



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. din .07.2024

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **COMUNA BRODINA**, cu domiciliul/sediul în județul Suceava, comuna Brodina, str. Principală, nr. 38,, înregistrată la APM Suceava cu nr. 341/11.01.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Suceava decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.07.2024, că proiectul “ **CONSTRUIRE POD PESTE PÂRÂUL BRODINA, ÎN ZONA TABĂRA, COMUNA BRODINA, JUDEȚUL SUCEAVA** “ propus a fi amplasat în județul Suceava, comuna Brodina, sectorul/satul Brodina de Jos.

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului;
- nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a. proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct.10 e.

b. prin aplicarea criteriilor din anexa nr. 3 la Legea 292/2018, s-au constatat următoarele:

1.Characteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Situația actuală:

Accesul de pe DJ 176 la km 49+115, la proprietățile sătenilor de pe malul stâng a pârâului Brodina în zona Tabăra din comuna, sat Brodina de Jos se face pe un pod improvizat cu două deschideri cu lungimea totală de 23,30m, care nu corespunde normelor tehnice în vigoare.

Situația propusă:

În vederea desfășurării traficului rutier și pietonal în condiții de confort și siguranță în zona Tabăra, sat Brodina de Jos, comuna Brodina, jud. Suceava, la solicitarea beneficiarului s-a proiectat un pod nou în conformitate cu standardele și normele tehnice în vigoare.

Pe timpul realizării lucrărilor de construcție a podului nou, circulația rutieră și pietonală se va desfășura ca și în prezent pe podul de lemn existent. Podul de lemn se va demola după construirea podului nou.

Pentru construcția podului se vor parcurge următoarele categorii de lucrări:

Lucrări la nivelul infrastructurii.

- Fundațiile podului sunt de tip indirect pe piloți cu diametrul mare de 1,08 și fișa de 12,00m.
- Se execută câte 2 piloți pentru fiecare infrastructură. Piloții sunt solidarizați la partea superioară cu radier din beton armat cu înălțimea de 1,00m Piloții și radierele se execută din beton de clasă C25/30.

- După execuția radierelor, se execută elevația culeelor din beton C30/37. Culeele vor avea înălțimea elevației de 3,20m și lățimea de 5,60m. Bancheta de rezemare este de 80 cm. Toată elevația este armată cu BST500.
- Realizarea consolelor drenului din beton simplu C30/37;
- Realizarea consolelor pentru rezemarea dalelor de racordare din beton armat C30/37;
- Se montează aparatele de rezem din neopren
- Zidurile întoarse au lungimea de 3,00m, pentru racordarea la teren și este realizat din beton armat clasa C30/37
- Pe toate suprafețele în contact cu pământul se va aplica o hidroizolație cu o soluție pe bază de bitum.
- Pe toată suprafața de beton aflată în contact cu mediu înconjurător se va aplica o vopsea anticorozivă. Înainte de aplicarea vopselei, toată suprafața va fi amorsată.

Lucrări la nivelul suprastructurii.

- Structura de rezistență a suprastructurii podului este alcătuită din 4 grinzi prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente h=1,05m, tip dublu "T" cu lungimea de 24,00m.
- Se montează grinzile.
- Se execută placa de suprabetonare din beton armat monolit cu grosime minimă de 15 cm din beton de clasă C35/45.
- Grinda parapetului pietonal va avea lățimea de 45 cm, înălțimea de 55 cm și va fi executată din beton armat C35/45.
- Se aplică un sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului pe întreaga față văzută a suprastructurii.
- La finalizarea lucrărilor toate suprafețele în contact cu mediul înconjurător vor fi protejate cu vopsea anticorozivă pentru beton.

Lucrări la nivelul caili pe pod.

- Se montează hidroizolație preformantă de tip „poliuretanică”, bicomponentă și/sau alte tipuri similare. Hidroizolație se va monta atât pe zona carosabilă, cât și pe zona trotuarelor. Hidroizolația va avea durata de exploatare normală de minim 10 ani;
- Se execută stratul de protecție al hidroizolației din beton asfaltic - BA8 - 3 cm;
- Se montează bordurile cu dimensiunile 20x25 pe ambele părți;
- Se execută mixtura asfaltică pe pod - BAP16 - 4 cm + BA16 - 4 cm;
- Se montează parapetul de protecție tip H4b;
- Se montează dispozitivele de acoperire a rosturilor pe carosabil și trotuare. Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație vor avea viabilitatea de 50 ani și durata de exploatare normală de minim 10 ani.
- Se execută cordoanele de etansare în lungul podului (de o parte și de alta a bordurilor, a grinzii pe care se montează parapetul direcțional și la baza lisei parapetului pietonal).
- Se execută marcajul rutier orizontal cu vopsea termoplastică cu microbule și semnalizarea verticală.

Lucrări la nivelul rampelor de acces.

- Săpătura în spatele culeelor;
- Realizarea hidroizolației în spatele culeelor, cu soluție pe bază de bitum, aplicată în două straturi;
- realizarea drenului cu bolovani de râu în sistem filtru invers;
- montarea geotextilului în spatele drenului;
- execuție umpluturii cu balast în spatele drenului;
- execuția racordării podului cu terasamentele (dale prefabricate din beton armat C35/45 - L = 4,00 m + grindă de rezemare cu secțiunea de 50x50 cm);
- se execută construcția în trepte de înfrățire pentru a asigura o lățime suficientă a terasamentelor din ambele rampe de acces;

Rampele vor avea următoarele dimensiuni:

- Parte carosabilă 5,50m
- Acostamente 2x0,75m

Sistemul rutier pe rampele de acces va avea următoarea alcătuire:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA
 Strada Bistriței nr. 1A, Suceava, Cod 720264
 Tel.: +4 0230 514056; Fax.: +4 0230 514059; e-mail: office@apmsv.anpm.ro; website: http://apmsv.anpm.ro

- strat de fundatie din balast - 20 cm grosime
- strat de fundatie din piatra sparta - 15 cm grosime;
- binder din BAD22,4 - 6 cm grosime;
- uzura din BA16 - 4 cm grosime;
- acostamentele se execută din balast cu grosimea de 20cm.
- Se executa marcajul rutier orizontal cu vopsea termoplastica cu microbile si semnalizarea verticala.

Lucrări la nivelul albiei și a malurilor

- Se executa lucrări de curățări de depuneri aluvionare si vegetație a albiei si a malurilor, pe două lungimi de pod în amonte, si o lungime de pod aval.
- Se executa ziduri de sprijin din gabioane amonte și aval de pod cu următoarele lungimi:

Mal drept:

- amonte pod mal drept - 5,00m;
- aval de pod mal drept - 10,00m;

Zidul de sprijin din gabioane va avea o înălțime de 3,50m compus din trei gabioane dispuse unul peste celălalt cu secțiunea de 2,00x1,00m gabionul de la bază, secțiunea de 1,50x1,00m gabionul intermediar și 1,00x1,00m cel de la coronament dispuse pe o saltea de gabioane cu grosimea de 0,50m și lățimea de 4,00m. Gabioanele se vor placa cu beton cu grosimea de 10cm.

Zidul de sprijin se va racorda la zidul de sprijin existent de pe malul drept.

Mal stâng:

- amonte de pod mal stâng - 5,00m.
- aval pod mal stâng - 5,00m;

Zidul de sprijin din gabioane va avea o înălțime de 2,50m compus din două gabioane dispuse unul peste celălalt cu secțiunea de 1,50x1,00m gabionul de la bază și 1,00x1,00m cel de la coronament dispuse pe o saltea de gabioane cu grosimea de 0,50m și lățimea de 4,00m.

Gabioanele se vor placa cu beton cu grosimea de 10cm.

Aval de pod la distanța de 4,00m se va realiza un prag de fund transversal albiei râului Brodina încastrat în maluri, format dintr-un gabion cu secțiunea 1,00mx 1,00m, executat îngropat la nivelul talvegului.

Podul nou va avea următoarele caracteristici geometrice generale:

- după structura de rezistența: pod pe grinzi prefabricate cu corzi aderente
- după schema statica: pod pe grinzi simplu rezemate
- după modul de execuție: pod pe grinzi prefabricate
- Numărul de deschideri si lungimea lor: 1x24,00
- Lățimea părții carosabile: 5,00 m
- Lățimea totala a podului: $0,70 + 5,00 + 0,70 = 6,40$ m
- Lungimea totala a podului: $3,00 + 0,05 + 24,00 + 0,05 + 3,00 = 30,10$ m
- Aparate de reazem: Aparate de reazem din neopren
- Tip infrastructuri: Culei masive din beton armat
- Tip fundații: Fundații indirecte
- Tipul îmbracăminții pe pod: Beton asphaltic
- Parapeți de siguranță: Parapet tip H4b
- Racordări cu terasamentele: Sferturi de con pereate
- Apărări de maluri: Ziduri de sprijin din gabioane

Lucrările de demolare din prezenta documentație sunt reprezentate de lucrări de demolare a podului existent după ce s-a executat podul nou.

Etapele de demolare:

- Se demoleaza podina,
- Se demoleaza suprastructura,
- Se demoleaza infrastructura.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

După finalizarea lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri de redarea în folosință a terenului pe care a fost amenajat punctul de lucru. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

La finalul lucrarilor de constructie a podului, vehiculele si utilajele folosite vor fi indepartate de pe amplasament.

Platforma organizarii de santier si varianta ocolitoare vor fi dezafectate, permitand revenirea la folosinta anterioara. Se va curata terenul de posibile resturi de materiale de constructie. Se va asterna un strat de pamant de calitatea similara cu cel din zona invecinata amplasamentului, apoi se va asterna un strat de sol vegetal la suprafata terenului astfel incat sa permita desfasurarea activitatilor anterioare.

- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - Proiecte aprobate de comuna Brodina;
- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - utilizare teren în suprafață mică;
- d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate:

În faza de execuție

Deșeurile rezultate din procesul de construire cuprind resturi inerte precum: pământ din excavații, moloz, pietriș, material lemnos și resturi metalice, ambalaje hârtie, etc.

Aceste deșeuri vor fi colectate în containere specifice de unul dintre operatorii locali specializați în salubritate.

În faza de funcționare

Nu rezultă deșeuri menajere.

- e) poluarea și alte efecte negative - nu este cazul
- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice ;

Atenuarea schimbarilor climatice

Realizarea proiectului va duce la reducerea emisiilor generate de autovehicule, suprafata de rulare fiind modernizata va conduce la incurajarea cetatenilor să foloseasca transportul alternativ cu biciclete, mopede electrice sau mersul pe jos.

Proiectul propus nu implica activitati de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinatiei terenurilor sau de silvicultura.

Proiectul propus va determina cresterea deplasarilor personale si a transportului de marfa generand in acelasi timp urmatoarele avantaje:

- imbunatatirea accesului la spatiile de invatamant cat si a localnicilor la proprietăți;
- ameliorarea in conformitate cu standardele in vigoare a conditiilor de viata ale locuitorilor si ale activitatilor productive desfasurate in zona localitatilor si eliminarea starii de stres;
- imbunatatirea accesibilitatii si mobilitatii populatiei, bunurilor si serviciilor, care va stimula o dezvoltare economica durabila;
- crearea de noi locuri de munca pe perioada executiei lucrarilor;
- scurtarea timpilor de parcurs pentru traficul auto
- sporirea sigurantei circulatiei;
- reducerea semnificativa a poluarii mediului prin reducerea noxelor si a zgomotului;

Adaptarea la schimbarile climatice

Lucrarile din prezentul proiect:

- nu contin lucrari ce pot fi influentate de *valurile de caldura*; acestea nu prezinta pericol pentru culturi, incendii de padure si asupra sanatatii umane;
 - nu vor fi influentate de factorul de mediu - seceta; acesta nu contin lucrari de captare a apei;
 - nu includ constructii care sunt amplasate in zone care prezinta *risc de crestere a nivelului marilor, mareelor de furtuna, eroziunea coastelor si intruziunea salina*;
 - constructia podului se ca face in afara perioadelor reci;
 - nu influenteaza negativ *vulnerabilitatea climatica a persoanelor sau a activelor din vecinatatea sa*;
- g) riscurile pentru sănătatea umană - nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenului

Conform certificatului de urbanism nr. 66/28.09.2023 terenul aferent investiției se află în intravilanul comunei Brodina și este domeniu public de interes local - drum vicinal.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
2. zonele costiere și mediul marin - nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere - nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național - nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a zone protejate; zonele de protecție instituite conform legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonei de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - impact ne semnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) natura impactului - direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;

c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului - în perioada de execuție a proiectului impact ne semnificativ;

e) probabilitatea impactului - redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor, impact reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

- autoritatea competentă în domeniul gospodării apelor, Administrația Națională Apele Române, Administrația Bazinală de Apă Siret, a emis Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 63/06.06.2024 .

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, se impun următoarele **condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă.

3. Deșeurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de construcții se vor depozita la locul stabilit de primăria Brodina iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.

4. Transportul deșeurilor periculoase/ nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

5. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.

6. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale. Se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.

7. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei decizii.

8. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 63/06.06.2024. emis de Administrația Națională Apele Române, Administrația Bazinală de Apă Siret, Sistemul de Gospodărire a Apelor Suceava.

-Se va respecta în totalitate Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 63/06.06.2024 emis de Administrația Națională Apele Române, Administrația Bazinală de Apă Siret, Sistemul de Gospodărire a Apelor Suceava..

La finalizarea proiectului, titularul va informa Agenția pentru Protecția Mediului Suceava. APM va efectua un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform art. 43 al. 3) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului. Procesul-verbal se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau

autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

