



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.        din 22.07.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Slatina**, cu domiciliul/sediul în județul Suceava, comuna Slatina, satul Slatina, str. Principală, înregistrată la APM Suceava cu nr. 4278/26.03.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Suceava decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.07.2024, că proiectul **“REFACERE ȘI MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE AVARIATE ÎN URMA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE ÎN COMUNA SLATINA DIN PERIOADA 01.03. - 15.03.2021”** propus a fi amplasat în județul Suceava, comuna Slatina, sectorul/satul SLATINA/HERLA.

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului;
- nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

**a. proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct.13 lit. a.**

b. prin aplicarea criteriilor din anexa nr. 3 la Legea 292/2018, s-au constatat următoarele:

1.Characteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Situația actuală :

La aceasta data drumurile care fac obiectul prezentei documentatii, au urmatoarele caracteristici:

✓spălarea balastului din zona centrală a părții carosabile de către apele pluviale,

✓aparitia de gropi, fâgașe, denivelări datorită lucrărilor de apă și canalizare

✓lipsa bombamentului,

✓lipsă acostamente, apariția cavalierilor,

✓evacuarea apelor pluviale se face în condiții necorespunzătoare,

✓șanțurile sunt partial colmatate/înerbate,

✓intersecțiile cu drumurile laterale nu sunt amenajate

**Situația propusă:**

Lucrarile proiectate se incadreaza in categoria de importanta „C” - constructie de importanta normala, fiind necesara verificarea de catre specialisti atestati MLPLT la categoria A4,B2,D.

Drumurile vizate de prezenta documentatie tehnica se afla pe raza comunei SLATINA, sat SLATINA și sat HERLA, judetul Suceava.

Accesul la amplasament este asigurat din drumul județean DJ 209A.

Suprafata ocupată de aceste drumuri, conform Certificat de Urbanism și Extrase de carte funciară, este de 26.824 mp.

Conform prevederilor Normelor tehnice proiectare, construire, modernizare drumuri - ORDIN 1296/2017, drumurile sunt de clasă tehnică V.

Suprafața necesară reabilitării drumurilor este de cca 15.229 m<sup>2</sup>, fiind reprezentată de partea carosabilă a drumurilor, de lucrările de colectare și evacuare a apelor pluviale, de drumurile laterale, de stațiile de încrucișare.

Lucrarile care fac obiectul prezentei documentatii cuprind operatiunile necesare de executat in scopul refacerii și modernizării prin betonare a drumurilor locale in comuna SLATINA, judetul Suceava, asigurarii unor conditii normale de confort si de siguranta a circulatiei impuse de normele si normativele tehnice in vigoare, realizarea capacitatii portante a drumurilor conform standardelor in vigoare precum si optimizarea curbelor, rezolvarea scurgerii apelor, realizarea conform normativelor in vigoare a semnalizarii rutiere si sigurantei circulatiei si realizarea lucrarilor de protectia mediului.

Prin executarea lucrarilor nu se produc modificari ale mediului inconjurator ci se asigura desfasurarea circulatiei rutiere in conditii normale de siguranta si confort.

Proiectul se aplica pe un traseu existent restrictionat de constructiile si proprietatile adiacente, in acest caz fiind vorba doar de geometrizarea rationala in conditiile impuse.

### ***Traseul in plan***

Prin prezenta documentatie sunt analizate 7 drumuri locale.

In plan, traseul drumurilor este alcatuit dintr-o succesiune de aliniamente cu lungimi variabile si curbe, specific drumurilor din zona de deal, adaptate la traseele existente. Astfel, conditionati de traseele existente si de limitele de proprietate existente, pentru adaptarea traseului proiectat la conditiile existente din teren, racordarea aliniamentelor s-a facut cu arce de cerc cu raze in general reduse pentru evitarea lucrarilor costisitoare si evitarea prelungirii indelungate a implementarii proiectului precum si pentru evitarea expropriilor de terenuri.

Viteza de proiectare necesara conform Ordinului MT nr. 1295 din 30.08.2017, zona de deal era de 40 km/h.

In plan, traseul proiectat urmareste traseul existent cu realizarea corectiilor care s-au impus datorita platformei existente respectiv prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare adaptate la situatia din teren (latimi reduse ale amprizei, evitarea lucrarilor costisitoare, existenta limitelor de proprietate), specifice drumurilor din zona de deal.

Tinand seama de conditiile existente din teren au fost facute corectii in plan si prin urmare axa drumurilor a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de axa existenta, functie de posibilitatile de largire si de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrarile proiectate s-au imbunatatit elementele geometrice in plan ale traseului.

Elementele geometrice ale curbelor respectiv amenajarea acestora in plan si spatiu au fost adoptate conform STAS 863-85, raportate si adaptate la situatia existenta din teren, pentru evitarea lucrarilor costisitoare.

Detaliile aferente impreuna cu zonele de aplicare cat si cerintele tehnice specifice sunt prezentate in plansele - Planuri de situatie - PLANȘA 2.1 - 2.7.

### ***Profilul longitudinal***

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere linia terenului existent si structura rutiera adoptata, realizandu-se corectiile care s-au impus conform normativelor tehnice in vigoare si prevederea evitarii frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal mentinandu-se datorita traseelor existente.

Profilul longitudinal este specific drumurilor din zona de deal acesta fiind proiectat avandu-se in vedere traseul existent al drumurilor, asigurarea optima a acceselor la proprietati in zonele aferente, asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. Ca si masura compensatorie pentru declivitatiile in general mari ale traseului se va realiza o semnalizare rutiera corespunzatoare.

Adoptarea lungimii pasului de proiectare s-a realizat functie de conditiile traseului existent. Razele de racordare verticala adoptate sunt conforme cu STAS 863/85 raportate la situatia existenta din teren.

### ***Profilul transversal***

In profil transversal drumurile au fost prevăzute cu urmatoarele elemente:

## **TABEL - CENTRALIZATOR DRUMURI SAT SLATINA**

Proiectarea traseului în plan și spațiu, respectiv amenajarea curbilor și întocmirea profilului longitudinal s-a făcut cu respectarea prevederilor STAS - ului 863/85;

### **Structura rutiera**

Structura rutiera proiectata (SISTEM RUTIER ÎN CASETĂ) se va aplica pe următoarele drumuri și va avea următoarea alcatuire:

#### **DRUMURI 1-5, DRUM 6 km. 0+100 - 0+449, DRUM 7**

- **structură rutieră rigidă formată din:**

- geotextil,
- Fundatie din balast amestec optimal 0 - 63 mm în grosime de 20 cm
- Strat din nisip - 3 cm
- Hârtie Kraft sau folie polietilenă de înaltă densitate
- Strat de uzură din Beton rutier BcR4,0 - 21 cm

#### **DRUM 6 km. 0+000 - 0+100**

- **structură rutieră suplă formată din:**

- geotextil,
- Strat inferior de fundație din balast amestec optimal 0 - 63 mm în grosime de 15 cm
- Strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal 0 - 63 mm în grosime de 15 cm
- Strat de legătură din Beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC22,4 - 6 cm / conform AND 605/2016
- Strat de uzură din Mixtura asfaltica stabilizata MAS16 - 4 cm / conform AND 605/2016

### ***Asigurarea colectarii si evacuării apelor pluviale***

Colectarea si evacuarea apelor de suprafată:

Conform planurilor de situație, scurgerea apelor se va realiza prin:

- **rigole protejate cu beton clasa C30/37** cu grosimea de 10 cm pe strat de poză de nisip de 5 cm
- **șanțuri pereate cu beton C30/37** cu grosimea de 10 cm pe strat de poză de nisip de 5 cm
- **rigole carosabile** din beton armat C30/37.

**Pentru traversarea peste un afluent al R. SUHA MICĂ se va amplasa un podeț tubular cu racordări din beton clasa C30/37 cu diametrul de 1000mm în locul tubului fără racordări cu diametrul de 600mm.**

Nu sunt necesare lucrări de amenajare a albiei în zona podețului.

Podețul va avea racordări din beton clasa C30/37, de tipul timpanelor cu grosimea de 50cm și lungimea de 3,0m armate cu plasă sudată și a aripilor cu grosimea de 35cm și lungimea de 1,50 m. Podețul nu va avea cameră de cădere.

Tubul va fi de tip PREMO, cu diametrul interior de 1000mm și lungimea de 5,0m și va fi montat pe o fundație din balast cu grosimea de 30 cm.

**Pentru traversarea PR. PORCĂROAIA este amenajat un podeț dalat cu deschiderea de 2,1m și înălțimea de 1,0m, podeț.**

În proiect s-au propus lucrări care să îmbunătățească hidraulica podețului, astfel:

Se va executa un radier din beton între culei, cu grosimea de 20cm

Se va executa șanț pereat cu beton aval și amonte de podeț pe o lungime de 10,0m, cu înălțimea de 1,15m, cu grosimea de 20cm cu piteni terminali aval și amonte cu adâncimea de 1,0m

### **Drumuri laterale + stații de încrucișare**

Vor fi amenajate 6 drumuri laterale în suprafață totală de 422,0 mp și 11 stații de încrucișare în suprafață totală de 320,0 mp.

#### **Sistemul rutier:**

- **structură rutieră rigidă formată din:**
- geotextil,
- Fundatie din balast amestec optimal 0 - 63 mm în grosime de 20 cm
- Strat din nisip - 3 cm
- Hârtie Kraft sau folie polietilenă de înaltă densitate

- Strat de uzură din Beton rutier BcR4,0 - 21 cm

### **Siguranta circulatiei si lucrări accesorii**

Lucrările prevăzute constau în montarea și amplasarea de indicatoare de circulație pentru orientarea și reglementarea circulației în zonele periculoase (forma și dimensiunile indicatoarelor sunt conform STAS 1848/1,2,3 - 2011) precum și marcaje cu vopsea pe partea carosabilă menite să întărească și să completeze semnificația semnelor de circulație plantate.

### ***Lucrari de semnalizare pe perioada executiei lucrarilor***

Pe perioada executiei lucrarilor semnalizarea orizontala si verticala cit si modul de instituire a restrictiilor de circulatie se vor executa conform "Planului de Managementul Traficului".

Documentatia va fi intocmita de catre Antreprenor in functie de planul de lucru aprobat, pe baza prevederilor „Normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumurilor public si/sau pentru protejarea drumurilor” aprobate prin Ordinul comun al Ministerului de Interne si Ministerului Transporturilor nr.1112/411 publicat in Monitorul Oficial nr. 397/25.08.2000, cit si al celorlalte norme, standarde si prevederi legale in vigoare.

Planul va descrie felul in care Antreprenorul intentioneaza sa reduca impactul lucrarilor de constructie asupra circulatiei pe drumul public si va fi inaintat spre aprobare si avizare la toate autoritatile abilitate.

Variantele de circulatie necesare, daca este cazul, vor fi stabilite de catre Beneficiar si Constructor. Se impune semnalizarea corespunzatoare pentru evitarea oricaror feluri de accidente, inclusiv pe timp de noapte.

- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - Proiecte aprobate de primăria Slatina;
- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - utilizare teren în suprafață mică;
- d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate:

#### ***În faza de execuție***

Deșeurile rezultate din procesul de construire cuprind resturi inerte precum: pământ din excavații, moloz, pietriș, material lemnos și resturi metalice, ambalaje hârtie, etc.

Aceste deșeuri vor fi colectate în containere specifice de unul dintre operatorii locali specializați în salubritate.

#### ***În faza de funcționare***

Deșeurile menajere și deșeurile reciclabile vor fi preluate de către firme specializate

- e) poluarea și alte efecte negative - nu este cazul
- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice ;

### **Atenuarea schimbarilor climatice**

Realizarea proiectului va duce la reducerea emisiilor generate de autovehicule, suprafata de rulare fiind modernizata va conduce la incurajarea cetatenilor să foloseasca transportul alternativ cu biciclete, mopedele electrice sau mersul pe jos.

Proiectul propus nu implica activitati de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinatiei terenurilor sau de silvicultura.

Proiectul propus va determina cresterea deplasarilor personale si a transportului de marfa generand in acelasi timp urmatoarele avantaje:

- imbunatatirea accesului la spatiile de invatamant cat si a localnicilor la proprietăți;
- ameliorarea în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor de viață ale locuitorilor și ale activităților productive desfășurate în zona localităților și eliminarea stării de stres;
- imbunatatirea accesibilitatii și mobilitatii populatiei, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economica durabila;
- crearea de noi locuri de munca pe perioada executiei lucrarilor;
- scurtarea timpilor de parcurs pentru traficul auto
- sporirea sigurantei circulatiei;
- reducerea semnificativa a poluarii mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;

### **Adaptarea la schimbarile climatice**

Lucrarile din prezentul proiect:

- nu contin lucrari ce pot fi influentate de *valurile de caldura*; acestea nu prezinta pericol pentru culturi, incendii de padure si asupra sanatatii umane;
  - nu vor fi influentate de factorul de mediu - seceta; acesta nu contin lucrari de captare a apei;
  - nu includ constructii care sunt amplasate in zone care prezinta *risc de crestere a nivelului marilor, mareelor de furtuna, eroziunea coastelor si intruziunea salina*;
  - comstructia drumurilor se ca face in afara perioadelor reci;
  - nu influenteaza negativ *vulnerabilitatea climatica a persoanelor sau a activelor din vecinatatea sa*;
- g) riscurile pentru sănătatea umană - nu este cazul.

## 2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului

Conform certificatului de urbanism nr. 19/23.02.2024 eliberat de Primăria Slatina amplasamentul investiției este domeniu public al Comunei Slatina

Folosința actuală - drum comunal.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
2. zonele costiere și mediul marin - nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere - nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național - nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a zone protejate; zonele de protecție instituite conform legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonei de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - impact nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) natura impactului - direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;

c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului - în perioada de execuție a proiectului impact nesemnificativ;

e) probabilitatea impactului - redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor, impact reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

- autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor, Administrația Națională Apele Române, Administrația Bazinală de Apă Siret, Sistemul de Gospodărire a Apelor Suceava a emis Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 59/30.05.2024.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, se impun următoarele **condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă.

3. Deșeurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de construcții se vor depozita la locul stabilit de primăria Slatina iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.

4. Transportul deșeurilor periculoase/ nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

5. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.

6. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale. Se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.

7. Se vor lua măsuri specifice de prevenire a emisiilor de pulberi pe durata construcției, datorită decopertărilor, săpăturilor, manipulării și depozitării solului, materialelor etc.

8. Se vor lua măsuri de prevenire a zgomotului, pentru păstrarea nivelului de zgomot la nivelul receptorilor din zonă sub limitele admisibile conform SR 10009/2017 și/sau a OM 119/2014 cu modificările și completările ulterioare pe timpul construirii.

9. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei decizii.

10. Realizarea proiectului se va face cu condiția respectării legislației silvice în vigoare.

În situația în care se vor executa lucrări în zona drumului județean 209 A se vor obține avizele :

- Avizul Poliției Rutiere,
- Avizul DJDP Suceava.

11. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 59/30.05.2024. emis de Administrația Națională Apele Române, Administrația Bazinală de Apă Siret, Sistemul de Gospodărire a Apelor Suceava.

-Se va respecta în totalitate Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 59/30.05.2024 emis de Administrația Națională Apele Române, Administrația Bazinală de Apă Siret, Sistemul de Gospodărire a Apelor Suceava.

**La finalizarea proiectului, titularul va informa Agenția pentru Protecția Mediului Suceava. APM va efectua un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform art. 43 al. 3) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului**

anumitor proiecte publice și private asupra mediului. Procesul-verbal se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau

autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,





