



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 22.07.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA prin DJDP Suceava**, cu domiciliul/sediul în județul Suceava, municipiul Suceava, strada Aleea Ion Grămadănr. 1-3, înregistrată la APM Suceava cu nr. 12451/06.10.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Suceava decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.03.2024, că proiectul “ **Modernizare DJ 172 D, Gradinita (lim. Jud. Bistrița Năsăud) – Tesna, Km 43 +850 – 47+200, județul Suceava** “ propus a fi amplasat în județul Suceava, comuna Coșna.

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului;
- nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a. proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct.13 lit. a.

b. prin aplicarea criteriilor din anexa nr. 3 la Legea 292/2018, s-au constatat următoarele:

1.Characteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Situația actuală: D.J. 172 D prezintă degradări la nivelul suprafeței carosabile care necesită reabilitare.

Situația propusă:

Traseul în plan al drumului studiat are o lungime totală de **3.380 m**.

Traseul proiectat se înscrie pe platforma existentă a drumului. Traseul în plan orizontal se va păstra, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație. Drumul este alcătuit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe. Razele au fost alese astfel ca traseul să se încadreze pe suprafața de teren cuprinsă între limitele proprietăților. Amenajarea curbelor în plan orizontal și vertical s-a realizat conform prevederilor STAS 863/85 - *Elemente geometrice ale traseelor* și STAS 10144/3 - *Străzi. Elemente geometrice*.

În plan vertical se vor păstra pe cât posibil declivitățile existente, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație, dar fără a implica lucrări de terasamente mari. Se menționează că realizarea profilului longitudinal, studiat în baza ridicărilor topografice a fost condiționat de existența unor puncte obligatorii întâlnite pe traseu (accese la proprietăți, intersecție cu drumuri laterale). Profilul longitudinal a fost studiat ținând cont și de scurgerea apelor, astfel încât să se asigure evacuarea acestora în lungul drumului, și apoi către emisar.

Curbele verticale au fost adoptate conform STAS 863/85 - *Elemente geometrice ale traseelor* și STAS 10144-3/91 - *Străzi. Elemente geometrice*. De asemenea, la proiectarea traseelor în sens longitudinal s-a ținut cont și de condiția de asigurare a acceselor la proprietăți.

Profilul transversal al drumului (lățimea platformei, partea carosabilă, acostamente) s-a stabilit ținând cont de prevederile *Normelor tehnice privind proiectarea construirea și modernizarea drumurilor*, aprobate prin Ordinul nr. 1295/2017 al Ministrului Transporturilor.

Drumul, fiind de clasă tehnică IV, va fi prevăzut cu parte carosabilă de 6.00 m, benzi de încadrare de 2 x 0.25 m și acostamente de 2 x 0.75 m.

Modernizarea drumului județean se va face cu structură rutieră suplă, având în componență următoarele straturi:

Intre Km 43+850 (43+820 km real) - Km 47+200

- Strat de uzura din beton asfaltic MAS16 de 4 cm grosime
- Strat de legatura din beton asfaltic BAD22,4 de 6 cm grosime
- Strat de baza din piatra sparta a,estec optimal de 20 cm grosime
- Strat de fundatie din piatra sparta de 25 cm grosime
- Strat de forma din piatra sparta in grosime medie de 12 cm

PD 177-2001 - *Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide și a STAS-urilor 1709/1-90 - Adâncimea de îngheț în complexul rutier, respectiv 1709/2-90 - Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezgeț*. Sistemul rutier a fost dimensionat pentru perioadă de perspectivă de 15 ani.

Colectarea apelor pluviale de pe tronsonul de drum dintre 43+850 (43+820 km real) - Km 47+200 se va face după cum urmează:

- Km 43+845 - 45+990 partea stanga - sant pereat
- Km 46+080 - 47+200 partea dreapta - sant pereat

Evacuarea apelor colectate în șanțuri și rigole se va face prin intermediul podețelor transversale, după cum urmează:

Nr. crt	Pod/podet	Poz km	Coordonate localizare podete	
			X	Y
1	Podet tubular dn1000, L=10 m	44+046	649324.984	505779.030
2	Podet tubular dn1000, L=10 m	44+190	649461.581	505820.732
3	Podet tip P2	44+277	649539.367	505858.329
4	Podet tubular dn1000, L=10 m	44+439	649689.257	505919.082
5	Podet tip P2	44+581	649776.972	506029.685
6	Podet tubular dn1000, L=10 m	44+695	649796.434	506139.818
7	Podet tubular dn1000, L=10 m	45+035	649932.564	506445.783
8	Podet tubular dn1000, L=10 m	45+238	650003.270	506632.800
9	Podet tubular dn1000, L=10 m	45+415	650117.226	506766.182
10	Podet tip P2	45+471	650157.827	506804.876
11	Podet tip P2	45+517	650179.908	506844.756
12	Podet tubular dn1000, L=10 m	45+556	650194.430	506881.300
13	Podet tubular dn1000, L=10 m	45+749	650354.136	506974.480
14	Podet tubular dn1000, L=10 m	45+902	650495.722	507031.518
15	Podet tubular dn1000, L=10 m	45+990	650582.315	507044.402
16	Podet tubular dn1000, L=10 m	46+270	650808.600	507162.350

17	Podet tubular dn1000, L=10 m	46+382	650909.195	507201.521
18	Podet tip P2	46+451	650958.512	507249.661
19	Podet tubular dn1000, L=10 m	46+704	651136.913	507428.188
20	Podet tubular dn1000, L=10 m	46+827	651246.298	507479.958
21	Podet tubular dn1000, L=10 m	46+862	651266.446	507508.906
22	Podet tubular dn1000, L=10 m	46+914	651299.241	507548.807

Pentru sustinerea rambleului cu inaltime mijlocie si pentru asigurarea unei mai bune stabilitati a platformei drumului se vor executa fundatii adancite de parapet din beton armat C30/37 cu elevatia de 1,50 m si 2,0 m dupa cum urmeaza:

- Km 46+210 - 46+230 partea stanga cu elevatia de 1,50 m
- Km 46+330 - 46+350 partea stanga cu elevatia de 1,50 m
- Km 46+780 - 46+890 partea dreapta cu elevatia de 1,50 m
- Km 46+990 - 47+030 partea stanga cu elevatia de 1,50 m
- Km 46+350 - 46+390 partea stanga cu elevatia de 2,00 m
- Km 46+390 - 46+460 partea stanga cu elevatia de 1,50 m

Semnalizarea și siguranța circulației

Pentru sporirea siguranței circulației rutiere și asigurarea continuității semnalizării verticale și orizontale în zona intersecțiilor se prevăd indicatoare rutiere conform SR 1848/1,2,3-2011 și marcaje rutiere conform SR 1848/7-2015 proiectate conform planșelor din prezenta documentație. Lucrările de siguranța circulației prevăzute constau în montarea și amplasarea de indicatoare rutiere pentru orientarea și reglementarea circulației în zonele periculoase (forma și dimensiunile indicatoarelor sunt conform STAS 1848/1,2,3 - 2011) conform Planurilor de situație proiectate.

Marcajele rutiere se vor executa astfel încât să asigure dirijarea și orientarea vehiculelor și pietonilor completând semnificația indicatoarelor de circulație, astfel încât să fie asigurate condițiile de desfășurare a circulației în condiții de siguranță.

Formele și dimensiunile marcajelor, locul lor de amplasare vor respecta prevederile SR 1848/7 - 2015.

Podet peste parau necadastrat - Km 43+838

Podul nou proiectat este destinat să înlocuiască o construcție de traversare existentă, necorespunzătoare din punct de vedere al capacității de transport al debitelor și care nu îndeplinește cerințele dimensionale pentru drumuri publice de clasă tehnică IV cu doua benzi de circulație.

Proiectarea podului s-a făcut pentru clasa de încărcare E (convoi de calcul A30-V80)

În urma dimensionării hidraulice a rezultat ca necesar un pod din beton armat cu o singură deschidere, având următoarele caracteristici:

- lumină: Lu = 9,00 m (măsurată între fețele interioare ale infrastructurii, la nivelul cuzineților);
- inaltime pod (pana la intradosul grinzilor): 2,42 m
- lățime carosabil, între borduri: 7,80 m;
- trotuare de câte 1,50 m lățime;
- lățime totală suprastructură: 11,40 m (inclusiv lisele exterioare);
- lungime totală pod: 17,10 m (inclusiv aripile întoarse).

Culeile se fundează pe fundații directe în incinta de palplanse.

Elevațiile culeilor se vor realiza din beton simplu C 30/37, cu excepția zidurilor de gardă ale culeilor care se vor realiza din beton armat 30/37.

Suprastructura se va realiza din 17 grinzi monobloc cu armătură aderentă preîntinsă tip Gp 52-10, așezate joantiv, cu lungimea de 10,00 m așezate pe mortar de ciment de 2 cm grosime. Monolitizarea grinzilor se va face cu placă de suprabetonare armată C 35/45.

Calea de rulare va fi compusă din membrană hidroizolantă pentru poduri, șapă de protecție a hidroizolației și îmbrăcăminte asfaltică alcătuită din BAP16 de 2x4,0 cm.

Pentru racordul cu terasamentele podul este prevăzut ziduri întoarse executate din beton C 30/37. Scurgerea apelor freactice și a celor de infiltrație se va asigura prin executarea, în spatele culeilor, a unor prismuri drenante din bolovani de râu, iar prin corpul culeilor prin prevederea de barbacane. Podul este prevăzut cu parapet metalic de siguranță atât în zona podului cât și în cea a zidurilor întoarse, iar pe rampele de acces vor sunt prevăzute parapete de protecție elastice.

Pentru consolidarea malurilor aval se vor executa aparari de maluri din gabioane cu elevatia de 2,0 m pe o lungime totala de 20,0 ml.

Pe timpul executarii lucrarilor, circulatia auto si pietonala va fi deviata pe o varianta de circulatie provizorie va fi realizata in partea amonte din trei tuburi PREMO Dn 1000 mm. Structura rutiera de pe varianta de circulatie va fi realizata din piatra sparta.

Pod peste parau Tesna

Podul nou proiectat este destinat să înlocuiască o construcție de traversare existentă, necorespunzătoare din punct de vedere al capacității de transport al debitelor și care nu îndeplinește cerințele dimensionale pentru drumuri publice de clasă tehnică IV cu doua benzi de circulație.

Proiectarea podului s-a făcut pentru clasa de încărcare E (convoi de calcul A30-V80)

În urma dimensionării hidraulice a rezultat ca necesar un pod din beton armat cu o singură deschidere, având următoarele caracteristici:

- lumină: Lu = 22,50 m (măsurată între fețele interioare ale infrastructurii, la nivelul cuzineților);
- înaltime pod (pana la intradosul grinzilor): 3,52 m
- lățime carosabil, între borduri: 13,50 m;
- trotuare de câte 1,50 m lățime;
- lățime totală suprastructură: 17,10 m (inclusiv lisele exterioare);
- lungime totală pod: 34,08 m (inclusiv aripile întoarse).

Culeile se fundează pe fundații directe in incinta de palplanse.

Elevațiile culeilor se vor realiza din beton simplu C 30/37, cu excepția zidurilor de gardă ale culeilor care se vor realiza din beton armat 30/37.

Suprastructura se va realiza din 13 grinzi monobloc cu armătură aderentă preîntinsă tip Gp 93-24, așezate joantiv, cu lungimea de 24,00 m așezate pe aparate de reazem din neopren. Monolitizarea grinzilor se va face cu placă de suprabetonare armată C 35/45.

Calea de rulare va fi compusă din membrană hidroizolantă pentru poduri, șapă de protecție a hidroizolației și îmbrăcăminte asfaltică alcătuită din BAP16 de 2x4,0 cm.

Pentru racordul cu terasamentele podul este prevăzut ziduri întoarse executate din beton C 30/37. Scurgerea apelor freactice și a celor de infiltrație se va asigura prin executarea, în spatele culeilor, a unor prismuri drenante din bolovani de râu, iar prin corpul culeilor prin prevederea de barbacane. Podul este prevăzut cu parapet metalic de siguranță atât în zona podului cât și în cea a zidurilor întoarse, iar pe rampele de acces vor sunt prevăzute parapete de protecție elastice.

Pe timpul executarii lucrarilor, circulatia auto si pietonala va fi deviata pe o varianta de circulatie provizorie va fi realizata in partea amonte din trei tuburi PREMO Dn 1000 mm. Structura rutiera de pe varianta de circulatie va fi realizata din piatra sparta.

- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - Proiecte aprobate de Primăria Coșna.
- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - utilizare teren în suprafață mică;
- d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate:

În faza de execuție

Deșeurile rezultate din procesul de construire cuprind resturi inerte precum: pământ din excavații, moloz, pietriș, material lemnos și resturi metalice, ambalaje hârtie, etc.

Aceste deșeuri vor fi colectate în containere specifice de unul dintre operatorii locali specializați în salubritate.

În faza de funcționare

Nu rezultă deșeuri menajere.

- e) poluarea și alte efecte negative - nu este cazul

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice ;

Atenuarea schimbărilor climatice

Realizarea proiectului va duce la reducerea emisiilor generate de autovehicule, suprafața de rulare fiind modernizată va conduce la încurajarea cetățenilor să folosească transportul alternativ cu bicicletele, mopede electrice sau mersul pe jos.

Proiectul propus nu implică activități de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinației terenurilor sau de silvicultură.

Proiectul propus va determina creșterea deplasărilor personale și a transportului de marfă generând în același timp următoarele avantaje:

- îmbunătățirea accesului la spațiile de învățământ cât și a localnicilor la proprietăți;
- ameliorarea în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor de viață ale locuitorilor și ale activităților productive desfășurate în zona localităților și eliminarea stării de stres;
- îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă;
- crearea de noi locuri de muncă pe perioada executiei lucrărilor;
- scurtarea timpilor de parcurs pentru traficul auto
- sporirea siguranței circulației;
- reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;

Adaptarea la schimbările climatice

Lucrările din prezentul proiect:

- nu contin lucrări ce pot fi influențate de *valurile de căldură*; acestea nu prezintă pericol pentru culturi, incendii de pădure și asupra sănătății umane;
 - nu vor fi influențate de factorul de mediu - seceta; acesta nu contin lucrări de captare a apei;
 - nu includ construcții care sunt amplasate în zone care prezintă *risc de creștere a nivelului marilor, mareelor de furtună, eroziunea coastelor și intruziunea salină*;
 - construcția drumurilor se va face în afara perioadelor reci;
 - nu influențează negativ *vulnerabilitatea climatică a persoanelor sau a activelor din vecinătatea sa*;
- g) riscurile pentru sănătatea umană - nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului

Conform certificatului de urbanism nr. 21/25.07.2022 eliberat de Primăria Comunei Coșna imobilul este situat în extravilanul comunei Coșna.

Folosința actuală - drum județean, domeniu public al județului Suceava.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
2. zonele costiere și mediul marin - nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere - nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național - nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a zone protejate; zonele de protecție instituite conform legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonei de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care

se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - impact ne semnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) natura impactului - direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;

c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului - în perioada de execuție a proiectului impact ne semnificativ;

e) probabilitatea impactului - redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor, impact reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

- autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor, Administrația Națională Apele Române, Administrația Bazinală de Apă Siret, Sistemul de Gospodărire a Apelor Suceava a emis Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 65/14.06.2024.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, se impun următoarele **condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă.

3. Deșeurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de construcții se vor depozita la locul stabilit de primăria Coșna iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.

4. Transportul deșeurilor periculoase/ nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

5. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.

6. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale. Se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.

7. Se vor lua măsuri specifice de prevenire a emisiilor de pulberi pe durata construcției, datorită decopertărilor, săpăturilor, manipulării și depozitării solului, materialelor etc.

8. Se vor lua măsuri de prevenire a zgomotului, pentru păstrarea nivelului de zgomot la nivelul

receptorilor din zonă sub limitele admisibile conform SR 10009/2017 și/sau a OM 119/2014 cu modificările și completările ulterioare pe timpul construirii.

9. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei decizii.

10. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 65/14.06.2024. emis de Administrația Națională Apele Române, Administrația Bazinală de Apă Siret, Sistemul de Gospodărire a Apelor Suceava.

-Se va respecta în totalitate Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 65/14.06.2024 emis de Administrația Națională Apele Române, Administrația Bazinală de Apă Siret, Sistemul de Gospodărire a Apelor Suceava.

În cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.07.2024 s-au mai cerut următoarele avize/studii care nu condiționează emiterea Deciziei de încadrare dar trebuie obținute la faza DTAC:

- Aviz CFR
- Aviz proprietar rețea electrică medie tensiune.

La finalizarea proiectului, titularul va informa Agenția pentru Protecția Mediului Suceava. APM va efectua un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform art. 43 al. 3) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului. Procesul-verbal se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau

autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

