiere pe acest sector.

Între km 8+759.25 - 8+940.00, în lungime de 180.75m, deoarece există posibilitatea de traversare atât amonte peste CHE Racovița la o distanță de 1.80km, cât și aval peste podul de pe DJ105N la o distanță de 2.00km, pe acest sector nu se va interveni având în vedere lipsa de fezabilitate a lucrărilor.

Între km 10+305.35 - 10+366.15, în lungime de 60.80m la intersecția drumului județean cu magistrala CFR 200 nu se intervine asupra structurii rutiere, acest sector fiind modernizat în cadrul unui alt proiect.

Între km 13+330.00 - 14+580.15, în lungime de 1250.15m, în intravilanul orașului Tălmăciu, drumul județean DJ 105G se suprapune cu drumul național DN 7 (drumul european E 81), astfel nu se va interveni asupra structurii rutiere pe acest sector, acesta fiind modernizat în cadrul proiectului de reabilitare a drumului național.

Între km 15+719.00 - 16+316.60, în lungime de 597.60m, drumul județean traversează viitoarea autostradă A1 sector Sibiu-Boița, astfel acest sector va fi modernizat în cadrul proiectului de edificare a autostrăzii.

Totodată, având în vedere Hotărârea Consiliului Județean Sibiu nr. 35 din 23 februarie 2012 privind aprobarea trecerii unui sector de drum de exploatare din domeniul public al comunei Racovița și administrarea Consiliului Local al comunei Racovița în domeniul public al județului Sibiu și administrarea Consiliului Județean Sibiu, din flancul drept al drumului județean DJ 105G la km 7+066.00 se desprinde o ramificație a drumului județean în lungime de 3641.70m ce se reintersectează, în punctul de destinație, cu drumul județean DJ 105G la km 8+945.00, dreapta, al acestuia.

Pe DJ 105G Ramificație, între km 0+956.00 - 1+841.70, în lungime de 885.70 m, sectorul de drum traversează Oltul peste CHE Racovița care se afla în proprietatea și administrarea Hidroelectrică S.A., astfel acest sector va fi modernizat în cadrul unui alt proiect.

Drumurile care fac obiectul prezentei documentații se încadrează în categoria de importanță „C” (importanță normală) și în clasa de importanță III (medie), conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. nr.766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Sectorul de drum județean DJ 105G se încadrează în clasa tehnică IV – trafic redus pe tronsoanele km 0+887.00 – km 3+036.00, respectiv km 14+580.15 - km 21+352.00 și în clasa tehnică III – trafic mediu pentru sectorul km 3+036.00 - km 13+330.

Profilul longitudinal: Linia roșie proiectată a fost stabilită ținând cont de următoarele aspecte:

- asigurarea unui confort corespunzător în circulație;
- executarea unui volum minim de lucrări (săpături, mișcări de terasamente, etc);
- asigurarea scurgerii apelor;
- asigurarea acceselor la proprietăți;
- respectarea pasului de proiectare și a razelor minime de racordare impuse de standardele în vigoare (STAS 863/85 și STAS 10144/3-91);
- dispunerea podețelor existente.

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit corectarea profilului existent a drumului.

Linia roșie se va proiecta astfel încât să țină seama de surgerea apelor de pe platforma drumului precum și de asigurarea acceselor la proprietăți.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0733039119

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; http://apmsb.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Profilul transversal:

- Categoria funcțională a drumurilor: Drumuri județene;
- Clasa tehnică: III, IV;
- Viteza de proiectare: 30-60 km/h (cu restricții locale până la 20km/h);
 - o Elemente geometrice în profil transversal:
- platforma: 6.50-8.50 m;
- parte carosabilă: 6.50-7.00m;
- acostamente: 2x1.00m – 2x1.25m;
 - o Panta transversală în aliniament:
- parte carosabilă și benzi de încadrare: 2.50% (panta în acoperiș);
- acostamente consolidate: 2.50%;

Pe sectorul DJ 105G, sector km 3+036.00 - 13+330.00 (DC49 - DN7) drumul este de clasa tehnică III, dar din cauza constrângerilor locale date de limitele de proprietate și de relief va fi adoptat un profil transversal clasei tehnice IV. Pe restul traseului drumul județean DJ 105G și DJ105G Ramificație clasa tehnică este IV.

Structura rutieră:

Sector DJ 105G km 0+895.00-3+100.00, km 5+420.00-7+040.00, km 8+740.00-8+759.25, km 10+260.00-10+305.35, km 10+366.15-10+430.00, km 12+405.00-13+330.00, km 14+580.15-15+460.00, km 15+645.00-15+719.00, km 18+140.00-21+352.00

Structură rutieră suplă – Structură rutieră nouă tip 1 (SRN1)

20 cm strat de forma din balast nisipos;

35 cm strat de fundație din balast;

20 cm strat de baza din piatra spartă;

7 cm strat de legătură BAD22,4 leg 50/70;

5 cm strat de uzura BA 16 rul 50/70;

Sector DJ 105G km 3+100.00-5+420.00, km 7+040.00-8+740.00, km 8+940.00-10+260.00, km 10+430.00-11+535.00, km 15+460.00-15+645.00, km 16+316.60-16+560.00, km 16+885.00-17+200.00, km 17+500.00-18+140.00

Structura rutieră ranforsată – Structură rutieră ranforsată tip 1 (SRR1)

Frezare/decapare strat asfaltic existent;

Scarificare și reprofilare pietruire existentă;

min. 20 cm strat de baza din piatra spartă;

7 cm strat de legătură BAD22,4 leg 50/70;

5 cm strat de uzură BA 16 rul 50/70;

Sector DJ 105G km 11+535.00-12+405.00, km 16+560.00-16+885.00, km 17+200.00-17+500.00

Structura rutiera ranforsată – Structura rutiera ranforsată tip 2 (SRR2)

Frezare/decapare strat asfaltic existent;

Scarificare și reprofilare pietruire existentă;

min. 15 cm strat de fundație din balast;

20 cm strat de baza din piatră spartă;

7 cm strat de legătură BAD22,4 leg 50/70;

5 cm strat de uzura BA 16 rul 50/70;

Acostamentele se vor realiza consolidat ca și structură rutieră nouă a drumului județean, având următoarea structură rutieră:

20 cm strat de forma din balast nisipos;

35 cm strat de fundație din balast;

20 cm strat de baza din piatră spartă;

7 cm strat de legătură BAD22,4 leg 50/70;

5 cm strat de uzură BA 16 rul 50/70;

Sector DJ 105G Ramificație km 0+000.00-0+723.80, km 0+763.80-0+956.00, 1+841.70-3+641.70

Structura rutieră suplă – Structura rutieră nouă tip 2 (SRN2)



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0745037012

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



30 cm strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici;

35 cm strat de fundație din balast;

20 cm strat de baza din piatră spartă;

7 cm strat de legătură BAD22,4 leg 50/70;

5 cm strat de uzura BA 16 rul 50/70;

Acostamentele se vor realiza consolidat ca și structură rutieră nouă a drumului județean, având următoarea structură rutieră:

30 cm strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici;

35 cm strat de fundație din balast;

20 cm strat de baza din piatră spartă;

7 cm strat de legătură BAD22,4 leg 50/70;

5 cm strat de uzură BA 16 rul 50/70;

În intravilan partea carosabilă va fi delimitată de trotuare și spații verzi cu bordura 20x25cm pozată pe beton C16/20 având pasul de max.15cm. Adiacent părții carosabile se vor poza 2 tuburi d110mm pentru canale tehnice. Poziția acestora se va stabili astfel încât să nu se suprapună cu canalizația existent.

Nr crt	Denumire drum județean	Lungime totală	Lungime de modernizat în cadrul unui alt proiect	Lungime SR (m)	Lungime SRN 1 (m)	Lungime SRN 2 (m)	Lungime SRR1 (m)	Lungime SRR2 (m)
1	DJ 105G	20465	2097.3	18367.70	9044.30	0.00	7828.40	1495.00
2	DJ 105G Ramificație	3641.70	916.70	2725.00	0.00	2725.00	0.00	0.00

Lucrările mai prevăd amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale, stații autobus, parcări și refugii, spații verzi, piste biciclete.

CENTRALIZATOR REFUGIU	
DJ 105G	
Nr. Crt.	Poz. Km
1	5+370.00 dr.
2	10+650.00 dr.
3	11+320.00 st.
DJ 105G Ramificatie	
1	2+770.00 st.
CENTRALIZATOR PARCARI	
DJ 105G	
Nr. Crt.	Poz. Km
1	6+208.00 dr.
2	6+458.00 st.
DJ 105G Ramificatie -	

Spații verzi: adiacent trotuarelor pavate se va realiza spațiu verde din pământ vegetal înierbat cu grosimea de 20cm. Lățimea spațiilor verzi va fi de minim 0.75m, în cazul lățimilor superioare de spațiu verde, s-a propus plantarea unor copaci.

Piste/benzi de biciclete: pe sectoarele din extravilan cu acostamente având lățimea de 1.25m, din care banda de încadrare de 0.25m, se va prevedea banda de biciclete având lățimea de 1.00m. Aceasta va fi delimitată prin marcaj de partea carosabilă astfel încât să se împiedice pătrunderea accesului auto. În localitatea Talmaciu, pe sectorul cuprins între km 14+580.15-15+430.00 se va

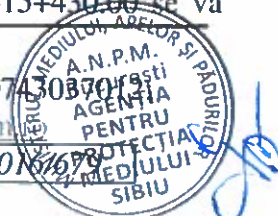


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0745 0870 0870

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



realiza pista de biciclete adiacent părții carosabile (stânga, dreapta) cu lățimea de 1.50m, ce va fi delimitată de benzile de circulație auto prin marcaj color. Pe sectoarele locale unde se afectează pista de biciclete modernizată în cadrul unui alt proiect, acesta se va reface conform proiectului inițial și anume din: 15cm balast, 10cm beton C16/20 și 4cm strat de uzura din BA8.

Lucrari de consolidare:

În vederea asigurării stabilității platformei drumului și creșterea siguranței participanților la trafic s-au propus reparații la zidurile de sprijin existente precum și realizarea unor ziduri de sprijin noi din beton și a unor fundații adâncite de parapet tip L, conform tabelului centralizator de mai jos:

CENTRALIZATOR LUCRĂRI DE CONSOLIDARE				
DJ 105G				
Nr. Crt.	Poz. Km	Tip lucrare de consolidare	Elevație (m)	Lungime (m)
1	0+895.00 dr.	Fundatie adancita de parapet tip L	3.00-4.00	13.00
2	0+895.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	3.00-4.00	17.00
3	0+973.00 dr.	Fundatie adancita de parapet tip L si parapet combinat realizata in cadrul unui alt proiect	1.50	54.00
4	1+095.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	1.50	86.00
5	1+140.00 dr.	Fundatie adancita de parapet tip L	1.50	102.00
6	1+190.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	1.50	64.00
7	1+251.00 dr.	Fundatie adancita de parapet tip L	1.50	159.00
8	1+275.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	1.50	68.00
9	1+348.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	1.50	21.00
10	1+380.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	1.50	31.00
11	1+410.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	2.00	15.00
12	1+411.00 dr.	Fundatie adancita de parapet tip L	2.00	15.00
13	1+432.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	2.00	3.00
14	1+432.00 dr.	Fundatie adancita de parapet tip L	2.00	15.00
15	1+441.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	1.50	492.00
16	1+447.00 dr.	Fundatie adancita de parapet tip L	1.50	160.00
17	1+613.00 dr.	Fundatie adancita de parapet tip L	1.50	197.00
18	1+820.00 dr.	Fundatie adancita de parapet tip L	1.50	119.00
19	1+935.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	2.00	15.00
20	1+938.00 dr.	Fundatie adancita de parapet tip L	2.00	15.00
21	1+956.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	2.00	15.00
22	1+958.00 dr.	Fundatie adancita de parapet tip L	2.00	15.00
23	1+971.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	1.50	98.00
24	1+973.00 dr.	Fundatie adancita de parapet tip L	1.50	22.00
25	2+007.00 dr.	Fundatie adancita de parapet tip L	1.50	139.00
26	2+215.00 dr.	Fundatie adancita de parapet tip L	1.50	49.00
27	2+295.00 dr.	Fundatie adancita de parapet tip L	1.50	41.00
28	2+344.00 dr.	Fundatie adancita de parapet tip L	1.50	300.00
29	2+656.00 dr.	Fundatie adancita de parapet tip L	1.50	19.00
30	4+740.00 dr.	Fundatie adancita de parapet tip L	2.50	115.00
31	6+143.00 dr.	Fundatie adancita de parapet tip L	3.00	17.00
32	6+175.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	1.50-3.00	29.00



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0744037025

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; http://apmsb.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



33	6+222.00 dr.	Zid de sprijin existent curatare, reparatii cu mortare speciale	2.00-3.00	18.00
34	6+343.00 dr.	Zid de sprijin existent curatare, reparatii cu mortare speciale	2.00-3.00	32.50
35	6+379.00 dr.	Zid de sprijin existent curatare, reparatii cu mortare speciale	2.00-3.00	8.00
36	7+789.00 dr.	Fundatie adancita de parapet tip L	1.50	200.00
37	8+940.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	2.00	577.00
38	8+945.00 dr.	Zid de sprijin din beton	4.00	115.00
39	9+526.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	2.00	50.00
40	10+363.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	2.00	240.00
41	10+370.00 dr.	Fundatie adancita de parapet tip L	2.00	116.00
42	11+850.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	2.00	212.00
43	12+066.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	2.00	187.00
44	12+260.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	2.00	33.00
45	12+296.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	2.00	14.00
46	13+064.00 dr.	Fundatie adancita de parapet tip L	3.00	52.00
47	13+071.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	3.00	39.00
48	13+227.00 dr.	Fundatie adancita de parapet tip L	3.00	40.00
49	13+238.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	3.00	37.00
50	13+280.00 dr.	Fundatie adancita de parapet tip L	3.00	50.00
51	13+283.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	3.00	47.00
52	16+610.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	2.00	110.00
53	16+851.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	2.00	29.00
54	16+873.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	2.00	726.00
55	17+933.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	2.00	30.00
56	20+095.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	2.00	11.00
57	20+112.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	2.00	14.00
58	20+143.00 dr.	Zid de sprijin existent curatare	2.00	12.00
59	20+151.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	2.00	160.00
60	20+927.00 dr.	Fundatie adancita de parapet tip L	3.00	3.00
61	20+940.00 dr.	Fundatie adancita de parapet tip L	3.00	27.00
Total fundatie adancita de parapet tip L H=1.50m				2367.00
Total fundatie adancita de parapet tip L H=1.50-3.00m				29.00
Total fundatie adancita de parapet tip L H=2.00m				2617.00
Total fundatie adancita de parapet tip L H=2.50m				115.00
Total fundatie adancita de parapet tip L H=3.00m				312.00
Total fundatie adancita de parapet tip L H=3.00-4.00m				30.00
Total ziduri de sprijin din beton H=4.00m				115.00
Total ziduri de sprijin existente care se curata H=2.00m				12.00
Total ziduri de sprijin existente care se curata si se realizeaza reparatii cu mortare speciale H=2.00-3.00m				58.50
Total fundatie adancita de parapet tip L si parapet combinat realizata in cadrul unui alt proiect H=1.50m				54.00
DJ 105G Ramificatie				
Nr.	Poz. Km	Tip lucrare de consolidare	Elevatie	Lungime



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0743037012

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Crt.			(m)	(m)
1	3+422.00 st.	Fundatie adancita de parapet tip L	2.00	217.00
2	3+500.00 dr.	Zid de sprijin existent curatare, reparatii cu mortare speciale	2.00-5.00	136.20
Total fundatie adancita de parapet tip L H=2.00m				217.00
Total ziduri de sprijin existente care se curata si se realizeaza reparatii cu mortare speciale H=2.00-5.00m				136.20

Totodată, s-a prevazut dren longitudinal din piatră brută cu secțiunea 0.65xHmed.1.20m, amplasat sub sanțuri sau rigole, conform planului de situatie si profilurilor transversale tip, în vederea îndepărtării apelor de infiltrație din corpul drumului. Drenurile vor avea cămine de vizitare și vor descărca în camerele de cădere ale podețelor sau în amenajarea aval a podețelor proiectate.

Încadrarea hidrografică conform prevederilor Avizului de gospodărire a apelor nr. 121/25.11.2022, emis de ABA OLT:

Denumire corpuri de apă :

AVRIG - Avrig și afluenții Jibrea, Moasa, cod corp de apa: RORW8-1-116_B1;

MARSA - izvoare - confluența Olt, cod corp de apa: RORW8-1-117_B1;

RACOVITA - izvoare - confluența Olt, cod corp de apa: RORW8-1-118_B1;

CIBIN - aval confluența Valea Lupului - amonte confluența Olt, cod corp de apa: RORW8-1-120_B5.

Debitele maxime cu probabilitate de depasire de 1% pentru cele 6 secțiuni traversate de tronsonul III din drumul judetean DJ105G, comunicate de I.N.H.G.A. București cu adresa nr.3391/02.06.2022, sunt următoarele:

Nr. crt	Curs de apă	Coordonate STEREO 70	F (kmp)	H (med)	Ib med %	Tip regim	Debite maxime cu probabilitatea de depășire 1%(mc/s)
1	Avrig	X: 451397,29; Y: 469023,44	62,8	1110	39,1	RN	151,3
2	Mârșa	X: 450622,95; Y: 467265,28	19,1	524	15,7	RN	85,0
3	Racovița	X: 448941,65; Y: 464756,23	13,4	564	20,4	RN	70,5
4	Cibin	X: 442984,9; Y: 464756,23	2215	717	16,7	RN	662
						RA	620
5	V.F.N.	X: 436866,49; Y: 464141,92	4,22	678	23,7	RN	34,7

În documentația tehnică de fundamentare sunt prevăzute următoarele lucrări care se construiesc pe ape sau care au legatură cu apele:

A. Lucrări de arta

B. Lucrări hidrotehnice: amenajări de albie în zona podurilor

C. Lucrări de colectare și evacuare a apelor pluviale: rigole, podețe.

Lucrari de arta. Poduri

Pozițiile kilometrice, coordonatele Stereo 70 precum și cursurile de apă pe care sunt amplasate podurile ce vor fi reabilitate/înlocuite sunt prezentate în tabel:

Nr. Crt.	Curs de apă, amplasare	Poziție kilometrica	Tip lucrări	Coordonate Stereo 70
1	Avrig, intravilan loc. Avrig	km 0+910	Pod nou	x=451399,42; y=469016,62 x=451399,51; y=469028,91



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0743037012

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; http://apmsb.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



2	Mârşa, extravilan loc. Avrig	km 2+954	Pod nou	x=450621,90; y=467266,45 x=450626,82; y=467270,94
3	Racoviţa, intravilan loc. Racoviţa	km 6+161	Pod nou	x=448954,55; y=464741,15 x=448963,95; y=464745,47
4	Cibin, intravilan loc. Tâlmaci	km 13+111	Reabilitare	x=442981,15; y=462345,41 x=443035,34; y=462330,29
5	V.F.N., intravilan loc. Sadu	km 20+925	Reabilitare	x=436874,22; y=464137,27 x=436877,60; y=464144,34

Pod nou peste pr. Avrig la km 0+910

Se va demola podul vechi și se va construi un pod nou din beton, cu lungimea de 60,80 m și lățimea de 13,80 m. Podul va avea două deschideri de 27,34m.

Infrastructura podului va fi alcătuită din două culei masive cu elevațiile din beton armat fundate indirect și o pilă lamelară cu înălțimea elevației de 4,20m și riglă de beton cu înălțimea de 0,80m. Fundarea acestuia se realizează prin radier de beton.

Suprastructura se va realiza prin 10 grinzi prefabricate din beton precomprimat tip T, cu lungimea $L=27,30m$ și înălțimea $h=1,05m$. Grinzile vor conlucra între ele prin intermediul unei plăci de suprabetonare de 16 cm în ax din beton. Peste placa de suprabetonare se va realiza o hidroizolație (min 5 mm), protecție BA8 în grosime de 3 cm și calea de rulare din beton asfaltic BAP16 în grosime de 2x4cm.

Calea pe pod este proiectată cu panta transversală unică de 3.50%, trotuarele și benzile de bicicliști cu 1,00%. Bordurile sunt prevăzute din beton vibropresat 20x45cm.

Din punct de vedere al siguranței traficului pietonal podul va fi echipat cu parapete pietonal tip mana curentă. Racordarea cu terasamentele se face prin sferuri de con pereate cu beton executate pe fundații din beton. Racordarea podului cu drumul se va asigura prin realizarea plăcilor de racordare de 3.00m. Pentru evacuarea apelor pluviale de pe pod și rampe se vor dispune guri de scurgere și se vor realiza casiuri din beton.

Podul se va echipa cu scări de acces în albie.

Caracteristici constructive și funcționale ale podului:

- Lungimea totală a podului = 60,80m;
- Număr deschideri: 2 x 27,34m;
- Lățimea totală podului = 13,80m din care:
 - lățimea părții carosabile= 7,80m(2 x 3,90m);
 - trotuare: 2 x 1,00m;
 - pistă biciclete: 2 x 1,5m;
- $Q1\% = 151,3mc/s$;
- $NQ1\% = 379,70m$;
- Cota intrados=380,80m;
- Înălțime de liberă trecere=1,10m.

Pe perioada lucrărilor de execuție, circulația se va desfășura pe o variantă ocolitoare pe un pod existent la 700m în amonte.

Pod nou peste pr. Marsa la km 2+954

Se va demola podul vechi și se va construi un pod nou din beton cu o singură deschidere, lungimea de 20,10 m și lățimea de 12,20 m.

Infrastructura podului va fi alcătuită din 2 culei masive cu elevațiile din beton armat fundate indirect, cu elevația de 3,50m.

Suprastructura se va realiza din 11 grinzi prefabricate din beton precomprimat tip I, cu lungimea $L=14,00m$ și înălțimea $h=0,80m$. Grinzile vor conlucra între ele prin intermediul unei plăci de suprabetonare de 25 cm în ax din beton. Peste placa de suprabetonare se va realiza o hidroizolație (min 5 mm), protecție BA8 în grosime de 0,3 m și calea de rulare din beton asfaltic BAP16 în grosime de 2x4cm. Calea pe pod este proiectată cu panta transversala de 2.50%, trotuarele și benzile de bicicliști cu 1,00%. Bordurile sunt prevăzute din beton vibropresat 20x45cm.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0743037013;

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Din punct de vedere al siguranței traficului pietonal podul va fi echipat cu parapete pietonal tip mâna curentă. Racordarea podului cu drumul se va face prin intermediul plăcilor de racordare de 3.00m. Racordarea cu terasamentele se face prin intermediul sferturilor de con pereate cu beton executate pe fundații din beton cu dimensiunile 4,50x1,50m.

Pentru evacuarea apelor pluviale de pe pod și rampe se vor realiza casiuri din beton.

Podul se va echipa cu scări de acces în albie.

Caracteristici constructive și funcționale ale podului:

- Lungimea totală a podului = 20,10m;
- Număr deschideri: 1 x 13m;
- Lățimea totală a podului = 12,00m din care;
 - lățimea părții carosabile= 7,80m(2 x 3,90m);
 - trotuare:2 x 1,00m;
 - pistă biciclete:2 x 1,00m;
- Q1%= 85 mc/s;
- NQ1% = 375,60m;
- Cota intrados=376,90m;
- Înălțime de liberă trecere=1,30m.

Pe perioada lucrărilor de execuție, circulația se va desfășura pe un pod provizoriu executat în aval. Podul va asigura scurgerea apelor pentru debitul Q10% și va asigura garda de cca 0,60cm.

Pod nou peste pr. Racovita la km 6+161

Se va demola podul vechi și se va construi un pod nou din beton cu o singură deschidere de 10,0m, lungimea de 17,06 m și lățimea de 10,50 m .

Infrastructura podului va fi alcătuită din 2 culei masive cu elevațiile din beton armat fundate indirect, cu elevația de 3,50m.

Suprastructura se va realiza din 14 grinzi prefabricate din beton precomprimat tip T, cu lungimea L=11,30m și înălțimea h=0,42m. Grinzile vor conlucra între ele prin intermediul unei placi de suprabetonare de 25 cm în ax din beton. Peste placa de suprabetonare se va realiza o hidroizolație (min 5 mm), protecție BA8 în grosime de 0,3 m și calea de rulare din beton asfaltic BAP16 în grosime de 2x4cm. Calea pe pod este proiectată cu panta transversală de 2.50%, trotuarele panta de 1,00%.

Bordurile sunt prevăzute din beton vibropresat 20x45cm.

Din punct de vedere al siguranței traficului pietonal podul va fi echipat cu parapete pietonal tip mana curentă. Racordarea podului cu drumul se va face prin intermediul plăcilor de racordare de 3.00m. Racordarea cu terasamentele se face prin intermediul aripilor din beton. In zona podului albia va fi protejată cu pereu din beton cu grosimea de 20cm.

Pentru evacuarea apelor pluviale de pe pod și rampe se vor realiza casiuri din beton.

Podul se va echipa cu scări de acces în albie.

Caracteristici constructive și funcționale ale podului:

- Lungimea totală a podului = 17,06m;
- Număr deschideri: 1 x 10,0m;
- Lățimea totală a podului = 10,50m din care;
 - lățimea părții carosabile= 6,50m(2 x 3,25m);
 - trotuare:2 x 1,50m;
- Q1%= 70,5 mc/s;
- NQ1% = 380,70m;
- Cota intrados=382,00m;
- Înălțime de libera trecere=1,30m.

Pe perioada lucrărilor de execuție, circulația se va desfășura pe o variantă ocolitoare.

Lucrari de întreținere la podul peste râul Cibin la km 13+111



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0748037017

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; http://apmsb.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Pod din beton cu lungimea totală de 112,80m, lăţimea totală 11,80m are 3 deschideri a câte 33,00m, este poziţionat în curbă, oblic pe cursul apei cu un gabarit de circulaţie de 7,80 m (2x3,90m) şi trotuare 2x1.50m. Podul a fost construit în anul 1997.

Infrastructura este alcătuită din 2 culei masive cu elevaţiile din beton armat fundate direct şi două pile lamelare, fundate direct.

Suprastructura este alcătuită din 4 grinzi prefabricate cu tronsoane mari din beton precomprimat. Conlucrarea grinzilor existente se va asigura prin intermediul unei plăci de suprabetonare de 15 cm din beton C35/45. Peste placa de suprabetonare se va realiza o hidroizolaţie performantă (min 5 mm), protecţie BA8 în grosime de 3 cm şi calea de rulare din beton asfaltic BAP16 în grosime de 2x4cm.

Calea pe pod este proiectată cu panta unică transversală de 2.50% şi trotuarele cu panta de 1,00%. Bordurile sunt prevăzute din beton vibropresat 20x45cm. Din punct de vedere al siguranţei traficului pietonal podul va fi echipat cu parapete pietonal tip mână curentă.

Caracteristici constructive si functionale ale podului:

- Lungimea totală a podului = 112,80m;
- Număr deschideri: 3 x 33m;
- Lăţimea totală a podului = 11,80m din care;
 - lăţimea părţii carosabile= 7,80m(2 x 3,90m);
 - trotuare:2 x 1,50m;
- Q1%= 662 mc/s;
- NQ1% = 371,30m;
- Cota intrados=372,75m;
- Înălţime de liberă trecere=1,45m.

Se vor executa următoarele lucrări de întreţinere:

- demolarea căii şi trotuarelor existente, execuţia unei plăci de suprabetonare.
- refacerea completă a căii, trotuare şi parapete de siguranţă noi.
- aplicarea de mortare speciale pe zonele cu exfolieri ale infrastructurii.
- curăţirea sferturilor de con de vegetaţie.
- degajarea albiei majore de obstacole şi construcţii.

Fetele văzute ale culeilor şi pilei vor fi reparate cu mortare speciale în grosime de maxim 3 cm.

Pentru evacuarea apelor pluviale de pe pod şi rampe se vor realiza cascări din beton.

Podul se va echipa cu scări de acces în albie.

Lucrările se vor realiza cu închiderea circulaţiei pe câte o jumătate de cale.

Lucrări de întreţinere la podul peste V.F.N.la km 20+925

Pod rutier cu suprastructura din beton armat, cu calea sus, cu 2 benzi de circulaţie fara trotuare, poziţionat la intrarea în curba, cu oblicitate de aprox. 55°, situat pe DJ 105G în localitatea Sadu, judeţul Sibiu.Podul a fost executat în anul 1955.

Lungimea podului este de 8,95m si latimea totala de 7,50.

Infrastructura este alcătuită din 2 culei masive cu elevatiile din beton armat fundate direct.

Suprastructura este alcătuită din 4 grinzi prefabricate din beton precomprimat. Se va reface tablierul prin realizarea unei placi de suprabetonare în grosime de 14 cm din beton C35/45. Peste placa de suprabetonare se va realiza o hidroizolaţie performantă (min 5 mm), protecţie BA8 în grosime de 3 cm şi calea de rulare din beton asfaltic BAP16 în grosime de 2x4cm. Calea pe pod este proiectată cu panta transversală de 2.50%.

Din punct de vedere al siguranţei traficului podul va fi echipat cu parapete combinat.

Caracteristici constructive si functionale ale podului:

- Lungimea totală a podului = 8,95m;
- Număr deschideri: 1 x 6,50m;
- Lăţimea totala podului = 7,50m din care latimea partii carosabile= 6,50m(2 x 3,25m);
- Q1%= 34,7 mc/s;
- NQ1% = 430,20m; NQ5% = 429,90m



AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 074308013

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Cota intrados=430,90m;
 - Înălțime de liberă trecere Q 1%= 0.70 m și Q 5%=1,00m.
- In amonte exista o conducta de alimentare cu apa și o conducta de gaz sustinute de aripi.
In aval este amplasata o conducta de apa.
Podul este prevazut cu scara de acces in albie.

Se vor executa urmatoarele lucrari de intretinere:

- executia unui beton de panta, refacerea completa a căii și hidroizolației, parapeti de tip combinat.
 - reparații cu mortare speciale a zonelor cu segregari.
 - decolmatarea albiei.
 - fețele văzute ale culeilor vor fi reparate cu mortare speciale în grosime de maxim 3 cm.
 - se vor reloca utilitățile existente, respectiv țeava de gaz și conductele de apa.
- Lucrările se vor realiza cu închiderea circulației pe câte o jumătate de cale.

Lucrări hidrotehnice: amenajări de albie în zona podurilor

Pod nou peste pr. Racovita la km 6+161

In vederea protejării talvegului și fundațiilor în zona podului se va realiza un pereu din beton.

Lucrări de colectare și evacuare a apelor pluviale: rigole, podețe.

Scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă și acostamente se va asigura prin amenajarea pantelor longitudinale și transversale (2.5%) Apele pluviale vor fi colectate prin dispozitivele de scurgere(șanturi, rigole, canalizare pluvială).

La intersecțiile cu drumurile laterale, cât și la accesele la proprietăți au fost prevăzute podețe tubulare(conform tabelului centralizator din documentația tehnică).

Podețele noi au fost dimensionate cu o deschidere care să asigure deșeuul necesar pentru scurgerea normală a apei. S-au proiectat podete noi din tuburi corugate cu diametrul cuprins între 600mm - 800mm și lungimi cuprinse între 6.00-14.00m, respectiv podețe tip P2.

Podețele existente care se află într-o stare tehnică bună, se vor repara și decolmata.

Tabelul centralizator cu tipul și poziția kilometrică a podețelor de traversare/podețelor la drumurile laterale este prezentat în documentația tehnică de fundamentare.

Cotația, elementele secțiunilor, profilul lucrărilor, amplasamentul și detaliile mai sus menționate sunt conform planșelor anexe la documentația tehnică de fundamentare.

Proiectantul își asumă responsabilitatea pentru exactitatea datelor și informațiilor cuprinse în documentația tehnică de fundamentare.

S-au obținut și avizele: SC APĂ CANAL SIBIU SA NR. 18750/25.08.2022; S.N. TRANSGAZ SA NR. 85464/28.10.2022; SC APĂ CANAL TĂLMACIU SRL AVIZ TEHNIC NR. 51/19.10.2022; GARDA FORESTIERĂ BRAȘOV NR. 13924/1/13.12.2022; DIRECȚIA SILVICĂ SIBIU O.S. AVRIG 2824/16.08.2022; S.P.E.E.H. Hidroelectrică S.A. 49/09.09.2022; C.N.C.F. "CFR" SA nr. 467/12.12.2022.

b) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: agregate minerale sortate/nesortate, material lemnos, apă, în perioada de execuție a lucrărilor;

d) cantitatea și tipurile de deșeurii generate/gestionate:

deșeurile menajere și deșeurile rezultate din construcții/demolări vor fi eliminate/valorificate prin firme autorizate, cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare;

e) poluarea și alte efecte negative:

emisii de gaze de la utilaje, mijloace de transport, particule rezultate în urma lucrărilor de excavare, manipulare materiale și zgomot, vibrații pe timpul execuției lucrărilor.

f) riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice: nu este cazul, cu condiția respectării normelor de protecția muncii, normativele tehnice de proiectare și execuție, precum și normativelor P.S.I., în vigoare;

g) riscurile pentru sănătatea umană: nu necesită reglementare sanitară, conform punctului de vedere nr. SB 21842/13.12.2022, emis de Direcția de Sănătate Publică Sibiu.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0744/837037

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; http://apmsb.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



2. Amplasarea proiectelor

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Folosința actuală – imobile- terenuri și construcții, căi de comunicație rutieră (tronson IV- drum județean DJ 105G). Destinația stabilită prin documentația de urbanism și amenajarea teritoriului – conform PATJ imobilele din intravilan fac parte din rețeaua județeană de căi de comunicație rutieră. Pe terenurile din extravilan se pot executa lucrări pentru rețele magistrale, căi de comunicație, îmbunătățiri funciare, rețele de telecomunicații ori alte lucrări de infrastructură, construcții/amenajări pentru combaterea și prevenirea acțiunii factorilor naturali distructivi de origine naturală, anexe gospodărești ale exploatațiilor agricole, precum și construcții și amenajări speciale, conform Certificatului de urbanism;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apă și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: proiectul prevede lucrări de traversare a râurilor Mârșa, Avrig, Racovița, Cibin;
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: siturile NATURA 2000 ROSCI 0304 Hârtibaciu de Sud Vest, ROSAC 0132 Oltul Mijlociu Cibin Hârtibaciu, ROSPA0098 Piemontul Făgăraș.
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrologică: siturile NATURA 2000 ROSCI 0304 Hârtibaciu de Sud Vest, ROSAC 0132 Oltul Mijlociu Cibin Hârtibaciu, ROSPA0098 Piemontul Făgăraș.
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului: nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: conform Avizului nr. 394/Z/14.12.2022, emis de Direcția Județeană pentru Cultură Sibiu.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului:

În timpul execuției lucrărilor se va genera impact local, direct, de scurtă durată asupra factorilor de mediu, în special prin emisiile de pulberi și a noxelor rezultate de la funcționarea utilajelor și vehiculelor folosite în activitate, cât și prin acțiunile directe și indirecte asupra terenului, niveluri mai ridicate de zgomot și vibrații, concentrate în principal pe traseele mijloacelor de transport și în zona fronturilor de lucru;

b) natura impactului: impact potențial la nivel local, punctual și numai pe durata execuției lucrărilor, nesemnificativ având în vedere că zona vizată de lucrările propuse prin proiect este antropizată, iar pe traseul lucrărilor, în prezent se desfășoară activitate similară (trafic rutier);

c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului: medie, în condițiile respectării măsurilor de reducere și limitare a impactului asupra factorilor de mediu, prevăzute prin proiect;

e) probabilitatea impactului: redusă pe perioada de execuție cât și pe perioada de funcționare, în condițiile respectării măsurilor propuse prin proiect;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0743087017

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** impact potențial limitat ca durată, reversibil, în perioada de construcție;
- g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificările și completările prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind amplasat în siturile NATURA 2000 ROSCI 0304 Hârtibaciu de Sud Vest, ROSAC 0132 Oltul Mijlociu Cibin Hârtibaciu, ROSPA0098 Piemontul Făgăraș.
- conform listei de control, conform Ordinului nr. 262/2020, întocmită de APM Sibiu - Serviciul CFM, se consideră că nu este necesară parcurgerea următoarelor etape ale evaluării adecvate;
- motivele care au stat la baza deciziei de emitere a Avizului nr. 13/STSB/06.02.2023 emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Sibiu sunt următoarele: prin implementarea proiectului nu va fi afectată starea de conservare a speciilor și habitatelor pentru care au fost declarate ariile naturale protejate.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- conform deciziei nr. 16840/09.11.2022 emisă de ABA Olt, pentru proiect nu este necesară elaborarea SEICA;
- s-a emis Avizul de gospodărire a apelor nr. 121/25.11.2022 de către ABA Olt.

Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- investiția se va realiza cu respectarea memoriului de prezentare;
- respectarea tuturor avizelor/punctelor de vedere, emise de celelalte autorități;
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția muncii;
- nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările, se vor avea în vedere următoarele considerente:
 - deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract;
 - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform; deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate selectiv, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - titularul proiectului are obligația de a ține evidența deșeurilor generate și valorificate/eliminate în conformitate cu H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;

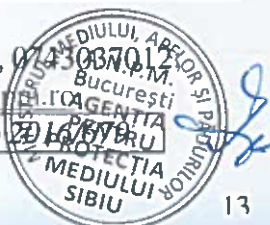


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0745.037012

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; http://apmsb.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (4), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile;
- în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (7), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- în conformitate cu prevederile art. 49, alin. (9), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual la APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7);
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător; se vor avea în vedere următoarele:
 - împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
 - organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
 - organizarea de șantier va fi corespunzătoare din punct de vedere al facilităților; întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
 - întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
 - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
 - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
 - se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/installațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
 - depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse. Pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0269/422.7012;

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
- realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puțin riveranii din zonă;
- adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă ale riveranilor;
- constructorul va deține Fișe cu date de securitate pentru substanțele chimice periculoase folosite și va respecta condițiile impuse de acestea;
- aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate;
- în cazul unor poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângere în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare;
- se vor lua toate măsurile tehnice în ce privește utilajele de construcții și mijloacele de transport astfel încât disconfortul produs în timpul funcționării să fie minim;
- terenurile afectate de realizarea lucrărilor vor fi aduse la starea inițială;
- respectarea condițiilor impuse prin Avizul de gospodărire a apelor nr. SB 121/25.11.2022 de către ABA OLT:
 - După recepție la terminarea lucrărilor avizate, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate, aflate în administrarea A.N. "Apele Romane", se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Padurilor - A.N. "Apele Române";
 - Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. "Apele Romane", răspund pentru remedierea oricărui vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor;
 - Prezentul aviz nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri legale necesare realizării investiției;
 - Beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursului de apă (subtraversări și supratraversări) cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada executiei lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare;
 - Dacă în zona lucrărilor proiectate există amplasate conducte de gaz, conducte de apă, linii telefonice și electrice se va obține avizul deținătorilor;
 - La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate cu drumurile de acces, platformele de lucru și construcțiile provizorii;
 - Atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare;
 - În cazul în care, pe timpul executiei apar noi elemente neprecizate în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarul va anunța orice modificare față de prevederile prezentului aviz la autoritatea teritorială de gospodărire a apelor, implicit Administrația Bazinală de Apă Olt și va solicita aviz de gospodărire a apelor modificator conform 828/2019;
 - În perioada de execuție a lucrărilor și de exploatare a obiectivului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
 - Pentru perioada de execuție a lucrărilor, constructorul (constructorii) au obligația legală de a întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și de dotare minimală a punctului de lucru cu mijloace și materiale de intervenție;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0743087012

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; http://apmsb.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Orice poluare accidentală produsă de constructor va fi anunțată în timp util la dispecerat ABA Olt și SGA Sibiu și se va respecta decizia privind măsurile de remediere impuse;
- Se interzice spălarea în cursuri de apă și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase;
- Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate sau insuficient epurate în apele de suprafață;
- Se interzice evacuarea de ape uzate epurate și/sau neepurate în apele subterane sau pe terenuri;
- Se interzice aruncarea sau introducerea în orice mod, în albiile cursurilor de apă, în cuvele lacurilor sau ale bălților, în zonele umede, precum și depozitarea pe malurile acestora a deșeurilor de orice fel;
- Se interzice utilizarea de canale deschise de orice fel pentru evacuările ori scurgerile de ape fecaloid-menajere sau în conținut periculos;
- În cadrul organizării de șantier vor fi amplasate WC-uri ecologice; pentru întreținerea periodică a acestora se va încheia un contract cu o firmă autorizată;
- Pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor, repararea utilajelor și a mijloacelor de transport se va face numai în afara zonei de influență a apelor;
- Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă;
- Lucrările proiectate nu se vor executa în perioadele cu ape mari;
- Beneficiarul va încheia un protocol cu SGA Sibiu pentru furnizarea de date hidrologice-avertizări, nivelele ale cursului de apă pe care se lucrează, pentru prevenirea afectării lucrărilor în caz de fenomene periculoase;
- Execuția lucrărilor avizate nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursului de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor;
- Este interzisă degradarea albiei, malurilor și lucrărilor de apărare pe parcursul execuției lucrărilor și exploatarea lucrării de artă;
- Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatarea;
- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora;
- Este interzisă modificarea sau reducerea secțiunii de curgere a cursului de apă la niveluri maxime de 1%, în timpul execuției și exploatarea lucrărilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodărire a apelor;
- În timpul execuției lucrărilor cât și după terminarea acestora albia cursului de apă va fi degajată de terasamente, resturi materiale și alte obstacole în vederea asigurării scurgerii libere a apei;
- Pe perioada execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrisuri din albia cursului de apă, fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de autoritatea teritorială de gospodărire a apelor;
- În timpul executării lucrărilor beneficiarul și constructorul sunt obligați să urmărească evoluția talvegului raului în zona traversării și să ia măsuri corespunzătoare pentru stabilitatea albiei și a malurilor;
- Beneficiarul podului este obligat să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă în albia majoră în amonte și



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0743039015;

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; http://apmsb.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- in limita unei lungimi a lucrării de arta in albia minora in aval, pentru a respecta parametrii avizati;
- Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatarei acestora, datorata viiturilor sau altor fenomene naturale, intra in sarcina beneficiarului.
 - Constructorul, cu sprijinul beneficiarului si al proiectantului, are obligatia sa refaca sistemul de borne CSA, afectate in timpul executiei lucrarilor.
 - Materialul solid rezultat in urma lucrarilor pregatitoare va fi adunat si depozitat in afara zonei de lucru, fara a afecta amplasamentul altor lucrari ce urmeaza a se executa in zona si scurgerea libera a apelor de suprafata.
 - Beneficiarul va urmări comportarea in timp a lucrarilor executate.
 - După finalizarea lucrărilor la poduri, beneficiarul va monta cate o mira hidrometrica în zona fiecărei lucrari de artă; amplasarea și montarea mirelor hidrometrice se va face împreună cu Stația Hidrologică din cadrul SGA Sibiu;
 - După finalizarea lucrarilor beneficiarul are obligatia de a solicita Autorizatia de gospodărire a apelor, in conformitate cu prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare ;
 - Avizul de gospodărire a apelor este valabil pe toată perioada de realizare a lucrărilor înscrise în acesta. Avizul de gospodărire a apelor își pierde valabilitatea după 2 ani dacă execuția lucrărilor nu a început în acest interval;
 - Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativa dupa caz, precum si raspunderea civila sau penala conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, in cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice sau juridice;
 - *Respectarea condițiilor prevăzute prin Avizul ANANP 13/STSB/06.02.2023 emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Sibiu:*
 - respectarea prevederilor O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, precum și prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 154/2006, cu modificările și completările ulterioare;
 - instruirea personalului de către beneficiar cu privire la măsurile de conservare a speciilor și habitatelor protejate de pe teritoriul ariilor protejate ROSAC0132 Oltul Mijlociu – Cibin – Hârtibaciu, ROSAC0304 Hârtibaciu de S-V și ROSPA0098 Piemontul Făgăraș;
 - se interzice orice formă de captare, reținere sau ucidere a indivizilor din speciile de interes conservant;
 - deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă a păsărilor sălbatice, este interzisă;
 - se va restrânge la minim suprafața ocupată de organizarea de șantier;
 - se va utiliza utilaje și echipamente care produc un nivel cât mai scăzut de noxe, zgomot și vibrații;
 - se interzice reparația utilajelor pe amplasamentul proiectului, eventualele reparații vor fi efectuate unități specializate;
 - se interzice utilizarea de substanțe și preparate chimice periculoase;
 - titularul are obligația de a asigura întreținerea și exploatarea corespunzătoare a echipamentelor și dotărilor, pentru a preveni poluarea factorilor de mediu;
 - se interzice circulația autovehiculelor în afara zonelor marcate pentru desfășurarea lucrărilor;
 - se interzice depozitarea materialelor de construcții și a pământului rezultat din lucrări, în apropierea cursurilor de apă;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 074303

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- suprafețele a căror strat vegetal a fost afectat de lucrări, vor fi reînălțurate adecvat și redade folosinței lor inițiale;
- se va evita staționarea nejustificată și prelungită a utilajelor, în zonă;
- este interzisă abandonarea de deșeuri de orice fel în perimetrul ariilor protejate; se vor respecta prevederile H.G. nr. 856/2002 privind gestiunea deșeurilor și O.U.G. nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor;
- respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase;
- monitorizarea permanentă a desfășurării lucrărilor de către beneficiar și în cazul producerii accidentelor de orice fel să notifice Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate în termen de maxim 24 ore și să întreprindă toate măsurile necesare pentru eliminarea cauzelor și limitarea consecințelor negative.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu, emitentul actului de reglementare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Conform art. 43 alin (3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, la finalizarea lucrărilor, veți notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 074303701

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare, fiecare exemplar având un număr de 19 (nouăsprezece) pagini, semnate și ștampilate: 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ciprian SIMULESCU**



**ȘEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Mariana Paraschiva SUCIU**

**ȘEF SERVICIU CALITATEA
FACTORILOR DE MEDIU,
Flaviu TOMUȚĂ**

**ÎNTOCMIT,
Consilier Melinda DRĂGOMIR**

**ÎNTOCMIT,
Consilier Gabriela CĂPĂȚÎNĂ**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0743037012;
Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

