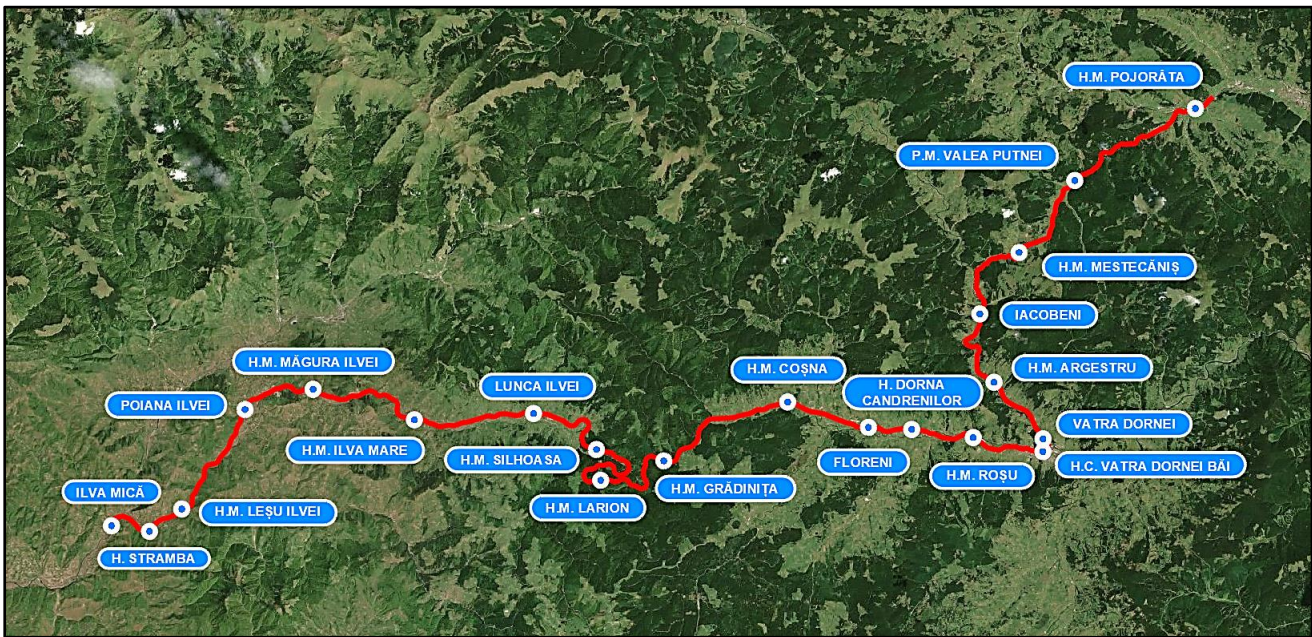




Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

MEMORIU DE PREZENTARE



BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” S.A





Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,
Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare



"Modernizarea liniei de cale ferată Ilva Mică - Pojorâta"

CONTRACT NR. : 01/06.01.2022

Beneficiar: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” S.A.

Prestator: Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – Baicons Impex S.R.L.

REVIZIA: 1 / August 2024

Nr. crt.	REVIZIA	Elaborat	Aprobat/Verificat	Data
		CONTRACTOR	BENEFICIAR	
1	REVIZIA 0	Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX S.R.L.	CNCF „CFR” S.A.	Martie 2023
2	REVIZIA 1	Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX S.R.L.	CNCF „CFR” S.A.	August 2024

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



2 | Pagina

Prestator: Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zămbăcilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242.67.98
Fax: 021 210.90.08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,
Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare



TITULARUL PROIECTULUI CNCF "CFR"- SA

Director General Adjunct Proiecte cu Finanțare Externă

Monica-Maria MIHĂILEANU

Director Direcția Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă

Manuela BADEA

Șef Birou Implementare Protecția Mediului

Valentin MITROI

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



3 | Pagina

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX SRL
Strada Dimitrielești nr. 8, Bloc 10
Tel: 021 242.02.06
Fax: 021 219.00.08
E-mail: info@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



FOAIE DE SEMNĂTURI

PROIECT: "Modernizarea liniei de cale ferată Ilva Mică - Pojorâta"
CONTRACT NR.: 01/06.01.2022
BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” S.A.
PRESTATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – Baicons Impex S.R.L.

ECHIPA TEHNICĂ

Liviu OSTASĂ 

Alexandru HOHOR 

Raluca Nicoleta POPA 

ECHIPA DE CONSULTANȚĂ MEDIU DE SPECIALITATE

Adi CROITORU – Coordonator Echipă Consultanță, Expert de Mediu 

Cristina MĂRUNTU – Expert de Mediu 

Cătălin TURBATU – Expert Biodiversitate, Habitate, Specialist Arie Naturale Protejate 

Alin Florin DOGARU – Expert Habitate și Plante 

Ioana Cătălina MAZILU – Expert GIS 

ECHIPA DE REALIZARE STUDII ȘI INVESTIGAȚII DE MEDIU ÎN TEREN

Valentin DRAGOMIR – Expert de Mediu 

Anda Medeea MIRON – Expert de Mediu 

Alina Teodora DATCU – Inginer protectia mediului 



BAICONS IMPEX
 București, Sector 5,
 Strada Zorilor nr. 8 bloc B0
 Tel: 021 342.0238
 Fax: 021 210.90 08
 E-mail: office@baicons.ro



FOAIE DE SEMNĂTURI

PROIECT: "Modernizarea liniei de cale ferată Ilva Mică - Pojorâta"
CONTRACT NR.: 01/06.01.2022
BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” S.A.
PRESTATOR: Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – Baicons Impex S.R.L.

ECHIPA TEHNICĂ

Liviu Ostasă

Alexandru HOHOR

Raluca Nicoleta POPA

ECHIPA DE CONSULTANȚĂ MEDIU DE SPECIALITATE

Adi CROITORU – Coordonator Echipă Consultanță, Expert de Mediu

Cristina MĂRUNTU – Expert de Mediu

Cătălin TURBATU – Expert Biodiversitate, Habitate, Specialist Arii Naturale Protejate

Alin Florin DOGARU – Expert Habitate și Plante

Ioana Cătălina MAZILU – Expert GIS

ECHIPA DE REALIZARE STUDII ȘI INVESTIGAȚII DE MEDIU ÎN TEREN

Valentin DRAGOMIR – Expert de Mediu

Anda Medeea MIRON – Expert de Mediu

Alina Teodora DATCU – Inginer protecția mediului





CUPRINS

1. DENUMIREA PROIECTULUI	10
1.1. Date indentificare proiect	10
2. DATELE TITULARULUI	11
DATELE ELABORATORULUI MEMORIULUI DE PREZENTARE	11
3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT	12
3.1. REZUMATUL PROIECTULUI	12
3.1.1. STAȚIILE PROIECTULUI	19
3.1.2. PODURI	27
3.1.3. PODEȚE	30
3.1.4. VIADUCTE	62
3.1.5. TUNELURI	64
3.1.6. SUPRASTRUCTURA SI TERASAMENTE	72
3.1.6.1. TRASEUL ÎN PLAN	72
3.1.6.2. PROFIL LONGITUDINAL	73
3.1.6.3. PROFIL TRANSVERSAL	73
3.1.7. TRECERI LA NIVEL	77
3.1.8. LUCRARI DE SCURGERE A APELOR	89
3.1.9. LUCRARI DE APARARE, CONSOLIDARE SI PROTECTIE	90
3.1.10. INSTALATII DE ENERGOALIMENTARE	96
3.1.11. INSTALATIA DE LINIE DE CONTACT	100
3.1.12. SEMNALIZARI SI CENTRALIZARI FERROVIARE	105
3.1.13. TELECOMUNICATII FERROVIARE	105
3.1.14. ARHITECTURA SI REZISTENTA	106
3.1.15. INSTALATII SANITARE	116
3.1.16. INSTALATII DE CLIMATIZARE-VENTILARE	118
3.1.17. INSTALATII ELECTRICE	119
3.1.18. RACORDAREA LA RETELELE UTILITARE EXISTENTE IN ZONA	121
3.1.19. LUCRARI PENTRU SIGURANTA CIRCULATIEI SI PROTECTIA MEDIULUI	121
3.1.19.1. PANOURI FONOABSORBANTE	121
3.1.19.2. SISTEME DE IMBUNATATIRE A CONECTIVITATII ECOLOGICE(SUBTRAVERSARI)	123





3.1.19.3.	SEPARATOARE DE HIDROCARBURI	124
3.1.19.4.	GARDURI DE PROTECTIE.....	125
3.1.19.5.	PANOURI DE PROTECTIE.....	125
3.1.20.	LUCRARI DE PREGĂTIRE A AMPLASAMENTULUI	125
3.2.	JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI.....	126
3.3.	VALOAREA INVESTIȚIEI	129
3.4.	PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ	129
3.5.	PLANSE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFATA DE TEREN SOLICITATA PENTRU A FI FOLOSITA TEMPORAR (PLANURI DE SITUATIE SI AMPLASAMENTE).....	130
3.6.	CARACTERISTICI/FORME FIZICE ALE PROIECTULUI	130
3.6.1.	PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCȚIE.....	130
3.6.2.	DESCRIEREA INSTALAȚIEI ȘI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE EXISTENTE PE AMPLASAMENT	130
3.6.3.	DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ, ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL INVESTIȚIEI, PRODUSE ȘI SUBPRODUSE OBȚINUTE, MĂRIMEA, CAPACITATEA.....	130
3.6.4.	MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI, CU MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA	130
3.6.5.	RACORDAREA LA REȚELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONĂ	133
3.6.6.	DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI	133
3.6.7.	CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE	134
3.6.8.	RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE	138
3.6.9.	METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE/DEMOLARE	138
3.6.10.	PLANUL DE EXECUȚIE, CUPRINZÂND FAZA DE CONSTRUCȚIE, PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE, EXPLOATARE, REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ	144
	Lotul 1, Ilva Mica semnal cap Y (km 0+226) – Lunca Ilvei semnal cap X (km 30+753);.....	144
	Lotul 2, Lunca Ilvei semnal cap X (km 30+753) – Floreni semnal cap X (km 61+644) ;.....	145
	Lotul 3, Floreni semnal cap X (km 61+644) – Iacobeni semnal cap Y (km 98+340);	147
	Lotul 4, Iacobeni semnal cap Y (km 98+340) – Pojorata semnal cap X (km 76+110);	148
3.6.11.	RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE	150
3.6.12.	DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE.....	151
3.6.13.	ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI.....	158
3.6.14.	AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT.....	159
4.	DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE	159





4.1. PLANUL DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ A TERENULUI	159
4.1.1. DEMOLĂRI CONSTRUCȚII CIVILE	159
4.1.2. DEMOLĂRI LUCRĂRI DE ARTĂ	159
4.1.3. DEMOLĂRI TRECERI LA NIVEL	160
4.2. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI.....	160
4.3. CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE	161
4.4. METODE DE FOLOSIRE ÎN DEMOLARE	161
4.5. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE	161
4.6. ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A DEMOLĂRII	161
5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....	162
5.1. DISTANTA FATA DE GRANITE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENTA CONVENTIEI DE LA ESPOO DIN 25 FEBRUARIE 1991.....	163
5.2. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE.....	163
5.3. HARTI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMATII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATAT NATURALE, CAT SI ARIFICIALE.....	166
5.4. FOLOSINTA ACTUALA SI CEA PLANIFICATA A TERENURILOR ATAT PE AMPLASAMENT, CAT SI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA	167
5.5. POLITICI DE ZONARE SI DE FOLOSIRE A TERENULUI	169
5.6. AREALE SENSIBILE	169
5.7. COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, VECTOR DIGITAL CU REFERINTA GEOGRAFICA	169
5.8. DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA IN CONSIDERARE	169
6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE	170
6.1. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU	170
6.1.1. PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR.....	170
6.1.2. PROTECȚIA AERULUI.....	172
6.1.3. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR	173
6.1.4. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR.....	183
6.1.5. PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI	184
6.1.6. PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE	187
6.1.7. PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC	208





6.1.8.	PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE.....	209
6.1.9.	GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE	220
6.2.	UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII	222
7.	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE	222
7.1.	FORME DE IMPACT	222
7.2.	EXTINDEREA IMPACTULUI (ZONA GEOGRAFICA).....	244
7.3.	MAGNITUDINEA SI COMPLEXITATEA IMPACTULUI.....	244
7.4.	PROBABILITATEA IMPACTULUI	244
7.5.	DURATA, FRECVENTA SI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI	244
7.6.	MASURI DE EVITARE SI REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI.....	245
7.7.	NATURA TRANSFRONTALIERA A IMPACTULUI	245
7.8.	EXPUNEREA LA SCHIMBARILE CLIMATICE.....	245
8.	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	254
9.	LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE	255
9.1.	JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE	255
9.2.	PLANUL/ PROGRAMUL/ STRATEGIA/ DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/ PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL.....	256
10.	LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	257
10.1.	DESCRIEREA LUCRARILOR NECESARE ORGANIZARILOR DE SANTIER.....	257
10.2.	LOCALIZAREA ORGANIZARILOR DE SANTIER.....	259
10.3.	DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRARILOR ORGANIZARII DE SANTIER ..	259
10.4.	SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU IN CADRUL ORGANIZARII DE SANTIER	260
10.5.	DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU .	260
11.	LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI	261
11.1.	LUCRARI PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII	261
11.2.	ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA SI MODUL DE RASPUNS PENTRU CAZURI DE POLUARI ACCIDENTALE.....	262
11.3.	ASPECTE REFERITOARE LA INCHIDEREA/ DEZAFECTAREA/ DEMOLAREA INSTALATIEI	263





11.4. MODALITATI DE REFACERE A STARII INITIALE/ REALIZARE IN VEDEREA UTILIZARII ULTERIOARE A TERENULUI	264
12. ANEXE	265
12.1. PLANUL DE INCADRARE IN ZONA A OBIECTIVULUI SI PLANUL DE SITUATIE	265
12.2. ALTE PIESE DESENATE, STABILITE DE AUTORITATEA PUBLICA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI 265	
12.3. ALTE ANEXE	265
13. ELEMENTE DE EVALUARE ADECVATĂ.....	265
13.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată	265
13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar	270
13.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului 274	
13.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.....	288
13.5. Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar	288
14. INFORMATII PRIVIND CORPURILE DE APA INTERSECTATE DE PROIECT	395
14.1. Localizarea proiectului	395
14.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică.....	396
14.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu	396
15. CRITERIILE PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI APLICATE PROIECTULUI.....	397
15.1. CARACTERISTICILE PROIECTULUI	397
15.2. AMPLASAREA PROIECTULUI	399
15.3. TIPURI SI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL	401



1. DENUMIREA PROIECTULUI

Denumirea obiectivului de investiții: **MODERNIZAREA LINIEI DE CALE FERATA APAHIDA-SUCEAVA, SUBSECȚIUNEA 2: ILVA MICA POJORATA**

1.1. DATE IDENTIFICARE PROIECT

Proiectul este localizat pe raza Județelor Suceava si Bistrița-Năsăud, astfel:

- **pe teritoriul a cinci U.A.T-uri din Județul Suceava**, municipiul Vatra Dornei si comunele Coșna, Dorna Candrenilor, Iacobeni si Pojorâta, terenurile pe care vor fi realizate lucrările de modernizare fiind încadrate in categoria de folosință teren și construcții, în domeniul public de interes național proprietatea Statului Roman, cu drept de administrare înscris in favoarea Ministerului Transporturilor, cu drept de concesiune pe o durata de 49 de ani , înscris in favoarea CNCF "CFR" S.A
- **pe teritoriul a sase U.A.T-uri din Județul Bistrița-Năsăud**, comunele Ilva Mica, Poiana Ilvei, Maieru, Măgura Ilvei, Ilva Mare si Lunca Ilvei, terenurile pe care vor fi realizate lucrările de modernizare fiind încadrate in categoria de folosință terenuri intravilane si extravilane, construcții industriale si edilitare, construcții de locuințe, construcții administrative, anexe si social culturale

Conform aprobărilor prin Hotărârile Consiliilor Locale ale **Județului Suceava** si in temeiul reglementarilor documentațiilor de urbanism, faza PUG, ale municipiului Vatra Dornei nr. 102/30.11.1999 si 205/18.12.2009, comunei Coșna nr. 8/31.01.2018, comunei Dorna Candrenilor nr. 50/20.05.2016, comunei Iacobeni nr. 36/28.12.1999 si 3/30.01.2013 si comunei Pojorâta nr. 93/24.08.2011 si 70/26.08.2021, s-au identificat prin extrase de carte funciara pentru informare următoarele numere cadastrale:

- **Municipiul Vatra Dornei** - 34764, 34864, 34870, 34871, 35199, 35202, 39051, 39688, 39691;
- **Comuna Cosna** - 30974, 30976, 30979, 30980, 30981, 30982, 30984, 30986, 30989, 30990, 30992, 30994, 30995, 30996, 31019, 31028, 31066, 31067, 31104, 31105, 31332, 31935, 31943;
- **Comuna Dorna Candrenilor** - 30377, 38176, 38177, 38190, 38191, 38220, 38221, 38222, 38225, 38949;
- **Comuna Iacobeni** - 30823, 30824, 30825, 30826, 30827, 30828, 30829, 30925, 30926;
- **Comuna Pojorâta** - 32863, 32864, 32868, 32869, 32870, 32871, 32871, 32873, 32905, 32907, 32908, 32909, 32910, 32911, 32912, 32916, 32917, 32919, 32921, 32946, 32949, 32978, 32979, 32989, 33033, 33059, 33486.

Conform aprobărilor prin Hotararile Consiliilor Locale ale **Județului Bistrița-Năsăud** si in temeiul reglementarilor documentațiilor de urbanism, faza PUG, ale comunei Ilva Mica nr. 30/2015, comunei Poiana Ilvei nr. 5/2020, comunei Maieru nr. 32/2001, comunei Magura Ilvei nr. 26/2020, comunei Ilva Mare nr. 30/2020 si comunei Lunca Ilvei nr. 33/2011, s-au identificat prin extrase de carte funciara pentru informare următoarele numere cadastrale:

- **Comuna Ilva Mica** - 25927, 25928, 25929, 25931, 25932, 25933, 25934, 25935, 25936, 25937, 25938, 25939, 25940, 25942, 25943, 25950, 26175, 26340, 26614;
- **Comuna Poiana Ilvei** - 25521, 25522, 25537, 25538, 25539, 25540, 25541, 25542, 25543, 25544, 25545, 25546, 25547, 26056;
- **Comuna Maieru** - 27682, 27684, 27690;





- **Comuna Măgura Ilvei** - 26072, 26073, 26074, 26075, 26076, 26077, 26078, 26516, 26517, 26519, 26520, 26909, 27064;
- **Comuna Ilva Mare** - 26302, 26820, 26821, 26822, 26823, 26824, 26825, 26826, 26827, 26828, 26829, 26830, 26833, 26834, 26835, 26836, 26837, 26838, 26840, 26841, 26842, 26840,
- **Comuna Lunca Ilvei** - 25185, 25186, 25187, 25188, 25189, 25190, 25191, 25192, 25193, 25194, 25195, 25196, 25197, 25198, 25199, 25200, 25201, 25202, 25203, 25204, 25205, 25244, 25247, 27213.

2. DATELE TITULARULUI

- Beneficiar: **COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE „CFR” SA**
- Adresa: București, Str. Dinicu Golescu, nr.38, Sector 1, poștal 010873
- Reprezentant Beneficiar: Ioan Simu-Alexandru – Director General
- E-mail: officecfr@cfr.ro
- Telefon: +40 21 319.24.00
- Fax: +40 21 319 24.01

Managementul contractului la nivelul Beneficiarului se va desfășura prin:

Director General Adjunct Proiecte cu Finanțare Externă	Monica Maria Mihăileanu	monica.mihailleanu@cfr.ro
Director Direcția Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă	Manuela Badea	manuela.badea@cfr.ro
Șef Serviciu Serviciul Derulare Studii de Fezabilitate pe Rețeaua TEN-T	Georgian Coapsi	georgian.coapsi@cfr.ro
Director SRCF Iași	Vasile Cozubaș	vasile.cozubas@cfr.ro
Responsabil Contract Serviciul Derulare Studii de Fezabilitate pe Rețeaua TEN-T	Florin Ghiciu	florin.ghiciu@cfr.ro

DATELE ELABORATORULUI MEMORIULUI DE PREZENTARE

- **Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL**
- Adresa: Bulevardul A. I. Cuza nr. 44, etaj 4, ap. 10, sector 1, București
- Reprezentant legal Contractant: Marian Ion CONSTANTINESCU – Director General
- E-mail: office@tpf.ro;
- Telefon: +40 21 322 17.74
- Manager de Contract: Enrique Franco Hidalgo
- Telefon: 0748.110.737
- Manager Adjunct de Contract: Liviu Ostasă
- Telefon: +40756.375.983
- Email: lio@tpf.ro

Memoriul de prezentare a fost elaborat în conformitate cu Legea nr. 292/2018, Anexa nr. 5.E „Conținutul-cadru al Memoriului de prezentare”, completat cu informațiile cuprinse în Ordinul nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu toate modificările și completările ulterioare.

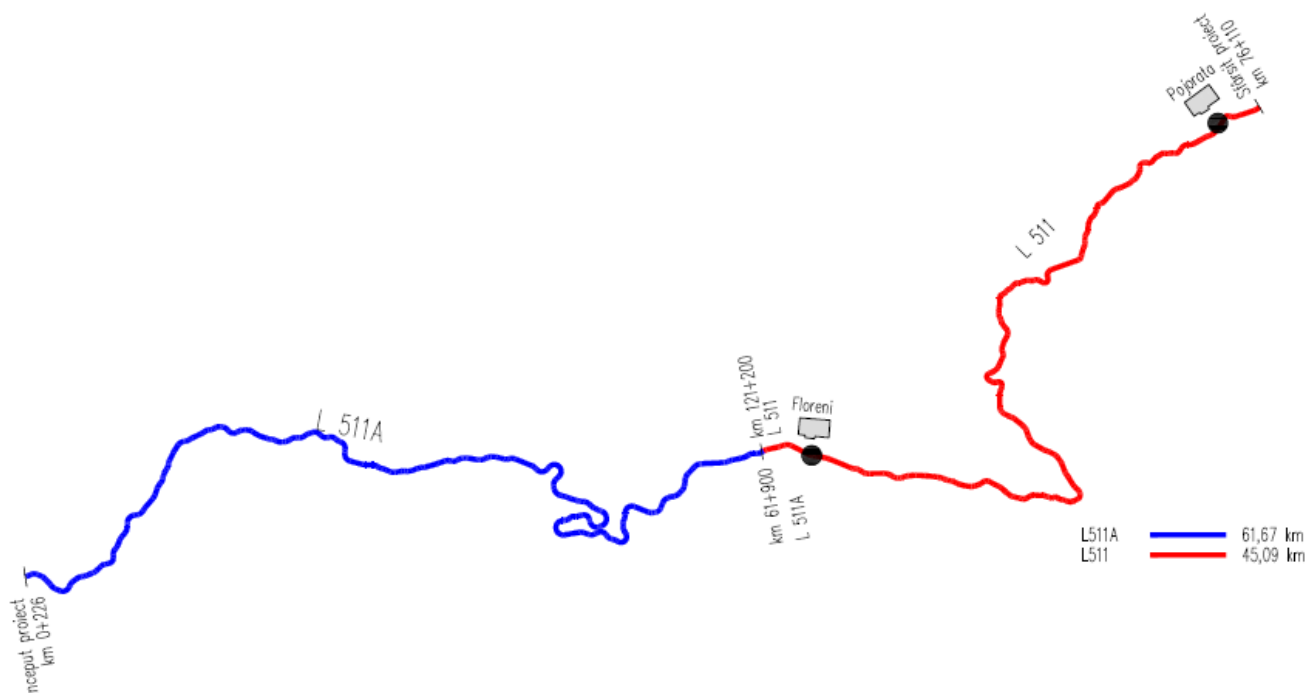




3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

3.1. REZUMATUL PROIECTULUI

Linia de cale ferata Ilva Mica – Pojorâta, in lungime de aproximativ 106,8 km, este situata pe linia de cale ferata secundara 511A cu extremitățile la km 0+226 și km 61+900, și pe linia de cale ferată secundară 511, cu extremitățile la km 76+110 și km 121+200. Linia este simplă electrificată pe tot tronsonul aferent liniei 511 A și o porțiune din linia 511 de la km 121+200 până la km 97+470. De la km 97+470 până la km 76+110 este dublă și electrificat. Circulația trenurilor de calatori si marfa se desfășoară cu restricții si limitări de viteza care depășesc considerabil timpul de mers al materialului rulant feroviar.



Parametrii operaționali ai secțiunii de cale ferata Apahida – (Ilva Mica – Pojorâta) - Suceava nu sunt in conformitate cu prevederile Regulamentelor UE nr. 1315/2013 si 1299/2014 si ale Directivei 2008/57/CE privind interoperabilitatea.

Drept urmare, CNCF „CFR”-SA, pe baza evaluării tehnice si operaționale a infrastructurii feroviare existente pe secțiunea de cale ferata Apahida – (Ilva Mica – Pojorâta) - Suceava si a strategiei naționale de modernizare si dezvoltare a infrastructurii feroviare din Romania, a luat decizia de promovare la finanțare din fonduri europene nerambursabile alocate prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF) a studiilor necesare realizării obiectivului de investiții Modernizarea liniei de cale ferata Apahida – (Ilva Mica – Pojorâta) - Suceava.

Lucrările de modernizare pentru calea ferată pe tronsonul Ilva Mică - Pojorâta se încadrează în Anexa nr. 1 a Legii 292/2018, la punctul 7, litera a) „Construirea de linii pentru traficul feroviar de lungă distanță”.

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Traseul existent al tronsonului de cale ferată propus pentru modernizare intersectează următoarele Arii Naturale Protejate - NATURA 2000:





- **ROSCI0010 Bistrița Aurie;**
- **ROSCI0321 Moldova Superioara;**
- **ROSCI0101 Larion;**
- **ROSCI0232 Someșul Mare Superior.**

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare. Proiectul include reabilitarea, modernizare și înlocuirea podurilor existente, în funcție de concluziile studiilor tehnice specifice.

Linia de cale ferată cuprinsa in prezentul proiect are o lungime de 106 km, dupa cum urmează:

- Județul Suceava (majoritar) cu procent de 52,8% si lungime de 56,4 Km;
- Județul Bistrița Năsăud (minoritar) cu procent de 47,20% si lungime de 50,4 km

Rețeaua europeana de transport TEN-T (Trans-European Transport Network) reprezinta un ansamblu planificat de rețele de transport rutier, feroviar, aerian si naval pe teritoriul Uniunii Europene.

Rețeaua TEN-T este structurata pe doua niveluri:

- TEN-T Comprehensive (rețeaua TEN-T globala sau extinsa), care cuprinde toate infrastructurile de transport existente si planificate ale rețelei transeuropene de transport, precum si masuri de promovare a utilizării eficiente si durabile din punct de vedere social si ecologic a acestei infrastructuri.
- TEN-T Core (rețeaua TEN-T centrala sau primara), care cuprinde acele părți ale rețelei globale cu cea mai mare importanta strategica pentru realizarea obiectivelor de dezvoltare a rețelei transeuropene de transport.

Tronsonul Apahida - (Ilva Mica - Pojorâta) - Suceava este parte a proiectului global de modernizare a liniei de cale ferata Cluj-Napoca - Suceava prevăzut in Master Planul General al României (MPGT) si este incadrat in Obiectivul General (5) Eficienta economica, Obiective Specifice coridorului OR 11 - Cluj-Napoca - Iasi.

Linia de cale ferata Apahida – Suceava, parte din rețeaua centrala TEN-T, asigura prin tronsoanele Coslariu - Apahida si Suceava – Pascani, legatura intre Coridorul Rin – Dunăre, ramura nordica (Curtici-Arad-Coslariu-Sighisoara-Brașov-Bucuresti-Constanta) si traseul fostului Coridor pan-european IX (Giurgiu-București-Ploiești-Focșani-Bacău-Pășcani-Iasi-Ungheni). Secțiunea de cale ferata Apahida - (Ilva Mica - Pojorata) - Suceava este utilizata atat pentru traficul de calatori si de marfa national, cat si pentru cel international.

Proiectul este in conformitate cu Obiectivul Tematic 7 al Fondurilor Structurale si de Coeziune Europene si Cadrul Strategic Comun: "Promovarea transportului durabil si eliminarea blocajului in cadrul infrastructurilor rețelelor majore" si răspunde priorității de investiții: "Susținând o singura Zona de Transport European multimodal investind in rețeaua TEN-T".

Proiectul „Modernizarea liniei de cale ferata Cluj-Napoca-Apahida (Ilva Mica-Pojorata) - Suceava” face parte din Master Planul General de Transport al României (MPGT) si este propus pentru finanțare in perioada 2020-2030, conform Anexei 10.35 „Surse de finanțare pentru infrastructura feroviara 2020 - 2030“.





Prin implementarea proiectului de modernizare a liniei de cale ferata este urmărită îmbunătățirea mobilității populației și a traficului aferent transporturilor de mărfuri, asigurarea unei rețele de transport feroviare sigure și operaționale, care să contribuie la reducerea incidentelor și accidentelor feroviare, precum și la reducerea timpilor de călătorie și implicit asigurarea accesului internațional prin intermediul legăturilor cu țările vecine;

În prezent pe relația căii ferate secundare 502, Ilva Mică-Pojorâta, există 20 clădiri specifice derulării activității feroviare încadrate nomenclatorului caracteristic de transport marfă și călători (stații, halte de mișcare, halte comerciale și halte (puncte de oprire)):

- 5 stații de cale ferata;
- 10 halte de mișcare;
- 1 punct de mișcare;
- 1 ramificație;
- 1 halta comercială;
- 2 halte (puncte de oprire)

Datele de trafic și datele existente de exploatare, sunt următoarele:

- Viteza tehnică a trenurilor InterRegio (IR) este de 46,76 km/h, iar a trenurilor comerciale este de 44,78 km/h;
- Viteza comercială a trenurilor directe de marfa este de 13,73 km/h;
- Durata de mers al trenurilor de calatori: este de 2h și 22 minute min pentru trenurile IR și de 1h și 41 de minute pentru trenurile R;
- Durata de mers al trenurilor de marfa de 3h și 54 minute;
- Numărul de trenuri de calatori/zi în 2022/2023 este de 10 trenuri IR și de 13 trenuri R;
- Numărul de trenuri de marfa/zi în 2022/2023 un număr de 64 trenuri directe de marfa și 4 trenuri locale de marfa;
- Tonajul maxim de remorcat pentru trenurile de marfa este de 2400 tone

Intervalele analizate din punct de vedere tehnic și din punct de vedere al impactului asupra mediului sunt următoarele:

1. Interval Ilva Mica-Leșu Ilvei (km 0+226 – km 4+320)
2. H.m Leșu Ilvei (km 4+320 – km 5+904)
3. Interval Leșu Ilvei – Poiana Ilvei (km 5+904 – km 11+937)
4. Stația Poiana Ilvei (km 11+937 – km 14+830)
5. Interval Poiana Ilvei-Măgura Ilvei (km 14+830 – km 16+558)
6. Halta Măgura Ilvei (km 16+558 – km 20+870)
7. Interval Măgura Ilvei – Ilva Mare (km 20+870 – km 23+607)
8. Halta Ilva Mare (km 23+607 – km 25+215)
9. Interval Ilva Mare-Lunca Ilvei (km 25+215 – km 30+753)
10. Stația Lunca Ilvei (km 30+753 – km 32+389)
11. Interval Lunca Ilvei – Silhoasa (km 32+389 –km 36+650)
12. H.m. Silhoasa (km 36+650 –km 38+092)





13. Interval Silhoasa – Larion (km 38+092 – km 42+632)
14. H.m Larion (km 42+632 – km 45+324)
15. Interval Larion – Grădinița (km 45+324 – km 48+888)
16. H.m Grădinița (km 48+888 – km 50+485)
17. Interval Grădinița – Coșna (km 50+485 – km 57+120)
18. H.m Coșna (km 57+120 – km 58+640)
19. Interval Coșna – Floreni (km 58+640 – km 61+644)
20. Statia Floreni (km 61+644 – km 119+477)
21. Interval Floreni – Rosu (km 119+477 – km 113+742)
22. H.m Rosu (km 113+742 – km 112+158)
23. Interval Rosu – Vatra Dornei (km 112+158 – km 108+410)
24. Statia Vatra Dornei (km 108+410 – km 106+568)
25. Interval Vatra Dornei – Argestru (km 106+568 – km 104+220)
26. H.m. Argestru (km 104+220 – km 102+420)
27. Interval Argestru – Iacobeni (km 102+420 – km 98+310)
28. Statia Iacobeni (km 98+310 – km 96+674)
29. Interval Iacobeni – Mestecăniș (km 96+674 – km 92+750)
30. Halta Mestecăniș (km 92+750 – km 88+950)
31. Interval Mestecăniș – Valea Putnei (km 88+950 – km 86+253)
32. P.M. Valea Putnei km 86+253 – 84+600
33. Interval Valea Putnei – Pojorâta (km 84+600 – km 78+045)
34. Halta Pojorâta (km 78+045 – km 76+110)

Având in vedere caracteristicile traseului, in tabelul mai jos sunt prezentați parametrii tehnici aferenți proiectului:

Nr. Crt.	Parametrii	UM	Ilva Mica - Pojorata
			km 0+226-76+110
1	Lungime linie CF existenta	km	106.80
2	Viteza de proiectare minima	km/h	50
3	Viteza de proiectare maxima	km/h	90
4	Panta longitudinala maxima	‰	28.8
5	Numărul total al curbelor	in plan	273
		vertical	277
6	Raza minima pentru curba	m	175
7	Raza maxima pentru curba	m	2500
8	Numărul total de tunele	buc.	11
9	Numărul total de poduri existente	buc.	42
10	Numărul total de viaducte existente	buc.	10
11	Numărul total al trecerilor la nivel	buc.	118

Constrângerile majore identificate sunt următoarele:

- Constrângeri morfologice: intre Statia Ilva Mica si Halta Roșu, traseul existent se desfășoară prin zona muntoasa. Zonele instabile identificate de-a lungul traseului au fost evaluate in mod corespunzător.
- Constrângeri legate de localități: intre Halta Roșu si Stația Iacobeni traseul existent se desfășoară prin localități densitate mare a populației.
- Constrângeri legate de declivitate in profil longitudinal: Traseul existent se desfășoară in profil longitudinal cu o panta pana la 27.40 ‰. Aceasta panta nu poate fie modificata, deci viteza maxima pentru trenurile de marfa este de 60 km/h.





Axa traseului de cale ferata respecta in mare măsura traseul existent, dar luând in considerare optimizarea curbelor in plan vertical si totodată ținând cont de modificările aliniamentului in plan orizontal se poate atinge viteza de proiectare propusa.

In tabelul de mai jos este prezentată soluția proiectată în cadrul proiectului de modernizare a căii ferate în comparație sintetică cu situația existentă:

Caracteristici tehnice	Situație Existentă	Soluția propusă
Lungime (km), din care:	106.620	106.80
Cale simpla	84.84	85.04
Cale dubla	21.78	21.78
Viteza proiectare medie (km/h)	62.5	75.6
Viteza tehnica medie actuala (km/h)	46.7	61.7
Viteza comerciala medie pas lung parcurs (km/h)	44.8	58.3
Viteza comerciala medie pas scurt parcurs (km/h)	36.8	47.1
Viteza comerciala medie marfa (km/h)	25.8	35.3
Electrificare (Da/Nu)	Da	Da
Incarcare max pe osie (t/osie)	20.5	25
Declivitate maxima (‰)	28	28
Numar de statii	6	6
Numar de halte	11	8
Numar de puncte de oprire	3	6
Numar total linii in statii	72	65
Numar total peroane in statii	30	34
Numar treceri la nivel	118	118
Poduri	42	37 de poduri noi, iar 5 poduri consolidate
Viaducte	10	10
Tuneluri	11	11
Podețe	315	284 podețe noi și 31 podețe modernizate/reparate/consolidate
Separatoare de hidrocarburi	0	40 de separatoare de hidrocarburi in zona podurilor si 50 de hidrocarburi in statiile/haltele CFR

In cadrul proiectului a fost analizata starea elementelor căii ferate pe tronsonul menționat, astfel încât prin soluțiile propuse sa se asigure o buna drenare a apelor subterane, atât in linie curenta cat si in stații. De asemenea, un aspect important a fost **inclusiunea masurilor de prevenire a inundatiilor pe sectoarele pe care calea ferata este paralelă cu cursuri de apa.**

Lucrările de modernizare a liniei de cale ferata vor fi efectuate mecanizat cu materiale, echipamente si utilaje agrementate si omologate. Terasamentele vor fi executate in conformitate cu standardele si legislatia in vigoare, in condițiile garantării siguranței in exploatare cu lucrări minime de întreținere. Suprastructura caili a fost proiectata in concordanta cu specificatiia tehnica de interoperabilitate Subsistemul „infrastructura” al sistemului feroviar convențional așa cum este definita de Directiva 2008/57/CE privind interoperabilitatea sistemului feroviar in comunitate.

Pentru tronsoanele de cale ferata ce nu prezinta un drum paralel cu aceasta, în cadrul proiectului au fost prevăzute drumuri de întreținere.



Din punct de vedere hidrotehnic, principalele lucrări privind protecția terasamentelor cailor ferate în vecinătatea râurilor și a torenților existenți vor consta în:

- Pereere taluze;
- Consolidare prin diverse tipuri de structuri de sprijin;
- Lucrări de amenajare a albiei (pereere, gabioane, praguri de fund, etc);
- Amenajarea în trepte a torenților;
- Lucrări speciale la poduri/podețe;

A fost acordată o atenție sporită minimizării lucrărilor de amenajare și deviere a albiei râurilor, astfel încât lucrările să nu inducă un impact semnificativ asupra corpurilor de apă.

Principalele echipamente și componente cuprinse în cadrul proiectului de „MODERNIZARE A LINIEI DE CALE FERATĂ APAHIDA-SUCEAVA, SUBSECȚIUNEA 2: ILVA MICĂ-POJORATA” sunt:

- **Poduri/pasaje, podețe și tuneluri** – Vor fi efectuate lucrări de reabilitare/ modernizare pentru a corespunde parametrilor de proiectare impuși. Soluțiile tehnice propuse vor urmări minimizarea costurilor de întreținere și exploatare pe întreaga durată de viață proiectată.
- **Instalații feroviare** - În privința instalațiilor feroviare se vor respecta normele și reglementările naționale și europene în vigoare. Aceste tipuri de instalații sunt reprezentate la scară largă prin:
 - **Electrificare** - Lucrările noi de construcții și montaj a instalațiilor de electrificare
 - **Linia de contact** - Vor fi prevăzute lucrările necesare (adaptarea/completarea instalațiilor de electrificare existente sau lucrări noi conform necesităților de management al traficului) pentru instalațiile liniei de contact.
 - **Substații de tracțiune, Posturi de secționare și subsectionare, Puncte de alimentare** - Echipamentele electrice ce vor fi instalate în instalațiile de energoalimentare trebuie să corespundă condițiilor și standardelor în vigoare.
 - **Dispecerul electric feroviar. Instalația SCADA** - Comanda și monitorizarea instalațiilor se va realiza prin instalația SCADA.
 - **Încălzitoare de macaze** - Tipul și caracteristicile încălzitoarelor de macaze noi care vor fi montate în stațiile de cale ferată, precum și soluțiile tehnice propuse pentru alimentarea acestora cu energie electrică se vor stabili, de comun acord cu Direcția Instalații.
 - **Posturile de transformare din stațiile de cale ferată** - Toate stațiile de cale ferată vor fi echipate cu posturi de transformare de ultimă tehnologie corespunzător standardelor europene în vigoare.
 - **Protecția instalațiilor din cale și vecinătate** - Se va face conform standardelor europene în vigoare. Se va prezenta modul de realizare a protecției instalațiilor din cale și vecinătate. În stații se vor prevedea soluții de uniformizare a potențialului electric (schema coordonată de împământare).
- **Instalații de telecomunicații** - Echipamentele de telecomunicații cu partea lor de electroalimentare și rețelele de cabluri de pe linia feroviară vor fi modernizate pentru sporirea siguranței și a calității traficului.





➤ **Instalații de telecomunicații:**

- Instalare telefoane digitale si analogice compatibile cu centralele digitale;
- Instalare routere;
- Instalare switch-uri Layer 2 (pentru serviciile de informatica feroviara, avizarea publicului calator, management echipamente, VoIP, asigurarea de VLAN-uri legate prin trunchiuri Ethernet pe fibra optica prin porturi SFP (1,25Gbps));
- Montare instalații pentru avizarea sonora a publicului calator (PAS);
- Montare instalații de electroalimentare cu redresori si baterii staționare încapsulate pentru echipamentele de telecomunicații;
- Instalare sistem de avizare si informare a circulației trenurilor cu panouri de afișare si monitoare (PIS);
- Montare instalații de ceasoficare;
- Montare instalații pentru comunicația bilaterala (interfoane) la casele de bilete;
- Montare instalații pentru comunicația bilaterala (interfoane) la biroul de informații;
- Montare instalații de supraveghere video pentru protecția calatorilor si a bunurilor CNCF „CFR” - SA (CCTV);
- Montare instalații de radio emisie-recepție (radiotelefoane mobile/fixe);
- Montare echipamente de telecomunicații la IDM, destinate siguranței circulației trenurilor (comutatoarele telefonice feroviare) pentru regulatoarele de circulație;
- Instalații de telecomunicații pentru DEF/IFTE;
- Montare sistem de cablare structurata pentru transmisii de date si voce;
- Instalație de detectare, semnalizare si alarmare la incendiu;
- Montare sisteme de acces control pentru spatiile tehnologice din stații C.F. s.a.
- Instalarea unei rețele de cabluri cu fibre optice prin proiectarea unui inel de comunicații modern, cu echipamente de transmisii digitale de voce/date - SDH, ACCES, ISDN.

➤ **Instalații de semnalizare:**

- Lucrări pentru instalațiile de semnalizare feroviara: instalații de centralizare electronica/electrodinamica noi sau reabilitate, după caz, in stații si BLA/BLAI in linie curenta, precum si introducerea sistemului de siguranța ERTMS/ETCS Nivel 2 inclusiv GSM-R;
- Lucrări pentru introducerea sistemului IMTF (Instalație Management Trafic Feroviar), respectiv ICCT (Instalație Control Centralizat al Traficului) privind comanda centralizata a stațiilor pe secții de circulație si asigurarea interfețelor deschise pentru conectarea ulterioara a sectoarelor adiacente;

➤ **Instalații feroviare:**

- Reabilitarea/modernizarea pasajelor la nivel cu calea ferata, inclusiv a sistemelor de semnalizare aferente;
- Reabilitarea/modernizarea echipamentului de telecomunicații si informatica feroviara;
- Instalarea unui sistem de control SCADA pentru semnalizarea/controlul instalatiilor de tractiune electrica si gestionarea consumului de energie;
- Conectarea instalatiilor de energoalimentare la sistemul informatic de teleconducere prin DEF echipat pentru realizarea functiilor SCADA pentru toate punctele controlate;
- Montarea de incalzitoare de macaz;

➤ **Lucrari civile in statii si linie curenta si instalatiile aferente:**





- Modernizarea (reabilitarea) sau refacerea, dupa caz, a cladirilor de calatori si CED (în functie de concluziile expertizelor tehnice), a cladirilor pentru instalatii tehnice (posturi de coordonare, partii de blocare, substatii de tractiune, spatii tehnice pentru telecomunicatii) si hale de mentenanta (pentru linii, instalatiile caii ferate, reparare material rulant etc.) astfel incat sa conduca si la cresterea performantelor energetice a cladirilor si a sistemelor tehnice ale acestora;
- Modernizarea (reabilitarea) pasajelor/pasarelelor pietonale, rampelor de acces, copertinelor si ridicarea nivelului peroanelor in conformitate cu standardele europene in vigoare si echiparea cu elemente de protectie si siguranta (balustrade etc.), rampe, echipamente de iluminat etc;
- Garduri de protectie intre linii;
- Lucrari de racordare retele apa-canal, electrice, telefonie, gaze etc. (interioare si exterioare);
- Instalatii sanitare (interioare si exterioare), incluzand alimentarea cu apa si reseaua pentru hidranti, colectarea si descarcarea apei de ploaie si a apelor reziduale si instalatii sanitare interioare, amenajarea grupurilor sanitare pentru persoanele cu dizabilitati;
- Instalatii electrice (interioare si exterioare);
- Instalatii de telefonie (interioare si exterioare);
- Instalatii de incalzire si climatizare.

In vederea dezvoltarii proiectului, a fost analizată includerea pentru cladiri (ca alternative ecologice, analizate in paralel cu solutiile clasice) a surselor de energie regenerabile (energia eoliana, energia solara, energia apei, energia geotermica, energie de biomasa: biodiesel, bioetanol, bioqas etc.) și în cazurile în care aceste soluții s-au dovedit fezabile ele au fost recomandate.

3.1.1. STAȚIILE PROIECTULUI

Stațiile incluse in cadrul proiectului sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. crt	Nume statie	Km existent	Km proiectat
1	Strâmba	2+999	2+999
2	Lesu Ilvei	5+267	5+263
3	Poiana Ilvei	12+750	12+689
4	Magura Ilvei	17+225	17+203
5	Ilva Mare	24+314	24+298
6	Lunca Ilvei	31+512	31+497
7	Silhoasa	37+311	37+238
8	Larion	44+378	44+265
9	Grădinița	49+710	50+030
10	Coșna	57+752	58+072
11	Floreni	119+477	119+485
12	Dorna Candrenilor	116+920	116+811
13	Roșu	113+018	113+013
14	Vatra Dornei Băi	108+625	108+628
15	Vatra Dornei	107+689	107+673
16	Argestru	103+211	103+173
17	Iacobeni	97+489	97+470
18	Mestecaniș	91+634	91+612
19	Valea Putnei	85+701	85+687
20	Pojorâta	76+913	76+898





In ceea ce priveste circulatia trenurilor de calatori si marfa, aceasta se desfasoara cu restrictii si limitari de viteza care depasesc considerabil timpul de mers al materialului rulant feroviar, prezentate in tabelul de mai jos:

Nr.crt.	Interval		Viteza circulatie Calatori [km/h]	Viteza circulatie Marfa [km/h]
	Punct sectionare A	Punct sectionare B		
1	Pojorata H.m.	Mestecanis H.m.	50	50
2	Mestecanis H.m.	Iacobeni	50	50*
3	Iacobeni	Argestru H.m.	50	50
4	Argestru H.m.	Vatra Dornei	60	60
5	Vatra Dornei	Rosu H.m.	55	55
6	Rosu H.m.	Ram. Floreni	60	60
7	Ram.Floreni	Gradinita H.m.	80	70
8	Gradinita H.m.	Lunca Ilvei	60	60*
9	Lunca Ilvei	Ilva Mica	70	60

Trenurile de marfa au viteza mai mica decat viteza tehnica maxima permisa de linie datorita procentului de franare insuficient pentru mentinerea drumului de franare pe distantele cu declivitati mari.

Pe întregul traseul Ilva Mică – Pojorâta sunt numeroase limitări de viteză datorate curbelor cu raze mici (200 m sau chiar mai mici -180 m), traseul fiind în zona muntoasă cu altitudini maxime de 900-1000 m și limitări de viteză datorate trecerilor la nivel fără vizibilitate, prezentate în tabelul de mai jos.

Sectia de circulatie	Pozitia Km	Intervalul de circulatie	Valoare restrictie (Km/h)	Lungime restrictie (m)	Element de restrictie
511 I	84+135 – 85+210	Pojorata – Valea Putnei	45	1075	Elemente curba
511 II	84+135 – 84+665	Pojorata – Valea Putnei	45	530	Elemente curba
511 I	86+310–86+820	Valea Putnei – Mestecanis	45	510	Elemente curba
511 II	86+310 – 87+325	Valea Putnei – Mestecanis	45	1015	Elemente curba
511 I	91+270 – 92+305	Valea Putnei – Iacobeni	30	1035	Elemente curba
511 II	91+270 – 92+300	Valea Putnei – Iacobeni	30	1030	Elemente curba
511 I	97+800 – 98+250	Iacobeni – Argestru	30	450	Elemente curba
511 I	100+010 – 100+690	Iacobeni – Argestru	45	680	Elemente curba
511 I	102+700 – 102+750	Iacobeni – Argestru	30	50	Elemente curba





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare



Sectia de circulatie	Pozitia Km	Intervalul de circulatie	Valoare restrictie (Km/h)	Lungime restrictie (m)	Element de restrictie
511 I	107+909 – 108+470	Vatra Dornei – Rosu	45	561	Elemente curba
511 I	109+555 – 111+460	Vatra Dornei – Rosu	45	1905	Elemente curba
511 I	113+350 – 113+700	Rosu – Candreni	30	350	Elemente curba
511 I	50+586 – 49+832	Cosna – Gradinita	70	748	Elemente curba
511 I	35+600 – 34+375	Silhoasa – Lunca Ilvei	50	1225	T.N.fara vizibilitate
511 I	29+950 – 29+540	Lunca Ilvei - Ilva Mare	50	410	T.N.fara vizibilitate
511 I	17+920 – 17+564	Ilva Mare – Magura Ilvei	50	356	Elemente curba
511 I	13+800 – 13+130	Magura livei – Poiana Ilvei	45	670	Elemente curba
511 I	4+200 – 4+150	Lesul Ilvei – Ilva Mica	50	50	T.N.fara vizibilitate
511 I	3+300 – 2+600	Lesul Ilvei – Ilva Mica	60	700	Elemente curba

În ceea ce privește traficul actual, pe linia de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică – Pojorâta, în tabelul de mai jos se prezintă nivelurile de volum de trafic, determinate pentru anii 2019 – 2021, de-a lungul sectoarelor relevante incluse în zona proiectului:

Statia	An	Nr. Max trenuri marfa/zi indrumate	Nr. Max trenuri marfa/zi descompuse	Tone nete expediate (Loco+tranzit)/an	Tone nete expediate (Loco+tranzit) /luna
Pojorata	2019	8	6	321836	33000
	2020	8	6	358204	46414
	2021	15	12	672763	82228
Mestecanis	2019	1	0	0	0
	2020	1	0	0	0
	2021	2	0	0	0
Iacobeni	2019	5	4	259380	35818
	2020	5	4	272040	39582
	2021	6	5	330205	45642
Argestru	2019	6	6	620500	52400
	2020	8	7	682000	62750
	2021	7	6	599500	41250

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare

Statia	An	Nr. Max trenuri marfa/zi indrumate	Nr. Max trenuri marfa/zi descompuse	Tone nete expediate (Loco+tranzit)/an	Tone nete expediate (Loco+tranzit) /luna
Vatra Dornei	2019	5	6	240000	24200
	2020	6	5	180200	19300
	2021	7	7	140200	15100
Rosu	2019	1	1	4890	1200
	2020	0	0	0	0
	2021	1	1	0	0
Floreni	2019	0	0	0	0
	2020	0	0	0	0
	2021	0	0	0	0
Cosna	2019	0	0	0	0
	2020	0	0	0	0
	2021	0	0	0	0
Gradinita	2019	0	0	0	0
	2020	0	0	0	0
	2021	0	0	0	0
Larion	2019	0	0	0	0
	2020	0	0	0	0
	2021	0	0	0	0
Silhoasa	2019	0	0	0	0
	2020	0	0	0	0
	2021	0	0	0	0
Lunca Ilvei	2019	0	0	0	0
	2020	0	0	0	0
	2021	0	0	0	0
Ilva Mare	2019	0	0	0	0
	2020	0	0	0	0
	2021	0	0	0	0
Magura Ilvei	2019	2	2	10986	2118
	2020	2	2	12304	2878
	2021	2	2	16649	2625
Poiana Ilvei	2019	2	2	7272	1245
	2020	2	2	4029	2799
	2021	2	2	16026	3550
Lesu Ilvei	2019	0	0	0	0
	2020	0	0	0	0
	2021	0	0	0	0

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Suprastructura actuala a caii ferate are durata normala de functionare depasita. Sina prezinta defecte in special pe suprafata de rulare: stirbituri, bavurari, patinari si desprinderi de material. Toate traversele de lemn din cale prezinta defecte si nu mai pot fi reutilizate sau reconditionate. Piatra sparta din prisma este curata in partea superioara si colmatata la baza. Exista portiuni in care traversele sunt dezgolite de piatra sparta. Vegetatia este prezenta la marginea prismei de piatra sparta, dar si intre linii.

Multe dintre traversele de beton prezinta fisuri, pe zona centrala, la partea superioara. Fisurile sunt dezvoltate pe toata latimea traverselor. Unele traverse au armatura descoperita pe zona centrala, la partea superioara.

Trecerile la nivel sunt amenajate cu dale din beton sau cu dale elastice. Toate dalele de beton sunt degradate si necesita inlocuire. Lucrarile de colectare si scurgere a apelor sunt insuficiente. Cele existente sunt colmatate si degradate.

Traficul actual de calatori, se desfasoara pe linia de cale ferata Apahida – Suceava, Subsectiunea 2: Ilva Mica – Pojorata, iar in tabelul de mai jos prezinta nivelurile de volum de trafic, determinate pentru anul de baza 2021, de-a lungul sectoarelor relevante incluse in zona proiectului:

Nr. crt.	Nume statie	Calatori expeditiati catre toate statiile CFR				Calatori expeditiati intre statiile CFR nominalizate			
		2018	2019	2020	2021	2018	2019	2020	2021
1	Ilva Mica	56,748	56,558	27,209	30,396	870	913	425	683
2	Stramba h.	2,476	2,376	1,612	1,885	3	0	5	1
3	Lesul Ilvei H.m.	365	371	209	244	38	17	0	4
4	Poiana Ilvei	2,902	2,735	1,703	1,292	270	205	158	106
6	Magura Ilvei H.m.	8,888	6,618	4,006	4,178	992	879	592	919
7	Ilva Mare H.m.	5,658	6,506	4,143	3,833	1,428	2,002	1,203	2,400
8	Lunca Ilvei	29,063	25,018	14,245	16,490	10,870	9,681	5,801	8,748
9	Silhoasa H.m.	0	2	1	14	0	2	1	12
10	Larion H.m.	1	4	0	0	1	4	0	0
11	Gradinita H.m.	4,494	4,412	1,398	2,157	1,313	4,383	1,313	2,157
12	Cosna H.m.	1,359	1,146	848	1,228	639	388	225	227
14	Floreni	1,890	1,577	1,155	861	1,197	909	903	576
15	Dorna Candrenilor h.	146	101	141	407	8	42	2	5
16	Rosu H.m.	21	7	0	2	7	1	0	0
17	Vatra Dornei Bai H.c.	78,803	72,881	40,728	56,684	8,947	7,763	4,964	5,952
18	Vatra Dornei	11,816	13,243	6,433	6,579	2,956	3,426	2,048	1,900
19	Argestru H.m.	50	2	0	0	22	0	0	0
20	Iacobeni	7,368	6,741	3,925	5,856	2,424	2,552	1,363	3,600
21	Mestecanis H.m.	2,151	1,896	1,412	1,426	413	320	238	485
22	Valea Putnei P.m.	1,018	844	417	615	31	21	3	0
24	Pojorata H.m.	7,368	7,020	3,595	3,068	870	913	425	683



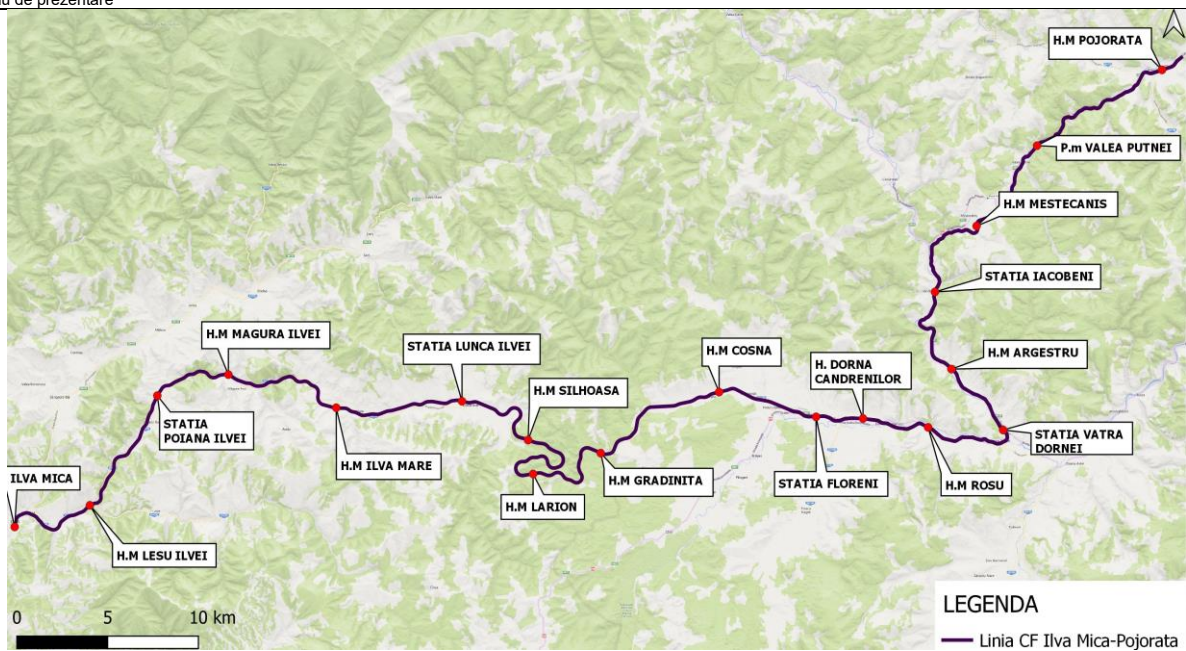


Figura nr. 0-1 Statiile CF pe directia Ilva Mica-Pojorata

Prezentăm sinteza lucrărilor prevăzute în stațiile identificate pe traseul proiectului.

Locatia	Obiectivul	Lucrari prevazute
Lesu Ilvei	Cladire calatori	Reabilitare
	Zona peron	Inlocuire cu Sistematzare verticala
Poiana Ilvei	Zona peron	Inlocuire cu Sistematzare verticala
	Cladire Calatori	Reabilitare
	Container GSMR	Propus
	Antena GSMR	Propus
Magura Ilvei	Zona peron	Inlocuire cu Sistematzare verticala
	Cladire Calatori	Reabilitare
	Container GSMR	Propus
	Antena GSMR	Propus
Ilva Mare	Zona peron	Inlocuire cu Sistematzare verticala
	Cladire Calatori	Reabilitare
	Container GSMR	Propus
	Antena GSMR	Propus
Lunca Ilvei	Zona peron	Inlocuire cu Sistematzare verticala
	Cladire Calatori	Reabilitare
	Container GSMR	Propus
	Antena GSMR	Propus
Silhoasa	Cladire Calatori	Demolare



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare



Locatia	Obiectivul	Lucrari prevazute
	Zona peron	Inlocuire cu Sistematzare verticala
Larion	Zona peron	Inlocuire cu Sistematzare verticala
	Cladire Calatori	Reabilitare
	Container GSMR	Propus
	Antena GSMR	Propus
Gradinita	Zona peron	Inlocuire cu Sistematzare verticala
	Cladire Calatori	Reabilitare
	Container GSMR	Propus
	Antena GSMR	Propus
Cosna	Zona peron	Inlocuire cu Sistematzare verticala
	Cladire Calatori	Reabilitare
	Container GSMR	Propus
	Antena GSMR	Propus
Floreni	Zona peron	Inlocuire cu Sistematzare verticala
	Cladire Calatori	Reabilitare
	Container GSMR	Propus
	Antena GSMR	Propus
Dorna Candreni	Cladire Calatori	Demolare
	Zona peron	Inlocuire cu Sistematzare verticala
Rosu	Zona peron	Inlocuire cu Sistematzare verticala
	Cladire Calatori	Reabilitare
	Container GSMR	Propus
	Antena GSMR	Propus
Vatra Dornei Bai	Zona peron	Inlocuire cu Sistematzare verticala
Vatra Dornei	Zona peron	Inlocuire cu Sistematzare verticala
	Cladire Calatori	Reabilitare
	Container GSMR	Propus
	Antena GSMR	Propus
Argestru	Zona peron	Inlocuire cu Sistematzare verticala

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare



Locatia	Obiectivul	Lucrari prevazute
	Cladire Calatori	Reabilitare
	Container GSMR	Propus
	Antena GSMR	Propus
Iacobeni	Zona peron	Inlocuire cu Sistematzare verticala
	Cladire Calatori	Reabilitare
	Container GSMR	Propus
Mestecanis	Zona peron	Inlocuire cu Sistematzare verticala
	Cladire Calatori	Reabilitare
	Container GSMR	Propus
Valea Putnei	Zona peron	Inlocuire cu Sistematzare verticala
	Cladire Calatori	Demolare
	Antena GSMR	Propus
Pojorata	Zona peron	Inlocuire cu Sistematzare verticala
	Cladire Calatori	Reabilitare
	Container GSMR	Propus
	Antena GSMR	Propus

Prezentăm în format tabelar dotările rutiere ale stațiilor incluse în proiect.

Nr. crt.	Statie/Gara/H.m	Parcare auto		Rastel biciclete bucati(*5L)
		Locuri	Suprafata	
1	Lesu Ilvei	6	80	1
2	Poiana Ilvei	4	57	1
3	Magura Ilvei	6	83	1
4	Ilva Mare	7	93.5	1
5	Lunca Ilvei	12	161	2
6	Silhoasa	0	0	0
7	Larion	5	72.5	1
8	Gradinita	3	52	1
9	Cosna	5	72.5	1
10	Floreni	4	57	1
11	Dorna Candrenilor	5	72.5	1
12	Rosu	6	85	1
13	Vatra Dornei Bai	Se intervine la linie si peron. Carosabilele si eventualele locuri de parcare sunt in domeniul public/ oras- alt SF		

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





14	Vatra Dornei	4	57	1
15	Argestru	2	25	0
16	Iacobeni	5	70	1
17	Mestecanis	6	83	1
18	Valea Putnei	4	55	1
19	Pojorata	10	139.5	1

3.1.2. PODURI

În urma expertizelor tehnice specifice, din cele 42 de poduri existente, identificate pe acest tronson de cale ferată, vor fi demolate 37 pentru că nu mai îndeplinesc condițiile de funcționare în siguranță, iar lucrările de consolidare sau reabilitare a acestor structuri nu pot garanta atingerea nivelului minim solicitat de funcționare în siguranță.

Pentru podurile existente care sunt alcătuite în situația existentă din 2 structuri independente, câte una pentru fiecare fir, care vor fi demolate, soluția tehnică propusă este de realizare a unui pod nou cu structură unică, reducând astfel pe lângă costuri și cantitatea de materiale și emisiile generate în realizare.

Astfel în proiect sunt incluse 37 de poduri noi, iar 5 poduri consolidate.

Au fost analizate următoarele soluții tehnice:

- Poduri cu deschideri mici ($6m \leq L \leq 20m$). **Grinzi metalice înglobate în beton (GMIB)**
- Poduri cu deschideri cuprinse între 15,00 – 25,00m **Grinzi înima plină cale jos, cu cuva de balast (GIPCJ)**
- Poduri cu deschideri cuprinse între 25,00 – 35,00m **Grinzi înima plină cale sus, cu cuva de balast (GIPCS)**
- Poduri cu deschideri mai mari de 35,00 m **Grinzi cu zăbrele cu cale jos (GZCJ) cu cuva de beton și calea în prism de piatră spartă**

Prezentăm mai jos, în format tabelar, soluția și structura propusă pentru podurile existente.

Nr. Crt.	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Km proiectat	Curs de apă traversat	Lungimea (Suma Deschideri) (m)	Suprastructura existentă	Soluția propusă	Distanța față de arii protejate
1	Interval	Bistrita-Nasaud	2+909	2+897	pr.Stramba	7.80	Tab. Nituit	Înlocuire: <i>Grinzi metalice înglobate.</i>	0.10 km față de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
2	Lesu Ilvei H.m.	Bistrita-Nasaud	5+594	5+589	pr.Lesu	6.55	Dalat beton	Înlocuire: <i>Grinzi metalice înglobate; Grinzi de beton cu placă de beton.</i>	13.99 km față de ROSPA0085 Muntii Rodnei
3	Interval	Bistrita-Nasaud	8+343	8+337	râul Ilva	19.50	Tablier Nituit	Înlocuire: <i>Grindă cu zăbrele cale jos.</i>	11.69 km față de ROSPA0085 Muntii Rodnei
4	Poiana Ilvei	Bistrita-Nasaud	14+026	14+020	râul Ilva	18.50	Boltit Beton	Înlocuire: <i>Grindă cu zăbrele cale jos.</i>	10.24 km față de ROSPA0085 Muntii Rodnei



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,
Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare



Nr. Crt.	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Km proiectat	Curs de apă traversat	Lungi mea (Suma Deschideri) (m)	Suprastructura existenta	Soluția propusa	Distanta fata de arii protejate
5	Magura Ilvei H.m.	Bistrita-Nasaud	16+794	16+787	râul Ilva	21.80	Tablier Nituit	Înlocuire: <i>Grinzi metalice în conlucrare cu o placă din beton la partea superioară.</i>	10.47 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
6	Magura Ilvei H.m.	Bistrita-Nasaud	19+490	19+483	râul Ilva	42.00	Tablier Nituit	Înlocuire: <i>Grindă cu zăbrele cale jos.</i>	10.53 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
7	Magura Ilvei H.m.	Bistrita-Nasaud	24+809	24+795	versant	6.00	Dalat beton	Înlocuire: <i>Grinzi metalice înglobate.</i>	11.26 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
8	Interval	Bistrita-Nasaud	25+315	25+298	pr. Ivăneasa	14.00	Tablier Nituit	Înlocuire: <i>Grinzi metalice înglobate.</i>	11.34 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
9	Interval	Bistrita-Nasaud	25+985	25+967	râul Ilva	24.80	Tablier Nituit	Înlocuire: <i>Grinzi metalice în conlucrare cu o placă din beton la partea superioară.</i>	11.60 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
10	Interval	Bistrita-Nasaud	26+290	26+276	versant	12.00	Tablier Nituit	Înlocuire: <i>Grinzi metalice înglobate.</i>	11.56 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
11	Interval	Bistrita-Nasaud	30+693	30+682	pr.Cucureasa	7.50	Boltit Beton	Consolidare structură existentă	5.16 km / 11.75 km fata de ROSCI0101 Larion/ ROSPA0085 Muntii Rodnei
12	Lunca Ilvei	Bistrita-Nasaud	30+960	30+949	versant	5.80	Boltit Beton	Consolidare structură existentă	4.86 km / 11.55 km fata de ROSCI0101 Larion/ ROSPA0085 Muntii Rodnei
13	Lunca Ilvei	Bistrita-Nasaud	31+843	31+828	pr.Ursoaia	8.50	Tablier Sudat	Înlocuire: <i>Grinzi metalice înglobate.</i>	3.77 km/ 11.58 km fata de ROSCI0101 Larion/ ROSPA0085 Muntii Rodnei
14		Bistrita-Nasaud	31+843	31+828	pr.Ursoaia	8.50	Tablier nituit	Înlocuire: <i>Grinzi metalice înglobate.</i>	
15	Lunca Ilvei	Bistrita-Nasaud	32+226	32+213	vale fără nume	5.70	Tablier Nituit	Înlocuire: <i>Grinzi metalice înglobate.</i>	3.51 km / 11.67 km fata de ROSCI0101 Larion/ ROSPA0085 Muntii Rodnei
16	Interval	Bistrita-Nasaud	34+826	34+810	pr.Bolovan (Voineasa)	5.60	Dalat beton	Înlocuire: <i>Grinzi metalice înglobate.</i>	1.59 km / 13.36 km fata de ROSCI0101 Larion/ ROSPA0085 Muntii Rodnei
17	Interval	Bistrita-Nasaud	35+317	35+292	pr.Bolovanul	15.80	Tablier Nituit	Înlocuire: <i>Grinzi metalice înglobate.</i>	1.19 km/ 13.63 km fata de ROSCI0101 Larion/ ROSPA0085 Muntii Rodnei
18	Shilhoasa H.m.	Bistrita-Nasaud	36+829	36+807	vale fără nume	8.60	Dalat beton	Consolidare structură existentă.	0.41 km / 14.95 km fata de ROSCI0101 Larion/ ROSPA0085 Muntii Rodnei
19	Interval	Bistrita-Nasaud	38+342	38+185	vale fără nume	5.70	Dalat beton	Înlocuire: <i>Grinzi metalice înglobate.</i>	Intersecteaza ROSCI0101 Larion

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare



Nr. Crt.	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Km proiectat	Curs de apă traversat	Lungi mea (Suma Deschideri) (m)	Suprastructura existenta	Soluția propusa	Distanta fata de arii protejate
20	Larion H.m.	Bistrita-Nasaud	43+795	43+730	pr.Sihoasa /Larion	10.00	Boltit Beton	Consolidare structură existentă.	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
21	Interval	Bistrita-Nasaud	47+395	47+371	vale fără nume	19.00	IPCSN	Înlocuire: Grinzi metalice în conlucrare cu o placă din beton la partea superioară.	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
22	Gradinita H.m.	Bistrita-Nasaud	48+992	49+282	Valea Siminic	5.60	Tablier nituit IPCS	Înlocuire: Grinzi metalice înglobate în beton	-
23	Gradinita H.m.	Bistrita-Nasaud	50+368	50+669	vale fără nume	6.20	Tablier nituit IPCS	Înlocuire: Grinzi metalice înglobate în beton	-
24	Interval	Suceava	53+890	54+187	Pr. Cucureasa	21.00	Tablier nituit IPCS	Înlocuire: Grinzi metalice în conlucrare cu o placă din beton dispusă la partea superioară a grinzilor	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
25	Interval	Suceava	55+083	55+378	Valea Tebeleauca	7.00	Tablier nituit IPCS	Înlocuire: Grinzi metalice înglobate în beton	0.94 km /1.28 km fata de ROSCI0101 Larion/ ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
26	Interval	Suceava	58+747	59+040	Râul Teșna	30.40	Tablier nituit GZCJ	Înlocuire: Grinzi cu zăbrele cale jos.	0.22 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
27	Interval	Suceava	60+030	60+341	Râul Teșna	2x26	Tablier nituit IPCS	Înlocuire: Grinzi metalice în conlucrare cu o placă din beton dispusă la partea superioară a grinzilor.	1.05 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
28	Interval	Suceava	115+607	115+561	versant	63.00	Tablier sudat (IPCJ+GZCJ+IPCJ)	Înlocuire: Grinzi cu zăbrele metalice cale jos; Grinzi metalice înglobate în beton.	13.10 km fata de ROSPA0010 Bistrita Aurie
29	Interval	Suceava	115+062	115+020	vale fără nume	11.00	Tablier nituit IPCS	Înlocuire: Grinzi metalice înglobate în beton.	4.39 km fata de ROSPA0010 Bistrita Aurie
30	Interval	Suceava	109+778	109+736	versant	43.30	Tablier nituit GZCJ	Înlocuire: Grinzi cu zăbrele metalice cale jos.	4.67 km fata de ROSPA0010 Bistrita Aurie
31	Vatra Dornei	Suceava	106+718	106+683	vale fără nume	31.20	Mix otel-beton (Caseta met+PI beton)	Consolidare structură existentă	3.94 km fata de ROSPA0010 Bistrita Aurie
32	Argestru H.m.	Suceava	103+719	103+681	versant	16.50	Tablier sudat	Înlocuire:	1.06 km fata de ROSPA0010 Bistrita Aurie
33		Suceava	103+719		versant	16.50	Tablier sudat		
34		Suceava	103+719		versant	16.50	Tablier sudat		

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Nr. Crt.	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Km proiectat	Curs de apă traversat	Lungi mea (Suma Deschideri) (m)	Suprastructura existenta	Soluția propusa	Distanța fata de arii protejate
35		Suceava	103+719	103+681	versant	16.50	Tablier sudat	Grinzi metalice înglobate în beton.	
36		Suceava	103+719		versant	16.50	Tablier sudat	Înlocuire Grinzi metalice înglobate în beton.	
37	Mestecanis H.m.	Suceava	89+652	89+633	versant	6.00	Tablier sudat Grinzi gemene	Înlocuire: Grinzi metalice înglobate în beton.	
38		Suceava	89+652	89+633	versant	6.00	Tablier sudat Grinzi gemene	Înlocuire: Grinzi metalice înglobate în beton.	
39	Interval	Suceava	86+427	86+419	versant	16.50	Tablier sudat IPCS	Înlocuire: Grinzi metalice înglobate în beton.	5.89 km fata de ROSPA0010 Bistrita Aurie
40		Suceava	86+427		versant	15.80	Tablier nituit IPCS		
41	Interval	Suceava	83+409	83+395	vale fără nume	8.00	Tablier sudat	Înlocuire: Grinzi metalice înglobate în beton.	3.39 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
42		Suceava	83+409		vale fără nume	8.00	Tablier nituit IPCS		

3.1.3. PODEȚE

Pe traseul tronsonului de cale ferată Ilva Mică – Pojorâta au fost identificate podețe de tipuri diferite, având stări diferențiate de degradare.

Pe tronsonul analizat au fost identificate un număr total de 315 podețe existente, care vor face obiectul unor procese punctuale de reabilitare și modernizare și acolo unde va fi cazul, vor fi înlocuite.

Situația existentă include amplasamente unde, pentru că firele de circulație sunt în prezent separate, au fost identificate câte două podețe la aceeași poziție kilometrică.

Având în vedere terasamentul modernizat al căii ferate, se va realiza un sistem unic pentru cele două fire de circulație, acolo unde podețele existente necesită demolare, se va realiza un singur podeț nou, cu caracteristici specifice care să asigure conformitatea pentru ambele fire.

Astfel, vor fi necesare în soluția tehnică adoptată 284 podețe noi și 31 podețe modernizate/reparate/consolidate, dotate cu elemente specifice pentru asigurarea permeabilității în zona căii ferate.

Prezentăm mai jos în format tabelar podețele incluse în proiect cu soluția adoptată.



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,
Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare



Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanța fata de arii protejate
1	Interval	Bistrita Nasaud	0+677	1.30	Dalat beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0232 Somesul Mare Superior
2	Interval	Bistrita Nasaud	0+813	1.30	Dalat beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0232 Somesul Mare Superior
3	Interval	Bistrita Nasaud	1+302	2.25	Boltit beton	Inlocuire	0.20 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
4	Interval	Bistrita Nasaud	1+825	1.25	Boltit beton	Inlocuire	0.07 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
5	Interval	Bistrita Nasaud	2+035	2.25	Dalat beton	Inlocuire	0.01 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
6	Interval	Bistrita Nasaud	2+183	1.25	Boltit beton	Inlocuire	0.01 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
7	Interval	Bistrita Nasaud	2+336	2.25	Dalat beton	Inlocuire	0.01 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
8	Interval	Bistrita Nasaud	3+163	1.25	Tubular beton	Inlocuire	0.23 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
9	Interval	Bistrita Nasaud	3+281	2.25	Boltit beton	Inlocuire	0.33 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
10	Interval	Bistrita Nasaud	4+170	5.25	Dalat beton	Inlocuire	1.20 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
11	Lesu ilvei	Bistrita Nasaud	4+518	1.25	Boltit beton	Inlocuire	1.53 km fata de ROSCI0232

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanta fata de arii protejate
							Somesul Mare Superior
12	Lesu ilvei h.m.	Bistrita Nasaud	4+733	1.25	Dalat beton	Inlocuire	1.74 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
	Lesu ilvei h.m.	Bistrita Nasaud		1.25	Dalat beton	Inlocuire	
	Lesu ilvei h.m.	Bistrita Nasaud		1.25	Dalat beton	Inlocuire	
13	Lesu ilvei h.m.	Bistrita Nasaud	4+840	1.50	Dalat beton	Inlocuire	1.84 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
	Lesu ilvei h.m.	Bistrita Nasaud		1.50	Dalat beton	Inlocuire	
	Lesu ilvei h.m.	Bistrita Nasaud		1.50	Dalat beton	Inlocuire	
14	Lesu ilvei h.m.	Bistrita Nasaud	5+896	1.25	Dalat beton	Inlocuire	2.86 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
15	Interval	Bistrita Nasaud	5+972	1.25	Boltit beton	Inlocuire	2.92 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
16	Interval	Bistrita Nasaud	6+216	1.25	Boltit beton	Inlocuire	3.06 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
17	Interval	Bistrita Nasaud	6+261	1.25	Dalat beton	Inlocuire	3.09 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
18	Interval	Bistrita Nasaud	6+911	1.25	Dalat beton	Inlocuire	3.64 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
19	Interval	Bistrita Nasaud	7+162	1.75	Dalat beton	Inlocuire	3.89 km fata de ROSCI0232

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanța fata de arii protejate
							Somesul Mare Superior
20	Interval	Bistrita Nasaud	7+430	1.25	Boltit beton	Inlocuire	4.17 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
21	Interval	Bistrita Nasaud	7+756	2.25	Dalat beton	Inlocuire	4.28 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
22	Interval	Bistrita Nasaud	8+804	1.25	Dalat beton	Inlocuire	5.34 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
23	Interval	Bistrita Nasaud	9+121	2.25	Dalat beton	Inlocuire	5.66 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
24	Interval	Bistrita Nasaud	9+386	2.25	Dalat beton	Inlocuire	5.92 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
25	Interval	Bistrita Nasaud	10+045	2.15	Dalat beton	Inlocuire	6.59 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
26	Interval	Bistrita Nasaud	10+263	1.25	Boltit beton	Inlocuire	6.77 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
27	Interval	Bistrita Nasaud	10+483	1.25	Dalat beton	Inlocuire	6.97 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
28	Interval	Bistrita Nasaud	10+858	2.25	Boltit beton	Inlocuire	7.35 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
29	Interval	Bistrita Nasaud	11+059	1.25	Dalat beton	Inlocuire	7.53 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanța fata de arii protejate
30	Interval	Bistrita Nasaud	11+614	5.25	Dalat beton	Inlocuire	7.56 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
31	Poiana ilvei	Bistrita Nasaud	12+173	5.25	Boltit beton	Inlocuire	7.55 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
32	Poiana ilvei	Bistrita Nasaud	13+123	1.60	Dalat beton	Inlocuire	9.50 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
33	Poiana ilvei	Bistrita Nasaud	13+344	1.60	Dalat beton	Inlocuire	9.56 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
34	Poiana ilvei	Bistrita Nasaud	13+575	1.60	Dalat beton	Inlocuire	10.11 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
35	Poiana ilvei	Bistrita Nasaud	14+162	2.25	Dalat beton	Inlocuire	10.26 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
36	Poiana ilvei	Bistrita Nasaud	14+375	0.80	Tubular beton	Inlocuire	10.09 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
37	Interval	Bistrita Nasaud	14+867	2.20	Dalat beton	Inlocuire	9.99 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
38	Interval	Bistrita Nasaud	15+299	1.15	Boltit beton	Inlocuire	9.83 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
39	Interval	Bistrita Nasaud	15+514	1.30	Boltit beton	Inlocuire	9.82 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
40	Interval	Bistrita Nasaud	16+000	1.30	Boltit beton	Inlocuire	10.12 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
41	Interval	Bistrita Nasaud	16+420	1.25	Dalat beton	Inlocuire	10.29 km fata de ROSPA0085

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanța fata de arii protejate
							Muntii Rodnei
42	Interval	Bistrita Nasaud	16+514	1.25	Dalat beton	Inlocuire	10.55 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
43	Magura ilvei h.m.	Bistrita Nasaud	17+667	2.80	Pachete sine	Inlocuire	10.47 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
44	Magura ilvei h.m.	Bistrita Nasaud	17+940	1.25	Boltit beton	Inlocuire	10.55 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
45	Magura ilvei h.m.	Bistrita Nasaud	18+111	1.25	Boltit beton	Inlocuire	10.56 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
46	Magura ilvei h.m.	Bistrita Nasaud	18+286	2.25	Dalat beton	Inlocuire	10.60 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
47	Magura ilvei h.m.	Bistrita Nasaud	18+494	1.25	Boltit beton	Inlocuire	10.58 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
48	Magura ilvei h.m.	Bistrita Nasaud	18+539	2.15	Boltit beton	Inlocuire	10.59 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
49	Magura ilvei h.m.	Bistrita Nasaud	20+113	2.25	Dalat beton	Inlocuire	10.37 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
50	Magura ilvei h.m.	Bistrita Nasaud	20+550	2.25	Dalat beton	Inlocuire	10.22 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
51	Magura ilvei h.m.	Bistrita Nasaud	20+701	1.25	Boltit beton	Inlocuire	10.20 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
52	Interval	Bistrita Nasaud	21+006	1.25	Boltit beton	Inlocuire	10.32 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanța fata de arii protejate
53	Interval	Bistrita Nasaud	21+179	1.25	Boltit beton	Inlocuire	10.45 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
54	Interval	Bistrita Nasaud	21+390	1.25	Boltit beton	Inlocuire	10.22 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
55	Interval	Bistrita Nasaud	21+960	1.25	Boltit beton	Inlocuire	10.10 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
56	Interval	Bistrita Nasaud	22+180	2.25	Boltit beton	Inlocuire	10.19 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
57	Interval	Bistrita Nasaud	22+909	1.25	Dalat beton	Inlocuire	10.63 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
58	Interval	Bistrita Nasaud	23+031	1.25	Dalat beton	Inlocuire	10.74 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
59	Interval	Bistrita Nasaud	23+145	1.25	Dalat beton	Inlocuire	10.85 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
60	Interval	Bistrita Nasaud	23+284	1.30	Dalat piatra	Inlocuire	10.99 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
61	Interval	Bistrita Nasaud	23+485	1.60	Dalat beton	Inlocuire	11.08 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
62	Ilva mare h.m.	Bistrita Nasaud	23+658	1.60	Dalat beton	Inlocuire	11.11 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
63	Ilva mare h.m.	Bistrita Nasaud	23+811	5.50	Dalat beton	Inlocuire	11.11 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare



Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanta fata de arii protejate
64	Ilva mare h.m.	Bistrita Nasaud	24+120	2.25	Dalat beton	Inlocuire	11.16 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
65	Ilva mare h.m.	Bistrita Nasaud	25+142	-	Pasaj de nivel	Inlocuire	11.29 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
66	Interval	Bistrita Nasaud	25+451	1.25	Dalat beton	Inlocuire	11.35 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
67	Interval	Bistrita Nasaud	25+531	1.25	Dalat beton	Inlocuire	11.40 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
68	Interval	Bistrita Nasaud	25+706	1.25	Dalat beton	Inlocuire	11.48 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
69	Interval	Bistrita Nasaud	25+893	1.50	Dalat beton	Inlocuire	11.54 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
70	Interval	Bistrita Nasaud	26+216	1.25	Dalat beton	Reparatie structura existenta	11.42 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
71	Interval	Bistrita Nasaud	26+635	1.40	Dalat beton	Inlocuire	11.52 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
72	Interval	Bistrita Nasaud	26+790	1.50	Dalat beton	Reparatie structura existenta	11.52 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
73	Interval	Bistrita Nasaud	26+890	1.25	Dalat beton	Inlocuire	11.50 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
74	Interval	Bistrita Nasaud	27+411	1.25	Pachete sine	Inlocuire	11.43 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
75	Interval	Bistrita Nasaud	28+074	1.60	Pachete sine	Inlocuire	11.38 km fata de ROSPA0085

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanța fata de arii protejate
							Muntii Rodnei
76	Interval	Bistrita Nasaud	28+452	1.30	Dalat beton	Inlocuire	11.37 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
77	Interval	Bistrita Nasaud	28+525	2.40	Dalat beton	Inlocuire	11.34 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
78	Interval	Bistrita Nasaud	28+661	1.30	Dalat beton	Inlocuire	11.34 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
79	Interval	Bistrita Nasaud	28+845	1.30	Dalat beton	Inlocuire	11.42 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
80	Interval	Bistrita Nasaud	28+988	-	Dalat beton	Inlocuire	11.45 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
81	Interval	Bistrita Nasaud	29+307	1.30	Boltit beton	Inlocuire	11.50 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
82	Interval	Bistrita Nasaud	29+496	1.90	Dalat beton	Inlocuire	11.47 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
83	Interval	Bistrita Nasaud	29+766	1.30	Dalat beton	Inlocuire	11.55 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
84	Interval	Bistrita Nasaud	30+001	1.30	Dalat beton	Inlocuire	5.53 km fata de ROSCI0101 Larion
85	Interval	Bistrita Nasaud	30+202	1.30	Dalat beton	Reparatie structura existenta	5.32 km fata de ROSCI0101 Larion
86	Interval	Bistrita Nasaud	30+497	1.30	Dalat beton	Inlocuire	5.03 km fata de ROSCI0101 Larion
87	Interval	Bistrita Nasaud	32+412	1.30	Dalat beton	Inlocuire	3.36 km fata de ROSCI0101 Larion

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanța fata de arii protejate
88	Interval	Bistrita Nasaud	32+606	1.75	Dalat beton	Inlocuire	3.17 km fata de ROSCI0101 Larion
89	Interval	Bistrita Nasaud	32+712	1.35	Dalat beton	Inlocuire	3.07 km fata de ROSCI0101 Larion
90	Interval	Bistrita Nasaud	32+821	5.40	Dalat beton	Inlocuire	2.95 km fata de ROSCI0101 Larion
91	Interval	Bistrita Nasaud	33+202	2.20	Dalat beton	Inlocuire	2.58 km fata de ROSCI0101 Larion
92	Interval	Bistrita Nasaud	33+517	2.20	Dalat beton	Reparatie structura existenta	2.27 km fata de ROSCI0101 Larion
93	Interval	Bistrita Nasaud	34+202	1.30	Dalat beton	Inlocuire	1.73 km fata de ROSCI0101 Larion
94	Interval	Bistrita Nasaud	34+376	1.30	Dalat beton	Inlocuire	1.74 km fata de ROSCI0101 Larion
95	Interval	Bistrita Nasaud	34+923	2.40	Dalat beton	Inlocuire	1.52 km fata de ROSCI0101 Larion
96	Interval	Bistrita Nasaud	35+593	2.60	Dalat beton	Inlocuire	1.04 km fata de ROSCI0101 Larion
97	Interval	Bistrita Nasaud	36+139	2.20	Dalat beton	Inlocuire	0.92 km fata de ROSCI0101 Larion
98	Interval	Bistrita Nasaud	36+283	2.40	Dalat beton	Inlocuire	0.87 km fata de ROSCI0101 Larion
99	Interval	Bistrita Nasaud	36+360	2.20	Boltit beton	Reparatie structura existenta	0.84 km fata de ROSCI0101 Larion
100	Interval	Bistrita Nasaud	36+491	2.20	Boltit beton	Inlocuire	0.78 km fata de ROSCI0101 Larion

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanța fata de arii protejate
101	Interval	Bistrita Nasaud	38+117	1.25	Dalat beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
102	Interval	Bistrita Nasaud	38+230	2.40	Dalat beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
103	Interval	Bistrita Nasaud	38+520	1.20	Boltit beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
104	Interval	Bistrita Nasaud	38+620	2.30	Dalat beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
105	Interval	Bistrita Nasaud	38+717	1.10	Boltit beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
106	Interval	Bistrita Nasaud	38+915	1.15	Boltit beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
107	Interval	Bistrita Nasaud	39+064	2.25	Dalat beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
108	Interval	Bistrita Nasaud	40+160	5.50	Tablier nituit	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
109	Interval	Bistrita Nasaud	40+570	4.05	Dalat beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
110	Interval	Bistrita Nasaud	41+223	2.20	Dalat beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
111	Interval	Bistrita Nasaud	41+415	1.35	Boltit beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
112	Interval	Bistrita Nasaud	41+504	1.35	Boltit beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
113	Interval	Bistrita Nasaud	41+740	2.25	Boltit beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanța fata de arii protejate
114	Larion h.m.	Bistrita Nasaud	42+213	1.25	Dalat beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
115	Larion h.m.	Bistrita Nasaud	42+697	2.35	Dalat beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
116	Larion h.m.	Bistrita Nasaud	44+166	0.60	Pachete sine	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
117	Larion h.m.	Bistrita Nasaud	44+662	2.00	Boltit beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
	Larion h.m.	Bistrita Nasaud		2.00	Boltit beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
	Larion h.m.	Bistrita Nasaud		2.00	Boltit beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
118	Larion h.m.	Bistrita Nasaud	44+788	2.00	Boltit beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
119	Larion h.m.	Bistrita Nasaud	45+209	2.00	Boltit beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
120	Interval	Bistrita Nasaud	45+394	1.05	Boltit beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
121	Interval	Bistrita Nasaud	45+735	2.05	Boltit beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
122	Interval	Bistrita Nasaud	45+925	2.00	Dalat beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
123	Interval	Bistrita Nasaud	46+034	2.10	Boltit beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
124	Interval	Bistrita Nasaud	46+357	1.10	Boltit beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanța fata de arii protejate
125	Interval	Bistrita Nasaud	46+680	1.70	Boltit beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
126	Interval	Bistrita Nasaud	47+853	2.20	Boltit beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
127	Interval	Bistrita Nasaud	48+336	5.45	Boltit beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
128	Interval	Bistrita Nasaud	48+580	-	Dalat beton	Reparatie structura existenta	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
129	Interval	Bistrita Nasaud	48+585	2.15	Dalat beton	Reparatie structura existenta	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
130	Interval	Bistrita Nasaud	48+616	0.65	Dalat beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
131	Interval	Suceava	50+790	1.25	Boltit beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
132	Interval	Suceava	50+975	2.40	Dalat beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
133	Interval	Suceava	51+233	2.80	Dalat beton	Inlocuire	0.01 km fata de ROSCI0101 Larion
134	Interval	Suceava	51+770	1.35	Boltit beton	Inlocuire	0.01 km fata de ROSCI0101 Larion
135	Interval	Suceava	51+999	2.25	Boltit beton	Inlocuire	0.01 km fata de ROSCI0101 Larion
136	Interval	Suceava	52+527	2.25	Dalat beton	Reparatie structura existenta	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
137	Interval	Suceava	52+802	2.25	Dalat beton	Reparatie structura existenta	Intersecteaza ROSCI0101 Larion

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare



Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanta fata de arii protejate
138	Interval	Suceava	53+182	2.25	Boltit beton	Inlocuire	0.01 km fata de ROSCI0101 Larion
139	Interval	Suceava	53+522	2.40	Dalat beton	Reparatie structura existenta	0.01 km fata de ROSCI0101 Larion
140	Interval	Suceava	54+306	1.25	Boltit beton	Inlocuire	0.41 km fata de ROSCI0101 Larion
141	Interval	Suceava	54+565	1.20	Tubular beton	Inlocuire	0.66 km fata de ROSCI0101 Larion
142	Interval	Suceava	54+944	1.60	Dalat beton	Inlocuire	1.07 km fata de ROSCI0101 Larion
143	Interval	Suceava	55+628	2.25	Boltit beton	Inlocuire	1.66 km fata de ROSCI0101 Larion
144	Interval	Suceava	55+825	1.25	Boltit beton	Inlocuire	0.63 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
145	Interval	Suceava	56+176	2.40	Dalat beton	Inlocuire	0.29 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
146	Interval	Suceava	56+680	1.50	Dalat beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
147	Interval	Suceava	56+865	1.45	Dalat beton	Inlocuire	0.19 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
148	Interval	Suceava	56+960	2.40	Dalat beton	Inlocuire	0.28 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
149	Interval	Suceava	57+101	1.20	Boltit beton	Inlocuire	0.41 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare



Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanța fata de arii protejate
150	Cosna h.m.	Suceava	57+212	1.20	Boltit beton	Inlocuire	0.52 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
151	Cosna h.m.	Suceava	57+420	1.25	Dalat beton	Inlocuire	0.72 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
152	Cosna h.m.	Suceava	58+297	2.10	Boltit beton	Inlocuire	1.61 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
153	Cosna h.m.	Suceava	58+358	1.25	Boltit beton	Inlocuire	1.69 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
154	Interval	Suceava	59+110	1.25	Dalat beton	Inlocuire	0.52 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
155	Interval	Suceava	59+195	1.75	Dalat beton	Inlocuire	0.52 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
156	Interval	Suceava	59+397	1.75	Boltit beton	Reparatie structura existenta	0.62 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
157	Interval	Suceava	59+615	1.75	Boltit beton	Reparatie structura existenta	0.76 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
158	Interval	Suceava	60+925	1.65	Dalat beton	Inlocuire	1.84 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
159	Interval	Suceava	61+342	1.75	Boltit beton	Inlocuire	2.25 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
160	Floreni	Suceava	61+647	0.95	Boltit beton	Inlocuire	-

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare



Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanța fata de arii protejate
161	Floreni	Suceava	121+266	1.60	Pachete sine	Inlocuire	2.55 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
162	Floreni	Suceava	120+850	0.85	Tubular beton	Inlocuire	2.96 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
163	Floreni	Suceava	120+657	2.90	Dalat beton	Inlocuire	3.12 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
164	Floreni	Suceava	120+477	1.60	Dalat beton	Inlocuire	3.32 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
165	Floreni	Suceava	120+367	0.75	Dalat beton	Inlocuire	3.43 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
166	Floreni	Suceava	120+274	0.70	Dalat beton	Inlocuire	3.52 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
167	Floreni	Suceava	120+011	1.25	Dalat beton	Inlocuire	3.78 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
168	Floreni	Suceava	119+835	2.30	Dalat beton	Inlocuire	3.95 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
169	Floreni	Suceava	119+554	2.30	Dalat beton	Inlocuire	4.18 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
	Floreni	Suceava		2.30	Dalat beton	Inlocuire	
	Floreni	Suceava		2.30	Dalat beton	Inlocuire	
	Floreni	Suceava		2.30	Dalat beton	Inlocuire	

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanța fata de arii protejate
170	Floreni	Suceava	119+286	2.30	Dalat beton	Reparatie structura existenta	4.42 km fata de ROSCI0245 Tinoul de la Romanesti
	Floreni	Suceava		2.30	Dalat beton	Reparatie structura existenta	
	Floreni	Suceava		2.30	Dalat beton	Reparatie structura existenta	
	Floreni	Suceava		2.30	Dalat beton	Reparatie structura existenta	
	Floreni	Suceava		2.30	Dalat beton	Reparatie structura existenta	
171	Floreni	Suceava	118+745	1.20	Dalat beton	Reparatie structura existenta	4.95 km fata de ROSCI0245 Tinoul de la Romanesti
172	Interval	Suceava	118+485	1.20	Cadre c1	Inlocuire	5.27 km fata de ROSCI0245 Tinoul de la Romanesti
173	Interval	Suceava	118+260	1.20	Cadre c1	Inlocuire	5.42 km fata de ROSCI0245 Tinoul de la Romanesti
174	Interval	Suceava	118+224	1.20	Cadre c1	Reparatie structura existenta	5.45 km fata de ROSCI0245 Tinoul de la Romanesti
175	Interval	Suceava	117+870	3.30	Cadre c1	Reparatie structura existenta	5.74 km fata de ROSCI0245 Tinoul de la Romanesti
176	Interval	Suceava	117+360	2.20	Cadre c1	Reparatie structura existenta	6.24 km fata de ROSCI0245 Tinoul de la Romanesti
177	Interval	Suceava	117+010	2.20	Cadre c1	Reparatie structura existenta	6.60 km fata de ROSCI0245

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanța fata de arii protejate
							Tinovul de la Romanesti
178	Interval	Suceava	116+743	3.30	Cadre c1	Reparatie structura existenta	6.85 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
179	Interval	Suceava	116+617	2.20	Cadre c1	Reparatie structura existenta	6.98 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
180	Interval	Suceava	116+192	1.20	Cadre c1	Inlocuire	7.39 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
181	Interval	Suceava	115+746	1.35	Dalat beton	Reparatie structura existenta	7.85 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
182	Interval	Suceava	114+865	1.60	Dalat beton	Inlocuire	8.73 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
183	Interval	Suceava	114+563	1.60	Dalat beton	Inlocuire	9.01 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
184	Interval	Suceava	114+359	1.60	Dalat beton	Inlocuire	9.21 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
185	Interval	Suceava	113+787	1.60	Dalat beton	Inlocuire	9.62 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
186	Rosu h.m.	Suceava	113+355	2.20	Dalat beton	Inlocuire	10.05 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
187	Rosu h.m.	Suceava	112+943	2.30	Dalat beton	Inlocuire	10.45 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanța fata de arii protejate
	Rosu h.m.	Suceava		2.30	Dalat beton	Inlocuire	-
188	Rosu h.m.	Suceava	112+430	2.80	Tablier nituit	Inlocuire	10.91 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
189	Interval	Suceava	112+359	1.60	Dalat beton	Inlocuire	10.97 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
190	Interval	Suceava	112+063	1.25	Tablier nituit	Inlocuire	11.25 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
191	Interval	Suceava	111+804	1.60	Dalat beton	Inlocuire	11.51 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
192	Interval	Suceava	111+327	2.95	Pachete sine	Inlocuire	11.97 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
193	Interval	Suceava	110+898	1.60	Dalat beton	Inlocuire	12.41 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
194	Interval	Suceava	110+588	1.60	Dalat beton	Inlocuire	12.60 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
195	Interval	Suceava	110+360	1.60	Dalat beton	Inlocuire	12.83 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
196	Interval	Suceava	110+213	1.50	Dalat beton	Inlocuire	12.98 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
197	Interval	Suceava	110+039	1.60	Dalat beton	Inlocuire	13.15 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanța fata de arii protejate
198	Interval	Suceava	109+605	2.20	Dalat beton	Inlocuire	13.55 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
199	Interval	Suceava	109+396	2.20	Dalat piatra	Inlocuire	4.90 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
200	Interval	Suceava	109+368	1.10	Dalat piatra	Inlocuire	4.95 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
201	Interval	Suceava	109+218	1.10	Dalat piatra	Inlocuire	5.05 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
202	Interval	Suceava	109+126	0.90	Dalat piatra	Inlocuire	5.12 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
203	Interval	Suceava	108+802	1.10	Dalat piatra	Inlocuire	5.27 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
204	Interval	Suceava	108+540	1.10	Dalat piatra	Inlocuire	5.37 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
205	Vatra dornei	Suceava	108+097	2.60	Cadre c1	Inlocuire	5.26 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Vatra dornei	Suceava		1.00	Dalat beton	Inlocuire	
	Vatra dornei	Suceava		2.60	Cadre c3	Inlocuire	
	Vatra dornei	Suceava		1.00	Dalat beton	Inlocuire	
206	Vatra dornei	Suceava	107+421	1.60	Pachete sine	Inlocuire	4.57 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Vatra dornei	Suceava		1.60	Pachete sine	Inlocuire	
	Vatra dornei	Suceava		1.60	Pachete sine	Inlocuire	
	Vatra dornei	Suceava		1.60	Pachete sine	Inlocuire	
	Vatra dornei	Suceava		1.60	Pachete sine	Inlocuire	

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanta fata de arii protejate
207	Vatra dornei	Suceava	107+209	1.30	Pachete sine	Inlocuire	4.39 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Vatra dornei	Suceava		1.30	Pachete sine	Inlocuire	
	Vatra dornei	Suceava		1.30	Pachete sine	Inlocuire	
	Vatra dornei	Suceava		1.30	Pachete sine	Inlocuire	
	Vatra dornei	Suceava		1.30	Pachete sine	Inlocuire	
	Vatra dornei	Suceava		1.30	Pachete sine	Inlocuire	
	Vatra dornei	Suceava		1.30	Pachete sine	Inlocuire	
208	Vatra dornei	Suceava	107+006	1.60	Pachete sine	Inlocuire	4.19 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Vatra dornei	Suceava		1.60	Pachete sine	Inlocuire	
	Vatra dornei	Suceava		1.60	Pachete sine	Inlocuire	
209	Vatra dornei	Suceava	106+850	0.30	Tubular beton	Inlocuire	4.03 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
210	Interval	Suceava	106+334	2.60	Pachete sine	Inlocuire	3.57 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
211	Interval	Suceava	106+168	1.60	Dalat beton	Inlocuire	3.42 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
212	Interval	Suceava	105+865	2.80	Pachete sine	Inlocuire	3.12 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
213	Interval	Suceava	105+445	1.60	Pachete sine	Inlocuire	2.71 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanța fata de arii protejate
214	Interval	Suceava	105+149	1.60	Pachete sine	Inlocuire	2.45 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
215	Interval	Suceava	104+771	1.80	Pachete sine	Inlocuire	2.05 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
216	Interval	Suceava	104+403	-	Tablier nituit	Inlocuire	1.72 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
217	Argestrul h.m.	Suceava	104+162	1.80	Dalat beton	Inlocuire	1.48 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
218	Argestrul h.m.	Suceava	103+922	1.20	Cadre c1	Inlocuire	1.23 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
219	Argestrul h.m.	Suceava	103+473	1.50	Pachete sine	Inlocuire	0.86 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Argestrul h.m.	Suceava		1.50	Pachete sine	Inlocuire	
	Argestrul h.m.	Suceava		1.50	Pachete sine	Inlocuire	
	Argestrul h.m.	Suceava		-	Dalat beton	Inlocuire	
	Argestrul h.m.	Suceava		-	Dalat beton	Inlocuire	
	Argestrul h.m.	Suceava		-	Dalat beton	Inlocuire	
	Argestrul h.m.	Suceava		-	Dalat beton	Inlocuire	
220	Argestrul h.m.	Suceava	103+331	1.80	Dalat beton	Inlocuire	0.69 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Argestrul h.m.	Suceava		1.80	Dalat beton	Inlocuire	
	Argestrul h.m.	Suceava		1.80	Dalat beton	Inlocuire	
	Argestrul h.m.	Suceava		1.80	Dalat beton	Inlocuire	
	Argestrul h.m.	Suceava		1.80	Dalat beton	Inlocuire	

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanța fata de arii protejate
	Argestru h.m.	Suceava		1.80	Dalat beton	Inlocuire	
	Argestru h.m.	Suceava		1.80	Dalat beton	Inlocuire	
221	Argestru h.m.	Suceava	103+261	2.60	Pachete sine	Inlocuire	0.63 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Argestru h.m.	Suceava		2.60	Pachete sine	Inlocuire	
	Argestru h.m.	Suceava		2.60	Pachete sine	Inlocuire	
	Argestru h.m.	Suceava		-	Cadre c2	Inlocuire	
	Argestru h.m.	Suceava		-	Cadre c2	Inlocuire	
	Argestru h.m.	Suceava		-	Cadre c2	Inlocuire	
	Argestru h.m.	Suceava		-	Cadre c2	Inlocuire	
222	Argestru h.m.	Suceava	102+933	3.60	Tablier sudat	Inlocuire	0.30 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Argestru h.m.	Suceava		3.60	Tablier sudat	Inlocuire	
	Argestru h.m.	Suceava		3.60	Tablier sudat	Inlocuire	
	Argestru h.m.	Suceava		3.60	Tablier sudat	Inlocuire	
	Argestru h.m.	Suceava		3.60	Tablier sudat	Inlocuire	
	Argestru h.m.	Suceava		3.60	Tablier sudat	Inlocuire	
	Argestru h.m.	Suceava		3.60	Tablier sudat	Inlocuire	
223	Argestru h.m.	Suceava	102+649	2.20	Cadre c1	Inlocuire	0.03 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Argestru h.m.	Suceava		2.60	Pachete sine	Inlocuire	





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanța fata de arii protejate
224	Interval	Suceava	102+307	1.50	Pachete sine	Inlocuire	Intersectează ROSCI0010 Bistrita Aurie
225	Interval	Suceava	102+082	1.80	Dalat beton	Inlocuire	Intersectează ROSCI0010 Bistrita Aurie
226	Interval	Suceava	101+868	2.20	Cadre c1	Inlocuire	0.08 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
227	Interval	Suceava	101+695	0.90	Dalat beton	Inlocuire	0.08 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
228	Interval	Suceava	101+517	0.60	Deschis beton	Inlocuire	0.08 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
229	Interval	Suceava	101+311	1.20	Cadre c1	Inlocuire	0.05 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
230	Interval	Suceava	101+224	2.10	Pachete sine	Inlocuire	0.03 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
231	Interval	Suceava	101+024	1.90	Pachete sine	Inlocuire	0.01 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
232	Interval	Suceava	100+935	1.20	Cadre c1	Inlocuire	0.03 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
233	Interval	Suceava	100+810	1.30	Dalat beton	Inlocuire	0.02 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
234	Interval	Suceava	100+518	1.10	Dalat beton	Inlocuire	Intersectează ROSCI0010 Bistrita Aurie
235	Interval	Suceava	100+434	2.30	Dalat beton	Inlocuire	Intersectează ROSCI0010 Bistrita Aurie
236	Interval	Suceava	100+302	1.60	Pachete sine	Inlocuire	Intersectează ROSCI0010 Bistrita Aurie

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanța fata de arii protejate
237	Interval	Suceava	100+060	1.30	Dalat beton	Inlocuire	Intersectează ROSCI0010 Bistrita Aurie
238	Interval	Suceava	99+831	1.30	Dalat beton	Inlocuire	Intersectează ROSCI0010 Bistrita Aurie
239	Interval	Suceava	99+378	1.80	Dalat beton	Inlocuire	0.01 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
240	Interval	Suceava	99+121	1.80	Dalat beton	Inlocuire	0.01 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
241	Interval	Suceava	98+951	1.90	Dalat beton	Inlocuire	0.08 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
242	Interval	Suceava	98+825	1.30	Dalat piatra	Inlocuire	0.11 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
243	Interval	Suceava	98+332	1.80	Pachete sine	Inlocuire	0.05 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
244	Iacobeni	Suceava	98+105	4.35	Tablier nituit	Inlocuire	Intersectează ROSCI0010 Bistrita Aurie
245	Iacobeni	Suceava	97+992	-	Dalat piatra	Inlocuire	Intersectează ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Iacobeni	Suceava		-	Dalat piatra	Inlocuire	
	Iacobeni	Suceava		1.30	Dalat beton	Inlocuire	
246	Iacobeni	Suceava	97+756	1.25	Dalat beton	Inlocuire	0.05 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Iacobeni	Suceava		1.25	Dalat beton	Inlocuire	0.02 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Iacobeni	Suceava		1.25	Dalat beton	Inlocuire	
	Iacobeni	Suceava		1.25	Dalat beton	Inlocuire	

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Statiia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanța fata de arii protejate
247	Iacobeni	Suceava	97+554	1.20	Cadre c1	Inlocuire	0.02 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Iacobeni	Suceava		-	Dalat beton	Inlocuire	
	Iacobeni	Suceava		-	Dalat beton	Inlocuire	
	Iacobeni	Suceava		-	Dalat beton	Inlocuire	
248	Iacobeni	Suceava	97+260	1.20	Cadre c1	Inlocuire	0.06 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Iacobeni	Suceava		-	Dalat beton	Inlocuire	
	Iacobeni	Suceava		-	Dalat beton	Inlocuire	
249	Iacobeni	Suceava	96+915	-	Tubular beton	Inlocuire	0.07 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Iacobeni	Suceava		-	Tubular beton	Inlocuire	
250	Iacobeni	Suceava	96+910	3.60	Boltit beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Iacobeni	Suceava		3.60	Boltit piatra	Inlocuire	
251	Iacobeni	Suceava	96+560	1.30	Dalat beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Iacobeni	Suceava		1.30	Dalat beton	Inlocuire	
252	Iacobeni	Suceava	96+405	1.35	Dalat beton	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Iacobeni	Suceava		1.35	Dalat beton	Inlocuire	
253	Iacobeni	Suceava	96+183	2.35	Dalat beton	Inlocuire	0.14 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Iacobeni	Suceava		2.35	Dalat beton	Inlocuire	
254	Iacobeni	Suceava	96+010	3.45	Dalat beton	Inlocuire	0.19 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Iacobeni	Suceava		3.45	Dalat beton	Inlocuire	

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare



Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanța fata de arii protejate
255	Interval	Suceava	95+850	1.20	Cadre c1	Inlocuire	0.11 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Interval	Suceava		1.20	Dalat beton	Inlocuire	
	Interval	Suceava		1.20	Dalat beton	Inlocuire	
256	Interval	Suceava	95+626	1.00	Dalat beton	Inlocuire	0.17 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Interval	Suceava		1.00	Dalat beton	Inlocuire	
257	Interval	Suceava	95+323	1.35	Dalat beton	Inlocuire	0.16 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Interval	Suceava		1.35	Dalat beton	Inlocuire	
258	Interval	Suceava	95+189	1.45	Dalat beton	Inlocuire	0.015 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Interval	Suceava		1.45	Dalat beton	Inlocuire	
259	Interval	Suceava	94+996	1.65	Dalat beton	Inlocuire	0.14 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Interval	Suceava		1.65	Dalat beton	Inlocuire	
260	Interval	Suceava	94+718	1.20	Cadre c1	Inlocuire	0.24 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Interval	Suceava		1.20	Cadre c1	Inlocuire	
261	Interval	Suceava	94+615	1.20	Dalat beton	Inlocuire	0.34 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Interval	Suceava		0.90	Dalat piatra	Inlocuire	
262	Interval	Suceava	94+465	1.20	Cadre c1	Inlocuire	0.54 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Interval	Suceava		0.90	Dalat piatra	Inlocuire	
263	Interval	Suceava	94+240	1.20	Cadre c1	Inlocuire	0.70 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Interval	Suceava		0.75	Dalat piatra	Inlocuire	
264	Interval	Suceava	94+065	3.45	Boltit beton	Inlocuire	

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanța fata de arii protejate
	Interval	Suceava		3.10	Boltit piatra	Inlocuire	0.84 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
265	Interval	Suceava	93+840	1.20	Cadre c1	Inlocuire	1.07 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Interval	Suceava		1.10	Dalat piatra	Inlocuire	
266	Interval	Suceava	93+475	1.35	Dalat beton	Inlocuire	1.40 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Interval	Suceava		1.30	Dalat piatra	Inlocuire	
267	Interval	Suceava	93+237	1.20	Cadre c1	Inlocuire	1.64 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Interval	Suceava		1.10	Dalat piatra	Inlocuire	
268	Interval	Suceava	92+880	-	Dalat beton	Inlocuire	1.95 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Interval	Suceava		-	Boltit piatra	Inlocuire	
269	Mestecanis h.m.	Suceava	92+710	1.35	Dalat beton	Inlocuire	2.14 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Mestecanis h.m.	Suceava		0.85	Dalat piatra	Inlocuire	
270	Mestecanis h.m.	Suceava	92+369	1.35	Dalat beton	Inlocuire	2.37 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Mestecanis h.m.	Suceava		1.35	Dalat beton	Inlocuire	
	Mestecanis h.m.	Suceava		1.35	Dalat beton	Inlocuire	
	Mestecanis h.m.	Suceava		1.35	Dalat beton	Inlocuire	
271	Mestecanis h.m.	Suceava	92+063	3.50	Dalat beton	Inlocuire	2.69 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Mestecanis h.m.	Suceava		3.50	Dalat beton	Inlocuire	
	Mestecanis h.m.	Suceava		3.50	Dalat beton	Inlocuire	
	Mestecanis h.m.	Suceava		3.50	Dalat beton	Inlocuire	

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanța fata de arii protejate
272	Mestecanis h.m.	Suceava	91+765	1.35	Pachete sine	Inlocuire	2.77 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Mestecanis h.m.	Suceava		1.35	Pachete sine	Inlocuire	
	Mestecanis h.m.	Suceava		1.35	Pachete sine	Inlocuire	
273	Mestecanis h.m.	Suceava	91+441	3.20	Cadre c1	Inlocuire	2.97 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Mestecanis h.m.	Suceava		3.20	Cadre c1	Inlocuire	
274	Mestecanis h.m.	Suceava	89+305	2.40	Dalat beton	Reparatie structura existenta	5.45 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Mestecanis h.m.	Suceava		2.40	Dalat beton	Reparatie structura existenta	
275	Interval	Suceava	88+934	3.60	Boltit beton	Reparatie structura existenta	5.52 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Interval	Suceava		3.30	Boltit piatra	Reparatie structura existenta	
276	Interval	Suceava	88+665	1.20	Cadre c1	Inlocuire	5.36 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Interval	Suceava		1.40	Dalat beton	Inlocuire	
277	Interval	Suceava	88+425	1.20	Cadre c1	Inlocuire	5.30 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Interval	Suceava		1.40	Dalat beton	Inlocuire	
278	Interval	Suceava	88+172	1.20	Cadre c1	Inlocuire	5.31 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Interval	Suceava		1.20	Cadre c1	Inlocuire	
279	Interval	Suceava	88+065	1.20	Cadre c1	Inlocuire	5.30 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Interval	Suceava		1.20	Cadre c1	Inlocuire	
280	Interval	Suceava	87+710	1.50	Dalat beton	Inlocuire	5.30 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
281	Interval	Suceava	87+511	1.35	Boltit beton	Inlocuire	

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanța fata de arii protejate
	Interval	Suceava		1.35	Boltit beton	Inlocuire	5.41 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
282	Interval	Suceava	87+134	4.55	Boltit beton	Reparatie structura existenta	5.62 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Interval	Suceava		4.55	Boltit beton	Reparatie structura existenta	
283	Interval	Suceava	86+782	3.30	Boltit piatra	Reparatie structura existenta	5.65 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
284	Valea putnei p.o.	Suceava	86+025	2.40	Dalat beton	Reparatie structura existenta	6.18 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Valea putnei p.o.	Suceava		2.40	Dalat beton	Reparatie structura existenta	
285	Valea putnei p.o.	Suceava	85+941	2.60	Pachete sine	Inlocuire	6.23 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Valea putnei p.o.	Suceava		2.60	Pachete sine	Inlocuire	
286	Valea putnei p.o.	Suceava	85+386	2.60	Pachete sine	Inlocuire	6.70 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
287	Valea putnei p.o.	Suceava	85+147	1.65	Dalat beton	Inlocuire	6.93 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Valea putnei p.o.	Suceava		1.65	Dalat beton	Inlocuire	
288	Interval	Suceava	84+549	1.20	Dalat beton	Reparatie structura existenta	7.47 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Interval	Suceava		1.20	Dalat beton	Reparatie structura existenta	

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanta fata de arii protejate
289	Interval	Suceava	84+246	1.20	Cadre c1	Reparatie structura existenta	7.72 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Interval	Suceava		1.20	Cadre c1	Reparatie structura existenta	
290	Interval	Suceava	83+729	1.20	Cadre c1	Inlocuire	8 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Interval	Suceava		1.20	Cadre c1	Inlocuire	
291	Interval	Suceava	83+547	1.20	Cadre c1	Inlocuire	8.04 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Interval	Suceava		1.20	Cadre c1	Inlocuire	
292	Interval	Suceava	82+934	1.20	Dalat beton	Inlocuire	8.60 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
	Interval	Suceava		1.20	Dalat piatra	Inlocuire	
293	Interval	Suceava	82+707	1.20	Dalat beton	Inlocuire	3.57 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
	Interval	Suceava		1.20	Dalat beton	Inlocuire	
294	Interval	Suceava	82+470	3.35	Dalat beton	Reparatie structura existenta	3.33 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
	Interval	Suceava		3.35	Dalat beton	Reparatie structura existenta	
295	Interval	Suceava	82+098	1.20	Cadre c1	Inlocuire	2.94 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
	Interval	Suceava		1.20	Cadre c1	Inlocuire	
296	Interval	Suceava	81+840	2.20	Cadre c1	Reparatie structura existenta	2.78 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
	Interval	Suceava		2.20	Cadre c1	Reparatie structura existenta	
297	Interval	Suceava	81+596	3.20	Cadre c1	Inlocuire	2.62 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
	Interval	Suceava		3.20	Cadre c1	Inlocuire	

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanța fata de arii protejate
298	Interval	Suceava	81+256	1.20	Cadre c1	Inlocuire	2.42 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
	Interval	Suceava		1.20	Cadre c1	Inlocuire	
299	Interval	Suceava	81+179	1.20	Cadre c1	Inlocuire	2.31 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
	Interval	Suceava		1.20	Cadre c1	Inlocuire	
300	Interval	Suceava	80+917	1.35	Dalat beton	Inlocuire	2.08 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
	Interval	Suceava		1.35	Dalat beton	Inlocuire	
301	Interval	Suceava	80+852	5.30	Dalat beton	Inlocuire	2.02 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
	Interval	Suceava		5.30	Dalat beton	Inlocuire	
302	Interval	Suceava	80+534	1.20	Dalat beton	Inlocuire	1.79 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
	Interval	Suceava		1.20	Dalat beton	Inlocuire	
303	Interval	Suceava	80+377	1.20	Dalat beton	Inlocuire	1.70 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
	Interval	Suceava		1.20	Dalat beton	Inlocuire	
304	Interval	Suceava	80+290	1.20	Dalat beton	Inlocuire	1.62 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
	Interval	Suceava		1.20	Dalat beton	Inlocuire	
305	Interval	Suceava	80+253	1.20	Cadre c1	Inlocuire	1.50 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
	Interval	Suceava		1.20	Cadre c1	Inlocuire	
306	Interval	Suceava	80+135	2.20	Cadre c2	Inlocuire	1.48 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
307	Interval	Suceava	80+092	1.20	Cadre c1	Inlocuire	1.30 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
	Interval	Suceava		1.20	Cadre c1	Inlocuire	

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Nr. Crt	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Lungimea (m)	Suprastructura	Lucrare propusa	Distanța fata de arii protejate
308	Interval	Suceava	79+657	2.35	Dalat beton	Inlocuire	0.87 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
	Interval	Suceava		2.35	Dalat beton	Inlocuire	
309	Interval	Suceava	79+523	3.45	Dalat piatra	Inlocuire	0.71 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
310	Interval	Suceava	79+375	2.35	Dalat beton	Reparatie structura existenta	0.60 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
	Interval	Suceava		2.35	Dalat beton	Reparatie structura existenta	
311	Interval	Suceava	78+784	5.30	Dalat beton	Inlocuire	0.02 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
	Interval	Suceava		5.30	Dalat beton	Inlocuire	
312	Interval	Suceava	78+677	1.20	Cadre c1	Inlocuire	0.01 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
	Interval	Suceava		1.20	Cadre c1	Inlocuire	
313	Interval	Suceava	78+289	2.20	Cadre c1	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0321 Moldova Superioara
	Interval	Suceava		2.20	Cadre c1	Inlocuire	
314	Pojorata h.m.	Suceava	78+027	1.20	Cadre c1	Inlocuire	Intersecteaza ROSCI0321 Moldova Superioara
	Pojorata h.m.	Suceava		1.20	Cadre c1	Inlocuire	
315	Pojorata h.m.	Suceava	77+715	1.50	Dalat beton	Inlocuire	0.13 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
	Pojorata h.m.	Suceava		1.50	Dalat beton	Inlocuire	

3.1.4. VIADUCTE

Pe traseul proiectului sunt propuse lucrari de modernizare a 10 viaducte, ce constau in:

- Dezafectarea structurilor de beton existente;
- Realizarea de noi ziduri de sprijin pentru sustinerea terasamentelor;



- Refacerea taluzurilor terasamentelor si reprofilarea acestora;
- Lucrari pentru suprastructura;
- Lucrari pentru elementele de infrastructura (culee si pile)

Prezentăm mai jos, în format tabelar, soluția propusă pentru viaductele identificate în cadrul proiectului.

Nr Crt.	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Km proiectat	Lungime (m)	Suprastructura	Traverseaza	Lucrare propusa	Distanta fata de arii protejate
1	Interval	Bistrita-Nasaud	39+202	39+147	104.00	Viaduct nr.1	pr.Rosia	Inlocuire suprastructura si consolidare infrastructura <i>Grinzi metalice în conlucrare cu o placă din beton la partea superioară</i>	Intersectează a ROSCI0101 Larion
2	Interval	Bistrita-Nasaud	39+753	39+715	104.00	Viaduct nr.2	pr.Sarcel	Inlocuire suprastructura si consolidare infrastructura <i>Grinzi metalice în conlucrare cu o placă din beton la partea superioară</i>	Intersectează a ROSCI0101 Larion
3	Interval	Bistrita-Nasaud	40+753	40+694	150.00	Viaduct nr.3	pr.Sihoasa/Larion	Inlocuire suprastructura si consolidare infrastructura <i>Grinzi metalice în conlucrare cu o placă din beton la partea superioară</i>	Intersectează a ROSCI0101 Larion
4	Interval	Bistrita-Nasaud	42+430	42+386	104.00	Viaduct nr.4	vale fără nume	Inlocuire suprastructura si consolidare infrastructura <i>Grinzi metalice în conlucrare cu o placă din beton la partea superioară</i>	Intersectează a ROSCI0101 Larion
5	Interval	Bistrita-Nasaud	45+410	45+377	71.40	Viaduct nr.5	versant	Inlocuire suprastructura si consolidare infrastructura <i>Grinzi metalice în conlucrare cu o placă din beton la partea superioară</i>	Intersectează a ROSCI0101 Larion
6	Interval	Bistrita-Nasaud	46+188	46+158	72.00	Viaduct nr.6	Valea Sărcel	Inlocuire suprastructura si consolidare infrastructura	Intersectează a ROSCI0101 Larion





Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,
Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare



Nr Crt.	Statia caii ferate	Judet	Km existent	Km proiectat	Lungime (m)	Suprastructura	Traverseaza	Lucrare propusa	Distanta fata de arii protejate
								<i>Grinzi metalice în conlucrare cu o placă din beton la partea superioară</i>	
7	Interval	Bistrita-Nasaud	47+104	47+049	5x26.50	Viaduct nr.7 IPCS	pr.Răchita	Inlocuire suprastructura si consolidare infrastructura <i>Grinzi metalice în conlucrare cu o placă din beton la partea superioară</i>	Intersectează a ROSCI0101 Larion
8	Interval	Bistrita-Nasaud	47+920	47+859	13.50	Viaduct de coasta nr.1 Bolta beton	versant	Consolidare structura existenta	Intersectează a ROSCI0101 Larion
9	Interval	Bistrita-Nasaud	47+983	47+916	5x7.00	Viaduct de coasta nr.2 Bolta beton	versant	Demolare si reconstruire pe soluție nouă: <i>structura casetată din beton armat turnat monolit și zid de sprijin</i>	Intersectează a ROSCI0101 Larion
10	Interval	Bistrita-Nasaud	48+178	48+142	3x12	Viaduct de coasta nr.3 Bolta beton	versant	Demolare si reconstruire pe soluție nouă: <i>structura casetată din beton armat turnat monolit și zid de sprijin</i>	Intersectează a ROSCI0101 Larion

3.1.5. TUNELURI

Lucrarile ce trebuie executate se stabilesc pe baza urmatoarelor factori:

- Importanta strategica a tunelului si a liniei;
- Analiza starii tehnice a tunelului;
- Mijloacele financiare disponibile.

Aceste tipuri de lucrari se impart in trei grupe principale:

- Lucrari de intretinere curente, care corespund unor operatii indispensabile dar limitate:
 - Curatarea canalului de evacuare a apelor din tunel;
 - Curatarea santurilor din exterior, de la baza arilor;
- Lucrari cu caracter preventiv pentru protejarea tunelului fata de riscuri potentiale sau fenomene destabilizante cu evolutie lenta:
 - Planificarea executiei acestor lucrari depinde de mijloacele financiare disponibile si poate fi adaptata in timp la evolutia fenomenelor.
 - In aceasta categorie intra lucrarile de reabilitare a sistemului de etansare.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,
Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

- Lucrari necesare pentru a opri un proces de degradare susceptibil a compromite in timp rezistenta sau stabilitatea lucrarii.

Prezentăm mai jos, în format tabelar, soluția propusă pentru tunelurile identificate în cadrul proiectului.





Nr. crt	Statia caili ferate	Judet	Intrare		Iesire		Lungime (m)	Suprastructura	Soluția propusă	Distanța fata de arii protejate
			Km existent	Km proiectat	Km existent	Km proiectat				
1	Poiana Ilvei	Bistrita-Nasaud	14+140	14+130	14+358	14+348	216.00	Tunel Poiana Ilvei nr. 1	Injectarea zonelor cu fisuri, etanșarea zonelor cu infiltrații și a zonelor umede prin injecții cu rășini în masa căptușelii, drenarea rosturilor dintre inele și dispozitive de captare și drenare a apei de la extradadosul căptușelii existente, decolmatarea canalelor existente și repararea locală (dacă este cazul), repararea canalului de cabluri, completarea capacelor lipsă și înlocuirea capacelor deteriorate, protejare cabluri SCB și iluminat tunel, rectificarea niveletei în profil în lung și a axului caili în plan, înlocuirea pietrei sparte și suprastructura, îndepărtarea vegetației de pe aripi și de pe portaluri și repararea repararea aripii intrare dreapta și a portalelor (unde este cazul), decolmatarea șanțurilor de la intrarea/ieșirea din tunel și repararea locală a lor.	9.85 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
2	Interval	Bistrita-Nasaud	35+672	35+650	35+838	35+818	166.00	Tunel Bolvan nr. 2	Realizarea unei căptușeli interioare din beton armat, etanșarea/hidroizolarea tunelului (pe boltă și picioarele drepte), drenarea rosturilor dintre inele, decolmatarea canalelor existente și repararea locală (dacă este cazul), realinierea niveletei.	0.96 km fata de ROSCI0101 Larion





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare



Nr. crt	Statia caili ferate	Judet	Intrare		Iesire		Lungime (m)	Suprastructura	Soluția propusă	Distanța fata de arii protejate
			Km existent	Km proiectat	Km existent	Km proiectat				
3	Interval	Bistrita-Nasaud	39+326	39+289	39+542	39+505	216.00	Tunel Roșia nr. 3	Realizarea unei căptușeli interioare din beton armat, etanșarea/hidroizolarea tunelului (pe boltă și picioarele drepte), drenarea rosturilor dintre inele, decolmatarea canalelor existente și repararea locală (dacă este cazul), realinierea niveletei.	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
4	Interval	Bistrita-Nasaud	39+940	39+913	40+090	40+063	150.00	Tunel Răchita nr. 4	Realizarea unei căptușeli interioare din beton armat, etanșarea/hidroizolarea tunelului (pe boltă și picioarele drepte), drenarea rosturilor dintre inele, decolmatarea canalelor existente și repararea locală (dacă este cazul), realinierea niveletei.	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
5	Interval	Bistrita-Nasaud	40+999	40+856	41+160	41+017	161.00	Tunel Larion nr. 5	Realizarea unei căptușeli interioare din beton armat, etanșarea/hidroizolarea tunelului (pe boltă și picioarele drepte), drenarea rosturilor dintre inele, decolmatarea canalelor existente și repararea locală (dacă este cazul), realinierea niveletei.	Intersecteaza ROSCI0101 Larion
6	Interval	Bistrita-Nasaud	41+900	41+862	42+138	42+105	238.00	Tunel Larion nr. 6	Realizarea unei căptușeli interioare din beton armat, etanșarea/hidroizolarea tunelului (pe boltă și picioarele drepte), drenarea rosturilor dintre inele, decolmatarea canalelor existente și repararea locală (dacă este cazul), realinierea niveletei.	Intersecteaza ROSCI0101 Larion

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
 Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare



Nr. crt	Stiația caili ferate	Judet	Intrare		Iesire		Lungime (m)	Suprastructura	Soluția propusă	Distanța fata de arii protejate
			Km existent	Km proiectat	Km existent	Km proiectat				
7	Larion H.m.	Bistrita-Nasaud	42+781	42+751	43+638	43+603	857.00	Tunel Larion nr. 7	Realizarea unei căptușeli interioare din beton armat, etanșarea/hidroizolarea tunelului (pe boltă și picioarele drepte), drenarea rosturilor dintre inele, decolmatarea canalelor existente și repararea locală (dacă este cazul), realinierea niveleței.	Intersectează ROSCI0101 Larion
8	Larion H.m.	Bistrita-Nasaud	44+546	44+854	44+791	45+100	245.00	Tunel Larion nr. 8	Punerea sub urmărire a rostului deschis de pe inelul 2 (bolta dreapta) cu martori. Consolidarea inelului nr. 2. Consolidarea cu injecții poliuretanică bicomponente în masa căptușelii și injecții la extradados pe zonele inelelor 8-11. Drenarea rosturilor dintre inele și dispozitive de captare și drenare a apei de la extradadosul căptușelii existente. Consolidarea prin injecții interne în masa căptușelii a zonelor cu fisuri și a zonelor cu beton segregat. Consolidarea prin betonare a zonelor cu caverne și beton friabil. Etanșarea zonelor cu infiltrații din câmpul inelelor prin injecții intra murale. Realizarea unui canal de colectare și evacuare a apelor. Rectificarea niveleței în profil în lung și a axului caili în plan, înlocuirea pietrei sparte și suprastructura. Repararea aripilor și a portalelor. Refacerea pereților de deasupra portalelor. Injecția zonelor cu infiltrații sau săruri pe zona timpanelor portalelor și a aripilor și repararea lor dacă este cazul. Execuția unui șanț pe	Intersectează ROSCI0101 Larion

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
 Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare



Nr. crt	Statia caii ferate	Judet	Intrare		Iesire		Lungime (m)	Suprastructura	Soluția propusă	Distanța fata de arii protejate
			Km existent	Km proiectat	Km existent	Km proiectat				
									partea stângă a linie pentru scurgerea apelor din tunel.	
9	Interval	Bistrita-Nasaud	47+222	47+195	47+356	47+329	134.00	Tunel Larion nr. 9	Consolidarea prin injecții interne în masa căptușelii a zonelor cu fisuri. Consolidarea prin betonare a zonelor cu caverne și beton friabil. renarea rosturilor dintre inele și dispozitive de captare și drenare a apei de la extradrosul căptușelii existente. Etanșarea zonelor cu infiltrații din câmpul inelelor prin injecții intra murale. Pe zona portalelor și a inelelor adiacente, se scot moloanele de pe boltă, se montează o hidroizolație din folie PVC sau PHD și se realizează o căptușeli interioare de aprox 30 cm grosime. Realizarea unui canal de colectare și evacuare a apelor pe partea dreaptă. Rectificarea niveletei în profil în lung și a axului caii în plan, înlocuirea pietrei sparte și suprastructura. Repararea aripii și a portalelor. Refacerea pereului de deasupra portalelor. Injecția zonelor cu infiltrații sau săruri pe zona timpanelor portalelor și a aripilor și repararea lor dacă este cazul.	Intersectează ROSCI0101 Larion
10	Mestecăniș H.m.	Suceava	91+376	91+358	89+710	89+693	1623.00	Tunel Mestecăniș 10	Etanșarea și consolidarea prin injecții intra murale și drenaje la rosturi cu descărcarea apelor în rigolele laterale. Injecția zonelor cu fisuri. Repararea fețelor inferioare ale căptușelii în zonele cu armături corodate la	Intersectează ROSCI0101 Larion

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
 București, Sector 2,
 Strada Zămbăcilor nr. 6 bloc 60
 Tel: 021 242.67.06
 Fax: 021 210.90.08
 E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare



Nr. crt	Statia caii ferate	Judet	Intrare		Iesire		Lungime (m)	Suprastructura	Soluția propusă	Distanța fata de arii protejate
			Km existent	Km proiectat	Km existent	Km proiectat				
									vedere. Drenarea rosturilor dintre inele și dispozitive de captare și drenare a apei de la extradrosul căptușelii existente. Impermeabilizarea zonelor cu infiltrații din câmpul inelelor prin injecții cu rășini poliuretactice la nivelul hidroizolației existente în rosturi și în masa de beton. Decolmatarea canalelor existente și repararea locală. Rectificarea niveletei în profil în lung și a axului caii în plan, înlocuirea pietrei sparte și suprastructura. Repararea aripilor și a portalelor. Injecția zonelor cu infiltrații sau săruri pe zona timpanelor portalelor și a aripilor și repararea lor.	
11	Mestecăniș H.m.	Suceava	91+380	91+380	89+757	89+757	1666.00	Tunel Mestecăniș 11	Etanșarea și consolidarea prin injecții întră murale și drenaje la rosturi cu descărcarea apelor în rigolele laterale. Consolidarea prin injecții interne în masa căptușelii pe zonele cu fisuri. Repararea fețelor inferioare ale căptușelii în zonele cu armături corodate la vedere. Drenarea rosturilor dintre inele și dispozitive de captare și drenare a apei de la extradrosul căptușelii existente. Impermeabilizarea zonelor cu infiltrații din câmpul inelelor prin injecții cu rășini poliuretactice la nivelul hidroizolației existente în rosturi și în masa de beton. Decolmatarea canalelor existente și repararea locală.	2.90 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare



Nr. crt	Statia caii ferate	Judet	Intrare		Iesire		Lungime (m)	Suprastructura	Soluția propusă	Distanța fata de arii protejate
			Km existent	Km proiectat	Km existent	Km proiectat				
									Rectificarea niveletei in profil in lung si a axului caii in plan, înlocuirea pietrei sparte și suprastructura. Injectarea zonelor cu infiltrații sau săruri pe zona timpanelor portalelor și a aripilor și repararea lor dacă este cazul.	

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zambelder nr. 6 bloc 60
Tel: 021.210.83.08
Fax: 021.210.90.08
E-mail: office@baicons.ro



3.1.6. SUPRASTRUCTURA SI TERASAMENTE

3.1.6.1. TRASEUL ÎN PLAN

Standardul de proiectare de cale ferata utilizat de catre Contractor ca referinta pentru toate problemele legate de parametrii geometrici si definirea reabilitarii caii ferate pe tronsonul Ilva Mică - Pojorâta, este Instructia 314/1989 Instructia de norme si tolerante pentru constructia si intretinerea caii, linii de ecartament normal, (cu toate corectarile si completarile ulterioare);

Pentru tronsonul Ilva Mica- Pojorata, geometria proiectata in plan a traseului in varianta aleasa pentru prezentul proiect, permite viteza de max. 90km/h (din punct de vedere ale razelor curbelor, lungimi de curbe progresive si valori ale suprainaltarii in curbe)

Viteza medie de circulatie pe traseul existent in momentul de fata este de 63 km/h.

Principalele lucrari prevazute in cadrul proiectului de Modernizare a caii ferate Ilva Mica-Pojorata sunt expuse dupa cum urmeaza:

- lucrari de reabilitare a liniei de cale ferata (terasamente, consolidari si aparari de mal),
- lucrari de constructii civile cu destinatie feroviara in statii si puncte de oprire (cladiri, peroane, copertine, rampe, pasarele si pasaje pietonale)
- lucrari de arta (poduri, podete, viaducte),
- lucrari de modernizare instalatii feroviare și instalații electrificare
- lucrari de toaletare a zonelor padure/ arbusti aflate in perimetrul aliniamentului CFR
- lucrari de protectia mediului
- lucrari de modernizare a terasamentelor si consolidarea acestora,
- lucrari de optimizare a unor curbe care vor facilita cresterea vitezei de deplasare a trenurilor,
- modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferata,
- realizarea unui sistem modern de protectie impotriva inzapezirilor si a zgomotului;
- dezvoltarea unui sistem modern de incalzitoare de macaze;
- modernizarea de instalatii feroviare pentru semnalizare in statii, in linie curenta, la treceri la nivel;
- modernizarea sistemului de instalatii de telecomunicatii si informatica feroviara, instalatiile de informare operativa a publicului calator, instalatii de supraveghere video.
- Lucrari de colectare/corectare si imbunatatire a zonelor de scurgere a apelor pluviale,
- Lucrari de modernizare a garilor si anexelor/dependintelor acestora;

De asemenea modernizarea liniei de cale ferata, Ilva Mica-Pojorata, va include si urmatoarele lucrari:

- refacerea platformei caii conform noilor cerinte si acolo unde este cazul proiectarea de terasamente noi;
- eliminarea pungilor de balast, utilizarea geogrilelor si geotextilelor;
- eliminarea zonelor cu probleme de instabilitate;
- corectarea locala a curbelor;
- ocuparea suplimentara a anumitor suprafete de teren care vor fi necesare pentru realizarea lucrarilor de corectare locala a curbelor din aliniament;
- toaletarea unor suprafete padure/ zone cu arbusti, din perimetrele de aliniament
- curatarea vegetatiei excedentare aflate in perimetrul aliniamentului cat si in zona de protectie a acestuia





- gestionarea corespunzătoare cu asigurarea trasabilității extinse pentru deșeurile care vor fi colectate din zona aliniamentului cât și din zona vicinală acestuia
- corectarea zonelor cu potențiale alunecări de teren
- protejarea tuturor elementelor de suprastructură ce aparțin altor autorități, prin respectarea tuturor obligațiilor impuse în cadrul avizelor obținute;

Traseul aliniamentului de cale ferată proiectat, se va desfășura în general pe actualul tronson de cale ferată existent, cu anumite excepții unde curbele vor fi reechilibrate în vederea obținerii unui spor de viteză.

3.1.6.2. PROFIL LONGITUDINAL

În profilul longitudinal au fost proiectate elemente de profil cu lungimi mai mari de 200m, declivitatea maximă a liniei de 27.5% pe intervalul Valea Putnei - Mestecanis.

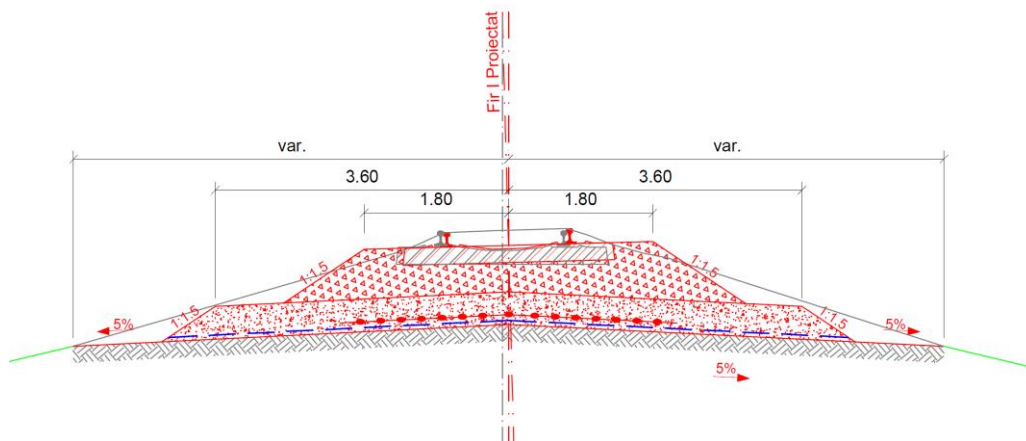
La proiectarea niveleței s-au avut în vedere mai multe principii:

- asigurarea împotriva ruperii trenurilor;
- amplasarea curbilor de racordare din plan vertical pe zonele de aliniament;
- evitarea declivităților pagubitoare;
- raza curbei de racordare în plan vertical va fi de min. 5.000m.

3.1.6.3. PROFIL TRANSVERSAL

Prezentăm mai jos profilele transversale tip incluse în cadrul proiectului.

PROFIL TIP 1 – APLICABIL ÎNTE ILVA MICA-IACOBENI



Profil transversal tip în rambleu (Fir I)

Acest profil transversal tip se aplică pentru zone de rambleu între stațiile Ilva Mică și Iacobeni.

Pentru realizarea acestui tip de terasament au fost luați în considerare următorii parametri de proiectare.

În aliniament – semi-lățimea platformei CF proiectată va fi de 3,60 m;

În curba – semi-lățimea platformei CF va avea valori între 3,70 m și 4,10 m (proporțional cu supraîntălțarea);

Extinderea terasamentului pentru asigurarea lățimii platformei CF;



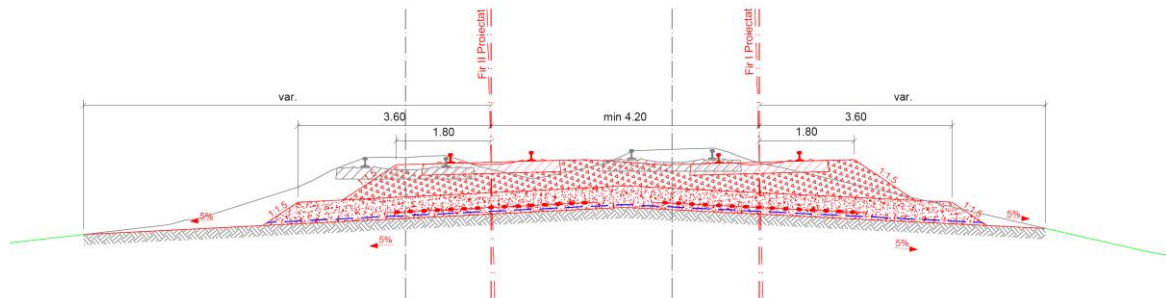
Linii curente - directe si primire-expediere trenuri de calatori - substratul caii h=40 cm, ranforsat cu geogrila si geotextil. Platforma CF si platforma de pamant se va realiza cu panta de 5 %.

Linii in abatere din statie - substratul caii h=40 cm, ranforsat cu geotextil. Platforma CF si platforma de pamant se va realiza cu panta de 5 %.

Taluzul rambleelor se va profila cu panta de 1:1,5, protejat cu pamant vegetal;

Traversele sunt facute din beton armat pe care sunt montate sine de tip 60E1 cu prindere elastica.

PROFIL TIP 2 – APLICABIL INTRE IACOBENI SI POJORATA



Profil transversal tip in rambleu (Fir I+II)

Acest profil transversal tip sa aplica pentru zone de rambleu intre statiile Iacobeni si Pojorata

Pentru realizarea terasamentului caii proiectate, s-au avut in vedere urmatoorii parametrii de proiectare:

In aliniament – semi latimea platformei CF proiectata va fi de 3,60 m;

In curba – semi latimea platformei CF va avea valori intre 3,70 m si 4,10 m (proportional cu suprainaltarea);

Extinderea terasamentului pentru asigurarea latimii platformei CF;

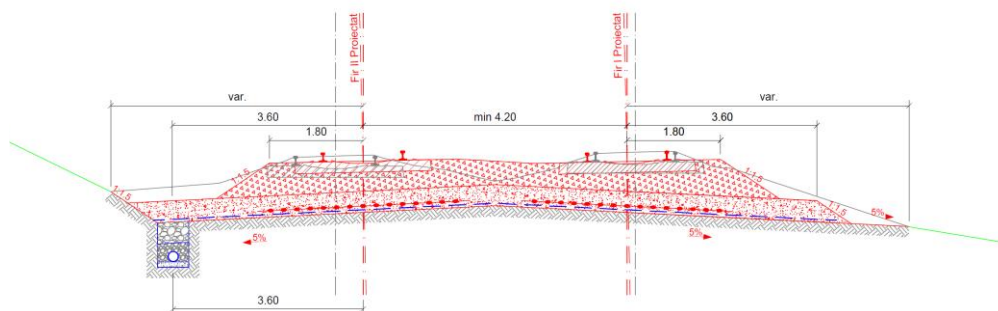
Linii curente, directe si primire-expediere trenuri de calatori - substratul caii h=40 cm, ranforsat cu geogrila si geotextil. Platforma CF si platforma de pamant se va realiza cu panta de 5 %.

Linii in abatere din statie - substratul caii h=40 cm, ranforsat cu geotextil. Platforma CF si platforma de pamant se va realiza cu panta de 5 %.

Taluzul rambleelor se va profila cu panta de 1:1,5, protejat cu pamant vegetal;

Traversele sunt facute din beton armat pe care sunt montate sine de tip 60E1 cu prindere elastica.

PROFIL TIP 3 – APLICABIL IN ZONELE DE INTERSECȚIE CU SITURI NATURA 2000



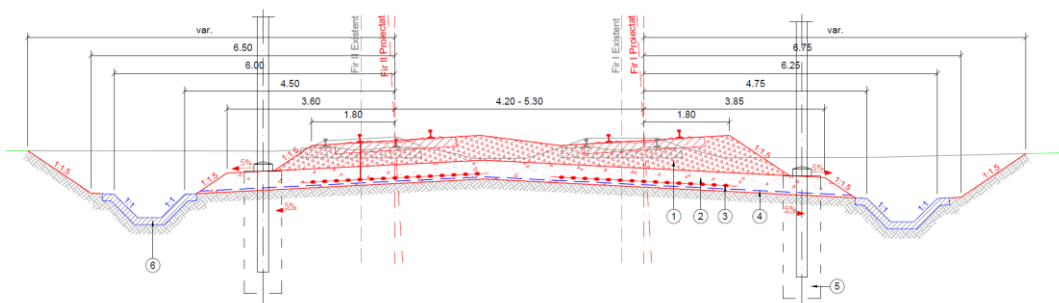
Profil transversal tip mixt cu drenaj, aplicabil în zonele de intersecție cu situri Natura 2000

Acest profil transversal tip se aplica pentru zone pe o parte în debleu și pe cealaltă parte în rambleu, acesta reprezentând un profil mixt.

Pe partea în debleu va fi amplasat un drenaj cu un tub PEHD rîflat și îngropat într-un material drenat îmbrăcat în geotextil. Folosirea drenajului așa cum este reprezentat în schița de mai sus, permite o lățime mai redusă față de folosirea unui sant.

Acest profil este de preferat în zonele de la limita cu siturile Natura 2000, din apropierea sau chiar unde se insectează cu zonele protejate. Acest profil se aplica în special pentru reducerea amprizei lucrărilor de terasamente în zonele de debleu.

PROFIL TIP 4 – DEBLEU CU SANTURI DE BETON

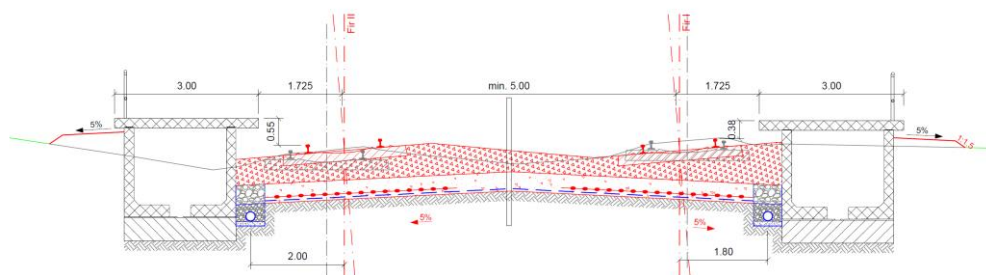


Profil transversal tip în debleu cu santuri din beton

Acest profil transversal tip se aplica în zone de debleu pe ambele părți. Pentru evacuarea apei pluviale se vor amplasa santuri din beton.

Apele din santuri se vor descarca în podetele proiectate prin intermediul separatoarelor de hidrocarburi.

PROFIL TIP 5 – UTILIZAT ÎN STATII

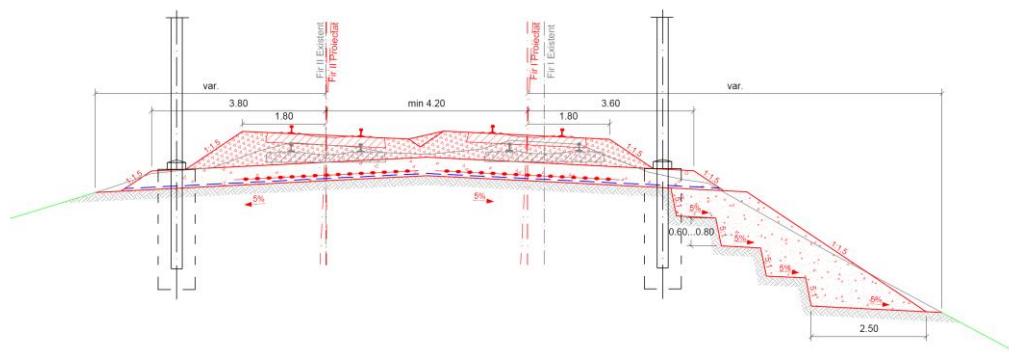


Profil utilizat in statii

In statii distanta între liniile curente este de minim 5 m. Peroanele din elemente prefabricate sunt amplasate la o distanta de 1.725 m de axul aliniamentului. Cota peron este 0.55 m de la NSS proiectata pentru trenurile de calatori si 0.38 m pentru trenurile de marfa.

Latimea peroanelor este de minim 3 m. Pentru siguranta calatorilor este prevazut un gard la marginea peronului. Apele meteoritice vor fi colectate in drenuri. Drenurile se vor pozitiona in functie de pozitia stalpilor liniei de contact, astfel incat sa permita continuitatea scurgerii apelor prin tuburile de colectare. Drenurile vor fi realizate cu tuburi PEHD si protejate cu geotextil cu rol de filtrare. Pentru intretinerea drenurilor se vor prevedea camine de vizitare cu diametrul de 1000 mm amplasate la distanta de maxim 100 m unul de altul. La jumatatea distantei dintre acestea, se vor prevedea camine de inspectie.

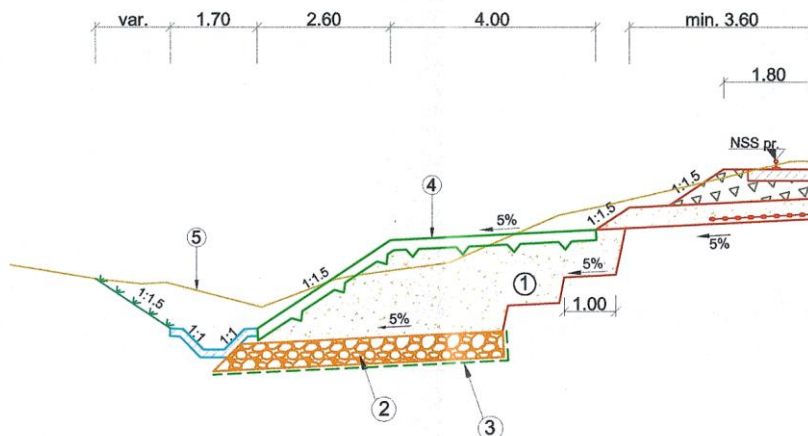
PROFIL TIP 6 – RAMBLEU CU LARGIRE TERASAMENT



Profil transversal tip in rambleu cu largire terasament

Acest profil se aplica in zonele unde terasamentul existent trebuie extins. Largirea terasamentului este facuta cu trepte de infratire.

PROFIL TIP 7 – CONTRABANCHETA CU BLOCAJ DE ANROCAMENTE



Contrabancheta cu blocaj de anrocamente

În zone în care apele meteorice trebuie evacuate printr-un sant amplasat la o cota joasa, se prevede executarea de contrabanchete cu blocaj de anrocamente.

Dupa sapatura si aranjarea treptelor de infratire, pe platforma de fundare si peste un blocaj de anrocamente va fi amplasat un geotextil.

Zona excavata ramasa va fi umpluta si compactata cu material din balast. Umplutura taluzului va fi protejata cu pamant vegetal insamantat.

3.1.7. TRECERI LA NIVEL

Sistemele de treceri la nivel vor indeplini o serie de conditii specifice de calitate printre care enumerăm:

- Perioada de exploatare prelungita,
- Reducerea efectiva a zgomotelor produse la contactul cu anvelopele autovehiculelor aflate in trecere;
- Elasticitatea caii ferate este situata in parametrii specifici
- Reducerea la minim a riscului aparitiei de polei;
- Izolatie electrica sporita

Prezentăm mai jos, în format tabelar, soluția propusă pentru trecerile la nivel identificate în cadrul proiectului.

Nr. crt	Intre statiile	Poz. Km. existent	Interval Km proiectat	Amenajare carosabil	Categorie functionala drum	Clasa tehnica a drumului	Asigurare TN	Tip lucrare	Distanța față de arile naturale protejate
1	Pojorita cap X	76+250	76+200 - 76+300	Dale b.a.	Drum comun al-Asfalt	V	SAT	modernizare	0.31 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
 Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,
 Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Nr. crt	Intre statiile	Poz. Km. existent	Interval Km proiectat	Amenajare carosabil	Categorie functionala drum	Clasa tehnica a drumului	Asigurare TN	Tip lucrare	Distanța față de arile naturale protejate
2	St. Pojorita cap X	76+490	76+440 - 76+540	Dale b.a.	Strada-Asfalt	V	IR	modernizare	0.35 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
3	St. Pojorita cap Y	77+431	77+381 - 77+481	Dale b.a.	Drum Judete an-Asfalt	V	SAT	modernizare	0.16 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
4	Pojorita - V. Putnei	78+910	78+860 - 78+960	Dale b.a.	Strada-Asfalt	V	SAT	modernizare	0.14 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
5	Pojorita - V. Putnei	79+414	79+364 - 79+464	Dale b.a.	Drum forestie r-Pământ	V	IR	modernizare	0.60 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
6	Pojorita - V. Putnei	80+150	80+100 - 80+200	Dale b.a.	Drum forestie r-Pământ	V	IR	modernizare	1.34 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
7	Pojorita - V. Putnei	80+815	80+765 - 80+865	Dale b.a.	Drum forestie r	V	SAT	modernizare	1.96 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
8	Pojorita - V. Putnei	83+410	83+360 - 83+460	Dale b.a.	Drum forestie r-Pământ	V	IR	modernizare	4.36 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
9	St. V. Putnei cap Y	86+017	85+967 - 86+067	Dale b.a.	Drum comun al-A/P	V	SAT	modernizare	5.72 km fata de ROSCI0321 Moldova Superioara
10	V.Putnei-Mestecaniș	89+464	89+414 - 89+514	Dale b.a.	Drum forestie r-Pământ	V	IR	modernizare	4.90 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Nr. crt	Intrastatiile	Poz. Km. existent	Interval Km proiectat	Amenajare carosabil	Categorie functionala drum	Clasa tehnica a drumului	Asigurare TN	Tip lucrare	Distanța față de arile naturale protejate
11	Mestecanis cap X	91+460	91+410 - 91+510	Dale b.a.	Drum-Asfalt	V	SAT	modernizare	2.98 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
12	St.Iacobeni cap X	97+220	97+170 - 97+270	Dale b.a.	Strada-Asfalt	V	BAT	modernizare	0.07 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
13	St.Iacobeni cap Y	98+015	97+965 - 98+065	Dale b.a.	Drum industrial-Asfalt	V	SAT	modernizare	0.05 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
14	Iacobeni-Argestru	98+515	98+465 - 98+565	Dale b.a.	Drum Agricol	V	IR	modernizare	0.04 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
15	Iacobeni-Argestru	99+721	99+671 - 99+771	Dale b.a.	Drum Agricol	V	IR	modernizare	0.01 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
16	Iacobeni-Argestru	101+381	101+331 - 101+431	Dale b.a.	Drum Agricol	V	IR	modernizare	0.07 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
17	Iacobeni-Argestru	101+742	101+692 - 101+792	Dale b.a.	Drum Agricol	V	IR	modernizare	0.13 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
18	Iacobeni-Argestru	102+157	102+107 - 102+207	Dale b.a.	Drum Agricol	V	IR	modernizare	0.06 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
19	Argestru-V.Dornei	104+522	104+472 - 104+572	Dale b.a.	Drum-Pământ	V	IR	modernizare	1.79 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
20	Argestru-V.Dornei	104+650	104+610 - 104+700	Dale b.a.	Drum-Asfalt	V	IR	modernizare	1.94 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
21	Argestru-V.Dornei	104+788	104+738 - 104+838	Dale b.a.	Drum-Asfalt	V	IR	modernizare	2.05 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Nr. crt	Intre statiile	Poz. Km. existent	Interval Km proiectat	Amenajare carosabil	Categorie functionala drum	Clasa tehnica a drumului	Asigurare TN	Tip lucrare	Distanța față de arile naturale protejate
22	Argestru-V.Dornei	104+839	104+789 - 104+889	Dale b.a.	Drum-Asfalt	V	IR	modernizare	2.10 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
23	Argestru-V.Dornei	105+051	105+001 - 105+101	Dale b.a.	Drum-Asfalt	V	IR	modernizare	2.30 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
24	Argestru-V.Dornei	105+317	105+267 - 105+367	Dale b.a.	Drum-Asfalt	V	IR	modernizare	2.55 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
25	Argestru-V.Dornei	105+587	105+537 - 105+637	Dale b.a.	Drum-Pământ	V	IR	modernizare	2.76 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
26	Argestru-V.Dornei	105+819	105+769 - 105+869	Dale b.a.	Drum-Beton	V	IR	modernizare	3.02 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
27	Argestru-V.Dornei	105+860	105+810 - 105+910	Dale b.a.	Drum-Beton	V	IR	modernizare	3.06 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
28	Argestru-V.Dornei	105+905	105+855 - 105+955	Dale b.a.	Drum-Beton	V	IR	modernizare	3.11 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
29	Argestru-V.Dornei	106+281	106+231 - 106+286	Dale b.a.	Drum-Beton	V	IR	modernizare	3.50 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
30	V.Dornei cap X	106+792	106+742 - 106+842	Dale b.a.	Strada	V	IR	modernizare	3.93 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
31	Argestru-V.Dornei	107+010	106+960 - 107+060	Dale b.a.	Pietonal	V	IR	modernizare	4.13 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
32	St.V.Dornei cap Y	108+220	108+170 -	dale elastice	DN (E)-Asfalt	III	BAT	modernizare	5.37 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Nr. crt	Intre statiile	Poz. Km. existent	Interval Km proiectat	Amenajare carosabil	Categorie functionala drum	Clasa tehnica a drumului	Asigurare TN	Tip lucrare	Distanța față de arile naturale protejate
			108+270						
33	V.Dornei-Rosu	108+550	108+500 - 108+600	Dale b.a.	Pietona I	V	IR	modernizare	5.41 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
34	V.Dornei-Rosu	108+810	108+760 - 108+860	Dale b.a.	Pietona I	V	IR	modernizare	5.35 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
35	V.Dornei-Rosu	109+390	109+340 - 109+440	dale elastice	DN (E)-Asfalt	III	BAT	modernizare	4.93 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
36	V.Dornei-Rosu	110+110	110+60 - 110+170	Dale b.a.	Drum-Asfalt	V	IR	modernizare	4.49 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
37	V.Dornei-Rosu	110+280	110+230 - 110+330	Dale b.a.	Drum-Asfalt	V	IR	modernizare	4.38 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
38	V.Dornei-Rosu	110+682	110+632 - 110+732	Dale b.a.	Drum	V	IR	modernizare	4.21 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
39	V.Dornei-Rosu	110+830	110+780 - 110+880	Dale b.a.	Drum	V	IR	modernizare	4.17 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
40	V.Dornei-Rosu	110+880	110+830 - 110+930	Dale b.a.	Drum-Pământ	V	IR	modernizare	4.15 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
41	V.Dornei-Rosu	111+050	111+000 - 111+100	Dale b.a.	Drum-Asfalt	V	IR	modernizare	4.17 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
42	V.Dornei-Rosu	111+470	111+420 - 111+520	Dale b.a.	Drum-Pământ	V	IR	modernizare	4.22 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
 Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Nr. crt	Intre statiile	Poz. Km. existent	Interval Km proiectat	Amenajare carosabil	Categorie functionala drum	Clasa tehnica a drumului	Asigurare TN	Tip lucrare	Distanța față de arile naturale protejate
43	V.Dornei-Rosu	111+565	111+515 - 111+615	Dale b.a.	Drum	V	IR	modernizare	4.20 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
44	V.Dornei-Rosu	111+620	111+570 - 111+670	Dale b.a.	Drum	V	IR	modernizare	4.18 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
45	V.Dornei-Rosu	111+895	111+845 - 111+945	Dale b.a.	Drum	V	IR	modernizare	4.09 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
46	V.Dornei-Rosu	111+950	111+900 - 112+000	Dale b.a.	Drum	V	IR	modernizare	4.09 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
47	V.Dornei-Rosu	111+970	111+920 - 111+1040	Dale b.a.	Drum	V	IR	modernizare	4.08 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
48	V.Dornei-Rosu	111+990	111+940 - 111+1040	Dale b.a.	Drum	V	IR	modernizare	4.07 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
49	V.Dornei-Rosu	112+130	112+080 - 112+180	Dale b.a.	Drum	V	IR	modernizare	4 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
50	V.Dornei-Rosu	112+307	112+257 - 112+357	Dale b.a.	Drum	V	IR	modernizare	3.90 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
51	V.Dornei-Rosu	112+385	112+335 - 112+435	Dale b.a.	Pietona l	V	IR	modernizare	3.85 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
52	Rosu cap X	112+610	112+560 - 112+660	Dale b.a.	Drum-Pământ	V	SAT	modernizare	3.71 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
 Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,
 Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Memoriu de prezentare

Nr. crt	Intre statiile	Poz. Km. existent	Interval Km proiectat	Amenajare carosabil	Categorie functionala drum	Clasa tehnica a drumului	Asigurare TN	Tip lucrare	Distanța față de arile naturale protejate
53	Rosu cap X	112+990	112+940 - 112+1040	Dale b.a.	Drum-Pământ	V	IR	modernizare	10.42 km fata de ROSCI0245 Tarnovul de la Romanesti
54	Rosu cap Y	113+590	113+540 - 113+640	dale elastice	DN (E)-Asfalt	III	BAT	modernizare	9.84 km fata de ROSCI0245 Tarnovul de la Romanesti
55	Rosu - Floreni	113+825	113+775 - 113+875	Dale b.a.	Drum comun al-Pământ	V	IR	modernizare	9.66 km fata de ROSCI0245 Tarnovul de la Romanesti
56	Rosu - Floreni	115+290	115+240 - 115+340	Dale b.a.	Drum comun al-Pământ	V	IR	modernizare	8.30 km fata de ROSCI0245 Tarnovul de la Romanesti
57	Rosu - Floreni	115+660	115+610 - 115+710	dale elastice	DN (E)-Asfalt	III	BAT	modernizare	7.95 km fata de ROSCI0245 Tarnovul de la Romanesti
58	Rosu - Floreni	116+680	116+630 - 116+730	Dale b.a.	Drum comun al-Pământ	V	IR	modernizare	6.98 km fata de ROSCI0245 Tarnovul de la Romanesti
59	Rosu - Floreni	116+890	116+840 - 116+940	Dale b.a.	Drum comun al-Beton	V	IR	modernizare	6.75 km fata de ROSCI0245 Tarnovul de la Romanesti
60	Rosu - Floreni	117+040	116+990 - 117+090	Dale b.a.	Drum comun al-Pământ	V	IR	modernizare	6.59 km fata de ROSCI0245 Tarnovul de la Romanesti
61	Rosu - Floreni	117+470	117+420 - 117+520	Dale b.a.	Drum comun al-	V	IR	modernizare	6.20 km fata de ROSCI0245

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
 Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Nr. crt	Intrastatiile	Poz. Km. existent	Interval Km proiectat	Amenajare carosabil	Categorie functionala drum	Clasa tehnica a drumului	Asigurare TN	Tip lucrare	Distanța față de arile naturale protejate
					Pământ				Tarnovul de la Romanesti
62	Rosu - Floreni	117+700	117+650 - 117+750	Dale b.a.	Drum comun al-Pământ	V	IR	modernizare	5.96 km fata de ROSCI0245 Tarnovul de la Romanesti
63	Rosu - Floreni	118+099	118+049 - 118+149	Dale b.a.	Drum comun al-Pământ	V	IR	modernizare	5.64 km fata de ROSCI0245 Tarnovul de la Romanesti
64	Rosu - Floreni	118+393	118+343 - 118+443	dale elastice	DN (E) - Asfalt	III	BAT	modernizare	5.28 km fata de ROSCI0245 Tarnovul de la Romanesti
65	Floreni cap X	118+780	118+730 - 118+830	Dale b.a.	Drum Agricol	V	IR	modernizare	4.98 km fata de ROSCI0245 Tarnovul de la Romanesti
66	St. Floreni cap Y	119+780	119+730 - 119+830	Dale b.a.	Drum Agricol	V	IR	modernizare	4.01 km fata de ROSCI0245 Tarnovul de la Romanesti
67	St. Floreni cap Y	120+610	120+560 - 120+660	Dale b.a.	Drum Agricol	V	IR	modernizare	3.27 km fata de ROSCI0245 Tarnovul de la Romanesti
68	Floreni-Cosna	120+810	120+760 - 120+860	dale elastice	DN (E)-Asfalt	III	BAT	modernizare	3.04 km fata de ROSCI0245 Tarnovul de la Romanesti
69	Ilva Mica-Lesul Ilv.	0+780	0+730 - 0+830	Dale b.a.	Strada-Asfalt	V	IR	modernizare	0.02 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
70	Ilva Mica-Lesul Ilv.	2+028	1+978 - 2+078	Dale b.a.	Forestier-	V	IR	modernizare	0.02 km fata de ROSCI0232

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
 Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Nr. crt	Intristatiile	Poz. Km. existent	Interval Km proiectat	Amenajare carosabil	Categorie functionala drum	Clasa tehnica a drumului	Asigurare TN	Tip lucrare	Distanța față de arile naturale protejate
					Pământ				Somesul Mare Superior
71	Ilva Mica-Lesul Ilv.	2+934	2+884 - 2+984	Dale b.a.	DJ-Asfalt	IV	SAT	modernizare	0.02 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
72	Ilva Mica-Lesul Ilv.	3+212	3+162 - 3+262	Dale b.a.	DJ-Asfalt	V	IR	modernizare	0.28 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
73	Ilva Mica-Lesul Ilv.	4+165	4+115 - 4+215	Dale b.a.	Drum comun al-Asfalt	V	IR	modernizare	1.19 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
74	St.Lesul Ilvei cap.X	5+650	5+600 - 5+700	Dale b.a.	DJ-Pământ	IV	SAT	modernizare	2.64 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
75	Lesul I-Poiana I.	9+090	9+040 - 9+140	Dale b.a.	Drum Agricol-Pământ	V	IR	modernizare	5.62 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
76	Lesul I-Poiana I.	9+342	9+292 - 9+392	Dale b.a.	Drum Agricol-Pământ	V	IR	modernizare	5.87 km fata de ROSCI0232 Somesul Mare Superior
77	Lesul I-Poiana I.	10+350	10+300 - 10+400	Dale b.a.	DJ-Asfalt	IV	SAT	modernizare	9.77 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
78	Lesul I-Poiana I.	12+194	12+144 - 12+244	Dale b.a.	Strada-Asfalt	V	IR	modernizare	9.73 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
79	St.Poiana Ilv. cap.X	13+568	13+518- 13+618	Dale b.a.	Drum	V	SAT	modernizare	9.28 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
80	Poiana II.-Magura II	14+523	14+473 - 14+573	Dale b.a.	Drum	V	SAT	modernizare	9.31 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Nr. crt	Intre statiile	Poz. Km. existent	Interval Km proiectat	Amenajare carosabil	Categorie functionala drum	Clasa tehnica a drumului	Asigurare TN	Tip lucrare	Distanța față de arile naturale protejate
81	Poiana II.-Magura II	15+388	15+338 - 15+438	Dale b.a.	Drum	V	IR	modernizare	9.91 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
82	Poiana II.-Magura II	15+624	15+574 - 15+674	Dale b.a.	Drum	V	IR	modernizare	9.81 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
83	Magura I cap X	17+708	17+658 - 17+758	Dale b.a.	Drum-Asfalt	V	SAT	modernizare	10.60 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
84	Magura I cap X	17+950	17+900 - 17+1000	Dale b.a.	DJ-Asfalt	IV	SAT	modernizare	10.52 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
85	Magura I cap X	19+605	19+555 - 19+655	Pavele	DJ	V	IR	modernizare	10.64 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
86	Magura I cap X	20+804	20+754 - 20+854	Pavele	Drum	V	SAT	modernizare	10.08 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
87	Magura II.-II. Mare	21+642	21+592 - 21+692	Pavele	Drum Agricol	V	IR	modernizare	10.26 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
88	Magura II.-II. Mare	21+965	21+915 - 21+1015	Pavele	Drum Agricol	V	IR	modernizare	10.08 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
89	Magura II.-II. Mare	23+147	23+097 - 23+197	Dale b.a.	Drum comun al-Asfalt	IV	IR	modernizare	10.94 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
90	II. Mare cap Y	23+648	23+598 - 23+698	Dale b.a.	Drum comun al-Pământ	V	IR	modernizare	10.99 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
91	II.Mare cap X	24+768	24+718 - 24+818	Dale b.a.	Drum comun al-Pământ	V	IR	modernizare	10.20 km fata de ROSCI0101 Larion



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
 Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Memoriu de prezentare

Nr. crt	Intre statiile	Poz. Km. existent	Interval Km proiectat	Amenajare carosabil	Categorie functionala drum	Clasa tehnica a drumului	Asigurare TN	Tip lucrare	Distanța față de arile naturale protejate
92	Il.Mare-Lunca Ilv.	25+447	25+397 - 25+497	Dale b.a.	DJ	V	IR	modernizare	9.67 km fata de ROSCI0101 Larion
93	Il.Mare-Lunca Ilv.	26+792	26+742 - 26+842	Dale b.a.	Drum comun al-Pământ	V	IR	modernizare	8.38 km fata de ROSCI0101 Larion
94	Il.Mare-Lunca Ilv.	27+248	27+198 - 27+298	Dale b.a.	Drum comun al-Pământ	V	IR	modernizare	8.05 km fata de ROSCI0101 Larion
95	Il.Mare-Lunca Ilv.	27+509	27+459 - 27+559	Dale b.a.	Drum comun al-Pământ	V	IR	modernizare	7.91 km fata de ROSCI0101 Larion
96	Il.Mare-Lunca Ilv.	28+524	28+474 - 28+574	Dale b.a.	Drum comun al-Pământ	V	IR	modernizare	6.99 km fata de ROSCI0101 Larion
97	Il.Mare-Lunca Ilv.	29+152	29+102 - 29+202	Dale b.a.	Drum comun al-Pământ	V	IR	modernizare	6.40 km fata de ROSCI0101 Larion
98	Il.Mare-Lunca Ilv.	29+552	29+502 - 29+602	Dale b.a.	Strada	V	IR	modernizare	6.11 km fata de ROSCI0101 Larion
99	Il.Mare-Lunca Ilv.	29+942	29+892 - 29+992	Dale b.a.	Strada	V	IR	modernizare	5.72 km fata de ROSCI0101 Larion
100	Lunca Ilv. Cap Y	30+994	30+944 - 30+999	Dale b.a.	Drum comun al-Pământ	V	IR	modernizare	4.79 km fata de ROSCI0101 Larion

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
 Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"



Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

Nr. crt	Intrastatiile	Poz. Km. existent	Interval Km proiectat	Amenajare carosabil	Categorie functionala drum	Clasa tehnica a drumului	Asigurare TN	Tip lucrare	Distanța față de arile naturale protejate
10 1	St.Lunca Il.cap.X	32+081	32+031 - 32+131	Dale b.a.	Strada-Asfalt	V	IR	modernizare	3.75 km fata de ROSCI0101 Larion
10 2	Lunca Il.-Silhoasa	33+412	33+362 - 33+462	Dale b.a.	Strada	V	IR	modernizare	2.50 km fata de ROSCI0101 Larion
10 3	Lunca Il.-Silhoasa	34+796	34+746 - 34+846	Dale b.a.	Drum comun al	V	IR	modernizare	1.64 km fata de ROSCI0101 Larion
10 4	Silhoasa-Larion	41+488	41+438 - 41+538	Dale b.a.	Drum comun al	V	IR	modernizare	intersecteaza ROSCI0101 Larion
10 5	Larion - Gradinita	48+372	48+322 - 48+422	Dale b.a.	Drum comun al	IV	IR	modernizare	intersecteaza ROSCI0101 Larion
10 6	Gradinita cap X	50+352	50+302 - 50+402	Dale b.a.	Drum comun al	V	IR	modernizare	intersecteaza ROSCI0101 Larion
10 7	Gradinita - Cosna	53+850	53+800 - 53+900	Dale b.a.	Drum comun al	V	IR	modernizare	intersecteaza ROSCI0101 Larion
10 8	Gradinita - Cosna	54+380	54+330 - 54+430	Dale b.a.	Drum comun al	V	IR	modernizare	0.49 km fata de ROSCI0101 Larion
10 9	Gradinita - Cosna	54+958	54+908 - 54+1008	Dale b.a.	Drum comun al	V	IR	modernizare	1.05 km fata de ROSCI0101 Larion
11 0	Gradinita - Cosna	55+308	55+258 - 55+358	Dale b.a.	Drum Agricol	V	IR	modernizare	1.41 km fata de ROSCI0101 Larion
11 1	Gradinita - Cosna	55+918	55+868 - 55+968	Dale b.a.	Drum comun al	V	IR	modernizare	2.01 km fata de ROSCI0101 Larion
11 2	Gradinita - Cosna	56+915	56+865 - 56+965	Dale b.a.	Drum agricol	V	IR	modernizare	0.26 km fata de ROSCI0245 Tarnovul de la Romanesti

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Nr. crt	Intre statiile	Poz. Km. existent	Interval Km proiectat	Amenajare carosabil	Categorie functionala drum	Clasa tehnica a drumului	Asigurare TN	Tip lucrare	Distanța față de arile naturale protejate
113	Cosna cap Y	57+430	57+380 - 57+480	Dale b.a.	Drum agricol	V	IR	modernizare	0.76 km fata de ROSCI0245 Tarnovul de la Romanesti
114	Cosna cap X	58+350	58+300 - 58+400	Dale b.a.	Drum agricol	V	IR	modernizare	0.50 km fata de ROSCI0245 Tarnovul de la Romanesti
115	Cosna - Floreni	59+075	59+025 - 59+125	Dale b.a.	Drum agricol	V	IR	modernizare	0.34 km fata de ROSCI0245 Tarnovul de la Romanesti
116	Cosna - Floreni	59+958	59+908 - 59+1008	Dale b.a.	Drum comun al	V	IR	modernizare	1.04 km fata de ROSCI0245 Tarnovul de la Romanesti
117	Cosna - Floreni	60+680	60+630 - 60+730	Dale b.a.	DJ	IV	SAT	modernizare	1.68 km fata de ROSCI0245 Tarnovul de la Romanesti
118	Cosna - Floreni	61+634	61+584 - 61+684	Dale b.a.	Drum comun al	V	IR	modernizare	-

3.1.8. LUCRARI DE SCURGERE A APELOR

Lucrarile de colectare si scurgerea apelor constau din:

- santuri de platforma, din pamant sau beton, pentru colectarea si evacuarea apelor meteorice;
- santuri de garda pentru preintampinarea degradarii taluzurilor;
- drenuri longitudinale, pentru colectarea apelor subterane si de infiltratie;

Apele din santuri se vor descarca in podetele proiectate prin intermediul separatoarelor de hidrocarburi.

Pe zona trecerilor la nivel asigurarea continuitatii santurilor se va realiza prin intermediul podetelor tubulare.

Pe zona statiilor apele vor fi colectate in drenuri. Drenurile se vor pozitiona in functie de pozitia stalpilor liniei de contact, astfel incat sa permita continuitatea scurgerii apelor prin tuburile de colectare. Drenurile vor fi realizate cu tuburi PEHD si protejate cu geotextil cu rol de filtrare. Pentru intretinerea drenurilor se vor prevedea camine de vizitare cu diametrul $\varnothing = 1000$ mm amplasate





la distanța de max. 100 m unul de altul. La jumătatea distanței dintre acestea, se vor prevedea cămine de inspecție cu diametrul $\varnothing = 600$ mm.

Pe zona trecerilor la nivel asigurarea continuității drenurilor se va realiza prin intermediul subtraversarilor realizate din tuburi PEHD neperforate amplasate în tub de protecție. Corespondența între diametrul tubului metalic și diametrul tubului PEHD este următoarea:

- $\varnothing 273,1$ grosime 7,9 mm pentru tub PEHD $\varnothing 150$;
- $\varnothing 323,9$ grosime 7,9 mm pentru tub PEHD $\varnothing 200$;
- $\varnothing 406,4$ grosime 10,3 mm pentru tub PEHD $\varnothing 250$;
- $\varnothing 457,0$ grosime 10,3 mm pentru tub PEHD $\varnothing 300$.

3.1.9. LUCRARI DE APARARE, CONSOLIDARE SI PROTECTIE

În cadrul proiectului au fost prevăzute următoarele tipuri de lucrări de consolidare:

La Podurile existente și în dreptul traversarilor cursurilor de apă:

- Consolidarea patului albiei cu pereu de beton – la podurile existente
- Consolidarea și refacerea pragurilor existente- la podurile existente
- curățarea albiei în dreptul podurilor dar și amonte și aval de acestea (îndepartarea vegetației și depozitelor de sedimente)
- Refacerea și extinderea de aparari de mal cu saltele din gabioane și dale de beton
- Protecție albie cu gabioane- în dreptul traversarilor cursurilor de apă

La Tuneluri:

- Consolidarea prin injectii interne în masa captuselii a zonelor cu fisuri;
- Consolidarea prin betonare a zonelor cu caverne și beton friabil;
- Drenaje la rosturi la intrados cu descarcarea apelor în rigola laterală;
- Realizarea celui de al doilea canal de colectare și evacuare a apelor (în tunelurile cu un singur canal), ciuruirea prisme și înlocuirea traverselor degradate;
- Decolmatarea santurilor de deasupra portalelor și pe o parte și pe alta a linie pentru scurgerea apelor din tunel

Ziduri de sprijin afectate de fenomene de instabilitate:

- consolidare pentru sprijinirea versanților adiacenți liniei;

Taluzuri, Lucrările de protecție și consolidare a taluzului sunt formate din:

- plasa metalică de înaltă rezistență;
- ancore pasive fixate prin cimentare în solul existent;
- placuta metalică ce leagă rețeaua cu ancora.

Prezentăm mai jos, în format tabelar, situația existentă și soluția propusă pentru lucrările de apărare, consolidare și protecție incluse în cadrul proiectului.

Situația existentă:

Poziția zidurilor de sprijin existente în amplasament și lungimea acestora, este prezentată mai jos:





Ilva Mica- Pojorata (km 0+370 – km 60+400)			
POZ. KM ÎNCEPUT	POZ. KM SFÂRȘIT	LUNGIME [m]	STG./DR.
0+370	0+500	130	D
2+450	2+750	300	D
2+750	2+950	200	D
4+200	4+500	300	S
4+400	4+600	200	D
6+991	7+061	70	D
6+991	7+052	61	D
13+800	14+130	330	S
14+730	14+990	260	D
14+990	15+250	260	D
15+450	15+570	120	D
18+650	19+550	900	S
19+285	19+390	105	S
19+415	19+455	40	S
18+900	19+130	230	S
19+840	19+890	50	D
19+840	19+890	50	S
20+860	20+910	50	D
22+500	23+800	1300	D
24+920	25+330	410	D
25+320	25+900	580	D
25+215	25+330	115	S
25+800	26+100	300	D
30+940	31+050	110	S
31+250	31+680	430	S
31+680	31+780	100	S
36+725	36+935	210	S
36+550	36+670	120	S
36+580	36+670	90	D
35+970	36+210	240	S
35+970	36+210	240	D
35+910	35+970	60	S
35+430	35+600	170	D
35+500	35+600	100	S
35+000	35+315	315	S
35+000	35+315	315	D
33+700	34+800	100	S
31+780	31+840	60	S
37+885	37+920	35	D
38+625	38+685	60	D
38+625	38+655	30	S
37+920	38+615	695	S





Ilva Mica- Pojorata (km 0+370 – km 60+400)			
POZ. KM ÎNCEPUT	POZ. KM SFÂRȘIT	LUNGIME [m]	STG./DR.
39+800	39+950	150	S
39+800	39+950	150	D
40+160	40+500	340	S
40+160	40+500	340	D
41+310	41+510	200	D
41+160	41+360	200	D
41+360	41+710	350	S
41+160	41+360	200	S
40+500	40+990	490	D
40+500	41+020	520	S
47+360	49+000	1640	D
47+360	49+000	1640	S
45+420	45+750	330	D
45+325	45+525	200	D
44+000	44+235	235	D
42+630	43+050	420	D
42+850	43+050	200	S
42+220	42+500	280	S
46+200	47+000	800	S
46+200	47+000	800	S
53+180	53+320	140	D
53+500	54+000	500	S
55+070	55+375	305	S
59+600	60+000	400	D
60+050	60+400	350	D
77+748	77+895	147	S
77+710	77+760	50	D
79+430	79+525	95	S
80+560	80+695	135	S
81+460	81+596	136	S
81+620	81+850	230	S
82+000	82+080	80	S
83+100	83+410	310	S
84+430	84+550	120	S
84+500	84+620	120	S
84+600	84+950	350	S
87+300	88+627	1327	S
88+720	88+820	100	D
89+300	89+700	400	S
89+700	89+750	50	S
89+450	89+700	250	D
91+481	91+935	454	S/D





Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Ilva Mica- Pojorata (km 0+370 – km 60+400)			
POZ. KM ÎNCEPUT	POZ. KM SFÂRȘIT	LUNGIME [m]	STG./DR.
92+140	92+390	250	S
92+740	92+850	110	S
92+980	93+450	470	S
93+530	96+000	2470	S
95+900	95+935	35	D
96+450	97+100	650	S
96+450	97+060	610	D
98+370	98+600	230	S
98+700	99+400	700	S
100+200	100+720	520	S
102+650	102+740	90	S
103+000	103+115	115	S
103+210	103+425	215	S
103+930	103+955	25	S
106+770	107+725	955	D
107+930	108+250	320	D
108+900	109+380	480	S
109+500	109+600	100	D
113+900	114+035	135	D
113+790	114+260	470	S
120+040	120+365	325	D
120+365	120+540	175	D

Conform datelor disponibile la acest moment, pe baza studiilor realizate în cadrul proiectului, următoarele zone prezintă căderi de stânci:

POZ. KM ÎNCEPUT	POZ. KM SFÂRȘIT	STG./DR.	LUNGIME [m]
1+480	1+650	D	170
2+000	3+050	D	1050
5+100	6+100	D	1000
6+100	7+200	D	1100
11+100	12+000	S	900
15+400	15+500	D	100
15+920	16+000	D	80
18+600	19+480	S	880
19+600	19+900	S	300
20+200	20+700	D	500
39+275	39+315	S	40
39+275	39+315	D	40
42+180	42+200	S	20
42+180	42+200	D	20
46+270	46+820	D	550

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



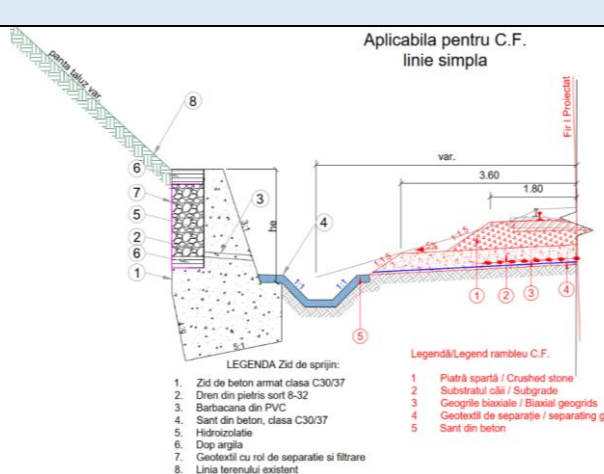


POZ. KM ÎNCEPUT	POZ. KM SFÂRȘIT	STG./DR.	LUNGIME [m]
46+700	46+900	S	100
47+500	48+200	D	700

Situația proiectată:

Reabilitarea zidurilor de sprijin se va realiza pe aproximativ 11,3 km.

Soluțiile adoptate pentru sprijinirea versanților adiacenți CF sunt prezentate mai jos:

TIP LUCRARE PROIECTATĂ	POZ. KM ÎNCEPUT	POZ. KM SFÂRȘIT	LUNGIME [m]
Zid de sprijin tip 1  <p>Aplicabilă pentru C.F. linie simplă</p> <p>LEGENDA Zid de sprijin:</p> <ol style="list-style-type: none"> Zid de beton armat clasa C30/37 Dren din pietriș sort 8-32 Barbacană din PVC Sant din beton, clasa C30/37 Hidroizolație Dop argilă Geotextil cu rol de separație și filtrare Linia terenului existent <p>Legendă/ Legend rambleu C.F.</p> <ol style="list-style-type: none"> Piatră spartă / Crushed stone Substratul căii / Subgrade Geogrele biaxiale / Biaxial geogrids Geotextil de separație / separating geotextile Sant din beton 	0+370	0+500	130
	6+890	6+940	50
	14+990	15+250	260
	15+450	15+570	120
	19+290	19+390	100
	19+420	19+455	35
	19+860	19+890	30
	22+500	23+000	500
	30+500	30+550	50
	35+000	35+315	315
	35+970	36+210	240
	36+550	36+670	120
	36+580	36+670	90
	36+730	36+940	210
	37+920	38+620	700
	38+630	38+660	30
	38+630	38+690	60
	39+800	39+950	150
	40+160	40+500	340
	40+160	40+500	340
	40+200	40+300	100
	40+500	40+990	490
	40+500	41+020	520
	41+160	41+360	200
	41+310	41+510	200
	41+360	41+710	350
	42+180	42+200	20
	42+630	43+050	420
	44+000	44+240	240
	45+330	45+530	200
45+420	45+750	330	
46+200	47+000	800	
46+270	46+820	550	





TIP LUCRARE PROIECTATĂ		POZ. KM ÎNCEPUT	POZ. KM SFÂRȘIT	LUNGIME [m]
		46+700	46+900	200
		53+180	53+320	140
		53+500	54+000	500
		55+070	55+380	310
		59+600	60+000	400
		96+450	97+100	650
		97+050	97+110	60
		98+700	99+400	700
		99+350	99+500	150
		101+745	102+650	905
		106+770	107+730	960
		109+500	109+600	100
		113+790	114+260	470
		120+100	120+540	440
120+370	120+540	170		
Zid de spijin tip 2	<p>Aplicabilitate C.F. linie dubla</p> <p>LEGENDA Zid de sprijin: 1. Zid de beton armat clasa C30/37 2. Dren din piatră sort 8-32 3. Rețacina din PVC 4. Sânt din beton, clasa C30/37 5. Hidrozolație 6. Dop argilă 7. Geotextil cu rol de separare și filtrare 8. Linia terenului existent</p> <p>Legendă/Legend rambleu C.F. 1. Piatră spartă / Crushed stone 2. Substratul căii / Subgrade 3. Geogrija basoale / Basalt geogrids 4. Geotextil de separare / separating geotextile 5. Sânt din beton</p>	77+660	77+710	50
		77+720	77+850	130
		81+050	81+250	200
		81+050	81+250	200
		82+000	82+150	150
		87+350	88+760	1410
		88+160	88+270	110
		89+300	89+700	400
		92+250	92+320	70
		92+980	93+450	470
95+200	95+500	300		
Zid de spijin tip 3	<p>Aplicabilitate C.F. linie dubla</p> <p>LEGENDA zid de sprijin: 1. Zid de beton armat clasa C30/37 2. Dren din piatră sort 8-32 3. Rețacina din PVC 4. Sânt din beton, clasa C30/37 5. Hidrozolație 6. Dop argilă 7. Geotextil cu rol de separare și filtrare 8. Linia terenului existent</p> <p>Legendă/Legend rambleu C.F. 1. Piatră spartă / Crushed stone 2. Substratul căii / Subgrade 3. Geogrija basoale / Basalt geogrids 4. Geotextil de separare / separating geotextile 5. Sânt din beton</p>	82+000	82+050	50
		84+400	84+450	450
		91+480	91+940	460
		92+740	92+800	60
		93+530	96+000	2470
		96+450	96+900	450
		96+450	97+100	650
Zid de spijin tip 4		1+000	1+750	750
		2+000	3+050	550
		3+060	3+190	130





TIP LUCRARE PROIECTATĂ		POZ. KM ÎNCEPUT	POZ. KM SFÂRȘIT	LUNGIME [m]
		4+500	5+000	500
		5+100	6+100	1000
		6+100	7+200	1100
		10+150	11+100	950
		11+100	12+200	1100
		14+800	15+100	300
		15+920	16+000	80
		19+890	20+130	240
		20+200	20+700	500
		20+950	21+140	190
		39+275	39+315	40
		47+350	49+000	1650
Zid de spijin tip 5		18+500	19+900	1400

3.1.10. INSTALATIILE DE ENERGOALIMENTARE

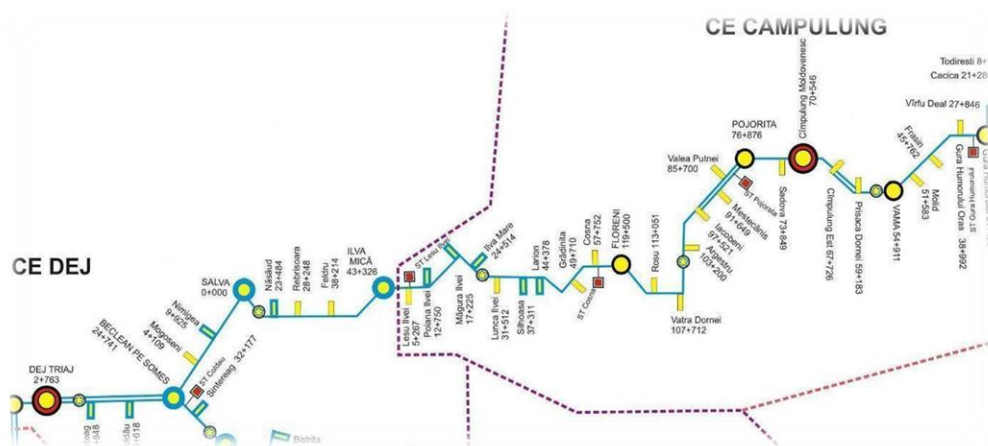
Soluțiile studiate respecta măsurile prevăzute în Specificația Tehnică de Interoperabilitate (STI) referitoare la subsistemul energie al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și sunt în deplină concordanță cu Cerințele Tehnice de Baza la întocmirea Proiectelor de Modernizare / Reabilitare a Instalațiilor de Electrificare feroviara, aprobate de CNCF "CFR" - SA.

Pentru a asigura o desfășurare, în condiții de regularitate, a traficului a fost adoptat un sistem de alimentare și sectionare a liniei de contact care să asigure o creștere a oportunității intervențiilor în sistem.

Astfel se vor realiza:

- 3 stații de tracțiune (ST) (Lesu Ilvei, Cosna, Pojorata);
- 2 posturi de sectionare (PS) (Ilva Mare, Argestrui);
- 3 posturi de legare în paralel de linie simplă (CDS-LP LS) (Poiana Ilvei, Larion, Rosu) și un post de legare în paralel de linie dublă (CDS-LP) (Mestecanis);
- Comanda la distanță a separatoarelor (CDS), 18 stații/H.m. c.f.
- Posturi de transformare din linia de contact, destinate alimentării de rezervă a instalațiilor de semnalizare – consumatori vitali (PTCED).





Schema Centrelor de Electrificare Dej si Campulung

Interval Ilva Mica – (Stramba H) - Lesul Ilvei

Pe intervalul Ilva Mica - Lesul Ilvei este prevazut un post de transformare alimentat din linia de contact destinat instalatiilor PTGSM-R.

Halta de miscare Lesul Ilvei

In halta Lesul Ilvei sunt prevazute urmatoarele tipuri de lucrari:

- Substatia de tractiune Lesu Ilvei
- Post de transformare din linia de contact PTCED

Interval Lesul Ilvei – Poiana Ilvei

Pe intervalul Lesul Ilvei - Poiana Ilvei este prevazut un post de transformare alimentat din linia de contact destinat instalatiilor PTGSM-R.

Statia Poiana Ilvei

In statia Poiana Ilvei sunt prevazute urmatoarele tipuri de lucrari:

- Comanda la distanta a separatoarelor
- Post de transformare din linia de contact PTCED

Interval Poiana Ilvei – Magura Ilvei

Pe intervalul Poiana Ilvei – Magura Ilvei sunt prevazute doua posturi de transformare alimentate din linia de contact destinate instalatiilor PTGSM-R.

Halta de miscare Magura Ilvei

In halta Magura Ilvei sunt prevazute urmatoarele tipuri de lucrari:

- Comanda la distanta a separatoarelor
- Post de legare in paralel de linie simpla
- Post de transformare din linia de contact PTCED

Interval Magura Ilvei – Ilva Mare

Pe intervalul Magura Ilvei - Ilva Mare este prevazut un post de transformare alimentat din linia de contact destinat instalatiilor PTGSM-R.

Halta de miscare Ilva Mare

In halta Ilva Mare sunt prevazute urmatoarele tipuri de lucrari:

- Comanda la distanta a separatoarelor



- Post de transformare din linia de contact PTCED

Interval Ilva Mare – Lunca Ilvei

Pe intervalul Ilva Mare – Lunca Ilvei prevazute urmatoarele tipuri de lucrari:

- Post de sectionare
- Post de transformare din linia de contact destinat instalatiilor PTGSM-R

Statia Lunca Ilvei

In statia Lunca Ilvei sunt prevazute urmatoarele tipuri de lucrari:

- Comanda la distanta a separatoarelor
- Post de transformare din linia de contact PTCED

Interval Lunca Ilvei – Silhoasa

Pe intervalul Lunca Ilvei - Silhoasa este prevazut un post de transformare alimentat din linia de contact destinat instalatiilor PTGSM-R.

Halta Silhoasa

In halta Silhoasa este prevazut un post de transformare alimentat din linia de contact destinat instalatiilor PTCED.

Interval Silhoasa – Larion

Pe intervalul Silhoasa – Larion sunt prevazute cinci posturi de transformare alimentate din linia de contact destinate instalatiilor PTGSM-R.

Statia Larion

In statia Larion sunt prevazute urmatoarele tipuri de lucrari:

- Comanda la distanta a separatoarelor
- Post de legare in paralel de linie simpla
- Post de transformare din linia de contact PTCED

Interval Larion – Gradinita

Pe intervalul Larion - Gradinita sunt prevazute trei posturi de transformare alimentate din linia de contact destinate instalatiilor PTGSM-R.

Statia Gradinita

In statia Gradinita sunt prevazute urmatoarele tipuri de lucrari:

- Comanda la distanta a separatoarelor
- Post de transformare din linia de contact PTCED

Interval Gradinita – Cosna

Pe intervalul Gradinita - Cosna este prevazut un post de transformare alimentat din linia de contact destinat instalatiilor PTGSM-R.

Statia Cosna

In statia Cosna sunt prevazute urmatoarele tipuri de lucrari:

- Substatia de tractiune Cosna
- Comanda la distanta a separatoarelor
- Post de transformare din linia de contact PTCED

Interval Cosna – Floreni

Pe intervalul Cosna – Floreni este prevazut un post de transformare alimentat din linia de contact destinat instalatiilor PTGSM-R.

Statia Floreni

In statia Floreni sunt prevazute urmatoarele tipuri de lucrari:

- Comanda la distanta a separatoarelor
- Post de transformare din linia de contact PTCED

Interval Floreni – (Dorna Candrenilor) – Rosu





Pe intervalul Floreni – (Dorna Candrenilor) – Rosu este prevazut un post de transformare alimentat din linia de contact destinat instalatiilor PTGSM-R.

Statia Rosu

In statia Rosu sunt prevazute urmatoarele tipuri de lucrari:

- Comanda la distanta a separatoarelor
- Post de legare in paralel de linie simpla
- Post de transformare din linia de contact PTCED

Interval Rosu – (Vatra Dornei Bai) – Vatra Dornei

Pe intervalul Rosu - (Vatra Dornei Bai) - Vatra Dornei este prevazut un post de transformare alimentat din linia de contact destinat instalatiilor PTGSM-R.

Statia Vatra Dornei

In statia Vatra Dornei sunt prevazute urmatoarele tipuri de lucrari:

- Comanda la distanta a separatoarelor
- Post de transformare din linia de contact PTCED

Interval Vatra Dornei – Argestru

Pe intervalul Vatra Dornei - Argestru este prevazut un post de transformare alimentat din linia de contact destinat instalatiilor PTGSM-R.

Statia Argestru

In statia Argestru sunt prevazute urmatoarele tipuri de lucrari:

- Comanda la distanta a separatoarelor
- Post de transformare din linia de contact PTCED

Interval Argestru – Iacobeni

Pe intervalul Argestru – Iacobeni prevazute urmatoarele tipuri de lucrari:

- Post de sectionare
- Post de transformare din linia de contact destinat instalatiilor PTGSM-R

Statia Iacobeni

In statia Iacobeni sunt prevazute urmatoarele tipuri de lucrari:

- Comanda la distanta a separatoarelor
- Post de transformare din linia de contact PTCED

Interval Iacobeni – Mestecanis

Pe intervalul Iacobeni – Mestecanis este prevazut un post de transformare alimentat din linia de contact destinat instalatiilor PTGSM-R.

Statia Mestecanis

In statia Mestecanis sunt prevazute urmatoarele tipuri de lucrari:

- Comanda la distanta a separatoarelor
- Post de legare in paralel de linie dubla
- Post de transformare din linia de contact PTCED

Mestecanis – PO Valea Putnei

Pe intervalul Mestecanis – PO Valea Putnei sunt prevazute doua posturi de transformare alimentate din linia de contact destinate instalatiilor PTGSM-R.

PO Valea Putnei

In PO Valea Putnei este prevazut un post de transformare alimentat din linia de contact destinat instalatiilor PTCED.

Interval Valea Putnei – Pojorata

Pe intervalul Valea Putnei – Pojorata este prevazut un post de transformare alimentat din linia de contact destinat instalatiilor PTGSM-R.





Statia Pojorata

In statia Pojorata sunt prevazute urmatoarele tipuri de lucrari:

- Substatia de tractiune Pojorata
- Comanda la distanta a separatoarelor
- Post de transformare din linia de contact PTCED

3.1.11. INSTALATIA DE LINIE DE CONTACT

Lucrarile pentru liniile de contact aferente tuturor intervalelor, haltelor de miscare si statiilor aflate pe linia CF Ilva Mica-Pojorata, constau in:

Interval Ilva Mica – Lesul Ilvei

Pe intervalul Ilva Mica - Lesul Ilvei lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniei reabilitate-modernizate LI, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe).

Halta de miscare Lesul Ilvei

In halta Lesul Ilvei lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniei reabilitate-modernizate LI, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe).

Interval Lesul Ilvei – Poiana Ilvei

Pe intervalul Lesul Ilvei - Poiana Ilvei lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniei reabilitate-modernizate LI, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe).

Pe interval exista un pod metalic cu tablier deschis peste raul Ilva. Pe tablierul acestui se va monta un stalp metalic cu o consola pentru sustinerea catenarei liniei de contact. Acesta va fi proiectat de catre podari.

Statia Poiana Ilvei

In statia Poiana Ilvei lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniilor reabilitate-modernizate 1, II, 3, si 4 precum si a diagonalelor dintre acestea, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe) respectiv abatute. Stalpii vor fi amplasati in culoare de electrificare astfel: intre L1-LII si L3-L4.

In capatul statiei exista un tunel (nr. 1) de cale simpla in care se va monta catenara de tip rigid (firul de contact fiind prins intrun profil din aliaj de aluminiu) sustinuta prin intermediul unor prinderi speciale de intradosul tunelului.

Statia va fi separata de liniile curente prin jonctiuni mecanice cu sectionare amplasate in capetele statiei.

Interval Poiana Ilvei – Magura Ilvei

Pe intervalul Lesul Ilvei - Poiana Ilvei lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniei reabilitate-modernizate LI, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe).

Halta de miscare Magura Ilvei

In halta Magura Ilvei lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniilor reabilitate-modernizate 1, II, 3, si 4 precum si a diagonalelor dintre acestea, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe) respectiv abatute. Stalpii vor fi amplasati in culoare de electrificare astfel: exteriorul liniei L1, intre LII-L3 si exteriorul liniei L4.





Halta va fi separata de liniile curente prin jonctiuni mecanice cu sectionare amplasate in capetele statiei.

Interval Magura Ilvei – Ilva Mare

Pe intervalul Magura Ilvei - Ilva Mica lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniei reabilitate-modernizate LI, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe).

Pe interval exista un pod metalic cu tablier deschis peste drumul DJ172D. Pe tablierul acestui se va monta un stalp metalic cu o consola pentru sustinerea catenarei liniei de contact. Acesta va fi proiectat de catre podari.

Halta de miscare Ilva Mare

In halta Ilva Mare lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniilor reabilitate-modernizate 1, II, si 3 precum si a diagonalelor dintre acestea, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe) respectiv abatute. Stalpii vor fi amplasati in culoare de electrificare astfel: exteriorul liniei L1 si intre LII-L3.

Halta va fi separata de liniile curente prin jonctiuni mecanice cu sectionare amplasate in capetele statiei.

Interval Ilva Mare – Lunca Ilvei

Pe intervalul Magura Ilvei - Ilva Mica lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniei reabilitate-modernizate LI, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe).

Pe interval exista un pasaj rutier superior pentru DC4B. Firul de contact va trece liber pe sub acesta iar cablul purtator va fi ancorat ca si in prezent de cate un portal metalic amplasat de-o parte si de alta a pasajului (viteza va fi limitata).

Statia Lunca Ilvei

In statia Lunca Ilvei lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniilor reabilitate-modernizate 1, II, 3, si 4 precum si a diagonalelor dintre acestea, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe) respectiv abatute. Stalpii vor fi amplasati in culoare de electrificare astfel: intre L1-LIIB si L3-L4.

Statia va fi separata de liniile curente prin jonctiuni mecanice cu sectionare amplasate in capetele statiei.

Interval Lunca Ilvei – Silhoasa

Pe intervalul Lunca Ilvei - Silhoasa lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniei reabilitate-modernizate LI, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe).

Pe interval exista un tunel (nr. 2) de cale simpla in care se va monta catenara de tip rigid (firul de contact fiind prins intrun profil din aliaj de aluminiu) sustinuta prin intermediul unor prinderi speciale de intradosul tunelului.

Halta Silhoasa

In halta Silhoasa lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniei reabilitate-modernizate LI, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe).

Interval Silhoasa – Larion





Pe intervalul Silhoasa – Larion lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniei reabilitate-modernizate LI, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe).

Pe interval exista trei viaducte de cale simpla. Pe acestea se vor monta stalpi metalici pentru sustinerea catenarei liniei de contact. Acestia vor fi proiectati de catre podari.

Pe interval exista si patru tunele (nr. 3, 4, 5 si 6) de cale simpla in care se vor monta catenara de tip rigid (firul de contact fiind prins intr-un profil din aliaj de aluminiu) sustinuta prin intermediul unor prinderi speciale de intradosul tunelului.

Statia Larion

In statia Larion lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniilor reabilitate-modernizate 1, II, 3, si 4 precum si a diagonalelor dintre acestea, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe) respectiv abatute. Stalpii vor fi amplasati in culoare de electrificare astfel: exteriorul liniei L1, intre LII-L3 si exteriorul liniei L4.

Pe ambele capete ale statiei exista un total de trei tunele (nr 7 si 8) de cale simpla in care se vor monta catenara de tip rigid (firul de contact fiind prins intrun profil din aliaj de aluminiu) sustinuta prin intermediul unor prinderi speciale de intradosul tunelului.

Statia va fi separata de liniile curente prin jonctiuni mecanice cu sectionare amplasate in capetele statiei.

Interval Larion – Gradinita

Pe intervalul Larion - Gradinita lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniei reabilitate-modernizate LI, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe).

Pe interval exista trei viaducte de cale simpla. Pe acestea se vor monta stalpi metalici pentru sustinerea catenarei liniei de contact. Acestia vor fi proiectati de catre podari.

Pe interval exista un tunel (nr. 9) de cale simpla in care se vor monta catenara de tip rigid (firul de contact fiind prins intrun profil din aliaj de aluminiu) sustinuta prin intermediul unor prinderi speciale de intradosul tunelului.

Statia Gradinita

In statia Gradinita lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniilor reabilitate-modernizate 1, II, si 3 precum si a diagonalelor dintre acestea, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe) respectiv abatute. Stalpii vor fi amplasati in culoare de electrificare astfel: intre L1-LII si exteriorul liniei L3.

Statia va fi separata de liniile curente prin jonctiuni mecanice cu sectionare amplasate in capetele statiei.

Interval Gradinita – Cosna

Pe intervalul Gradinita - Cosna lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniei reabilitate-modernizate LI, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe).

Statia Cosna

In statia Cosna lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniilor reabilitate-modernizate 1, II, si 3 precum si a diagonalelor dintre acestea,





utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe) respectiv abatute. Stalpii vor fi amplasati in culoare de electrificare astfel: exteriorul liniei L1 si intre LII-L3.

Statia va fi separata de liniile curente prin jonctiuni mecanice cu sectionare amplasate in capetele statiei.

Interval Cosna – Floreni

Pe intervalul Cosna – Floreni lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniei reabilitate-modernizate LI, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe).

Pe interval exista un pod metalic cu tablier deschis peste raul Tesna. Pe tablierul acestuia se va monta un stalp metalic cu o consola pentru sustinerea catenarei liniei de contact. Acesta va fi proiectat de catre podari.

Statia Floreni

In statia Floreni lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniilor reabilitate-modernizate 1, II, 3 si 4 precum si a diagonalelor dintre acestea, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe) respectiv abatute. Stalpii vor fi amplasati in culoare de electrificare astfel: exteriorul liniei L1, intre LII-L3 si exteriorul liniei L4.

Statia va fi separata de liniile curente prin jonctiuni mecanice cu sectionare amplasate in capetele statiei.

Interval Floreni – Rosu

Pe intervalul Floreni – Rosu lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniei reabilitate-modernizate LI, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe).

Pe interval exista un pod metalic cu tablier deschis peste raul Dorna. Pe tablierul acestuia se vor monta stalpi metalici cu o consola pentru sustinerea catenarei liniei de contact. Acesta va fi proiectat de catre podari.

Statia Rosu

In statia Rosu lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniilor reabilitate-modernizate 1, 2, III si 4 precum si a diagonalelor dintre acestea, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe) respectiv abatute. Stalpii vor fi amplasati in culoare de electrificare astfel: intre L1-L2 si intre LIII-L4.

Statia va fi separata de liniile curente prin jonctiuni mecanice cu sectionare amplasate in capetele statiei.

Interval Rosu – Vatra Dornei

Pe intervalul Rosu - (Vatra Dornei Bai) - Vatra Dornei lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniei reabilitate-modernizate LI, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe).

Pe interval exista un pod metalic cu tablier inchis peste raul Dorna. Pe tablierul acestuia se vor monta stalpi metalici cu o consola pentru sustinerea catenarei liniei de contact (cablul purtator va trece peste acesta). Acesta va fi proiectat de catre podari.

Statia Vatra Dornei





In statia Vatra Dornei lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniilor reabilitate-modernizate 1, II, 3, 4, 5 si 6 precum si a diagonalelor dintre acestea, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe) respectiv abatute. Stalpii vor fi amplasati in culoare de electrificare astfel: intre L1-LII, intre L3-L4 si intre L5-L6.

Statia va fi separata de liniile curente prin jonctiuni mecanice cu sectionare amplasate in capetele statiei.

Interval Vatra Dornei – Argestru

Pe intervalul Vatra Dornei - Argestru lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniei reabilitate-modernizate LI, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe).

Pe interval exista un pasaj rutier superior peste E58. Catenara va trece liber pe sub acesta cu inaltimi reduse ale firului de contact si ale cablului purtator.

Statia Argestru

In statia Argestru lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniilor reabilitate-modernizate 1, II, 3, 4, 5 si 6 precum si a diagonalelor dintre acestea, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe) respectiv abatute. Stalpii vor fi amplasati in culoare de electrificare astfel: exteriorul liniei L1, intre LII-L3, intre L4-L5 si in exteriorul liniei L6.

Statia va fi separata de liniile curente prin jonctiuni mecanice cu sectionare amplasate in capetele statiei.

Interval Argestru – Iacobeni

Pe intervalul Argestru – Iacobeni lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniei reabilitate-modernizate LI, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe).

Statia Iacobeni

In statia Iacobeni lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniilor reabilitate-modernizate IA, II, 3 si 4 precum si a diagonalelor dintre acestea, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe) respectiv abatute. Intrucat peroanele dintre linii sunt inguste si nu permit amplasarea de stalpi se vor utiliza traverse rigide (pe zona peroanelor) sustinute pe stalpi care vor fi amplasati in culoare de electrificare astfel: exteriorul liniei LIA si in exteriorul liniei L4.

Statia va fi separata de liniile curente prin jonctiuni mecanice cu sectionare amplasate in capetele statiei.

Interval Iacobeni – Mestecanis

Pe intervalul Iacobeni – Mestecanis lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniilor reabilitate-modernizate LI si LII, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe).

Statia Mestecanis

In statia Mestecanis lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniilor reabilitate-modernizate 1, II, III si 4 precum si a diagonalelor dintre acestea,





utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe) respectiv abatute. Stalpii vor fi amplasati in culoare de electrificare astfel: intre L1-LII si intre LIII-L4.

In capatul statiei exista doua tunele (nr. 10 si 11) de cale simpla in care se va monta catenara de tip rigid (firul de contact fiind prins intrun profil din aliaj de aluminiu) sustinuta prin intermediul unor prinderi speciale de intradosul tunelului.

Statia va fi separata de liniile curente prin jonctiuni mecanice cu sectionare amplasate in capetele statiei.

Mestecanis – PO Valea Putnei

Pe intervalul Mestecanis – PO Valea Putnei lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniilor reabilitate-modernizate LI si LII, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe).

PO Valea Putnei

In PO Valea Putnei lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniilor reabilitate-modernizate LI si LII, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe).

Interval Valea Putnei – Pojorata

Pe intervalul Valea Putnei – Pojorata lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniilor reabilitate-modernizate LI si LII, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe).

Statia Pojorata

In statia Pojorata lucrarile la linia de contact constau in demontarea catenarei existente si electrificarea liniilor reabilitate-modernizate 1, II, III si 4 precum si a diagonalelor dintre acestea, utilizandu-se catenara specifica liniilor curente (directe) respectiv abatute. Stalpii vor fi amplasati in culoare de electrificare astfel: intre L1-LII, intre LIII-L4 si intre L4-L5 (sau exteriorul liniei L5). Statia va fi separata de liniile curente prin jonctiuni mecanice cu sectionare amplasate in capetele statiei.

3.1.12. SEMNALIZARI SI CENTRALIZARI FERROVIARE

Varianta adoptata pentru instalatiile de semnalizari si centralizari feroviare este de tip – CEL+BLAI+ETCS nivel 2.

In cadrul acestui proiect s-a analizat introducerea instalatiilor CEL cu posturile centrale in statiile Floreni si Pojorata cu urmatoarele statii arondate:

- Postul central din Floreni va avea arondate statiile Lesu Ilvei, Poiana Ilvei, Magura Ilvei, Ilva Mare, Lunca Ilvei, Silhoasa, Larion, Gradinita, Cosna si Floreni
- Postul central din Pojorata va avea arondate statiile Rosu, Vatra Dornei, Argestru, Iacobeni, Mestecanis, Valea Putnei si Pojorata.

3.1.13. TELECOMUNICATII FERROVIARE

Pentru punerea in siguranta a retelelor de telecomunicatii se vor realiza trasee noi, in afara lucrarilor proiectate ale caii ferate;





Traseele vor fi subterane formate din tuburi HDPE32mm/40mm/110mm/90mm si camere/camine de tragere din beton;

Prin noua tubulatura se vor monta noi cabluri cu fibre optice sau cupru de capacitati similare cu cele existente;

Jonctionarea cablurilor noi se va face in camerele/caminele de tragere de la extremitatile relocarii sau, dupa caz, in jonctiunile existente;

Subtraversarile de obstacole se vor face in tuburi de protectie din HDPE, instalate in sant deschis sau prin foraj dirijat acolo unde este necesar;

Inainte de inceperea executiei lucrarilor de relocare, se vor executa sondaje in vederea identificarii cu precizie a retelelor existente. La incheierea lucrarilor de relocare, suprafetele afectate de lucrari vor fi aduse la starea initiala. La executia lucrarilor de relocare se vor respecta conditiile impuse de catre fiecare detinator in parte prin avizul acestora. Materialele folosite vor fi tipizate si omologate.

3.1.14. ARHITECTURA SI REZISTENTA

REZISTENTA

Tipurile de lucrari ce vor fi efectuate la halte/statii/gari la nivel de arhitectura, vor fi urmatoarele:

Nr. crt	Cladire deservita	Imbunatatiri aduse prin proiect
1	H.m Lesu Ilvei	Recompartimentari interioare; Lucrari de modernizare/ reabilitate/igienizare; Reabilitare constructie existenta interior si exterior Termoizolare Hidroizolare Lucrari de refacere a acoperisului;
2	Statie Poiana Ilvei	Recompartimentari interioare; Lucrari de modernizare/ reabilitate/igienizare; Reabilitare constructie existenta interior si exterior Termoizolare Hidroizolare Lucrari de refacere a acoperisului;
3	Halta Magura Ilvei	Recompartimentari interioare; Lucrari de modernizare/ reabilitate/igienizare; Reabilitare constructie existenta interior si exterior Termoizolare Hidroizolare Lucrari de refacere a acoperisului;
4	Halta Ilva Mare	Recompartimentari interioare; Lucrari de modernizare/ reabilitate/igienizare; Reabilitare constructie existenta interior si exterior Termoizolare Hidroizolare Lucrari de refacere a acoperisului;
5	H.m Larion	Recompartimentari interioare; Lucrari de modernizare/ reabilitate/igienizare; Reabilitare constructie existenta interior si exterior

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"



Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

Nr. crt	Cladire deservita	Imbunatatiri aduse prin proiect
		Termoizolare Hidroizolare Lucrari de refacere a acoperisului;
6	H.m Gradinita	Recompartimentari interioare; Lucrari de modernizare/ reabilitate/igienizare; Reabilitare constructie existenta interior si exterior Termoizolare Hidroizolare Lucrari de refacere a acoperisului;
7	H.m Cosna	Recompartimentari interioare; Lucrari de modernizare/ reabilitate/igienizare; Reabilitare constructie existenta interior si exterior Termoizolare Hidroizolare Lucrari de refacere a acoperisului;
8	Statie Floreni	Recompartimentari interioare; Lucrari de modernizare/ reabilitate/igienizare; Reabilitare constructie existenta interior si exterior Termoizolare Hidroizolare Lucrari de refacere a acoperisului;
9	H Dorna Candrenilor	Recompartimentari interioare; Lucrari de modernizare/ reabilitate/igienizare; Reabilitare constructie existenta interior si exterior Termoizolare Hidroizolare Lucrari de refacere a acoperisului;
10	H.m Rosu	Recompartimentari interioare; Lucrari de modernizare/ reabilitate/igienizare; Reabilitare constructie existenta interior si exterior Termoizolare Hidroizolare Lucrari de refacere a acoperisului;
11	Statie Vatra Dornei	Recompartimentari interioare; Lucrari de modernizare/ reabilitate/igienizare; Reabilitare constructie existenta interior si exterior Termoizolare Hidroizolare Lucrari de refacere a acoperisului;
12	H.m Argestru	Recompartimentari interioare; Lucrari de modernizare/ reabilitate/igienizare; Reabilitare constructie existenta interior si exterior Termoizolare Hidroizolare Lucrari de refacere a acoperisului;
13	Statie Iacobeni	Recompartimentari interioare; Lucrari de modernizare/ reabilitate/igienizare; Reabilitare constructie existenta interior si exterior Termoizolare Hidroizolare

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Nr. crt	Cladire deservita	Imbunatatiri aduse prin proiect
		Lucrari de refacere a acoperisului;
14	Halta Mestecanis	Recompartimentari interioare; Lucrari de modernizare /reabilitate/igienizare; Reabilitare constructie existenta interior si exterior Termoizolare Hidroizolare Lucrari de refacere a acoperisului;
15	P.m Valea Putnei	Recompartimentari interioare; Lucrari de modernizare/ reabilitate/igienizare; Reabilitare constructie existenta interior si exterior Termoizolare Hidroizolare Lucrari de refacere a acoperisului;
16	Halta Pojorata	Recompartimentari interioare; Lucrari de modernizare/ reabilitate/igienizare; Reabilitare constructie existenta interior si exterior Termoizolare Hidroizolare Lucrari de refacere a acoperisului;

La Cladirea Calatori sunt prevazute, atat la spatiile pentru public, cat si la cele private (locuinte de serviciu): compartimentari interioare, inclusiv pentru realizarea de grupuri sanitare si bai in interior, lucrari de modernizare/ reabilitare/ igienizare si realizare a confortului termic conform cerintelor actuale (prin termoizolarea peretilor, a acoperisului si inlocuirea elementelor de inchidere a golurilor exterioare- usi si ferestre- cu elemente cu rezistenta termica ridicata).

Deoarece este prevazuta inlocuirea echipamentelor de cale ferata cu unele noi, fara posibilitatea de a intrerupe functionarea, acestea vor fi amplasate in exterior, in constructii de tip container, dedicate. Pentru amplasarea containerelor se va realiza o platforma betonata, amplasata in lateralul Cladirii Calatori, spre vest. Incinta, de cca. 15.0x 25.0m, va fi imprejmuita cu un gard din panouri de sarma bordurata, de 2.00m inaltime, si stalpi metalici cu o baza din beton

REZISTENTA

H.m Lesu Ilvei

Cladirea garii S+P+1E se va reabilita in acord cu noile planuri de arhitectura.

Din punct de vedere structural, odata cu realizarea reamenajarii se vor realiza urmatoarele lucrari.

- Dezafectarea invelitorii si refacerea ei conform recomandarilor din arhitectura;
- Ignifugarea elementelor structurale de la nivelul sarpantei si inlocuirea punctuala a acestora, respectiv a celor ce prezinta stare avansata de degradare;
- Schimbarea de pozitie ale usilor si ocazional ferestrelor, prin demolari locale, umpluturi de zidarie si refacere a buiandrugilor aferenti;
- Realizare buiandrugi pentru golurile nou create;
- Realizare sapa usoara din perlita la cota 0.00, peste stratul de termoizolatie;
- Consolidarea planseului existent de a cota 0.00, prin instalarea la intrados (in subsol) a unor grinzi metalice de sustinere;
- Realizare goluri in plansee, incluzand consolidarea sectorului prin instalarea unei structuri din grinzi metalice prinsa cu ancore chimice;





- Realizare goluri in pereti pentru instalatii si consolidarea noilor goluri cu profile metalice;
- Umplere goluri existente in placi;
- Refacerea pardoselii din subsol respectand noua stratificatie propusa: strat de pietris compactat, termoizolatie, folie de polietilena, placa de beton;
- Reparatii partiale ale peretilor din subsol;
- Repararea eventualelor fisuri gasite in peretii de zidarie dupa decopertare prin injectie cu rasini epoxidice.

Statie Poiana Ilvei

Cladirea garii Sp+P+1E se va reabilita in acord cu noile planuri de arhitectura.

Din punct de vedere structural, odata cu realizarea reamenajarii se vor realiza urmatoarele lucrari.

- Dezafectarea invelitorii si refacerea ei conform recomandarilor din arhitectura;
- Schimbari de pozitie ale usilor si ocazional ferestrelor, prin demolari locale, umpluturi de zidarie si refacere a buiandrugilor aferenti;
- Realizare buiandrugii pentru golurile nou create;
- Realizare sapa usoara din perlita la cota 0.00, peste stratul de termoizolatie;
- Pe zona parterului turnarea sapei impune ridicarea anumitor usi, astfel se vor demola buiandrugii existenti si se vor realiza buiandrugii noi;
- Realizare goluri in pereti si plansee pentru instalatii si bordarea acestora dupa caz cu profile metalice;
- Umplere goluri existente in placi (ce nu pot fi utilizate pentru noile trasee de instalatii);
- Repararea eventualelor fisuri gasite in peretii de zidarie dupa decopertare prin injectie cu rasini epoxidice;
- Camasuirea interioara a peretilor de la subsol cu beton impermeabilizat si plasa sudata;
- Realizarea unei placi din beton armat impermeabilizat la nivelul pardoselii din subsol;
- Lestarea placii de beton din subsol pentru a impiedica deplasarea pe verticala a acestei data de presiunea hidrostatica a apei din teren;
- Aplicarea a doua straturi de membrana bituminoasa peste placa de beton si camasuiala peretilor din subsol;
- Consolidarea planseului existent de a cota 0.00, prin instalarea la intrados (in subsol) a unor grinzi metalice de sustinere.

Halta Magura Ilvei

Cladirea garii Sp+P+1E se va reabilita in acord cu noile planuri de arhitectura.

Din punct de vedere structural, odata cu realizarea reamenajarii se vor realiza urmatoarele lucrari.

- Dezafectarea invelitorii si refacerea ei conform recomandarilor din arhitectura;
- Schimbari de pozitie ale usilor si ocazional ferestrelor, prin demolari locale, umpluturi de zidarie si refacere a buiandrugilor aferenti;
- Realizare buiandrugii pentru golurile nou create;
- Realizare sapa usoara din perlita la cota 0.00, peste stratul de termoizolatie;
- Pe zona parterului turnarea sapei impune ridicarea anumitor usi, astfel se vor demola buiandrugii existenti si se vor realiza buiandrugii noi;
- Realizare goluri in pereti si plansee pentru instalatii si bordarea acestora dupa caz cu profile metalice;
- Umplere goluri existente in placi (ce nu pot fi utilizate pentru noile trasee de instalatii);





- Repararea eventualelor fisuri gasite in peretii de zidarie dupa decopertare prin injectie cu rasini epoxidice;
- Camasuirea interioara a peretilor de la subsol cu beton impermeabilizat si plasa sudata;
- Realizarea unei placi din beton armat impermeabilizat la nivelul pardoselii din subsol;
- Lestarea placii de beton din subsol pentru a impiedica deplasarea pe verticala a acestei data de presiunea hidrostatica a apei din teren;
- Aplicarea a doua straturi de membrana bituminoasa peste placa de beton si camasuiala peretilor din subsol;
- Consolidarea planseului existent de a cota 0.00, prin instalarea la intrados (in subsol) a unor grinzi metalice de sustinere.

Halta Ilva Mare

Cladirea garii S+P+1E se va reabilita in acord cu noile planuri de arhitectura.

Din punct de vedere structural, odata cu realizarea reamenajarii se vor realiza urmatoarele lucrari.

- Dezafectarea invelitorii si refacerea ei conform recomandarilor din arhitectura;
- Ignifugarea elementelor structurale de la nivelul sarpantei si inlocuirea punctuala a acestora, respectiv a celor ce prezinta stare avansata de degradare;
- Schimbari de pozitie ale usilor si ocazional ferestrelor, prin demolari locale, umpluturi de zidarie si refacere a buiandrugilor aferenti;
- Realizare buiandrugii pentru golurile nou create;
- Realizare sapa usoara din perlita la cota 0.00, peste stratul de termoizolatie;
- Consolidarea planseului existent de a cota 0.00, prin instalarea la intrados (in subsol) a unor grinzi metalice de sustinere;
- Realizare goluri in plansee, incluzand consolidarea sectorului prin instalarea unei structuri din grinzi metalice prinsa cu ancore chimice;
- Realizare goluri in pereti pentru instalatii si consolidarea noilor goluri cu profile metalice;
- Umplere goluri existente in placi;
- Refacerea pardoselii din subsol respectand noua stratificatie propusa: strat de pietris compactat, termoizolatie, folie de polietilena, placa de beton;
- Reparatii partiale ale peretilor din subsol;
- Repararea eventualelor fisuri gasite in peretii de zidarie dupa decopertare prin injectie cu rasini epoxidice.

H.m Silhoasa

Coroborat cu expertiza tehnica cladirea se va demola tinandu-se cont de faptul ca aceasta nu prezinta siguranta in exploatare si avand in vedere complexitatea si costurile aferente lucrarilor de consolidare precum si a interventiilor necesare stabilizarii taluzului.

Inainte de demolare cladirea de va deconecta de la utilitati si echipamente specifice traficului feroviar.

Dupa demolarea mecanizata a suprastructurii, se va executa sapatura cu taluz si demolarea si extragerea fundatiilor.

Terenul se va aduc la cota terenului natural din amplasament si se va insamanta.

Toate materialele rezultate din demolari vor fi selectate si valorificate.





Ca lucrari exterioare se va realiza un peron de acces pentru calatori si platforme de beton necesare amplasarii containerelor pentru spatii tehnice.

H.m Larion

Cladirea garii P+1E se va reabilita in acord cu noile planuri de arhitectura.

Din punct de vedere structural, odata cu realizarea reamenajarii se vor realiza urmatoarele lucrari.

- Dezafectarea invelitorii, sarpantei si a timpanelor;
- Refacerea timpanelor in concordanta cu noua configuratie de acoperis propusa prin proiectul de arhitectura, utilizind un sistem de cadre din lemn placate cu placi din OSB, spatiul dintre acestea fiind umplut cu vata minerala pentru o mai buna izolare fonica si termica;
- Refacerea sarpantei si invelitorii, cu respectarea noii configuratii arhitecturale;
- Eliminarea straturilor de terasa (beton de panta, hidroizolatie etc.);
- Refacerea pardoselii de la cota 0.00m respectand noua stratificatie propusa: strat de pietris compactat, termoizolatie, folie de polietilena, placa de beton armat, sapa de egalizare si finisaj conform specificatiilor arhitecturale;
- Schimbari de pozitie ale usilor si ferestrelor, prin demolari locale, umpluturi de zidarie si refacerea buiandrugilor aferenti;
- Realizare goluri in plansee monolit si bordarea acestora cu profile metalice sau dezafectarea intregului ochi de placa si realizarea unei noi placi turnate monolit;
- Realizare goluri in pereti pentru instalatii, respectiv bordarea acestora dupa caz;
- Umplere goluri existente in placi (ce nu pot fi utilizate pentru noile trasee de instalatii);
- Repararea eventualelor fisuri gasite in peretii de zidarie dupa decopertare prin injectie cu rasini epoxidice.

H.m Gradinita

Cladirea garii P+1E se va reabilita in acord cu noile planuri de arhitectura.

Din punct de vedere structural, odata cu realizarea reamenajarii se vor realiza urmatoarele lucrari.

- Dezafectarea invelitorii, sarpantei si a timpanelor;
- Refacerea timpanelor in concordanta cu noua configuratie de acoperis propusa prin proiectul de arhitectura, utilizind un sistem de cadre din lemn placate cu placi din OSB, spatiul dintre acestea fiind umplut cu vata minerala pentru o mai buna izolare fonica si termica;
- Refacerea sarpantei si invelitorii, cu respectarea noii configuratii arhitecturale;
- Eliminarea straturilor de terasa (beton de panta, hidroizolatie etc.);
- Refacerea pardoselii de la cota 0.00m respectand noua stratificatie propusa: strat de pietris compactat, termoizolatie, folie de polietilena, placa de beton armat, sapa de egalizare si finisaj conform specificatiilor arhitecturale;
- Schimbari de pozitie ale usilor si ocazional ferestrelor, prin demolari locale, umpluturi de zidarie si refacere a buiandrugilor aferenti;
- Realizare goluri in plansee, incluzand desfacerea unor sectoare din planseul prefabricat (extragere integrala a fasiei cu goluri prefabricata) urmata de refacerea prin turnare monolita a sectorului, pe o structura din grinzi metalice si tabla cutata;
- Realizare goluri in pereti pentru instalatii;





- Umplere goluri existente in placi;
- Repararea eventualelor fisuri gasite in peretii de zidarie dupa decopertare prin injectie cu rasini epoxidice.

H.m Cosna

Cladirea garii P+1E se va reabilita in acord cu noile planuri de arhitectura.

Din punct de vedere structural, odata cu realizarea reamenajarii se vor realiza urmatoarele lucrari.

- Dezafectarea invelitorii, sarpantei si a timpanelor de zidarie;
- Refacerea timpanelor in concordanta cu noua configuratie de acoperis propusa prin proiectul de arhitectura, utilizind un sistem de cadre din lemn placate cu placi din OSB, spatiul dintre acestea fiind umplut cu vata minerala pentru o mai buna izolare fonica si termica;
- Refacerea sarpantei si invelitorii, cu respectarea noii configuratii arhitecturale;
- Eliminarea straturilor de terasa (beton de panta, hidroizolatie etc.);
- Refacerea pardoselii de la cota 0.00m respectand noua stratificatie propusa: strat de pietris compactat, termoizolatie, folie de polietilena, placa de beton armat, sapa de egalizare si finisaj conform specificatiilor arhitecturale;
- Schimbari de pozitie ale usilor si ferestrelor, prin demolari locale, umpluturi de zidarie si refacerea buiandrugilor aferenti;
- Realizare goluri in plansee, incluzand desfacerea unor sectoare din planseul prefabricat (extragere integrala a fasiei cu goluri prefabricata) urmata de refacerea prin turnare monolita a sectorului, pe o structura din grinzi metalice si cofraj pierdut din tabla cutata;
- Realizare goluri in pereti pentru instalatii, respectiv bordarea acestora dupa caz;
- Umplere goluri existente in placi (ce nu pot fi utilizate pentru noile trasee de instalatii);
- Repararea eventualelor fisuri gasite in peretii de zidarie dupa decopertare prin injectie cu rasini epoxidice.

Statie Floreni

Cladirea garii P+1E se va reabilita in acord cu noile planuri de arhitectura.

Din punct de vedere structural, odata cu realizarea reamenajarii se vor realiza urmatoarele lucrari.

- Dezafectarea invelitorii, sarpantei si a timpanelor;
- Eliminarea straturilor de terasa (beton de panta, hidroizolatie etc.);
- Refacerea timpanelor in concordanta cu noua configuratie de acoperis propusa prin proiectul de arhitectura, utilizind un sistem de cadre din lemn placate cu placi din OSB, spatiul dintre acestea fiind umplut cu vata minerala pentru o mai buna izolare fonica si termica.
- Refacerea sarpantei si invelitorii, cu respectarea noii configuratii arhitecturale;
- Refacerea tencuielilor exterioare si interioare in zonele afectate.
- Repararea eventualelor fisuri gasite in peretii de zidarie dupa decopertare prin injectie cu rasini epoxidice.

Statie Dorna Candrenilor





Cladirea garii Sp+P+1E partial se va reabilita in acord cu noile planuri de arhitectura.

Din punct de vedere structural, odata cu realizarea reamenajarii se vor realiza urmatoarele lucrari.

- Dezafectarea invelitorii si sarpantei;
- Refacerea sarpantei si invelitorii, cu respectarea noii configuratii arhitecturale;
- Refacerea pardoselii de la cota 0.00m, respectiv pardoseala din subsolul partial respectand noua stratificatie propusa: strat de pietris compactat, termoizolatie, folie de polietilena, placa de beton armat, sapa de egalizare si finisaj conform specificatiilor arhitecturale;
- Schimbari de pozitie ale usilor si ocazional ferestrelor, prin demolari locale, umpluturi de zidarie si refacere a buiandrugilor aferenti;
- Realizare goluri in plansele monolit, respectiv brodarea acestora cu profile metalice. In zona cu plansele prefabricate, pentru trecerea noilor trasee de instalatii se vor folosi golurile existente aferente cosurilor de fum;
- Realizare goluri in pereti pentru instalatii, respectiv bordarea acestora dupa caz;
- Umplere goluri existente in placi (ce nu pot fi utilizate pentru noile trasee de instalatii);
- Repararea eventualelor fisuri gasite in peretii de zidarie dupa decopertare prin injectie cu rasini epoxidice.
- Realizarea unei copertine cu structura de lemn ancorata in peretii exteriori ai cladirii.

Statie Rosu

Cladirea garii P+1E se va reabilita in acord cu noile planuri de arhitectura.

Din punct de vedere structural, odata cu realizarea reamenajarii se vor realiza urmatoarele lucrari.

- Dezafectarea invelitorii, sarpantei si a timpanelor;
- Refacerea timpanelor in concordanta cu noua configuratie de acoperis propusa prin proiectul de arhitectura, utilizind un sistem de cadre din lemn placate cu placi din OSB, spatiul dintre acestea fiind umplut cu vata minerala pentru o mai buna izolare fonica si termica;
- Refacerea sarpantei si invelitorii, cu respectarea noii configuratii arhitecturale;
- Eliminarea straturilor de terasa (beton de panta, hidroizolatie etc.);
- Refacerea pardoselii de la cota 0.00m respectand noua stratificatie propusa: strat de pietris compactat, termoizolatie, folie de polietilena, placa de beton armat, sapa de egalizare si finisaj conform specificatiilor arhitecturale;
- Schimbari de pozitie ale usilor si ocazional ferestrelor, prin demolari locale, umpluturi de zidarie si refacere a buiandrugilor aferenti;
- Realizare goluri in plansee, incluzand desfacerea unor sectoare din planseul prefabricat (extragere integrala a fasiei cu goluri prefabricata) urmata de refacerea prin turnare monolita a sectorului, pe o structura din grinzi metalice si tabla cutata;
- Realizare goluri in pereti pentru instalatii;
- Umplere goluri existente in placi;
- Repararea eventualelor fisuri gasite in peretii de zidarie dupa decopertare prin injectie cu rasini epoxidice.

Statie Vatra Dornei





Cladirea garii P+1E se va reabilita in acord cu noile planuri de arhitectura.

Din punct de vedere structural, odata cu realizarea reamenajarii se vor realiza urmatoarele lucrari.

- Dezafectarea invelitorii, sarpantei si a timpanelor;
- Eliminarea straturilor de terasa (beton de panta, hidroizolatie etc.);
- Refacerea sarpantei si invelitorii, cu respectarea noii configuratii arhitecturale;
- Refacerea tencuielilor exterioare si interioare in zonele afectate.
- Repararea eventualelor fisuri gasite in peretii de zidarie dupa decopertare prin injectie cu rasini epoxidice.

H.m Argestru

Nu se intervine din punct de vedere structural

Statie Iacobenii

Cladirea garii P+1E se va reabilita in acord cu noile planuri de arhitectura.

Din punct de vedere structural, odata cu realizarea reamenajarii se vor realiza urmatoarele lucrari.

- Dezafectarea invelitorii si sarpantei;
- Refacerea sarpantei si invelitorii, cu respectarea noii configuratii arhitecturale;
- Eliminarea straturilor de terasa (beton de panta, hidroizolatie etc.);
- Refacerea pardoselii de la cota 0.00m respectand noua stratificatie propusa: strat de pietris compactat, termoizolatie, folie de polietilena, placa de beton armat, sapa de egalizare si finisaj conform specificatiilor arhitecturale;
- Schimbari de pozitie ale usilor si ocazional ferestrelor, prin demolari locale, umpluturi de zidarie si refacere a buiandrugilor aferenti;
- Realizare goluri in plansee, incluzand desfacerea unor sectoare din planseul prefabricat (extragere integrala a fasiei cu goluri prefabricata) urmata de refacerea prin turnare monolita a sectorului, pe o structura din grinzi metalice si tabla cutata. Goluri noi din planseele monolit se vor borda cu profile metalice;
- Realizare goluri in pereti pentru instalatii, respectiv bordarea acestora dupa caz;
- Umplere goluri existente in placi(ce nu pot fi utilizate pentru noile trasee de instalatii);
- Repararea eventualelor fisuri gasite in peretii de zidarie dupa decopertare prin injectie cu rasini epoxidice.
- Dezafectarea unei portiuni de consola din beton armat din placa de peste etaj si realizarea unei copertine de lemn ancorate in peretele exterior al cladirii.

Halta Mestecanis

Cladirea garii P+1E se va reabilita in acord cu noile planuri de arhitectura.

Din punct de vedere structural, odata cu realizarea reamenajarii se vor realiza urmatoarele lucrari.

- Dezafectarea invelitorii, sarpantei si a timpanelor;
- Eliminarea straturilor de terasa (beton de panta, hidroizolatie etc.);
- Refacerea timpanelor in concordanta cu noua configuratie de acoperis propusa prin proiectul de arhitectura, utilizind un sistem de cadre din lemn placate cu placi din OSB, spatiul dintre acestea fiind umplut cu vata minerala pentru o mai buna izolare fonica si termica.





- Refacerea sarpantei si invelitorii, cu respectarea noii configuratii arhitecturale;
- Refacerea tencuielilor exterioare si interioare in zonele afectate.
- Repararea eventualelor fisuri gasite in peretii de zidarie dupa decopertare prin injectie cu rasini epoxidice.
- Dezafectarea copertinei de beton aflata intre cladirea reabilitata si cea invecinata.

P m. Valea Putnei

Cladirea garii P+1E se va reabilita in acord cu noile planuri de arhitectura.

Din punct de vedere structural, odata cu realizarea reamenajarii se vor realiza urmatoarele lucrari.

- Dezafectarea invelitorii, sarpantei si a timpanelor;
- Refacerea timpanelor in concordanta cu noua configuratie de acoperis propusa prin proiectul de arhitectura, utilizind un sistem de cadre din lemn placate cu placi din OSB, spatiul dintre acestea fiind umplut cu vata minerala pentru o mai buna izolare fonica si termica;
- Refacerea sarpantei si invelitorii, cu respectarea noii configuratii arhitecturale;
- Eliminarea straturilor de terasa (beton de panta, hidroizolatie etc.);
- Refacerea pardoselii de la cota 0.00m respectand noua stratificatie propusa: strat de pietris compactat, termoizolatie, folie de polietilena, placa de beton armat, sapa de egalizare si finisaj conform specificatiilor arhitecturale;
- Schimbari de pozitie ale usilor si ocazional ferestrelor, prin demolari locale, umpluturi de zidarie si refacere a buiandrugilor aferenti;
- Realizare goluri in plansee, incluzand desfacerea unor sectoare din planseul prefabricat (extragere integrala a fasiei cu goluri prefabricata) urmata de refacerea prin turnare monolita a sectorului, pe o structura din grinzi metalice si tabla cutata;
- Realizare goluri in pereti pentru instalatii;
- Umplere goluri existente in placi;
- Repararea eventualelor fisuri gasite in peretii de zidarie dupa decopertare prin injectie cu rasini epoxidice.

Halta Pojorata

Cladirea garii P+1E se va reabilita in acord cu noile planuri de arhitectura.

Din punct de vedere structural, odata cu realizarea reamenajarii se vor realiza urmatoarele lucrari.

- Dezafectarea invelitorii, sarpantei si a timpanelor;
- Refacerea timpanelor in concordanta cu noua configuratie de acoperis propusa prin proiectul de arhitectura, utilizind un sistem de cadre din lemn placate cu placi din OSB, spatiul dintre acestea fiind umplut cu vata minerala pentru o mai buna izolare fonica si termica;
- Refacerea sarpantei si invelitorii, cu respectarea noii configuratii arhitecturale;
- Eliminarea straturilor de terasa (beton de panta, hidroizolatie etc.);
- Refacerea pardoselii de la cota 0.00m respectand noua stratificatie propusa: strat de pietris compactat, termoizolatie, folie de polietilena, placa de beton armat, sapa de egalizare si finisaj conform specificatiilor arhitecturale;





- Schimbări de poziție ale ușilor și ocazional ferestrelor, prin demolări locale, umpluturi de zidărie și refacere a buiandrugilor aferenți;
- Realizare goluri în planșee, incluzând desfacerea unor sectoare din planșeul prefabricat (extragere integrală a fasiei cu goluri prefabricată) urmată de refacerea prin turnare monolită a sectorului, pe o structură din grinzi metalice și tablă cutată;
- Realizare goluri în pereți pentru instalații;
- Umplere goluri existente în plăci;
- Repararea eventualelor fisuri găsite în pereții de zidărie după decopertare prin injecție cu rasini epoxidice.

3.1.15. INSTALATII SANITARE

Proiectul propune refacerea instalațiilor sanitare din următoarele locații:

Nr. crt	Cladire deservita	Imbunatatiri aduse prin proiect
1	H.m Lesu Ilvei	Instalații interioare de apă potabilă; Instalații interioare de apă caldă de consum; Instalații interioare de canalizare apă uzată menajeră.
2	Statie Poiana Ilvei	Instalații interioare de apă potabilă; Instalații interioare de apă caldă de consum; Instalații interioare de canalizare apă uzată menajeră.
3	Halta Magura Ilvei	Instalații interioare de apă potabilă; Instalații interioare de apă caldă de consum; Instalații interioare de canalizare apă uzată menajeră.
4	Halta Ilva Mare	Instalații interioare de apă potabilă; Instalații interioare de apă caldă de consum; Instalații interioare de canalizare apă uzată menajeră.
5	H.m Larion	Instalații interioare de apă potabilă; 7Instalații interioare de apă caldă de consum; Instalații interioare de canalizare apă uzată menajeră.
6	H.m Gradinita	Instalații interioare de apă potabilă; Instalații interioare de apă caldă de consum; Instalații interioare de canalizare apă uzată menajeră.
7	H.m Cosna	Instalații interioare de apă potabilă; Instalații interioare de apă caldă de consum; Instalații interioare de canalizare apă uzată menajeră.
8	Statie Floreni	Instalații interioare de apă potabilă; Bransament din rețeaua de apă publică; Instalații interioare de apă caldă de consum; Instalații interioare de canalizare apă uzată menajeră.
9	H Dorna Candrenilor	Instalații interioare de apă potabilă; Instalații interioare de apă caldă de consum; Instalații interioare de canalizare apă uzată menajeră.
10	H.m Rosu	Instalații interioare de apă potabilă; Bransament din rețeaua de apă publică;

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Nr. crt	Cladire deservita	Imbunatatiri aduse prin proiect
		Instalatii interioare de apa calda de consum; Instalatii interioare de canalizare apa uzata menajera.
11	Statie Vatra Dornei	Instalatii interioare de apa potabila; Bransament din reseaua de apa publica; Instalatii interioare de apa calda de consum; Instalatii interioare de canalizare apa uzata menajera.
12	H.m Argestru	Instalatii interioare de apa potabila; Instalatii interioare de apa calda de consum; Instalatii interioare de canalizare apa uzata menajera.
13	Statie Iacobeni	Instalatii interioare de apa potabila; Bransament din reseaua de apa publica; Instalatii interioare de apa calda de consum; Instalatii interioare de canalizare apa uzata menajera.
14	Halta Mestecanis	Instalatii interioare de apa potabila; Instalatii interioare de apa calda de consum; Instalatii interioare de canalizare apa uzata menajera.
15	P.m Valea Putnei	Instalatii interioare de apa potabila; Instalatii interioare de apa calda de consum; Instalatii interioare de canalizare apa uzata menajera.
16	Halta Pojorata	Instalatii interioare de apa potabila; Bransament din reseaua de apa publica; Instalatii interioare de apa calda de consum; Instalatii interioare de canalizare apa uzata menajera.

Pentru alimentarea cu apa a statiilor CF – Lesu Ilvei, Poiana Ilvei, Magura, Ilva Mare, Larion, Gradinita, Cosna, Dorna Candrenilor, Argestru, Mestecanis si Valea Putnei se propune executia unui put forat de mare adancime pentru extragerea apei cu ajutorul unei pompe submersibile de put si gospodarie de apa. Putul executat va avea o raza de protectie sanitara conform normelor de igiena sanitara in vigoare.

Se va asigura temperatura de minim 5 grade, in perioada rece, pentru protectia la inghet a echipamentelor si conductelor prin montarea unui incalzitor electric.

Prepararea apei calde menajere pentru punctele interioare de consum se realizeaza in regim cu acumulare, cu prioritate fata de regimurile de functionare incalzire/racire, prin intermediul unui boiler indirect de preparare cu schimbator de caldura (serpentina interioara) alimentat cu agent termic apa calda al pompelor de caldura.

Pentru alimentarea cu apa a statiilor CF- Floreni, Rosu, Iacobeni, Pojorata se propune executia unui camin de apometru in care se vor monta:

- Apometru necesar pentru inregistrarea consumului de apa al statiei CF;
- Armaturi de inchidere, clapete de sens si robinet de golire.

Pentru lucrarile propuse s-a tinut cont de faptul ca alimentarea cu apa direct de la reseaua publica asigura parametrii necesari functionarii instalatiei in parametrii normali. In cazul in care nu este





asigurata presiunea la sistemul de alimentare cu apa, a fost prevazut in schema de coloane alimentare cu apa si canalizare interioare, un hidrofor electronic care sa mareasca presiunea.

Prepararea apei calde menajere pentru punctele interioare de consum se realizeaza in regim cu acumulare, cu prioritate fata de regimurile de functionare incalzire/racire, prin intermediul unui boiler indirect de preparare cu schimbator de caldura (serpentina interioara) alimentat cu agent termic apa calda al pompelor de caldura.

3.1.16. INSTALATII DE CLIMATIZARE-VENTILARE

Agentul termic si cel de ventilare in cladirile aferente proiectului va fi asigurat astfel:

Nr. crt	Cladire deservita	Imbunatatiri aduse prin proiect
1	H.m Lesu Ilvei	Pompa de caldura aer-apa; Ventiloconvectoare; Radiatoare panou Sisteme de ventilare mecanica cu/fara recuperare de caldura
2	Statie Poiana Ilvei	Pompa de caldura aer-apa; Ventiloconvectoare; Radiatoare panou Sisteme de ventilare mecanica cu/fara recuperare de caldura
3	Halta Magura Ilvei	Pompa de caldura aer-apa; Ventiloconvectoare; Radiatoare panou Sisteme de ventilare mecanica cu/fara recuperare de caldura
4	Halta Ilva Mare	Pompa de caldura aer-apa; Ventiloconvectoare; Radiatoare panou Sisteme de ventilare mecanica cu/fara recuperare de caldura
5	H.m Larion	Pompa de caldura aer-apa; Ventiloconvectoare; Radiatoare panou Sisteme de ventilare mecanica cu/fara recuperare de caldura
6	H.m Gradinita	Pompa de caldura aer-apa; Ventiloconvectoare; Radiatoare panou Sisteme de ventilare mecanica cu/fara recuperare de caldura
7	H.m Cosna	Pompa de caldura aer-apa; Ventiloconvectoare; Radiatoare panou Sisteme de ventilare mecanica cu/fara recuperare de caldura
8	Statie Floreni	Pompa de caldura aer-apa; Ventiloconvectoare; Radiatoare panou Sisteme de ventilare mecanica cu/fara recuperare de caldura
9	H Dorna Candrenilor	Pompa de caldura aer-apa; Ventiloconvectoare; Radiatoare panou Sisteme de ventilare mecanica cu/fara recuperare de caldura
10	H.m Rosu	Pompa de caldura aer-apa;





Nr. crt	Cladire deservita	Imbunatatiri aduse prin proiect
		Ventiloconvectoare; Radiatoare panou Sisteme de ventilare mecanica cu/fara recuperare de caldura
11	Statie Vatra Dornei	Pompa de caldura aer-apa; Ventiloconvectoare; Radiatoare panou Sisteme de ventilare mecanica cu/fara recuperare de caldura
12	H.m Argestru	Pompa de caldura aer-apa; Ventiloconvectoare; Radiatoare panou Sisteme de ventilare mecanica cu/fara recuperare de caldura
13	Statie Iacobeni	Pompa de caldura aer-apa; Ventiloconvectoare; Radiatoare panou Sisteme de ventilare mecanica cu/fara recuperare de caldura
14	Halta Mestecanis	Pompa de caldura aer-apa; Ventiloconvectoare; Radiatoare panou Sisteme de ventilare mecanica cu/fara recuperare de caldura
15	P.m Valea Putnei	Pompa de caldura aer-apa; Ventiloconvectoare; Radiatoare panou Sisteme de ventilare mecanica cu/fara recuperare de caldura
16	Halta Pojorata	Pompa de caldura aer-apa; Ventiloconvectoare; Radiatoare panou Sisteme de ventilare mecanica cu/fara recuperare de caldura

Tabel nr. 0-1 Instalatii de climatizare-ventilare prevazute in cadrul cladirilor din statiile CF

3.1.17. INSTALATII ELECTRICE

Tipurile de lucrari ce vor fi efectuate la instalatiile electrice vor fi urmatoarele:

- Lucrari de alimentare cu energie electrica prin intermediul unui tablou electric general (T.E.G) amplasat in exteriorul cladirii, intr-un container
- Instalatii de iluminat interior, prize si forta noi in cladirile cuprinse in proiect;
- Instalatii de iluminat exterior in zonele de circulatie ale pasagerilor si personalului de exploatare si intretinere (peroane, cai de acces pietonal, parcuri, drum acces);
- Priza de pamant si protectia cladirilor impotriva trasnetului;
- Grup electrogen;
- Sistem de panouri fotovoltaice care sa asigure partial sau total consumul de energie al instalatiilor consumatoare de energie electrica aferente cladirii de calatori, iluminarea zonelor de trecere la nivel cu calea ferata, amplasate pe stalpii individuali pe care de afla montate corpurile de iluminat cu led.

Nr. crt	Cladire deservita	Imbunatatiri aduse prin proiect
1	H.m Lesu Ilvei	Instalatii electrice exterioare; Instalatii electrice interioare; Grup electrogen;



Nr. crt	Cladire deservita	Imbunatatiri aduse prin proiect
		Bransamente
2	Statie Poiana Ilvei	Instalatii electrice exterioare; Instalatii electrice interioare; Grup electrogen; Bransamente
3	Halta Magura Ilvei	Instalatii electrice exterioare; Instalatii electrice interioare; Grup electrogen; Bransamente
4	Halta Ilva Mare	Instalatii electrice exterioare; Instalatii electrice interioare; Grup electrogen; Bransamente
5	H.m Larion	Instalatii electrice exterioare; Instalatii electrice interioare; Grup electrogen; Bransamente
6	H.m Gradinita	Instalatii electrice exterioare; Instalatii electrice interioare; Grup electrogen; Bransamente
7	H.m Cosna	Instalatii electrice exterioare; Instalatii electrice interioare; Grup electrogen; Bransamente
8	Statie Floreni	Instalatii electrice exterioare; Instalatii electrice interioare; Grup electrogen; Bransamente
9	H Dorna Candrenilor	Instalatii electrice exterioare; Instalatii electrice interioare; Grup electrogen; Bransamente
10	H.m Rosu	Instalatii electrice exterioare; Instalatii electrice interioare; Grup electrogen; Bransamente
11	Statie Vatra Dornei	Instalatii electrice exterioare; Instalatii electrice interioare; Grup electrogen; Bransamente
12	H.m Argestru	Instalatii electrice exterioare; Instalatii electrice interioare; Grup electrogen; Bransamente
13	Statie Iacobeni	Instalatii electrice exterioare; Instalatii electrice interioare; Grup electrogen; Bransamente
14	Halta Mestecanis	Instalatii electrice exterioare; Instalatii electrice interioare; Grup electrogen;





Nr. crt	Cladire deservita	Imbunatatiri aduse prin proiect
		Bransamente
15	P.m Valea Putnei	Instalatii electrice exterioare; Instalatii electrice interioare; Grup electrogen; Bransamente
16	Halta Pojorata	Instalatii electrice exterioare; Instalatii electrice interioare; Grup electrogen; Bransamente

3.1.18. RACORDAREA LA REțeleLE UTILITARE EXISTENTE IN ZONA

In etapa de executie alimentarea cu apa tehnologica si menajera se va realiza prin favorizarea conexiunii la rețelele existente de apa sau din surse locale.

In perioada de operare, alimentarea cu apa se va realiza din foraje de apa construite sau acolo unde va fi posibil se vor efectua conexiuni la rețelele existente.

Evacuarea apelor uzate, va fi directionata majoritar in zona sistemelor de separatoare de hidrocarburi, ce vor fi prevazute in cadrul organizarii de santier si nu numai.

Apele pluviale din organizariile de santier sau din zonele de depozitare, se vor colecta pe santuri perimetrice si vor fi dirijate gravitational catre instalatii de preepurare.

Alimentarea cu energie electrica, necesara obiectivului se va face in perioada de se va face din rețeaua de distributie din zona.

Tablourile generale din fiecare statie sau halta de miscare se vor echipa cu aparate automate pentru protectie la suprasarcina, scurtcircuit si protectie la curenti reziduali, drept surse de rezerva, au fost prevazute grupuri electrogene in toate statiile si haltele de miscare aferente tronsonului.

3.1.19. LUCRARI PENTRU SIGURANTA CIRCULATIEI SI PROTECTIA MEDIULUI

Pentru siguranta populatiei si pentru protectia factorilor de mediu și a biodiversității, în proiect au fost incluse următoarele tipuri de lucrări:

- Panouri fonoabsorbante
- Sisteme de imbunatatire a conectivitatii ecologice (subtraversari);
- Separatoare de hidrocarburi;
- Garduri de protectie;
- Panouri de protectie.

3.1.19.1. PANOURI FONOABSORBANTE

In tabelul de mai jos sunt prezentate panourile fonoabsorbante propuse a se realiza in proiect, precum si distanta in raport cu cele mai apropiate arii naturale protejate.





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorata"



Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

Nr Crt	Localitate	Total lungime [m]	Pozitionare in directia Ilva Mica spre Pojorata	Zona de montaj (conform km proiectati)	Distanta fata de arii naturale protejate
1	Ilva Mica	300	Stanga fata de ax	Km 0+226 - km 0+526	mai mare de 218 m fata de ROSCI0232- Somesul Mare Superior
2	Ilva Mica-	1770	Stanga fata de ax	Km 1+200 - km 2+800	mai mic de 10 m fata de ROSCI0232- Somesul Mare Superior
3	Poiana Ilvei	960	Dreapta fata de ax	Km 10+400 - km 11+400	Mai mare de 10 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
4	Ilva Mare	1580	Stanga fata de ax	Km 23+593 - km 25+200	Mai mare de 10 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
5	Lunca Ilvei	700	Stanga fata de ax	Km 25+300 - 25+900	Mai mare de 10 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
6	Lunca Ilvei	940	Stanga-dreapta fata de ax	Km 31+400 - km 32+400	Mai mare de 10 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
7	Silhoasa	610	Dreapta fara de ax	Km32+500 - 33+100	Mai mare de 10 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
8	Floreni	400	Stanga-dreapta fata de ax	Km120+900 - km 120+500	Mai mare de 10 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
9	Floreni	520	Stanga-dreapta fata de ax	Km 118+700 - km 118+200	Mai mare de 10 km fata de ROSPA0085 Muntii Rodnei
10	Floreni	1000	Stanga-dreapta fata de ax	Km 118+200 - km 117+300	Mai mare de 6 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
11	Dorna Candrenilor	460	Dreapta fata de ax	Km 116+100 - km 115+600	Mai mare de 6 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
12	Rosu	600	Stanga fata de ax	Km 112+600 - km 112+200	Mai mare de 6 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
13	Rosu	500	Stanga-dreapta fata de ax	Km 111+200 - km 110+700	Mai mare de 6 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
14	Rosu	700	Stanga-dreapta fata de ax	Km 110+500 - km 109+500	Mai mare de 6 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
15	Vatra Dornei	1700	Stanga-dreapta fata de ax	Km 109+500 - km 107+800	Mai mare de 10 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
16	Vatra Dornei	500	Stanga-dreapta fata de ax	Km 107+100 - km 106+600	Mai mare de 10 km fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
17	Iacobeni	800	Stanga-dreapta fata de ax	Km 98+000 - km 97+200	Mai mic de 10 m fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
18	Iacobeni	900	Stanga fata de ax	Km 96+000 - km 94+900	Mai mic de 10 m fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
19	Pojorata	600	Stanga-dreapta fata de ax	Km 78+047 - km 77+400	Mai mic de 10 m fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie
20	Pojorata	350	Stanga-dreapta fata de ax	Km 76+500 - km 76+110	Mai mic de 20 m fata de ROSCI0010 Bistrita Aurie

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





3.1.19.2. SISTEME DE IMBUNATATIRE A CONECTIVITATII ECOLOGICE(SUBTRAVERSARI)

In cadrul proiectului de Modernizare a caii ferate CFR Ilva Mica-Pojorata, nu au fost prevazute zone noi de subtraversare sau proiectate zone privind imbunatatirea conectivitatii ecologice, Sunt propuse spre modernizare 51 de puncte de imbunatatire conectivitate ecologica, cu rolul reducerii riscurilor de coliziune directa pt mamifere mari si mamifere mici, astfel in perimetrele siturilor Natura2000, se va aloca o atentie deosebita proiectarii podetelor astfel incat acestea sa fie acceptate atat de mamifere cat si de amfibieni si reptile in subtraversarea aliniamentului. In special in zonele expuse mai jos, se vor avea in vedere modernizari punctuale pentru a imbunatati conectivitatea ecologica a zonei:

Nr. crt.	Localitatea	Zona c.f. km proiectat	Specii de animale carora li se adreseaza	Distanta fata de Sit Natura2000
1	Lunca Ilvei	38+091	Marea majoritate a mamiferelor (putin probabil insa sa fie utilizate de specii cu dimensiuni mari precum cerbul), dar si specii de nevertebrate, amfibieni, reptile, pasari.	In interiorul ROSCI0101 Larion
2	Lunca Ilvei	38+381		In interiorul ROSCI0101 Larion
3	Lunca Ilvei	38+481		In interiorul ROSCI0101 Larion
4	Lunca Ilvei	38+578		In interiorul ROSCI0101 Larion
5	Lunca Ilvei	38+776		In interiorul ROSCI0101 Larion
6	Lunca Ilvei	38+925		In interiorul ROSCI0101 Larion
7	Lunca Ilvei	40+129		In interiorul ROSCI0101 Larion
8	Lunca Ilvei	40+430		In interiorul ROSCI0101 Larion
9	Lunca Ilvei	41+076		In interiorul ROSCI0101 Larion
10	Lunca Ilvei	41+362		In interiorul ROSCI0101 Larion
11	Lunca Ilvei	41+451		In interiorul ROSCI0101 Larion
12	Lunca Ilvei	41+596		In interiorul ROSCI0101 Larion
13	Lunca Ilvei	42+165		In interiorul ROSCI0101 Larion
14	Lunca Ilvei	42+549		In interiorul ROSCI0101 Larion
15	Lunca Ilvei	44+017		In interiorul ROSCI0101 Larion
16	Lunca Ilvei	44+915		In interiorul ROSCI0101 Larion
17	Lunca Ilvei	45+098		In interiorul ROSCI0101 Larion
18	Lunca Ilvei	45+170		In interiorul ROSCI0101 Larion
19	Lunca Ilvei	45+535		In interiorul ROSCI0101 Larion
20	Lunca Ilvei	45+735		In interiorul ROSCI0101 Larion
21	Lunca Ilvei	45+891		In interiorul ROSCI0101 Larion
22	Lunca Ilvei	45+991		In interiorul ROSCI0101 Larion
23	Lunca Ilvei	46+342		In interiorul ROSCI0101 Larion
24	Lunca Ilvei	46+665		In interiorul ROSCI0101 Larion
25	Tesna	51+093		In interiorul ROSCI0101 Larion
26	Tesna	51+266		In interiorul ROSCI0101 Larion
27	Tesna	51+533		0.01 km fata de ROSCI0101 Larion
28	Tesna	52+070		0.01 km fata de ROSCI0101 Larion
29	Tesna	52+299		0.01 km fata de ROSCI0101 Larion
30	Tesna	52+825		In interiorul ROSCI0101 Larion
31	Tesna	53+100		In interiorul ROSCI0101 Larion
32	Tesna	53+480		0.01 km fata de ROSCI0101 Larion
33	Tesna	53+819		0.01 km fata de ROSCI0101 Larion
34	Tesna	54+604		0.41 km fata de ROSCI0101 Larion
35	Tesna	54+861		0.66 km fata de ROSCI0101 Larion
36	Tesna	55+242		1.07 km fata de ROSCI0101 Larion





Nr. crt.	Localitatea	Zona c.f. km proiectat	Specii de animale carora li se adreseaza	Distanta fata de Sit Natura2000
37	Tesna	55+926		1.66 km fata de ROSCI0101 Larion
38	Tesna	56+123		0.63 km ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
39	Tesna	56+474		0.29 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
40	Tesna	56+976		In interiorul ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
41	Tesna	57+165		0.19 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
42	Tesna	57+254		0.28 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
43	Tesna	57+395		0.41 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
44	Tesna	57+506		0.52 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
45	Tesna	57+714		0.72 km fata de ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti
46	Iacobeni	96+902		In interiorul ROSCI0010 Bistrita Aurie
47	Iacobeni	96+553		In interiorul ROSCI0010 Bistrita Aurie
48	Iacobeni	96+396		In interiorul ROSCI0010 Bistrita Aurie
49	Pojorata	78+308		In interiorul ROSCI0321 Moldova Superiara
50	Pojorata	78+045		In interiorul ROSCI0321 Moldova Superiara
51	Pojorata	77+728		0.13 km fata de ROSCI0321 Moldova Superiara

Podetele necesare din punct de vedere tehnic, vor asigura posibilitatea subtraversarii liniei de cale ferata, in zonele care prezinta favorabilitate pentru prezenta acestor specii.

Pentru imbunatatirea conectivitatii ecologice pentru speciile de micromamifere, amfibieni si reptile sunt prevazute subtraversari in acele zone in care calea ferata se invecineaza cu habitate optime pentru speciile tinta.

Distantele de pozitionare a traverselor noi, vor fi optime facilitarii subtraversarii acestora de catre speciile de amfibieni si reptile.

Se va asigura ghidarea speciilor de micromamifere, amfibieni si reptile pentru accesul la subtraversarile propuse prin proiect, prin asigurarea de zone favorabile fara variatii majore de cota.

3.1.19.3. SEPARATOARE DE HIDROCARBURI

Apele pluviale ce ajung in zona terasamentului se vor colecta prin intermediul santurilor si drenurilor prevazute in proiect. La toate punctele de descarcare din sistemul de drenaj au fost prevazute separatoare de hidrocarburi pentru preepurarea apelor pluviale potential contaminate. Proiectul prevede instalarea a 40 de separatoare de hidrocarburi in zona podurilor si 50 de hidrocarburi in statiile/haltele CFR.





3.1.19.4. GARDURI DE PROTECTIE

Toate statiile proiectului prevad realizarea de garduri de protectie intre liniile directe.
Pentru siguranta calatorilor, va fi amplasat un gard cu inaltimea de cca. 2m, ce va fi situat intre liniile directe din statie

3.1.19.5. PANOURI DE PROTECTIE

Podurile/ pasarelele de pe traseul caili ferate se vor proteja prin montarea de panouri de protectie si prin conectare la returul curentului de tractiune si prize de pamant.
Pasajele superioare vor fi dotate cu panouri de protectie deasupra zonelor electrificate.

3.1.20. LUCRARI DE PREGĂTIRE A AMPLASAMENTULUI

Pentru pregătirea amplasamentului proiectului se vor realiza următoarele lucrări:

- Tăierea / Curățarea vegetației din amplasamentul lucrărilor, inclusiv a vegetației spontane de talie mică, crescute în amplasamentul căii ferate și în zona de siguranță feroviară (arbuști, tufișuri, mărăciniș, vegetație ierboasă);
- Relocări de rețele de utilități, în baza avizelor de specialitate obținute de la deținători;
- Demolări ale unor diverse construcții, cu specific feroviar.

DEFRIȘĂRI

Prin implementarea proiectului nu se propun lucrări de defrișare, ci vor avea loc doar toaletări în zona perimetrului de siguranță feroviară, astfel încât să fie îmbunătățită partea de siguranță a traficului feroviar dar și facilitarea întreținerii aliniamentului feroviar.

Vor exista lucrări pregătitoare de curățare și eliminare de pe amplasament a vegetației crescute spontan (specii de iarbă și plante cu dezvoltare mare verticală, specii de arbuști și sporadic specii de arbori) în aliniament atât pe axul central, unde vegetația s-a dezvoltat necontrolat între cele 2 fire, cât și pe zonele de siguranță feroviară în ampriza liniei și în perimetrul CFR.

Suprafata totala estimată pentru aceste lucrari este de aproximativ 1.634 km, insemnand aproximativ 24.2 ha.

Vegetatia curatata va fi de talie mica si medie, in zonele de aliniament și/sau in zonele de siguranta feroviara, unde s-a dezvoltat spontan si necontrolat.

În figurile de mai jos sunt reprezentate grafic zonele care vor necesita lucrări de curățare a vegetației.





3.2. JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI

Prin implementarea proiectului de modernizare a liniei de cale ferata este urmarita imbunatatirea mobilitatii populatiei si a traficului aferent transporturilor de marfuri, asigurarea unei retele de transport feroviare sigure si operationale, care sa contribuie la reducerea incidentelor si accidentelor feroviare, precum si la reducerea timpilor de calatorie si implicit asigurarea accesului international prin intermediul legaturilor cu tarile vecine.

Pentru modernizarea liniei de cale ferata Apahida-Suceava, Subsectiunea 2: Ilva Mica-Pojorata, va fi intocmit Studiul de Fezabilitate si Proiectul Tehnic, astfel incat sa se asigure masurile corespunzatoare pentru stabilirea taluzelor si pentru consolidarea terenului existent. Proiectarea lucrarilor de terasamente se va tine cont de informatiile si recomandările incluse in raportul privind investigatiile geotehnice si de expertizele tehnice.

Linia de cale ferata Apahida – Suceava, parte din rețeaua centrala TEN-T, asigura prin tronsoanele Coslariu - Apahida si Suceava – Pascani legatura între Coridorul Rin – Dunare, ramura nordica (Curtici-Arad-Coslariu-Sighisoara-Brasov-Bucuresti-Constanta) si traseul fostului Coridor pan-european IX (Giurgiu-Bucuresti-Ploiesti-Focsani-Bacau-Pascani-Iasi-Ungheni). Sectiunea de cale ferata Apahida - (Ilva Mica - Pojorata) - Suceava este utilizata atat pentru traficul de calatori si de marfa national, cat si pentru cel international.

Dintre obiectivele strategice asumate la nivel european privind dezvoltarea transportului feroviar cele mai relevante sunt:

- Un procent de 30% din transportul rutier de marfuri pe distante de peste 300 km ar trebui sa fie transferat pana in 2030 catre alte moduri de transport, cum ar fi transportul pe calea ferata sau pe caile navigabile, acest procent trebuind sa depaseasca 50% pana in 2050, cu ajutorul coridoarelor de transport de marfa eficiente si ecologice. Pentru realizarea acestui obiectiv va fi necesara si dezvoltarea unei infrastructuri adecvate.



- Finalizarea, pana in 2050, a unei retele feroviare europene de mare viteza. Triplarea lungimii retelei feroviare de mare viteza existente pana in 2030 si mentinerea unei retele feroviare dense in toate statele membre. Pana in 2050, majoritatea transportului de calatori pe distante medii ar trebui sa se efectueze pe calea ferata.
- Implementarea, pana in 2030, a unei „retele primare” TEN-T multimodale si complet functionale la nivelul intregii UE, a unei retele de calitate inalta si de mare capacitate pana in 2050 si a unui set corespunzator de servicii de informatii.
- Conectarea, pana in 2050, a tuturor aeroporturilor „retelei primare” la reseaua feroviara, de preferinta la reseaua de mare viteza; garantarea faptului ca toate porturile maritime primare sunt conectate corespunzator la sistemul feroviar de transport de marfa si, acolo unde este posibil, la sistemul de cai navigabile interioare.
- Instituirea, pana in 2020, a unui cadru pentru un sistem european de informare, gestionare si plata aplicabil transportului multimodal. este in conformitate cu Obiectivul Tematic 7 al Fondurilor Structurale si de Coeziune Europene si Cadrul Strategic Comun: "Promovarea transportului durabil si eliminarea blocajului in cadrul infrastructurilor retelelor majore" si raspunde prioritatii de investitii: "Sustinand o singura Zona de Transport European multimodal investind in reseaua TEN-T".

Indeosebi, proiectul raspunde urmatoarelor conditii ex-ante:

a) Intensificarea desfasurarii traficului, imbunatatind calitatea infrastructurii si utilizarii eficiente: Randamentul sectorului de transport este legat de trei masuri principale: accesul pe piata, calitatea si durabilitatea infrastructurii si utilizarea eficienta a infrastructurii transportului. Desi sprijinul Politicii de Coeziune este axat pe imbunatatirea calitatii infrastructurii, utilizarea eficienta a infrastructurii transportului deja existenta ar trebui sa fie luata in considerare in mod sistematic atunci cand se iau decizii cu privire la viitoarele investitii in sectorul de transport. Scopul este acela de a imbunatati accesibilitatea, mobilitatea si siguranta, precum si de a fi in conformitate cu cererea.

b) Necesitatea unei prioritizari clare: compatibilitatea cu planurile de transport national si conformitatea cu TEN-T: stabilirea prioritatilor trebuie sa fie mai selectiva si sa reflecte un consens intre principalele parti interesate din regiune/Staate Membre, precum si sa urmeze logica interventiilor Politicii de Coeziune anterioare. Investitiile dintr-un cadru strategic: maximizarea efectului retelei de investitii in transport impune ca investitii individuale sa fie efectuate in deplina conformitate cu planurile de transport cuprinzatoare.

Investitiile prin FERD si Fondul de Coeziune in infrastructura transportului ar trebuie sa fie in conformitate cu Liniile Directoare TEN-T, care definesc prioritatile infrastructurii transportului UE. Aceste planuri cuprinzatoare trebuie sa se bazeze pe o evaluare riguroasa a cererii de transport (atat pentru pasageri, cat si pentru marfuri), trebuie sa identifice legaturile care lipsesc si blocajele in trafic si sa stabileasca un sistem realist si matur pentru proiectele avute in vedere pentru a fi sprijinite de ERDF si Fondul de Coeziune.

Reteaua europeana de transport TEN-T (Trans-European Transport Network) reprezinta un ansamblu planificat de retele de transport rutier, feroviar, aerian si naval pe teritoriul Uniunii Europene. Reteaua TEN-T este structurata pe doua niveluri:

- TEN-T Comprehensive (reseaua TEN-T globala sau extinsa), care cuprinde toate infrastructurile de transport existente si planificate ale retelei transeuropene de transport, precum si masuri de promovare a utilizarii eficiente si durabile din punct de vedere social si ecologic a acestei infrastructuri.





- TEN-T Core (rețeaua TEN-T centrala sau primara), care cuprinde acele parti ale rețelei globale cu cea mai mare importanta strategica pentru realizarea obiectivelor de dezvoltare a rețelei transeuropene de transport.

Tronsonul Apahida - (Ilva Mica - Pojorata) - Suceava este parte a proiectului global de modernizare a liniei de cale ferata Cluj-Napoca - Suceava prevazut in Master Planul General al Romaniei (MPGT) si este incadrat in Obiectivul General (5) Eficienta economica, Obiective Specifice coridorului OR 11 - Cluj-Napoca - Iasi.

Proiectul „Modernizarea liniei de cale ferata Cluj-Napoca – Apahida - (Ilva Mica - Pojorata) - Suceava” face parte din Master Planul General de Transport al Romaniei (MPGT) si este propus pentru finantare in perioada 2020 – 2030, conform Anexei 10.35 – „Surse de finantare pentru infrastructura feroviara 2020 – 2030 “

Ulterior finalizarii lucrarilor de modernizare, CNCF „CFR” SA anticepeaza urmatoarele beneficii:

- Reducerea timpului de calatorie prin cresterea vitezei de circulatie pe intraga subsectiune Ilva Mica – Pojorata;
- Imbunatatirea conditiilor de siguranta a traficului feroviar;
- Imbunatatirea confortului in timpul calatoriei;
- Reducerea emisiilor de poluanti sau a impactului negativ asupra mediului;
- Cresterea atractivitatii si accesibilitatii oraselor si comunelor aflate pe traseu;
- Eficientizarea operatiunilor din nodul feroviar Ilva Mica pentru asigurarea unor conexiuni mult mai rapide cu alte rute feroviare din zona;
- Atragerea de investitori si capital in vederea dezvoltarii mediului de afaceri;
- Asigurarea unui grad de mobilitate si accesibilitate ridicat pentru calatori in judete traversate de linia ferata Ilva Mica-Pojorata;

Obiectivele specifice la care contribuie realizarea prezentului proiect sunt de natura de a imbunatati calitatea serviciilor de transport pe teritoriul Romaniei si implicit de a reduce timpii de deplasare. Astfel, se remarca principalele obiective in dezvoltarea proiectului **”MODERNIZAREA LINIEI DE CALE FERATA APAHIDA-SUCEAVA, SUBSECTIUNEA 2: ILVA MICA-POJORATA”**:

- Cresterea vitezei de deplasare atat pe subsectiunea analizata cat si pe intraga sectiune Apahida-Suceava;
- Reducerea timpului de calatorie atat pe subsectiunea analizata cat si pe intraga sectiune Apahida-Suceava;
- Imbunatatirea conditiilor de calatorie si de siguranta a circulatiei, gestionand in acelasi timp impactul asupra mediului, in conformitate cu standardele europene;
- Cresterea volumului de marfuri transportate atat la nivel intern cat si la nivel international;
- Cresterea numarului de calatorii, inclusiv cresterea numarului de turist.

Obiectivele generale desfasurarii proiectului **”MODERNIZAREA LINIEI DE CALE FERATA APAHIDA-SUCEAVA, SUBSECTIUNEA 2: ILVA MICA-POJORATA”** sunt urmatoarele:

- **Cresterea competitivitatii transportului feroviar pe piata interna**
 - Cresterea vitezei de circulatie pe infrastructura feroviara;









- Creșterea vitezei comerciale realizate, prin reducerea ecartului fata de viteza permisă de infrastructura feroviara. Creșterea punctualitatii trenurilor;
- Menținerea la nivel ridicat asigurantei trenurilor;
- Creșterea eficienței energetice și reducerea nivelului de poluare;
- Îmbunătățirea conectivității rețelei feroviare;
- Creșterea competitivității transportului feroviar de pasageri;
- Creșterea competitivității transportului feroviar de marfa;

Integrarea in spatiul feroviar unic european

- Reabilitarea și modernizarea infrastructurii coridoarelor feroviare internaționale
- Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rețelei TEN-T
- Integrarea în rețeaua feroviara europeană de mare viteză;

Conform Master Planului General de Transport, modernizării liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică – Pojorata, care leaga regiunea de nord de regiunea de est va ține cont de următoarele obiective strategice:

-  **Eficienta economica:** sectorul de transport trebuie să contribuie la economia națională, iar beneficiile economice pe care le generează trebuie să depășească costurile acestuia;
-  **Durabilitate:** sistemul de transport trebuie să fie eficient și să lase o moștenire pentru generațiile viitoare;
-  **Siguranta:** sistemul de transport trebuie să fie sigur;
-  **Dezvoltarea Economica:** sistemul de transport trebuie să faciliteze dezvoltarea economiei naționale;

3.3. VALOAREA INVESTIȚIEI

Valoarea totală a proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată Ilva Mică - Pojorâta" este estimată la **5 967 610 650 lei fără TVA**.

3.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ

Având în vedere că lucrările de modernizare se vor executa pe o lungime mare, a fost necesară stabilirea unor loturi de execuție, atât pentru eficientizarea lucrărilor, cât și pentru a asigura măsurile de protecție a factorilor de mediu și a biodiversității.

Prezentăm mai jos durata de execuție pentru fiecare dintre loturile proiectului:

- Lotul 1 Ilva Mică cap Y (km 0+226) – Lunca Ilvei cap X (km 30+753) este estimată la 60 de luni,
- Lotul 2 Lunca Ilvei semnal cap X (km 30+753) – Floreni semnal cap X (km 61+644) este estimată la 72 de luni,
- Lotul 3 Floreni cap X (km 61+644) – Iacobeni semnal cap Y (km 98+340) este estimată la 60 de luni,
- Lotul 4 Iacobeni cap Y (km 98+340) – Pojorata cap X (km 76+110) este estimată la 72 de luni.





3.5. PLANSE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFATA DE TEREN SOLICITATA PENTRU A FI FOLOSITA TEMPORAR (PLANURI DE SITUATIE SI AMPLASAMENTE)

Planurile de încadrare în zonă sunt prezentate în anexele la prezenta documentație.

3.6. CARACTERISTICI/FORME FIZICE ALE PROIECTULUI

3.6.1. PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCȚIE

Proiectul propus în prezenta documentație nu presupune realizarea unor procese de producție, ci modernizarea liniei de cale ferată între Ilva Mică și Pojorâta.

În faza de operare, proiectul va fi destinat traficului feroviar de persoane și marfă, fără sa implice procese de producție.

3.6.2. DESCRIEREA INSTALAȚIEI ȘI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE EXISTENTE PE AMPLASAMENT

Proiectul va fi adresat strict infrastructurii feroviare si va face obiectul transportului de persoane și de mărfuri.

Procesul de transport al marfurilor implică următoarele operații:

- 🍃 Încărcarea;
- 🍃 Deplasarea de la locul de încărcare până la locul de descărcare;
- 🍃 Descărcarea.

Dezvoltarea rețelei feroviare se concentrează pe următoarele activități majore:

- 🍃 Organizarea circulației trenurilor pe sectorul feroviar;
- 🍃 Organizarea ansamblului de procese și activități de exploatare în stațiile din parcurs, după cum urmează:
- 🍃 Procese cu privire la formarea trenurilor de călători;
- 🍃 Tranzitul trenurilor de călători;
- 🍃 Procese de compunere/descompunere trenuri de marfă;
- 🍃 Manevre în stații;
- 🍃 Orice alte activități/procese relevante .

3.6.3. DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ, ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL INVESTIȚIEI, PRODUSE ȘI SUBPRODUSE OBTINUTE, MĂRIMEA, CAPACITATEA

Proiectul propus va fi exclusiv destinat traficului feroviar de persoane și marfă, în urma acestuia nerezultând efectiv produse și subproduse specifice unor procese de producție..

3.6.4. MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI, CU MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA





Materiile prime necesare realizării lucrării se vor depozita pe amplasamentul organizărilor de șantier, doar în cantități reduse și vor fi puse în operă în cel mai scurt timp posibil, având în vedere specificul acestor materii prime, precum și faptul că ajung pe amplasament gata de punere în operă.

Acestea vor fi transportate etapizat (cu precădere pe calea ferată, dar și cu auto), cu mijloace de transport specifice.

Principalele materii prime folosite la execuția lucrărilor sunt următoarele: geogrilă, geotextil, traverse beton, șină, material mărunț, aparate de cale, armătură, beton, prefabricate beton, prefabricate elemente metalice poduri/podețe, stâlpi metalici, cabluri, cămine de vizitare, separatoare de hidrocarburi, panouri fonoabsorbante, dale elastice etc.

Atât pentru execuția lucrărilor propriu-zise, cât și în procesele tehnologice, se vor utiliza numai materii și materiale de construcție conforme cu reglementările în vigoare.

Depozitarea materialelor în stivă sau în grămezi se va face cu grijă, iar manipularea se face cu respectarea condițiilor impuse de fiecare material în parte, a reglementărilor specifice de protecție a factorilor de mediu și a normelor specifice de sănătate și securitate în muncă.

Betonul de ciment și mixtura asfaltică nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, acestea fiind furnizate de stațiile de betoane/mixtură asfaltică contractate și vor fi transportate pe ampriza lucrărilor cu mijloace de transport specifice.

Prefabricate de beton vor fi fabricate conform dimensiunilor stabilite și vor putea fi aduse cu autovehicule de la fabrici specializate existente.

Emulsia cationică pentru amorsare straturi bituminoase, vopseaua și diluantul pentru marcaje, vor fi aduse pe amplasamentul lucrării în recipienți etanși din care vor fi descărcate în utilajele/echipamente de lucru specifice aplicării lor.

Resursele naturale

Resursele naturale utilizate pentru realizarea proiectului sunt agregate minerale formate din: pamant, lemn, piatra sparta, nisip, balast.

Nu se vor deschide balastiere/cariere destinate realizării lucrărilor prevăzute în prezentul proiect, iar materialele vor fi achiziționate de la operatori autorizați.

De asemenea, nu se vor folosi resurse naturale din arii naturale protejate.

Aprovizionarea cu materialele necesare se va face de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora.

Proveniența nisipului, pietrișului și pietrei sparte va fi numai din balastiere și cariere autorizate de către Agenția Națională pentru Resurse Minerale.

Alimentarea cu carburanți (motorina, benzină) a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar. Autovehiculele de dimensiuni reduse de la fronturile de lucru și mijloacele de transport vor fi alimentate la stațiile autorizate. În amplasamentul lucrării și în organizarea de șantier nu vor fi depozitați carburanți.

Principalele materiale prevazute a fi utilizate pentru Infrastructura si Suprastructura c.f. sunt:

- 🍃 Șine tip 49E1 si 60E1;
- 🍃 Traverse de beton compatibile cu tipul prinderii;
- 🍃 Prindere elastică;
- 🍃 Aparate de cale tip 49 si tip 60;
- 🍃 Piatră spartă;





- Material granular pentru substratul căii;
- Material granular pentru terasamente;
- Geogriile triaxiale;
- Geogriile uniaxiale;
- Geotextile cu rol de separare;
- Geotextile cu rol de filtrare.

Principalele materiale prevăzute a fi utilizate pentru Lucrari de artă sunt:

- Beton;
- Armături.

Principalele materiale prevăzute a fi utilizate pentru Semnalizare și Telecomunicații sunt:

- Cabluri de semnalizare din cupru;
- Cabluri de fibră optică;
- Cutii de joncțiune și distribuție din policarbonat.

Principalele materiale prevăzute a fi utilizate pentru Linia de contact sunt:

- Stâlpi metalici de electrificare;
- Cablu purtator;
- Fir de contact.

Principalele materii prime necesare realizării proiectului sunt prezentate în tabelul următor.

Material	U.M.	Cantitate
Sina	MI	395000
Mixturi asfaltice	m ³	7800
Beton	m ³	40000
Otel beton	Tone	73500
Ciment	Tone	6748
Tub PEHD	MI	335870
Teava metalica	MI	4500

Substanțele chimice și combustibilii utilizați în proiect sunt prezentate în tabelul de mai jos. Toate aceste materii prime se vor achiziționa de la terți.

Material	U.M.	Cantitate
Vopsea	litri	12500
Diluanti	litri	112500
Combustibil (motorina)	tone	157000
Uleiuri de ungere și Vaseline	tone	2120

Resursele naturale utilizate în proiect sunt prezentate tabel în cele ce urmează:

Material	U.M.	Productie proprie	Cantitate
Material umpluturi (pământ)	m ³	12500	36700
Nisip	tone	-	10720
Piatra sparta	m ³	-	345200
Agregate naturale	tone	-	982000





Lemn	tone	-	17400
Apa	m ³	-	750000

In medie 70% din piatra sparta rezultata din lucrarea specifica proiectului, va fi reutilizata in mod eficienta in cazul amenajarii de drumuri tehnologice sau drumuri de intretinere care sunt propuse in cadrul proiectului.

In cadrul proiectului, nu se vor folosi materiale din interiorul ariilor si a siturilor Natura2000.

Vor exista definite zone de depozitare a materiilor prime iar gestiunea acestora va fi una sustenabila, astfel incat sa fie evitata supradepozitarea sau stagnarea in conditii volumetrice ridicate a elementelor de materii prime.

Organizarile de santier vor fi in special definite in zona garilor CFR pentru a evita un impact semnificativ asupra factorilor de mediu și a biodiversității.

3.6.5. RACORDAREA LA REȚELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONĂ

În etapa de execuție alimentarea cu apă tehnologică și menajeră se va realiza prin favorizarea conexiunii la rețelele existente de apă sau din surse locale.

În perioada de operare, alimentarea cu apă se va realiza din foraje de apă construite sau acolo unde va fi posibil se vor efectua conexiuni la rețelele existente. Menționăm că această situație este determinată de condițiile specifice ale unora dintre amplasamente care fie nu permit conexiunea la rețelele existente, fie aceste rețele de alimentare cu apă nu sunt dezvoltate în zona amplasamentelor.

Evacuarea apelor uzate, va fi direcționată în zona sistemelor cu separatoare de hidrocarburi, ce vor fi prevăzute în cadrul organizărilor de șantier în perioada de execuție și a sistemelor cu separatoare de hidrocarburi, incluse în proiect pentru perioada de operare a tronsonului modernizat.

Apele pluviale din organizările de șantier sau din zonele de depozitare, se vor colecta pe șanțuri perimetrare și vor fi dirijate gravitațional către instalații de preepurare.

Alimentarea cu energie electrică, necesară obiectivului se va face în perioada de operare se va face din rețeaua de distribuție din zonă.

Tablourile generale din fiecare statie sau halta de miscare se vor echipa cu aparate automate pentru protectie la suprasarcina, scurtcircuit si protectie la curenti reziduali, drept surse de rezerva, au fost prevazute grupuri electrogene in toate statiile si haltele de miscare aferente tronsonului.

3.6.6. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

La finalizarea lucrarilor de executie a serviciilor de modernizare a caii ferate, suprafetele ocupate temporar vor fi reabilitate. Prezentăm mai jos enumerarea acestora:

- Platformele de depozitare,
- Platformele tehnologice,
- Organizarile de santier,
- Platformele de lucru pentru lucrarile de arta;





Reabilitarea suprafețelor va fi realizată prin lucrări de salubritate și igienizare, activități de evacuare de pe amplasament a elementelor organizărilor de șantier (containere, împrejurime, toaleta ecologice etc.), lucrări de nivelare și aducere la cotă a terenului, apoi în funcție de folosința inițială, se va amenaja peisagistic sau se va utiliza în activități agricole, de depozitare sau pentru alte activități economice.

Suprafata de sol vegetal care va fi decopertată, depozitată temporar, va fi reintrodusă în circuit pentru a facilita activitățile de reconstrucție ecologică a zonelor afectate de lucrări.

Pentru suprafețele de teren contaminate accidental, sau pentru zonele potențial contaminate, vor fi informate în timp real autoritățile de mediu de pe raza județelor Suceava și Bistrița-Năsăud, cu aplicarea măsurilor și prevederilor obligatorii impuse de către Legea nr. 74/2019 privind gestionarea siturilor potențial contaminate.

3.6.7. CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE

În urma analizei traseului căii ferate, au fost identificate tronsoanele pe care există în apropierea căii ferate drumuri de pământ sau asfaltate, care pot asigura accesul pentru realizarea lucrărilor.

În tabelul de mai jos prezentăm situația drumurilor existente care sunt paralele cu traseul liniei de cale ferată.

Nr. Crt	km început existent	km final existent	km început proiectat	km final proiectat	Descriere	Lungime (m)	Parte S-stânga, D-dreapta CF
1	0+000	1+150	0+000	1+150	Drum asfaltat DN 17B	1150	S
2	1+150	1+600	1+150	1+600	Drum asfaltat str Dupa Vale	450	S
3	1+800	1+985	1+800	1+985	Drum asfaltat str Dupa Vale	185	S
4	2+935	3+205	2+935	3+205	Drum asfaltat DC172C	270	S
5	3+205	3+400	3+205	3+400	Drum asfaltat DC172C	200	D
6	3+830	4+080	3+830	4+080	Drum asfaltat	255	D
7	4+080	4+165	4+080	4+165	Drum asfaltat DC172C	70	D
8	8+400	9+150	8+400	9+150	Drum asfaltat DJ172D	750	S
9	9+350	9+370	9+350	9+370	drum pamant	85	S
10	9+370	10+330	9+370	10+330	Drum asfaltat DJ172D	950	S
11	10+330	10+500	10+330	10+500	drum pamant	155	S

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,
Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Memoriu de prezentare

Nr. Crt	km început existent	km final existent	km început proiectat	km final proiectat	Descriere	Lungime (m)	Parte S-stânga, D-dreapta CF
12	12+200	13+700	12+200	13+700	Drum asfaltat	1500	S
13	17+640	18+420	17+640	18+420	Drum asfaltat DJ172D	780	S
14	18+700	19+500	18+700	19+500	Drum asfaltat DJ172D	800	D
15	21+640	22+350	21+640	22+350	drum pamant	710	S
16	22+300	23+300	22+300	23+300	Drum asfaltat DJ172D	1000	S
17	24+270	24+780	24+270	24+780	drum pamant	510	S
18	25+435	25+900	25+435	25+900	drum pamant	485	D
19	25+970	26+280	25+970	26+280	drum pamant	315	D
20	27+235	28+600	27+235	28+600	drum pamant	1370	S
21	30+560	30+680	30+560	30+680	drum pamant	120	S
22	30+680	31+000	30+680	31+000	drum pamant	320	S
23	31+000	31+050	31+000	31+050	Drum asfaltat str Pietricica	50	D
24	31+360	31+430	31+360	31+430	drum pamant	70	D
25	31+430	31+700	31+430	31+700	drum asfaltat	270	D
26	31+700	31+810	31+700	31+810	drum pamant	110	D
27	32+080	32+260	32+080	32+260	drum pamant	180	D
28	33+360	33+700	33+360	33+700	drum pamant	340	S
29	34+250	34+560	34+250	34+560	drum pamant	310	S
30	34+560	34+780	34+560	34+780	drum asfaltat str Arsita Vinoase	220	S
31	49+400	54+120	49+400	54+120	Drum asfaltat DJ 172D	4720	D
32	55+000	56+220	55+000	56+220	drum pamant	1220	S
33	56+800	57+920	56+800	57+920	drum pamant	1120	S
34	57+920	58+650	57+920	58+650	drum pamant	730	S
35	58+650	59+030	58+650	59+030	drum asfaltat	380	S
36	59+750	60+250	59+750	60+250	Drum asfaltat	500	S
37	60+600	60+980	60+600	60+980	Drum asfaltat DJ 172D	380	S
38	120+850	118+360	120+850	118+360	Drum asfaltat DN17	2490	D
39	118+360	118+200	118+360	118+200	drum pamant	160	D
40	118+060	117+900	118+060	117+900	drum pamant	160	D
41	115+615	115+020	115+615	115+020	drum pamant	595	S

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Memoriu de prezentare

Nr. Crt	km început existent	km final existent	km început proiectat	km final proiectat	Descriere	Lungime (m)	Parte S-stânga, D-dreapta CF
42	114+340	113+800	114+340	113+800	drum pamant	540	D
43	113+800	113+600	113+800	113+600	drum pamant	200	S
44	113+600	110+070	113+600	110+070	Drum asfaltat DN17	3530	S
45	110+070	109+800	110+070	109+800	Drum asfaltat Strada Piscului	270	D
46	109+700	109+650	109+700	109+650	drum pamant DC58	50	D
47	109+650	109+350	109+650	109+350	drum asfalt DC58	300	D
48	109+350	108+020	109+350	108+020	Drum asfaltat DN17	1330	D
49	108+020	96+300	108+020	96+300	Drum asfaltat DN17	11720	S
50	96+300	95+950	96+300	95+950	Drum asfaltat	350	S
51	92+350	91+610	92+350	91+610	drum pamant	740	S
52	91+610	91+440	91+610	91+440	drum asfaltat	170	S
53	89+445	88+300	89+445	88+300	drum pamant	1145	D
54	88+300	84+540	88+300	84+540	Drum asfaltat DN17	3760	D
55	85+640	81+000	85+640	81+000	drum pamant / forestier	4640	S
56	81+000	79+000	81+000	79+000	Drum asfaltat DN17	2000	S
57	79+000	77+450	79+000	77+450	Drum asfaltat Str Putnei	1550	S
58	77+450	77+350	77+450	77+350	Drum asfaltat DJ175B	100	D
59	77+350	76+110	77+350	76+110	Drum asfaltat DN17	1240	D

Astfel, unde nu există drumuri în lungul căii ferate proiectul prevede drumuri de întreținere, paralele cu calea ferată, la distanță variabilă de axul CF, în funcție de morfologia zonei.

Drumurile de întreținere vor avea o platformă de 4,20m (3,50 m Parte carosabilă + acostamente 2 x 0,35 m) și o structură rutieră cu grosimea de 55 cm din agregate. Panta este stabilită în funcție de cea mai apropiată lucrare de scurgere a apelor.

În tabelul de mai jos prezentăm drumurile de exploatare/întreținere propuse în cadrul proiectului.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Memoriu de prezentare

Nr. Crt.	km început proiectat	km final proiectat	Descriere	Lungime (m)	Parte S-stânga, D-dreapta CF
1	9+100	9+350	creere	245	S
2	10+500	11+120	creere + pct intoarcere	640	S
3	11+650	12+050	creere + pct intoarcere	410	S
4	12+050	12+200	creere	155	S
5	14+525	16+750	creere	170	D
6	14+370	14+970	creere + pct intoarcere	625	D
7	14+970	15+400	creere	430	D
8	15+400	15+530	creere	130	D
9	15+530	15+670	creere	145	D
10	16+600	16+750	creere	170	D
11	16+800	17+720	creere	930	D
12	19+500	19+580	creere	80	S
13	20+680	21+360	creere	700	S
14	21+360	21+640	creere	250	D
15	23+130	23+190	creere	70	D
16	23+190	23+410	creere	220	D
17	23+410	23+580	creere	185	D
18	23+580	23+630	creere	50	D
19	23+660	24+270	creere	660	S
20	24+780	24+940	creere	170	D
21	24+900	25+140	creere	240	S
22	25+300	25+435	creere	135	D
23	26+280	26+360	creere	90	S
24	26+360	26+385	creere	25	S
25	26+385	26+470	creere	90	S
26	26+470	26+640	creere	180	S
27	26+640	26+770	creere	135	S
28	26+800	27+235	creere	500	S
29	28+600	29+150	creere	560	S
30	29+150	29+500	creere	365	S
31	29+530	29+920	creere	390	D
32	29+930	30+560	creere	630	S
33	31+050	31+070	creere	40	D
34	31+070	31+200	creere	130	D
35	31+200	31+270	creere	85	D
36	31+270	31+360	creere	90	D
37	32+260	32+810	creere	560	D
38	32+810	33+360	creere	560	D
39	33+700	34+250	creere	560	S
40	34+830	34+970	creere	180	S
41	34+970	35+280	creere + pct intoarcere	310	S

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Nr. Crt.	km început proiectat	km final proiectat	Descriere	Lungime (m)	Parte S-stânga, D-dreapta CF
42	35+280	35+600	creere + pct intoarcere	275	S
43	35+600	49+400	creere + pct intoarcere	1200	S
44	54+120	55+000	creere	900	S
45	56+220	56+800	creere	600	S
46	59+050	59+750	creere + pct intoarcere	700	S
47	60+250	60+310	creere + pct intoarcere	80	S
48	60+360	60+600	creere + pct intoarcere	250	S
49	60+980	62+025	creere	1045	S
50	62+025	120+850	creere	390	D
51	118+200	118+060	creere	140	D
52	117+900	117+010	creere	910	D
53	117+010	116+840	creere	165	S
54	116+840	116+615	creere	225	S
55	116+615	115+615	creere	1005	D
56	115+020	114+340	creere	700	S

3.6.8. RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE

Resursele naturale utilizate pentru realizarea proiectului sunt agregate minerale formate din: pământ, lemn, piatră spartă, nisip, balast dar și apă tehnologică folosită în zonele organizărilor de șantier, cât și în perimetrele fronturilor de lucru. Informațiile detaliate sunt prezentate în subcapitolul 3.6.4.

3.6.9. METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE/DEMOLARE

Proiectul de modernizare a aliniamentului CFR Ilva Mică - Pojorâta va avea în vedere aplicarea condițiilor specifice perimetrului de dezvoltare astfel încât să nu se genereze impact perimetral.

Modernizarea implică utilizarea unor echipamente performante și care vor respecta cu siguranță normele tehnice și feroviare și care vor acționa în special de pe calea ferată.

Constructii civile

Lucrările prevăzute la clădirile existente sunt constituite în principal din următoarele tipuri de lucrări: recompartimentări interioare (după caz), inclusiv pentru realizarea de grupuri sanitare în interior, lucrări de modernizare/ reabilitare/ igienizare și realizare a confortului termic conform cerințelor actuale (prin termoizolarea pereților, a acoperișului și înlocuirea elementelor de închidere a golurilor exterioare- uși și ferestre-cu elemente cu rezistență termică ridicată).

La anumite clădiri datorită stării avansate de degradare a structurii și a acoperișului se propune demolarea completă a clădirii. Dacă va fi necesar se vor amplasa spații noi, în construcții de tip container sau prefabricat. Propunerea de instalații se va face doar dacă se vor amplasa





construcții noi care deservește stația și vor trebui dotate conform normelor actuale de confort și igienă.

De asemenea, se vor realiza platforme de circulație și parcare auto, betonate/ asfaltate, impermeabilizate și dotate cu colectoare pentru apele pluviale de pe platforme și care, înainte de deversarea la teren, vor trece prin separatoare de hidrocarburi. Dacă va fi cazul se vor realiza platforme betonate pentru amplasarea containerelor ce vor adăposti spațiile tehnice relocate din clădirea haltei de mișcare.

Lucrările aferente fiecărei stații demarează prin amenajările de șantier necesare care includ următoarele tipuri de lucrări:

- Curățarea terenului de vegetație, îndepărtarea și depozitarea stratului de pământ vegetal în vederea refolosirii;
- Împrejmuirea amplasamentului cu panouri de gard / panouri acustice mobile;
- Așternerea unui strat de geotextil și balast cu rol de separare, precum și prevederea de pante de colectare perimetrare;
- Decantoare/separatoare de hidrocarburi pentru tratarea apelor pluviale care spală platforma organizării de șantier.

Toate aceste lucrări presupun utilizarea de utilaje grele cum sunt excavatoarele, buldozerele, încărcătoare frontale, compactoare, plăci vibrante, automacara, bagger, betonieră, autobasculante, autocamioane de transport care vor fi folosite în vederea efectuării lucrărilor și transportului materialelor în șantier precum și scoaterea deșeurilor de construcție în exterior în vederea dispunerii în spații autorizate.

Lucrările de pregătire a amplasamentului precum curățarea vegetației vor presupune următoarele tipuri de lucrări: tăierea vegetației și a arborilor, împărțirea pachetului în compostate, marcarea arborilor, alegerea și amenajarea depozitului primar, transportul lemnului fasonat cu mijloace de transport speciale. Volumul de lemn tăiat va fi gestionat prin valorificare, deșeurile lemnoase vor fi selectate în funcție de dimensiuni și de calitatea lor.

Pe timpul nopții mijloacele de transport și alte utilaje pot fi parcate în zona șantierului. De asemenea materiale de construcție vor fi depozitate temporar și doar în parte deoarece multe dintre acestea pot fi aduse în amplasamentul lucrării și puse direct în operă.

Demolarea construcțiilor existente se va executa cu mijloace mecanice sau/si manuale având în vedere respectarea prevederilor din caietele de sarcini. Deșeurile rezultate în urma demolărilor vor fi sortate și evacuate pentru a fi dispuse în zone speciale pentru tipul de deșeu.

Alimentarea cu apă în scop igienico-sanitar pentru execuția lucrărilor, spălarea utilajelor/echipamentelor, pentru stropirea drumurilor de acces se asigură din rețeaua publică locală sau din surse locale sau cu ajutorul cisternelor auto. Apele uzate menajere care provin de la containere sanitare vor fi evacuate în bazine vidanțările și evacuate periodic. Apele uzate provenite din spălarea utilajelor/echipamentelor vor fi introduse într-un separator de hidrocarburi și apoi în bazinele vidanțabile. În vederea instalării și administrării acestor amenajări vor fi necesare utilaje de execuție a lucrărilor de instalare și evacuare a apelor precum cisternele de apă menajere sau ape uzate.

Apele pluviale din organizările de șantier vor fi colectate în șanțuri perimetrare și introduse într-un separator de hidrocarburi, iar apoi evacuate în mediu (ape convențional curate).

În cazul unor poluări accidentale (scurgeri de carburanți, lubrifianți) în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci și evacuarea de pe amplasament. Se va folosi personal instruit în vederea eliminării pierderilor accidentale.





În cazul unor contaminări a pietrei sparte și solului cu produse petroliere se vor executa lucrări de decontaminare. Piatra sparta impurificată va fi stocată într-o zonă impermeabilizată și se va face o sortare prealabilă. În funcție de gradul de contaminare a pietrei sparte se pot aplica mai multe metode de decontaminare, spălare, concasare, bioremediere. Nămolul rezultat din procesul de spălare cu conținut de poluanți, va fi transportat și tratat la o instalație autorizată, din punct de vedere al protecției mediului cu care operatorul are contract.

La finalul lucrărilor pe amplasamente se vor executa lucrări de acoperire cu sol vegetal, iar drumurile afectate de traficul rutier vor fi reabilitate pentru a fi aduse la starea inițială (dacă este cazul).

Lucrari de artă

Descrierea lucrărilor de execuție a podurilor:

- Se realizează săpătură pentru fundațiile noilor infrastructuri;
- Se executa fundațiile infrastructurilor;
- Se realizează infastructurile;
- Se execută racordarea cu terasamentele;
- Se realizează lucrarile provizorii de sprijinire a suprastucturii;
- În funcție de caz, se montează tablierul metalic/ grinzile metalice înglobate prin montarea subansamblurilor din uzina și realizarea îmbinărilor de montaj;
- Se execută, în funcție de caz, cuva de beton/ dala de beton și trotuarele
- Se realizază hidroizolația și șapa de protecție hidroizolație;
- Se executa prismul de piatra sparta și calea pe pod;
- Lucrări de amenajare albie.

Ordinea de execuție pentru elementele noi de structură:

- Realizarea săpăturii (daca este cazul);
- Realizarea eșafodajelor;
- Montarea cofrajelor pe poziție;
- Fasonarea, montarea și legarea armăturilor;
- Prepararea și transportul betonului;
- Punerea în opera și compactarea betonului;
- Tratarea betonului după turnare
- Decofrarea.

Descrierea lucrărilor de executie a podețelor:

- Se executa sapatura cu srpjiniri pentru realizarea fundațiilor (podet, aripi și racordări cu terasamentele);
- Se execută fundatiile podetului, a aripilor și a camerei de cădere.
- Se pozează elementele prefabricate pe fundatiile monolite și se tratează rosturile dintre elemente;
- Se realizează elevatiile din beton a camerei de cădere;
- Se execută umplutura și drenurile laterale la cota;
- Se așterne hidroizolația și șapa de protecție a hidroizolatiei
- Se racordeaza umplutura, se reface terasamentul și calea în zona podetului racordând linia la nivelul și poziția existentă la data executiei;
- Se montează parapet de protecție metalică;





- Se execută scarile de acces pe terasament;
- Se execută pereul in podet, intre aripi și în camera de colectare.
- Se amenajează albia amonte si aval conform detaliilor din podet;
- Se execută saltelele din anrocamente de la capetele podetului.

Suprastructură CF

Pentru liniile de primire – expediere va fi următoarea:

- zona platformei de pământ va fi stabilizată cu lianți pe o adâncime variabilă până la 0,5m;
- la nivelul platformei de pământ se va așterne geotextil cu rol de separație;
- substratul căii va fi realizat cu grosime de 0,40m;
- în baza substratului vor fi prevăzute geogriile cu rol de ranforsare;
- prisma căii din piatră spartă cu grosimea de 30cm sub talpa traversei;
- șină tip 60E1;
- traverse de beton cu prindere elastică.

Pentru celelalte linii din stații va fi următoarea:

- substratul căii realizat cu grosime de 0,30 m;
- cu geotextil cu rol de separație și cu geogrila la nivelul platformei de pământ;
- prisma căii din piatră spartă cu grosimea de 30cm sub talpa traversei;
- șină tip 60.

Ordinea de execuție pentru suprastructura căii:

- Realizare șanturi sau drenaje unde sunt prevăzute;
- Pregătirea platformei de pământ
- Așternere balast (în cazul extra excavare);
- Așternere geotextil si geogrila;
- Execuția substratului căii;
- Așternere piatră spartă;
- Așezare traverse;
- Montarea sine incl. prindere.

Treceri la nivel

Categoriile de lucrări prevăzute la trecerile la nivel:

- realizarea șanțurilor și montarea cablurilor;
- realizarea fundațiilor pentru electromecanismele de barieră;
- dotarea cu instalație de semnalizare automată a apropierii trenurilor cu semibarriere;
- amenajarea drumului existent aferent intersecției la nivel prin lucrări de terasamente drum si structură rutieră corespunzătoare categoriei drumului;
- montare parapete de siguranță rutieră;
- înlocuirea dalelor existente în ampriza CF cu dale elastice agrementate;
- amenajarea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale din zona trecerii prin corelarea cu dispozitivul de drenaj existent.

Linie de contact

Operațiile pentru linia de contact de executat sunt următoarele:

- demontarea catenarelor vechi;





- demontarea elementelor de fixare și susținere vechi;
- scoaterea stâlpilor și ancorelor vechi și umplerea gropilor acestora, prin compactarea straturilor de cca 0,2 m, cu pământul rezultat din excavațiile din șantier;
- pichetarea noilor stâlpi și a fundațiilor;
- săparea gropilor pentru fundații structurate pe trei mari categorii:
 - o pentru stâlpii de pe liniile curențe și în stații (cu excepția peroanelor și zonelor de macazuri) vor fi de regulă cilindrice cu diametrul de 0,8 m cu stâlpii introduși în fundație;
 - o pentru stâlpii de la peroane vor fi paralelipipedice cu armătură și cu stâlpii introduși în paharul fundației;
 - o pentru stâlpii din zona macazurilor vor fi cilindricie sau paralelipipedice cu armătură și cu stâlpii montați cu placă de bază pe fundația cu buloane;
- poziționarea stâlpilor și ancorelor în gropile de fundații;
- turnarea betonului în gropile de fundații. Turnarea betonului se va face mecanizat, cu un utilaj specializat, sau manual unde nu se poate realiza mecanizat;
- echiparea stâlpilor cu armăturile pentru console, ancorări și traverse rigide, operație la care se va putea trece după minimum 10 zile de la turnarea betonului, iar apoi, treptat, la montarea consolelor izolate în armături;
- montarea dispozitivelor de ancorare la capetele zonei de ancorare; în unul din aceste dispozitive se leagă cablul purtător și firul de contact (împreună sau separat) și se derulează spre celălalt capăt al zonei de ancorare. Pe parcurs, aceste conductoare se sprijină pe rolele de derulare de la fiecare suport;
- încărcarea cu contragreutăți, după legarea conductoarelor la dispozitivul de ancorare opus, astfel încât forța de întindere să aibă valoarea 1,25 forța din exploatare, forță care se va menține minimum 48 ore, pentru relaxare și pentru consumarea fluajului;
- introducerea cablului purtător în șei și realizarea pendulajului;
- montarea legăturilor electrice;
- reglarea zig-zagurilor, a poziției consolelor și legăturilor electrice în lungul căii și a dispozitivelor de ancorare;
- realizarea conectărilor cu instalațiile existente, cu reglajele de trecere de la sistemul nou la cel existent;
- inscripționarea stâlpilor;
- montarea indicatoarelor pentru sfârșitul liniei de contact, conform instrucției de semnalizare.

Lucrări de demontare suprastructură și linie de contact

Toata linia de contact se va înlocui cu linie de contact nouă, iar pentru pregătirea terenului este necesară demontarea liniei de contact existente și a elementelor de suprastructură existente.

Demontarea liniei de contact și a suprastructurii se va realiza prin următoarele operațiuni:

- desfacere șine și traverse;
- demontarea catenarelor vechi.
- piesele demontate se vor preda beneficiarului pe grupe componente și tipuri de materiale în vederea recuperării și refolosirii conform Ordonanței Guvernului României nr. 32 din 1.08.2007;
- firele de contact și cablurile purtătoare demontate vor fi rulate pe tamburi la lungimea lor reală;





- demontarea elementelor de fixare și susținere vechi;
- scoaterea stâlpilor și ancorelor vechi și umplerea gropilor acestora, prin compactarea straturilor de cca 0,2 m, cu pământul rezultat din excavațiile din șantier. Stâlpii și fundațiile demontate se vor transporta în depozitele precizate de beneficiar (CFR), depozite dotate cu instalații de spargere a betoanelor, în vederea recuperării materialelor re folosibile sau casabile în conformitate cu prevederile OG nr.32/2007 și predarea acestora la beneficiar. Se interzice spargerea betoanelor în afara depozitelor prevăzute cu concasoare și instalații de protecție a mediului.

Lucrări de demolare

Proiectul presupune activități de demolare ale unor obiective existente a căror stare nu permite exploatarea lor în condiții de siguranță sau care nu mai pot fi integrate și conectate cu elementele modernizate, în contextul modernizării aliniamentului căii ferate.

Elementele vizate pentru demolare sunt atât construcții civile cât și lucrări de artă existente pe tronsonul de cale ferată ce urmează a fi modernizat.

Construcții civile

Construcțiile civile și anexele acestora se vor demola prin demontarea și deafectarea etapizată a elementelor componente, astfel:

- decuplarea de la rețelele de utilități;
- demontarea elementelor vitrate și a tâmplăriei;
- demontarea elementelor metalice, acoperișuri, învelitori etc. prin secționarea acestora pentru a putea fi eliminate în siguranță;
- demolarea mecanizată a pereților și zonelor din cărămidă, bca sau plăci de beton;
- evacuarea elementelor de pe amplasament.

Lucrări de artă

Podurile și podețele vor fi demolate, începând cu partea superioară până la fundație, prin spargerea betonului și separarea de armătură, mecanizat, prin intermediul unui utilaj prevăzut cu ciocan hidraulic (picon) și cupă sau pichamer funcție de dotarea antreprenorului. Elementele rezultate din demolare se vor încărca în camioane și evacua din amplasament.

Sistemul de demolare se va alege în funcție de impactul pe care îl are asupra siguranței lucrărilor din zonă.

Deșeurile rezultate din demolare se vor îndepărta pentru a nu împiedica scurgerea apelor și se vor transporta în depozite specializate, pe bază de contract.

Pentru recuperarea unei cantități cât mai mari de materiale și elemente de construcții, la demolare se vor aplica tehnologii de demolare "bucată cu bucată".

În vederea ușurării sortării materialelor ce urmează a fi recuperate, pentru utilizare ca atare sau după reciclare, demolarea se va face în etape succesive, în fiecare etapă urmează a fi desfășurate lucrări de construcții cuprinzând același tip de materiale, care se va evacua din zona de lucru înainte de începerea etapei următoare.

Elementele din beton armat nerecuperate ca atare se vor fragmenta la dimensiuni de gabarit corespunzătoare mijloacelor de ridicare și transport disponibile.

Se vor lua toate măsurile pentru a nu periclita siguranța circulației și a personalului pe perioada lucrărilor de demolare.





Treceri la nivel

Trecerile la nivel cu calea ferată vor fi demolate prin îndepărtarea dalelor de beton, sistemelor de avertizare rutieră la apropierea trenurilor (BAT, SAT, IR), parapetilor, racordurilor cu drumurile existente, etc.

3.6.10. PLANUL DE EXECUȚIE, CUPRINZÂND FAZA DE CONSTRUCȚIE, PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE, EXPLOATARE, REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ

Prezentăm mai jos planul de execuție pentru loturile aferente proiectului:

Lotul 1, Ilva Mica semnal cap Y (km 0+226) – Lunca Ilvei semnal cap X (km 30+753);

Categoriile de activități și lucrări	Durata de execuție a activităților / Lucrărilor (ani)									
	Anul 1	Anul 2	Anul 3	Anul 4	Anul 5	Anul 6	Anul 7	Anul 8	Anul 9	Anul 10
Obținere AC/AD și AC pentru organizare de șantier (6 luni)										
Execuție lucrări pregătitoare și Organizare de șantier (3 luni) / Desființare organizare de șantier										
Execuție lucrări de relocări utilități (18 luni)										
Execuție lucrări provizorii (35 luni, cu întreruperi)										
Execuție lucrări terasamente și suprastructura CF (24 luni)										
Execuție lucrări de artă (poduri, pasaje inferioare și podețe) (30 luni)										
Execuție lucrări construcții civile și instalații aferente (30 luni)										





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
 Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

Lucrări de consolidări, apărări de maluri și regularizări de albie (30 luni)													
Lucrări de Drumuri, Platforme (35 luni)													
Execuție lucrări pentru Protecția Mediului (36 luni)													
Lucrări Descărcare Arheologica (12 luni)													
Execuție lucrări pentru CE și ERTMS și Telecomunicații (35 luni)													
Execuție lucrări pentru linia de Contact și protecții (35 luni)													
Execuție lucrări energoalimentare, inclusiv Substații													
Teste la terminare, inclusiv punere în funcțiune (aprox. 6 luni, minim 1 luna)													
Informare și publicitate, inclusiv Pregătirea personalului de exploatare (36 luni)													
Perioada Notificare Defecțiuni (60 de luni)													

Lotul 2, Lunca Ilvei semnal cap X (km 30+753) – Floreni semnal cap X (km 61+644) ;

Categoriile de activități și lucrări	Durata de execuție a activităților / Lucrărilor (ani)												
	Anul 1	Anul 2	Anul 3	Anul 4	Anul 5	Anul 6	Anul 7	Anul 8	Anul 9	Anul 10	Anul 11		
Obținere AC/AD și pentru AC													

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
 Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,
 Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

organizare de șantier (6 luni)													
Execuție lucrări pregătitoare și Organizare de șantier (3 luni) / Desființare organizare de șantier													
Execuție lucrări de relocări utilității (18 luni)													
Execuție lucrări provizorii (35 luni, cu întreruperi)													
Execuție lucrări terasamente și suprastructura CF (24 luni)													
Execuție lucrări de artă (poduri, pasaje inferioare și podețe) (30 luni)													
Execuție lucrări tuneluri (48 luni)													
Execuție lucrări construcții civile și instalații aferente (30 luni)													
Lucrări de consolidări, apărări de maluri și regularizări de albie (30 luni)													
Lucrări de Drumuri, Platforme (35 luni)													
Execuție lucrări pentru Protecția Mediului (36 luni)													
Lucrări Descărcare Arheologica (12 luni)													
Execuție lucrări pentru CE și ERTMS și Telecomunicații (35 luni)													

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
 București, Sector 2,
 Strada Zămbetilor nr. 6 bloc 60
 Tel: 021 242.67.08
 Fax: 021 210.90.08
 E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
 Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

Execuție lucrări pentru linia de Contact și protecții (35 luni)													
Execuție lucrări energoalimentare , inclusiv Substații													
Teste la terminare, inclusiv punere în funcțiune (aprox. 6 luni, minim 1 luna)													
Informare și publicitate, inclusiv Pregătirea personalului de exploatare (36 luni)													
Perioada Notificare Defecțiuni (60 de luni)													

Lotul 3, Floreni semnal cap X (km 61+644) – Iacobeni semnal cap Y (km 98+340);

Categoriile de activitati și lucrări	Durata de execuție a activităților / Lucrărilor (ani)												
	Anul 1	Anul 2	Anul 3	Anul 4	Anul 5	Anul 6	Anul 7	Anul 8	Anul 9	Anul 10			
Obținere AC/AD și AC pentru organizare de șantier (6 luni)													
Execuție lucrări pregătitoare și Organizare de șantier (3 luni) / Desființare organizare de șantier													
Execuție lucrări de relocări utilități (18 luni)													
Execuție lucrări provizorii (35 luni, cu întreruperi)													
Execuție lucrări terasamente și suprastructura CF (24 luni)													
Execuție lucrări de arta (poduri, pasaje inferioare și podețe) (30 luni)													

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
 Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

Execuție lucrări construcții civile și instalații aferente (30 luni)														
Lucrări de consolidări, apărări de maluri și regularizări de albie (30 luni)														
Lucrări de Drumuri, Platforme (35 luni)														
Execuție lucrări pentru Protecția Mediului (36 luni)														
Lucrări Descărcare Arheologica (12 luni)														
Execuție lucrări pentru CE și ERTMS și Telecomunicații (35 luni)														
Execuție lucrări pentru linia de Contact și protecții (35 luni)														
Execuție lucrări energoalimentare , inclusiv Substații														
Teste la terminare, inclusiv punere în funcțiune (aprox. 6 luni, minim 1 luna)														
Informare si publicitate, inclusiv Pregătirea personalului de exploatare (36 luni)														
Perioada Notificare Defecțiuni (60 de luni)														

Lotul 4, Iacobeni semnal cap Y (km 98+340) – Pojorata semnal cap X (km 76+110);

Categoriile de activități și lucrări	Durata de executie a activitatilor / Lucrarilor (ani)													
	Anul 1	Anul 2	Anul 3	Anul 4	Anul 5	Anul 6	Anul 7	Anul 8	Anul 9	Anul 10	Anul 11			
Obținere AC/AD și AC pentru organizare de șantier (6 luni)														
Execuție lucrări pregătitoare și														

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
 Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

Organizare de șantier (3 luni) / Desființare organizare de șantier																			
Execuții lucrări de relocări utilități (18 luni)																			
Execuție lucrări provizorii (35 luni, cu întreruperi)																			
Execuție lucrări terasamente și suprastructura CF (24 luni)																			
Execuție lucrări de arta (poduri, pasaje inferioare și podețe) (30 luni)																			
Execuție lucrări tunel (48 luni)																			
Execuție lucrări construcții civile și instalații aferente (30 luni)																			
Lucrări de consolidări, apărări de maluri și regularizări de albii (30 luni)																			
Lucrări de Drumuri, Platforme (35 luni)																			
Execuție lucrări pentru Protecția Mediului (36 luni)																			
Lucrări Descărcare Arheologica (12 luni)																			
Execuție lucrări pentru CE și ERTMS și Telecomunicații (35 luni)																			
Execuție lucrări pentru linia de Contact și protecții (35 luni)																			

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
 București, Sector 2,
 Strada Zămbăcilor nr. 6 bloc 60
 Tel: 021 242.67.98
 Fax: 021 210.90.08
 E-mail: office@baicons.ro



Execuție lucrări energoalimentare , inclusiv Substații												
Teste la terminare, inclusiv punere în funcțiune (aprox. 6 luni, minim 1 luna)												
Informare și publicitate, inclusiv Pregătirea personalului de exploatare (36 luni)												
Perioada Notificare Defecțiuni (60 de luni)												

3.6.11. RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE

Principalele obiective de investitii pe care CNCF „CFR” S.A le desfasoara concomitent cu proiectul de modernizare a liniei de cale ferata Apahida - Suceava, subsecțiunea 2: Ilva Mica – Pojorata in vederea dezvoltarii si modernizarii infrastructurii feroviare aflata pe rețeaua centrala TEN-T sunt urmatoarele:

- **Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov-Simeria**, componenta a Coridorului Pan-European IV, pentru asigurarea circulatiei trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, tronsonul Coslariu-Simeria, tronsonul Sighisoara-Coslariu;
- **Reabilitarea liniei de cale ferata Frontiera-Curtici-Arad-Simeria**, parte componenta a coridorului IV Pan -European pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, Tronsonul 1: Frontiera-Curtici-Arad – Km 614, Tronsonul 2: Km 614 – Gurasada si Tronsonul 3: Gurasada- Simeria;
- **Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov -Simeria**, componenta a Coridorului Rin – Dunara pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h; Sectiunea Brasov-Sighisoara;

Obiectivele de investitii asociate/conexe cu linia de cale ferata Ilva Mica-Pojorata, sunt:

- Modernizarea liniei de cale ferata Apahida-Ilva Mica;
- Modernizarea liniei de cale ferata Pojorata-Suceava;

Pe teritoriul **municipiului Vatra Dornei si a comunelor Cosna, Dorna Candrenilor, Iacobeni si Pojorata** nu au fost identificate proiecte pentru care să fie în derulare procedura de obținere a actul de reglementare de mediu

Pe teritoriul judetului Suceava, la momentul intocmirii prezentei documentatii este în execuție proiectul de infrastructură rutieră „**Autostrada Suceava-DN 2H si Drum Expres DN 2H-Frontiera Siret**” propus a fi amplasat in judetul Suceava, localitatile Suceava, Siret,Mitocu Dragomirnei, Patrauti, Darmanesti, Granicesti, Calafindesti, Balcauti, Musenita, titular **Compania**





Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. Bucuresti. Acest proiect este localizat la peste 60 km față de traseul existent al liniei de cale ferată propusă pentru modernizare prin acest proiect.

În ceea ce privește proiectele desfășurate pe teritoriul județului Bistrita-Nasaud, pe teritoriile **comunelor Ilva Mica, Poiana Ilvei, Maieru, Magura Ilvei, Ilva Mare si Lunca Ilvei**, au fost identificate următoarele proiecte pentru care a fost solicitat actul de reglementare de mediu:

- Proiectul „**Drumuri forestiere in comuna Feldru, judetul Bistrita-Nasaud-etapa a II-a**”, propus a fi amplasat in extravilanul comunelor Feldru si Maieru, judetul Bistrita-Nasaud, titular: **Comuna Feldru**;
- Proiectul ”**Modernizare strazi in comuna Ilva Mica, judetul Bistrita-Nasaud**”, propus a fi amplasat in intravilanul localitatii Ilva Mica, comuna Ilva Mica, judetul Bistrita-Nasaud;
- Proiectul „**Modernizare strazi in localitatea Lunca-Ilvei**”, propus a fi amplasat in localitatea Lunca-Ilvei, intravilan, judetul Bistrita-Nasaud, titular: **Comuna Lunca Ilvei**.
- Proiectul „**Modernizare strazi in comuna Poiana Ilvei, judetul Bistrita-Nasaud**”, propus a fi amplasat in localitatea Poiana Ilvei, intravilan si extravilan, comuna Poiana Ilvei, judetul Bistrita-Nasaud.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 142 din 13.09.2022 emis de catre Consiliul Judetean Suceava, amplasamentul proiectului ce urmeaza a fi dezvoltat se intersecteaza cu proiectul „Linia Electrica Aeriana 400kV Gadalin – Suceava).

Nu au fost identificate proiecte care să genereze impact cumulativ și să se suprapună ca execuție cu lucrările de modernizare pe tronsonul de cale ferată Ilva Mică – Pojorâta. Activitatea de realizarea a proiectului de modernizare se poate cumula ca impact cu traficul existent pe drumurile naționale/judetene pe care le intersectează și cu traficul de pe rețeaua stradală a comunelor traversate.

În cazul puțin probabil în care execuția proiectului se va suprapune peste perioada de execuție a altor proiecte, impactul cumulat va fi unul moderat, care va fi tinut sub control prin măsuri operationale de execuție a lucrărilor.

3.6.12. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE

In cadrul analizelor multicriteriale, au fost evaluate 6 scenatii potentiale de traseu pentru dezvoltarea proiectului.

Au fost utilizate patru criterii principale pentru alegerea rutei (**de transport-tehnic, de mediu/ecologie, financiar si social**).

Au fost luate in considerare sub-criterii mai detaliate pentru definirea scenariului optim de investitie, cum ar fi printre altele, **impactul asupra locuitorilor, impactul asupra zonelor protejate si impactul asupra solului si aerului**.

Pentru tronsonul Ilva Mica – Pojorata, viteza de proiectare minima este de 50 km/h, iar in alternative sunt propuse cresteri de viteze pana la 80 km/h (in zonele unde geometria traseului permite sporirea vitezei).





Avand in vedere dificultatea traseului care traverseaza vai adanci precum si masive, s-au analizat scenariile care sa aduca un avantaj tehnico-economic si in acelasi timp s-au analizat variante astfel incat sa se asigure cerintele de viteza ridicata. In punctele ce urmeaza sunt descrise scenariile si considerentele aferente fiecarui scenariu, urmate de detalierea acestora

Prezentăm mai jos sinteza alternativelor studiate.

Alternativa de traseu nr. 1

Traseul porneste de la Statia Ilva Mica - km 0+226, de-a lungul traseului existent pana la Halta Pojorata km 76+110. **Traseul are o lungime de cca. 78 km.** Lucrarile ce urmeaza a fi efectuate includ printre altele si inlocuirea suprastructurii (sine, traverse si piatra sparta).

Scopul variantei este de eliminare a restrictiilor de viteza si corectie minima privind geometria caii in plan de situatie si in profil longitudinal. Distantele dintre trecerile la nivel vor fi verificate si daca este necesar, mutate sau reinnoite. Lucrarile propuse in aceasta varianta se vor efectua in limita de proprietate a CFR si nu necesita exproprii de terenuri.

Traseul existent al liniei CF ce asigura actuala viteza de parcurenta pe linie si pentru a carui analiza au fost considerate urmatoarele elemente:

- Inlocuirea suprastructurii si infrastructurii liniei de cale ferata
- Ridicarea restrictiilor de viteza
- Corectie minima privind geometria caii in plan de situatie si in profil longitudinal
- Asigurarea profilului transversal al caii
- Lucrari desfasurate in actuala limita de proprietate a CFR

Alternativa de traseu nr. 2

Traseul porneste de la Statia Ilva Mica - km 0+226, de-a lungul traseului existent pana la Halta Pojorata km 78+110. Lucrarile ce urmeaza a fi efectuate includ inlocuirea suprastructurii (sine, traverse si piatra sparta).

Aceasta varianta propune mentinerea configuratiei traseului existent si majorarea vitezei de aproximativ 10 km/h, in zonele in care este posibil, prin corectia geometriei caii in plan de situatie si in profil longitudinal. Lucrarile propuse in aceasta varianta se vor desfasura in limita de proprietate a CFR, nefiind necesare exproprii de terenuri.

A fost imbunatatit traseul existent al liniei CF prin resterea vitezei de parcurenta pe linie si pentru a carui analiza au fost considerate urmatoarele elemente:

- Inlocuirea suprastructurii si infrastructurii liniei cf
- Ridicarea restrictiilor de viteza
- Majorarea vitezei in curbe cu cca 10 km/h prin corectia geometriei caii in plan de situatie si in profil longitudinal
- Asigurarea profilului transversal al caii
- Lucrari desfasurate in actuala limita de proprietate a CFR

Alternativa de traseu nr. 3





In aceasta varianta sunt propuse lucrari de inlocuire a suprastructurii (sine, traverse si piatra sparta). Lucrariile propuse constau in ridicarea restrictiilor de viteza. **In aceasta varianta se propune**

majorarea vitezei in curbe la 80-100 km/h, acolo unde este fezabil din punct de vedere al lucrarilor care se vor realiza, precum si din punct de vedere al amplasarii viitoarelor statii/demolare statii, al asigurarii unei lungimi de minim 3 km de linie cu viteza constanta, corelate si cu zona aliniamentelor si a liniilor existente, etc.

Datorita modificarii geometriei traseului este necesara constructia de tuneluri noi.

Lungimea tunelurilor este de 31.74 km.

In aceasta varianta sunt necesare exproprii suplimentare datorita lucrarilor de arta noi propuse.

A fost imbunatatit traseul existent al liniei CF prin cresterea vitezei de parcurenta pe linie si pentru a carui analiza au fost considerate urmatoarele elemente:

- Inlocuirea suprastructurii si infrastructurii liniei cf
- Ridicarea restrictiilor de viteza
- Majorarea vitezei in curbe la 80-100 km/h, acolo unde este fezabil din punct de vedere al lucrarilor care se vor realiza, precum si din punct de vedere al amplasarii viitoarelor statii/demolare statii, al asigurarii unei lungimi de minim 3 km de linie cu viteza constanta, corelate si cu zona aliniamentelor si a liniilor existente, etc.
- Propunere de noi lucrari de arta
- Propunere de noi lucrari de tuneluri
- Asigurarea profilului transversal al caii
- Extinderea limitei de proprietate

Alternativa de traseu nr. 4

In aceasta varianta sunt propuse lucrari noi la suprastructura si infrastructura liniei cf precum si lucrari noi de terasamente. **De asemenea se propune majorarea vitezei la 100 km/h pe intreaga lungime a traseului.**

Aceasta varianta solicita lucrari de arta si tuneluri noi.

Lungimea tunelurilor de 34.90 km este mai mare decat cea propusa in varianta 3.

In aceasta varianta sunt necesare exproprii suplimentare datorita lucrarilor de arta noi propuse. Fara oprire in statiile existente: Halta Stramba, Statia Lunca Ilvei, Halta Silhoasa, Halta Larion, Statia Gradinita, Halta Rosu, Halta Vatra Dornei Bai, Statia Vatra Dornei.

Traseul existent al liniei CF ce asigura actuala viteza de parcurenta pe linie si pentru a carui analiza au fost considerate urmatoarele elemente:

- Suprastructura si infrastructura liniei CF noua;
- Lucrari noi de terasamente;
- Majorarea vitezei majorarea vitezei la 100 km/h pe intreaga lungime a traseului;
- Propunere de noi lucrari de arta
- Propunere de noi lucrari de tuneluri
- Asigurarea profilului transversal al caii





- Extinderea limitei de proprietate a CFR
- Fara oprire in statiile existente: Halta Stramba, Statia Lunca Ilvei, Halta Silhoasa, Halta Larion, Statia Gradinita, Halta Rosu, Halta Vatra Dornei Bai, Statia Vatra Dornei.

Alternativa de traseu nr. 5

Aceasta varianta propune lucrari noi la suprastructura si infrastructura liniei cf precum si lucrari noi de terasamente. De asemenea se propune majorarea vitezei la 120 km/h pe intreaga lungime a traseului.

In aceasta varianta sunt propuse lucrari de arta si tuneluri noi.

Lungimea tunelurilor de 48.50 km este mai mare decat cea propusa in varianta 4.

In aceasta varianta sunt necesare exproprii suplimentare datorita lucrarilor de arta noi propuse. Datorita modificarii geometriei traseului nu se va mai face oprire in statiile existente: Halta Stramba, Statia Lunca Ilvei, Halta Silhoasa, Halta Larion, Statia Gradinita, Halta Rosu, Halta Vatra Dornei Bai, Statia Vatra Dornei, Halta Mestecanis

A fost imbunatatit traseul existent al liniei cf prin cresterea vitezei de parcurenta pe linie si pentru a carui analiza au fost considerate urmatoarele elemente:

- Suprastructura si infrastructura liniei cf noua;
- Lucrari noi de terasamente;
- Majorarea vitezei majorarea vitezei la 120 km/h pe intreaga lungime a traseului;
- Propunere de noi lucrari de arta
- Propunere de noi lucrari de tuneluri
- Asigurarea profilului transversal al caii
- Extinderea limitei de proprietate a CFR
- Fara oprire in statiile existente: Halta Stramba, Statia Lunca Ilvei, Halta Silhoasa, Halta Larion, Statia Gradinita,

Alternativa de traseu nr. 6

In aceasta varianta se propun lucrari noi la suprastructura si infrastructura liniei cf precum si lucrari noi de terasamente. **Scopul variantei este de majorare a vitezei la 140 km/h pe intreaga lungime**

a traseului. In aceasta varianta sunt propuse lucrari de arta si tuneluri noi. **Lungimea tunelurilor de 55.74 km este mai mare decat cea propusa in varianta 5.**

Sunt necesare exproprii suplimentare datorita lucrarilor de arta noi propuse.

Datorita modificarii geometriei traseului nu se va mai face oprire in statiile existente: Halta Stramba, Statia Lunca Ilvei, Halta Silhoasa, Halta Larion, Statia Gradinita, Halta Rosu, Halta Vatra Dornei Bai, Statia Vatra Dornei, Halta Mestecanis

A fost imbunatatit traseul existent al liniei CF prin cresterea vitezei de parcurenta pe linie si pentru a carui analiza au fost considerate urmatoarele elemente:

- Suprastructura si infrastructura liniei cf noua;
- Lucrari noi de terasamente;





- Majorarea vitezei la 140 km/h pe intreaga lungime a traseului;
- Propunere de noi lucrari de arta
- Propunere de noi lucrari de tuneluri
- Asigurarea profilului transversal al caii
- Extinderea limitei de proprietate a CFR
- Fara oprire in statiile existente: Halta Stramba, Statia Lunca Ilvei, Halta Silhoasa, Halta Larion, Statia Gradinita, Halta Rosu, Halta Vatra Dornei Bai, Statia Vatra Dornei, Halta Mestecanis

Din punct de vedere al mediului, au fost luate in considerare pentru fiecare varianta analizata un set de subcriterii importante care pot genera o imagine clara a impactului proiectului asupra mediului. Criteriile de mediu avute in vedere sunt urmatoarele:

- Afectarea ariilor protejate Natura 2000 si a zonelor protejate la nivel national
- Impactul asupra corpurilor de apa de suprafata
- Impactul asupra factorilor de mediu fizici (aer, apa, sol, peisaj, zgomot)
- Impactul generat de schimbarile climatice

Afectarea ariilor protejate Natura 2000 si a zonelor protejate la nivel national

Nici una dintre variantele studiate nu poate evita afectarea ariilor protejate Natura 200 din cauza continuitatii acestora de-a lungul traseului CFR. Intersectia variantelor de proiect a fost analizata la nivel de intersectie liniara, dar au fost avute in vedere elementele de proiect, existente la acest moment, care afecteaza si intersecteaza perimetral-liniar si perimetral-vicinal suprafetele ariilor protejate Natura 2000.

In tabelul de mai jos este prezentata o situatie sintetica in acest sens.

Nr. crt	Denumire Arie protejata intersectata	V1	V2	V3	V4	V5	V6
1	RONPA0239 Crovul de la Larion	X	X	-	-	-	-
2	ROSCI0010 Bistrita Aurie	X	X	X	X	X	X
3	ROSCI0101 Larion	X	X	X	X	X	X
4	ROSCI0232 Somesul Mare Superior	X	X	X	X	X	X
5	ROSCI0321 Moldova Superioara	X	X	X	X	X	-

In baza informatiilor disponibile din seturi de date GIS si din datele colectate in teren pe amplasamentul proiectului, pentru subcriteriul "**Afectarea ariilor protejate Natura 2000 si a zonelor protejate la nivel national**" au fost obtinute urmatoarele rezultate:

Alternativa de traseu	Suprafata arii protejate intersectate (ha)	Procent arii protejate intersectate (%)	Punctaj obtinut pentru fiecare varianta (pct)*
Varianta 1	62,2	1,5	0
Varianta 2	62,2	1,5	0



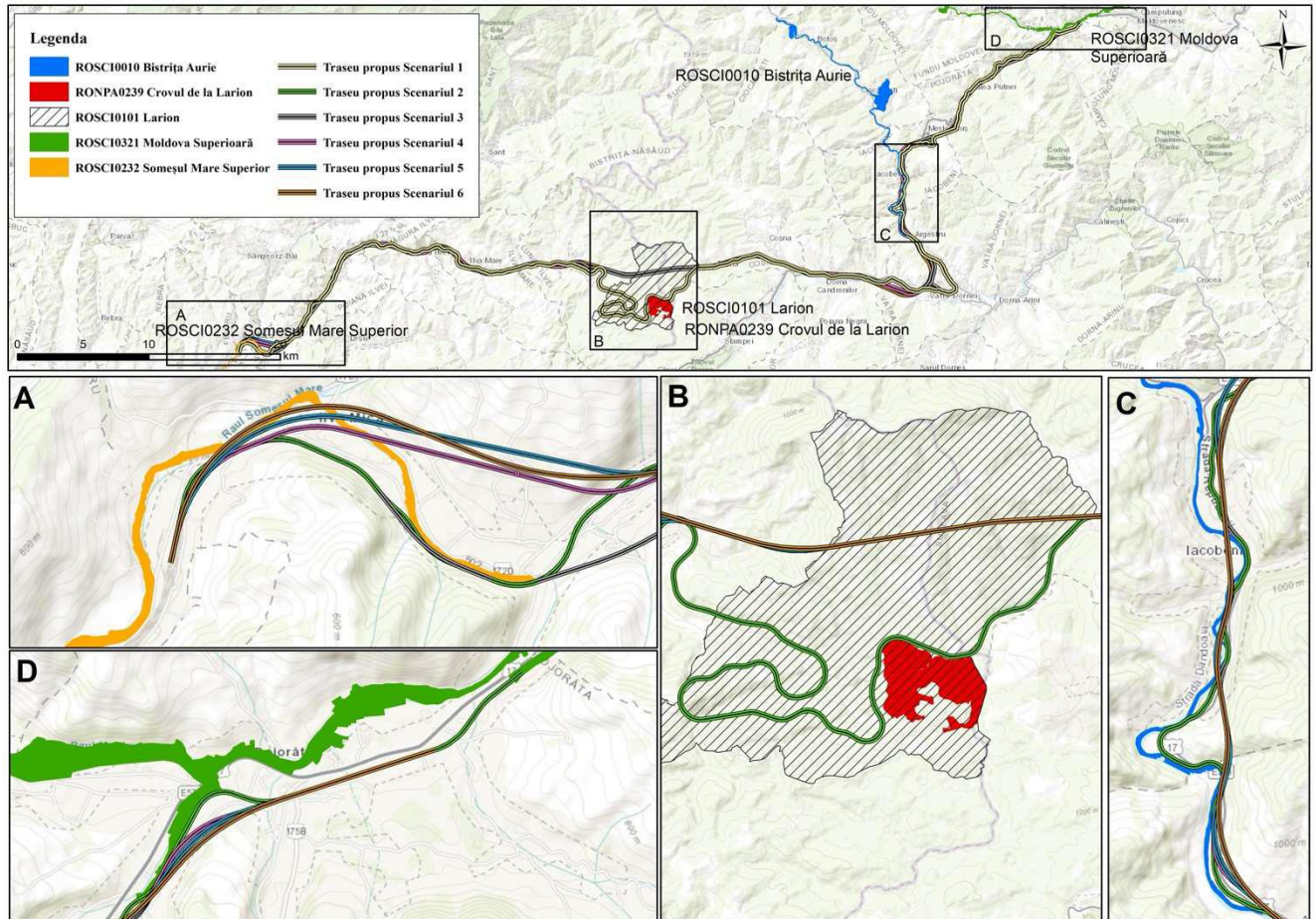


Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

Varianta 3	20,4	0,49	100
Varianta 4	21,4	0,52	94
Varianta 5	21,7	0,52	94
Varianta 6	22,5	0,54	90

În conformitate cu informațiile obținute, evidențiam o hartă generală a celor 6 variante de traseu, care din punct de vedere GIS prezintă principalele 3 zone denumite A, B, C, care reprezintă zone de intersecție directă cu siturile Natura 2000 din zona proiectului.



Impactul asupra cursurilor de apă

În baza informațiilor disponibile din seturi de date GIS și din datele colectate în teren pe amplasamentul proiectului, pentru subcriteriul "**Impactul asupra corpurilor de apă de suprafață**" au fost obținute următoarele rezultate:

Alternativa de traseu	Suprafața corpurilor de apă intersectate (ha)	Punctaj obținut
Varianta 1	0,12	100
Varianta 2	0,12	100
Varianta 3	2,27	5
Varianta 4	6,49	2
Varianta 5	7,10	2

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

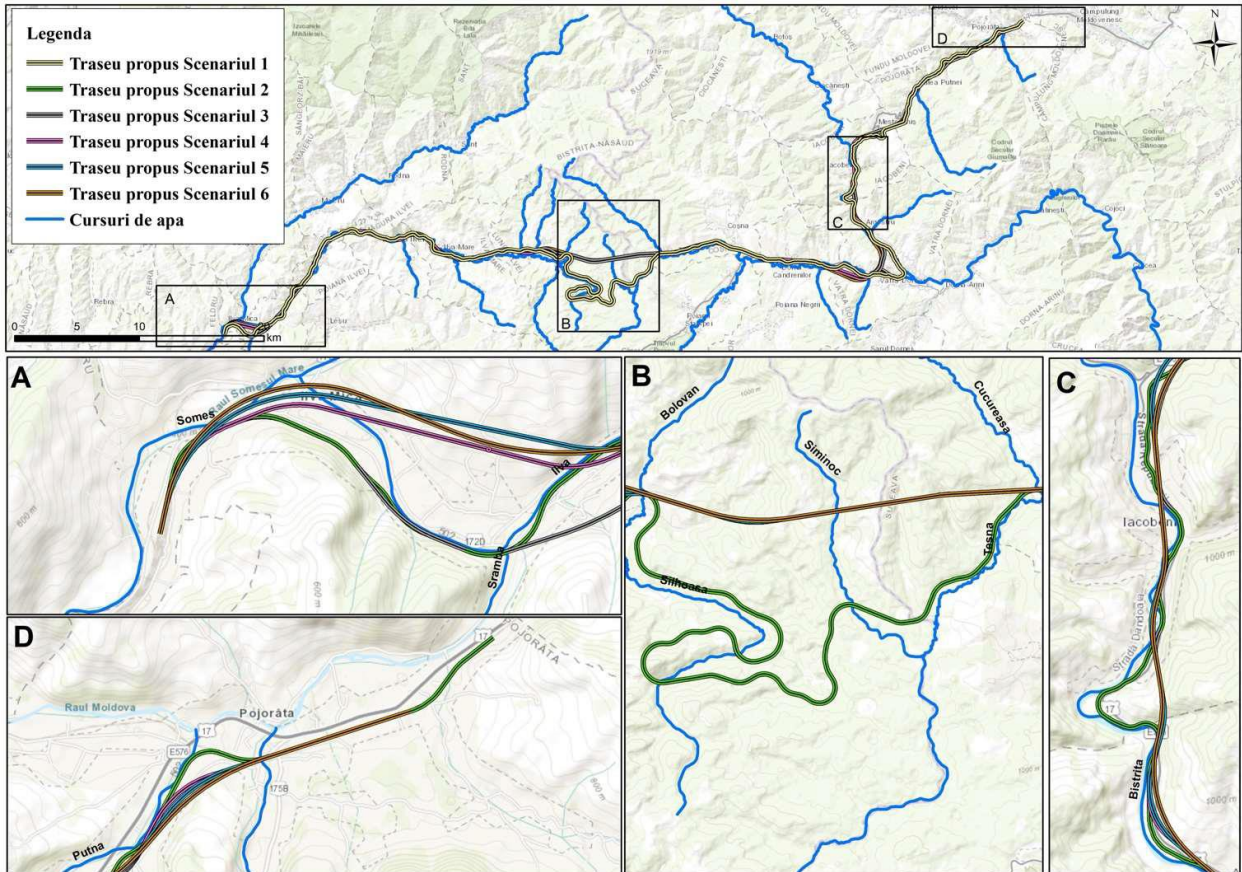
Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Varianta 6	7,38	2
------------	------	---

În conformitate cu informațiile obținute, evidențiam o hartă generală a celor 6 variante de traseu, care din punct de vedere GIS prezintă principalele 3 zone denumite A, B, C, care reprezintă zone de intersecție directă cu principalele cursuri de apă de suprafață din zona proiectului.



Impactul asupra factorilor de mediu fizici (aer, apa, sol, peisaj, zgomot)

În baza informațiilor din seturi de date GIS și din datele colectate în teren pe amplasamentul proiectului, pentru subcriteriul **"Impactul asupra factorilor de mediu fizici (aer, apa, sol, peisaj, zgomot)"** au fost obținute următoarele rezultate:

Scenariile de proiect avute în analiză	AER % impact numărul de Poduri și Tuneluri	APA% impact numărul de Poduri și Podete	SOL% Impact numărul de Poduri-Podete-Tuneluri/ nr de lucrări de artă	PEISAJ % impact numărul de Poduri și Tuneluri	ZGOMOT% Impact numărul de Poduri și Tuneluri	Total punctaj pentru fiecare variantă
Varianta 1	100	100	100	100	100	500





Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

Varianta 2	92	100	100	92	92	483
Varianta 3	92	90	88	92	92	453
Varianta 4	95	86	80	86	92	439
Varianta 5	98	68	72	85	86	409
Varianta 6	97	61	62	81	86	386

Tabel 0-1 Scenariile de proiect avute in analiza si punctajul total

Dupa cum se poate observa, in urma alocarilor de punctaje, Variantele 1 si 2 sunt cele mai bune variante din punct de vedere al implementarii in relatia cu impactul asupra factorilor de mediu fizici din zona proiectului, urmand apoi in ordine descrescatoare punctajele pentru Varianta 3 pana la Varianta 6 (cea mai defavorabila).

Impactul generat de schimbarile climatice

Factorii principali ai unei infrastructuri feroviare ce pot fi considerati a fi direct vulnerabili la schimbarile climatice sunt: **infrastructura si aliniamentele cailor ferate si sistemele structurale ale acestora, sistemele de drenaj a apelor pluviale, structurile fizice ale caii ferate anexele acestora cat si elementele de siguranta ale caii ferate**, datorita principalilor factori climatici interschimbabili și a variabilelor influențate de acestia: incendii de padure, alunecari de teren, cresteri si scaderi instantanee de temperatura, mentinerea constanta a unei temperaturi ridicate, vanturile puternice si foarte puternice, ploile abundente sau chiar ploile de moment cu cadere masive de apa, fulgerele si furtunile momentane, inundatiile si nu in ultimul rand ceata densa si elementele orajoase.

Concluziile Analizei Multicriteriale

Rezultatele analizei efectuate indica faptul ca Alternativele 2 si 1 sunt variantele de traseu preferate. Rezultatele analizei de senzitivitate confirma stabilitatea rezultatelor obtinute.

Ponderi criteriilor				Alternative traseu					
Transport	Economic	Mediu	Social	A1	A2	A3	A4	A5	A6
25%	35%	25%	15%	82.33	83.03	64.88	62.88	63.52	62.40
35%	30%	20%	15%	71.22	72.67	62.87	65.82	68.58	67.81
40%	40%	10%	10%	76.34	77.91	63.10	66.96	69.16	68.38
50%	20%	15%	15%	69.88	71.96	66.49	71.51	74.79	74.41
20%	20%	45%	15%	63.64	64.64	61.74	63.56	68.26	67.53

Alternativa 2 de traseu este cea favorabilă din punctul de vedere al criteriilor Transport si Mediu in timp ce Alternativa 1 de traseu este cea favorabilă din punct de vedere al criteriului Financiar.

3.6.13. ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI

O dată cumodernizarea infrastructurii feroviare pe aliniamentul Ilva Mică - Pojorâta, există posibilitatea ca în zona localităților, pe care calea ferată le tranzitează să se extindă sau să se dezvolte activități economice și comerciale, încurajate de accesul la tronsonul modernizat de cale ferată.





3.6.14. AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT

Au fost demarcate procedurile specifice de obținere a avizelor / acordurilor / actelor de reglementare solicitate în CERTIFICATUL DE URBANISM nr. 142 din 13.09.2022 emis de catre Consiliul Judetean Suceava și CERTIFICATUL DE URBANISM nr. 14 din 22.09.2022 emis de catre Consiliul Judetean Bistrita-Nasaud.

Obținerea acestor avize/ acorduri / acte de reglementare se află în diferite etape procedural.

4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

4.1. PLANUL DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ A TERENULUI

Planul de execuție a lucrărilor de demolare va fi realizat de Antreprenorul lucrărilor, în concordanță cu graficul de execuție al proiectului și va asigura detalirea planului de execuție a lucrărilor de demolare, refacere și re folosire ulterioara a materialelor rezultate, pe baza metodologiilor alese.

4.1.1. DEMOLĂRI CONSTRUCȚII CIVILE

Pentru a realiza lucrările de modernizare prevăzute în acest proiect, este necesară demolarea totală sau parțială a unora dintre construcțiile existente în cele 20 de stații și halte existente. Astfel se vor demola următoarele structuri:

- 1 clădire de gara care se demolează (Silhoasa),
- 2 clădiri existente care sunt fără intervenții (Lunca Ilvei, Argestru)
- 17 clădiri la care sunt propuse modificări arhitecturale și structurale.

4.1.2. DEMOLĂRI LUCRĂRI DE ARTĂ

Pentru realizarea proiectului este necesară demolarea a 37 de poduri existente și 284 podețe existente.

Podurile și podețele vor fi demolate, începând cu partea superioară până la fundație, prin spargerea betonului și separarea de armătură, mecanizat, prin intermediul unui utilaj prevăzut cu ciocan hidraulic (picon) și cupă sau pichamer funcție de dotarea antreprenorului. Elementele rezultate din demolare se vor încărca în camioane și evacua din amplasament.

Prezentăm mai jos sinteza detaliată a lucrărilor de demolare pentru structurile de artă.

Sistemul de demolare se va alege în funcție de impactul pe care îl are asupra siguranței lucrărilor din zonă.

Deșeurile rezultate din demolare se vor îndepărta pentru a nu împiedica scurgerea apelor și se vor transporta în depozite specializate, pe bază de contract.

Pentru recuperarea unei cantități cât mai mari de materiale și elemente de construcții, la demolare se vor aplica tehnologii de demolare "bucată cu bucată".

În vederea ușurării sortării materialelor ce urmează a fi recuperate, pentru utilizare ca atare sau după reciclare, demolarea se va face în etape succesive, în fiecare etapă urmează a fi





desfăcute lucrări de construcții cuprinzând același tip de materiale, care se va evacua din zona de lucru înainte de începerea etapei următoare.

Elementele din beton armat nerecuperate că atare se vor fragmenta la dimensiuni de gabarit corespunzătoare mijloacelor de ridicare și transport disponibile.

Se vor lua toate măsurile pentru a nu periclita siguranța circulației și a personalului pe perioada lucrărilor de demolare.

Ordinea lucrărilor de demolare la poduri:

- Se scoate de sub tensiune firul și se asigură protecția electrică;
- Se demontează calea de pe pod;
- Se execută platforma de acces;
- Se execută sprijinirile provizorii, după caz;
- Se demontează/demolează suprastructura existentă;
- Se îndepărtează sprijinirile provizorii;
- Se demolează infrastructurile existente, inclusiv fundațiile acestora.

Ordinea lucrărilor de demolare la podețe:

- Se scoate de sub tensiune firul și se asigură protecția electrică;
- Se detensionează și se taie șinele, se creează rosturile de dilatație;
- Se demontează și se scoate calea pe zona afectată de lucrări;
- Se asigură tranzitarea apelor în zona podețului cu tuburi;
- Se degajează terasamentul din jurul podețelor;
- Se demolează podețul existent și racordările cu terasamentul, inclusiv fundațiile acestora.

De asemenea, din totalul de 10 viaducte existente: 7 viaducte vor avea suprastructura demolată și înlocuită pe soluție nouă, cu infrastructura consolidată, 2 viaducte de coasta se demolează și se reconstruiesc pe soluție nouă pe amplasamentul existent, iar 1 viaduct de coastă se consolidează.

4.1.3. DEMOLĂRI TRECERI LA NIVEL

În cadrul proiectului este inclusă modernizarea tuturor celor 118 de treceri la nivel existente.

Trecerile la nivel cu calea ferată vor fi demolate prin îndepărtarea dalelor de beton, sistemelor de avertizare rutieră la apropierea trenurilor (BAT, SAT, IR), parapetilor, racordurilor cu drumurile existente, etc.

Trecerile la nivel cu calea ferată vor fi modernizate astfel:

- Demontarea dalelor din beton armat;
- Desfacerea împietuirii zonei de siguranță;
- Demontarea indicatoarelor c. f.: stâlpi de fluier;
- Amplasarea dalelor elastice și fixarea lor pe amplasament;
- Montarea indicatoarelor c. f.: stâlpi de fluier.

4.2. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

Lucrările de demolare vor fi executate pentru realizarea elementelor proiectului de modernizare, având în vedere că elementele existente nu mai îndeplinesc condițiile de utilizare în siguranță, cu respectarea tuturor normativelor de mediu și de siguranță în exploatare.





Din aceste considerente nu va fi posibilă includerea unor lucrări de refacere a amplasamentului pe care se execută lucrările de demolare, pentru că pe acest amplasament vor fi realizate elementele proiectului de modernizare.

4.3. CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE

Lucrările de demolare nu vor determina schimbări majore ale căilor de acces din zona proiectului.

În cazul lucrărilor de demolare realizate la construcțiile civile (clădiri, anexe în stațiile și haltele, punctele de oprire etc.), căile de acces existente vor fi utilizate și pentru realizarea lucrărilor de demolare.

Pentru realizarea lucrărilor de demolare a structurilor existente care nu mai îndeplinesc siguranță în exploatare, au fost prevăzute platforme

4.4. METODE DE FOLOSITE ÎN DEMOLARE

Metodele alese de către Constructor trebuie să fie compatibile cu amplasamentul construcției, natura solului, cu respectarea condițiilor legale care asigură impactul redus asupra factorilor de mediu.

Tehnicile care vor fi asigurate în cazul lucrărilor de demolare sunt bazate pe principii sustenabile, care susțin o reutilizare sporită și o recuperare a cât mai multor elemente de construcții utile care pot fi reutilizate.

Demolarea anumitor construcții civile, vor parcurge o serie de etape standardizate:

- Vor fi marcate corespunzător și deconectate de la sistemele de utilități pentru a fi evitate riscurile conexe (incendiu, explozie, afectare stare rețea utilități, afectare terți);
- Vor fi demolate succesiv, pe metoda de sus în jos, respectând pașii procedurali privind siguranța în construcții.

Demolarea pe părți componente va fi realizată pe principiile inversiunii ordinii de construire astfel încât să se poată recupera cât mai multe materiale în vederea reutilizării.

Informațiile sintetice privind metodele utilizate pentru demolare sunt prezentate în sub-capitolul 3.6.9 Metode folosite în construcție / demolare, iar informații detaliate sunt prezentate în sub-capitolele 4.1.1, 4.1.2 și 4.1.3.

4.5. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE

Având în vedere specificul lucrărilor, nu a fost posibilă evitarea lucrărilor de demolare, iar modalitatea de realizare a acestora nu permite studierea mai multor alternative de execuție.

4.6. ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A DEMOLĂRII

Nu este cazul, eliminarea deșeurilor din activitatea de demolare este prevăzută în cadrul proiectului și va fi tratată corespunzător.

De asemenea, o parte din elementele obținute în urma demolării vor fi reutilizate, reducând astfel impactul acestui tip de deșeu asupra factorilor de mediu.

Prezentăm mai jos câteva dintre elementele care vor fi reutilizate:

- Elementele scoase, vor fi inspectate vizual, iar în cazul în care mai pot fi utilizate, vor fi





folosite la lucrari similare pentru categorii de drumuri mai scazute decat cel studiat.

- Elementele de betoane vor putea fi folosite la aparari de mal.
- Straturile caili pe pod vor putea fi folosite la amenajari de acostamente.
- Elementele metalice vor putea fi valorificate la firme de specialitate.

Având în vedere specificul și scopul lucrărilor de demolare, acestea nu vor genera alte activități.

5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Proiectul este localizat pe raza Judetelor Suceava si Bistrita-Nasaud, astfel:

- **pe teritoriul a cinci U.A.T-uri din Judetul Suceava**, municipiul Vatra Dornei si comunele Cosna, Dorna Candrenilor, Iacobeni si Pojorata, terenurile pe care vor fi realizate lucrările de modernizare fiind incadrate in categoria de folosinta teren si constructii, în domeniul public de interes national proprietatea Statului Roman, cu drept de administrare in scris in favoarea Ministerului Transporturilor, cu drept de concesiune pe o durata de 49 de ani , in scris in favoarea CNCF "CFR" S.A
- **pe teritoriul a sase U.A.T-uri din Judetul Bistrita-Nasaud**, comunele Ilva Mica, Poiana Ilvei, Maieru, Magura Ilvei, Ilva Mare si Lunca Ilvei, terenurile pe care vor fi realizate lucrările de modernizare fiind incadrate in categoria de folosinta terenuri intravilane si extravilane, constructii industriale si editilitare, constructii de locuinte, constructii administrative, anexe si social culturale

Conform aprobarilor prin Hotararile Consiliilor Locale ale **Judetului Suceava** si in temeiul reglementarilor documentatiilor de urbanism, faza PUG, ale municipiului Vatra Dornei nr. 102/30.11.1999 si 205/18.12.2009, comunei Cosna nr. 8/31.01.2018, comunei Dorna Candrenilor nr. 50/20.05.2016, comunei Iacobeni nr. 36/28.12.1999 si 3/30.01.2013 si comunei Pojorata nr. 93/24.08.2011 si 70/26.08.2021, s-au identificat prin extrase de carte funciara pentru informare urmatoarele numere cadastrale:

- **Municipiul Vatra Dornei** - 34764, 34864, 34870, 34871, 35199, 35202, 39051, 39688, 39691;
- **Comuna Cosna** - 30974, 30976, 30979, 30980, 30981, 30982, 30984, 30986, 30989, 30990, 30992, 30994, 30995, 30996, 31019, 31028, 31066, 31067, 31104, 31105, 31332, 31935, 31943;
- **Comuna Dorna Candrenilor** - 30377, 38176, 38177, 38190, 38191, 38220, 38221, 38222, 38225, 38949;
- **Comuna Iacobeni** - 30823, 30824, 30825, 30826, 30827, 30828, 30829, 30925, 30926;
- **Comuna Pojorata** - 32863, 32864, 32868, 32869, 32870, 32871, 32871, 32873, 32905, 32907, 32908, 32909, 32910, 32911, 32912, 32916, 32917, 32919, 32921, 32946, 32949, 32978, 32979, 32989, 33033, 33059, 33486.

Conform aprobarilor prin Hotararile Consiliilor Locale ale **Judetului Bistrita-Nasaud** si in temeiul reglementarilor documentatiilor de urbanism, faza PUG, ale comunei Ilva Mica nr. 30/2015, comunei Poiana Ilvei nr. 5/2020, comunei Maieru nr. 32/2001, comunei Magura Ilvei nr. 26/2020, comunei Ilva Mare nr. 30/2020 si comunei Lunca Ilvei nr. 33/2011, s-au identificat prin extrase de carte funciara pentru informare urmatoarele numere cadastrale:

- **Comuna Ilva Mica** - 25927, 25928, 25929, 25931, 25932, 25933, 25934, 25935, 25936, 25937, 25938, 25939, 25940, 25942, 25943, 25950, 26175, 26340, 26614;

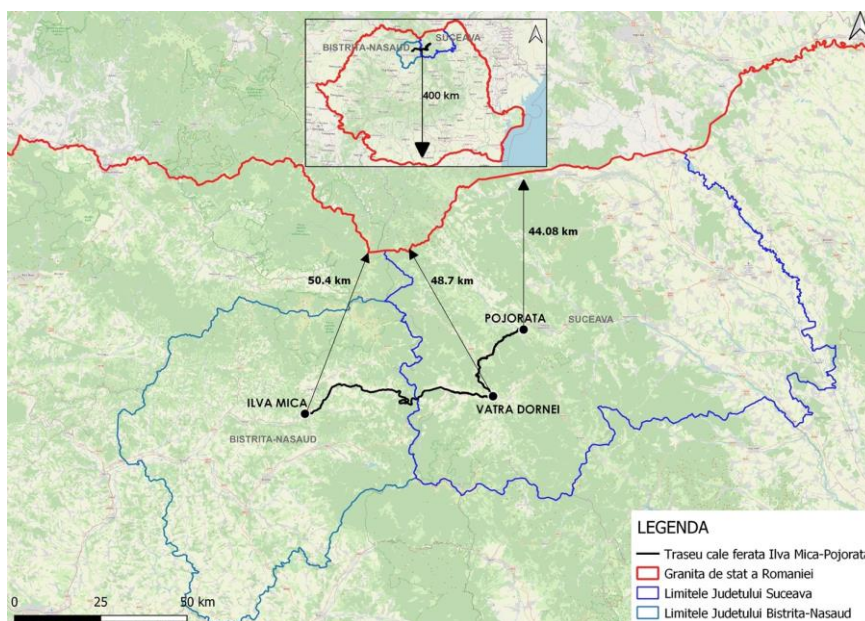




- **Comuna Poiana Ilvei** - 25521, 25522, 25537, 25538, 25539, 25540, 25541, 25542, 25543, 25544, 25545, 25546, 25547, 26056;
- **Comuna Maieru** - 27682, 27684, 27690;
- **Comuna Magura Ilvei** - 26072, 26073, 26074, 26075, 26076, 26077, 26078, 26516, 26517, 26519, 26520, 26909, 27064;
- **Comuna Ilva Mare** - 26302, 26820, 26821, 26822, 26823, 26824, 26825, 26826, 26827, 26828, 26829, 26830, 26833, 26834, 26835, 26836, 26837, 26838, 26840, 26841, 26842, 26840,
- **Comuna Lunca Ilvei** - 25185, 25186, 25187, 25188, 25189, 25190, 25191, 25192, 25193, 25194, 25195, 25196, 25197, 25198, 25199, 25200, 25201, 25202, 25203, 25204, 25205, 25244, 25247, 27213.

5.1. DISTANTA FATA DE GRANITE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENTA CONVENTIEI DE LA ESPOO DIN 25 FEBRUARIE 1991

Amplasamentul proiectului se află la o distanță de aproximativ 45-50 km de granița de Nord a țării și 400 km față de granița de Sud a țării.



5.2. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE

În conformitate cu Lista monumentelor istorice (Ordinul nr. 2.361/2010 pentru modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004 privind aprobarea Listei monumentelor istorice, actualizată, și a Listei monumentelor istorice dispărute) a fost realizată **analiza privind monumentele istorice și de arhitectură**, din zona de influență a proiectului și au fost identificate următoarele obiective:

- **Exploatare miniera - Comuna Ilva Mare, Judet Bistrița-Năsăud** - Presupuse urme de exploatare miniera; datare repertoriu: antichitate, Cetatea „Magura Neagră”- datare





repertoriu: epoca medievala si un zid „Poiana Muncelilor” - Ruinele unui zid drept; datare repertoriu: epoca medievala;

- **Artefacte Comuna Maieru, Judet Bistrita-Nasaud(COD RAN 33630.01)** - Topoare eneolitice la Maieru, se poate identifica pe directie Nordica de la calea ferata;
- **Artefacte- Comuna Rodna, Judetul Bistrita-Nasaud** - topor cu disc; M. Roska semnaleaza ca se afla la MAC.; datare repertoriu: epoca romana, veriga din aur; datare repertoriu: epoca bronzului; fosta colectie Bethlen;

Conform Repertoriului Arheologic National, pe teritoriul Judetului Suceava, au fost identificate o ruina si o structura de cult :

- **Ruine - Comuna Cosna, Judet Suceava,** - Au fost descoperite ruinele unui zid „Poiana Muncelilor” si arme din fier, datare repertoriu, epoca medievala;
- **Structura de cult- Comuna Fundu Moldovei, Judet Suceava ((COD RAN 148818.01) conform COD LMI (Lista Monumentelor Istorice SV-II-a-A-05522))** - Biserica de lemn cu hramul "Sf. Nicolae" de la Colacu, aceasta a fost construita in jurul anului 1800, pe locul unei biserici mai vechi. Ctitorul acesteia, Gavril Ciupercovici a fost inmormantat in curtea lacului de cult. Biserica este construita in intregime din barne de brad, ridicate pe soclu de piatra de rau. Planul acesteia este triconc, cu abside pentagonale. Dateaza din Epoca moderna (sec. XVIII), iar ca punct de reper se poate localiza in partea de nord a localitatii, in apropierea cimitirului, pe malul stang al raului Moldova.

Avand la baza, Repertoriului Arheologic National, pe teritoriul Judetului Bistrita-Nasaud, au fost identificate doua situri neprecizate, o fortificatie, o cetate si o asezare preistorica :

- **Sit neprecizat- Satul Anies, Comuna Maieru, Judet Bistrita-Nasaud-** Din puncte neprecizate topografic de pe teritoriul satului, provin 46 monede romane din timpul lui Constantius Chlorus, Maximinus Daza, Maxentiu, Romulus Augustus; datare repertoriu: epoca romana;
- **Fortificatia medievala de la Anies - Cetate- Satul Anies, Comuna Maieru, Judet Bistrita-Nasaud ((COD RAN 33649.01) conform COD LMI (Lista Monumentelor Istorice BN-I-s-A-01278))-** Fortificatie cu zid de piatra din Epoca medievala (sec. XIV - XV), reper de localizare promontoriul de deasupra satului, din dreapta raului Somes;
- **Asezare- Comuna Rodna, Judetul Bistrita-Nasaud (COD RAN 34342.01),** - Asezare preistorica la Rodna- Magura Caselor din epoca Preistorie, punct de reper malul stang al Ariesului.
- **Sit neprecizat „ Valea Glodului”- Comuna Rodna, Judetul Bistrita-Nasaud** - margea - din lut; datare repertoriu: epoca medievala; MAC, celt - din fier; datare repertoriu: epoca medievala, topor - mai multe piese din fier; datare repertoriu: epoca medievala, buzdugan - doua exemplare, unul din fier si unul din bronz.; datare repertoriu: epoca medievala, cheie - din fier; datare repertoriu: epoca medievala, secera - mai multe piese; datare repertoriu: epoca medievala, lance - varf; datare repertoriu: epoca medievala, coasa; datare repertoriu: epoca medievala, fier de plug; datare repertoriu: epoca medievala;
- **Cetate - Comuna Rodna, Judetul Bistrita-Nasaud - La confluenta raului Anies cu Somesul si pe inaltimea "Magura caselor", pe tarmul stang al Somesului, spre vest de Rodna.** „Afirmatia ca minele de aur, argint, si plumb ar fi fost exploatare in epoca romana nu este verosimila, deoarece aceasta localitate se afla in afara granitelor provinciei. Urmele vechi de exploatare miniera dateaza mai degraba din evul mediu” si Doua cetati cu ziduri de mortar; datare repertoriu: epoca medievala, 1955. **Substructii cladire :** Substructia unei basilici romanice, anterioare invaziei tatarilor (1241). L. Szabó o localizeaza gresit la Radna



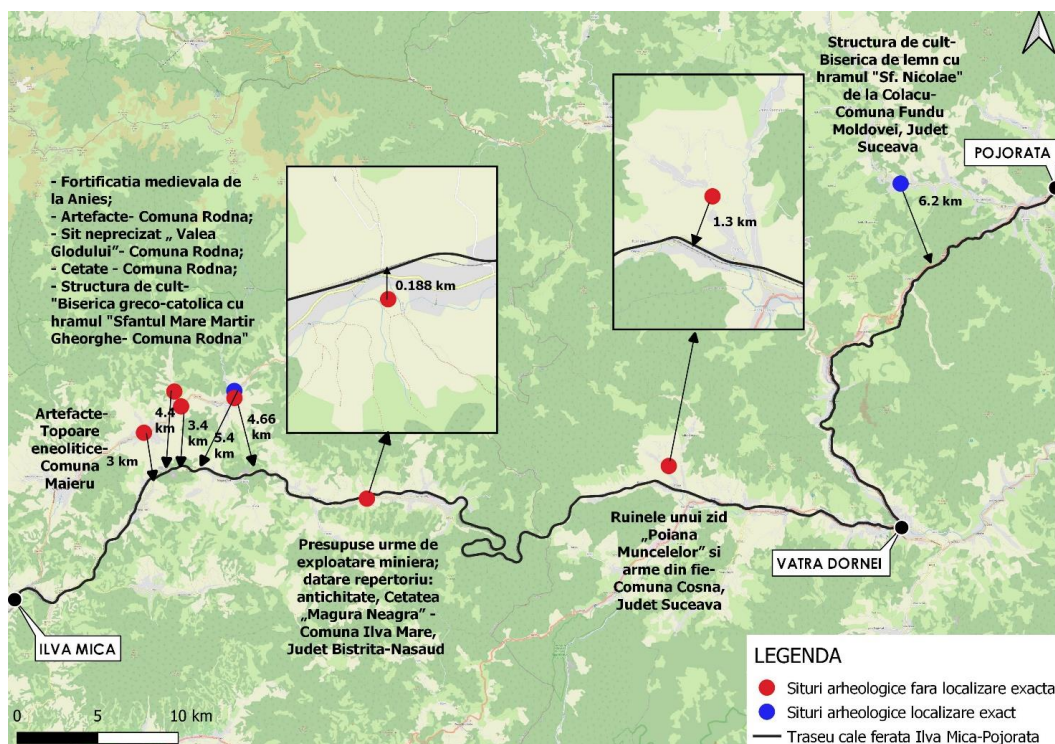


(reg. Arad) in loc de Rodna (Óradna).; datare repertoriu: epoca medievala, anterior 1241, morminte, cimitir si monezi;

- **Structura de cult - Comuna Rodna, Judetul Bistrita-Nasaud ((COD RAN 34342.02) conform COD LMI (Lista Monumentelor Istorice BN-II-a-A-01688)) - Biserica greco-catolica cu hramul "Sfantul Mare Martir Gheorghe" inglobeaza mare parte din corul bisericii medievale. Ansamblul este format din biserica greco-catolica, turnul-clopotdnita si ruinele bisericii medievale. Componentele din cadrul sitului sunt : biserica COD LMI (**Lista Monumentelor Istorice BN-II-m-A-01688.03**), datare din Epoca medievala (sec. XIII - XIV), turn-clopotnita (**Lista Monumentelor Istorice BN-II-m-A-01688.02**) din epoca moderna 1859 si biserica greco-catolica (**Lista Monumentelor Istorice BN-II-m-A-01688.01**), epoca medievala- epoca moderna (secolul al XIII-lea, 1812, 1856)**

Analizand pozitia monumentelor istorice si a siturilor arheologice identificate pe teritoriile Judetelor Suceava si Bistrita-Nasaud și comparând această poziție cu traseul existent al sectorului de cale ferată propus spre modernizare, cele mai apropiate obiective de acest tip sunt:

- pe teritoriul Judetului Suceava la o distanta de minim 1.3 km față de traseul existent al căii ferate ruinele unui zid „Poiana Muncelilor,
- pe teritoriul Judetului Bistrita-Nasaud la o distanta de minim 0.188 km fata de calea ferata situl „Presupuse urme de exploatare miniera si Cetatea „Magura Neagra”



Acestea nu vor fi afectate de lucrările de modernizare.

Astfel, proiectul de modernizare a caii ferate pe traseu Ilva Mica-Pojorata, nu este in masura sa genereze impact negativ asupra obiectivelor de interes public, cultural, arheologic sau traditional.

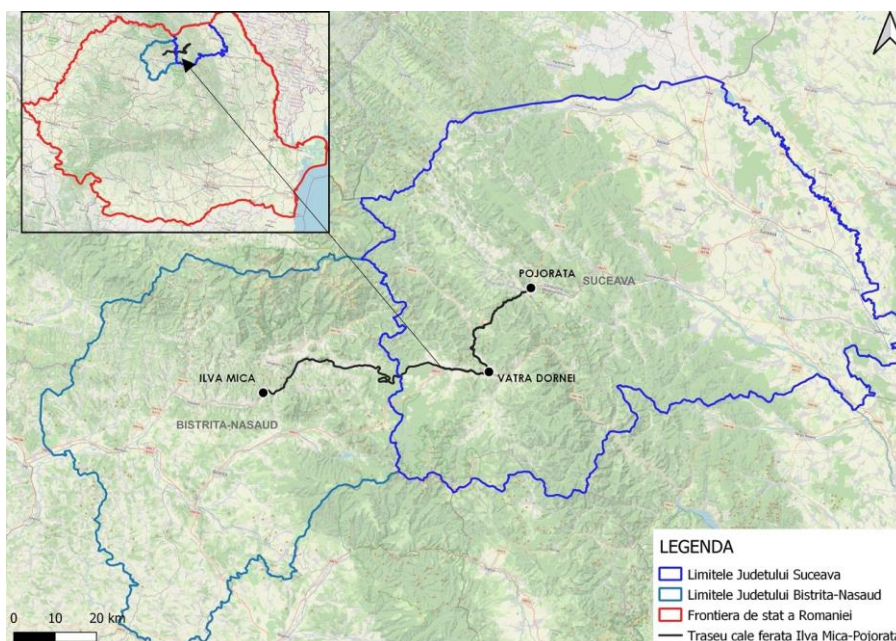
Pe toata durata de desfasurare a proiectului (atat in etapa de executie cat si de operare), se vor respecta:





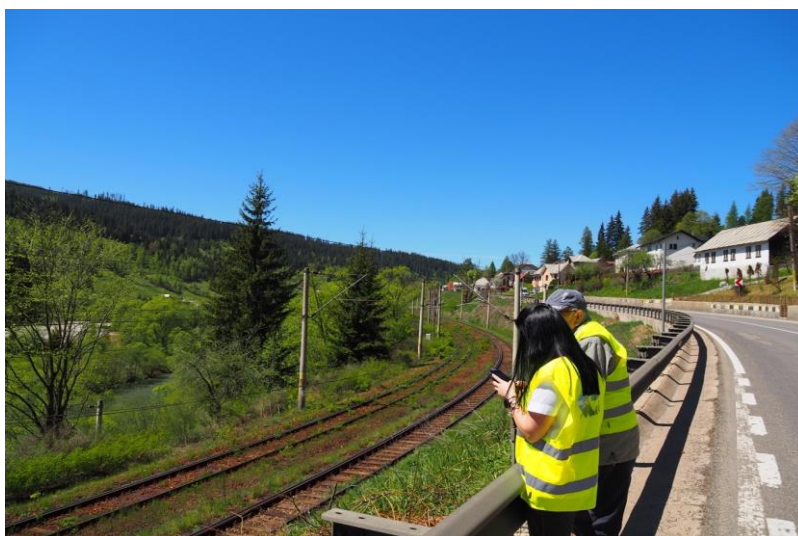
- condițiile, privind accesul utilajelor și vehiculelor grele în interiorul localităților.
- măsurile pentru reducere emisiilor atmosferice și a nivelului de zgomot.
- reducerea disconfortului produs la nivelul așezărilor umane, în perioada de execuție și operare a proiectului.

5.3.HARTI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMATII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATAT NATURALE, CAT SI ARIFICIALE



În cadrul acestui capitol prezentăm o serie de fotografii din teren realizate în cadrul deplasărilor efectuate pentru monitorizarea biodiversității și pentru analiza privind factorii fizici de mediu.





5.4. FOLOSINTA ACTUALA SI CEA PLANIFICATA A TERENURILOR ATAT PE AMPLASAMENT, CAT SI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA

Pentru acest proiect au fost emise două certificate de urbanism, aferente fiecărui județ pe care se află amplasamentul proiectului.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
 București, Sector 2,
 Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
 Tel: 021 242.67.98
 Fax: 021 210.90.08
 E-mail: office@baicons.ro



CERTIFICATUL DE URBANISM nr. 142 din 13.09.2022 emis de catre Consiliul Judetean Suceava;

In temeiul reglementarilor Documentatiilor de Urbanism, faza PUG, aprobate prin Hotararile Consiliilor Locale ale municipiului Vatra Dornei nr. 102/30.11.1999 si 205/18.12.2009, a comunei Cosna nr. 8/31.01.2018, comunei Dorna Candrenilor nr. 50/20.05.2016, comunei Iacobeni nr. 36/28.12.1999 si 3/30.01.2013 si comunei Pojorata nr. 93/24.08.2011 si 70/26.08.2021 si in conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, amplasamentul proiectului este încadrat în conformitate cu PUG-urile aprobate in zonele cai de comunicatii feroviare, cai de comunicatie rutiere, ape ,paduri, retele tehnico-edilitare si teren extravilan fara reglementari urbanistice.

Folosinta actuala a terenului este urmatoarea: cai ferate, constructii industriale si edilitare, anexe, constructii administrative si social culturale, locuinte.

CERTIFICATUL DE URBANISM nr. 14 din 22.09.2022 emis de catre Consiliul Judetean Bistrita-Nasaud;

In temeiul reglementarilor Documentatiilor de Urbanism, faza PUG, aprobate prin Hotararile Consiliului Local Ilva Mica nr. 30/2015, Hotararea Consiliului local Poiana Ilvei nr. 5/2020, Hotararea Consiliului Local Maieru nr. 32/2001, Hotararea Consiliului Local Magura Ilvei 26/2020, Hotararea Consiliului Local Ilva Mare nr. 30/2020, Hotararea Consiliului Local Lunca Ilvei nr. 33/2011. In conformitate cu prevederile art. 4, alin. (1) lit. a) pct. 1 si art. 43 lit b) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, art. 8. alin. (4) lit (c) si art. 58 din Ordinul Ministerului Dezvoltarii Regionale si Locuintei nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50 /1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, cu modificarile si completarile ulterioare, prevederile art. 5, pct. 88 din HGR nr. 370/2021 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii amplasamentul proiectului este încadrat în conformitate cu PUG-urile aprobate in zonele cai de comunicatii feroviare.

Folosinta actuala a terenului este urmatoarea: terenuri cu destinatie speciala, cai ferate, domeniul public, curti constructii, arabil si constructii industriale si edilitare, constructii anexa, constructii administrative si social culturale, zona de siguranta a infrastructurii feroviare publice, in conformitate cu art. 29 alin (2) din OUG nr. 12/1998 privind transportul pe cai ferate romane si reorganizarea Societatoo Nationale a Cailor Ferate Romane, cu modificarile si completarile ulterioare.

Suprafata totală ocupată definitiv de lucrările de modernizare este de 343.92 ha, din care:

- Suprafata ocupată de calea ferată: 326.92 ha
- Suprafata ocupată de construcții: 17 ha

Din suprafata totală 299.62 ha sunt terenuri administrate/ gestionate de CN CF"CFR" SA, iar pentru restul de 44.30 ha sunt necesare proceduri de expropriere.





Ampriza căii ferate existentă în interiorul Siturilor Natura 2000 din zonele traversate, este de 62.20 ha.

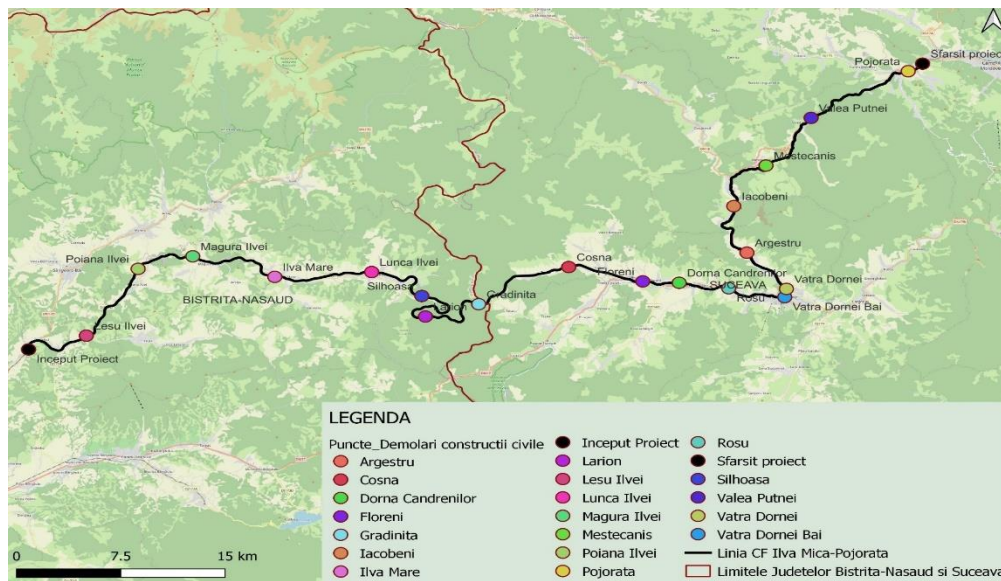
5.5. POLITICI DE ZONARE SI DE FOLOSIRE A TERENULUI

Proiectul de modernizare a căii ferate CFR Ilva Mică - Pojorâta presupune folosirea terenurilor din domeniul public aflate în proprietate a statului și în administrarea CFR, fiind încadrate în categoria „căi de comunicare – căi ferate”, precum și transferul unor suprafețe suplimentare din domeniul public sau, după caz, a unor suprafețe aflate în proprietate privată, prin derularea procedurilor de expropriere.

5.6. AREALE SENSIBILE

Traseul existent al tronsonului de cale ferată propus pentru modernizare intersectează următoarele Arii Naturale Protejate - NATURA 2000:

- ROSCI0010 Bistrita Aurie;
- ROSCI0321 Moldova Superioara;
- ROSCI0101 Larion;
- ROSCI0232 Somesul Mare Superior.



5.7. COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, VECTOR DIGITAL CU REFERINTA GEOGRAFICA

Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului proiectului sunt prezentate în anexa la prezenta documentație.

5.8. DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA IN CONSIDERARE

În etapa de analiză privind alternativele de dezvoltare a proiectului, au fost identificate mai multe alternative, evaluate la nivelul analizelor multicriteriale 1 și 2.



Pentru fiecare din acestea unul din criteriile evaluare a fost criteriul de mediu, cu subcriterii specifice, care au inclus atât elemente de evaluare a impactului asupra factorilor de mediu, cât și elemente privind impactul asupra ariilor protejate.

Această evaluare a luat în considerare toate aspectele semnificative și a evaluat pozitiv variantele cu impactul negativ asupra mediului cel mai mic.

Totuși trebuie avut în vedere că un proiect de modernizare pentru tronsonul de cale ferată existentă, nu poate dezvolta variante diferite ca traseu, doar în zonele de optimizare existând diferențe între acestea. De asemenea, soluțiile tehnice adoptate sunt în mare parte aceleași, pentru că sunt la un nivel tehnologic ridicat și asigură respectarea reglementărilor legale și tehnice specifice în domeniu, precum și un nivel redus de impact asupra factorilor de mediu

Informații detaliate privind alternativele studiate sunt prezentate în capitolul 3.6.12 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare.

6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

6.1. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

6.1.1. PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR

Surse de poluanți

În etapa de executie a lucrărilor de modernizare, sursa principala de generare a apelor uzate va fi reprezentata de activitatea personalului angajat desfasurarea proiectului. Apa consumata in regim igienico-sanitar va genera ape fecaloid-menajere, ce ulterior vor fi colectate si redirectionate catre un operator autorizat.

In cadrul amplasamentului, exista posibilitatea ca pe durata Organizarii de Santier, apa industriala sa fie utilizata de catre personalul implicat in activitatile de constructie pentru o mica parte din procesele tehnologice ce pot interveni in constructie.

In ceea ce priveste lucrarile efective ce urmeaza a fi desfasurate pe amplasament, pentru prevenirea influentei apelor de precipitatii sau a celor subterane, sapaturile vor fi prevazute cu lucrari liniare de epuizmente sau cu jompuri (base) pentru colectarea apelor in timpul executiei. Sapaturile de lungimi mari se vor organiza astfel incat, in orice faza a lucrului, fundul sapaturii sa fie inclinat spre unul sau mai multe puncte de colectare a apei.

În cadrul proiectului de modernizare a tronsonului de cale ferată existent nu sunt prevazute devieri de cursuri de apă.

În etapa de operare a proiectului, sursele de poluanți a apelor subterane si de suprafata sunt reprezentate de:

- Apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare din interiorilor clădirilor din statiile CF sau din haltele de miscare, în situația în care dispozitivele prevăzute nu funcționează corespunzător;





- Evacuări accidentale provenite de la garniturile de tren (ulei, substanțe periculoase, carburanți);
- În urma precipitațiilor se pot elibera particule solide provenite din metale grele și hidrocarburi sau a altor compuși solubili depuși pe terasamentul căii ferate;
- Functionarea necorespunzătoare a separatoarelor de hidrocarburi prevăzute în punctele de descărcare a apelor pluviale;
- Scurgerea accidentală de substanțe sau mărfuri potențial periculoase, provenite din trenurile de marfă ce circulă pe linia de cale ferată.

În etapa de dezafectare a proiectului, sursele de poluanți sunt aceleași cu sursele de poluanți identificate în cadrul etapei de execuție.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate

În etapa de execuție a lucrărilor de modernizare sursa principală de generare a apelor uzate va fi reprezentată de activitatea personalului angajat în desfășurarea proiectului. Apa consumată în regim igienico-sanitar va genera ape fecaloid-menajere, în cadrul toaletelor ecologice prevăzute în organizările de șantier și pe fronturile de lucru, ape care vor fi colectate în bazinele vidanjabile aferente toaletelor ecologice și eliminate, pe bază de contract de către un operator autorizat.

În ceea ce privește lucrările efective ce urmează a fi desfășurate pe amplasament, pentru prevenirea contaminării cu substanțe poluante a apelor de precipitații sau a celor subterane, săpăturile vor fi prevăzute cu lucrări liniare de epuizamente sau cu jompuri (base) pentru colectarea apelor în timpul execuției. Săpăturile de lungimi mari se vor organiza astfel încât, în orice fază a lucrului, fundul săpăturii să fie înclinat spre unul sau mai multe puncte de colectare a apei.

În etapa de execuție a proiectului, apele uzate menajere produse în cadrul organizării de șantier vor fi colectate în bazinele vidanjabile aferente toaletelor.

Toaletele ecologice și implicit bazinele vidanjabile care generează apele uzate menajere provenite din activitatea personalului vor fi vidanțate periodic pe baza contractului cu un operator economic autorizat.

Apele pluviale de pe platforma organizărilor de șantier vor fi preluate de sistemul de canalizare realizat în cadrul acestora și epurate primar prin intermediul unui separator de hidrocarburi, apoi evacuate pe terenurile din zonă.

În perioada de operare, apele pluviale de pe acoperișurile clădirilor și din zona clădirilor vor fi colectate prin intermediul rețelei de canalizare pluvială de incintă, prevăzută cu separator de hidrocarburi, bazin de retenție și prin intermediul sistemului de jghebur și burlane, rezultând ape convențional curate.

Astfel, apele pluviale potențial contaminate cu hidrocarburi, colectate de pe suprafața terasamentului și din zonele clădirilor vor fi preepurate prin intermediul separatoarelor de hidrocarburi pentru a asigura o gestionare corectă și a reduce riscul de poluare accidentală.

În etapa de operare, vor fi prevăzute diferite modalități de evacuare a apelor uzate menajere:

- Rețea canalizare gravitațională de incintă prevăzută cu bazin vidanjabil (cu vidanțare periodică prin intermediul firmelor specializate și autorizate pentru acest tip de servicii);
- Rețea canalizare gravitațională de incintă prevăzută cu bazin vidanjabil și posibilitate de conectare la rețeaua de canalizare publică. (cu vidanțare periodică prin intermediul firmelor specializate și autorizate pentru acest tip de servicii);
- Refacerea elementelor existente, cu schimbarea instalațiilor interioare și a celor de incintă până la bransamentul existent, cu evacuare în rețeaua existentă de canalizare.





În etapa de dezafectare a proiectului, apele uzate generate vor fi similare cu cele generate în cadrul etapei de execuție a proiectului.

6.1.2. PROTECȚIA AERULUI

Surse de poluanți pentru aer, poluanți

Principalele surse de impact asupra calității aerului în perioada de execuție a lucrărilor pot fi următoarele activități:

- Activități de manevrare a maselor de pământ, inclusiv săpături, nivelări teren și activități de încărcare-descărcare.
- Activitățile de manevrare și manipulare a materialelor de construcție aferente realizării proiectului și implicit deșeurile provenite din demolări.
- Activități de dezafectare a echipamentelor CFR existente în perimetrul căii ferate;
- Activități de decopertare aliniamente, dezafectarea perimetrală a acestora;
- Activități de sudură/debitare/taiere a diferitelor elemente și profile metalice;
- Activități de vopsire, pregătire a elementelor metalice ce vor fi nou amplasate.

O dată cu desfășurarea acestor tipuri de activități, în cadrul proiectului vor fi generate următoarele tipuri de emisii:

- Emisiile din surse mobile, provenite de la echipamentele tehnologice, cât și de la utilajele și vehiculele implicate în activități de amenajare a terenurilor;
- Emisiile din sursele mobile, provenite în urma arderii combustibililor lichizi în motoarele termice ale echipamentelor/utilajelor;
- Emisiile din surse staționare neregulate provenite de la operațiunile de manevrare mase pământ, dislocare pământ, compactare teren, transfer materiale și activități de încărcare-descărcare. În cadrul amplasamentului vor fi efectuate operațiuni de săpare în vederea amenajării fundației pentru aliniamente, podețe, poduri, cât și operațiuni de completare/umplere, optimizare perimetrală prin definire de zone de tip rambleu-debleu;
- Emisiile fugitive provenite de la transportul feroviar pe aliniamentul existent al căii ferate, pentru echipamentele specializate de lucru dar și din zonele unde intervenția directă pe calea ferată se va realiza doar prin mijloace feroviare mobile;

Autovehiculele și mijloacele feroviare mobile, de transport utilizate vor fi echipate cu motoare termice care utilizează drept carburanți motorina. Limitarea preventivă a emisiilor de la autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora în vederea înscrierii în circulație și pe toată durata de utilizare a acestora prin inspecții tehnice periodice obligatorii.

În etapa de operare a proiectului, emisiile pot proveni din următoarele surse:

- Echipamentele mobile utilizate în procesul de mentenanță al CF, alimentate cu combustibili lichizi (sisteme de strângere/defacere a piulitelor la nivelul traverselor, sisteme de transport feroviar de mici dimensiuni (dreșine, echipamente tehnice speciale, etc));
- Emisiile din surse mobile, provenite de la echipamentele tehnologice cât și de la utilajele și vehiculele implicate în activități de intervenții în cazul unor activități de mentenanță;
- Emisiile din sursele mobile, provenite în urma arderii combustibililor lichizi în motoarele termice ale echipamentelor/utilajelor/vehiculelor utilizate pentru deplasarea echipelor în teren.





În etapa de dezafectare a proiectului, sursele de producere a potențialului impact asupra calității aerului vor fi similare cu cele produse în perioada de execuție.

Totuși realizarea lucrărilor de modernizare nu va genera impact negativ asupra calitatii aerului din zona.

În baza analizelor specifice și a evaluărilor amplasamentului și datelor colectate, estimăm ca realizarea proiectului va avea un impact extrem de redus, ținut sub control la un nivel nesemnificativ, prin măsurile operaționale și tehnologiile utilizate în realizarea proiectului.

Prezentăm în susținerea acestei afirmații următoarele argumente:

- Activitatea de lucru asupra caili ferate se va desfășura cu aplicarea celor mai noi tehnici disponibile în domeniu, astfel încât să fie evitată desfasurarea unui impact perimetral mediu-ridicat asupra calitatii aerului,
- Echipamentele utilizate în activitățile de construire vor fi utilaje moderne, dimensional reduse și care vor fi utilizate în condiții de eco-eficiență.
- Sursele de poluanți atmosferici, în perioada de construcție, vor fi controlați în mod constant pentru a nu exista potențiale emisii necontrolate (oprirea utilajelor în momentul încărcării-descărcării, utilizarea camioanelor moderne Euro5/Euro6, operarea utilajelor de mare tonaj în regim redus de încărcare în vederea evitării supra-turării).
- Se va încerca accesarea proiectului pe calea ferată existentă în perimetrele de lucru unde anumite modernizări vor fi efectuate se vor opera echipamentele pe calea de rulare CFR și implicit va fi redus impactul produs de utilajele adiacente;
- Se va lucra în regim de viteză redusă la deplasarea tuturor echipamentelor, indiferent dacă acestea vor fi echipamente CFR cât și echipamente rutiere, astfel vor fi reduse emisiile de particule în suspensie.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Se va acorda o atenție sporită situațiilor în care este posibilă reducerea emisiilor de poluanți atmosferici, în special a particulelor de praf, prin:

- Evitarea suprapunerii lucrărilor de construire cu lucrările agricole, în vederea evitării apariției unei concentrații ridicate de praf în aerul ambiental;
- Evitarea supraîncărcării utilajelor de mare tonaj în vederea evitării supra-turării acestora;
- Asigurarea unui consum optim energetic, electricitate în cadrul organizării de șantier, în vederea reducerii consumului de combustibil necesar generatorului de curent;
- Respectarea utilizării drumurilor și a zonelor special amenajate în acest sens, în vederea evitării generării surse suplimentare de particule;
- Umectarea suprafețelor carsabile și a tuturor suprafețelor ce pot fi afectate de eroziunea eoliană;

6.1.3. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR

Sursele de zgomot și de vibrații

În perioada de construcție a proiectului - În concordanță cu funcționarea căii ferate și etapa de modernizare a acesteia, va fi realizată într-o manieră minim invazivă atât pentru comunitățile





situate în zona din vecinătatea amplasamentului, cât și în ceea ce privește protecția mediului înconjurător.

Impactul zgomotului nu va putea fi evitat integral în cadrul proiectului, pe fondul alinierii în anumite zone cu receptori sensibili, perimetre de locuit, case amplasate în vecinătatea căii ferate, activități industrial-comerciale care contribuie proactiv la desfășurarea condițiilor de zgomot cumulativ, traficul rutier identificat de multe ori în vecinătatea aliniamentului căii ferate.

În cadrul vizitelor de amplasament au fost prelevate date de zgomot atât în câmp deschis în perimetrele unde linia de cale ferată se învecinează cu diverse proprietăți particulare/case de locuit sau perimetre industrial-comerciale, cât și în zone închise de munte, în vecinătatea tunelurilor cât și în perimetrele de intrare-iesire din tunel pentru a putea defini zgomotul momentan produs de actualele trenuri în deplasare.



Sursele de zgomot și vibrații în etapa de construcție, vor fi reprezentate de surse punctuale cu dezvoltarea aplicată a anumitor activități:

- Activitățile de manevrare a masei de pământ. Acest tip de activitate poate produce vibrații în timpul decopertării și excavării maselor de pământ din amplasament;
- Operațiunile de realizare a fundațiilor, santurilor, drumurilor de acces, organizării de șantier.
- Repararea capitală a liniei CF inclusiv înlocuirea substratului căii;
- Lucrări de reparații la poduri și podete, înlocuirea unor podete existente cu podete noi, înlocuirea unor poduri, reconstrucția lucrărilor de artă care au durată de viață depășită sau nu sunt corespunzătoare din punct de vedere hidraulic;
- Lucrări de reabilitarea trecerilor de nivel și dotarea trecerilor la nivel cu instalație BAT;
- Lucrări de demontări ale echipamentului existent urmate de înlocuirea acestora cu echipament nou;





- Operatiunile propriu-zise de incarcare/descarcare, materiale si echipamente necesare;
- Operatiunile de dezafectare a echipamentelor feroviare existente (macazuri, treceri la nivel, zone de bifurcatie, podete, poduri, etc);
- Activitatea vehiculelor si a echipamentelor aferente etapei de construire-montaj
- Traficul rutier al vehiculelor, necesare dezvoltarii proiectului caii ferate in cazul variantei aleasa;
- Traficul feroviar al echipamentelor de lucru care se vor utiliza pentru dezvoltarea liniara a proiectului;
- Operatiunile de pozare si relocare sine existente si inlocuirea sinelor existente cu sine noi (risc de lovire si producere de zgomote metalice);

Activitatile sus mentionate, vor fi desfasuate in perioada zilei, in intervalul orar 08:00 -18:00. In cazuri exceptionale, in cazul lucrarilor ce necesita a fi realizate in regim neintrerupt, exista posibilitatea ca aceste tipuri de lucrari sa fie dezvoltate si pe perioada nocturna.

Operatiunile nocturne vor avea caracter exceptional si periodic. Se vor lua masuri pentru a fi evitata pe cat posibil desfasurarea activitatilor de construire pe perioada nocturna.

Utilajele folosite in cadrul amplasamentului vor fi de generatie noua.

Pentru etapa de constructie și implementare/testare a proiectului a fost efectuată o modelare de zgomot.

Modelarea surselor de zgomot a fost realizat cu ajutorul aplicatiei Software, dBMapNet Noise Mapping Tool, care are ca principala bază de calcul:

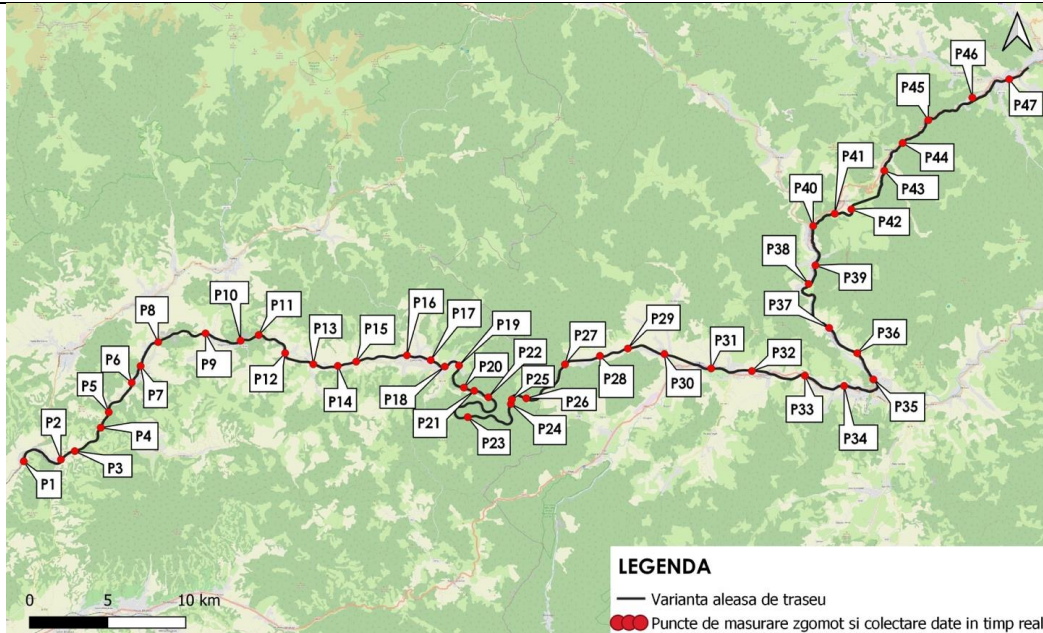
- Digital elevation model-ul zonei (DEM-ul zonei de proiect);
- Principalele puncte ce definesc receptorii sensibili (cele mai apropiate case din localitățile învecinate);
- Parametri de mediu, identificati din mediile anuale meteorologice, conform bazei de date dBMap;
- Calculele și modelările au la baza ISO 9613 metoda principală și recomandările din standardul ISO 17534.

Pentru modelarea zgomotului aferent etapei de construire testare a fost luat în considerare modelul de lucru cu 50 de puncte operaționale deschise (în speță 50 de puncte de lucru active), in perioada zilei si implicit s-au luat în considerare echipamente de lucru prezente în cadrul tuturor celor 50 de puncte de lucru, astfel sursele de zgomot au fost considerate a fi in număr de 50, astfel pentru fiecare receptor sensibil din perimetrul liniar al căii ferate a fost utilizat parametrul de inaltime medie de 1,8 m.

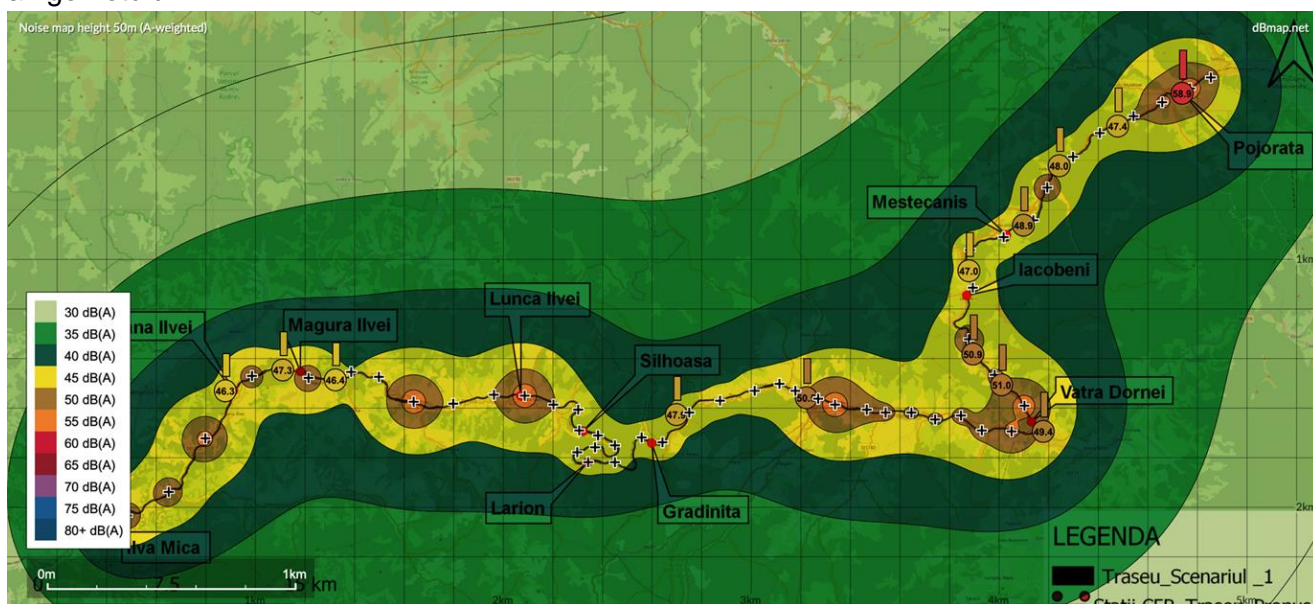
La modelare, nu au fost luate in considerare obstacolele naturale, obstacolele antropice și nici nu s-au considerat factorul de atenuare a solului, astfel sursele producatoare de zgomot, transmit direct emisia catre receptorul sensibil în spectru deschis (scenariul cel mai defavorabil de poluare fonică).

Prezentăm în harta de mai jos, amplasarea punctelor de măsurare a nivelului de zgomot.





În baza măsurătorilor realizate și a datelor colectate în teren a fost realizată următoarea modelare a zgomotului.



Dupa cum se poate observa, in cadrul modelarii, conditia liniara de zgomot pe toata lungimea caii ferate, este estimata a fi situata in jurul valorii de 45-50dB(A), fiind zone unde aglomerarea urbana cat si factorii externi deja prezenti, contribuie activ la amplificarea efectului asupra receptorilor sensibili.

Modelarile sunt efectuate cu caracter estimativ, situatiile din teren, in functie de procesele tehnologice alese in cadrul desfasurarii proiectului pot varia, astfel estimam faptul ca in anumite perimetre valorile de 55 dB(A) pot fi depasite in functie de incarcarea punctului de lucru cu echipamente/tipul echipamentelor folosite si intensitatea activitatilor ce se vor desfasura pe fiecare punct de lucru.



In conformitate cu HMMH Inc, dar si avand la baza US EPA (Agentia de Mediu din Statele Unite) cat si „US EPA- Guidance on Assessing Noise and Vibration Impacts” cat si documentul „Railroad Noise Emissions and Impact Compliance Regulation”, exista o serie de elemente de control in elaborarea modelarilor de zgomot pentru caile ferate de marfa si caile ferate de calatori.

Avand la baza, modelul de calcul Rail Noise Model by US EPA (Noise Model Based on the Federal Transit Administration General Noise Assessment)- pentru trenurile de calatori dar si pentru cele de marfa, am efectuat o modelare in cazul analizei actuale, unde am considerat SCENARIUL CEL MAI DEFAVORABIL avand urmatoarele efecte directe asupra unui receptor asezat la o distanta de maximum 20 de m de calea ferata.

Astfel, pentru un receptor care are o inaltime medie de 1,8 m, amplasat la o distanta de 20 de m de calea ferata, in perimetru deschis am considerat scenariul in care au fost luate in considerare urmatoarele:

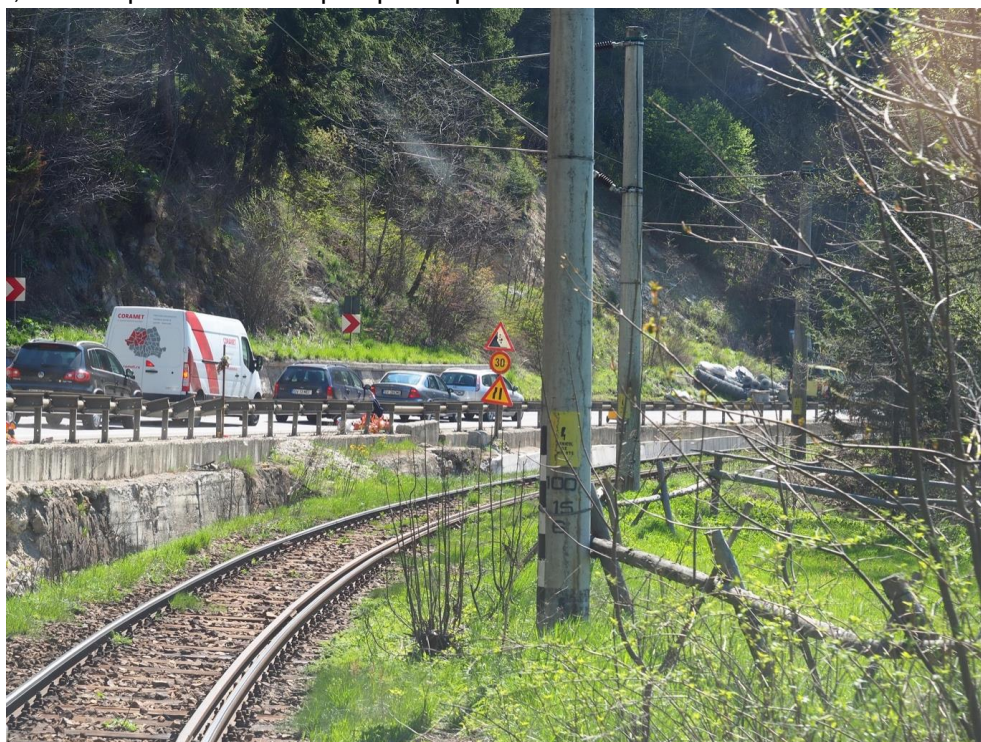
Trafic de marfa cu locomotiva electrica/diesel (minimum 20 de vagoane)	Trafic de calatori cu locomotiva electrica/diesel (minimum 10 vagoane)
Scenariul CEL MAI DEFAVORABIL	
Receptorul sensibil situat la 20-25 de m de calea ferata	Receptorul sensibil situat la 20-25 de m de calea ferata
Viteza de trecere de 140 de km/h in regim constant pe segmentul unde se afla receptorul sensibil	Viteza de trecere de 140 de km/h in regim constant pe segmentul unde se afla receptorul sensibil
Intervalul de treceri de 50 de trenuri pe ora cu o singura locomotiva per fiecare tren	Intervalul de treceri de 40 de trenuri pe ora cu o singura locomotiva per fiecare tren
Fara bariera naturala sau antropica intre sursa de zgomot (locomotiva+garnitura) si receptor sensibil	Fara bariera naturala sau antropica intre sursa de zgomot (locomotiva+garnitura) si receptor sensibil
SCENARIUL ESTIMAT IN CADRUL VARIANTEI ALEASA	
Receptorul sensibil situat la 20-25 de m de calea ferata	Receptorul sensibil situat la 20-25 de m de calea ferata
Viteza de trecere de 140 de km/h in regim constant pe segmentul unde se afla receptorul sensibil	Viteza de trecere de 140 de km/h in regim constant pe segmentul unde se afla receptorul sensibil
Intervalul de treceri de 10-20 de trenuri pe ora cu o singura locomotiva per fiecare tren	Intervalul de treceri de 20-30 de trenuri pe ora cu o singura locomotiva per fiecare tren
Existenta barierelor naturale de tip -vegetatie ruderala, arbori sau elemente de topografie (dealuri, denivelari ale solului, pereti naturali) cat si a barierelor antropice de tip construit.	Existenta barierelor naturale de tip -vegetatie ruderala, arbori sau elemente de topografie (dealuri, denivelari ale solului, pereti naturali) cat si a barierelor antropice de tip construit.
Intervalul de treceri de 10-20 de trenuri pe ora cu o singura locomotiva per fiecare tren	Intervalul de treceri de 20-30 de trenuri pe ora cu o singura locomotiva per fiecare tren
Existenta barierelor naturale de tip -vegetatie ruderala, arbori sau elemente de topografie (dealuri, denivelari ale solului, pereti naturali) cat si a barierelor antropice de tip construit.	Existenta barierelor naturale de tip -vegetatie ruderala, arbori sau elemente de topografie (dealuri, denivelari ale solului, pereti naturali) cat si a barierelor antropice de tip construit.





Tipul de locomotiva si transport	Valoarea medie de zgomot inregistrata in regim direct de receptor in scenariul cel mai defavorabil (dB(A))- LAeqT	
	Intervalul orar 07:00-23:00	Intervalul orar 23:00-07:00
Intervalul orar avut in considerare la elaborarea scenariului de zgomot - SCENARIUL CEL MAI DEFAVORABIL		
Trafic de marfa cu locomotiva electrica	55 dB(A)	55 dB(A)
Trafic de calatori cu locomotiva electrica	55 dB(A)	58 dB(A)
Trafic de marfa cu locomotiva diesel	57 dB(A)	59 dB(A)
Trafic de calatori cu locomotiva diesel	56 dB(A)	58 dB(A)
Intervalul orar avut in considerare la elaborarea scenariului de zgomot- SCENARIUL REALIST ESTIMAT	Intervalul orar 07:00-23:00	Intervalul orar 23:00-07:00
Trafic de marfa cu locomotiva electrica	44 dB(A)	42 dB(A)
Trafic de calatori cu locomotiva electrica	43 dB(A)	40 dB(A)
Trafic de marfa cu locomotiva diesel	45 dB(A)	44 dB(A)
Trafic de calatori cu locomotiva diesel	44 dB(A)	44 dB(A)

Pentru evidentierea impactului de zgomot pe perioada zilei, vom prezenta prezentam o serie de imagini realizate din aliniamentul existent CFR Ilva Mica-Pojorata, colectate cu ajutorul dronelor sau a echipamentelor de tip GoPro Hero sau Olympus D-Max, cu exemple ilustrative ale potentialelor zone de acumulare zgomot, acolo unde traseul CFR se invecineaza cu drumurile nationale, judetene, comunale, zonele de trecere peste calea ferata cat si zone unde constructiile private sau industrial-comerciale, sunt amplasate foarte aproape de perimetrul aliniamentului existent.



Exemplul unei zone unde perimetrul CFR se invecineaza cu drumul european Vatra Dornei-Suceava si care genereaza zgomot cumulativ, perceptibil pentru receptorii perimetrali din zona aliniamentului





CFR.



Exemplul unei statii de betoane, care se invecineaza direct cu aliniamentul CFR in zona opusa garii Ilva Mica, in judetul Bistrita.





Exemplul unei activități comerciale desfășurate direct cu acces în aliniamentul CFR și a unei case de locuit amplasate foarte aproape de linia căii ferate CFR.



Exemplul unei locuințe particulare mixte, amplasată aproape de calea ferată existentă Ilva Mică-Pojorâta, cât și a altor receptori sensibili din perimetru, pentru care se vor dispune măsuri de protecție sau soluții de amortizare a recepției directe a emisiilor de zgomot





Exemplul unei activitati industriale extinse pana la limita cu aliniamentul CFR, care genereaza in regim cumulativ zgomot perceptibil de catre receptorii sensibili dispusi opus caili ferate, pentru care este recomandata analiza respectarii autorizatiei de mediu pe care o detine si implicit a alinierii cu monitorizarile impuse in cadrul conformarii autorizatiei de mediu

Exemplul unor locuinte amplasate cu toate geamurile in directia caili ferate intr-o zona unde aliniamentul CFR este drept si prezinta impact direct asupra receptorului sensibil (casa de locuit);





Exemplul unei case construite in vecinatatea caii ferate si amplasata cu toate geamurile direct orientate in zona de rulare a CFR, in localitatea Valea Putnei

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Zgomotul fiind un element perceptibil și recunoscut ca având impact direct asupra factorilor sensibili (comunități, case, habitate, fauna), a fost monitorizat pentru anumite puncte sensibile, pentru a fi recomandate măsurile directe de reducere sau protecție, precum și echipamentele și dotările necesare pentru minimizarea și reducerea condițiilor de producere a disconfortului, ce poate fi generat de lucrările de modernizare și de funcționarea căii ferate.

În etapa de execuție a lucrărilor, pot fi propuse o serie de măsuri tehnice și operaționale în vederea minimizării pe cât posibil a impactului:

- staționarea cu motorul oprit în timpul operațiilor de încărcare-descărcare materiale. utilizarea unor echipamente și vehicule/utilaje de înaltă performanță;
- elaborarea unui grafic zilnic de lucrări, care să evite suprapunerile lucrărilor și operațiunile similare și repetitive generatoare de zgomot constant.

În vederea limitării și reducerii zgomotului și vibrațiilor generate în etapa de construcție se vor lua în considerare următoarele elemente:

- Respectarea programului de lucru stabilit și evitarea utilizării utilajelor în afara acestor intervale;
- Evitarea lucrărilor de construcție în perioadele sensibile pentru speciile protejate de faună;
- Stabilirea rutelor de acces în afara zonelor locuite;
- Limitarea vitezei de deplasare a utilajelor și autovehiculelor, în mod deosebit în zonele unde accesul prin localități nu poate fi evitat;





- Desfășurarea lucrărilor de construcție la distanțe mai mici de 200 de metri față de zonele/obiectivele locuite se va face numai pe timpul zilei în intervalul orar cuprins între 8.00 și 22.00.

În etapa de operare a tronsonului modernizat de cale ferată, pentru a asigura un nivel conform al zgomotului, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, au fost incluse în proiect zone de amplasare a panourilor fonoabsorbante (prezentate în capitolul 3.1.19.1).

6.1.4. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR

Surse de radiații

În etapa de construire și funcționare a proiectului nu se vor utiliza substanțe cu caracter radioactiv și nu vor fi utilizate surse de radiații. Lucrările și activitățile propuse pentru proiectul căii ferate CFR Coșlariu-Cluj Napoca nu folosesc radiații, deci implicit nu va fi necesară luarea de măsuri speciale împotriva acestora.

Soluțiile propuse asigură o desfășurare, în condiții de regularitate, a traficului fiind adoptat un sistem de alimentare și secționare a liniei de contact care să asigure o creștere a oportunității intervențiilor în sistem prin teleconducerea procesului distribuit.

Siguranta electrica a sistemului de linii aeriene de contact și protecția împotriva socurilor electrice trebuie realizate în conformitate cu standardele EN 50122-1:2011 și ID 33-77. Soluțiile adoptate îndeplinesc condițiile de interoperabilitate și constau în protejarea stâlpilor de linie de contact prin legare colectivă la returul curentului de tracțiune a elementelor metalice neafiate sub tensiune, prin intermediul unui conductor de oțel-aluminiu 95/15 mm². Toate obiectele și instalațiile metalice, aflate în zona de influență a căii ferate electrificate vor fi protejate prin legare la returul curentului de tracțiune sau la prize de pământ, iar pasajele superioare vor fi dotate cu panouri de protecție deasupra zonelor electrificate.

Proiectarea liniei de contact are la bază specificațiile tehnice pentru interoperabilitate ale comisiei europene (STI Energie 1301/2014), standardul SR EN 50119, precum și normele și standardele impuse de UIC.

Sistemul de teleconducere destinat comenzii și controlului prin dispecerul energetic feroviar (DEF) a instalațiilor din coordonare care va fi implementat va reprezenta un sistem unitar integrat, redundant, bazat pe o arhitectură hardware și software deschisă, prin utilizarea exclusivă a echipamentelor de tip numeric dedicate aplicațiilor SCADA/EMS. Componentele hardware și software utilizate vor fi de ultimă generație.

În etapa de funcționare, procesul tehnologic de transport călători și marfă pe calea ferată, nu generează impact potențial și implicit nu emite interferențe electromagnetice, doar în anumite condiții în zonele unde există elemente GSM prin introducerea sistemului de siguranță ERTMS - ETCS Nivel 2, inclusiv a sistemului GSM-R.

Modul de funcționare al elementelor electrice aferente aliniamentului Ilva Mică - Pojorâta, cabluri de energie și circuite secundare pozate în canale care prin intermediul unor instalații electrice de împământare pot genera câmpuri electromagnetice.

Câmpurile electromagnetice generate în condițiile de funcționare a segmentului de cale ferată prezintă un caracter nociv asupra populației din zona perimetrală. Generarea unor interferențe electromagnetice poate afecta semnalele telecom, serviciile radar sau sistemele de monitorizare pentru navigația aeriană/militară.





Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Elementele constructive ale echipamentelor electrice, electronice, ale echipamentelor de comunicații, telecomunicații cât și a tuturor sistemelor componente ale caili ferate implică utilizarea celor mai noi tehnologii existente în domeniu și tototodata respectă regulile și normele specifice de protecție împotriva radiațiilor.

Soluțiile tehnice aferente Liniilor electrice aeriene, LES-urilor, poziționarea la distanțele legale conforme fata de casele locuite din satele învecinate, folosirea de echipamente noi, sisteme de conexiune de noua generație care adoptă un regim redus de radiații, utilizarea invelisurilor metalice ale cablurilor și utilizarea instalațiilor de legare la pământ formata din electrozi orizontali și verticali, conform normativelor legale în vigoare.

6.1.5. PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI

Surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică

Etapa de construcție a proiectului, va genera forme de impact asupra solului, subsolului, prin operarea de excavări, rectificarea teren, tasare și compactare teren, lucrări de construcție propriu-zisă, ce vor impacta solul și subsolul în mod reversibil.

În perioada de construcție printre operațiunile ce pot afecta solul, subsolul, în mod reversibil și numai dacă nu sunt respectate măsurile operaționale de protecție, se regasesc urmatoarele:

- Amenajarea organizării de șantier ce va cuprinde barăci prefabricate, magazii, vestiare și toalete ecologice. Organizarea de șantier va implica în unele situații decopertarea solului fertil și compactarea de suprafață, iar solul decopertat va fi depozitat în vederea refacerii zonelor unde vor exista forme de impact reversibil;
- Manevrarea maselor de pământ;
- Depozitarea materialelor/ deșeurilor pe suprafețe destinate acestor tipuri de activități;
- Traficul vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea obiectivului. Odată cu impurificarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate din poluanții atmosferici (SO₂, NO_x, metale grele) să ajungă pe sol, putând conduce la modificarea caracteristicilor acestuia;
- Scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice provenite de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor de construcție sau de la depozitarea necorespunzătoare a acestora;
- Degradarea calității solului prin manevrarea/ depozitarea a materialului decopertat/ excavat, prin apariția fenomenelor de eroziune și/ sau de șiroire;
- Contaminarea solului cu material germinativ aparținând speciilor ruderales și/ sau alohtone invazive și potențial invazive, ca urmare a activităților de manipulare a solului, precum și a traficului utilajelor și personalului de lucru;
- Depunerea pulberilor prafoase rezultate din lucrările de excavare, încărcare, transport și descărcare a materialelor de construcție;

Pentru realizarea lucrărilor de modernizare se vor utiliza tehnologii de construcție modernă cu efectuarea unui număr redus de operații tehnologice, optimizat și eficient, cu echipamente și utilaje adaptate. Totodată, suprafețele pe care vor fi manipulate materialele de construcție vor fi reduse și vor fi utilizate în mare parte module prefabricate specifice acestui tip de proiect.





Protejarea solului fertil va avea loc prin acțiuni de reducere a riscului de contaminare a acestuia și va reprezenta o formă de conservare atât pentru substratul vegetal, cât și pentru calitatea acestuia.

Impactul ireversibil, in etapa de construire a proiectului va fi generat de executarea urmatoarelor tipuri de lucrări:

- Lucrări de terasamente – excavatii în profil și gropi de imprumut,
- Lucrări de decopertare a solului;
- Lucrări de arta supraterane si lucrari de modernizare a liniei de cale ferată, prin înlocuirea substratului căii;
- Lucrări de inlocuirea podețelor existente cu podețe noi, conform expertizelor tehnice specifice nu mai îndeplinesc siguranță în utilizare;
- Reconstrucția lucrărilor de artă care conform expertizelor tehnice specifice nu mai îndeplinesc siguranță în utilizare.

Sursele potentiale de poluare cu un grad foarte redus de apariție și impact a solului și subsolului în perioada de construire a liniei de cale ferată pot fi:

- Degradarea fizica generată de lucrarile necesare pentru drumurile tehnologice/ de exploatare;
- Eventualele scurgeri accidentale de combustibili si uleiuri sau alte substante chimice;
- Generarea unor cantitati de materiale de constructie și moloz rezultat din activitatea de finisare a lucrărilor de constructie și montaj;
- Traficul de vehicule grele si operatiunile de încărcare-descărcare materiale de constructie și implicit defectiunile tehnice ce pot surveni în timpul efectuării acestor operațiuni;
- Gestionarea ineficientă a deșeurilor generate;

În etapa de operare sursele potențiale de poluare vor consta in urmatoarele:

- Gestionarea neconformă a deșeurilor generate din întreținerea echipamentelor mecanice, electrice și de automatizare;
- Gestionarea neconformă a deșeurilor generate de intervențiile în caz de avarie/defecțiune a mecanismelor;
- Scurgeri accidentale ale potențialelor substante chimice utilizate la mentenanță (uleiuri, substante de curățare activă);
- Traficul feroviar reprezinta o sursa de poluare variabila in timp si este reprezentata de poluanții proveniți din gazele de ardere rezultate de la motoarele termice ale locomotivelor, depuși la nivelul solului sub forma de pulberi sedimentabile. Poluanții principali sunt: CO, NOx, SO2, PM10 si metalele grele;
- Scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti de la garniturile de tren ce tranzitează linia de cale ferată sau staționează în gări;
- Scurgeri accidentale de substanțe toxice sau hidrocarburi ca urmare a transportului feroviar de mărfuri periculoase.

Riscul poluărilor accidentale în etapa de mentenanță a liniei de cale ferată va fi unul minim datorită implementării unor reguli și proceduri bine stabilite specifice operatorilor de mentenanță. Toate echipamentele utilizate în această etapa vor fi echipamente moderne care să asigure prin utilizarea lor o diminuare a potențialului de producere a poluărilor accidentale.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





În vederea protecției solului și a subsolului în etapa de realizare a lucrărilor de modernizare, se propun următoarele măsuri pentru limitarea și reducerea impactului asupra solului și a subsolului:

- Toate intervențiile în ceea ce privește excavarea pământului și lucrările de pozare cabluri/aliniament, elemente de aliniament și structură, vor fi efectuate doar în urma decopertării solului fertil;
- Solul fertil va fi depozitat separat pentru a fi repositionat ulterior în zonele în care au fost efectuate activități de excavare sau decopertare;
- În zona organizărilor de șantier și a fronturilor de lucru, vor fi asigurate kit-uri de intervenție rapidă în caz de poluări accidentale pentru situațiile în care pot exista scurgeri de carburanți sau uleiuri/lubrifianți;
- Pentru toate utilajele folosite în lucrările de construire a proiectului, va fi asigurată o mentenanță corespunzătoare și o verificare periodică a acestora.

În perioada de operare a proiectului, vor fi de asemenea asigurate toate măsurile necesare de protecție a solului și subsolului, după cum urmează:

- Asigurarea kit-urilor de intervenție rapidă în cazul poluărilor accidentale și materiale absorbante în toate zonele unde există risc de scurgeri carburant, lubrifianți, uleiuri, pentru a fi utilizate în regim rapid în cazul unei poluări accidentale;
- Mentenanța elementelor tronsonului modernizat, va fi efectuată în regim periodic în vederea minimizării riscului de a fi produse potențiale accidente în urma unei funcționări defectuoase;
- Instruirea periodică a personalului implicat în activitățile de mentenanță, prin prezentarea elementelor de impact asupra factorilor de mediu, a modului de colectare și depozitare a deșeurilor rezultate din activitatea curentă, precum și a modului de utilizare a kit-urilor de intervenție rapidă în caz de poluare.

Măsuri propuse pentru protecția solului

În vederea limitării și reducerii impactului asupra solului și subsolului în timpul perioadei de execuție a lucrărilor de modernizare, se propun următoarele măsuri:

- Utilizarea vehiculelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic pentru evitarea scurgerilor de substanțe chimice în sol. Mentenanța echipamentelor și utilajelor necesare desfășurării proiectului se va efectua într-un spațiu special amenajat.
- Evitarea depozitării necontrolate a deșeurilor pe suprafața solului și gestionarea acestora în spații exclusiv destinate colectării și stocării de deșeuri.
- Substanțele chimice periculoase vor fi depozitate pe platforme special amenajate, respectiv în recipienti etanși, amplasați în cuve metalice pe platforme betonate;
- Stratul de sol vegetal îndepărtat va fi depozitat separat în vederea reutilizării acestuia după finalizarea lucrărilor pentru a face posibilă reinstalarea naturală a vegetației;
- Eventualele lucrări de săpături, sprijiniri, umpluturi sau epuizante se vor executa conform "Normativ privind executarea lucrărilor de terasamente pentru realizarea fundațiilor construcțiilor civile și industriale – Indicativ C 169-88";
- La finalizarea lucrărilor de modernizare, suprafața solului va fi readusă la starea inițială, pe zonele unde nu sunt prevăzute elemente ale proiectului de modernizare, prin utilizarea de pământ vegetal cu caracteristici similare;





- Intretinerea, alimentarea cu combustibil sau curățarea autovehiculelor și utilajelor se vor realiza în locuri special amenajate, aflate la distanța de zonele sensibile;
- Respectarea cu strictețe a normelor de gestiune a deșeurilor, de distribuție și alimentare cu carburanți, eliminarea apelor uzate și vidanșarea toaletelor ecologice;
- Șantierelor temporare pentru organizarea drumurilor și platformelor provizorii se vor limita numai la suprafețele necesare frontului de lucru, iar spațiul ocupat va fi împrejmuit;
- În cazul unei potențiale contaminări a solului, vor fi utilizate kit-uri de intervenție rapidă în caz de poluări accidentale, pentru situațiile în care pot exista scurgeri de carburanți sau uleiuri/lubrifianti;
- La finalizarea lucrărilor de construcție, terenurile afectate temporar vor fi reabilite și aduse fie la starea inițială, fie pregătite pentru utilizarea stabilită de deținător.

Pentru etapa de operare a tronsonului modernizat de cale ferată sunt recomandate următoarele:

- Gestionarea corectă a deșeurilor generate din întreținerea echipamentelor mecanice, electrice și de automatizare sau în caz de intervenție în caz de avarie/defecțiune a mecanismelor;

Verificarea permanentă a elementelor modernizate în vederea menținerii terenului în cei mai buni parametrii.

6.1.6. PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Traseul existent al tronsonului de cale ferată propus pentru modernizare intersectează următoarele Arii Naturale Protejate - NATURA 2000:

- ROSCI0010 Bistrita Aurie;
- ROSCI0321 Moldova Superioara;
- ROSCI0101 Larion;
- ROSCI0232 Somesul Mare Superior.

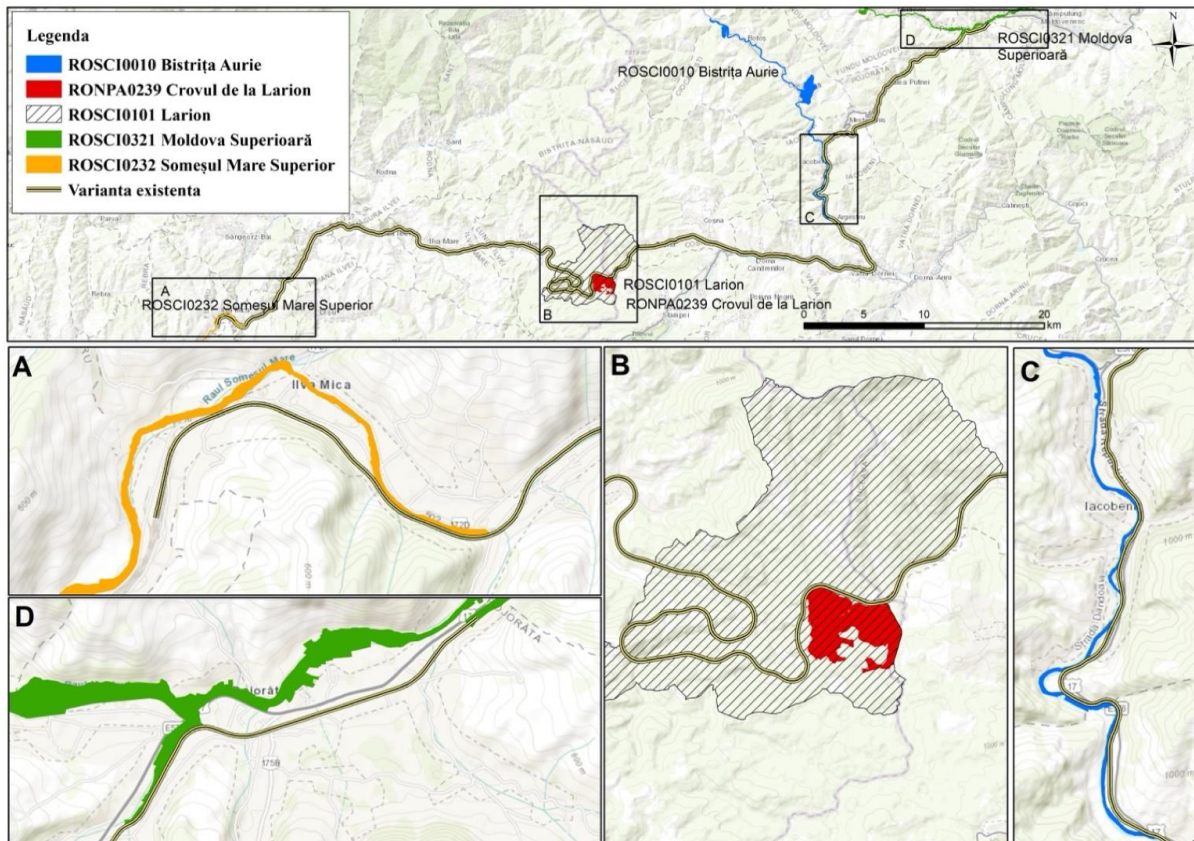
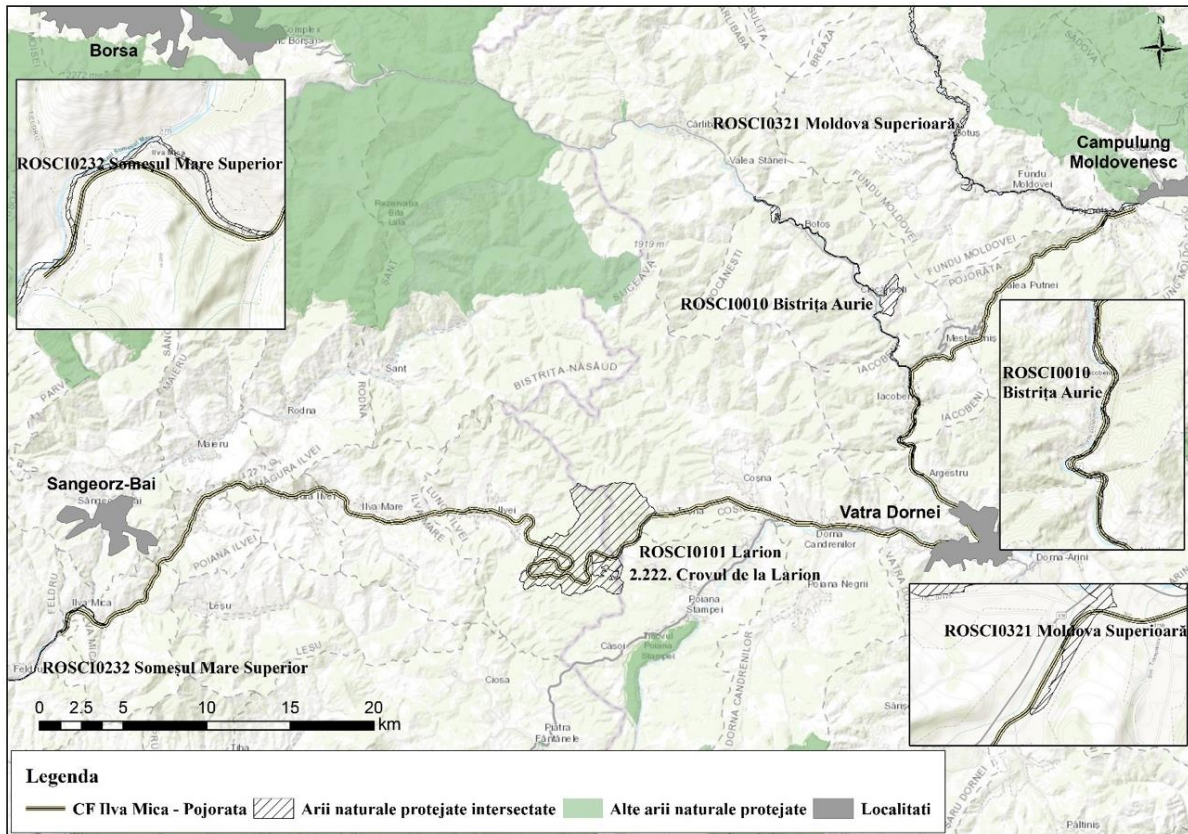
Prezentăm mai jos în forma grafică, traseul existent al proiectului în raport cu ariile protejate din zona de influență a acestuia.





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
 Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,
 Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022



Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
 București, Sector 2,
 Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
 Tel: 021 242.67.98
 Fax: 021 210.90.08
 E-mail: office@baicons.ro



Prezentăm imagini colectate din zona de influență a proiectului, date obținute în cadrul investigațiilor specifice în teren, pentru analiza componentelor de biodiversitate.



Zona de detaliu-intersecție CFR cu ROSCI0010 Bistrita Aurie



Foto de detaliu asupra zonei de intersecție directă aliniament existent CFR cu ROSCI0101 Larion





Intersecția supratraversării CFR cu Raul Silhoasa- detaliu pe zona de subtraversare a raului.



Zona de pajiste montana acoperita de plante ierbacee cu palcuri de Salix





Asociatie de Salix de diferite varste in zona pajistilor montane – indiciu de prezenta unei umiditati crescute

Cea de-a doua categorie majora este cea a padurilor compacte de **Picea excelsa** de diferite varste care se intinde pe mai bine de 80% din transectul analizat de echipa de experti.



Taluzul caii ferate imburuienat cu vegetatie ierbacee si arbustifera supus incendiilor



Salix cu urme de impact antropic defrisare cu vegetatie ierbacee



Ecartamentul caii ferate flancat pe margini de molidet cu varsta de pana la 100 ani;





Molidet compact de varsta peste 80-90 ani;



Vegetatie ierbacee cu palcuri de Salix si molid in plan indepartat – intrare in tunel;





Calea ferata flancata cu molidet de virsta tanara 60-70 ani,



Amestec foioase (Fagus, Acer, Betula pendula) cu Picea;





Calea ferata flancata de molidet cu varsta 70-80 de ani aproximativ;

Aceste doua categorii majore de ecosisteme au fost modificate si transformate in urma constructiei caii ferate in urma cu aproape un secol dar si in urma antropizarii zonei pajistilor intramontane prin constructii domestice de tot felul, mai ales in localitati (case de locuit, grajduri, garduri si diferite anexe si gospodarii) determinand instalarea unor habitate secundare cu asociatii vegetale caracteristice fiecărei zone altitudinale.

Astfel in zona pajistilor intramontane urmare a cositului pajistilor de o data sau de doua ori pe vara se modifica structura componentei floristice, prin eliminarea unor specii ierbacee si pastrarea de la an la an a speciilor tot ierbacee dar apartinand familiei Graminaee, cele mai importante pentru gospodaria fiecarui crescator de animale.

In zona de altitudine mai mare, incepnd cu 700-800 m si mai mult, padurile de conifere **Picea** cu toate ca acestea au fost eliminate la constructia caii ferate. ele sunt destul de compacte pana aproape de tersament. In imediata apropiere a terasamentului s-au dezvoltat asociatii vegetale palustre (*specii de Scirpus, Calta laeta, Ranunculus, Equisetum, Petasites, Tusilago* s.a.) determinate de prezenta izvoarelor sau in alte situatii prin taluzarea si betonarea terasamentului s-a produs o eliminare a speciile specifice de liziera de padure si instalarea speciilor xerofite prezentata in figurile de mai jos.





Molidet de-o parte si de alta cu taluz betonat de protectie

In alte situatii, in urma lucrarilor de excavatie la constructia caii ferate vegetatia a fost eliminata lasand la lumina zilei straturi de gresii de varsta veche probabil din cretacic.

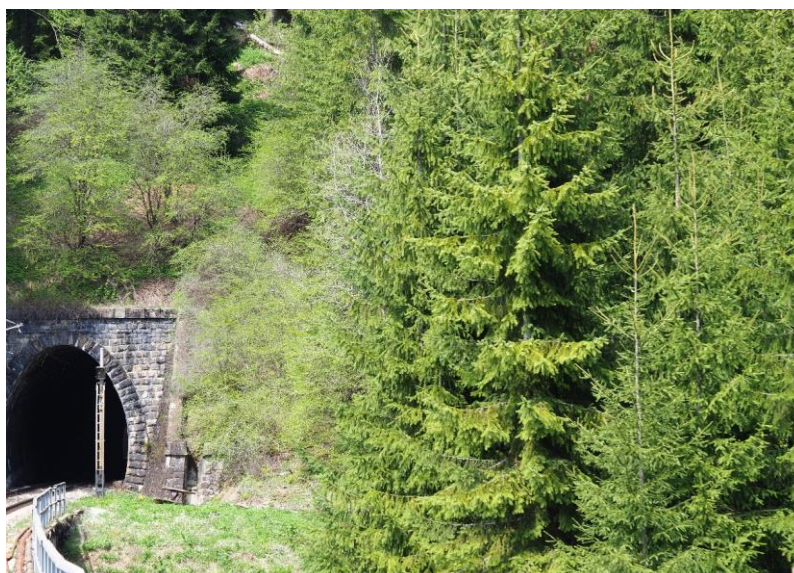


Straturi de gresii acoperit de vegetatie ierbacee si arbustifera

Prezenta tunelurilor din acest tronson nu a constituit un impediment major asupra vegetatiei forestiere, in toate cazurile inspectate de noi deasupra fiecarui tunel asociatiile vegetale s-au dezvoltat natural ele constituind si pasaje de trecere pentru toate mamiferele din zona.



Vegetatie ierbacee cu palcuri de Salix si molid in plan indepartat – intrare in tunel



Vegetatie ierbacee cu palcuri de Salix si Picea – intrare in tunel





Intrare in tunel cu molidet deasupra tunelului, lateral cu arbusti din specia Prunus padus (malin) – in floare si Acer



Viaduct cale ferata flancat de molid de diferite varste – aproape exclusiv

Evolutia asociatiilor vegetale de-a lungul a aproape 100 de ani de la punere in functie caii ferate. este strans legata de impactul avut de-a lungul deceniilor a diferitelor activitati economice abandonate astfel colonizarea unor zone din tronson cu specii de plante ierbacee, arbori si arbusti acestea fiind vizibile in figura de mai jos sau in alte situatii activitatile antropice ca de exemplu incendierea invelisului vegetal.





Utilaje abandonate si napadite de vegetatia carateristica din zona



Taluzul caii ferate imburuienat cu vegetatie ierbacee si arbustifera supus incendiilor

In zona pajistilor intramontane calea ferata, se afla situata in imediata vecinatate cu albia minora a raului , zona in care exista un ecosistem riparian cu arbori **Salix**, care poate fi utilizat de fauna ripariana constituita din nevertebrate ripariene caracterice zonelor de ecoton din zona de munte.



Salix cu urme de impact antropic defrisare cu vegetatie ierbacee

De cele mai multe ori terasamentul caii ferate, este insotit de o asociatie higrofila cu exemplare sub forma de palcuri mai mult sau mai putin compacte de *Salix*.

Ca plante erbacee sunt prezente **Scirpus**, **Equisetum**, ferigi. Ca o trasatura caracteristica generala este ca pe o latime de aproximativ 50-60 m de-a lungul caii ferate in zona de pajisti intramontane este instalata aceasta vegetatie cu reprezentanti ai genului **Salix** iar pe masura ce creste altitudinea vegetatia aceasta se restructureaza iar locul ei este luat de puieti de **Picea**, specii de arbusti **Crataegus monogina**, **Prunus padus** (in perioada desfasurarii vizitei noastre era o explozie a inflorii malinului), specii de **Acer** sp., alte specii de **Prunus** sp., sau **Lonicera** sp., **Rubus** sp. sau **Rosa canina**, **Viburnum** sp. . Toate aceste specii sunt insotitoare caii ferate. mai ales in sectorul cu padure de molid si sunt prezente in diferite proportii si populeaza spatiul dintre liziera de **Picea** si terasamentul caii ferate.



Asociatie vegetala cu predominarea speciilor genului Salix, indiciu al unei umiditati crescute a terenului din vecinatatea liniei de cale ferata, si evident invelisul vegetal din specii ale familiei Graminaee



Capcana cu feromoni pentru captarea Ipidelor – indiciu ca in zona au fost caderi de arbori din specia Picea





Amestec foioase (Fagus, Acer, Betula pendula) cu Picea

In zonele in care exista scurte viaducte spatiul de trecere pe sub acestea sunt brazdate de drumuri forestiere de transport busteni care nu sunt benefice atat asociatiilor vegetale cat si faunei de nevertebrate, amphibiieni, si reptile.

In anumite puncte situate mai aproape de parchetele de exploatare, pe marginea caii ferate. sunt amplasate platforme de depozitare a materialului lemnos urmand a fi transportate.



Rampa de depozitare material lemnos – in plan indepartat zona intinsa defrisata, odinioara acoperita cu padure pe molid



Rampa cu arbori extrasi din padurile invecinate din genul Picea

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Pentru protejarea componentelor biodiversității, având în vedere specificul proiectului, respectiv lucrări de modernizare a tronsonului existent de cale ferată, se recomandă delimitarea clara a zonelor de lucru, pentru a evita ocuparea de suprafețe care nu sunt necesare.

De asemenea, în cadrul proiectului au fost prevăzute elemente pentru a păstra conectivitatea existentă, dar și pentru a asigura permeabilitatea unor areale pentru speciile de faună în care aliniamentul modernizat prezintă caracteristici optime de utilizare.

Aceste elemente prevăzute pentru menținerea conectivității și asigurarea permeabilității aliniamentului pentru speciile identificate în zona proiectului de modernizare, includ realizarea de podețe noi cu caracteristici îmbunătățite pentru utilizare (trepte umede și trepte uscate pentru amfibieni, amenajări cu bolovani și vegetație arbustivă în zona de acces etc.), amenajarea structurilor mari (poduri, viaducte).

De asemenea, au fost incluse în proiect și următoarele lucrări pentru protecția biodiversității și pentru reducerea impactului asupra speciilor din zona de influență a proiectului:

- Panouri fonoabsorbante, pentru limitarea emisiilor atmosferice și a nivelului de zgomot, precum și pentru a reduce riscul ca anumite specii să ajungă pe calea ferată și să fie accidentate de trenurile care circulă.
- Amenajarea spațiilor verzi din zona gărilor.
- Amplasarea separatoarelor de hidrocarburi atât în stații, cât și în zona podurilor modernizate, pentru a asigura preepurarea apelor pluviale și pentru a reduce riscul ca ape încărcate cu substanțe poluante să ajungă în apele de suprafață.





- Garduri de protecție pentru a reduce riscul ca anumite specii să ajungă pe calea ferată și să fie accidentate de trenurile care circulă

În perioadele ploioase, care determină stagnarea apei în zone temporare (mici adâncituri ale solului, elemente prefabricate instalate sau în curs de instalare etc.), este posibil să apară exemplare individuale de amfibieni, în pasaj către zonele utilizate, excepțional ca urmare a apariției pericolului pe rutele utilizate în mod normal.

În scopul protecției componentelor de biodiversitate **în etapa de execuție** sunt prevăzute următoarele măsuri:

- Delimitarea clară a frontului de lucru pentru a minimiza perturbarea inutilă a unor suprafețe suplimentare celor necesare desfășurării activităților prevăzute în proiect;
- Pentru reducerea emisiilor de particule generate de traficul/ lucrările de șantier, în perioadele lipsite de precipitații, se vor desfășura activități de umectare a drumurilor de acces și a altor suprafețe pe care acționează eroziunea eoliană;
- În perioada construcției se va evita menținerea deschisă a oricăror bazine, șanțuri, săpături pentru fundații etc., în care exemplarele de amfibieni și reptile pot să rămână captive. Aceste potențiale capcane trebuie inventariate și inspectate periodic pentru evitarea producerii de victime

În etapa de funcționare a tronsonului modernizat de cale ferată, structurile incluse pentru asigurarea permeabilității, precum și împrejmuirile și panourile fonoabsorbante vor asigura menținerea unui impact nesemnificativ asupra componentelor de biodiversitate.

Prezentăm sinteza măsurilor recomandate pentru protecția componentelor de biodiversitate.

Componenta	Subcomponenta	Etapă de construire, funcționare, dezafectare	Măsura propusă
Biodiversitate	Habitate si plante	Construcție sau Dezafectare	In cazul lucrarilor de refacere perimetrala a suprafetelor de teren din vecinatatea caili ferate, este recomandata utilizarea unor specii vegetale cu grad redus de atractivitate pentru speciile de insecte de interes comunitar, astfel se poate reduce riscul de coliziune cu garniturile de trenuri aflate in tranzit.
			Reabilitarea tuturor suprafetelor afectate temporar in etapele de lucrari si se va verifica prezenta sau instalarea de specii invazive.
			Interzicerea dezvoltarii de drumuri de acces si tehnologice in interiorul siturilor Natura 2000
			Utilizarea solului pentru refacerea suprafetelor din perimetre neafectate de prezenta plantelor invazive



Componenta	Subcomponenta	Etapă de construire, funcționare, dezafectare	Măsura propusă
			<p>Interzicerea poziționării de gropi de imprumut, zone de depozitare definitivă sau a depozitelor temporare de pământ vegetal, în interiorul siturilor Natura 2000 sau la o distanță mai mică de 2 km față de acestea.</p> <p>Interzicerea amplasării în interiorul siturilor Natura 2000 a următoarelor elemente de proiect: gropi de imprumut, stații de mixturi, stații de sortare agregate naturale, stații de betoane sau zone de organizări de șantier;</p> <p>Limitarea desfășurării activităților pe timpul nopții în perimetrele aflate în interiorul și/sau în vecinătatea siturilor Natura2000</p> <p>Identificarea și aplicarea spațială a tuturor măsurilor disponibile de reducere și evitare a impacturilor directe asupra habitatelor prin folosirea celor mai noi tehnici disponibile</p> <p>Se interzice recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezradacinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.</p> <p>Marcarea corespunzătoare a fronturilor de lucru în zona suprapunerii cu siturile Natura 2000</p> <p>Utilizarea drumurilor existente și reducerea de dezvoltare de noi drumuri de exploatare. Interzicerea dezvoltării de drumuri de exploatare în interiorul siturilor Natura 2000</p> <p>Se va interzice orice formă de capturare, recoltare, ucidere, distrugere, vatămare a exemplarelor de flora și habitate.</p> <p>Reducerea activităților de construire/dezafectare în perioadele ploioase.</p>
	Amfibieni și reptile	Construcție sau Dezafectare	<p>Santuri incluse în proiect pentru apele pluviale, în zona separatoarelor de hidrocarburi, vor contribui activ la stoparea potențialelor patrunderi accidentale în perimetrul de risc a speciilor de amfibieni și reptile;</p> <p>Dezvoltarea tehnologică a elementelor constructive, astfel încât să fie evitat riscul de captivare accidentală a speciilor de amfibieni și reptile potențial prezente în perimetrele fronturilor de lucru.</p>





Componenta	Subcomponenta	Etapă de construire, funcționare, dezafectare	Măsura propusă
Biodiversitate	Pesti	Construcție sau Dezafectare	Reducerea activitatilor de construire/dezafectare în perioadele ploioase.
			Se interzice deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă Se va interzice orice formă de capturare, recoltare, ucidere, distrugere, vatămare a exemplarelor de amfibieni și reptile
			Nu se vor utiliza substanțe chimice sau amestecuri de substanțe chimice care prin deversare accidentală sau reacție directă cu apele, pot avea efecte nocive asupra faunei acvatice;
			Nu se va accesa albia raurilor cu utilaje grele, traversarea în regim direct fiind interzisă și poate duce la producerea unor poluări accidentale
			Se vor respecta condițiile legale privind calitatea apelor, implicit se va desfășura un Plan de Intervenție și Măsură specifice pentru intervenția în cazul unor poluări accidentale
			Se va interzice orice formă de capturare, recoltare, ucidere, distrugere, vatămare a exemplarelor de pești,



Componenta	Subcomponenta	Etapă de construire, funcționare, dezafectare	Măsura propusă
	Mamifere	Construcție sau Dezafectare	Nu se vor desfășura resturi vegetale, resturi alimentare, nu se vor hrăni și nu se va introduce niciun fel de soluție atractantă pentru speciile de mamifere din interiorul și din afara perimetrelor siturilor Natura 2000
	Mamifere		Pe timpul nopții, vor fi limitate spre interzise deplasările utilajelor, mecanismelor necesare dezvoltării proiectului, tranzitul siturilor Natura 2000, a drumurilor de exploatare sau a zonelor unde a fost identificată prezența mamiferelor în urma monitorizărilor de amplasament
	Mamifere		Interzicerea realizării lucrărilor de construcție în intervalele de reproducere a speciilor de faună și de creștere a puilor
	Mamifere		Se va interzice orice formă de capturare, recoltare, ucidere, distrugere, vatămare a exemplarelor de mamifere identificate în perimetrele de lucru în etapa de construcție/funcționare/dezafectare.
	Mamifere		Se va menține activă obligația de semnalizare acustică și luminoasă, la intrarea garniturilor de tren în tuneluri și la ieșirea din acestea, în vederea atenționării potențialilor indivizi prezenți în perimetrul tunelurilor;
	Mamifere		Constructorul va verifica amplasamentul înainte de începerea lucrărilor în scopul identificării eventualelor vizuini ale speciilor de mamifere, pe amplasament și în vecinătatea acestuia;
	Mamifere		Se interzice deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă
	Mamifere		Mentținerea conectivității optime pentru speciile de mamifere identificate în perioada de monitorizare a biodiversității, prin implementarea de măsuri sustenabile, durabile și aplicabile în vederea menținerii și nu deteriorării conectivității între indivizi și reducerea riscurilor de fragmentare a habitatelor disponibile pentru acestea.
	Păsări	Construcție sau Dezafectare	În zonele unde se vor reface perimetrele afectate de proiect, pe suprafața acestora vor fi plantate specii cu un grad redus de atractivitate pentru speciile de păsări, care





Componenta	Subcomponenta	Etapă de construire, funcționare, dezafectare	Măsura propusă
			pot intra în contact direct cu garniturile de tren aflate în tranzit.
	Pasari		Balizarea vizibilă a liniilor electrice aeriene-LEA și dotarea acestora cu elemente de protecție apte să protejeze de la electrocutare, indivizii potențial atrași să se poziționeze pe LEA;
	Pasari		Vor fi limitate potențialele lucrări desfășurate pe timpul nopții, tranzitul utilajelor grele în incinta siturilor Natura 2000 cât și traficul rutier, în vederea reducerii riscului de coliziune cu pasari care au o activitate preponderent nocturnă.
	Pasari		Se va interzice orice formă de capturare, recoltare, ucidere, distrugere, vatămare a exemplarelor de pasari identificate în perimetrele de lucru în etapa de construire/funcționare/dezafectare.
	Pasari		Se interzice deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă
	Pasari		Lucrările din se vor efectua în afara perioadelor de cuibarit și creștere a puilor pentru pasarile identificate în zona din vecinătatea amplasamentului, respectiv perioada Aprilie - Iulie.

6.1.7. PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional

Traseul existent propus pentru modernizare, pe sectorul Ilva Mică – Pojorâta, intersectează următoarele unități administrativ teritoriale:

Pe teritoriul Județului Suceava: municipiul Vatra Dornei și comunele Cosna, Dorna Candrenilor, Iacobeni și Pojorata;

Pe teritoriul Județului Bistrița Năsăud: comunele Ilva Mică, Poiana Ilvei, Maieru, Magura Ilvei, Ilva Mare și Lunca Ilvei.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/ sau de interes public





Urmare a dezvoltarii unei analize spatiale preliminare, pe baza setului de imagini aeriene realizate în cadrul acestui proiect, având scopul de a identifica numărul de clădiri potențial afectate de etapa de modernizare a liniei de cale ferată, s-au utilizat datele identificate în zona de influență a proiectului (20 m stanga + 20 m dreapta), care include coridorul de expropriere și vecinătățile sale imediate.

În situația puțin probabilă, în etapa de construire, dacă fronturile de lucru vor evolua în regim staționar în apropierea așezărilor umane, Constructorul va adopta drept măsură temporară utilizarea panourilor fonoabsorbante mobile, care vor fi repositionate în tandem cu evoluția frontului de lucru, în relația cu cele mai apropiate locuințe.

Vizual și tehnic, dacă un proiect tehnic aferent scenariului de modernizare al căii ferate, este dezvoltat cu respectarea condițiilor privind retragerile față de elementele impuse de indicatorii urbanistici, niciuna dintre cele 2 părți nu va avea un impact vizual asupra sa, astfel nici casele de locuit din localitățile tranzitate nu vor evidenția prezența elementelor nou constructive și nici elementele nou constructive componente ale căii ferate nu va identifica perimetre cu potențiale umbriri sau reflexii directe, mai ales ca perimetrele vicinale în general aflate în aliniamentul căii ferate sunt bogate în vegetație și arbori sau arbuști.

În perioada execuției lucrărilor vor fi stabilite reguli care să asigure siguranța circulației în interiorul și în vecinătatea șantierului pentru a fi evitate potențiale accidente de orice natură.

În perioada de execuție a lucrărilor de modernizare vor fi luate în considerare următoarele măsuri de evitare pentru protejarea așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public, ce pot fi considerate:

- Informarea cetățenilor din zonă cu privire la programul de desfășurare a lucrărilor va fi efectuată prin intermediul panourilor;
- Accesul în zonele de lucru va fi permis doar personalului autorizat să desfășoare lucrări în cadrul proiectului de modernizare;
- Vor fi utilizate numai utilaje și echipamente cu o stare tehnică foarte bună, de ultimă generație;
- Condițiile privind accesul utilajelor și vehiculelor grele în interiorul localităților și arealului natural;
- Măsurile pentru reducerea emisiilor atmosferice și a nivelului de zgomot;
- Reducerea disconfortului produs la nivelul așezărilor umane, cât și în interiorul habitatelor, în perioada de execuție și operare a sectorului de cale ferată modernizată.

6.1.8. PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE

Lista și cantitățile de deșuri generate

În perioada de execuție a lucrărilor de modernizare rezultă o serie de deșuri ce vor fi colectate de către Constructor pe amplasamentul organizărilor de șantier și preluate, pe baza contractelor specifice, de către operatori economici autorizați și specializați în aceste sens. Managementul deșeurilor va respecta reglementările în vigoare aplicabile.

Prin modul de gestionare a deșeurilor se va urmări colectarea selectivă a deșeurilor, valorificarea și reutilizarea deșeurilor reciclabile, precum și reducerea cantităților de deșuri generate.





Vor fi respectate prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, adoptată prin Legea nr. 17/2023 și va fi păstrată evidența cantităților de deșeurii generate în conformitate cu prevederile din Hotărârea de Guvern nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase în conformitate cu modificările și completările ulterioare.

Prezentăm mai jos în format tabelar lista deșeurilor generate de realizarea lucrărilor de modernizare, de operarea tronsonului modernizat, precum și a celor generate în etapa de dezafectare pe baza informațiilor disponibile, împreună cu cantitățile estimate.

ETAPA DE EXECUTIE						
COD DESEU**	DESCRIERE CONFORM HG 856/2002	Loc de generare	CANTITATE ESTIMATA GENERATA	UNITATE DE MASURA	STAREA FIZICA	MODUL DE GESTIONARE
20 03 01	Deseuri municipal amestecate	Fronturi de lucru și organizări de șantier	264	Tone/ perioada de executie	S	Eliminare
20 01 01	Hartie si Carton	Organizări de șantier	39		S	Reciclare si valorificare
20 01 39	Plastic	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	51		S	
20 01 40	Metale	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	9		S	
17 04 07	Amestecuri metalice (in principal linii de cale ferata)	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	6459		S	





ETAPA DE EXECUTIE						
COD DESEU**	DESCRIERE CONFORM HG 856/2002	Loc de generare	CANTITATE ESTIMATA GENERATA	UNITATE DE MASURA	STAREA FIZICA	MODUL DE GESTIONARE
17 02 04*	Deseuri din lemn cu continut de substante periculoase (traverse contaminate cu creozot)	Lucrări terasamente, demontare traverse de lemn existente	306		S	Valorificare energetica (incinerare)
17 01 01	Beton	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	422.303		S	Materialele de constructie rezultate din constructia, ori reabilitatea tunelurilor, garilor, halelor si molozul provenit din finisarea lucrarilor de constructie si montaj, vor fi depozitate temporar intr-un spatiu special amenajat pe amplasament, iar ulterior vor fi redirectionate catre unitati de valorificare specializate;
17 02 03	Deseuri din materiale plastice	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	240		S	Reciclare si valorificare
17 02 02	Sticla	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	3		S	





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
 Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,
 Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare



Contract Nr. 1 /06.01.2022

ETAPA DE EXECUTIE						
COD DESEU**	DESCRIERE CONFORM HG 856/2002	Loc de generare	CANTITATE ESTIMATA GENERATA	UNITATE DE MASURA	STAREA FIZICA	MODUL DE GESTIONARE
15 01 01	Ambalaje de Hartie si carton	Fronturi de lucru și organizări de șantier	28		S	
15 01 02	Ambalaje de materiale plastic	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	28		S	
15 01 03	Ambalaje de lemn	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	30		S	
15 02 10*	Ambalaje cu continut de substante periculoase	Fronturi de lucru	12		S	Decontaminare si valorificare
15 02 02*	Absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fara alta specificatie), materiale lustruire, imbracaminte de protectie contaminata cu substante periculoase	Fronturi de lucru și organizări de șantier	1.2		S	Provenite de la echipamentele utilizate in procesul de mentenanta/reparatie si vor fi duse spre eliminare
13 02 08*	Alte uleiuri de motor, de transmisie si de ungere	Fronturi de lucru și organizări de șantier	22		S	Rezultate de la utilaje/echipamente utilizate pentru realizarea lucrarilor

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
 Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,
 Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare



Contract Nr. 1 /06.01.2022

ETAPA DE EXECUTIE						
COD DESEU**	DESCRIERE CONFORM HG 856/2002	Loc de generare	CANTITATE ESTIMATA GENERATA	UNITATE DE MASURA	STAREA FIZICA	MODUL DE GESTIONARE
						Vor fi colectate in recipienti inchisi si etichetati si duse in vederea eliminare
17 01 07	Amestecuri de beton, caramizi, tigle si materiale ceramice, altele decat cele specificate la 17 01 06	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	10900		S	Utilizate ca materiale de umplutura
12 01 13	Deseuri de la sudura	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	15		S	Valorificare
17 05 04	Pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	717.787	m ³ / perioada de executie	S	Deseurile inerte provenite din excavatii vor fi temporar depozitate in perimetrul amplasamentului, urmand ca mai apoi acestea sa fie folosite in vederea refacerii amplasamentului, acolo unde este necesar; Se urmareste reutilizarea pamuntului in acele zone din care a fost extras)
16 02 15*	Componente periculoase	Fronturi de lucru și	8	Tone/	S	Eliminare

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





ETAPA DE EXECUTIE						
COD DESEU**	DESCRIERE CONFORM HG 856/2002	Loc de generare	CANTITATE ESTIMATA GENERATA	UNITATE DE MASURA	STAREA FIZICA	MODUL DE GESTIONARE
	demontate din echipamente casate	organizări de șantier		perioada de executie		
17 04 11	Cabluri altele decat cele specificate la 17 04 10	Fronturi de lucru și organizări de șantier	6		S	Valorificare

ETAPA DE OPERARE						
COD DESEU**	DESCRIERE CONFORM HG 856/2002	Loc de Generare	CANTITATE ESTIMATA GENERATA	UNITATE DE MASURA	STAREA FIZICA	MODUL DE GESTIONARE
20 03 01	Deseuri municipale amestecate	Zona gărilor și parcărilor modernizate	39.6	Tone/ an	S	Eliminare
20 01 01	Hartie si carton	Traseul modernizat al căii ferate, Zona gărilor și parcărilor modernizate	3.96		S	Reciclare si valorificare
17 04 07	Amestecuri metalice	Traseul modernizat al căii ferate, Zona gărilor și parcărilor modernizate	2.1		S	
17 02 03	Materiale plastice	Traseul modernizat al căii ferate, Zona gărilor și parcărilor modernizate	1.3		S	





19 08 10*	Amestecuri de grasimi si uleiuri de la separarea amestecurilor apa/ ulei din alte sectoare decat cel specificat la 19 08 09	Zona gărilor și parcărilor modernizate	590	m ³ /an	SS	Eliminare
-----------	---	--	-----	--------------------	----	-----------

ETAPA DE DEZAFECTARE

COD DESEU**	DESCRIERE CONFORM HG 856/2002	Loc de generare	CANTITATE ESTIMATA GENERATA	UNITATE DE MASURA	STAREA FIZICA	MODUL DE GESTIONARE
20 03 01	Deseuri municipale amestecate	Organizări de șantier	302	Tone /perioada dezafectare	S	Eliminare.
20 01 01	Hartie si carton	Organizări de șantier	44		S	
20 01 39	Plastic	Fronturi de lucru și organizări de șantier	31		S	
20 01 40	Metale	Organizări de șantier	56		S	
17 04 07	Amestecuri metalice	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	6615.445		S	
17 02 01	Lemn	Lucrări terasamente, demontare traverse de lemn	396		S	





ETAPA DE DEZAFECTARE

COD DESEU**	DESCRIERE CONFORM HG 856/2002	Loc de generare	CANTITATE ESTIMATA GENERATA	UNITATE DE MASURA	STAREA FIZICA	MODUL DE GESTIONARE
17 02 03	Materiale plastice	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	1102.2		S	
17 02 02	Sticla	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	58		S	
15 02 02*	Absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fara alta specificatie), materiale lustruire, imbracaminte de protectie contaminata cu substante periculoase	Fronturi de lucru și organizări de șantier	2.1		S	Provenite de la echipamentele utilizate in procesul de dezafectare si vor fi duse spre eliminare
13 02 08*	Alte uleiuri de motor, de transmisie si de ungere	Fronturi de lucru și organizări de șantier	24		S	Rezultate de la utilaje/echipamente utilizate pentru realizarea lucrarilor Vor fi colectate in recipienti inchisi si etichetati si duse in vederea eliminare





ETAPA DE DEZAFECTARE

COD DESEU**	DESCRIERE CONFORM HG 856/2002	Loc de generare	CANTITATE ESTIMATA GENERATA	UNITATE DE MASURA	STAREA FIZICA	MODUL DE GESTIONARE
17 01 07	Amestecuri de beton, caramizi, tigle si materiale ceramice, altele decat cele specificate la 17 01 06	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	5512.1		S	Vor fi depozitate in containere si ulterior transportate de operatori autorizati la depozite de deseuri.
17 01 01	Beton	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	165.385		S	Materialele de constructie rezultate din constructia, ori reabilitatea tunelurilor, garilor, halelor si molozul provenit din finisarea lucrarilor de constructie si montaj, vor fi depozitate temporar intr-un spatiu special amenajat pe amplasament, iar ulterior vor fi redirectionate catre unitati de valorificare specializate
17 05 08	Resturi de balast	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile		S		
17 03 02	Pamant si pietre altele decat cele specificate la 17.05.03*	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	2204.4	m ³ / perioada de dezafectare	S	Depozitate in zona fronturilor de lucru si ulterior valorificare la un depozit de umplutura cu acordul autoritatilor locale.
17 05 04	Componente periculoase demontate	Fronturi de lucru și	220200	t/	S	Se vor colecta si depozita separat, in zone special

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





ETAPA DE DEZAFECTARE

COD DESEU**	DESCRIERE CONFORM HG 856/2002	Loc de generare	CANTITATE ESTIMATA GENERATA	UNITATE DE MASURA	STAREA FIZICA	MODUL DE GESTIONARE
	din echipamente casate	organizări de șantier		perioada de dezafectare		destinate si vor predate catre operatorii economici autorizati in vederea valorificarii
16 02 15*	Cabluri	Fronturi de lucru și organizări de șantier	120		S	Se vor colecta si depozita separat pana la predarea spre valorificare.

* Stare fizica: Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS.

In conformitate cu Hotararea nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase





Programul de prevenire și reducere a cantitatilor de deseuri generate

Deșeurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare. Se vor evita efectele negative asupra factorilor de mediu sensibili: sol și apă subterană.

Dupa terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfasurare a activităților prin supravegherea dirigintelui de șantier.

Materialul rezultat va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloacele de transport și evacuat de pe amplasament.

Prin urmare toate materialele de cale rezultate din lucrare vor fi sortate în conformitate cu Norma tehnică feroviară NTF nr. 71-002:2006 Infrastructura feroviară, și anume:

- Materiale semibune - materiale scoase din cale cu ocazia lucrărilor de reparație, modernizărilor sau desființărilor de linii care din punct de vedere a stării tehnice și/sau capacității de transport pot fi reutilizate în cale, fără să fie supuse prelucrării;
- materiale uzate - materiale scoase din cale cu ocazia lucrărilor de reparație, modernizărilor sau desființărilor de linii care, pentru a putea fi reutilizate în cale, necesită în prealabil o prelucrare;
- materiale de clasă - materiale care prezintă uzuri, defecte și deformații și nu mai pot fi folosite în cale.

Norma tehnică feroviară se referă la următoarele componente ale căii: șine, traverse din lemn și beton, material marunt de cale, aparate de cale și piatra spartă. Totodată, norma stabilește și domeniul de reutilizare pentru fiecare dintre componentele căii în funcție de starea lor. Astfel, materialele scoase din cale vor fi colectate pe categorii de produse, verificate și repartizate în funcție de rezultatul verificărilor.

Componentele căii se pot reutiliza astfel:

- Sinele de cale ferată semibune și reconditionate vor fi reutilizate pentru întreținerea și reparațiile liniilor, iar șinele de clasă sunt valorificate ca fier vechi;
- Traversele de lemn semibune și reparate se vor reutiliza în triaje și ateliere, iar cele de clasă se vor valorifica;
- Traverse de beton semibune și reparate se vor reutiliza pe liniile secundare, triaje și ateliere;
- Aparatele de cale și materialul marunt de cale semibune și reconditionate se reutilizează, iar cel de clasă se valorifică ca fier vechi;
- Piatra spartă recuperată, curățată, se reintroduce în cale, iar deșeurile de ciur se reutilizează ca material pentru substratul căii sau la alte construcții;
- Pământul și pietrisul rezultate din săpătură se vor reutiliza la drumuri locale sau se vor depozita în locuri acceptate de autoritățile locale.

Astfel Beneficiarul va asigura recuperarea, reciclarea și/sau reutilizarea unui procent de 70% din materialele ce vor fi dezafectate ca urmare a lucrărilor de modernizare.

Planul de gestionare a deșeurilor

În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu operatori economici autorizați ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deseuri generate. Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens.





În cazul deșeurilor periculoase, se vor lua măsuri speciale de gestionare a acestora (prin depozitarea separată doar pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul.

În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform HG nr. 856/2002 și se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență nr. 92/ 2021, cu modificările și completările ulterioare, adoptată prin Legea nr. 17/2023.

Totți angajații de pe șantier vor fi instruiți cu privire la modul de sortare, colectare și depozitare a deșeurilor pe categorii, în containerele special prevăzute pentru fiecare categorie de deșeu.

6.1.9. GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

Substanțe și preparate chimice periculoase utilizate și/sau produse

Alimentarea cu carburanți și schimburile de ulei vor fi efectuate, pe cât posibil în unități specializate și autorizate pentru astfel de activități pentru minimizarea riscului de poluare accidentală.

Pe amplasamentul viitorului proiect nu se vor utiliza substanțe cu conținut de bifenili policlorurați (PCB).

Materialele consumabile, substanțele și preparatele periculoase nu vor fi stocate pe amplasament, urmând a fi transportate pe amplasament, în funcție de necesități, doar în perioadele de realizare a lucrărilor de mentenanță.

Substanțele și preparatele chimice ce vor fi aduse pe amplasament pentru aceste lucrări vor fi în conformitate cu standardele de protecție a mediului și vor fi manipulate de către personalul special calificat pentru îndeplinirea acestui tip de activitate. Substanțele vor fi etichetate conform HG nr. 1408/2008 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase.

Aprovizionarea materialelor, depozitarea, manipularea și utilizarea acestora se efectuează de către operatorul autorizat. Recipientii acestor substanțe vor fi colectați separat și predați retur către distribuitorul autorizat de la care au fost achiziționați sau către un operator economic autorizat pentru preluarea acestor tipuri de deșeuri.

În etapa de execuție a lucrărilor de modernizare a tronsonului de cale ferată, vor fi utilizate materiale de construcție ce vor fi aduse pe amplasament de către firmele angajate în realizarea construcțiilor prevăzute în proiect.

În această etapă vor fi utilizați carburanți și uleiuri necesare funcționării vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor, însă acestea nu vor fi stocate pe amplasament. Substanțele chimice vor fi stocate în rezervoare la stațiile de alimentare sau în locațiile celui care le deține sau le închiriaza, după caz. Alimentarea cu carburanți și schimburile de ulei vor fi efectuate în unități specializate și autorizate pentru aceste tipuri de activități.

Utilizarea și stocarea substanțelor chimice periculoase va fi efectuată în conformitate cu matricea de compatibilitate la stocare a substanțelor și implicit a fișelor cu date de securitate ce însoțesc aceste produse. Toate substanțele și preparatele chimice vor fi stocate în cadrul Organizațiilor de șantier, în spații special amenajate, uscate și care să nu prezinte risc de explozie sau incendiu. Este interzisă stocarea substanțelor de acest tip în alte locații decât cele specificate și implicit este interzisă stocarea substanțelor direct pe sol.

În perioada de realizare a proiectului se va avea în vedere evitarea formării de stocuri de substanțe chimice, aprovizionarea fiind făcută în momentul necesității produselor. Totodată, este





interzis transferul neautorizat al substanțelor, acestea urmând a fi stocate numai în ambalajul original și utilizate pe baza fișelor tehnice de conformitate.

Sunt prezentate informațiile privind centralizate privind cantitățile estimate de substanțe chimice utilizate pe amplasament în perioada de execuție, cât și în cea de operare, în următoarele tabele:

PERIOADA DE EXECUȚIE			
DENUMIREA MATERIEI PRIME, A SUBSTANȚEI SAU A PREPARATULUI CHIMIC	CANTITATEA ESTIMATA [tone]	CLASIFICAREA SI ETICHETAREA SUBSTANTELOR SAU PREPARATELOR CHIMICE	
		CATEGORIE PERICULOASE/ NEPERICULOASE (P/N)	CLASIFICAREA SI ETICHETAREA SUBSTANTELOR SAU PREPARATELOR CHIMICE
Combustibil (Motorina si Benzina)	300	P	Grad ridicat de inflamabilitate
Uleiuri de motor	2.5	P	Toxic
Lichid de racire	1.5	P	Toxic
Vopsea	10.5	P	Toxic, iritant
Diluant	10.5	P	Toxic, inflamabil
Lubrifianți	1760	P	Iritant, greu inflamabil

PERIOADA DE OPERARE			
DENUMIREA MATERIEI PRIME, A SUBSTANȚEI SAU A PREPARATULUI CHIMIC	CANTITATEA ESTIMATA [tone]	CLASIFICAREA SI ETICHETAREA SUBSTANTELOR SAU PREPARATELOR CHIMICE	
		CATEGORIE PERICULOASE/ NEPERICULOASE (P/N)	CLASIFICAREA SI ETICHETAREA SUBSTANTELOR SAU PREPARATELOR CHIMICE
Uleiuri	4	P	Toxic
Unsoare	1	P	Toxic

Managementul acestor substanțe va fi făcut în conformitate cu prevederile legale aplicabile și cu indicațiile prevăzute pe ambalajele produselor, iar în zonele de consum vor fi afișate fișele tehnice și de securitate ale tuturor substanțelor chimice.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizărilor de șantier, în spații special prevăzute în acest sens, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător.

În spațiile special prevăzute pentru depozitarea substanțelor și preparatelor chimice vor fi amplasate și kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale, compuse din materiale absorbante și recipiente speciali de colectare. În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe sau preparate chimice în zona de depozitare sau în zona de lucru, vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel încât să se izoleze sursa, să se îndepărteze substanțele și să se elimine de pe amplasament în condiții de siguranță, prin operatori economici autorizați.

Angajații care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice vor fi informați și instruiți periodic cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea precum și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente. De asemenea, fiecare substanță și preparat chimic depozitat și utilizat în cadrul activităților va fi însoțit de fișe cu date de securitate furnizate de





producatori. Utilizarea de către personalul de execuție a acestor materiale se va face cu echipament de protecție corespunzător, indicat în fișele cu date de securitate.

Se va avea în vedere evitarea formării de stocuri de substanțe chimice și preparate periculoase, aprovizionarea fiind făcută în funcție de necesitatea lucrărilor ce se vor executa astfel încât să se elimine posibilitatea ieșirii din termenul de valabilitate și implicit transformarea lor în deșeuri.

În vederea limitării riscurilor de apariție a poluărilor accidentale se vor menționa toate aspectele sensibile în planul de prevenire a poluărilor accidentale și proceduri de intervenție în situații de urgență.

6.2.UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII

Resursele naturale utilizate în cadrul proiectului pot include componente litologice (pământ, nisip), geologice (pietriș, balast) și hidrologice (apă utilizată pentru spalarea utilajelor), în funcție de necesitățile activităților specifice din cadrul proiectului, în special în etapa de execuție. Estimarea cantităților necesare, precum și a surselor acestora au fost prezentate în sub-capitolul 3.6.8

7. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

7.1.FORME DE IMPACT

Prezentăm mai jos lista cu operațiunile necesare pentru realizarea lucrărilor de modernizare care au potențialul de a genera impacturi.

Legendă tabel:

EXE	Execuție
DEZ	Dezafectare

Denumire și Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse
EXE1	Lucrări de realizare a Organizărilor de Șantier	Amenajare Teren, Impact în peisajul zonei
EXE2	Lucrări de realizare a zonelor de depozitare materiale	Curatare vegetatie, Decopertare sol fertil, Excavare, Trafic, Emisii, Zgomot
EXE3	Relocare rețele de utilități	Excavatii, Foraje dirijate, Decopertari, Intreruperi de flux pentru rețelele tehnologice
EXE4	Relocare rețele de utilități	Intrerupere temporara de furnizare până la efectuarea devierii fluxului aferent rețelei tehnologice
EXE5	Lucrări de demolare	Demolare constructii și suprastructuri, modernizare terasament





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
 Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"



Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse
EXE6	Lucrări conexe terasamentului	Depozitare temporara deșeuri, pregătire pentru reutilizare deseuri, recuperare materiale, trafic auto in regim de santier
EXE7	Lucrări la elemente de suprastructură și la terasamente	Decopertare, Curatare vegetație, Excavare, Extracție volume de materiale, Piatră, Pământ, Pregătire preliminară
EXE8	Lucrări la elemente de suprastructură și la terasamente	Depozitare temporara materiale, Depozitare temporara materii prime, pregătire pentru instalarea noilor elemente constructive ale căii ferate modernizate (căi de rulare, macazuri, stâlpi, aparate de cale, material granular)
EXE9	Lucrări la elemente de suprastructură și la terasamente	Sisteme perimetrare aliniamentului, Marcaje, Treckeri la nivel, Rigole, Sisteme pentru ghidajul apelor pluviale, sisteme ERTMS, garduri, panouri fonoabsorbante
EXE10	Lucrări de artă	Pregătirea elementelor de arta pentru a fi modernizate, realizarea platformelor tehnologice temporare în vecinătatea acestora si eventuale lucrari de deviere temporară a apelor (daca vor fi necesare)
EXE11	Lucrari de artă	Excavatii, Foraje dirijate, Decopertari, tunare piloti, turnare forme beton cofraje, forare piloti pentru fundare, sistem de trafic industrial de santier
EXE12	Lucrarile civile	Dezafectarea elementelor constructive care sunt de extras din fiecare clădire in parte și asigurarea unui grad de recuperare ridicat
EXE13	Lucrari civile	Pregătirea elementelor de arta pentru a fi modernizate, realizarea platformelor tehnologice temporare in vecinătatea acestora
EXE14	Lucrari civile	Modernizarea cladirilor din garile proiectului cat si a anexelor acestora
EXE15	Lucrari civile	Depozitare temporara deseuri, pregătire pentru reutilizare deșeuri, recuperare materiale, trafic auto in regim de santier
EXE16	Consolidare si Refacere	Curatare vegetatie, Decopertare sol fertil, Excavare, Trafic, Emisii, Zgomot
EXE17	Consolidare si Refacere	Depozitare temporara materiale, Depozitare temporară materii prime, pregătire pentru instalarea noilor elemente constructive ale căii ferate modernizate

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse
EXE18	Consolidare și Refacere	Depozitare temporara material pentru aroncamente, material de umplutură, manipulare și relocare diverse mase de materiale
EXE19	Refacere amplasament	Refacerea în ordine inversă a amplasamentului si aducerea acestuia la starea initiala în regim de echilibru cu perimetrele existente vicinal
EXE20	Refacere amplasament	Extragerea tuturor echipamentelor, a utilajelor, retragerea tuturor fronturilor de lucru, colectarea deșeurilor, selectarea acestor deseuri, organizarea recuperării de materiale utile, valorificarea materialelor utile recuperate
EXE21	Refacere amplasament	Returnarea solului vegetal afectat, re poziționare, aliniere, refacere suprafețe ocupate temporar, verificarea starii vegetației perimetrare
DEZ1	Pregatirea perimetrelor de dezafactare, Marcare si Organizari de santier temporare	Instalarea de elemente temporare necesare unei organizari de santier, pregătirea zonelor de colectare a elementelor dezafectate, demolare elemente specifice, depozitare temporară elemente extrase din demolari
DEZ2	Lucari de refacere a tuturor amplasamentelor	Refacere, reconstrucție, aliniere sol, reabilitare integrala suprafețe afectate, reintroducere în circuitul din care făceau parte inițial, refacere terasamente afectate temporar, excavarea surplusurilor și alinierea lor, depozitare conformă și nu diformă a elementelor care raman depozitate pe o perioada mai lungă de timp
DEZ3	Realizarea organizărilor de șantier	Birouri, platforme de depozitare, instalații concasare deșeuri din demolări.

Prezentăm mai jos analiza identificării relațiilor cauza-efect-impact asociate lucrărilor de modernizare prevăzute în proiect.





Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,
Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Identificarea activităților și a efectelor pentru proiectul de modernizare a liniei de cale ferată între Ilva Mică și Pojorâta

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
EXE1	Lucrari de realizare a Organizărilor de Șantier	Amenajare Teren, Impact in peisajul zonei	Calitate sol	Relocarea suprafețelor de sol fertil-vegetal	Reducerea capacității productive
			Calitate aer	Emisii fugitive	Reducere calitate aer
			Biodiversitate	Restrangere suprafață vegetație	Nu este cazul, organizările de șantier sunt prevăzute în gările proiectului
			Calitate apă subterană	Migrare poluanți in freatic superior	Alterare calitate apă subterană
			Populație	Creșterea numărului la nivelul populației locale	Modificări asupra prezentei la nivelul populației
			Calitate apă de suprafață	Migrare poluanți în cursurile de apa de suprafata	Alterare calitate apă de suprafață
			Patrimoniu	Implicarea localnicilor în cadrul desfășurării proiectului	Îmbunătățirea stării financiare la nivelul localnicilor
			Schimbări climatice	Reducerea suprafețelor apte sa absoarba CO2	Nu este cazul, organizările de șantier nu impactează în zonele verzi, nu au fost prevăzute defrișări pentru poziționarea de organizări de șantier
EXE2	Lucrari de realizare a	Curatare vegetatie, Decopertare sol	Calitate sol	Relocarea suprafețelor de sol fertil-vegetal	Reducerea capacității productive

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zambilor nr. 6 bloc 80
Tel: 021 24247 88
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
	zonelor de depozitare materiale	fertil, Excavare, Trafic, Emisii, Zgomot	Calitate aer	Emisii fugitive	Reducere calitate aer
			Biodiversitate	Restrângere suprafață vegetatie	Nu este cazul, suprafețele prevăzute pentru depozitarea materialelor sunt poziționate în garile proiectului.
			Calitate apă subterană	Migrare poluanți în freatic superior	Alterare calitate apă subterană
			Populație	Creșterea numărului la nivelul populației locale	Modificari asupra prezentei la nivelul populației
			Calitate apă de suprafață	Migrare poluanți în cursurile de apa de suprafață	Alterare calitate apa de suprafață
			Patrimoniu	Implicarea localnicilor in cadrul desfășurării proiectului	Imbunatatirea starii financiare la nivelul localnicilor
			Schimbări climatice	Reducerea suprafețelor apte sa absoarba CO2	Nu este cazul, depozitarea materialelor se va realiza în zona organizărilor de șantier si nu vor fi favorizate a fi utilizate alte zone.
EXE3	Relocare retele de utilitati	Excavatii, Foraje dirijate, Decopertari, Intreruperi de flux pentru retelele tehnologice	Calitate sol	Eroziune la nivelul suprafețelor de sol afectate de lucrări	Reducerea capacitatii productive
			Calitate aer	Emisii fugitive	Reducere calitate aer

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zambeldor nr. 6 bloc 80
Tel: 021 24247 68
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
			Biodiversitate	Restrângere suprafață vegetatie	Nu este cazul, lucrarile de relocare, sunt situate in afara ariilor naturale protejate.
			Calitate apa subterana	Migrare poluanti în freatic superior	Alterare calitate apa subterana
				Risc de poluare accidentala in functie de tipul de utilitate relocata	Reducerea calitatii unui factor de mediu zonal
			Populatie	Reducerea accesului populatiei locale la o anumita utilitate aflata in relocare	Impact direct asupra calitatii vietii si fortarea populatiei pentru a gasi alternative la utilitatea intrerupta de lucrarile de relocare
			Calitate apa de suprafata	Migrare poluanți în cursurile de apă de suprafață	Alterare calitate apa de suprafata
			Patrimoniu	Creșterea costurilor pentru asigurarea unei utilitati de bază	Reducerea starii financiare la nivelul localnicilor si cresterea cheltuielilor lunare
			Schimbari climatice	Reducerea suprafețelor verzi sustenabile	Cresterea gradului de absorbtie a caldurii la nivelul solului/suprafețelor deschise
EXE4	Relocare rețele de utilitati	Intrerupere temporara de furnizare pana la efectuarea devierii	Populatie	Reducerea accesului populației locale la o anumita utilitate aflată în relocare	Impact direct asupra calității vieții și fortarea populatiei pentru a gasi alternative la utilitatea întreruptă de lucrările de relocare

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zambilor nr. 6 bloc 80
Tel: 021 24247 08
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
		fluxului aferent rețelei tehnologice	Patrimoniu	Cresterea costurilor pentru asigurarea unei utilitati de baza	Reducerea stării financiare la nivelul localnicilor și creșterea cheltuielilor lunare
EXE5	Lucrari de demolare	Demolare constructii si suprastructuri, modernizare terasament	Calitate sol	Eroziune la nivelul suprafetelor de sol afectate de lucrari	Reducerea capacității productive
			Calitate aer	Emisii fugitive	Reducere calitate aer
			Populație	Reducerea accesului populatiei locale la o anumita utilitate aflata in relocare	Impact direct asupra calității vieții, crearea nevoii de a găsi o sursă suplimentară pentru acoperirea serviciilor ce vor fi desființate temporar (acces în gări, acces în halde, treceri la nivel, etc)
			Biodiversitate	Distrugerea unor potientiale adaposturi și cuiburi pentru diverse specii	Nu este cazul, lucrarile nu impacteaza in zona potientialelor cuiburi sau adaposturi pentru fauna.
EXE6	Lucrari conexe terasamentului	Depozitare temporara deseuri, pregatire pentru reutilizare deseuri, recuperare	Calitate sol	Eroziune la nivelul suprafetelor de sol afectate de lucrări	Reducerea capacității productive
			Calitate aer	Emisii fugitive	Reducere calitate aer

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zamblator nr. 6 bloc 80
Tel: 021 24237 88
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
		materiale, trafic auto in regim de santier	Biodiversitate	Restrangere suprafață vegetație	Nu este cazul, lucrările vor fi efectuate în zona terasamentului, în ampriza CFR și nu vor iesi din limita acestuia.
			Calitate apă subterană	Migrare poluanți in freatic superior	Alterare calitate apă subterană
			Populație	Cresterea nivelului de zgomot perimetral	Cresterea nivelului de discomfort perimetral zonelor de locuit prin creșterea numărului de surse de poluare fonică
			Calitate apă de suprafață	Riscul de depozitare neconformă a deșeurilor și alterarea corpurilor de apă de suprafață	Alterare calitate apă de suprafață
			Patrimoniu	Schimbarea peisajului în zona de lucru	Reducerea efectului natural al zonei prin schimbarea temporară a peisajului prin aditia de noi elemente antropice (stive de traverse, volume de pământ depozitate, echipamente, parcare temporara, bannere avertizare, etc)
			Schimbări climatice	Reducerea suprafețelor verzi sustenabile	Nu este cazul, lucrarile vor fi efectuate în zona terasamentului, în ampriza CFR și nu vor iesi din limita acestuia.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zambeldor nr. 6 bloc 80
Tel: 021 24237 88
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
EXE7	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Decopertare, Curatare vegetație, Excavare, Extractie volume de materiale, Piatra, Pamant, Pregatire preliminara	Calitate sol	Eroziune la nivelul suprafetelor de sol afectate de lucrari	Reducerea capacității productive
			Calitate aer	Emisii fugitive	Reducere calitate aer
			Schimbări climatice	Reducerea suprafetelor apte să absoarbă CO2	Cresterea nivelului de CO2 emis si reducerea nivelului de CO2 absorbit
				Reducerea suprafetelor verzi sustenabile	Cresterea gradului de absorbtie a căldurii la nivelul solului/suprafetelor deschise
Biodiversitate	Distrugerea unor potientiale adaposturi si cuiburi pentru diverse specii	Nu este cazul, lucrarile nu impacteaza in zona potientialelor cuiburi sau adăposturi pentru fauna.			
EXE8	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Depozitare temporara materiale, Depozitare temporara materii prime, pregatire pentru instalarea noilor elemente constructive ale caii ferate modernizate	Calitate sol	Eroziune la nivelul suprafetelor de sol afectate de lucrări	Reducerea capacitatii productive
			Calitate aer	Emisii fugitive	Reducere calitate aer
			Biodiversitate	Restrangere suprafață vegetație	Nu este cazul, lucrările vor fi efectuate in zona terasamentului, in ampriza CFR și nu vor iesi din limita acestuia.
			Calitate apă subterană	Migrare poluanti în freatic superior	Alterare calitate apă subterană

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
Bucuresti, Sector 2,
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 80
Tel: 021 24247 08
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
		(cai de rulare, macazuri, stalpi, aparate de cale, material granular)	Populație	Creșterea nivelului de zgomot perimetral	Creșterea nivelului de discomfort perimetral zonelor de locuit prin creșterea numărului de surse de poluare fonica
			Calitate apă de suprafață	Riscul de depozitare neconformă a deșeurilor și alterarea corpurilor de apă de suprafață	Alterare calitate apă de suprafață
			Patrimoniu	Schimbarea peisajului în zona de lucru	Reducerea efectului natural al zonei prin schimbarea temporară a peisajului prin adăugarea de noi elemente antropice (stive de traverse, volume de pământ depozitate, echipamente, parcare temporară, bannere avertizare, etc)
			Schimbări climatice	Reducerea suprafețelor verzi sustenabile	Nu este cazul, lucrările vor fi efectuate în zona terasamentului, în ampriza CFR și nu vor ieși din limita acestuia.
EXE9	Lucrări la elemente de suprastructură și la terasamente	Sisteme perimetrare aliniamentului, Marcaje, Trecuri la nivel, Rigole, Sisteme pentru ghidajul apelor	Biodiversitate	Înteruperea conectivității longitudinale a habitatelor	Nu este cazul, lucrările vor fi efectuate în zona terasamentului, în ampriza CFR și nu vor ieși din limita acestuia.
				Reducerea riscului de coliziune directă a	Reducerea ratei de mortalitate identificată în perimetrele cu constrângeri de mediu (în special pentru factorul Biodiversitate)

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zambilor nr. 6 bloc 80
Tel: 021 242.67.68
Fax: 021 210.90.08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
		pluviale, sisteme ERTMS, garduri, panouri fonoabsorbante		mamiferelor cu garniturilor de tren	
			Patrimoniu	Schimbarea peisajului în zona de lucru	Reducerea efectului natural al zonei prin schimbarea temporara a peisajului prin aditia de noi elemente antropice (stive de traverse, volume de pământ depozitate, echipamente, parcare temporara, bannere avertizare, etc)
			Populatie	Reducerea nivelului de zgomot receptionat de către populație	Creșterea eficienței de deplasare a garniturilor, reducerea zonelor de informare acustica prin automatizarea deplasării, reducerea riscului de accidentare a populației la trecerea prin zona aliniamentelor
EXE10	Lucrari de arta	Pregatirea elementelor de arta pentru a fi modernizate, realizarea platformelor tehnologice temporare in	Biodiversitate	Înteruperea conectivității longitudinale a habitatelor	Nu este cazul, lucrarile vor fi efectuate în zona terasamentului, în ampriza CFR si nu vor ieși din limita acestuia.
			Calitate apa de suprafata	Riscul de depozitare neconformă a deșeurilor și alterarea corpurilor de apă de suprafață	Alterare calitate apa de suprafata

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zambilor nr. 6 bloc 80
Tel: 021 24247 68
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
		vecinatatea acestora si eventuale lucrari de deviere temporară a apelor (dacă vor fi necesare)		Riscul de reducere a conectivității longitudinale	Alterare de habitat pentru speciile acvatice
				Devierea temporara a cursurilor de apă	Alterare de habitat pentru speciile acvatice
				Riscul de poluare accidentala a corpului de apa de suprafață	Reducere calitate apa de suprafață
EXE11	Lucrari de arta	Excavații, Foraje dirijate, Decopertari, tunare piloti, turnare forme beton cofraje, forare piloți pentru fundare, sistem de trafic industrial de santier	Calitate sol	Eroziune la nivelul suprafetelor de sol afectate de lucrări	Reducerea capacitatii productive
			Calitate aer	Emisii fugitive	Reducere calitate aer
			Biodiversitate	Riscul de mortalitate generat de traficul din șantier	Potential risc de mortalitate pentru anumite mamifere, în momentul desfasurarii traficului de santier, dar pe fondul circulatiei cu viteza redusa, impactul direct al acestui factor este nesemnificativ.
			Calitate apă subterana	Migrare poluanți în freatic superior	Alterare calitate apă subterană
			Populație	Creșterea nivelului de zgomot perimetral	Creșterea nivelului de discomfort perimetral zonelor de locuit prin creșterea numarului de surse de poluare fonica

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zamboilor nr. 6 bloc 80
Tel: 021 24247 68
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union
 Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,
 Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
 Memoriu de prezentare



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
			Calitate apă de suprafață	Riscul de scurgere a apelor folosite la mixurile de beton, risc de scurgere a "laptelui de beton", risc de scurgeri substanțe chimice de la echipamentele aflate în lucru	Alterare calitate apă de suprafață
			Patrimoniu	Schimbarea peisajului în zona de lucru	Reducerea efectului natural al zonei prin schimbarea temporara a peisajului prin aditia de noi elemente antropice (stive de traverse, volume de pamant depozitate, echipamente, parcare temporară, bannere avertizare, etc)
			Schimbări climatice	Reducerea suprafețelor verzi sustenabile	Creșterea gradului de absorbție a căldurii la nivelul solului/suprafețelor deschise
EXE12	Lucrările civile	Dezafectarea elementelor constructive care sunt de extras din fiecare cladire in parte si asigurarea	Populatie	Creșterea nivelului de zgomot perimetral	Creșterea nivelului de discomfort perimetral zonelor de locuit prin creșterea numărului de surse de poluare fonică
			Calitate sol	Depozitare neconforma a deeurilor generate de la dezafectare	Alterare calitate sol

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
 București, Sector 2,
 Strada Zambeldor nr. 6 bloc 80
 Tel: 021 24247 08
 Fax: 021 210 90 08
 E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
		unui grad de recuperare ridicat	Populație	Creșterea traficului tehnologic in perimetrul aliniamentului	Alterare calității vieții în zona proiectului
			Populatie	Cresterea starii de confort dupa implementarea proiectului	Cresterea accesului populatiei la utilitatile nou modernizate
EXE13	Lucrări civile	Pregătirea elementelor de artă pentru a fi modernizate, realizarea platformelor tehnologice temporare in vecinătatea acestora	Calitate sol	Depozitare neconforma a deeurilor generate de la dezafectare	Alterare calitate sol
			Populație	Creșterea nivelului de zgomot perimetral	Reducerea calității unui factor de mediu zonal
EXE14	Lucrări civile	Modernizarea clădirilor din garile proiectului cât și a anexelor acestora	Populație	Creșterea stării de confort după implementarea proiectului	Creșterea accesului populatiei la utilitatile nou modernizate
			Schimbări climatice	Creșterea suprafetelor optime pentru implementarea unor măsuri	Creșterea suprafetelor de acoperisuri/suprafete deschise pe care pot fi implementate sisteme alternative de productie a energiei (sisteme fotovoltaice)

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zambilor nr. 6 bloc 80
Tel: 021 24237 68
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
				de reducere a schimbărilor climatice	
				Reducerea pierderilor la nivelul utilitatilor și creșterea eficienței privind consumurile in cadrul garilor modernizate	Reducerea consumurilor prin optimizarea acestora și reducerea consumurilor de resurse neregenerabile (reducerea consumului de apa, curent, gaz)
				Optimizarea pierderilor la nivelul utilitatilor	Optimizarea consumurilor de apa, de gaz, de energie electrica
EXE15	Lucrări civile	Depozitare temporară deșeuri, pregătire pentru reutilizare deșeuri, recuperare materiale, trafic auto în regim de șantier	Calitate sol	Riscul de poluare accidentală a suprafețelor de sol din zona utilizată pentru depozitare temporară	Cresterea volumului de deseuri generate in urma proiectului
			Calitate aer	Emisii fugitive	Reducere calitate aer
			Calitate apă subterană	Migrare poluanți în freatic superior	Alterare calitate apa subterana
			Populație	Cresterea nivelului de zgomot perimetral	Cresterea nivelului de discomfort perimetral zonelor de locuit prin cresterea numarului de surse de poluare fonica

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zamboidor nr. 6 bloc 80
Tel: 021 24237 08
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
			Patrimoniu	Schimbarea peisajului in zona de lucru	Reducerea efectului natural al zonei prin schimbarea temporara a peisajului prin aditia de noi elemente antropice (stive de traverse, volume de pamant depozitate, echipamente, parcare temporara, bannere avertizare, etc)
			Schimbări climatice	Cresterea gradului de reutiizare a materialelor	Reducerea aportului de materiale virgine in procesul de modernizare efectuate asupra obiectivelor proiectului
				Recuperare de materiale utile si reducere consumuri materii prime	Recuperarea materialelor utile: barne de lemn, paleti/europaleti, sisteme de stocare temporara a apelor, geamuri/sticle, suprafete vitrate, caramizi, etc
EXE16	Consolidare si Refacere	Curatare vegetatie, Decopertare sol fertil, Excavare, Trafic, Emisii, Zgomot	Biodiversitate	Reducerea suprafetelor verzi sustenabile	Nu este cazul, lucrarile vor fi efectuate in zona terasamentului, in ampriza CFR si nu vor iesi din limita acestuia.
			Populatie	Cresterea nivelului de zgomot perimetral	Cresterea nivelului de discomfort perimetral zonelor de locuit prin cresterea numarului de surse de poluare fonica
			Calitate aer	Emisii fugitive	Reducere calitate aer

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
Bucuresti, Sector 2,
Strada Zamboilor nr. 6 bloc 80
Tel: 021 24247 68
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
			Patrimoniu	Schimbarea peisajului in zona de lucru	Reducerea efectului natural al zonei prin schimbarea temporara a peisajului prin aditia de noi elemente antropice (stive de traverse, volume de pamant depozitate, echipamente, parcare temporara, bannere avertizare, etc)
EXE17	Consolidare si Refacere	Depozitare temporara materiale, Depozitare temporara materii prime, pregatire pentru instalarea noilor elemente constructive ale caii ferate modernizate	Patrimoniu	Schimbarea peisajului in zona de lucru	Reducerea efectului natural al zonei prin schimbarea temporara a peisajului prin aditia de noi elemente antropice (stive de traverse, volume de pamant depozitate, echipamente, parcare temporara, bannere avertizare, etc)
			Calitate sol	Riscul de poluare accidentala a suprafetelor de sol din zona utilizata pentru depozitare temporara	Cresterea volumului de deseuri generate in urma proiectului
EXE18	Consolidare si Refacere	Depozitare temporara material pentru aroncamente, material de umplutura, manipulare si	Populatie	Cresterea nivelului de zgomot perimetral	Cresterea nivelului de discomfort perimetral zonelor de locuit prin cresterea numarului de surse de poluare fonica
			Patrimoniu	Schimbarea peisajului in zona de lucru	Reducerea efectului natural al zonei prin schimbarea temporara a peisajului prin aditia de noi elemente antropice (stive de traverse, volume de pamant depozitate,

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
Bucuresti, Sector 2,
Strada Zamblator nr. 6 bloc 80
Tel: 021 24247 68
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
		relocare diverse mase de materiale			echipamente, parcare temporara, bannere avertizare, etc)
			Calitate sol	Riscul de poluare accidentala a suprafetelor de sol din zona utilizata pentru depozitare temporara	Cresterea volumului de deseuri generate in urma proiectului
				Aportul de sol fertil	Refacerea capacitatii productive a solului
EXE19	Refacere amplasament	Refacerea in ordine inversa a amplasamentului si aducerea acestuia la starea initiala in regim de echilibru cu perimetrele existente vicinal	Calitate sol	Depozitare neconforma a deeurilor generate de la dezafectare	Cresterea volumului de deseuri generate in urma proiectului
			Biodiversitate	Riscul aparitiei de specii invazive in perimetrul consolidat/refacut	Monitorizarea biodiversitatii asigurata in baza unui program constant, va asigura si dezvoltarea masurilor directe de starpire a speciilor cu potential invaziv care pot fi identificate in zona amplasamentului modernizat.
				Riscul de reducere a vitezei de refacere a zonei impactate temporar	Alterare de habitat

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
Bucuresti, Sector 2,
Strada Zamboilor nr. 6 bloc 80
Tel: 021 24247 05
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
			Patrimoniu	Integrarea in peisaj a noilor elemente constructive	Agregarea noilor elemente constructive in peisajul zonei (riscul de perceptie temporara a acestora)
			Populatie	Efect benefic asupra utilizarii noilor elemente constructive	Cresterea accesului populatiei la utilitatile nou modernizate
EXE20	Refacere amplasament	Extragerea tuturor echipamentelor, a utilajelor, retragerea tuturor fronturilor de lucru, colectarea deseurilor, selectarea acestor deseuri, organizarea recuperarii de materiale utile, valorificarea materialelor utile recuperate	Calitate sol	Riscul de reducere a vitezei de refacere a zonei impactate temporar	Validarea extractiei tuturor echipamentelor din zona fronturilor de lucru, recuperarea integrala a echipamentelor utilizate la proiect
			Calitate sol	Refacerea perimetrelor afectate temporar de proiectul de modernizare	Cresterea capacitatii de suport a solului
			Patrimoniu	Constientizarea aparitiei unor noi elemente constructive	Cresterea gradului de acceptanta la nivelul patrimoniului prin incluziunea noilor elemente constructive
			Calitate apa de suprafata	Riscul aparitiei de specii invazive in perimetrul consolidat/refacut	Alterare habitat in zona intersectiei cu corpurile de apa de suprafata
EXE21	Refacere amplasament	Returnarea solului vegetal afectat, repositionare,	Calitate sol	Refacerea perimetrelor afectate temporar de proiectul de modernizare	Cresterea capacitatii de suport a solului

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
Bucuresti, Sector 2,
Strada Zamboilor nr. 6 bloc 80
Tel: 021 24247 68
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union
Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,
Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
		alinieri, refacere suprafețe ocupate temporar, verificarea stării vegetației perimetrare	Biodiversitate	Apariția de specii alohtone și apariția de specii invazive	Monitorizarea biodiversității asigurată în baza unui program constant, va asigura și dezvoltarea măsurilor directe de stăpînire a speciilor cu potențial invaziv care pot fi identificate în zona amplasamentului modernizat.
DEZ1	Pregătirea perimetrelor de dezafectare, Marcare și Organizări de santier temporare	Instalarea de elemente temporare necesare unei organizări de santier, pregătirea zonelor de colectare a elementelor dezafectate, demolare elemente specifice, depozitare temporară elemente extrase din demolari	Calitate sol	Relocarea suprafețelor de sol fertil-vegetal	Reducerea capacității productive
			Calitate aer	Emisii fugitive	Reducere calitate aer
			Biodiversitate	Distrugerea unor potențiale adaposturi și cuiburi pentru diverse specii	Nu este cazul, lucrările nu impactează în zona potențialelor cuiburi sau adaposturi pentru fauna.
			Calitate apă subterană	Migrare poluanți în freatic superior	Alterare calitate apă subterană
			Populație	Cresterea numărului la nivelul populației locale	Modificări asupra prezentei la nivelul populației
			Calitate apă de suprafață	Migrare poluanți în cursurile de apă de suprafață	Alterare calitate apă de suprafață

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zamboilor nr. 6 bloc 80
Tel: 021 24247 08
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
			Patrimoniu	Implicarea localnicilor in cadrul desfasurarii proiectului	Imbunatatirea starii financiare la nivelul localnicilor
			Schimbari climatice	Reducerea suprafetelor apte sa absoarba CO2	Cresterea nivelului de CO2 emis si reducerea nivelului de CO2 absorbit
DEZ2	Lucari de refacere a tuturor amplasamentelor	Refacere, reconstructie, aliniere sol, reabilitare integrala suprafete afectate, reintroducere in circuitul din care faceau parte initial, refacere terasamente afectate temporar, excavarea surplusurilor si alinierea lor, depozitare conforma si nu	Calitate sol	Riscul de depozitare neconforma a deseurilor si alterarea corpurilor de apa de suprafata	Reducerea capacitatii productive
			Calitate aer	Emisii fugitive	Reducere calitate aer
			Biodiversitate	Reintroducerea suprafetelor afectate in circuitul natural existent initial	Cresterea capacitatii de suport a zonei
			Calitate apa subterana	Migrare poluanti in freatic superior	Reducerea riscului de migrare a poluantilor in corpurile de apa de suprafata
			Populatie	Efect benefic asupra utilizarii noilor elemente constructive	Cresterea accesului populatiei la utilitatile nou modernizate
			Calitate apa de suprafata	Migrare poluanti in cursurile de apa de suprafata	Alterare calitate apa de suprafata

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
Bucuresti, Sector 2,
Strada Zamblator nr. 6 bloc 80
Tel: 021 24237 88
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare



Contract Nr. 1 /06.01.2022

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
		diforma a elementelor care raman depozitate pe o perioada mai lunag de timp	Patrimoniul	Depozitare conforma a elementelor care raman depozitate in timp	Respectarea peisajului prin adoptarea unor tehnici sustenabila de depozitare conforma si nu diforma a elementelor care raman depozitate pe o anumita perioada de timp
			Schimbări climatice	Cresterea efecientei energetice a proiectului	Reducerea nivelului de CO2 produs in urma functionarii constante si conforme a tuturor elementelor noi specifice procesului de modernizare
				Reducerea volumului general de CO2 produs de functionarea proiectului	Asigurarea unui timp viabil de deplasare prin eficientizarea integrala a consumurilor pentru garniturile de marfa si garniturile de calatori
				Reducerea volumului general de CO2 produs de functionarea proiectului	Reducerea timpilor de asteptare pentru garniturile de marfa si asigurarea unui program mixat de tranzit pentru cele 2 categorii de transport feroviar

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
Bucuresti, Sector 2,
Strada Zamboilor nr. 6 bloc 80
Tel: 021 24237 88
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

7.2. EXTINDEREA IMPACTULUI (ZONA GEOGRAFICA)

Extinderea impactului lucrărilor de modernizare se manifestă în zona de siguranță feroviară cu mici excepții în perimetrele apropiate, astfel pot fi identificate forme de impact la o distanță cuprinsă între 100 și 300 m stanga dreapta, gradul și forma de impact înregistrând o reducere pe măsură ce receptorii naturali sau umani se situează la distanțe mai mari de aliniamentul căii ferate.

Pe baza analizelor specifice și a evaluărilor realizate, a fost identificat riscul excepțional de apariție a următoarelor forme de impact, la distanțe mai mari de 100 m față de aliniamentul căii ferate:

- În etapa de realizare a lucrărilor de modernizare: emisii fugitive, creșterea nivelului de zgomot și vibrații;
- În etapa de operare a tronsonului modernizat: zgomot și vibrații generate de traficul feroviar

Pentru limitarea și reducerea riscurilor identificate în cadrul proiectului au fost propuse măsuri și lucrări pentru a asigura atât protecția factorilor de mediu și a biodiversității, precum și asigurarea păstrării conectivității, în zonele în care au fost identificate condiții optime de utilizare.

7.3. MAGNITUDINEA SI COMPLEXITATEA IMPACTULUI

Magnitudinea impactului proiectului este diferită în funcție de procesele tehnologice, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente utilizate în execuția lucrărilor, însă la nivel global aceasta va fi una limitată.

În capitolul 5 este prezentat impactul identificat pentru fiecare factor de mediu.

Optimizarea funcționării integrate a sistemului feroviar, în zona lucrărilor de modernizare, va asigura o reducere generală a efectelor negative și a complexității impacturilor produse.

7.4. PROBABILITATEA IMPACTULUI

Probabilitatea impactului este prezentată în capitolul 6, pentru fiecare factor de mediu care poate fi afectat de execuția lucrărilor de modernizare. Proiectul va avea un impact specific lucrărilor de infrastructură feroviară.

7.5. DURATA, FRECVENTA SI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI

Impactul lucrărilor de modernizare va fi temporar, limitat la anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

În perioada de operare, modernizarea elementelor proiectului va genera reducerea impacturilor identificate în situația existentă, iar măsurile operaționale de mentenanță, vor asigura un nivel extrem de redus al impactului asupra factorilor de mediu generat de operarea tronsonului modernizat.

Prezentăm mai jos probabilitatea apariției formelor potențiale de impact, în condițiile aplicării măsurilor recomandate în acest memoriu.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



244 | Pagina

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

	În perioada de realizare a lucrărilor de modernizare	În perioada de operare a tronsonului modernizat
Impact Biodiversitate	Impact redus ne semnificativ	Impact redus ne semnificativ
Impact Populație	Impact redus ne semnificativ	Impact redus ne semnificativ
Impact Zgomot	Impact redus ne semnificativ	Impact redus ne semnificativ
Impact Factori fizici	Impact redus ne semnificativ	Impact redus ne semnificativ
Impact Corpuri de apă de suprafață	Impact redus ne semnificativ	Impact redus ne semnificativ
Impact Corpuri de apă subterană	Impact redus ne semnificativ	Impact redus ne semnificativ

7.6. MASURI DE EVITARE SI REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI

Măsurile de limitare și reducere a impactului sunt prezentate în capitolul 6, pentru fiecare factor de mediu care poate fi afectat de execuția lucrărilor de modernizare.

7.7. NATURA TRANSFRONTALIERA A IMPACTULUI

Lucrările de modernizare propuse prin prezentul proiect nu pot genera un impact transfrontalier, deoarece amplasamentul său este localizat la o distanță de 45-50 km față de granița de Nord a țării și 400 km față de granița de Sud a țării.

7.8. EXPUNEREA LA SCHIMBARILE CLIMATICE

Conform Circularei M.M.A.P. nr. DGEICPSC/108047/08.08.2023 referitoare la gradul de importanță acordat aspectelor privind schimbările climatice în aprobarea solicitărilor de finanțare din fonduri europene, în vederea utilizării recomandărilor din Comunicarea COM având nr 2021/C372/01-Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027, pentru proiectul CFR Ilva Mică Pojorâta au fost realizate analize privind principalele riscuri identificate: riscul de inundabilitate, riscul de expunere la temperaturi minime-maxime într-un orizont de timp, cât și riscul de expunere la potențialele alunecări de teren, cu maparea acestora și evidențierea zonelor vulnerabile.

Unul dintre obiectivele principale ale Strategiei Naționale privind Schimbările Climatice 2013-2020 este eficientizarea transportului feroviar, prin implementarea măsurilor strategice de reducere directă și indirectă a emisiilor de gaze cu efect de seră.

Una din principalele măsuri de reducere directă a gazelor cu efect de seră constă în continuarea electrificării a peste 900 km de cale ferată în România, proiectul analizat este unul cu efect benefic pentru că actualmente este integral electrificat, fiind deja direct contribuitor la reducerea

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



245 | Pagina

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 68
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

gazelor cu efect de sera, iar electrificarea sectiilor de circulatie asigura conditiile de inlocuire a tractiunii diesel cu tractiunea electrica.

Schimbările climatice sunt elemente complete ce pot fi analizate prin prisma mai multor factori determinanti. Astfel pentru prezenta documentație, la momentul prezentei etape de analiza a aliniamentului, s-a considerat faptul că extrem de important sa se identifice impactul incarcarii potentiale de trafic, respectiv numărul de trenuri care vor circula intr-un interval cunoscut, la nivel de prognoza, pe fiecare dintre variante și implicit să se acorde un punctaj per variantă de proiect urmând ca la etapele urmatoare sa fie analizate elemente de detaliu privind schimbarile climatice in functie de sub-zonele proiectului de cale ferată.

Impactul schimbarilor climatice asupra proiectelor feroviare este unul analizat la nivel international din perspectiva multiplelor efecte pe care acestea le pot avea atat la nivel operational cat si la nivel de dezvoltare/modernizare a proiectelor, astfel: o mentenanta aliniata si sistematizata duce la un flux redus de extra-trafic pe caile ferate pentru echipamentele specializate de mentenanta CFR, achizitionarea de piese pentru mentenanta caii ferate de buna calitate atrage dupa sine pe lant o reducere a consumurilor si implicit o reducere a energiilor consumate pentru producerea acestora.

Factorii principali ai unei infrastructuri feroviare ce pot fi considerati a fi direct vulnerabili la schimbarile climatice sunt:

- Echipamentele aliniamentului si sistemele structurale ale acestora,
- sistemele de drenaj a apelor pluviale,
- structurile fizice ale caii ferate anexele acestora cat si elementele de siguranta ale caii ferate, datorita principalilor factori climatici interschimbabili, si anume: incendii de padure, alunecari de teren, cresteri si scaderi instantanee de temperatura, mentinerea constanta a unei temperaturi ridicate, vanturile puternice si foarte puternice, ploile abundente sau chiar ploile de moment cu caderi masive de apa, fulgerele si furtunile momentane, inundatiile si nu in ultimul rand ceata densa si elementele orajoase de tipul ploaie inghetata „freezing rain” care poate produce efecte directe asupra elementelor de suprastructura, alimentare cu energie electrica CF cu producere de daune reale si estimabile asupra bunei functionari a caii ferate.

Legătura directă dintre schimbarile climatice si emisiile dispersate in sectorul feroviar poate fi evidentiata prin metoda de tractiune aleasa și anume tipul de locomotivă utilizat pe un anumit segment cunoscut în unitatea de distanță și frecvență, cunoscute.

Pentru o mai bună gestionare a schimbarilor climatice in relatia cu proiectele de infrastructura feroviara, avandu-se in vedere bunele practici aliniata (*conform T925 'Tomorrow's Railway and Climate Change Adaptation'*) pot fi enumerate o serie de aspecte standardizate, cu rolul de a preintampina efectele directe ale schimbarilor climatice asupra cailor ferate, astfel:

- Înlocuirea elementelor vulnerabile la schimbarile climatice de pe aliniamentele cailor ferate si minimizarea riscurilor asociate prin adoptarea unei politici liniare de adaptare la schimbarile climatice (de exemplu, înlocuirea unor elemente de vegetatie cu alte elemente de vegetatie ce pot facilita atat reducerea temperaturilor de exploatare liniara a cailor ferate cat si asigurarea unor terasamente mai solide);

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



246 | Pagina

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

Analiza constanta a elementelor de tip constrangeri generate de schimbarile climatice pe un perimetru cunoscut de cale ferata,

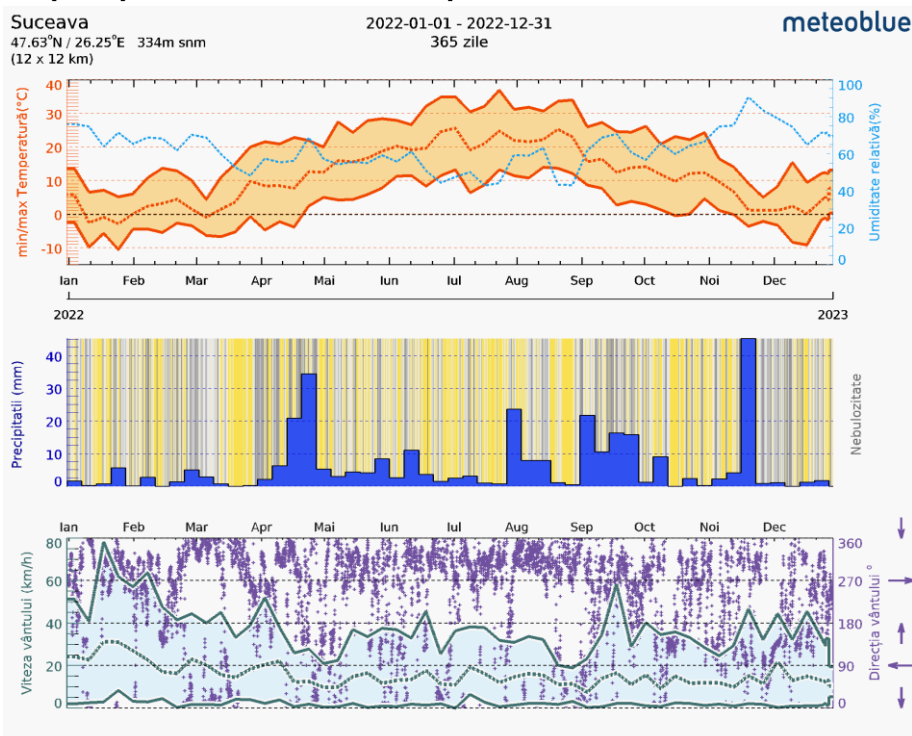
Din punct de vedere al factorilor climatici, **Judetul Suceava** in zona de Est, face parte din regimul climatic continental, iar in partea de Vest este caracterizat de clima continental-moderata. Regimul pluviometric are o repartitie neuniforma in cursul anului, ceea ce demonstreaza caracterul continental al climatului din zona, cantitatea de precipitatii avand o maxima de 45 mm. Cele mai mici cantitati de precipitatii se inregistreaza in lunile ianuarie-februarie, iar cele mai bogate in luna noiembrie, cand se inregistreaza aproximativ 50 mm precipitatii.

Temperaturile medii anuale in aceasta zona sunt:

- Climatul montan: sub 0°C pe muntii inalti si 6°C pe versantul estic al Obcinei Mari;
- Climatul extramontan: intre -7 si -8°C.

Miscarea eoliana: In zona de munte directia dominanta a vanturilor este data de orientarea formelor de relief iar in podisul Sucevei vanturile predominante actioneaza dinspre nord-vest si se canalizeaza pe culoarele vailor Siret si Suceava.

Valori medii pe o perioada de 365 de zile privind factorii climatici in Judetul Suceava



Dupa cum se poate observa in graficul aferent anului 2022 pe o perioada de 365 de zile determinate pe luni calendaristice, climatul continental este caracterizat prin veri calduroase cu temperaturi

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
Suceava, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021-242.67.98
Fax: 021-210.90.08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

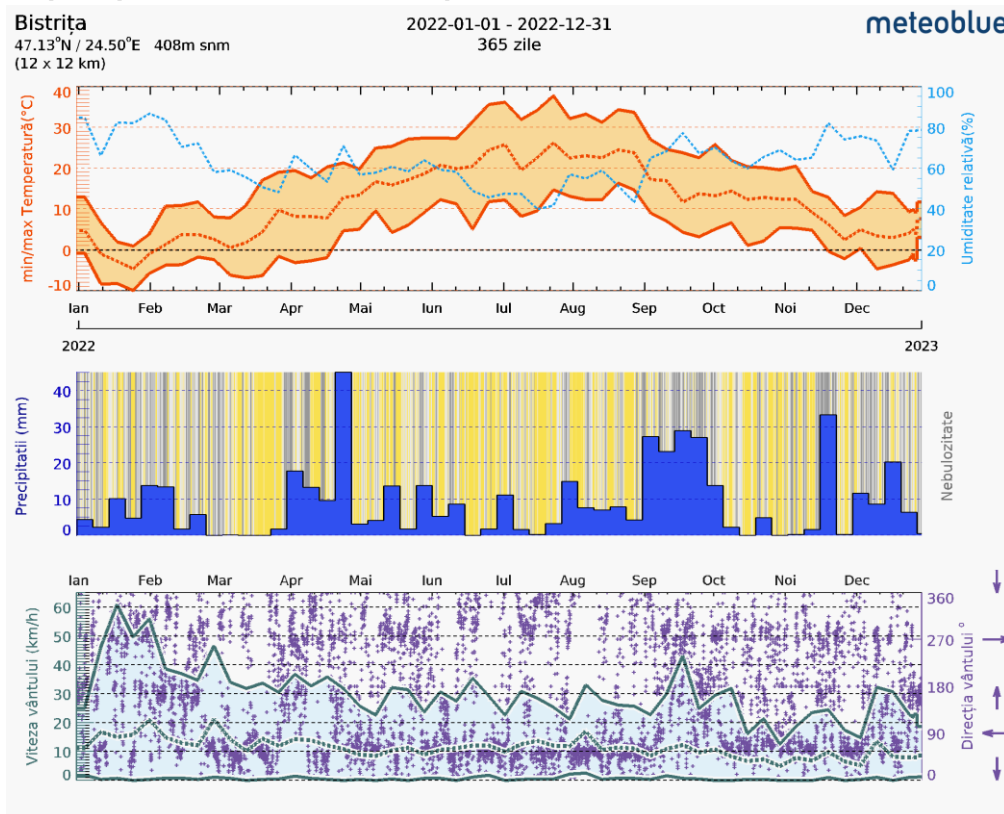
Contract Nr. 1 /06.01.2022

maxime de 35 de grade si minime de minus 14 grade, iar vanturile in zona de munte sunt date de orientarea formelor de relief, intre 20-80 km/h. Iernile sunt geroase, marcate de vanturi puternice in podisul Sucevei ce actioneaza dinspre Nord-Vest si se canalizeaza pe culoarele vailor Siret si Suceava, cu temperaturii de pana in minus 14 grade si umiditate relativa de 80%.

Cantitatea precipitatiilor anuale variaza pe intreaga perioada a unui an, fiind repartizata neuniform pe teritoriul acestui judet. In perioada de iarna cantitatile de precipitatii ating valoarea de 50 mm, iar perioada de vara este cea mai saraca in precipitatii si se situeaza, conform graficului, pana la un prag maxim de aproximativ 25 mm.

Clima Judetului Bistrita Nasaud este temperat-continentala, caracterizata de ierni lungi si umede, veri racoroase si anotimpuri de tranzitie (primavara si toamna) mult mai scurte decat in partea sudica a tarii, cu unele influente polar maritime si temperat maritime.

Valori medii pe o perioada de 365 de zile privind factorii climatici in Judetul Bistrita-Nasaud



Conform graficului privind factorii climatici aferent anului 2022, climatul temperat-continental este caracterizat in lunile de vara de temperaturi maxie de 40 de grade si minime de minus 10 grade. In zona montana perioada de iarna dureaza aproximativ 100-120 zile pe an. Valorile medii anuale ale

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



248 | Pagina



BAICONS IMPEX
Bucuresti, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

temperaturii aerului variaza între 0°C, în zonele montane înalte, la peste 1.900m altitudine și 8 - 8.5°C, în regiunile deluroase.

Precipitațiile în lunile aprilie-mai ating maxime de peste 50 mm și variaza în timpul anului, iar în zona montana aceasta este influențată de altitudinea unităților de relief și poate atinge valorii medii anuale de 650 mm în zonele colinare și peste 1.400 mm pe creste munților, fapt de determină un caracter de umiditate accentuat de aproximativ 90%.

Directia predominantă a vânturilor este dinspre Vest și Nord-Vest, cu schimbări evidente de la iarnă la vară, înregistrând în perioada iernii vânturi de 60 km/h, cu intensități mai mari pe culmile montane, iar vară cu maxime de 30 km/h.

RISCURI NATURALE

Risc de inundabilitate

Spatiul hidrografic Siret este situat în partea de est-nord-est a țării fiind cel mai mare bazin hidrografic de pe teritoriul României. În această zonă

Din punct de vedere al inundabilității în Județul Bistrița apele curgătoare de pe teritoriul căii ferate aparțin bazinului hidrografic al Somesului Mare și al Bistriței.

Versanții cu pante între 10 și 30° sunt afectați de torențialitate, spalare în suprafață și alunecări superficiale (indeosebi Dealurile Bistriței și Dealurile Nasaudului). Albiile Bistriței, Sieului, Somesului Mare au latimi mari, eroziunea laterală și transportul în suspensie sunt predominante; au loc acumulări bogate în albie și la confluențe; în lunca sunt frecvente inundările; există brate parazite, sectoare cu exces de umiditate. Restul văilor au lunci foarte largi, umplute cu materiale de proveniență laterală, albiile înguste, cu scurgeri uneori semipermanente.

Din punct de vedere hidrologic, în zonă nu s-au înregistrat inundații majore, în ultimii 50 de ani nefiind consemnat niciun document.

Totodată pe teritoriul Județului Suceava, râul Pojorata este situat la confluența râurilor Moldova, Putna, Izvorul Giumalaului și paraul Pojorata, ceea ce face să fie o adevărată piață de adunare a apelor, venite din trei puncte cardinale: dinspre nord de sub Lucina, dinspre vest de sub Mestecanis și dinspre sud de sub varful Giumalaului. Râul Moldova are, pe teritoriul comunei Pojorata, o albie minoră îngustă, pe care însă, în perioadele de precipitații abundente se pot produce inundații limitate la partea de nord a localității Pojorata.

În ambele județe, referitor la proiectul care vizează linia de cale ferată de la Pojorata la Ilva Mică, se poate observa că riscul la inundații este aproape nul.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



249 | Pagina

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1

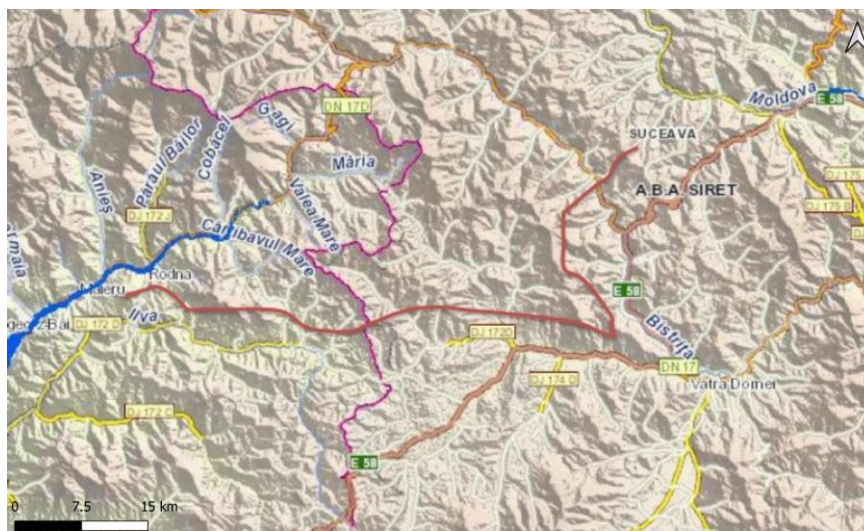


Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022



LEGENDA

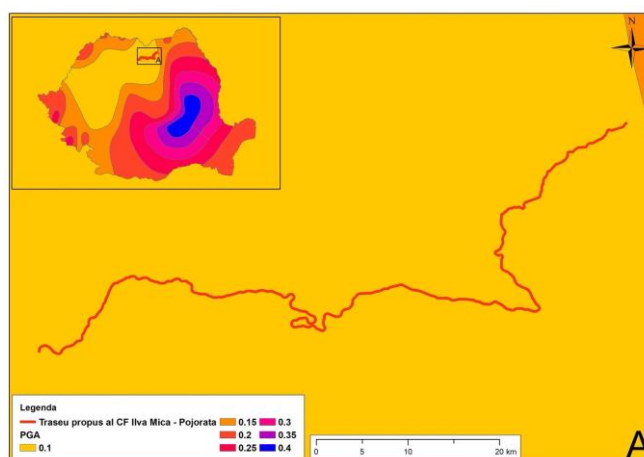
- Corpuri de apa cu debite maxime
- Traseu cale ferata Ilva Mica-Pojorata

Harta raurilor ce strabat zona studiata pe traseul caili ferate Ilva Mica-Pojorata

Riscul seismic

Amplasamentul studiat se inscrie in zona macroseismica cu intensitatea I = 6 pe scara MSK, stabilite conform SR 11100/1-93.

Parametrii seismici ai zonei stabiliti conform Normativului P100-1/2013 au urmatoarele valori: acceleratia maxima a terenului pentru proiectare $a_g = 0,10g$ si perioada de control (de colt) a apetrului de raspuns $T_c = 0,7$ s



Zonarea seismica pe traseul caili ferate CFR Ilva Mica-Pojorata

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



250 | Pagina

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 68
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

In conformitate cu modelarea GIS pentru **Zonarea Seismica**, poate fi observat faptul ca, amplasamentul studiat al viitorului proiect, **se incadreaza in categoria 0,1 - 0,4 – zona cu potential redus de cutremure.**

Expunerea proiectului la schimbările climatice

Evaluarea expunerii zonei la schimbările climatice, respectiv la anumite riscuri s-a realizat pe baza datelor existente privind situația actuală cât și comparând datele istorice privind riscurile climatice, avându-se în vedere frecvența și intensitatea anumitor riscuri climatice (cum ar fi riscul de expunere al proiectului la inundații). Riscurile climatice analizate se bazează și pe prognoze viitoare, dar trebuie ținut cont de incertitudinea privind modelările specifice, raportată la întreaga durată de viață a componentelor proiectului analizat.

În analiza de sensibilitate a proiectului la schimbările climatice au fost luate în considerare o serie de variabile, după cum urmează:

- Alunecări de teren
- Inundații
- Secetă
- Incendii de vegetație
- Temperaturi medii anuale
- Furtuni
- Radiația solară
- Înghețul
- Zăpada
- Viteza extremă a vântului
- Umiditatea
- Viteza medie a vântului
- Precipitații medii anuale
- Temperaturi extreme și ridicate
- Precipitații extreme sau fenomenele de Ploaie înghețată „freezing rain”

Analiza de sensibilitate a luat în considerare următoarele elemente:

- Intrări generate de: alimentarea cu energie electrică
- Leșiri generate de: cererea de transport pentru pasageri și marfă
- Elementele active din teren și procesele tehnologice ale acestora (Elemente de suprastructură, infrastructură, sistemele de comandă și control, comunicare, procese de mixare și compunere a garniturilor de tren atât în cazul marfii, cât și a traficului de călători, etc.)

Sensitivitatea climatică a proiectului în legătură cu variabilele climatice

Nr. crt.	Variabila de sensibilitate climatică	CFR Ilva Mică - Pojorâta		
		Elemente fizice și	Intrări generate de	leșiri generate

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 68
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		procese tehnologice	alimentarea cu energie electrică	de cererea de transport pasageri și marfă
Riscuri primare identificate				
1	Alunecări de teren	1	1	1
2	Inundații	1	0	1
3	Secetă	0	0	0
4	Incendii de vegetație	1	1	1
5	Temperaturi medii anuale	0	0	0
6	Furtuni	1	1	1
7	Radiația solară	0	0	0
8	Înghețul	1	1	1
9	Zăpadă	0	0	0
10	Viteză extremă a vântului	1	1	1
11	Umiditatea	0	0	0
12	Viteza medie a vântului	0	0	0
13	Precipitații medii anuale	0	0	0
14	Temperaturi extrem de ridicate	1	1	1
15	Precipitații extreme	1	0	1

Legenda tabelului:

Sensitivitate mică	Sensitivitate medie	Sensitivitate mare
--------------------	---------------------	--------------------

Conform scorului acordat în tabelul de sensibilitate, sunt expuse o serie de 8 variabile climatice cu sensibilitate medie și pentru care s-a făcut analiza expunerii la condițiile climatice actuale, cât și viitoare în cele ce urmează:

- 🍃 Alunecări de teren
- 🍃 Incendii de vegetație
- 🍃 Furtuni
- 🍃 Inundații
- 🍃 Înghețul
- 🍃 Viteza extremă a vântului
- 🍃 Temperaturi extrem de ridicate
- 🍃 Precipitații extreme

Pentru prezentarea vizuală a impactului au fost utilizate următoarele coduri de culoare:

Sensitivitate mica	Sensitivitate medie	Sensitivitate mare
--------------------	---------------------	--------------------

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



252 | Pagina

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

Vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice

Lucrările de modernizare susțin reducerea emisiilor și asigură măsurile de reducere a impactului asupra schimbărilor climatice, precum și adaptarea elementelor proiectului la schimbările climatice.



Exemplele efectelor directe al schimbarilor climatice asupra unui aliniament de cale ferata (sursa: Monitorul de Suceava/Digi24)

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 90 68
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

Totodata in cazul viiturilor sau a inundatiilor, peisajul poate fi dramatic schimbat in perimetrul caii ferate, pentru ca aceasta reprezinta un element fix, de cele mai multe ori perpendicular cu directiile de viitura si inundare, astfel avandu-se in vedere riscurile de impact direct asupra acestora este important de analizat in detaliu fiecare zona de subtraversare sau supratraversare a unui curs de apa cat si de validat starea actuala a podurilor si a podetelor/pasajelor existente peste cursurile de apa.

- Proiectul propus va emite dioxid de carbon (CO₂) în perioada de execuție și în perioada de operare a căii ferate modernizate, însă nu va determina creșterea emisiilor GES în zonă
- Proiectul propus nu implică activități de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinației terenurilor sau de silvicultură (de exemplu, despăduriri) care ar putea duce la creșterea emisiilor.
- Proiectul nu implică activități (de exemplu, împăduriri) care pot acționa ca absorbanți de emisii.
- Proiectul nu va influența în mod semnificativ cererea de energie.
- Proiectul nu va determina creșterea sau reducerea semnificativă a deplasărilor personale.
- Proiectul nu va determina creșterea sau reducerea semnificativă a transportului de marfă.
- Punerea în aplicare a proiectului nu va fi afectată de schimbările climatice, pentru că a luat în considerare toate riscurile și a inclus soluții tehnice de adaptare la riscurile generate de schimbările climatice.
- Proiectul este adaptat la schimbările climatice, iar apariția evenimentelor extreme generate de variabilele climatice nu poate determina riscuri majore de funcționare.
Proiectul nu va influența vulnerabilitatea climatică a persoanelor și activelor din vecinătatea sa.

8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Pentru susținerea eficientă a măsurilor pentru protecția biodiversității, considerăm necesară derularea unui program de monitorizare care să surprindă perioada ante-construcție, perioada de construire și perioada de operare (minimum 1 an de la data operării tronsonului modernizat de cale ferată).

Componentele de monitorizare, pentru definirea Programului de monitorizare a mediului atât asupra factorilor biotici, cat si abiotici:

- Monitorizarea habitatelor si a speciilor din zonele siturilor Natura2000 pentru componentele:
 - Habitate/Plante
 - Nevertebrate terestre;
 - Pesti;
 - Amfibieni si reptile.
 - Pasari;
 - Mamifere;
 - Chiroptere;

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



254 | Pagina

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

- Monitorizarea speciilor invazive
 - Habitate/Plante
- Monitorizarea victimelor accidentale pe actualul aliniament
 - Nevertebrate
 - Amfibieni și reptile
 - Mamifere
 - Păsări
- Monitorizarea asupra componentelor abiotice:
 - Etapa de construcție: Aer, Apă, Sol, Zgomot
 - Etapa de operare: Aer, Apă, Sol, Zgomot

În vederea monitorizării evoluției impactului asupra mediului, probabil și produs de către modernizarea și operarea căii ferate, este propus un plan de monitorizare pe 2 etape și anume:

- Etapa de construcție - în perioada desemnată și estimată de 72 de luni;
- Etapa de operare - 1 an de la finalizarea construcției;

9. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

9.1. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE

Având în vedere Strategia europeană în domeniul transporturilor este formulată în cadrul documentului COM (2011) 144, intitulat "Cartea Alba - Foaie de parcurs către un spațiu european unic al transporturilor – Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor" Cartea Alba identifică principalele provocări cărora trebuie să le răspundă sistemul de transport european:

- Necesitatea de a finaliza piața internă a transporturilor, prin unirea sistemelor de transport din estul și vestul Europei în scopul de a reflecta pe deplin nevoile de transport ale aproape întregului continent și ale celor 500 de milioane de cetățeni ai UE.
- Necesitatea de a reduce dependența față de petrol, deoarece aceasta ar putea afecta semnificativ securitatea economică a Uniunii, cu consecințe grave asupra inflației, balanței comerciale și competitivității globale a economiei UE.
- Necesitatea reducerii drastice a emisiilor de gaze cu efect de seră la nivel mondial, cu scopul de a limita schimbările climatice la mai puțin de 20C. În sectorul transporturilor este necesar ca până în 2050 să se realizeze o reducere a GES cu cel puțin 60% față de 1990, care corespunde unor reduceri ale emisiilor cu circa 70% față de nivelurile înregistrate în 2008.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



255 | Pagina

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 68
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

Proiectul este in conformitate cu Obiectivul Tematic 7 al Fondurilor Structurale si de Coeziune Europene si Cadrul Strategic Comun: "*Promovarea transportului durabil si eliminarea blocajului in cadrul infrastructurilor retelelor majore*" si raspunde prioritatii de investitii: "*Sustinand o singura Zona de Transport European multimodal investind in rețeaua TEN-T*".

Obiectivul general la care contribuie realizarea serviciilor consta in modernizarea infrastructurii de cale ferata de pe Subsecțiunea 2: Ilva Mica – Pojorata in vederea facilitarii integrarii unui transport durabil intre regiunea de Centru si Nord-Est a Romaniei, contribuind astfel la dezvoltarea socio-economica a zonelor traversate, imbunatatirea competitivitatii economice a Romaniei si crearea conditiilor pentru cresterea volumului de marfuri si a numarului de pasageri pe rețeaua TEN-T centrala.

Obiectivele specifice la care contribuie realizarea modernizarii infrastructurii de cale ferata de pe Subsecțiunea 2: Ilva Mica – Pojorata sunt urmatoarele:

- Cresterea vitezei de deplasare atat pe subsecțiunea analizata, cat si pe intreaga sectiune Apahida-Suceava;
- Reducerea timpului de calatorie atat pe subsecțiunea analizata, cat si pe intreaga sectiune Apahida-Suceava;
- Imbunatatirea conditiilor de calatorie si de siguranta a circulatiei, gestionand in acelasi timp impactul asupra mediului, in conformitate cu standardele europene;
- Cresterea volumului de marfuri transportate la nivel intern si international;
- Cresterea numarului de calatori, inclusiv cresterea numarului de turisti.

9.2. PLANUL/ PROGRAMUL/ STRATEGIA/ DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/ PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL

Lucrările de modernizare pentru calea ferată pe tronsonul Ilva Mică - Pojorâta se încadrează în Anexa nr. 1 a Legii 292/2018, la punctul 7, litera a) „Construirea de linii pentru traficul feroviar de lungă distanță”.

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Traseul existent al tronsonului de cale ferată propus pentru modernizare intersectează următoarele Arii Naturale Protejate - NATURA 2000:

- ROSCI0010 Bistrita Aurie;
- ROSCI0321 Moldova Superioara;
- ROSCI0101 Larion;
- ROSCI0232 Somesul Mare Superior.

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare. Proiectul include reabilitarea, modernizare și înlocuirea podurilor existente, în funcție de concluziile studiilor tehnice specifice.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



256 | Pagina

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 68
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

Reteaua europeana de transport TEN-T (Trans-European Transport Network) reprezinta un ansamblu planificat de retele de transport rutier, feroviar, aerian si naval pe teritoriul Uniunii Europene.

Reteaua TEN-T este structurata pe doua niveluri:

- TEN-T Comprehensive (reseaua TEN-T globala sau extinsa), care cuprinde toate infrastructurile de transport existente si planificate ale retelei transeuropene de transport, precum si masuri de promovare a utilizarii eficiente si durabile din punct de vedere social si ecologic a acestei infrastructuri.
- TEN-T Core (reseaua TEN-T centrala sau primara), care cuprinde acele parti ale retelei globale cu cea mai mare importanta strategica pentru realizarea obiectivelor de dezvoltare a retelei transeuropene de transport.

Tronsonul Apahida - (Ilva Mica - Pojorata) - Suceava este parte a proiectului global de modernizare a liniei de cale ferata Cluj-Napoca - Suceava prevazut in Master Planul General al Romaniei (MPGT) si este incadrat in Obiectivul General (5) Eficienta economica, Obiective Specifice coridorului OR 11 - Cluj-Napoca - Iasi.

Linia de cale ferata Apahida – Suceava, parte din reseaua centrala TEN-T, asigura prin tronsoanele Coslariu - Apahida si Suceava – Pascani, legatura intre Coridorul Rin – Dunare, ramura nordica (Curtici-Arad-Coslariu-Sighisoara-Brasov-Bucuresti-Constanta) si traseul fostului Coridor pan-european IX (Giurgiu-Bucuresti-Ploiesti-Focsani-Bacau-Pascani-Iasi-Ungheni). **Sectiunea de cale ferata Apahida - (Ilva Mica - Pojorata) - Suceava este utilizata atat pentru traficul de calatori si de marfa national, cat si pentru cel international.**

Proiectul este in conformitate cu Obiectivul Tematic 7 al Fondurilor Structurale si de Coeziune Europene si Cadrul Strategic Comun: "Promovarea transportului durabil si eliminarea blocajului in cadrul infrastructurilor retelelor majore" si raspunde prioritatii de investitii: "Sustinand o singura Zona de Transport European multimodal investind in reseaua TEN-T".

Proiectul „Modernizarea liniei de cale ferata Cluj-Napoca-Apahida (Ilva Mica-Pojorata) - Suceava” face parte din Master Planul General de Transport al Romaniei (MPGT) si este propus pentru finantare in perioada 2020-2030, conform Anexei 10.35 „Surse de finantare pentru infrastructura feroviara 2020 - 2030“.

10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

10.1. DESCRIEREA LUCRARILOR NECESARE ORGANIZARILOR DE SANTIER

Pentru execuția lucrărilor de modernizare, se recomandă amenajarea câte unei organizări de șantier pentru fiecare dintre cele 4 loturi, având în vedere că tehnologiile de lucru și modul de realizare al lucrărilor de modernizare va implica organizarea lucrărilor în loturi mai mici, pentru eficiență.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



257 | Pagina

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,
Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

În acest fel se pot eficientiza procesele de transport și depozitare, cu o mai bună organizare a activității, asigurându-se un impact minim asupra factorilor de mediu.

În acest sens recomandăm următoarele locații, cu mențiunea că acestea sunt amplasate în zona stațiilor și a haltelor de mișcare, care prin proiect vor fi modernizate. Astfel suprafețele vor fi utilizate în cadrul proiectului și nu se vor afecta suprafețe suplimentare.

Lucrările necesare organizărilor de șantier vor include și se vor adapta la:

- Construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace specifice alese, care să-i permită îndeplinirea obligațiilor contractuale;
- Toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, normativele în vigoare și protejarea mediului.

Pentru amenajarea organizărilor de șantier sunt necesare următoarele lucrări:

- Delimitarea și împrejmuirea incintei organizărilor de șantier;
- Pregătirea suprafeței de teren în vederea amplasării dotărilor necesare;
- Trasarea pe teren a amplasamentului elementelor componente: containere tip cu folosință de birouri, vestiare, laborator, sanitar, depozit etc., cabine de pază, drumuri interioare, depozite exterioare pentru elementele aduse gata de punere în operă, parcări pentru mijloace de transport și utilaje necesare realizării proiectului;
- Organizarea spațiilor de depozitare, în special cele pentru deșeuri și substanțe chimice cu amenajarea corespunzătoare a spațiilor de depozitare prin realizarea de platforme betonate, șanțuri perimetrice pentru colectarea eventualelor pierderi accidentale. Vor fi amenajate zone prevăzute cu platformă betonată, împrejmuire și mijloace de avertizare pentru stocarea sau depozitarea temporară a materiilor prime, materialelor și deșeurilor;
- Amplasarea containerelor tip cu folosință de birouri, vestiare, laborator, sanitar, depozit etc. și a cabinelor de pază;
- Montarea de separatoare de produse petroliere în zonele în care vor fi amenajate parcările;
- Asigurarea utilităților - alimentarea cu energie electrică, apă, asigurarea colectării și epurării apelor uzate menajere și tehnologice;
- Procurarea și amplasarea pichetelor PSI și semnalizarea conform prevederilor legale în vigoare;
- Procurarea și amplasarea kit-urilor pentru acțiune în situații de urgență sau de poluare accidentală
- Asigurarea iluminării obiectivelor.

Zonele administrative din organizările de șantier vor fi prevăzute cu:

- cabine portar/pază și supraveghere;
- containere tip birou;
- containere tip laborator;
- containere tip vestiar;

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



258 | Pagina

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

- containere tip sanitar;
- containere pentru depozitarea în siguranță a uneltelor/dispozitivelor/ echipamentelor și sculelor, materiale.

Criteriile de definire a perimetrelor de organizări de șantier au în vedere următoarele condiții specifice:

- Să nu fie amplasate în interiorul sau în apropierea siturilor arheologice;
- Să dispună de utilități necesare unei organizări de șantier (alimentare cu apă, canalizare și energie electrică);
- Să nu fie amplasate în arii naturale protejate, în special în zonele sensibile ale acestora;
- Să nu impacteze în calitatea vieții din vecinătatea acestora și să nu interfereze cu activități de tip: școli, spitale, corpuri de apă de suprafață sau zone speciale de siguranță militară.
- Să nu impună defrișarea unor corpuri de pădure sau a altor suprafețe de interes din punct de vedere a biodiversității;
- Să nu afecteze afaceri locale sau componente locale de dezvoltare;
- Să prezinte condiții facile pentru buna desfășurare a întregii activități și să nu aibă caractere limitative (lipsă de acces, lipsă de utilități, topografie greu accesibilă în zonă).

10.2. LOCALIZAREA ORGANIZARILOR DE SANTIER

Organizările de șantier vor avea o suprafață totală de aproximativ 150000 mp și vor fi amplasate în zona stațiilor existente: stația Poiana Ilvei, HM Ilva Mare, Stația Lunca Ilvei, HM Coșna, Stația Floreni, HM Argescu, HM Mestecăniș și HM Pojorâta, iar la finalizarea lucrărilor, terenurile vor fi utilizate pentru realizarea unor elemente ale proiectului, respectiv stațiile și haltele de mișcare modernizate.

Organizările de șantier nu vor fi amplasate în interiorul ariilor protejate Natura 2000 și nici în imediata apropiere a corpurilor de apă.

10.3. DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRARILOR ORGANIZARII DE SANTIER

Organizările de șantier pot genera un impact potențial manifestat prin:

- Ocuparea temporară a unor suprafețe de teren. Impactul este direct și temporar (în perioada de execuție a lucrărilor de modernizare). Suprafețele ocupate temporar vor fi reduse la minimum necesar;
- Potențial impact direct asupra factorului de mediu apă, sol și aer în funcție de natura poluantului și manifestarea locală. Magnitudinea impactului este redusă, iar prin măsurile operaționale propuse se asigură reducerea la minim a riscurilor.
- Poluarea fonică se manifestă direct, în funcție de amplasamentul locuințelor față de organizarea de șantier și local, în vecinătatea principalilor receptori sensibili din zonă.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 68
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

Afectarea florei și faunei din vecinătatea organizărilor de șantier se poate produce ca urmare a lucrărilor de curățare a vegetației, a poluării fonice, a emisiilor generate în atmosferă și a eventualelor depozități necorespunzătoare de deșeuri și materiale. Impactul poate fi estimat ca fiind redus, manifestat direct, pe termen scurt, temporar și local, datorită locațiilor propuse; Organizările de șantier vor fi realizate pe zone din afara ariilor naturale protejate sau în gări, conform lotizării expuse în cadrul documentației actuale.

Întreg spectrul de impact potențial este unul nesemnificativ pe fondul unor lucrări structurate conform unui calendar clar, fără să prezinte expansiune limitrofă și fără să genereze impact extins în afara amprizei CFR.

10.4. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU IN CADRUL ORGANIZARII DE SANTIER

Sursele de emisii în atmosferă aferente organizării de șantier constau în surse de emisii fixe și surse de emisii mobile.

În timpul executării lucrărilor șantierul este caracterizat prin traficul greu care determină emisii de poluanți în atmosferă rezultate fie din arderea carburanților (CO, CO₂, NO_x, SO₂, particule în suspensie), fie din antrenarea prafului de pe drumurile existente și a uzurii pneurilor care generează pulberi sedimentabile.

Surse de emisii de poluanți în apă pot fi evacuările de ape uzate insuficient epurate din cadrul organizării de șantier. Acestea vor fi dotate cu sisteme adecvate de colectare și preepurare/epurare a apelor uzate menajere și tehnologice, în funcție de caracteristicile amplasamentului pe care se va realiza organizarea de șantier, ce pot permite conectarea la rețele corespunzătoare adecvate sau pot necesita realizarea unor sisteme complete de colectare/preepurare/epurare a apelor uzate.

Sursele potențiale de poluanți ai solului și pânzei freactice pot fi depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor, a materiilor prime și a materialelor, precum și scurgerile accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje sau scurgeri de ape uzate ca urmare a unor neatenționări.

Având în vedere dotările organizărilor de șantier, echipamentele utilizate, precum și măsurile prevăzute pentru controlul emisiilor, impactul activităților din organizările de șantier va fi unul redus, cu perioade limitate în timp (generate de condiții atmosferice excepționale, volum mare de operațiuni și situații neprevăzute), în care nivelul impactului poate fi moderat.

10.5. DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU

Pentru controlul emisiilor în mediu, în funcție de instalațiile ce vor fi amplasate în organizarea de șantier și localizarea și caracteristicile amplasamentului ales, se vor asigura:

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

- Instalații adecvate pentru colectarea, preepurarea și/sau epurarea apelor uzate menajere și tehnologice;
- Instalații adecvate pentru colectarea și preepurarea apelor pluviale potențial impurificate;
- Instalații adecvate pentru limitarea emisii atmosferice;
- Panouri mobile pentru protecția fonică;
- Platforme betonate pentru stocarea materialelor, materiilor prime și deșeurilor ce pot conduce la apariția de poluanți pentru sol și apele subterane.

11. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI

11.1. LUCRARI PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII

La finalizarea lucrărilor de modernizare, Antreprenorul va asigura refacerea cadrului natural al zonelor ocupate temporar și a celor incluse în limita de construcție, inclusiv în zonele aferente relocărilor de utilități.

Zonele afectate de lucrările de modernizare vor fi aduse la o stare care să reprezinte cât mai fidel starea naturală a zonelor afectate și să asigure integrarea peisagistică a elementelor supuse lucrărilor de refacere, pentru zonele unde nu sunt prevăzute elemente ale proiectului.

Aceste lucrări se vor realiza prin igienizarea zonei (îndepărtarea în totalitate a deșeurilor rezultate în urma activităților specifice fronturilor de lucru, inclusiv deșeuri menajere), completarea cu pământ vegetal și asigurarea stabilității acestuia, plantarea de specii din vegetația specifică zonei.

Lucrările de refacere au atât scopul de a asigura refacerea peisagistică a zonelor afectate, cât și acela de reducere a riscului de pătrundere și instalare a speciilor vegetale alohtone invazive pe suprafețele afectate, ceea ce ar periclita zonele naturale din proximitatea proiectului propus, conducând la creșterea suprafețelor de habitate alterate.

Pentru orice lucrare de refacere și amenajare cu vegetație a zonelor afectate de proiect se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică locală (corespunzătoare zonelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor afectate). Se va interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native).

Tronsonul modernizat este destinat utilizării îndelungate, având în vedere importanța națională, regională și europeană, precum și conectivitatea în zonă.

Luând în considerare aceste aspecte prezentăm mai jos sinteza lucrărilor de refacere a amplasamentului în situația dezafectării lui, pe baza informațiilor disponibile la acest moment, cu mențiunea că acestea pot fi semnificativ diferite peste 30 – 50 de ani (durata minimă estimată de viață a elementelor proiectului).

Refacerea amplasamentului aferent investiției va fi efectuată în condiții minim invazive și va avea rolul de a aduce amplasamentul la o stare cât mai apropiată de starea inițială, la momentul demarării lucrărilor de dezafectare și încetare a activității feroviare pe tronsonul modernizat.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



261 | Pagina

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 68
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,
Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

Refacerea amplasamentului în momentul dezafectării și finalizării duratei de funcționare a liniei de cale ferată va face obiectul unui proiect distinct prin elaborarea unui studiu de mediu care să determine impactul generat la momentul respectiv, ținându-se cont de condițiile și reglementările legislative ale aceluși moment cât și aplicarea celor mai bune tehnici disponibile, pentru a fi extrase din perimetrul proiectului, cât mai multe elemente constructive existente.

Măsurile de amenajare și refacere vor fi corespunzătoare fiecărei etape în parte și vor fi detaliate în proiectul tehnic. Există unele aspecte esențiale ce trebuie luate în considerare în momentul în care vor fi implementate lucrări de refacere a amplasamentului.

La finalizarea lucrărilor de construcție, toate suprafețele afectate temporar vor trebui refăcute la nivelul anterior intervenției.

Va fi necesară refacerea peisagistică a suprafețelor afectate temporar atât de organizările de șantier, cât și de lucrările de aliniament CFR;

Va fi efectuată nivelarea terenului și refacerea vegetației în zonele acoperite cu pământ.

La finalizarea duratei de funcționare a instalațiilor CFR, a LES-urilor, cablurilor subterane, fundațiilor, din cadrul amplasamentului aliniamentului CFR, cât și din gări, când, în lipsa unei opțiuni de extindere a duratei de funcționare a proiectului, va fi necesară refacerea tuturor suprafețelor afectate de acesta.

Va fi efectuată dezasamblarea construcțiilor și dotărilor aferente acestora, precum și a oricăror altor echipamente existente pe aliniament CFR, cât și în zona garilor CFR dar și îndepărtarea acestora de pe amplasament, în vederea asigurării unei trasabilități corespunzătoare.

Demolarea fundațiilor până la o adâncime care să permită instalarea vegetației naturale (aprox. 1 m adâncime față de cota terenului), cu evacuarea deșeurilor inerte.

Dezgroparea cablurilor electrice subterane LES-urilor și îndepărtarea acestora de pe amplasament, în vederea valorificării și reciclării acestora.

Refacerea gropilor rezultate în urma demolării fundațiilor și eliminării rețelelor subterane la cota terenului prin aport de sol.

Refacerea stratului de sol fertil prin aport din zone în care se realizează decopertări.

Refacerea structurii vegetale a solului atât în zona de lucru, cât și în zona de siguranță a căii ferate.

11.2. ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA ȘI MODUL DE RĂSPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE

În cazul apariției unei poluări accidentale se va acționa conform procedurilor stabilite în Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale aferent șantierului. Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale din cadrul șantierului se va întocmi de către Antreprenor conform Ordinului nr. 278/1997 și va inventaria și preciza activitățile, locurile și instalațiile de la care pot proveni poluări accidentale. Planul va stabili un set de măsuri și proceduri clare de intervenție în caz de poluări accidentale, precum și atribuții ale persoanelor responsabile nominalizate în echipa de intervenție.

Ca incidente asupra mediului în timpul execuției lucrărilor pot fi menționate următoarele:

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



262 | Pagina

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

- ❖ Scurgeri sau pierderi de carburanți, uleiuri sau alte substanțe periculoase de la utilaje sau din facilitățile de depozitare prevăzute în cadrul șantierului;
- ❖ Deversarea accidentală de ape uzate neepurate din grupurile sanitare din cadrul organizării de șantier;
- ❖ Depozitarea neconformă a deșeurilor cu conținut de substanțe periculoase;
- ❖ Accidente feroviare în care sunt implicate substanțe chimice sau preparate periculoase;
- ❖ Scurgeri de uleiuri sau substanțe hidraulice de la sistemele de pozare a traverselor și aliniamentului;
- ❖ Scurgeri de "lapte de beton" sau beton din betonierele care vor lucra în zonele de treceri la nivel;
- ❖ Scurgeri de smoală sau gudroane de la lucrările de îmbinare a trecerilor la nivel cu calea ferată și drumurile intersectate.

În cazul producerii unui astfel de incident în mediu, vor fi identificate natura și nivelul incidentului în scopul acțiunii în mod corespunzător și a limitării efectelor asupra mediului. În situații de producere a unui astfel de incident în mediu lucrările vor fi oprite și vor fi aplicate măsuri de intervenție corespunzătoare în vederea minimizării impactului. Dacă se va considera necesar, echipa de intervenție va fi mobilizată, se vor utiliza echipamentele din dotare, fiind totodată înștiințate autoritățile competente.

Este imperios necesară asigurarea kit-urilor de intervenție rapidă în cazul poluărilor accidentale și materiale absorbante în toate zonele unde există risc de scurgeri carburant, lubrifianți, uleiuri, pentru a fi utilizate în regim rapid în cazul unei poluări accidentale.

11.3. ASPECTE REFERITOARE LA INCHIDEREA/ DEZAFECTAREA/ DEMOLAREA INSTALATIEI

După expirarea duratei normale de funcționare, menținerea în funcțiune a tronsonului modernizat de cale ferată se va putea face numai „pe baza unui raport tehnic întocmit de organisme de certificare sau organisme de inspecție tehnică abilitate în domeniul de activitate al mijlocului fix”.

Totuși, de cele mai multe ori pentru proiectele de infrastructură feroviară se decide reabilitarea, modernizarea sau reparația capitală, neexistând un precedent în decizia de a dezafecta un tronson major pentru circulația feroviară.

Activitățile specifice de închidere a proiectului propus pot include următoarele etape:

- Lucrări de demolare/demontare și sortare în vederea refolosirii elementelor de suprastructură și infrastructură (sine, traverse, piatră spartă, componentele terasamentului, pasajelor, podețelor și elementele de gestionare a apelor pluviale);
- Degajarea terenului (ce implică colectarea, sortarea, clasarea și gestionarea materialelor neutilizabile, clasate ca deșeuri);
- Lucrări de refacere a mediului prin reabilitarea terenurilor ocupate de proiect sau identificarea soluțiilor alternative de utilizare;

Deșeurile estimate a fi produse prin dezafectarea proiectului sunt în principal: beton, pământ și pietre, fier și oțel, asfalturi și deșeuri menajere. În funcție de durata de viață a proiectului, există șanse ca o parte din acestea să aparțină categoriei de deșeuri contaminate.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

În eventualitatea în care se stabilește necesitatea dezafectării tronsonului modernizat, va fi necesară obținerea unui act de reglementare din punct de vedere al protecției mediului, în baza legislației aflate în vigoare la data dezafectării proiectului. În cadrul aceste proceduri se vor stabili impactul asupra mediului generat de activitățile de dezafectare, măsurile necesare evitării impactului și a celor menite să refacă integritatea ecologică din zona proiectului.

Totodată, în conformitate cu legislația privind protecția mediului, cât și a apelor, aflată în vigoare la acest moment, orice demolare care implică impact direct asupra unui corp de apă de suprafață, va face obiectul parcurgerii procedurilor specifice privind obținerea avizelor și acordurilor din partea ANAR.

11.4. MODALITATI DE REFACERE A STARII INITIALE/ REALIZARE IN VEDEREA UTILIZARII ULTERIOARE A TERENULUI

Refacerea la starea inițială a terenului impune implementarea unui plan elaborat și anume a unui Plan de Reconstrucție Ecologică a Terenului, care va asigura toți pașii necesari pentru implementarea măsurilor și metodelor de readucere la starea inițială.

Pot fi adoptate și etape de ecologizare, identificare a maselor de deșeuri depozitate temporar în vederea sortării/valorificării, cât și în vederea depozitării (dacă va fi cazul).

Poate fi abordată și metoda de readucere a unor volume de sol vegetal pentru a putea fi renaturată zona, cât și plantarea de diverse specii autohtone în zonele unde gradul de afectare a suprafețelor decoperate/afectate de lucrări/de depozitare implică necesitatea acestei acțiuni.

Reabilitarea sau refacerea la starea inițială impune pe etape diferite acțiuni, și anume:

- 🌿 După etapa de construire/dezvoltare proiect:
 - Sunt impuse închiderea tuturor organizărilor de șantier și a zonelor ocupate de platforme tehnologice, de depozitare de materiale etc;
 - Închiderea tuturor fronturilor de lucru, prin dispoziții clare de închidere;
 - Corelarea tuturor acțiunilor de închidere cu etapa de testare funcționare proiect, astfel încât să nu aibă loc activități de închidere sau refacere în timpul funcționării proiectului.
- 🌿 În etapa de funcționare a proiectului:
 - Vor fi asigurate servicii corecte și complete privind trasabilitatea deșeurilor, iar colectarea acestora se va desfășura în conformitate cu legislația specifică în vigoare;
 - Vor fi amenajate peisagistic zonele afectate temporar de lucrările de execuție a proiectului;
 - Vor fi protejate cu interes zonele verzi din vecinătatea aliniamentului CFR, cât și din zona gărilor CFR, iar vegetația instalată și matură va fi marcată corespunzător pentru a fi protejată, îngrijită, toaletată.
 - Nu este recomandată plantarea de specii neautohtone în perimetrele reabilite.





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

12. ANEXE

12.1. PLANUL DE INCADRARE IN ZONA A OBIECTIVULUI SI PLANUL DE SITUATIE

ANEXA A PLANURI și Coordonate Stereo 1970 cu elementele principale ale proiectului

12.2. ALTE PIESE DESENATE, STABILITE DE AUTORITATEA PUBLICA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI

ANEXA B Tabele Addendum - Evaluarea impactului asupra habitatelor si speciilor ce fac obiectul conservarii in siturile Natura 2000 analizate, in conformitate cu Obiectivele de Conservare Specifice si Impactul cumulat (asupra siturilor Natura 2000)

12.3. ALTE ANEXE

ANEXA C Imagini reprezentative din procesul de colectare date în teren

13. ELEMENTE DE EVALUARE ADECVATĂ

13.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată

Proiectul analizat in cadrul acestui memoriu de prezentare se refera la modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul Ilva Mică - Pojorâta.

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Traseul existent al tronsonului de cale ferată propus pentru modernizare intersectează următoarele Arii Naturale Protejate - NATURA 2000:

- ROSCI0010 Bistrita Aurie;
- ROSCI0321 Moldova Superioara;
- ROSCI0101 Larion;
- ROSCI0232 Somesul Mare Superior.

Suprafața are următoarele categorii de folosință, menționate în certificatul de urbanism: cai ferate, constructii industriale si edilitare, anexe, constructii administrative si social culturale, locuinte, terenuri cu destinatie speciala, domeniul public, curti constructii, arabil si constructii industriale si edilitare, constructii anexa, zona de siguranta a infrastructurii feroviare publice.

Tabelul nr. 1 Descrierea PP și distanța față de ANPIC

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/operare/dezafectare	Descrierea intervențiilor principale/secundare și	Localizarea față de ANPIC (distanța)
----------	---	---	--------------------------------------

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

	proiect Obiectivele PPS	conexe proiectului-ului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS	
1	<p>Etapa de construcție Lucrări de modernizare a tronsonului de cale ferată Ilva Mică - Pojorâta pe o lungime de 106.80 km</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pregătirea premergătoare lucrărilor - Pregătirea amplasamentului - Dezafectarea elementelor actuale ale liniilor curente - Dezafectarea elementelor din zona gărilor a peroanelor - Dezafectarea pe părți a zonelor de aliniament - Pregătirea zonelor din ampriza zonei de siguranță - Modernizarea elementelor feroviare avute în vedere în proiect 	<ul style="list-style-type: none"> - Pregătirea terenului prin realizarea curățării vegetației spontane din zona culoarului de siguranță a aliniamentului CFR - Efectuarea lucrărilor de curățare vegetație spontană, tăiere arbuști din zona de siguranță feroviară și evacuare a deșeurilor vegetale din perimetrul de siguranță CFR - Dezechiparea liniilor curente, dezafectarea stalpilor ce vor fi înlocuți, dezafectarea cablului electric al liniei și a tuturor elementelor conexe: macazuri, schimbătoare automate, posturi trafo, etc. - Dezafectarea elementelor feroviare din zona liniilor, zona peroanelor, supratraversarilor, a trecerilor la nivel, a pasajelor, a podetelor și de la poduri - Pregătirea zonelor pentru efectuarea lucrărilor de înlocuire a traverselor și inclusiv a liniilor curente și a elementelor de suprastructură - Pregătirea zonelor din zona fronturilor de lucru, pentru efectuarea lucrărilor de poziționare a noilor echipamente CFR - Pozarea materialului granular la nivelul amprizei, efectuarea lucrărilor la podețe, efectuarea lucrărilor la elementele de suprastructură (stâlpi, 	<p>Fronturile de lucru pentru modernizarea tronsonului existent de cale ferată, sunt în interiorul sau în vecinătatea următoarelor arii:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Km 0+226 – km 1+000 - Intersecție cu ROSCI0232 Somesul Mare Superior • Km 1+000 – km 2+800 - Intersecție cu ROSCI0232 Somesul Mare Superior • Km 2+035 – km 4+320 - Intersecție cu ROSCI0232 Somesul Mare Superior • Km 36+650 – km 38+092 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 38+092 – km 39+326 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 39+326 – km 39+542 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion, pe acest sector intersecția este reprezentată de un tunel care va fi consolidat • Km 39+542 – km 39+940 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 39+940 – km 40+090 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion, pe acest sector intersecția este reprezentată de un tunel care va fi consolidat • Km 40+090 – km 40+999 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 40+999 – km 41+160 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion, pe acest sector intersecția este reprezentată de un tunel care va fi consolidat • Km 41+160 – km 41+900 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 41+900 – km 42+138 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion, pe acest sector intersecția este reprezentată de un tunel care va fi consolidat • Km 42+138 – km 42+632 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 42+632 – km 45+324 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 42+781 – km 43+638 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion, pe acest sector intersecția este reprezentată de un tunel care va fi consolidat

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		<p>tregeri nivel, tuneluri, poduri, etc.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Km 43+638 – km 44+546 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 44+546 – km 44+791 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion, pe acest sector intersecția este reprezentată de un tunel care va fi consolidat • Km 44+791 – km 45+324 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 45+324 – km 48+888 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 47+222 – km 47+356 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion, pe acest sector intersecția este reprezentată de un tunel care va fi consolidat • Km 48+888 - km 50+485 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 50+485 – km 57+120 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 57+120 – km 61+644 - Vecinatate cu ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti. Distanța minimă față de ANPIC este de 20 m • Km 76+110 – km 78+045 - Intersecție cu ROSCI0321 Moldova Superioara • Km 98+310 – km 102+420 - Intersecție cu ROSCI0010 Bistrita Aurie
2	<p>Etapa de operare Operarea tronsonului modernizat de cale ferată Ilva Mică – Pojorâta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - testarea echipamentelor modernizate - efectuarea testelor de exploatare initiale - deschiderea și realizarea traficului de exploatare 	<ul style="list-style-type: none"> - lucrări de întreținere / mentenanță - trafic feroviar pe tronsonul modernizat - testarea echipamentelor noi și modernizate, a aliniamentului, a sistemelor electronice și electrice de pe întreg aliniamentul, - efectuarea probelor de transport feroviar, etapa de asigurare și testare a elementelor de siguranță și securitate feroviara, etc - realizarea traficului de exploatare feroviara de calatori și de marfa 	<p>Tronsonul modernizat de cale ferată, este în interiorul următoarelor arii:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Km 0+226 – km 1+000 - Intersecție cu ROSCI0232 Somesul Mare Superior • Km 1+000 – km 2+800 - Intersecție cu ROSCI0232 Somesul Mare Superior • Km 2+035 – km 4+320 - Intersecție cu ROSCI0232 Somesul Mare Superior • Km 36+650 – km 38+092 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 38+092 – km 39+326 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 39+326 – km 39+542 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion, pe acest sector intersecția este reprezentată de un tunel care va fi consolidat • Km 39+542 – km 39+940 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 39+940 – km 40+090 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion, pe acest

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

			<p>sector intersecțiã este reprezentată de un tunel care va fi consolidat</p> <ul style="list-style-type: none"> • Km 40+090 – km 40+999 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 40+999 – km 41+160 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion, pe acest sector intersecțiã este reprezentată de un tunel care va fi consolidat • Km 41+160 – km 41+900- Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 41+900 – km 42+138 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion, pe acest sector intersecțiã este reprezentată de un tunel care va fi consolidat • Km 42+138 – km 42+632 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 42+632 – km 45+324 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 42+781 – km 43+638 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion, pe acest sector intersecțiã este reprezentată de un tunel care va fi consolidat • Km 43+638 – km 44+546 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 44+546 – km 44+791 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion, pe acest sector intersecțiã este reprezentată de un tunel care va fi consolidat • Km 44+791 – km 45+324 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 45+324 – km 48+888 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 47+222 – km 47+356 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion, pe acest sector intersecțiã este reprezentată de un tunel care va fi consolidat • Km 48+888 - km 50+485 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 50+485 – km 57+120 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 57+120 – km 61+644 - Vecinatate cu ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti. Distanța minima fata de ANPIC este de 20 m • Km 76+110 – km 78+045 - Intersecție cu ROSCI0321 Moldova Superioara • Km 98+310 – km 102+420 - Intersecție cu ROSCI0010 Bistrita Aurie
--	--	--	--

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



268 | Pagina

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

<p>3</p>	<p>Etapa de dezafectare</p> <p>Lucrările de dezafectare a organizării de șantier includ retragerea de pe amplasament a elementelor organizării de șantier, respectiv containerului tip birou și toaletele ecologice.</p> <p>Având în vedere caracteristicile proiectului și importanța tronsonului de cale ferată în asigurarea conectivității, la acest moment nu poate fi analizată obiectiv o ipoteză prin care acest proiect de infrastructură feroviară să fie dezafectat.</p> <p>Acest tip de proiect este prevăzut să reziste cel puțin 50 de ani cu realizarea lucrărilor de mentenanță/întreținere/ reparații capitale și reabilitare.</p> <p>În situația excepțională și puțin probabilă în care se stabilește necesitatea dezafectării tronsonului modernizat de cale ferată, va fi necesară informarea autorităților competente și după caz obținerea unui act de reglementare din punct de vedere al protecției mediului, în baza legislației aflate în vigoare la data dezafectării proiectului.</p> <p>În cadrul aceste proceduri se vor stabili impactul asupra mediului generat de activitățile de dezafectare, măsurile necesare evitării impactului și a celor menite să refacă integritatea ecologică din zona proiectului.</p> <p>Totuși prezentăm la nivel ipotetic pe baza informațiilor disponibile la acest moment descrierea lucrărilor necesare în coloanal alăturată.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pregătirea perimetrelor de dezafactare, Marcare si Organizari de santier temporare - Lucrari de refacere a tuturor amplasamentelor 	<ul style="list-style-type: none"> - Pregatirea terenului prin realizarea curatarii vegetatiei spontane din zona culoarului de siguranta a aliniamentului CFR - Dezechiparea liniilor curente, dezafectarea stalpilor ce vor fi inlocuiti, dezafectarea cablului electric al liniei si a tuturor elementelor conexe: macazuri, schimbatoare automate,posturi trafo, etc - Dezafectarea elementelor feroviare din zona liniilor, zona peroanelor, supratraversarilor, a trecerilor la nivel, a pasajelor, a podetelor si de la poduri 	<p>Fronturile de lucru pentru dezafectarea tronsonului modernizat de cale ferată, ar putea fi, pe baza informațiilor disponibile la acest moment, în interiorul sau în apropierea următoarelor arii:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Km 0+226 – km 1+000 - Intersecție cu ROSCI0232 Somesul Mare Superior • Km 1+000 – km 2+800 - Intersecție cu ROSCI0232 Somesul Mare Superior • Km 2+035 – km 4+320 - Intersecție cu ROSCI0232 Somesul Mare Superior • Km 36+650 – km 38+092 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 38+092 – km 39+326 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 39+326 – km 39+542 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion, pe acest sector intersecția este reprezentată de un tunel care va fi consolidat • Km 39+542 – km 39+940 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 39+940 – km 40+090 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion, pe acest sector intersecția este reprezentată de un tunel care va fi consolidat • Km 40+090 – km 40+999 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 40+999 – km 41+160 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion, pe acest sector intersecția este reprezentată de un tunel care va fi consolidat • Km 41+160 – km 41+900- Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 41+900 – km 42+138 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion, pe acest sector intersecția este reprezentată de un tunel care va fi consolidat • Km 42+138 – km 42+632 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 42+632 – km 45+324 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 42+781 – km 43+638 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion, pe acest sector intersecția este reprezentată de un tunel care va fi consolidat • Km 43+638 – km 44+546 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion
----------	--	---	--

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		<ul style="list-style-type: none"> • Km 44+546 – km 44+791 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion, pe acest sector intersecția este reprezentată de un tunel care va fi consolidat • Km 44+791 – km 45+324 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 45+324 – km 48+888 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 47+222 – km 47+356 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion, pe acest sector intersecția este reprezentată de un tunel care va fi consolidat • Km 48+888 - km 50+485 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 50+485 – km 57+120 - Intersecție cu ROSCI0101 Larion • Km 57+120 – km 61+644 - Vecinatate cu ROSCI0245 Tinovul de la Romanesti. Distanța minimă față de ANPIC este de 20 m • Km 76+110 – km 78+045 - Intersecție cu ROSCI0321 Moldova Superioara • Km 98+310 – km 102+420 - Intersecție cu ROSCI0010 Bistrita Aurie
--	--	--

13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

- ROSCI0010 Bistrita Aurie;
- ROSCI0321 Moldova Superioara;
- ROSCI0101 Larion;
- ROSCI0232 Somesul Mare Superior.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



270 | Pagina

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

Tabelul nr. 2 Informații privind ANPIC potențial afectate de PP

Codul și numele ANPIC	Intersectată (Da/ Nu)	Obiective de conservare (Da/Nu)	Plan de management (Da/Nu)	ANPIC inclus în Zona de Influență a PP (Da/Nu)	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP (Da/Nu)	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP (Da/Nu) (justificare)	Măsuri restrictive din PM/act normativ /act administrativ
ROSCI0010 Bistrita Aurie	Da	Da	Da	Da	Da, desi este redusa, exista probabilitatea ca anumite specii de fauna sa se deplaseze in zona proiectului	Da, traseul existent traversează aria pe o lungime de 4110 m, configurația traseului face ca linia de cale ferată să fie în interiorul ariei la limita exterioară a acesteia. Raul Bistrita reprezinta unicul coridor ecologic pentru specii, in cadrul sitului.	Nu, proiect se referă la modernizarea liniei de cale ferată existentă, masurile prevazute in cadrul PM au fost luate în considerare în procesul de dezvoltare a soluțiilor tehnice, care au fost incluse, în funcție de constrângerile morfologice și tehnice.
ROSCI0321 Moldova Superioara	Da	Da	Da	Da	Da, desi este redusa, exista probabilitatea ca anumite specii de fauna sa se deplaseze in zona proiectului	Da, traseul existent traversează aria pe o lungime de 1935 m,	Nu, proiect se referă la modernizarea liniei de cale ferată existentă, masurile prevazute in cadrul PM au fost luate în considerare în

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zambeilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 61 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

						configurația traseului face ca linia de cale ferată să fie în interiorul ariei la limita exterioară a acesteia. Raul Moldova reprezintă unicul coridor ecologic pentru specii, în cadrul sitului.	procesul de dezvoltare a soluțiilor tehnice, care au fost incluse, în funcție de constrângerile morfologice și tehnice.
ROSCI0101 Larion	Da	Da	Da	Da	Da, desi este redusa, exista probabilitatea ca anumite specii de fauna sa se deplaseze in zona proiectului	Da, traseul existent traversează aria pe o lungime de 20604 m, din care 2001 m reprezintă lungimea tunelelor incluse în proiectul de modernizare. Situl reprezinta atat un coridor ecologic pentru speciile de mamifere mari, cat si un habitat de rezidenta pentru un numar mic de indivizi	Nu, proiect se referă la modernizarea liniei de cale ferată existentă, masurile prevazute in cadrul PM au fost luate în considerare în procesul de dezvoltare a soluțiilor tehnice, care au fost incluse, în funcție de constrângerile morfologice și tehnice.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zambeilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 06
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

						<p>pentru <i>Canis lupus</i> (2 indivizi), <i>Lynx lynx</i> (3 indivizi), <i>Ursus arctos</i> (2 indivizi) – conform Planului de Management al ariei</p>	
ROSCI0232 Somesul Mare Superior	Da	Da	Nu	Da	Da, desi este redusa, exista probabilitatea ca anumite specii de fauna sa se deplaseze in zona proiectului	Da, traseul existent traversează aria pe o lungime de 6045 m, configurația traseului face ca linia de cale ferată să fie în interiorul ariei la limita exterioară a acesteia. Raul Somesul Mare reprezinta unicul coridor ecologic pentru specii, in cadrul sitului.	Nu, proiect se referă la modernizarea liniei de cale ferată existentă, masurile prevazute in cadrul PM au fost luate în considerare în procesul de dezvoltare a soluțiilor tehnice, care au fost incluse, în funcție de constrângerile morfologice și tehnice.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



273 | Pagina

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 06
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,
Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

13.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Zona în care se desfășoară proiectul este afectată de traficul feroviar specific activităților de tranzit, iar vegetația existentă pe amplasament a suferit modificări datorate activităților antropice din zonă, ecosistemele predominante fiind cele controlate de activitățile antropice specifice.

Pe amplasamentul proiectului și în apropierea acestuia nu au fost identificate habitate protejate sau optime pentru utilizare din punct de vedere a speciilor protejate. De asemenea, nu au fost identificate specii protejate în apropierea amplasamentului proiectului.

Cele patru arii naturale protejate intersectate de aliniamentul existent al proiectului, au fost desemnate pentru conservarea populațiilor unor specii de plante, pești, amfibieni și mamifere, precum și a unor suprafețe de habitate naturale de importanță conservativă.

ROSCI0010 Bistrita Aurie

Situl Natura 2000 ROSCI0010 Bistrita Aurie are o suprafață de aproximativ 346 ha, a fost declarat prin Ordinul ministrului nr. 1964/2007 și se desfășoară pe suprafața a 4 unități administrativ-teritoriale, respectiv Carlibaba, Ciocanesti, Iacobeni și Vatra Dornei. Situl adaposteste 2 habitate de interes comunitar și 6 specii de interes comunitar.

ROSCI0321 Moldova Superioara

Situl Natura 2000 ROSCI0321 Moldova Superioara are o suprafață de aproximativ 409 ha, a fost declarat prin Ordinul ministrului nr. 2387/2011 și se desfășoară pe suprafața a 5 unități administrativ-teritoriale, respectiv Breaza, Campulung Moldovenesc, Fundu Moldovei, Pojorata și Sadova. Situl adaposteste 3 habitate de interes comunitar și 6 specii de interes comunitar.

ROSCI0101 Larion

Situl Natura 2000 ROSCI0101 Larion are o suprafață de aproximativ 3058 ha, a fost declarat prin Ordinul ministrului nr. 1964/2007 și se desfășoară pe suprafața a 3 unități administrativ-teritoriale, respectiv Cosna, Lunca Ilvei și Poiana Stampei. Situl adaposteste 1 habitat de interes comunitar și 4 specii de interes comunitar.

ROSCI0232 Somesul Mare Superior

Situl Natura 2000 ROSCI0232 Somesul Mare Superior are o suprafață de aproximativ 152 ha, a fost declarat prin Ordinul ministrului nr. 1964/2007 și se desfășoară pe suprafața a 4 unități administrativ-teritoriale, respectiv Feldru, Ilva Mica, Nasaud și Rebrisoara. Situl adaposteste 1 habitat de interes comunitar și 5 specii de interes comunitar.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



274 | Pagina

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

Prezentăm sinteza informațiilor în tabelul de mai jos:

Sit Natura 2000	Denumire specie/habitat	Grup taxonomic
ROSCI0010 Bistrita Aurie	<i>Hucho hucho</i>	Pesti
	<i>Barbus meridionalis</i>	
	<i>Cottus gobio</i>	
	<i>Lutra lutra</i>	Mamifere
	<i>Bombina variegata</i>	Amfibieni
	<i>Buxbaumia viridis</i>	Plante
	3240 Vegetatie lemnoasa cu <i>Salix elaeagnos</i> de-a lungul cursurilor de apa montane	Habitatate
91E0* Paduri aluviale de <i>Alnus glutinosa</i> si <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>)	Habitatate	
ROSCI0321 Moldova Superioara	<i>Barbus meridionalis</i>	Pesti
	<i>Eudontomyzon mariae</i>	
	<i>Canis lupus</i>	Mamifere
	<i>Lutra lutra</i>	
	<i>Lynx lynx</i>	
<i>Ursus arctos</i>		
ROSCI0101 Larion	<i>Buxbaumia viridis</i>	Plante
	<i>Canis lupus</i>	Mamifere
	<i>Lynx lynx</i>	
	<i>Ursus arctos</i>	
	91D0* Turbarii cu vegetatie forestiera	Habitatate
ROSCI0232 Somesul Mare Superior	<i>Cottus gobio</i>	Pesti
	<i>Eudontomyzon danfordi</i>	
	<i>Gobio uranoscopus</i>	
	<i>Sabanejewia aurata</i>	
	<i>Lutra lutra</i>	Mamifere
91V0 Paduri dacice de fag (Symphyto-Fagion)	Habitatate	

In timpul campaniilor de monitorizare, in zona de studiu au fost identificate cinci specii de amfibieni si doua specii de reptile, redate in tabelul de mai jos.

Nr. crt	Specie	Specie (ro)	IUC N	Directi va Habita te	Spec ie priorita ta	OUG 57/200 7	Lista Rosie a Vertebratel or din Romania	Conventia de la Berna
Amfibieni								

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



275 | Pagina



BAICONS IMPEX
Bucuresti, Sector 2,
Strada Zambetilor nr. 5 bloc 60
Tel: 021 242.67.98
Fax: 021 210.90.08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

1	<i>Bombina variegata</i>	Buhai de balta cu burta galbena	LC	Anexa II	Nu	Anexa 3, Anexa 4A	Specie aproape amenintata	Anexa II
2	<i>Bufo bufo</i>	Broasca raioasa bruna	LC	-	Nu	Anexa 4B	Specie aproape amenintata	-
3	<i>Rana dalmatina</i>	Broasca rosie de padure	LC	Anexa IV	Nu	Anexa 4A	Specie vulnerabila	Anexa II
4	<i>Salamandra salamandra</i>	Salamandra	LC	-	Nu	Anexa 4B	Specie vulnerabila	-
5	<i>Triturus alpestris</i>	Tritonul de munte	LC	-	Nu	Anexa 4B	Specie vulnerabila	-
Reptile								
1	<i>Lacerta viridis</i>	Guster	LC	Anexa IV	Nu	Anexa 4A	-	Anexa II
2	<i>Zootoca vivipara</i>	Soparla de munte	LC	-	Nu	-	-	-

IUCN: LC – Preocupare minima (Least Concern);

Directiva Habitate: Anexa II - specii animale si vegetale de interes comunitar a caror conservare necesita desemnarea unor arii speciale de conservare; Anexa IV - speciile animale si vegetale de importanta comunitara care necesita protectie stricta;

OUG57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice: Anexa 3 - Specii de plante si de animale a caror conservare necesita desemnarea ariilor speciale de conservare si a ariilor de protectie speciala avifaunistica; Anexa 4A - Specii de interes comunitar. Specii de animale si de plante care necesita o protectie stricta; Anexa 4B - Specii de interes national. Specii de animale si de plante care necesita o protectie stricta;

Conventia de la Berna: Anexa II - Specii de fauna strict protejate.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



276 | Pagina

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
Bucuresti, Sector 2,
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,
Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

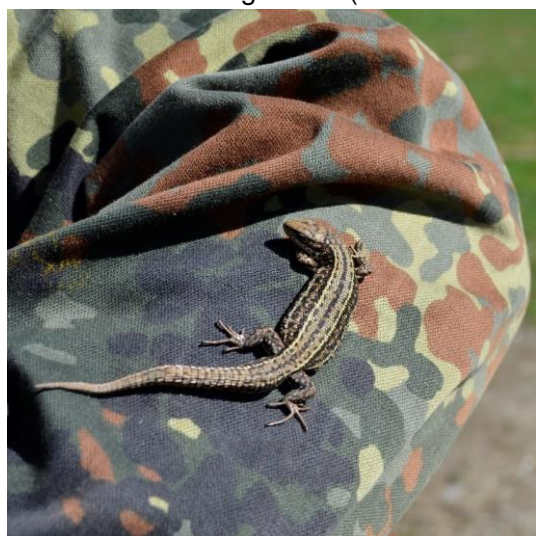
Contract Nr. 1 /06.01.2022



Buhai de balta cu burta galbena (*Bombina variegata*)



Broasca raiosasa bruna (*Bufo bufo*)



Soparla de munte (*Zootoca vivipara*)



Buhai de balta cu burta galbena (*Bombina variegata*)

Fauna reprezentativa de amfibieni si reptile identificate in tere

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



277 | Pagina

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242.67.98
Fax: 021 210.90.08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

In timpul campaniilor de monitorizare, in zona de studiu au fost identificate, prin metodele de cercetare specifice (înregistrări camere de monitorizare, transecte, identificare de urme specifice etc.) 11 specii de mamifere, unele cu statut de specie prioritara, toate fiind rediate in tabelul de mai jos.

Nr. crt.	Specie	Specie (ro)	IUCN	Directi va Habitate	OUG 57/2007	Specie prioritara	Lista Rosie a Vertebratelor din Romania	Conventia de la Berna
1	Canis lupus	Lup	LC	Anexa II, Anexa IV	Anexa 3, Anexa 4A	Da	Specie vulnerabila	Anexa II
2	Capreolus capreolus	Caprioara	LC	-	Anexa 5B	Nu	Specie vulnerabila	-
3	Cervus elaphus	Cerb	LC	-	Anexa 5B	Nu	Specie vulnerabila	-
4	Felis silvestris	Pisica salbatica	LC	Anexa IV	Anexa 4A	Nu	Specie vulnerabila	-
5	Martes foina	Jder de piatra	LC	-	Anexa 5B	Nu	-	Anexa III
6	Martes martes	Jder de copac	LC	-	Anexa 5A	Nu	Specie vulnerabila	Anexa III
7	Meles meles	Bursuc/Viezure	LC	-	Anexa 5B	Nu	-	Anexa III
8	Sciurus vulgaris	Veverita	LC	-	Anexa 5B	Nu	-	Anexa III
9	Sus scrofa	Mistret	LC	-	Anexa 5B	Nu	-	-
10	Ursus arctos	Urs brun	NT	Anexa IV	Anexa 3, Anexa 4A	Da	Specie vulnerabila	-
11	Vulpes vulpes	Vulpe	LC	-	Anexa 5B	Nu	-	-

Speciile de mamifere identificate in zona de studiu, regimul de protectie si statutul lor de conservare

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



278 | Pagina

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
Bucuresti, Sector 2,
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,
Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

IUCN: LC – Preocupare minima (Least Concern); NT – aproape amenintata;

Directiva Habitate: Anexa II - specii animale si vegetale de interes comunitar a caror conservare necesita desemnarea unor arii speciale de conservare; Anexa IV - speciile animale si vegetale de importanta comunitara care necesita protectie stricta;

OUG57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice: Anexa 3 - Specii de plante si de animale a caror conservare necesita desemnarea ariilor speciale de conservare si a ariilor de protectie speciala avifaunistica; Anexa 4A - Specii de interes comunitar. Specii de animale si de plante care necesita o protectie stricta; 5B - Specii de animale de interes national ale caror prelevare din natura si exploatare fac obiectul masurilor de management

Conventia de la Berna: Anexa II - Specii de fauna strict protejate; Anexa III - Specii de fauna protejate.



Ltl Acorn ● 075F 024C 06/02/2022 17:21:38

Vulpe (*Vulpes vulpes*)

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



279 | Pagina

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
Bucuresti, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 90 68
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022



Ltl Acorn ○ 055F 013C 07/15/2022 02:58:25

Bursuc (*Meles meles*)



Ltl Acorn ● 057F 014C 07/25/2022 08:32:10

Caprioare (*Capreolus capreolus*)

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



280 | Pagina

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022



Ltl Acorn O 062F 017C 09/07/2022 17:28:42

Pisica salbatica (*Felis silvestris*)



Ltl Acorn O 057F 014C 09/08/2022 23:05:25

Ursi (*Ursus arctos*)



Ltl Acorn O 044F 007C 09/14/2022 08:26:20

Cerb carpatin (*Cervus elaphus*)

Fauna reprezentativa de mamifere identificate in teren

Tabelul nr. 3 Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie / habitat	Suprafața / Populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

ROSCI0010 Bistrita Aurie	3240 Vegetatie lemnoasa cu Salix elaeagnos de-a lungul cursurilor de apa montane	1.49 ha	Nu, La nivelul ariei habitatul a fost identificat în extremitate a nord-vestică, izolat pe o suprafață restrânsă.	E, NV fata de proiect; 0 m diferenta de nivel	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare
	91E0* Paduri aluviale cu Alnus glutinosa și Fraxinus excelsior	29.6 ha	Nu, La nivelul ariei habitatul este larg răspândit, cu identificare pe ambele maluri ale râului Bistrița Aurie, pe fâșii extrem de înguste.	E, NV fata de proiect; 0 m diferenta de nivel	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare
	1386 Buxbaumia viridis	Necunoscută	Nu, Prezenta speciei este incerta în sit	E, NV fata de proiect; 0 m diferenta de nivel	Necunoscută	Prezenta incerta
	6964 Barbus meridionalis	4320 indivizi	Nu, Traseul existent al căii ferate traversează corpurile de apă prin structuri de tip pod, fără afectarea directă a habitatului speciei	E, NV fata de proiect; 0 m diferenta de nivel	Favorabila	Mentinerea starii de conservare
	1163 Cottus gobio	Necunoscută	Nu, Traseul existent al căii ferate traversează corpurile de apă prin structuri de	E, NV fata de proiect; 0 m diferenta de nivel	Necunoscută	Specia nu a fost identificata în sit

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 68
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

			tip pod, fără afectarea directă a habitatului speciei			
	1105 Hucho hucho	0-10 exemplare	Nu, Traseul existent al căii ferate traversează corpurile de apă prin structuri de tip pod, fără afectarea directă a habitatului speciei	E, NV fata de proiect; 0 m diferenta de nivel	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare
	1193 Bombina variegata	100-150 indivizi	Nu, Conform Planului de management specia a fost identificată în extremitate a nordică a sitului, pe osecțiune de 1.2 km	E, NV fata de proiect; 0 m diferenta de nivel	Necunoscuta	Mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
	1355 Lutra lutra	40-60 indivizi	Nu, Traseul existent al căii ferate traversează corpurile de apă prin structuri de tip pod, fără afectarea directă a habitatului speciei	E, NV fata de proiect; 0 m diferenta de nivel	Favorabila	Mentinerea starii de conservare
ROSCI0321 Moldova Superioara	6520 Fanete montane	10 ha	Nu, Suprafețele de habita sunt dispartate, în parcele mici, în	E, N; fata de proiect 0 m diferenta de nivel	Buna	Mentinerea starii de conservare

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 68
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

			interiorul și în apropierea localităților			
91E0* Paduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> si <i>Fraxinus excelsior</i>	63 ha		Nu, Habitatul este răspândit în lungul râului Moldova. Traseul existent al căii ferate traversează corpurile de apă prin structuri de tip pod, fără afectarea directă a habitatului	E, N; fata de proiect 0 m diferenta de nivel	Medie - buna	Imbunatatirea starii de conservare
91V0 Paduri dacice de fag (<i>Symphyto - Fagetum</i>)	Necunoscută		Nu, În evaluările realizate în anul 2013 s-a constatat lipsa habitatului în sit	E, N; fata de proiect 0 m diferenta de nivel	Necunoscută	Habitatul nu a fost identificat in sit
6964 <i>Barbus meridionalis</i>	1175 indivizi		Nu, Traseul existent al căii ferate traversează corpurile de apă prin structuri de tip pod, fără afectarea directă a habitatului speciei	E, N; fata de proiect 0 m diferenta de nivel	Favorabila	Mentinerea starii de conservare
2484 <i>Eudontomyzon mariae</i>	2991 indivizi		Nu, Traseul existent al căii ferate traversează corpurile de apă prin structuri de tip pod, fără	E, N; fata de proiect 0 m diferenta de nivel	Favorabila	Mentinerea starii de conservare

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 68
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

			afectarea directă a habitatului speciei			
1352* Canis lupus	Necunoscuta		Nu, Traseul existent al căii ferate a generat o adaptare a speciei și utilizarea structurilor de subtraversa re existente	E, N; fata de proiect 0 m diferenta de nivel	Necunoscuta	Mentinerea starii de conservare
1355 Lutra lutra	9-14 indivizi		Nu, Traseul existent al căii ferate traversează corpurile de apă prin structuri de tip pod, fără afectarea directă a habitatului speciei	E, N; fata de proiect 0 m diferenta de nivel	Necunoscuta	Mentinerea starii de conservare
1361 Lynx lynx	Necunoscuta		Nu, Traseul existent al căii ferate a generat o adaptare a speciei și utilizarea structurilor de subtraversa re existente	E, N; fata de proiect 0 m diferenta de nivel	Necunoscuta	Mentinerea starii de conservare
1354* Ursus arctos	Necunoscuta		Nu, Traseul existent al căii ferate a generat o adaptare a speciei și utilizarea structurilor de	E, N; fata de proiect 0 m diferenta de nivel	Necunoscuta	Mentinerea starii de conservare

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



285 | Pagina



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

			subtraversa re existente			
ROSCI0101 Larion	91D0* Turbarii cu vegetatie forestiera	30.23 ha	Nu	N, S, E, V; fata de proiect 0 m diferenta de nivel	Favorabila	Mentinerea starii de conservare
	1386 Buxbaumia viridis	Necunoscuta	Nu, Conform datelor din formularul standard, specia nu a fost identificată în sit, habitatul favorabil este identificat în S-E sitului	N, S, E, V; fata de proiect 0 m diferenta de nivel	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare
	1352* Canis lupus	2 indivizi	Nu, Traseul existent al căii ferate a generat o adaptare a speciei și utilizarea structurilor de subtraversa re existente	N, S, E, V; fata de proiect 0 m diferenta de nivel	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare
	1361 Lynx lynx	3 indivizi	Nu, Traseul existent al căii ferate a generat o adaptare a speciei și utilizarea structurilor de subtraversa re existente	N, S, E, V; fata de proiect 0 m diferenta de nivel	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare
	1354* Ursus arctos	2 indivizi	Nu, Traseul existent al căii ferate a generat o adaptare a speciei și utilizarea structurilor	N, S, E, V; fata de proiect 0 m diferenta de nivel	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 68
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

			de subtraversare existente			
ROSCI0232 Somesul Mare Superior	91V0 Paduri dacice de fag (Symphyto - Fagetum)	3 ha	Nu	V, N; fata de proiect >-10 m diferenta de nivel fata de proiect	Necunoscuta	Imbunatatirea starii de conservare
	1355 Lutra lutra	Necunoscuta	Nu, Traseul existent al căii ferate traversează corpurile de apă prin structuri de tip pod, fără afectarea directă a habitatului speciei	V, N; fata de proiect >-10 m diferenta de nivel fata de proiect	Necunoscuta	Mentinerea sau îmbunatatirea starii de conservare
	6965 Cottus gobio	Necunoscuta	Nu, Traseul existent al căii ferate traversează corpurile de apă prin structuri de tip pod, fără afectarea directă a habitatului speciei	V, N; fata de proiect >-10 m diferenta de nivel fata de proiect	Necunoscuta	Imbunatatirea starii de conservare
	4123 Eudontomyzon danfordi	Necunoscuta	Nu, Traseul existent al căii ferate traversează corpurile de apă prin structuri de tip pod, fără afectarea directă a habitatului speciei	V, N; fata de proiect >-10 m diferenta de nivel fata de proiect	Necunoscuta	Imbunatatirea starii de conservare
	6145 Romanogobio uranoscopus	Necunoscuta	Nu, Traseul existent al căii ferate traversează corpurile de	V, N; fata de proiect >-10 m diferenta de nivel fata de proiect	Necunoscuta	Imbunatatirea starii de conservare

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 68
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

			apă prin structuri de tip pod, fără afectarea directă a habitatului speciei			
	5197 Sabanejewia balcanica	Necunoscuta	Nu, Traseul existent al căii ferate traversează corpurile de apă prin structuri de tip pod, fără afectarea directă a habitatului speciei	V, N; fata de proiect >-10 m diferenta de nivel fata de proiect	Necunoscuta	Imbunatatirea starii de conservare

Proiectul va avea un impact nesemnificativ asupra obiectivelor specifice de conservare, stabilite pentru ariile Natura 2000, în condițiile respectării tuturor măsurilor recomandate în acest memoriu.

13.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Proiectul nu are o legătură directă cu activitățile de management al conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar. Totuși lucrările de consolidare vor asigura stabilitatea versanților și păstrarea morfologiei existente în zona proiectului

Lucrările de construcție sunt necesare pentru asigurarea desfasurării traficului in conditii normale de siguranta si confort, precum și pentru păstrarea conectivității infrastructurii feroviare locale și regionale din zonă.

13.5. Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Evaluarea a luat în considerare starea actuala, calea ferata pe secțiunea Ilva Mica-Pojorata fiind in prezent functionala.

Lucrarile de modernizare a liniei de cale ferata Apahida-Suceava, subsecțiunea 2: Ilva Mica – Pojorata vor reduce impactul existent in zona proiectului asupra factorilor de mediu, prin soluțiile tehnice și prin măsurile de protecție propuse.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



288 | Pagina

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 68
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

Conform evaluării de impact generat de lucrările de modernizare a liniei de cale ferată Apahida-Suceava, subsecțiunea 2: Ilva Mica – Pojorata, acestea nu vor genera un impact semnificativ nici măcar la nivel rezidual asupra habitatelor și speciilor ce fac obiectul conservării în cele patru situri Natura 2000, respectiv ROSCI00010 Bistrita Aurie, ROSCI0101 Larion, ROSCI0232 Somesul Mare Superior și ROSCI0321 Moldova Superioara.

În acest sens, alternativa aleasă de realizare a lucrărilor de modernizare prezintă un nivel al impactului asupra factorilor de mediu (în special a biodiversității) mai redus în comparație cu situația în care nu s-ar realiza aceste lucrări de modernizare, deoarece ar continua procesul de degradare al componentelor căii ferate și s-ar accentua procesele geomorfologice active, care generează în prezent zone de instabilitate a versanților.

e.1) Identificarea și estimarea impactului

Punctele a) – g) din Anexa 3A, sunt prezentate în tabelul completat conform Anexei 3 C din Ordinul 1682/2023.

Tabelul nr. 4 Identificarea relațiilor cauză – efecte – impacturi

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
<p>Etapa de construcție</p> <p>Lucrări de modernizare a tronsonului de cale ferată Ilva Mică – Pojorâta pe o lungime de 106.80 km</p> <p>- Lucrări de realizare a Organizărilor de Santier</p> <p>- Lucrări de realizare a zonelor de depozitare materiale</p>	<ul style="list-style-type: none"> Amenajare Teren, Impact în peisajul zonei Curățare vegetație, Decopertare sol fertil, Excavare, Trafic, Emisii, Zgomot Curățare vegetație, Decopertare sol fertil, Excavare, Trafic, Emisii, Zgomot Excavatii, Foraje dirijate, Decopertari, Întreruperi de flux pentru rețelele tehnologice 	<p>Zgomot > 50 dB(A)</p> <p>Emisii atmosferice: 20000 tone CO2e/an</p> <p>Suprafețe afectare habitat/ pierdere habitat/ fragmentare habitat</p>	<p>Nesemnificativ/ Extrem de redus: perturbările ce pot fi generate de nivelul de zgomot și de emisiile atmosferice sunt minore, limitate ca durată și ca suprafață</p> <p>Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este extrem de redus</p>	<p>Impactul a fost analizat pentru lungimea tronsonului de cale ferată propus pentru modernizare: 106.80 km</p>	<p>ROSCI0010 Bistrita Aurie; ROSCI0321 Moldova Superioara; ROSCI0101 Larion; ROSCI0232 Somesul Mare Superior.</p>

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

<ul style="list-style-type: none"> - Realizare drumuri tehnologice - Relocare rețele de utilități - Lucrări de demolare - Lucrări conexe terasamentului - Lucrări la elemente de suprastructura și la terasamente - Lucrări de artă - Lucrări de artă - Lucrările civile - Consolidare și Refacere - Refacere amplasament - Efectuarea probelor de test privind deschiderea traficului feroviar de călători și marfa - Efectuarea probelor privind funcționalitățile din gări, testele dotărilor nou instalate, gestionarea tuturor elementelor modernizate - Lucrări punctuale de detaliu, mentenanță constantă și mentenanță specifică - Pregătirea perimetrelor de dezafectare, Marcare și Organizări de santier temporare - Lucrări de refacere a tuturor amplasamentelor 	<ul style="list-style-type: none"> • Întrerupere temporară de furnizare până la efectuarea devierii fluxului aferent rețelei tehnologice • Demolare construcții și suprastructuri, modernizare terasament • Depozitare temporară deseuri, pregătire pentru reutilizare deseuri, recuperare materiale, trafic auto în regim de santier • Decopertare, Curățare vegetație, Excavare, Extractie volume de materiale, Piatra, Pamant, Pregătire preliminară • Depozitare temporară materiale, Depozitare temporară materii prime, pregătire pentru instalarea noilor elemente constructive ale căii ferate modernizate (cai de rulare, macazuri, stalpi, aparate de cale, material granular) • Sisteme perimetrice aliniamentului, Marcaje, Trecuri la nivel, Rigole, Sisteme pentru ghidajul apelor pluviale, sisteme ERTMS, garduri, 				
--	--	--	--	--	--

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 90 68
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

	<p>panouri fonoabsorbante</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pregătirea elementelor de artă pentru a fi modernizate, realizarea platformelor tehnologice temporare în vecinătatea acestora și eventuale lucrări de deviere temporară a apelor (dacă vor fi necesare) • Excavatii, Foraje dirijate, Decopertari, tunare piloti, turnare forme beton cofraje, forare piloti pentru fundare, sistem de trafic industrial de santier • Dezafectarea elementelor constructive care sunt de extras din fiecare cladire in parte si asigurarea unui grad de recuperare ridicat • Pregătirea elementelor de artă pentru a fi modernizate, realizarea platformelor tehnologice temporare în vecinătatea acestora • Modernizarea cladirilor din garile proiectului cat si a anexelor acestora • Depozitare temporară deseuri, 				
--	---	--	--	--	--

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

	<p>pregatire pentru reutilizare deseuri, recuperare materiale, trafic auto in regim de santier</p> <ul style="list-style-type: none"> • Curatare vegetatie, Decopertare sol fertil, Excavare, Trafic, Emisii, Zgomot • Depozitare temporara materiale, Depozitare temporara materii prime, pregatire pentru instalarea noilor elemente constructive ale caii ferate modernizate • Depozitare temporara material pentru aroncamente, material de umplutura, manipulare si relocare diverse mase de materiale • Refacerea in ordine inversa a amplasamentului si aducerea acestuia la starea initiala in regim de echilibru cu perimetrele existente vicinal • Extragerea tuturor echipamentelor, a utilajelor, retragerea tuturor fronturilor de lucru, colectarea deseurilor, selectarea acestor deseuri, organizarea recuperarii de 				
--	---	--	--	--	--

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

	<p>materiale utile, valorificarea materialelor utile recuperate</p> <ul style="list-style-type: none"> Returnarea solului vegetal afectat, repositionare, aliniere, refacere suprafete ocupate temporar, verificarea starii vegetatiei perimetrare <p>Efecte Minore Reduse/</p>				
<p>Etapa de operare În această etapă se vor utiliza elementele modernizate pentru operarea tronsonului de cale ferată Ilva Mică – Pojorâta. Toate lucrările executate vor fi urmărite și evaluate periodic. Se vor realiza lucrări de întreținere/ mentenanță la intervale stabilite de normativele în vigoare sau atunci când se produc degradări determinate de fenomenele hidrologice și/sau meteorologice.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Deschiderea primului fir de circulație, efectuarea testelor de dinamica, alinierea parametrilor și reparametrizare (daca va fi cazul) Deschiderea ambelor fire de circulație, efectuarea testelor de dinamica, alinierea parametrilor și reparametrizare (Daca va fi cazul), Gestiunea apelor pluviale, validarea functionarii circuitelor pluviale si a sistemelor de separatoare de hidrocarburi Validarea fluxurilor functionale privind asigurarea functionalitatilor de baza din garile modernizate, validarea si 	<p>Zgomot > 50 dB(A)</p> <p>Emisii atmosferice: 20000 tone CO2e/an</p> <p>Suprafete afectare habitat/ pierdere habitat/ fragmentare habitat</p>	<p>Nesemnificativ/ Extrem de redus: perturbările ce pot fi generate de nivelul de zgomot și de emisiile atmosferice sunt minore, limitate ca durată și ca suprafață</p> <p>Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ</p>	<p>Impactul a fost analizat pentru lungimea tronsonului de cale ferată propus pentru modernizare: 106.80 km</p>	<p>ROSCI0010 Bistrita Aurie; ROSCI0321 Moldova Superioara; ROSCI0101 Larion; ROSCI0232 Somesul Mare Superior.</p>

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 68
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

	<p>auditarea fluxurilor privind gestiunea deseurilor, trasabilizarea deseurilor si functionarea sistemelor din spatiile comune necesare calatorilor si personalului angajat (toaile, dusuri, sisteme de ventilatie, sisteme de protectie, sisteme de alerta, etc)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lucrari de detaliu la aliniament, sudura, relocare mase mai mici de piatra sparta, strans suruburi la poduri, validare functionare elemente de siguranta feroviara, controlul evolutiv al vegetatiei in zonele modernizate, etc <p>Efecte Extrem de Reduse</p>				
<p>Etapa de dezafectare Lucrările de dezafectare a organizării de șantier includ retragerea de pe amplasament a elementelor organizării de șantier, respectiv containerului tip birou și toailele ecologice. Având în vedere caracteristicile proiectului și</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Instalarea de elemente temporare necesare unei organizari de santier, pregatirea de zonele de colectare a elementelor dezafectate, demolare elemente specifice, depozitare temporara 	<p>Zgomot > 50 dB(A)</p> <p>Emisii atmosferice: 20000 tone CO2e/an</p> <p>Suprafețe afectare habitat/ pierdere habitat/ fragmentare habitat</p>	<p>Nesemnificativ/ Extrem de redus: perturbările ce pot fi generate de nivelul de zgomot și de emisiile atmosferice sunt minore, limitate ca durată și ca suprafață</p> <p>Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de</p>	<p>Impactul a fost analizat pentru lungimea tronsonului de cale ferată propus pentru modernizare: 106.80 km</p>	<p>ROSCI0010 Bistrita Aurie; ROSCI0321 Moldova Superioara; ROSCI0101 Larion; ROSCI0232 Somesul Mare Superior.</p>

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 68
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

<p>importanța tronsonului de cale ferată în asigurarea conectivității, la acest moment nu poate fi analizată obiectiv o ipoteză prin care acest proiect de infrastructură feroviară să fie dezafectat. Acest tip de proiect este prevăzut să rezite cel puțin 50 de ani cu realizarea lucrărilor de mentenanță/ întreținere/ reparații capitale și reabilitare. Totuși prezentăm la nivel ipotetic pe baza informațiilor disponibile la acest moment descrierea lucrărilor necesare în coloanal alăturată. În situația excepțională și puțin probabilă în care se stabilește necesitatea dezafectării tronsonului modernizat de cale ferată, va fi necesară informarea autorităților competente și după caz obținerea unui act de reglementare din punct de vedere al protecției mediului, în baza legislației aflate în vigoare la data dezafectării proiectului. În cadrul aceste proceduri se vor stabili impactul asupra mediului generat de activitățile de dezafectare, măsurile necesare</p>	<p>elemente extrase din demolari</p> <ul style="list-style-type: none"> Refacere, reconstrucție, aliniere sol, reabilitare integrala suprafete afectate, reintroducere in circuitul din care faceau parte initial, refacere terasamente afectate temporar, excavarea surplusurilor si alinierea lor, depozitare conforma si nu diforma a elementelor care raman depozitate pe o perioada mai lungă de timp <p>Efecte Extrem de Reduse</p>		<p>perturbare a activității speciilor este extrem de redus</p>		
---	---	--	--	--	--

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 90 68
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

evitării impactului și a celor menite să refacă integritatea ecologică din zona proiectului.					
--	--	--	--	--	--

Tabelul nr. 5 Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

Denumire ANPIC	Specie/habitat	Parametru afectat	Tinta parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificatia impactului
ROSCI0010 Bistrita Aurie	3240 Vegetatie lemnoasa cu <i>Salix elaeagnos</i> de-a lungul cursurilor de apa montane	Suprafata habitat	Cel putin 1.49	Nefavorabila - inadecvata	Riscul de pierdere sau alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ
		Abundenta specii de arbuști edificatoare/caracteristice	Cel putin 50 din acoperirea generala			Nesemnificativ
		Abundenta speciilor ruderales/nitrofile	Cel mult 10			Nesemnificativ
		Abundenta speciilor invazive	Cel mult 1			Nesemnificativ
		Fluctuatiile apei	Cel mult 20			Nesemnificativ
		Calitatea/starea ecologica a apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	Clasa de calitate I/ Stare ecologica foarte buna (A)			Nesemnificativ
		Calitatea/ starea ecologica a apei pe baza indicatorilor ecologici	Clasa de calitate I/ Stare ecologica foarte buna (A)			Nesemnificativ
	91E0* Paduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> si <i>Fraxinus excelsior</i>	Suprafata habitat	Cel putin 29,6	Nefavorabila - inadecvata	Riscul de pierdere sau alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ
		Specii de arbori caracteristice	Cel putin 70			Nesemnificativ
		Compozitia stretului ierbos (specii carateristice)	Cel putin 3			Nesemnificativ
		Abundenta speciei alohtone (invazive si potential invazive)	Mai putin de 1%			Nesemnificativ
		Abundenta ecotipuri necorespunzatoare/specii in afara arealului	Mai putin de 10%			Nesemnificativ
Volum lemn mort la sol sau pe picior		Cel putin 20	Nesemnificativ			

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL





Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

	Arbori de biodiversitate, clasa de varsta peste 80 ani	Cel putin 5			Nesemnificativ
1386 <i>Buxbaumia viridis</i>	Conform Planului de management, la nivelul sitului ROSCI0010 Bistrita Aurie nu s-a observat nici un individ al muschiului de pamant, in consecinta prezenta speciei este considerata incerta. Drept urmare, specia s-a pastrat pe Formularul standard al sitului. Se recomanda continuarea investigatiilor privind prezenta speciei in sit. Dupa confirmarea prezentei, se va elabora obiectiv de conservare specific sitului pentru aceasta specie.				
6964 <i>Barbus meridionalis</i>	Marimea populatiei	Trebuie definita in termen de 3 ani	Favorabila	Riscul de alterare a habitatului sau de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ
	Densitate populatie	Trebuie definita in termen de 3 ani			Nesemnificativ
	Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Cel putin 40			Nesemnificativ
	Proportie vegetatie ripariana arborescenta pe ambele maluri ale apei	Cel putin 90%			Nesemnificativ
	Lungimea retelei de ape curgatoare adecvata speciei - distributia habitatului potential	Trebuie definita in termen de 1 an			Nesemnificativ
	Distributia speciei	Cel putin 1			Nesemnificativ
	Elemente de fragmentare longitudinala	0			Nesemnificativ
	Gradul de fragmentare lateralia	0			Nesemnificativ
	Poluare provenita de la balastiere	0			Nesemnificativ
	Turbiditatea apei	Nivel natural			Nesemnificativ
	Calitate/Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza elementelor chimici si fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si inorganici)	Clasa de calitate I/Stare ecologica foarte buna (A)			Nesemnificativ
	Calitate/Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza indicatorilor ecologici (macrovertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Clasa de calitate I/Stare ecologica foarte buna (A)			Nesemnificativ
	Specii de pesti invazive/alohitone	Absenta			Nesemnificativ
	Densitatea speciilor de pesti invazive/alohitone	0			Nesemnificativ

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
Bucuresti, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Numar specii de pesti autohtone identificate atat in timpul evaluarilor cat si din literatura	Trebuie definita in termen de 3 ani			Nesemnificativ	
		Lungimea sectoarelor afectate de interventiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare.	0/absenta			Nesemnificativ	
1163	<i>Cottus gobio</i>	Conform Planului de management al sitului, specia nu a fost identificata in interiorul sitului. A fost identificata doar specia <i>Cottus poecilopus</i> care este o specie protejata in Romania insa nu este o specie de interes comunitar					
1105	<i>Hucho hucho</i>	Marimea populatiei	Nu se poate aplica in cazul acestei specii	Nefavorabila - inadecvata	Riscul de alterare a habitatului sau de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	
		Densitate populatie	Nu se poate aplica in cazul acestei specii			Nesemnificativ	
		Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Prezenta a cel putin 2 clase de varsta pentru juvenili cat si minim doua clase de varsta de adulti, dintre care unul cel putin de peste 8 ani			Nesemnificativ	
		Proportie vegetatie ripariana arborescenta pe ambele maluri ale apei	90			Nesemnificativ	
		Lungimea retelei de ape curgatoare adecvata speciei - distributia habitatului potential	Trebuie definita in termen de 1 an			Nesemnificativ	
		Distributia speciei	Cel putin 1			Nesemnificativ	
		Elemente de fragmentare longitudinala	0			Nesemnificativ	
		Gradul de fragmentare laterali	0			Nesemnificativ	
		Poluare provenita de la balastiere	0			Nesemnificativ	
		Turbiditatea apei	Nivel natural			Nesemnificativ	
		Calitate/Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza elementelor chimici si fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-	Clasa de calitate I/Stare ecologica foarte buna (A)			Nesemnificativ	

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
Bucuresti, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 68
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		poluanti organici si inorganici)					
		Calitate/Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza indicatorilor ecologici (macrovertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Clasa de calitate I/Stare ecologica foarte buna (A)			Nesemnificativ	
		Specii de pesti invazive/alohitone	Absenta			Nesemnificativ	
		Densitatea speciilor de pesti invazive/alohitone	0			Nesemnificativ	
		Numar specii de pesti autohtone identificate atat in timpul evaluarilor cat si din literatura	Trebuie definita in termen de 3 ani			Nesemnificativ	
		Lungimea sectoarelor afectate de interventiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare.	0/absenta			Nesemnificativ	
		Marimea populatiei	Trebuie definita in termen de 2 ani			Nesemnificativ	
		Suprafata habitat	Trebuie definita in termen de 2 ani			Nesemnificativ	
			Trebuie definita in termen de 2 ani			Nesemnificativ	
	1193 <i>Bombina variegata</i>	Distributia speciei	Trebuie definita in termen de 2 ani	Necunoscuta	Riscul de pierdere sau alterare a habitatului, precum și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	
			Cel putin 4			Nesemnificativ	
		Densitate habitatelor de reproducere	Cel putin 4	Nesemnificativ			
		Acoperirea habitatelor naturale terestre din jurul habitatelor de reproducere	Cel putin 75%	Nesemnificativ			
	1135 <i>Lutra lutra</i>	Marimea populatiei	Cel putin 40 indivizi	Favorabila		Riscul de alterare a	Nesemnificativ

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Lungimea cursurilor de apa utilizate de vidra	Trebuie definita in 1 an		habitatului sau de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ
		Elemente de fragmentare pentru speciile de pesti - principala baza trofica a vidrei (atat in interiorul sitului cat si in afara limitelor sitului)	0			Nesemnificativ
		Elemente de fragmentare pentru vidra (atat in interiorul sitului cat si in afara limitelor sitului)	0			Nesemnificativ
		Integritatea vegetatiei ripariene	Trebuie definita in 3 ani			Nesemnificativ
		Proportia vegetatiei arbustive si arborescenta	Cel putin 90			Nesemnificativ
		Poluare provenita de la balastiere	0			Nesemnificativ
		Turbiditatea apei	Nivel natural			Nesemnificativ
		Calitate/Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza elementelor chimici si fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si inorganici)	Clasa de calitate I/Stare ecologica foarte buna (A)			Nesemnificativ
		Calitate/Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza indicatorilor ecologici (macrovertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Clasa de calitate I/Stare ecologica foarte buna (A)			Nesemnificativ
ROSCI0101 Larion	91D0* Turbarii cu vegetatie forestiera	Suprafata habitat	Trebuie definita in termen de 2 ani	Favorabila	Riscul de fragmentare sau alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ
		Abundenta specii edificatoare de arbori	Cel putin 70			Nesemnificativ
		Numar specii edificatoare in stratul ierbos	Cel putin 3			Nesemnificativ
		Abundenta specii invazice, ruderales, nitrofile si alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzatoare	Mai putin de 10			Nesemnificativ
		Volum lemn mort pe sol sau pe picior cu diametru mai mare de 35 cm	Cel putin 10			Nesemnificativ

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
Bucuresti, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Insule de imbatranire/arbori de biodiversitate, in statiune cu varsta peste 80 ani cu diametru mai mare de 45 cm	Cel putin 5			Nesemnificativ
1386 <i>Buxbaumina viridis</i>		Marimea populatiei	Trebuie definita in termen de 2 ani	Nefavorabila - inadecvata	Riscul de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ
		Suprafata distributiei speciei	47 ha			Nesemnificativ
		Numarul speciilor edificatoare/caracteristice in habitatele cu care specia este asociata	Trebuie definita in termen de 2 ani			Nesemnificativ
		Suprafata de sol erodat/neacoperit	0			Nesemnificativ
		Abundenta specii invazice/ruderale/nitrofile in habitatul speciei	0			Nesemnificativ
		Gradul de acoperire cu tufaris/padure in aria de raspandire a speciei	Trebuie definita in termen de 2 ani			Nesemnificativ
		Numarul si procentul populatiilor cu tendinta pozitiva sau stabila a productiei de seminte (in cazul speciilor foarte periclitare, adica cu marime de populatii mici, raspandire restrana ca numar si suprafata)	Trebuie definita in termen de 2 ani			Nesemnificativ
			100			Nesemnificativ
		Lemn mort in descompunere	15-20 m3/ha			Nesemnificativ
		Mediu umbros, umiditate la sol	Minim 0.8			Nesemnificativ
	Mediu umed	Peste 100 mm	Nesemnificativ			
1352* <i>Canis lupus</i>	Marime populatie	Valoarea specifica in Planul de management: 2 indivizi	Nefavorabila - inadecvata	Riscul de alterare a habitatului sau de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	
	Unitati de reproducere	Trebuie definita in termen de 2 ani			Nesemnificativ	

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



301 | Pagina



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Trendul populational (o scadere se poate admite doar acolo unde se demonstreaza ca densitatea este foarte mare si sunt conflicte repetate intre om si carnivore mari, fara a afecta starea de conservare favorabila)	Stabila sau crescatoare			Nesemnificativ
		Suprafata habitat	3058,80ha			Nesemnificativ
		Tendinta gradului de schimbare fragmentare a habitatului speciei	Stabila sau crescatoare			Nesemnificativ
		Densitatea populatiei de prada	3 cerbi/km ²			Nesemnificativ
			4-5 mistreti/km ²			Nesemnificativ
			7-10 caprioare/km ²			Nesemnificativ
		Proportia și suprafata padurilor batrane (peste Ha 80 de ani)	Specifica sitului de obicei peste 30-40%			Nesemnificativ
		Proportia suprafetelor cu arbori tineri si pajisti cu ierburi inalte pentru adapost si reproducere in fondul forestier	Trebuie definita in termen de 2 ani			Nesemnificativ
1361 <i>Lynx lynx</i>		Marime populatie	Valoarea specifica in Planul de management: 3 indivizi	Nefavorabila - inadecvata	Riscul de alterare a habitatului sau de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ
		Unitati de reproducere	Specifica sitului.			Nesemnificativ
		Trendul populational (o scadere se poate admite doar acolo unde se demonstreaza ca densitatea este foarte mare si sunt conflicte repetate intre om si carnivore mari, fara a afecta starea de conservare favorabila)	Stabila sau crescatoare			Nesemnificativ
		Tendinta distributiei speciei	Stabila sau crescatoare			Nesemnificativ
		Suprafata habitat	3058,80ha			Nesemnificativ
		Tendinta gradului de schimbare fragmentare a habitatului speciei	Stabila sau crescatoare			Nesemnificativ

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

	Densitatea populației de prada	3 cerbi/km ²	Nesemnificativ		
		4-5 mistreți/km ²		Nesemnificativ	
		7-10 caprioare/km ²		Nesemnificativ	
		Proportia și suprafața pădurilor batrane (peste Ha 80 de ani)		Specifică sitului de obicei peste 30-40%	Nesemnificativ
		Proportia suprafețelor cu arbori tineri și pajisti cu ierburi înalte pentru adăpost și reproducere în fondul forestier		Specifică sitului	Nesemnificativ
	1354* <i>Ursus arctos</i>	Marime populație	Valoarea specifică în Planul de management: 2 indivizi	Nesemnificativ	
			Unități de reproducere (pentru urs)	Specifică sitului	Nesemnificativ
		Trendul populațional (o scădere se poate admite doar acolo unde se demonstrează că densitatea este foarte mare și sunt conflicte repetate între om și carnivore mari, fără a afecta starea de conservare favorabilă)	Stabilă sau crescătoare	Nefavorabilă - inadecvată	Riscul de alterare a habitatului sau de perturbare a activității speciei este nesemnificativ
		Tendința distribuției speciei	Stabilă sau crescătoare		
		Suprafața habitat	3058,80ha		
Tendința gradului de schimbare fragmentare a habitatului speciei		Stabilă sau crescătoare			
Densitatea populației de prada		3 cerbi/km ²	Nesemnificativ		
		4-5 mistreți/km ²	Nesemnificativ		
		7-10 caprioare/km ²	Nesemnificativ		
Proportia și suprafața pădurilor batrane (peste Ha 80 de ani)		Specifică sitului de obicei peste 30-40%	Nesemnificativ		
Proportia suprafețelor cu arbori tineri și pajisti cu ierburi înalte pentru adăpost și reproducere în fondul forestier	Specifică sitului	Nesemnificativ			

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 68
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Suprafetele pasunilor cu arbori, cu exemplare solitare de <i>Pyrus</i> , <i>Quercus</i> , <i>Malus</i> , <i>Fagus</i> , <i>Prunus</i> .	Specifica sitului			Nesemnificativ
ROSCI0232 Somesul Mare Superior	91V0 Paduri de fag dacice (<i>Symphyto - Fagetum</i>)	Suprafata habitat	Trebuie definit in termen de 2 ani	Necunoscuta	Riscul de fragmentare sau alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ
		Abundenta specii edificatoare de arbori	Cel putin 70			Nesemnificativ
		Numar specii edificatoare in stratul ierbos	cel putin 3			Nesemnificativ
		Abundenta specii invazice, ruderales, nitrofile si alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzatoare	Mai putin de 10			Nesemnificativ
		Volum lemn mort pe sol sau pe picior cu diametru mai mare de 35 cm	Cel putin 10			Nesemnificativ
		Insule de imbatranire/arbori de biodiversitate, in statiune cu varsta peste 80 ani cu diametru mai mare de 45 cm	Cel putin 5			Nesemnificativ
	1355 <i>Lutra lutra</i>	Marime populatie	Trebuie definita in termen de 2 ani	Necunoscuta	Riscul de alterare a habitatului sau de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ
		Suprafata habitatului potential in sit/ lungime de rau cu prezenta speciei	Cel putin 68,76 ha			Nesemnificativ
		Lungimea vegetatiei ripariene cu o latime medie de cel putin 3m pe ambele maluri ale cursului de apa in fiecare sectiune de 500m	Trebuie definita in termen de 3 ani			Nesemnificativ
		Gradul de fragmentare	Specifica sitului, de obicei 0			Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro- poluanti organici si inorganici)in aria de raspandire	Cel putin clasa de calitate 2 pentru toti indicatorii			Nesemnificativ

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



304 | Pagina



BAICONS IMPEX
Bucuresti, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton) in aria de raspandire	Cel putin clasa de calitate 2 pentru toti indicatorii			Nesemnificativ
1163 <i>Cottus gobio</i>	Necunoscuta	Marime populatie	Trebuie definit in termen de 3 ani	Riscul de alterare a habitatului sau de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ		Nesemnificativ
		Densitate populatie	Trebuie definit in termen de 3 ani			Nesemnificativ
		Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Prezenta a cel putin 2 clase de varsta			Nesemnificativ
		Lungimea retelei de ape curgatoare adecvata speciei - distributia habitatului potential	Trebuie definit in termen de 3 ani			Nesemnificativ
		Lungime vegetatie ripariana arboricola pe ambele maluri ale apei	Fara declin			Nesemnificativ
		Gradul de fragmentare longitudinala	Trebuie definit in termen de 3 ani			Nesemnificativ
		Gradul de fragmentare laterala	Trebuie definit in termen de 3 ani			Nesemnificativ
		Albia naturala cu o structura complexa (naturala)/Numar de meandre	Cel putin 1			Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si inorganici)	Cel putin clasa de calitate II pentru toti parametri			Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici apei (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Cel putin clasa de calitate II pentru toti parametri			Nesemnificativ
		Specii de pesti invazive	Absenta			Nesemnificativ
4123 <i>Eudontomyzon danfordi</i>	Necunoscuta	Marime populatie	Trebuie definit in termen de 3 ani	Riscul de alterare a habitatului sau de perturbare a activitatii		Nesemnificativ
		Densitate populatie	Trebuie definit in termen de 3 ani			Nesemnificativ

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



305 | Pagina



BAICONS IMPEX
Bucuresti, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Prezenta a cel putin 2 clase de varsta		speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ
		Lungimea retelei de ape curgatoare adecvata speciei - distributia habitatului potential	Trebuie definit in termen de 3 ani			Nesemnificativ
		Lungime vegetatie ripariana arboricola pe ambele maluri ale apei	Fara declin			Nesemnificativ
		Gradul de fragmentare longitudinala	Trebuie definit in termen de 3 ani			Nesemnificativ
		Gradul de fragmentare laterala	Trebuie definit in termen de 3 ani			Nesemnificativ
		Albia naturala cu o structura complexa (naturala)/Numar de meandre	Cel putin 1			Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si inorganici)	Cel putin clasa de calitate II pentru toti parametri			Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici apei (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Cel putin clasa de calitate II pentru toti parametri			Nesemnificativ
		Specii de pesti invazive	Absenta			Nesemnificativ
	6145 <i>Romanogobio uranoscopus</i>	Marime populatie	Trebuie definit in termen de 3 ani	Necunoscuta	Riscul de alterare a habitatului sau de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ
		Densitate populatie	Trebuie definit in termen de 3 ani			Nesemnificativ
		Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Prezenta a cel putin 2 clase de varsta			Nesemnificativ
		Lungimea retelei de ape curgatoare adecvata speciei - distributia habitatului potential	Trebuie definit in termen de 3 ani			Nesemnificativ
		Lungime vegetatie ripariana arboricola pe ambele maluri ale apei	Fara declin			Nesemnificativ

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



306 | Pagina



BAICONS IMPEX
Bucuresti, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Gradul de fragmentare longitudinala	Trebuie definit in termen de 3 ani			Nesemnificativ
		Gradul de fragmentare laterala	Trebuie definit in termen de 3 ani			Nesemnificativ
		Albia naturala cu o structura complexa (naturala)/Numar de meandre	Cel putin 1			Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si inorganici)	Cel putin clasa de calitate II pentru toti parametri			Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici apei (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Cel putin clasa de calitate II pentru toti parametri			Nesemnificativ
		Specii de pesti invazive	Absenta			Nesemnificativ
	5197 <i>Sabanejewia balcanica</i>	Marime populatie	Trebuie definit in termen de 3 ani	Necunoscuta	Riscul de alterare a habitatului sau de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ
		Densitate populatie	Trebuie definit in termen de 3 ani			Nesemnificativ
		Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Prezenta a cel putin 2 clase de varsta			Nesemnificativ
		Lungimea retelei de ape curgatoare adecvata speciei - distributia habitatului potential	Trebuie definit in termen de 3 ani			Nesemnificativ
		Lungime vegetatie ripariana arboricola pe ambele maluri ale apei	Fara declin			Nesemnificativ
		Gradul de fragmentare longitudinala	Trebuie definit in termen de 3 ani			Nesemnificativ
		Gradul de fragmentare laterala	Trebuie definit in termen de 3 ani			Nesemnificativ
		Albia naturala cu o structura complexa (naturala)/Numar de meandre	Cel putin 1			Nesemnificativ

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



307 | Pagina



BAICONS IMPEX
Bucuresti, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si inorganici)	Cel putin clasa de calitate II pentru toti parametri			Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici apei (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Cel putin clasa de calitate II pentru toti parametri			Nesemnificativ
		Specii de pesti invazive	Absenta			Nesemnificativ
ROSCI0321 Moldova Superioara	6520 Fanete montane	Suprafata habitat	Cel putin 10	Buna	Riscul de fragmentare sau alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ
		Abundenta specii edificatoare/ caracteristice	Cel putin 35			Nesemnificativ
		Suprafata de sol erodat/neacoperit de vegetatie	Mai putin de 5			Nesemnificativ
		Abundenta speciilor ruderales/nitrofile	Mai putin de 5			Nesemnificativ
		Gradul de acoperire cu tufaris	Mai putin de 10			Nesemnificativ
		Bogatia specifica	Mai mult de 20			Nesemnificativ
		Inaltimea vegetatiei	Cel putin 60			Nesemnificativ
	91E0* Paduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> si <i>Fraxinus excelsior</i>	Suprafata habitat	Cel putin 63	Medie - buna	Riscul de pierdere sau alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ
		Abundenta specii edificatoare de arbori	Cel putin 70			Nesemnificativ
		Numar specii edificatoare in stratul ierbos	Cel putin 3			Nesemnificativ
		Abundenta speciilor alohtone (invazive si potential invazive)	Mai putin de 1			Nesemnificativ
		Abundenta ecotipuri necorespunzatoare/ specii in afara arealului	Mai putin de 10			Nesemnificativ
		Volum lemn mort pe sol sau pe picior	Cel putin 20			Nesemnificativ
91V0 Paduri de fag dacice (<i>Symphyto-Fagetum</i>)	Insule de imbatranire/arbori de biodiversitate, in statiune cu varsta peste 80 ani cu diametru mai mare de 45 cm	Cel putin 5			Nesemnificativ	
		Se propune eliminarea tipului de habitat din formularul standard al sitului				

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



308 | Pagina



BAICONS IMPEX
Bucuresti, Sector 2
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

6964 <i>Barbus meridionalis</i>	Marime populatie	Cel putin 1200	Favorabila	Riscul de alterare a habitatului sau de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ
	Densitate populatie	Cel putin 1,4			Nesemnificativ
	Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Cel putin 30			Nesemnificativ
	Proportie vegetatie ripariana arborescentape ambele maluri ale apei	90			Nesemnificativ
	Lungimea retelei de ape curgatoare adecvata speciei	Trebuie definita intr-un an			Nesemnificativ
	Distributia speciei	Cel putin 1			Nesemnificativ
		Cel putin 4			Nesemnificativ
	Elemente de fragmentare longitudinala	0			Nesemnificativ
	Starea ecologica a cursurilor de apa pe baza indicatorilor fizico-chimici	Stare ecologica buna			Nesemnificativ
	Starea ecologica a cursurilor de apa pe baza indicatorilor ecologici	Stare ecologica buna			Nesemnificativ
	Specii de pești invazive/alohtone	Absenta			Nesemnificativ
	Densitatea speciilor de pesti invazive/alohtone	0			Nesemnificativ
	Numar specii de pești autohtone identificate atat in timpul evaluarilor cat si din literatura	Cel putin 16			Nesemnificativ
Lungimea sectoarelor afectate de interventiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	0/absenta	Nesemnificativ			
2484 <i>Eudontomyzon mariae</i>	Marime populatie	Cel putin 3000	Favorabila	Riscul de alterare a habitatului sau de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ
	Densitate populatie	Cel putin 5			Nesemnificativ
	Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Prezenta a cel putin doua clase de varsta de larve			Nesemnificativ
	Lungimea retelei de ape curgatoare adecvata speciei	Trebuie definita intr-un an			Nesemnificativ
	Distributia speciei	Cel putin 1			Nesemnificativ
		Cel putin 70			Nesemnificativ
Proportie vegetatie ripariana arborescentape ambele maluri ale apei	90	Nesemnificativ			

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

	Elemente de fragmentare longitudinala	0			Nesemnificativ
	Starea ecologica a cursurilor de apa pe baza indicatorilor fizico-chimici	Stare ecologica buna			Nesemnificativ
	Starea ecologica a cursurilor de apa pe baza indicatorilor ecologici	Stare ecologica buna			Nesemnificativ
	Specii de pesti invazive/alohtone	Absenta			Nesemnificativ
	Densitatea speciilor de pesti invazive/alohtone	0			Nesemnificativ
	Numar specii de pesti autohtone identificate atat in timpul evaluarilor cat si din literatura	Cel putin 16			Nesemnificativ
	Lungimea sectoarelor afectate de interventiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	0/absenta			Nesemnificativ
1352* <i>Canis lupus</i>	Marime populatie	Trebuie definita in 2 ani	Necunoscuta	Riscul de alterare sau de fragmentare a habitatului, precum și de perturbare a activitatii speciei es	Nesemnificativ
		Trebuie definita in 2 ani			Nesemnificativ
	Tendinta marimii populatiei	Stabila sau in crestere			Nesemnificativ
	Suprafata habitatului	Cel putin 409,5			Nesemnificativ
	Densitatea populatiei de prada	Trebuie definita in termen de 2 ani			Nesemnificativ
	Proportia și suprafata padurilor batrane (peste 80 de ani)	Cel putin 40			Nesemnificativ
		Trebuie definita in termen de 2 ani			Nesemnificativ
Proportia suprafetelor cu arbori tineri si pajisti cu ierburi inalte	Trebuie definita in termen de 2 ani	Nesemnificativ			
	Trebuie definita in termen de 2 ani	Nesemnificativ			

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



310 | Pagina



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Suprafata habitatelor de pajisti bogate in specii de vegetatie arborescenta dezvoltata (fanete si pasiuni)	Trebuie definita in termen de 2 ani			Nesemnificativ
1355 <i>Lutra lutra</i>		Marime populatie	Trebuie definita in termen de 3 ani	Necunoscuta	Riscul de alterare sau de fragmentare a habitatului, precum și de perturbare a activitatii speciei es	Nesemnificativ
		Lungimea cursurilor de apa utilizate de vidra	Trebuie definita in 1 an			Nesemnificativ
		Elemente de fragmentare pentru speciile de pesti - principala baza trofica a vidrei (atat in interiorul sitului cat si in afara limitelor sitului)	0			Nesemnificativ
		Elemente de fragmentare pentru vidra (atat in interiorul sitului cat si in afara limitelor sitului)	0			Nesemnificativ
		Integritatea vegetatiei ripariene	Trebuie definita in 3 ani			Nesemnificativ
		Proportia vegetatiei arbustive si arborescenta	Cel putin 90			Nesemnificativ
		Starea ecologica a cursurilor de apa pe baza indicatorilor fizico-chimici	Cel putin stare buna			Nesemnificativ
		Starea ecologica a cursurilor de apa pe baza indicatorilor ecologici	Cel putin stare buna			Nesemnificativ
1361 <i>Lynx lynx</i>		Marime populatie	Trebuie definita in termen de 2 ani	Necunoscuta	Riscul de alterare sau de fragmentare a habitatului, precum și de perturbare a activitatii speciei es	Nesemnificativ
		Tendinta populatiei	Stabila sau in crestere			Nesemnificativ
		Suprafata habitatului	Cel putin 409,5			Nesemnificativ
		Densitatea populatiei de prada	Trebuie definita in termen de 2 ani			Nesemnificativ
		Proportia și suprafata padurilor batrane (peste Ha 80 de ani)	Cel putin 40 Trebuie definita in termen de 2 ani			Nesemnificativ

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



311 | Pagina



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Proportia suprafetelor cu arbori tineri si pajisti cu ierburi inalte pentru adapost si reproducere in fondul forestier	Trebuie definita in termen de 2 ani			Nesemnificativ
			Trebuie definita in termen de 2 ani			Nesemnificativ
1354* <i>Ursus arctos</i>	Necunoscuta	Marime populatie	Trebuie definita in termen de 2 ani	Riscul de alterare sau de fragmentare a habitatului, precum și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ		Nesemnificativ
		Tendinta marimii populatiei	Stabila sau in crestere			Nesemnificativ
		Suprafata habitatului	Cel putin 409,5			Nesemnificativ
		Densitatea populatiei de prada	Trebuie definita in termen de 2 ani			Nesemnificativ
		Proportia și suprafata padurilor batrane (peste 80 de ani)	Cel putin 40			Nesemnificativ
			Trebuie definita in termen de 2 ani			Nesemnificativ
		Proportia arboretelor tineri si pajisti cu ierburi inalte in fondul forestier	Trebuie definita in termen de 2 ani			Nesemnificativ
			Trebuie definita in termen de 2 ani			Nesemnificativ
Suprafata habitatelor de pajisti bogate in specii cu vegetatie arborescenta dezvoltata (fanete si pasuni)	Trebuie definita in termen de 2 ani	Nesemnificativ				

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



312 | Pagina

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 68
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

Tabelul nr. 6 Analiza impactului cumulativ

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Presiuni/ amenintari, alte PP care pot genera impact cumulativ asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulativ	Semnificatia impactului cumulativ	Justificarea semnificatiei impactului cumulativ
ROSCI0010 Bistrita Aurie	3240 Vegetatie lemnoasa cu <i>Salix elaeagnos</i> de-a lungul cursurilor de apa montane	Suprafata habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Abundenta specii de arbusti edificatoare/caracteristice	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



313 | Pagina



BAICONS IMPEX
Bucuresti, Sector 2
Strada Zambeilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Abundenta speciilor ruderales/nitrofile	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Abundenta speciilor invazive	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Fluctuatiile apei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



314 | Pagina

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Calitatea/starea ecologica a apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Calitatea/ starea ecologica a apei pe baza indicatorilor ecologici	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
	91E0* Paduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> si <i>Fraxinus excelsior</i>	Suprafata habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



315 | Pagina

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Specii de arbori caracteristice	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Compozitia stretului ierbos (specii carateristice)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Abundenta speciei alohtone (invazive si potential invazive)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	-	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



316 | Pagina



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Abundenta ecotipuri necorespunzatoare/specii in afara arealului	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	-	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Volum lemn mort la sol sau pe picior	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Arbori de biodiversitate, clasa de varsta peste 80 ani	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
	1386 <i>Buxbaumia viridis</i>	Conform Planului de management, la nivelul sitului ROSCI0010 Bistrita Aurie nu s-a observat nici un individ al muschiului de pamant, in consecinta prezenta speciei este considerata incerta. Drept urmare, specia s-a pastrat pe				

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Formularul standard al sitului. Se recomanda continuarea investigatiilor privind prezenta speciei in sit. Dupa confirmarea prezentei, se va elabora obiectiv de conservare specific sitului pentru aceasta specie.				
6964 <i>Barbus meridionalis</i>	Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente	
	Densitate populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente	
	Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente	

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Proportie vegetatie ripariana arborescenta pe ambele maluri ale apei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Lungimea retelei de ape curgatoare adecvata speciei - distributia habitatului potential	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Distributia speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	-	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 5,
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Elemente de fragmentare longitudinala	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	-	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Gradul de fragmentare lateralii	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	-	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Poluare provenita de la balastiere	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Turbiditatea apei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Calitate/Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza elementelor chimici si fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si inorganici)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Calitate/Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza indicatorilor ecologici (macrovertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Specii de pesti invazive/alohitone	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	-	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Densitatea speciilor de pesti invazive/alohitone	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	-	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Numar specii de pesti autohtone identificate atat in timpul evaluarilor cat si din literatura	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	-	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Lungimea sectoarelor afectate de interventiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare.	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	-	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
	1163 <i>Cottus gobio</i>	Conform Planului de management al sitului, specia nu a fost identificata in interiorul sitului. A fost identificata doar specia <i>Cottus poecilopus</i> care este o specie protejata in Romania insa nu este o specie de interes comunitar				
	1105 <i>Hucho hucho</i>	Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Densitate populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Proportie vegetatie ripariana arborescenta pe ambele maluri ale apei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Lungimea retelei de ape curgatoare adecvata speciei - distributia habitatului potential	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 5,
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Distributia speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	-	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Elemente de fragmentare longitudinala	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	-	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Gradul de fragmentare lateralii	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	-	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 5,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Poluare provenita de la balastiere	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Turbiditatea apei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Calitate/Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza elementelor chimici si fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si inorganici)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Calitate/Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza indicatorilor ecologici (macrovertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Specii de pesti invazive/alohtone	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	-	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Densitatea speciilor de pesti invazive/alohtone	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	-	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 5
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Numar specii de pesti autohtone identificate atat in timpul evaluarilor cat si din literatura	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	-	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Lungimea sectoarelor afectate de interventiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare.	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	-	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
	1193 <i>Bombina variegata</i>	Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 5,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Suprafata habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Distributia speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	-	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Densitate habitatelor de reproducere	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Acoperirea habitatelor naturale terestre din jurul habitatelor de reproducere	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
	1135 <i>Lutra lutra</i>	Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Lungimea cursurilor de apa utilizate de vidra	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	-	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
Bucuresti, Sector 3
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Elemente de fragmentare pentru speciile de pesti - principala baza trofica a vidrei (atat in interiorul sitului cat si in afara limitelor sitului)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	-	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Elemente de fragmentare pentru vidra (atat in interiorul sitului cat si in afara limitelor sitului)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	-	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Integritatea vegetatiei ripariene	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 5,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Proportia vegetatiei arbustive si arborescenta	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Poluare provenita de la balastiere	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Turbiditatea apei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 5,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Calitate/Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza elementelor chimici si fizico-chimici (r4egimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si inorganici)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Calitate/Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza indicatorilor ecologici (macrovertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
ROSCI0101 Larion	91D0* Turbarii cu vegetatie forestiera	Suprafata habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de fragmentare și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Abundenta specii edificatoare de arbori	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de fragmentare și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Numar specii edificatoare in stratul ierbos	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de fragmentare și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Abundenta specii invazice, ruderaie, nitrofile si alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzatoare	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de fragmentare și de alterare a habitatului este nesemnificativ	-	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Volum lemn mort pe sol sau pe picior cu diametru mai mare de 35 cm	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de fragmentare și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Insule de imbatranire/arbori de biodiversitate, in statiune cu varsta peste 80 ani cu diametru mai mare de 45 cm	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de fragmentare și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
	1386 <i>Buxbaumina viridis</i>	Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Suprafata distributiei speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Numarul speciilor edificatoare/caracteristice in habitatele cu care specia este asociata	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Suprafata de sol erodat/neacoperit	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



336 | Pagina

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
Bucuresti, Sector 5
Strada Zambeilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabii: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Abundenta specii invazice/ruderale/nitrofile in habitatul speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului este nesemnificativ	-	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Gradul de acoperire cu tufaris/padure in aria de raspandire a speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Numarul si procentul populatiilor cu tendinta pozitiva sau stabila a productiei de seminte (in cazul speciilor foarte periclitare, adica cu marime de populatii mici, raspandire restrana ca numar si suprafata)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
Bucuresti, Sector 3,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Lemn mort in descompunere	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Mediu umbros, umiditate la sol	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Mediu umed	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului este nesemnificativ	-	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



338 | Pagina

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
Bucuresti, Sector 3
Strada Zambeilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

	1352* <i>Canis lupus</i>	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Unitati de reproducere	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Trendul populational (o scadere se poate admite doar acolo unde se demonstreaza ca densitatea este foarte mare si sunt conflicte repetate intre om si carnivore mari, fara a afecta starea de conservare favorabila)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	-	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Suprafata habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Tendinta gradului de schimbare fragmentare a habitatului speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Densitatea populatiei de prada	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Proportia si suprafata padurilor batrane (peste Ha 80 de ani)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
			Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Proportia suprafetelor cu arbori tineri si pajisti cu ierburi inalte pentru adapost si reproducere in fondul forestier	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

	1361 <i>Lynx lynx</i>	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Unitati de reproducere	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Trendul populational (o scadere se poate admite doar acolo unde se demonstreaza ca densitatea este foarte mare si sunt conflicte repetate intre om si carnivore mari, fara a afecta starea de conservare favorabila)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Tendinta distributiei speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	-	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Suprafata habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Tendinta gradului de schimbare fragmentare a habitatului speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 5,
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Densitatea populatiei de prada	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Proportia si suprafata padurilor batrane (peste Ha 80 de ani)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Proportia suprafetelor cu arbori tineri si pajisti cu ierburi inalte pentru adapost si reproducere in fondul forestier	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 5,
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

	1354* <i>Ursus arctos</i>	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Unitati de reproducere (pentru urs)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Trendul populational (o scadere se poate admite doar acolo unde se demonstreaza ca densitatea este foarte mare si sunt conflicte repetate intre om si carnivore mari, fara a afecta starea de conservare favorabila)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	-	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Tendinta distributiei speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	-	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Suprafata habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Tendinta gradului de schimbare fragmentare a habitatului speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Densitatea populatiei de prada	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Proportia si suprafata padurilor batrane (peste 80 de ani)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Proportia suprafetelor cu arbori tineri si pajisti cu ierburi inalte pentru adapost si reproducere in fondul forestier	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



347 | Pagina



BAICONS IMPEX
București, Sector 5,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Suprafetele pasunilor cu arbori, cu exemplare solitare de <i>Pyrus</i> , <i>Quercus</i> , <i>Malus</i> , <i>Fagus</i> , <i>Prunus</i> .	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
ROSCI0232 Somesul Mare Superior	91V0 Paduri de fag dacice (<i>Symphyto - Fagetum</i>)	Suprafata habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de fragmentare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Abundenta specii edificatoare de arbori	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de fragmentare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Numar specii edificatoare in stratul ierbos	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de fragmentare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Abundenta specii invazice, ruderale, nitrofile si alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzatoare	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de fragmentare a habitatului este nesemnificativ	-	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Volum lemn mort pe sol sau pe picior cu diametru mai mare de 35 cm	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de fragmentare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



349 | Pagina

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Insule de imbatranire/arbori de biodiversitate, in statiune cu varsta peste 80 ani cu diametru mai mare de 45 cm	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de fragmentare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
	1355 <i>Lutra lutra</i>	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Suprafata habitatului potential in sit/ lungime de rau cu prezenta speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta" Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Lungimea vegetatiei ripariene cu o latime medie de cel puțin 3m pe ambele maluri ale cursului de apa in fiecare sectiune de 500m	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Gradul de fragmentare	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro- poluanti organici si inorganici)in aria de raspandire	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton) in aria de raspandire	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
	1163 <i>Cottus gobio</i>	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Densitate populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Lungimea retelei de ape curgatoare adecvata speciei - distributia habitatului potential	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Lungime vegetatie ripariana arboricola pe ambele maluri ale apei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Gradul de fragmentare longitudinala	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Gradul de fragmentare laterala	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Albia naturala cu o structura complexa (naturala)/Numar de meandre	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

			Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si inorganici)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici apei (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Specii de pesti invazive	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	-	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
	4123 <i>Eudontomyzon danfordi</i>	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Densitate populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Lungimea retelei de ape curgatoare adecvata speciei - distributia habitatului potential	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Lungime vegetatie ripariana arboricola pe ambele maluri ale apei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Gradul de fragmentare longitudinala	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Gradul de fragmentare laterala	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Albia naturala cu o structura complexa (naturala)/Numar de meandre	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



358 | Pagina

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si inorganici)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici apei (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Specii de pesti invazive	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

6145 <i>Romanogobio uranoscopus</i>	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
	Densitate populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
	Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Lungimea rețelei de ape curgătoare adecvate speciei - distribuția habitatului potențial	Lucrări la elemente de suprastructură și la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activității speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrările specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stânga - 20 m dreapta față de axul căii ferate) sau a structurilor deja existente
		Lungime vegetație ripariană arboricolă pe ambele maluri ale apei	Lucrări la elemente de suprastructură și la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activității speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrările specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stânga - 20 m dreapta față de axul căii ferate) sau a structurilor deja existente
		Gradul de fragmentare longitudinală	Lucrări la elemente de suprastructură și la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activității speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrările specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stânga - 20 m dreapta față de axul căii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 5
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Gradul de fragmentare laterala	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Albia naturala cu o structura complexa (naturala)/Numar de meandre	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si inorganici)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici apei (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Specii de pesti invazive	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
	5197 <i>Sabanejewia balcanica</i>	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Densitate populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Lungimea rețelei de ape curgatoare adecvata speciei - distributia habitatului potential	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Lungime vegetatie ripariana arboricola pe ambele maluri ale apei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Gradul de fragmentare longitudinala	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Gradul de fragmentare laterala	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 5,
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Albia naturala cu o structura complexa (naturala)/Numar de meandre	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si inorganici)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici apei (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 5,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Specii de pesti invazive	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
ROSCI0321 Moldova Superioara	6520 Fanete montane	Suprafata habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de fragmentare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Abundenta specii edificatoare/ caracteristice	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de fragmentare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Suprafata de sol erodat/neacoperit de vegetatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de fragmentare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Abundenta speciilor ruderale/nitrofile	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de fragmentare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Gradul de acoperire cu tufaris	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de fragmentare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



368 | Pagina

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
Bucuresti, Sector 2,
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Bogatia specifica	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de fragmentare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Inaltimea vegetatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de fragmentare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
	91E0* Paduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> si <i>Fraxinus excelsior</i>	Suprafata habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de pierdere a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



369 | Pagina

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabii: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Abundenta specii edificatoare de arbori	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de pierdere a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Numar specii edificatoare in stratul ierbos	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de pierdere a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Abundenta speciilor alohtone (invazive si potential invazive)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de pierdere a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



370 | Pagina

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabii: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Abundenta ecotipuri necorespunzatoare/ specii in afara arealului	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de pierdere a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Volum lemn mort pe sol sau pe picior	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de pierdere a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Insule de imbatranire/arbori de biodiversitate, in statiune cu varsta peste 80 ani cu diametru mai mare de 45 cm	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de pierdere a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
	91V0 Paduri de fag dacice	Se propune eliminarea tipului de habitat din formularul standard al sitului				

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
Bucuresti, Sector 2,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

	(Symphyto-Fagetum)					
	6964 <i>Barbus meridionalis</i>	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Densitate populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zambeilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Proportie vegetatie ripariana arborescentape ambele maluri ale apei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Lungimea retelei de ape curgatoare adecvata speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Distributia speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 5,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Elemente de fragmentare longitudinala	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Starea ecologica a cursurilor de apa pe baza indicatorilor fizico-chimici	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Starea ecologica a cursurilor de apa pe baza indicatorilor ecologici	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Specii de pesti invazive/alohitone	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Densitatea speciilor de pesti invazive/alohitone	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Numar specii de pesti autohtone identificate atat in timpul evaluarilor cat si din literatura	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



375 | Pagina



BAICONS IMPEX
București, Sector 5,
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Lungimea sectoarelor afectate de interventiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
	2484 <i>Eudontomyzon mariae</i>	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Densitate populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Lungimea retelei de ape curgatoare adecvata speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Distributia speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



377 | Pagina

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 5
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabii: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Proportie vegetatie ripariana arborescentape ambele maluri ale apei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Elemente de fragmentare longitudinala	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Starea ecologica a cursurilor de apa pe baza indicatorilor fizico-chimici	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Starea ecologica a cursurilor de apa pe baza indicatorilor ecologici	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Specii de pesti invazive/alohtone	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Densitatea speciilor de pesti invazive/alohtone	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Numar specii de pesti autohtone identificate atat in timpul evaluarilor cat si din literatura	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Lungimea sectoarelor afectate de interventiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
	1352* <i>Canis lupus</i>	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 5,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Tendinta marimii populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Suprafata habitatului	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Densitatea populatiei de prada	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



381 | Pagina

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabii: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta" Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Proportia si suprafata padurilor batrane (peste Ha 80 de ani)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Proportia suprafetelor cu arbori tineri si pajisti cu ierburi inalte	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Suprafata habitatelor de pajisti bogate in specii de vegetatie arborescenta dezvoltata (fanete si pasiuni)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
Bucuresti, Sector 3,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

1355 <i>Lutra lutra</i>	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
	Lungimea cursurilor de apa utilizate de vidra	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
	Elemente de fragmentare pentru speciile de pesti - principala baza trofica a vidrei (atat in interiorul sitului cat si in afara limitelor sitului)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Elemente de fragmentare pentru vidra (atat in interiorul sitului cat si in afara limitelor sitului)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Integritatea vegetatiei ripariene	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Proportia vegetatiei arbustive si arborescenta	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



384 | Pagina

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabii: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Starea ecologica a cursurilor de apa pe baza indicatorilor fizico-chimici	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Starea ecologica a cursurilor de apa pe baza indicatorilor ecologici	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
	1361 <i>Lynx lynx</i>	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Tendinta populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Suprafata habitatului	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Densitatea populatiei de prada	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



386 | Pagina

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabii: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Proportia si suprafata padurilor batrane (peste 80 de ani)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Proportia suprafetelor cu arbori tineri si pajisti cu ierburi inalte pentru adapost si reproducere in fondul forestier	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
	1354* <i>Ursus arctos</i>	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Tendinta marimii populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Suprafata habitatului	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Densitatea populatiei de prada	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



388 | Pagina

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 3,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabii: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta" Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

		Proportia si suprafata padurilor batrane (peste 80 de ani)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Proportia arboretelor tineri si pajisti cu ierburi inalte in fondul forestier	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente
		Suprafata habitatelor de pajisti bogate in specii cu vegetatie arborescenta dezvoltata (fanete si pasuni)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului și de perturbare a activitatii speciei este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga - 20 m dreapta fata de axul caii ferate) sau a structurilor deja existente

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
Bucuresti, Sector 3,
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

e.2) Identificarea incertitudinilor

Tabelul nr. 7 Incertitudini identificate

Componenta	Incertitudini identificate
Descrierea PP	Nu au fost identificate incertitudini privind descrierea proiectului
Alte PP	Nu au fost identificate incertitudini privind alte proiecte care pot genera impact cumulat cu proiectul analizat. Totuși având în vedere că informațiile puse la dispoziție de autorități nu includ perioada exactă de implementare și nici informații cantitative detaliate ale proiectelor identificate ce se pot derula în zona proiectului, există riscul unui impact cumulat, în cazul în care sunt implementate în aceeași perioadă.
Presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC	Nu au fost identificate incertitudini privind presiunile și amenințările identificate pentru ANPIC. Este cunoscuta localizarea spațială a presiunilor și amenințărilor identificate în Formularele standard și/sau Planurile de management.
Localizarea habitatului/ speciei față de PP	Nu au fost identificate incertitudini privind localizarea speciilor și habitatelor declarate la nivelul ariilor Natura 2000. Este cunoscută localizarea spațială a presiunilor și amenințărilor identificate în Formularele standard și/sau Planurile de management.
Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare	Nu au fost identificate incertitudini privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare. Totuși, sunt disponibile doar parțial informații privind valoarea pentru unii dintre parametri, iar pentru unii parametri valoarea este la momentul actual necunoscută.
Starea de conservare	Starea de conservare a unora dintre specii conform obiectivelor specifice de conservare este necunoscută. Totuși pe baza investigațiilor în teren nu este posibil ca acest aspect să determine incertitudini.
Valoare țintă parametru	Nu au fost identificate incertitudini privind valoarea țintă pentru parametrii stabiliți la nivelul obiectivelor specifice de conservare. Totuși, sunt disponibile doar parțial informații privind valoarea țintă a unora dintre parametri, iar pentru unii parametri valoarea este la momentul actual necunoscută
Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de PP	Nu au fost identificate incertitudini privind posibilitatea ca parametrii stabiliți la nivelul obiectivelor de conservare să fie afectați de proiect.
Cuantificarea impacturilor	Nu au fost identificate incertitudini privind cuantificarea impacturilor. Cuantificarea impacturilor a fost efectuată pe baza informațiilor certe, susținute de datele colectate în teren în cadrul investigațiilor specifice.
Altele	Nu au fost identificate alte incertitudini

e.3) Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



390 | Pagina

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,
Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

1. pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:

Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul nu va afecta suprafețe suplimentare în interiorul ariilor protejate Natura 2000, față de cele ocupate și în prezent de tronsonul existent de cale ferată.

Proiectul nu va determina pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice.

2. pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:

Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul nu va afecta suprafețe suplimentare în interiorul ariilor protejate Natura 2000, față de cele ocupate și în prezent de tronsonul existent de cale ferată.

Proiectul nu va determina pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor.

3. alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componența speciilor):

Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul nu va afecta suprafețe suplimentare în interiorul ariilor protejate Natura 2000, față de cele ocupate și în prezent de tronsonul existent de cale ferată.

Proiectul nu va determina alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei.

4. alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:

Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul nu va afecta suprafețe suplimentare în interiorul ariilor protejate Natura 2000, față de cele ocupate și în prezent de tronsonul existent de cale ferată.

Proiectul nu va determina alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



391 | Pagina

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,
Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

5. perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:

Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul nu va afecta suprafețe suplimentare în interiorul ariilor protejate Natura 2000, față de cele ocupate și în prezent de tronsonul existent de cale ferată.

Proiectul nu va determina perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor.

6. fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:

Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul nu va afecta suprafețe suplimentare în interiorul ariilor protejate Natura 2000, față de cele ocupate și în prezent de tronsonul existent de cale ferată.

Proiectul nu va determina fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate.

7. reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:

Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul nu va afecta suprafețe suplimentare în interiorul ariilor protejate Natura 2000, față de cele ocupate și în prezent de tronsonul existent de cale ferată.

Proiectul nu va determina reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe sau ca urmare a altor forme de impact.

8. alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:

Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul nu va afecta suprafețe suplimentare în interiorul ariilor protejate Natura 2000, față de cele ocupate și în prezent de tronsonul existent de cale ferată.

Proiectul nu va determina alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului.

9. incertitudinile identificate:

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



392 | Pagina

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2,
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,
Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

Nu este cazul

La aceasta etapă de analiză a fost efectuată o evaluare preliminară a impactului potențial pe care proiectul de Modernizare a căii ferate pe tronsonul Ilva Mică - Pojorâta îl poate avea asupra elementelor naturale din cadrul Siturilor Natura 2000, urmărindu-se și identificarea formelor de impact pentru care se pot atinge praguri semnificative.

Formele de impact pe care proiectul le poate genera asupra biodiversității au un caracter de manifestare diferit atât în etapa de execuție, cât și în etapa de funcționare, iar acestea sunt prezentate mai sus în tabele completate conform informațiilor solicitate de Ordinul nr. 1682/2023.

- **Etapa de execuție a proiectului**

- Pierderea habitatelor

- Realizarea lucrărilor de modernizare nu poate genera pierderea habitatelor speciilor, în interiorul siturilor Natura 2000, având în vedere că tronsonul de cale ferată există și în prezent, iar în apropierea lui nu au fost identificate habitate optime pentru utilizarea speciilor.

- Trebuie să menționăm că speciile sunt adaptate la existența liniei de cale ferată și nu necesită alte măsuri de protecție în afara celor incluse în proiect.

- Alterarea habitatelor

- Realizarea lucrărilor de modernizare nu poate genera alterarea semnificativă a habitatelor speciilor, în interiorul siturilor Natura 2000, având în vedere că tronsonul de cale ferată există și în prezent, iar în apropierea lui nu au fost identificate habitate optime pentru utilizarea speciilor.

- Trebuie să menționăm că speciile sunt adaptate la existența liniei de cale ferată și nu necesită alte măsuri de protecție în afara celor incluse în proiect.

- Proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul nu va afecta suprafețe suplimentare în interiorul ariilor protejate Natura 2000

- Proiectul nu va determina alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor.

- Perturbarea activității speciilor

- Realizarea lucrărilor de modernizare nu poate genera perturbarea activității speciilor, în interiorul siturilor Natura 2000, având în vedere că tronsonul de cale ferată există și în prezent, iar în apropierea lui nu au fost identificate habitate optime pentru utilizarea speciilor.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



393 | Pagina

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,
Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

Trebuie să menționăm că speciile sunt adaptate la existența liniei de cale ferată și nu necesită alte măsuri de protecție în afara celor incluse în proiect.

Proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul nu va afecta suprafețe suplimentare în interiorul ariilor protejate Natura 2000

Proiectul nu va determina perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor.

- **Etapa de operare a proiectului**

Alterarea habitatelor.

Operarea traficului feroviar pe tronsonul modernizat nu poate genera alterarea semnificativă a habitatelor speciilor, în interiorul siturilor Natura 2000, având în vedere că tronsonul de cale ferată există și în prezent, iar în apropierea lui nu au fost identificate habitate optime pentru utilizarea speciilor.

Trebuie să menționăm că speciile sunt adaptate la existența liniei de cale ferată și nu necesită alte măsuri de protecție în afara celor incluse în proiect.

Proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul nu va afecta suprafețe suplimentare în interiorul ariilor protejate Natura 2000.

Proiectul nu va determina alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor.

Perturbarea activității speciilor

Operarea traficului feroviar pe tronsonul modernizat nu poate genera perturbarea activității speciilor, în interiorul siturilor Natura 2000, având în vedere că tronsonul de cale ferată există și în prezent, iar în apropierea lui nu au fost identificate habitate optime pentru utilizarea speciilor.

Trebuie să menționăm că speciile sunt adaptate la existența liniei de cale ferată și nu necesită alte măsuri de protecție în afara celor incluse în proiect.

Proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul nu va afecta suprafețe suplimentare în interiorul ariilor protejate Natura 2000

Proiectul nu va determina alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor.

Fragmentarea habitatelor

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



394 | Pagina

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 68
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,
Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

La nivel de fragmentare habitate, este important de mentionat faptul ca în zona proiectului discutăm de specii adaptabile, care s-au acomodat deja la existența liniei de cale ferată și nu necesită alte măsuri de protecție în afara celor incluse în proiect.

Operarea traficului feroviar pe tronsonul modernizat nu poate genera fragmentarea habitatelor speciilor, în interiorul siturilor Natura 2000, având în vedere că tronsonul de cale ferată există și în prezent, iar în apropierea lui nu au fost identificate habitate optime pentru utilizarea speciilor.

14. INFORMATII PRIVIND CORPURILE DE APA INTERSECTATE DE PROIECT

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare. Proiectul include reabilitarea, modernizare și înlocuirea podurilor existente, în funcție de concluziile studiilor tehnice specifice.

Pentru acest proiect a fost obținut punctul de vedere emis de Administrația Națională Apele Române, înregistrat cu nr. 16593/ET din 05.07.2024, prin care se menționează că nu este necesară elaborarea SEICA.

14.1. Localizarea proiectului

Traseul existent al caii ferate CFR Ilva Mica-Pojorata, intersecteaza patru corpuri de apa:

- RORW12-1-40_B1 Moldova (izv – cf Sadova)
- RORW12-1-53_B1 Bistrita (izv – cf Neagra)
- RORW2-1-10-7_B1 Lesu si afluenti
- RORW2-1-10_B1 Ilva si afluenti fara Lesu

➤ bazinul hidrografic Siret

- cursul de apă:

- denumirea **Moldova (izv – cf Sadova)**, codul cadastral **XII.1.40_B1**
- denumirea **Bistrita (izv – cf Neagra)**, codul cadastral **XII.1.53_B1**

- corpuri de apă:

- Denumire **Moldova (izv – cf Sadova)** (cod cadastral **XII.1.40_B1**), cod. **RORW12-1-40_B1**
- Denumire **Bistrita (izv – cf Neagra)** (cod cadastral **XII.1.53_B1**), cod. **RORW12-1-53_B1**

➤ bazinul hidrografic Someș-Tisa

- cursul de apă:

- denumirea **Lesu si afluenti**, codul cadastral **II.1.10.7_B1**
- denumirea **Ilva si afluenti fara Lesu**, codul cadastral **II.1.10_B1**

- corpuri de apă:

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 68
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

- Denumire **Lesu si afluenti** (cod cadastral **II.1.10.7_B1**), cod. **RORW2-1-10-7_B1**
- Denumire **Ilva si afluenti fara Lesu** (cod cadastral **II.1.10_B1**), cod. **RORW2-1-10_B1**

14.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică

Denumire corp de apă	Codul corpului de apă de suprafață	Stare/Potențial (S/P)	Starea ecologică/potențialul ecologic	Stare chimică
Moldova (izv – cf Sadova)	RORW12-1-40_B1	S	B	2
Bistrita (izv – cf Neagra)	RORW12-1-53_B1	S	B	2
Lesu si afluenti	RORW2-1-10-7_B1	S	B	2
Ilva si afluenti fara Lesu	RORW2-1-10_B1	S	M	2

14.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu

Numele CA	Codul CA	Zone protejate		Obiectiv de mediu	
		Tipul	Obiectivul	Stare ecologică	Stare chimică
Moldova (izv – cf Sadova)	RORW12-1-40_B1	ZONE DE PROTECȚIE PT. SPECIILE ACVATICE, ZONE DE PROTECȚIE PT.HABITATE ȘI SPECII	HG 202/2002, OUG 57/2007	Stare ecologică bună	Stare chimică bună
Bistrita (izv – cf Neagra)	RORW12-1-53_B1	ZONE DE PROTECȚIE PT. SPECIILE ACVATICE, ZONE DE PROTECȚIE PT.HABITATE ȘI SPECII; ZONE DE PROTECȚIE PT. CAPTĂRI	HG 202/2002, OUG 57/2007; L 107/1996; HG 930/2005; HG 100/2002	Stare ecologică bună	Stare chimică bună

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 68
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"

Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

Lesu si afluenti	RORW2-1-10-7_B1	-	-	Stare ecologică bună	Stare chimică bună
Ilva si afluenti fara Lesu	RORW2-1-10_B1	ZONĂ DE PROTECȚIE PENTRU HABITATE ȘI SPECII, ZONE DE PROTECȚIE PENTRU SPECIILE ACVATICE	Sit SCI: OUG 57/2007, Specii de pești importante dpdv economic: HG 202/2002	Stare ecologică bună	Stare chimică bună

Pentru Ilva este stabilită excepția conform Articolul 4(4) - Fezabilitate tehnică Articolul 4(4) - Costuri disproporționate.

În planurile de management actualizat al spațiilor hidrografice Siret și Someș-Tisa se estimează că până în 2027 majoritatea corpurilor de apă își vor atinge obiectivele de mediu (cu excepția celor care au stabilite excepționalități justificate conform art. 4.4).

În zona proiectului nu au fost identificate obiective de mediu, ce pot fi influențate negativ de realizarea proiectului.

15. CRITERIILE PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI APLICATE PROIECTULUI

15.1. CARACTERISTICILE PROIECTULUI

a) Dimensiunea proiectului

Proiectul analizat se referă la modernizarea tronsonului de 106 km, pe aliniamentul Ilva Mică - Pojorâta.

b) Cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate

Principalele obiective de investitii pe care CNCF „CFR” S.A le desfasoara concomitent cu proiectul de modernizare a liniei de cale ferata Apahida - Suceava, subsecțiunea 2: Ilva Mica – Pojorata in vederea dezvoltarii si modernizarii infrastructurii feroviare aflata pe rețeaua centrala TEN-T sunt urmatoarele:

- **Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov-Simeria**, componenta a Coridorului Pan-European IV, pentru asigurarea circulatiei trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, tronsonul Coslariu-Simeria, tronsonul Sighisoara-Coslariu;
- **Reabilitarea liniei de cale ferata Frontiera-Curtici-Arad-Simeria**, parte componenta a coridorului IV Pan -European pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h,

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 68
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

Tronsonul 1: Frontiera-Curtici-Arad – Km 614, Tronsonul 2: Km 614 – Gurasada si Tronsonul 3: Gurasada- Simeria;

- **Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov -Simeria**, componenta a Coridorului Rin – Dunara pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h; Sectiunea Brasov-Sighisoara;

Obiectivele de investitii asociate/conexe cu linia de cale ferata Ilva Mica-Pojorata, sunt:

- Modernizarea liniei de cale ferata Apahida-Ilva Mica;
- Modernizarea liniei de cale ferata Pojorata-Suceava;

Pe teritoriul **municipiului Vatra Dornei si a comunelor Cosna, Dorna Candrenilor, Iacobeni si Pojorata** nu au fost identificate proiecte pentru care să fie în derulare procedura de obținere a actul de reglementare de mediu

Pe teritoriul judetului Suceava, la momentul intocmirii prezentei documentatii este în execuție proiectul de infrastructură rutieră „**Autostrada Suceava-DN 2H si Drum Expres DN 2H-Frontiera Siret**” propus a fi amplasat in judetul Suceava, localitatile Suceava, Siret, Mitocu Dragomirnei, Patrauti, Darmanesti, Granicesti, Calafindesti, Balcauti, Musenita, titular **Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. Bucuresti**. Acest proiect este localizat la peste 60 km față de traseul existent al liniei de cale ferată propusă pentru modernizare prin acest proiect.

În ceea ce priveste proiectele desfasurate pe teritoriul judetului Bistrita-Nasaud, pe teritoriile **comunelor Ilva Mica, Poiana Ilvei, Maieru, Maqura Ilvei, Ilva Mare si Lunca Ilvei**, au fost identificate urmatoarele proiecte pentru care a fost solicitat actul de reglementare de mediu:

- Proiectul „**Drumuri forestiere in comuna Feldru, judetul Bistrita-Nasaud-etapa a II-a**”, propus a fi amplasat in extravilanul comunelor Feldru si Maieru, judetul Bistrita-Nasaud, titular: **Comuna Feldru**;
- Proiectul „**Modernizare strazi in comuna Ilva Mica, judetul Bistrita-Nasaud**”, propus a fi amplasat in intravilanul localitatii Ilva Mica, comuna Ilva Mica, judetul Bistrita-Nasaud;
- Proiectul „**Modernizare strazi in localitatea Lunca-Ilvei**”, propus a fi amplasat in localitatea Lunca-Ilvei, intravilan, judetul Bistrita-Nasaud, titular: **Comuna Lunca Ilvei**.
- Proiectul „**Modernizare strazi in comuna Poiana Ilvei, judetul Bistrita-Nasaud**”, propus a fi amplasat in localitatea Poiana Ilvei, intravilan si extravilan, comuna Poiana Ilvei, judetul Bistrita-Nasaud.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 142 din 13.09.2022 emis de catre Consiliul Judetean Suceava, amplasamentul proiectul ce urmeaza a fi dezvoltat se intersecteaza cu proiectul „Linia Electrica Aeriana 400kV Gadalin – Suceava).

Nu au fost identificate proiecte care să genereze impact cumulativ și să se suprapună ca execuție cu lucrările de modernizare pe tronsonul de cale ferată Ilva Mică – Pojorâta.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



398 | Pagina



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

Activitatea de realizarea a proiectului de modernizare se poate cumula ca impact cu traficul existent pe drumurile naționale/județene pe care le intersectează și cu traficul de pe rețeaua stradală a comunelor traversate.

În cazul puțin probabil în care execuția proiectului se va suprapune peste perioada de execuție a altor proiecte, impactul cumulat va fi unul moderat, care va fi ținut sub control prin măsuri operaționale de execuție a lucrărilor.

c) Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

În vederea realizării lucrărilor de modernizare pe tronsonul de cale ferată vor fi utilizate resurse naturale din următoarele categorii: pamant, nisip, piatra bruta si piatra sparta, lemn si apa.

Suprafața ocupată definitiv este de 343.92 ha.

d) Cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate

Principalele tipuri de deșeuri produse și gestionate, precum cantitățile estimative generate atât în etapa de execuție cât și în etapa de operare au fost detaliate în secțiunile anterioare ale prezentului memoriu de prezentare.

e) Poluarea si alte efecte negative

Majoritatea efectelor se vor manifesta în perioada realizării lucrărilor de modernizare, dar vor fi temporare și reversibile. În această perioadă vor fi emisii de noxe și zgomot de la utilaje și mijloace de transport.

f) Riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice

Ca urmare a punerii în siguranță a tronsonului de cale ferată, prin modernizarea elementelor, se va reduce semnificativ riscul de producere a unor accidente pe calea ferată, în consecință riscul producerii unor poluări accidentale este minor.

Prin implementarea proiectului de modernizare a liniei de cale ferată va fi redus consumul de carburant și, implicit, vor fi reduse emisiile de noxe. Totodată, nivelul de zgomot se va reduce și numărul de accidente va fi considerabil minimizat.

g) Riscurile pentru sănătatea umană

Ca urmare a modernizării elementelor tronsonului de cale ferată, se vor reduce semnificativ nivelul emisiilor poluante, iar prin includerea lucrărilor de protecție fonică, se va reduce și nivelul de zgomot resimțit de receptorii sensibili.

Riscurile pentru sănătatea umană sunt extrem de reduse.

15.2. AMPLASAREA PROIECTULUI

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Proiectul va fi realizat pe teritoriul administrativ al județelor Suceava și Bistrița Năsăud.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 68
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

Terenurile ocupate de lucrări au categoria de folosință: cai ferate, construcții industriale și edilitare, anexe, construcții administrative și social culturale, locuințe, terenuri cu destinație specială, cai ferate, domeniul public, curți construcții, arabil și construcții industriale și edilitare, construcții anexa, construcții administrative și social culturale, zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice.

b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Resursele naturale necesare pentru implementarea proiectului vor fi preluate de la operatori economici autorizați care dețin acte de reglementare în care sunt stabilite condiții și măsuri în ce privește exploatarea resurselor naturale.

2. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone

Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor

Nu este cazul.

Zone costiere și mediul marin

Nu este cazul.

Zonele montane și forestiere

Lucrările nu vor implica defrișări.

Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional

Traseul existent al tronsonului de cale ferată propus pentru modernizare intersectează următoarele Arii Naturale Protejate - NATURA 2000:

- ROSCI0010 Bistrita Aurie;
- ROSCI0321 Moldova Superioara;
- ROSCI0101 Larion;
- ROSCI0232 Somesul Mare Superior.

Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică

Nu este cazul.

Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri

Nu este cazul.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

Zonele cu o densitate mare a populației

Nu este cazul.

Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic

Nu este cazul.

15.3. TIPURI SI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL

Importanța si extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată

Pentru toate componentele de mediu impactul este unul local, localizat la nivelul zonei de implementare a proiectului.

• Natura impactului

În perioada execuției lucrărilor de construcție, precum și în perioada de operare va fi înregistrat atât impact direct (emisii de pulberi sedimentabile, creșterea nivelului de zgomot), cât și indirect.

Impactul indirect poate fi constituit de poluări accidentale provenite fie din tranzitul locomotivelor prin scurgeri accidentale sau din tranzitul garniturilor de marfuri prin pierderi sau scurgeri de diverse lichide sau substante solide transportate.

• Natura transfrontaliera a impactului

Proiectul nu se încadrează în anexa nr. I la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

Tronsonul de cale ferată propus pentru modernizare, analizat în acest memoriu, este amplasat la o distanță de 45-50 km față de granita de Nord a tarii si 400 km fata de granita de Sud a tarii.

• Intensitatea si complexitatea impactului

Pe termen mediu și lung, adică după finalizarea lucrărilor de modernizare, impactul asupra factorilor de mediu: aer, starea de sănătate a populației, flora și fauna va fi unul continuu, dar la un nivel extrem de redus / ne semnificativ.

• Probabilitatea impactului

Probabilitatea impactului este prezentată în capitolul 6 pentru fiecare factor de mediu care poate fi afectat de execuția lucrărilor de modernizare. Proiectul va avea un impact specific lucrărilor de infrastructură feroviară.

• Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul va debuta odată cu începerea lucrărilor de modernizare, cu mențiunea că majoritatea formelor de impact sunt reversibile.

În perioada de execuție se vor respecta măsurile operaționale care asigură menținerea impactului la un nivel redus.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



401 | Pagina

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 98
Fax: 021 210 90 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

Durata de implementare a obiectivului de investiții este cuprinsă între 60 și 72 de luni calendaristice.

• **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate**

Principalele obiective de investitii pe care CNCF „CFR” S.A le desfasoara concomitent cu proiectul de modernizare a liniei de cale ferata Apahida - Suceava, subsecțiunea 2: Ilva Mica – Pojorata in vederea dezvoltarii si modernizarii infrastructurii feroviare aflata pe rețeaua centrala TEN-T sunt urmatoarele:

- **Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov-Simeria**, componenta a Coridorului Pan-European IV, pentru asigurarea circulatiei trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, tronsonul Coslariu-Simeria, tronsonul Sighisoara-Coslariu;
- **Reabilitarea liniei de cale ferata Frontiera-Curtici-Arad-Simeria**, parte componenta a coridorului IV Pan -European pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, Tronsonul 1: Frontiera-Curtici-Arad – Km 614, Tronsonul 2: Km 614 – Gurasada si Tronsonul 3: Gurasada- Simeria;
- **Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov -Simeria**, componenta a Coridorului Rin – Dunara pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h; Sectiunea Brasov-Sighisoara;

Obiectivele de investitii asociate/conexe cu linia de cale ferata Ilva Mica-Pojorata, sunt:

- Modernizarea liniei de cale ferata Apahida-Ilva Mica;
- Modernizarea liniei de cale ferata Pojorata-Suceava;

Pe teritoriul **municipiului Vatra Dornei si a comunelor Cosna, Dorna Candrenilor, Iacobeni si Pojorata** nu au fost identificate proiecte pentru care să fie în derulare procedura de obținere a actul de reglementare de mediu

Pe teritoriul judetului Suceava, la momentul intocmirii prezentei documentatii este în execuție proiectul de infrastructură rutieră „**Autostrada Suceava-DN 2H si Drum Expres DN 2H-Frontiera Siret**” propus a fi amplasat in judetul Suceava, localitatile Suceava, Siret, Mitocu Dragomirnei, Patrauti, Darmanesti, Granicesti, Calafindesti, Balcauti, Musenita, titular **Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. Bucuresti. Acest proiect este localizat la peste 60 km față de traseul existent al liniei de cale ferată propusă pentru modernizare prin acest proiect.**

În ceea ce priveste proiectele desfasurate pe teritoriul judetului Bistrita-Nasaud, pe teritoriile **comunelor Ilva Mica, Poiana Ilvei, Maieru, Maqura Ilvei, Ilva Mare si Lunca Ilvei**, au fost identificate urmatoarele proiecte pentru care a fost solicitat actul de reglementare de mediu:

- Proiectul „**Drumuri forestiere in comuna Feldru, judetul Bistrita-Nasaud-etapa a II-a**”, propus a fi amplasat in extravilanul comunelor Feldru si Maieru, judetul Bistrita-Nasaud, titular: **Comuna Feldru;**

Beneficiar: CNCF “CFR” S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambetilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union



Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava,
Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta"
Memoriu de prezentare

Contract Nr. 1 /06.01.2022

- Proiectul "**Modernizare strazi in comuna Ilva Mica, judetul Bistrita-Nasaud**", propus a fi amplasat in intravilanul localitatii Ilva Mica, comuna Ilva Mica, judetul Bistrita-Nasaud;
- Proiectul „**Modernizare strazi in localitatea Lunca-Ilvei**”, propus a fi amplasat in localitatea Lunca-Ilvei, intravilan, judetul Bistrita-Nasaud, titular: **Comuna Lunca Ilvei**.
- Proiectul „**Modernizare strazi in comuna Poiana Ilvei, judetul Bistrita-Nasaud**”, propus a fi amplasat in localitatea Poiana Ilvei, intravilan si extravilan, comuna Poiana Ilvei, judetul Bistrita-Nasaud.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 142 din 13.09.2022 emis de catre Consiliul Judetean Suceava, amplasamentul proiectul ce urmeaza a fi dezvoltat se intersecteaza cu proiectul „Linia Electrica Aeriana 400kV Gadalin – Suceava).

Nu au fost identificate proiecte care să genereze impact cumulativ și să se suprapună ca execuție cu lucrările de modernizare pe tronsonul de cale ferată Ilva Mică – Pojorâta. Activitatea de realizarea a proiectului de modernizare se poate cumula ca impact cu traficul existent pe drumurile naționale/județene pe care le intersectează și cu traficul de pe rețeaua stradală a comunelor traversate.

În cazul puțin probabil în care execuția proiectului se va suprapune peste perioada de execuție a altor proiecte, impactul cumulat va fi unul moderat, care va fi tinut sub control prin măsuri operaționale de execuție a lucrărilor.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



403 | Pagina

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A. – BAICONS IMPEX SRL



BAICONS IMPEX
București, Sector 2
Strada Zambeletilor nr. 6 bloc 60
Tel: 021 242 67 88
Fax: 021 210 30 08
E-mail: office@baicons.ro

Cod livrabil: SF&PT-01-DPM-01-R1

Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform Formulor Standard	Locația fața de proiect	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Probabil sa fie afectat de proiect?	Explicatie cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
3240	Vegetatie lemnoasa cu <i>Salix elaeagnos</i> de-a lungul cursurilor de apa montane	Nu este intersectat. La nivelul ariei habitatul a fost identificat în extremitatea nord-vestică, izolat pe o suprafață restrânsă.	PM	PM, OSC, FS	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Suprafata habitat	ha	1.49	1.49	Cel putin 1.49	Nu						
							Abundenta specii de arbusi edificatoare/caracteristice	%/100 m2	-	-	Cel putin 50 din acoperirea generala	Nu						
							Abundenta speciilor ruderciale/nitrofile	%/100 m3	-	-	Cel mult 10	Nu						
							Abundenta speciilor invazive	%/100 m3	-	-	Cel mult 1	Nu						
							Fluctuatiile apei	cm	-	-	Cel mult 20	Nu						
							Calitatea/starea ecologica a apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	Clasa de calitate/ Calificativ stare ecologica	-	-	Clasa de calitate I/ Stare ecologica foarte buna (A)	Nu						
							Calitatea/ starea ecologica a apei pe baza indicatorilor ecologici	Clasa de calitate/ Calificativ stare ecologica	-	-	Clasa de calitate I/ Stare ecologica foarte buna (A)	Nu						
91E0*	Paduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> si <i>Fraxinus excelsior</i>	Nu este intersectat. La nivelul ariei habitatul este larg răspândit, cu identificare pe ambele maluri ale râului Bistrița Aurie, pe fâșii extrem de înguste.	PM	PM, OSC, FS	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Suprafata habitat	ha	29.6	29.6	Cel putin 29.6	Nu						
							Specii de arbori caracteristice	Procent acoperire/ 500 m2	-	-	Cel putin 70	Nu						
							Compozitia stretului ierbos (specii carateristice)	Numar specii/500 m2	-	-	Cel putin 3	Nu						
							Abundenta speciei alohtone (invazive si potential invazive)	Procent acoperire/ha	-	-	Mai putin de 1%	Nu						
							Abundenta ecotipurii necorespunzatoare/specii in afara arealului	Procent acoperire/ha	-	-	Mai putin de 10%	Nu						
							Voluim lemn mort la sol sau pe picior	m3/ha	-	-	Cel putin 20	Nu						
							Arbori de biodiversitate, clasa de varsta peste 80 ani	Numar arbori/ha	-	-	Cel putin 5	Nu						
1386	<i>Buxbaumia viridis</i>						Prezenta incerta											
6964	<i>Barbus meridionalis</i>	Nu este intersectat habitatul speciei. Traseul existent al căii ferate traversează corpurile de apă prin structuri de tip pod, fără afectarea directă a habitatului speciei	PM	PM, OSC, FS	Favorabila	Mentinerea starii de conservare	Marimea populatiei	Numar indivizi	4320	4320	Trebuie definita in termen de 3 ani	Nu						
							Densitate populatie	Numar indivizi/100 m2	-	-	Trebuie definita in termen de 3 ani	Nu						
							Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Proportia juvenilor in populatie	-	-	Cel putin 40	Nu						
							Proportie vegetatie ripariana arborescenta pe ambele maluri ale apei	% acoperire pe cele doua maluri	-	-	Cel putin 90%	Nu						
							Lungimea retelei de ape curgatoare adecvata speciei - distributia habitatului potential	Km	-	-	Trebuie definita in termen de 1 an	Nu						
							Distributia speciei	Nr cursuri de apa	-	-	Cel putin 1	Nu						
							Elemente de fragmentare longitudinala	Numarul elementelor de fragmentare (atat in interiorul sitului cat si in amonte si aval cu minim 30 km de limitele sitului)	-	-	0	Nu						
							Gradul de fragmentare laterali	Lungimea elementelor de fragmentare laterala/diguri	-	-	0	Nu						
							Poluare provenita de la balastiere	Numarul balastierelor care elimina apa nedecantata suficient	-	-	0	Nu						
							Turbiditatea apei	Nivelul turbiditatii	-	-	Nivel natural	Nu						
							Calitate/Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza elementelor chimici si fizico-chimici (rețegimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici si inorganici)	Calificativ stare ecologica	-	-	Clasa de calitate I/Stare ecologica foarte buna (A)	Nu						
							Calitate/Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza indicatorilor ecologici (macrovertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Calificativ stare ecologica	-	-	Clasa de calitate I/Stare ecologica foarte buna (A)	Nu						
							Specii de pesti invazive/alohitone	Prezenta / absenta	-	-	Absenta	Nu						

							Densitatea speciilor de pesti invazive/alotone	Numar indivizi din fiecare specie invaziva/alotona/100m2	-	-	0	Nu						
							Numar specii de pesti autohtone identificate atat in timpul evaluarilor cat si din literatura	Nr. specii de pesti autohtone	-	-	Trebuie definita in termen de 3 ani	Nu						
							Lungimea sectoarelor afectate de interventiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare.	km	-	-	0/absenta	Nu						
1163	<i>Cottus gobio</i>						Specia nu a fost identificata in sit											
1105	<i>Hucho hucho</i>	Nu este intersectat habitatul speciei. Traseul existent al căii ferate traversează corpurile de apă prin structuri de tip pod, fără afectarea directă a habitatului speciei	PM	PM, OSC, FS	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare			0	10	Nu se poate aplica in cazul acestei specii	Nu						
							Densitate populatie	Numar indivizi/100 m2	-	-	Nu se poate aplica in cazul acestei specii	Nu						
							Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Proportia juveniilor in populatie	-	-	Prezenta a cel putin 2 clase de varsta pentru juvenii cat si minim doua clase de varsta de adulti, dintre care unul cel putin de peste 8 ani	Nu						
							Proportie vegetatie ripariana arborescenta pe ambele maluri ale apei	% acoperire pe cele doua maluri	-	-	90	Nu						
							Lungimea retelei de ape curgatoare adecvata speciei - distribuita habitatului potential	Km	-	-	Trebuie definita in termen de 1 an	Nu						
							Distributia speciei	Nr cursuri de apa	-	-	Cel putin 1	Nu						
							Elemente de fragmentare longitudinala	Numarul elementelor de fragmentare (atat in interiorul sitului cat si in amonte si aval cu minim 30 km de limitele sitului)	-	-	0	Nu						
							Gradul de fragmentare laterali	Lungimea elementelor de fragmentare laterala/diguri	-	-	0	Nu						
							Poluare provenita de la balastiere	Numarul balastierelor care elimina apa nedecantata suficient	-	-	0	Nu						
							Turbiditatea apei	Nivelul turbiditatii	-	-	Nivel natural	Nu						
							Calitate/Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza elementelor chimici si fizico-chimici (4egimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si inorganici)	Calificativ stare ecologica	-	-	Clasa de calitate I/Stare ecologica foarte buna (A)	Nu						
							Calitate/Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza indicatorilor ecologici (macrovertebrate, fitobentos, fitoplanton)	Calificativ stare ecologica	-	-	Clasa de calitate I/Stare ecologica foarte buna (A)	Nu						
							Specii de pesti invazive/alotone	Prezenta / absenta	-	-	Absenta	Nu						
							Densitatea speciilor de pesti invazive/alotone	Numar indivizi din fiecare specie invaziva/alotona/100m2	-	-	0	Nu						
							Numar specii de pesti autohtone identificate atat in timpul evaluarilor cat si din literatura	Nr. specii de pesti autohtone	-	-	Trebuie definita in termen de 3 ani	Nu						
							Lungimea sectoarelor afectate de interventiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare.	km	-	-	0/absenta	Nu						
1193	<i>Bombina variegata</i>	Nu este intersectat habitatul speciei. Conform Planului de management specia a fost identificată în extremitatea nordică a sitului, pe o secțiune de	PM	PM, OSC, FS	Necunoscuta	Mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare	Marimea populatiei	Numar indivizi	-	-	Trebuie definita in termen de 2 ani	Nu						
							Suprafata habitat	Habitat terestru (ha)	-	-	Trebuie definita in termen de 2 ani	Nu						
								Habitat de reproducere (ha)	-	-	Trebuie definita in termen de 2 ani	Nu						
								Numar locatii	-	-	Trebuie definita in termen de 2 ani	Nu						

							Distributia speciei	Numar careuri de 500x500 m cu prezenta speciei	-	-	Cel putin 4	Nu					
							Densitate habitatelor de reproducere	Habitat de reproducere/km2	-	-	Cel putin 4	Nu					
							Acoperirea habitatelor naturale ferestre din jurul habitatelor de reproducere	%din acoperirea suprafetei intr-o raza de 500m fata de habitatele de reproducere	-	-	Cel putin 75%	Nu					
1355	Lutra lutra	Nu este intersectat habitatul speciei. Traseul existent al căii ferate traversează corpurile de apă prin structuri de tip pod, fără afectarea directă a habitatului speciei	PM	PM, OSC, FS	Favorabila	Mentineria stării de conservare	Marimea populatiei	Numar indivizi	40	60	Cel putin 40 indivizi	Nu					
							Lungimea cursurilor de apa utilizate de vidra	km	-	-	Trebuie definita in 1 an	Nu					
							Elemente de fragmentare pentru speciile de pesti - principala baza trofica a vidrei (atat in interiorul sitului cat si in afara limitelor sitului)	Numar elemente de fragmentare	-	-	0	Nu					
							Elemente de fragmentare pentru vidra (atat in interiorul sitului cat si in afara limitelor sitului)	Numar elemente de fragmentare	-	-	0	Nu					
							Integritatea vegetatiei ripariene	Lungime sectiuni cu vegetatie ripariana naturala (km)	-	-	Trebuie definita in 3 ani	Nu					
							Proportia vegetatiei arbustive si arborescenta	Pondere acoperire pe cele doua maluri	-	-	Cel putin 90	Nu					
							Poluare provenita de la balastiere	Numarul balastierelor care elimina apa nedecantata suficient	-	-	0	Nu					
							Turbiditatea apei	Nivelul turbiditatii	-	-	Nivel natural	Nu					
							Calitate/Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza elementelor chimici si fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si inorganici)	Calificativ stare ecologica	-	-	Clasa de calitate I/Stare ecologica foarte buna (A)	Nu					
							Calitate/Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza indicatorilor ecologici (macrovertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Calificativ stare ecologica	-	-	Clasa de calitate I/Stare ecologica foarte buna (A)	Nu					

Sif Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform Formular Standard	Locatia fata de proiect	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Probabil sa fie afectat de proiect?	Explicatie cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual	
	Habitat	91D0*	Turbarii cu vegetatie forestiera	Nu este intersectat	PM	PM, OSC, FS	Buna	Mentinerrea starii de conservare	Suprafata habitat	ha	33.23	33.23	Trebuie definita in termen de 2 ani	Nu							
									Abundenta specii edificatoare de arbori	%/ha	-	-	Cel putin 70	Nu							
										Numar specii edificatoare in stratul ierbos	Numar specii/ha	-	-	Cel putin 3	Nu						
										Abundenta specii invazice, ruderale, nitrofile si alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzatoare	%/ha	-	-	Mai putin de 10	Nu						
										Volum lemn mort pe sol sau pe picior cu diametru mai mare de 35 cm	m3/ha	-	-	Cel putin 10	Nu						
										Insule de imbatranire/arbori de biodiversitate, in statiune cu varsta peste 80 ani cu diametru mai mare de 45 cm	numar arbori/ha	-	-	Cel putin 5	Nu						
	Plante	1386	Buxbaumia viridis	Nu este intersectat habitatul speciei, Conform statutului	PM	PM, OSC, FS	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marimea populatiei	Numar indivizi/clase de marime a populatiei	-	-	Trebuie definita in termen de 2 ani	Nu							
										Suprafata distributiei speciei	Ha	-	-	47 ha	Nu						
										Numarul speciilor edificatoare/caract eristice in habitatele cu care specia este asociata	%/25m2	-	-	Trebuie definita in termen de 2 ani	Nu						
										Suprafata de sol erodat/neacoperit	%/25m2	-	-	0	Nu						
										Abundenta specii invazice/ruderale/nitrofile in habitatul speciei	%/25m2	-	-	0	Nu						
										Gradul de acoperire cu tufaris/padure in aria de raspandire a speciei	%	-	-	Trebuie definita in termen de 2 ani	Nu						
										Numarul si procentul populatiilor cu tendinta pozitiva sau stabila a productiei de seminte (in cazul speciilor foarte periclitata, adica cu marime de populatii mici, raspandire restrana ca numar si suprafata)	Numar de populatii	-	-	Trebuie definita in termen de 2 ani	Nu						
											%din numarul total de populatii	-	-	100	Nu						
										Lemn mort in descompunere	Cantitatea de lemn mort pe sol	-	-	15-20 m3/ha	Nu						
										Mediu umbros, umiditate la sol	Umiditate 0-1	-	-	Minim 0.8	Nu						
									Mediu umed	Precipitatii medii mm	-	-	Peste 100 mm	Nu							
		1352*	Canis lupus	Nu este intersectat habitatul speciei, Traseul existent al cǎii ferate a generat o adaptare a speciei și utilizarea structurilor de subtraversare existente	PM	PM, OSC, FS	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	2	2	Valoarea specifica in Planul de management: 2 indivizi	Nu							
										Numar haite (pentru lup)	-	-		Nu							
										Unitati de reproducere	Numar femele cu pui	-	-	Trebuie definita in termen de 2 ani	Nu						

1354*	<i>Ursus arctos</i>	Nu este intersectat habitatul speciei. Traseul existent al căii ferate a generat o adaptare a speciei și utilizarea structurilor de subtraversare existente	PM	PM, OSC, FS	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	2	2	Valoarea specifica in Planul de management: 2 indivizi	Nu							
							Unitati de reproducere (pentru urs)	Numar femele cu pui (unitati de reproducere)	-	-	Specifica sitului.	Nu							
							Trendul populational (o scadere se poate admite doar acolo unde se demonstreaza ca densitatea este foarte mare si sunt conflicte repetate intre om si carnivore mari, fara a afecta starea de conservare favorabila)	% schimbare	-	-	Stabila sau crescatoare	Nu							
							Tendinta distributiei speciei	% schimbare	-	-	Stabila sau crescatoare	Nu							
							Suprafata habitat	Ha	-	-	3058,80ha	Nu							
							Tendinta gradului de schimbare fragmentare a habitatului speciei	% schimbare	-	-	Stabila sau crescatoare	Nu							
							Densitatea populatiei de prada	Numar indivizi/km2	-	-	3 cerbi/km2	Nu							
									-	-	4-5 mistreti/km2	Nu							
									-	-	7-10 caprioare/km2	Nu							
							Proportia și suprafata padurilor batrane (peste 80 de ani)	%	-	-	Specifica sitului de obicei peste 30-40%	Nu							
								Ha	-	-		Nu							
							Proportia suprafetelor cu arbori tineri si pajsti cu ierburi inalte pentru adapost si reproducere in fondul forestier	%	-	-	Specifica sitului	Nu							
							Suprafetele pasunilor cu arbori, cu exemplare solitare de <i>Pyrus</i> , <i>Quercus</i> , <i>Malus</i> , <i>Fagus</i> , <i>Prunus</i> .	Ha	-	-	Specifica sitului	Nu							

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform Formular Standard	Locatia fata de proiect	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Probabil sa fie afectat de proiect?	Explicatie cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
	Habitat	91V0	Paduri dacice de fag (<i>Symphyla - Fagetum</i>)	Nu este intersectat	FS, OSC	FS, OSC	Necunoscuta	Imbunatatirea starii de conservare	Suprafata habitat	Ha	3	3	Trebuie definit in termen de 2 ani	Nu							
									Abundenta specii edificatoare de arbori	%/Ha	-	-	Cel putin 70	Nu							
										Numar specii edificatoare in stratul ierbos	numar specii/ha	-	-	cel putin 3	Nu						
										Abundenta specii invazice, ruderaie, nitrofile si alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzatoare	%/ha	-	-	Mai putin de 10	Nu						
										Volum lemn mort pe sol sau pe picior cu diametru mai mare de 35 cm	m3/ha	-	-	Cel putin 10	Nu						
										Insule de imbatranire/arbori de biodiversitate, in statiune cu varsta peste 80 ani cu diametru mai mare de 45 cm	numar arbori/ha	-	-	Cel putin 5	Nu						
	Mamifere	1355	<i>Lutra lutra</i>	Nu este intersectat, Traseul existent al căii ferate traversează corpurile de apă prin structuri de tip pod, fără afectarea directă a habitatului speciei	FS, OSC	FS, OSC	Necunoscuta	Mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscut	Necunoscut	Trebuie definita in termen de 2 ani	Nu							
										Suprafata habitatului potential in sit/ lungime de rau cu prezenta speciei	ha/km	-	-	Cel putin 68,76 ha	Nu						
										Lungimea vegetatiei ripariene cu o latime medie de cel putin 3m pe ambele maluri ale cursului de apa in fiecare sectiune de 500m	km	-	-	Trebuie definita in termen de 3 ani	Nu						
										Gradul de fragmentare	Numarul elementelor de fragmentare	-	-	Specifica sitului, de obicei 0	Nu						
										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro- poluanti organici si inorganici) in aria de raspandire	Clasa de calitate a apei	-	-	Cel putin clasa de calitate 2 pentru toti indicatorii	Nu						
										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton) in aria de raspandire	Clasa de calitate a apei	-	-	Cel putin clasa de calitate 2 pentru toti indicatorii	Nu						
		6965	<i>Cottus gobio</i>	Nu este intersectat, Traseul existent al căii ferate traversează corpurile de apă prin structuri de tip pod, fără afectarea directă a habitatului speciei	FS, OSC	FS, OSC	Necunoscuta	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscut	Necunoscut	Trebuie definit in termen de 3 ani	Nu							

							Densitate populatie	Numar indivizi/m2	-	-	Trebuie definit in termen de 3 ani	Nu						
							Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Proportia de juveni/adulti in populatie	-	-	Prezenta a cel putin 2 clase de varsta	Nu						
							Lungimea retelei de ape curgatoare adecvata speciei - distributia habitatului potential	km	-	-	Trebuie definit in termen de 3 ani	Nu						
							Lungime vegetatie ripariana arboricola pe ambele maluri ale apei	km	-	-	Fara declin	Nu						
							Gradul de fragmentare longitudinala	Numarul elementelor de fragmentare (atata in interiorul sitului cat si in amonte si aval cu minim 30 km de limitele sitului)	-	-	Trebuie definit in termen de 3 ani	Nu						
							Gradul de fragmentare laterala	Lungimea laterala elementelor de fragmentare laterala/diguri	-	-	Trebuie definit in termen de 3 ani	Nu						
							Albia naturala cu o structura complexa (naturala)/Numar de meandre	Pentru cursuri de apa cu o latime mai mica de 3 m: numar meandre / 30 m Pentru cursuri de apa mici, dar cu o latime mai mare de 3 m: numar meandre / 100 m	-	-	Cel putin 1	Nu						
						Pentru cursuri de apa mijlocii si mari: numar meandre / 1 km		-	-	Nu								
							Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si inorganici)	Clasa de calitate a apei	-	-	Cel putin clasa de calitate II pentru toti parametri	Nu						
							Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici apei (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Clasa de calitate a apei	-	-	Cel putin clasa de calitate II pentru toti parametri	Nu						
							Specii de pesti invazive	Prezenta/absenta	-	-	Absenta	Nu						
4123	<i>Eudantomyzon danfordi</i>	Nu este intersectat. Traseul existent al căii ferate traversează corpurile de apă prin structuri de tip pod, fără afectarea directă a habitatului speciei	FS, OSC	FS, OSC	Necunoscuta	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscut	Necunoscut	Trebuie definit in termen de 3 ani	Nu						
							Densitate populatie	Numar indivizi/m2	-	-	Trebuie definit in termen de 3 ani	Nu						
							Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Proportia de juveni/adulti in populatie	-	-	Prezenta a cel putin 2 clase de varsta	Nu						
							Lungimea retelei de ape curgatoare adecvata speciei - distributia habitatului potential	km	-	-	Trebuie definit in termen de 3 ani	Nu						
							Lungime vegetatie ripariana arboricola pe ambele maluri ale apei	km	-	-	Fara declin	Nu						

Pesti

								Gradul de fragmentare longitudinala	Numarul elementelor de fragmentare (ataf in interiorul sitului cat si in amonte si aval cu minim 30 km de limitele sitului)	-	-	Trebuie definit in termen de 3 ani	Nu							
								Gradul de fragmentare laterala	Lungimea laterala elementelor de fragmentare laterala/diguri	-	-	Trebuie definit in termen de 3 ani	Nu							
								Albia naturala cu o structura complexa (naturala)/Numar de meandre	Pentru cursuri de apa cu o latime mai mica de 3 m: numar meandre / 30 m Pentru cursuri de apa mici, dar cu o latime mai mare de 3 m: numar meandre / 100 m	-	-	Cel putin 1	Nu							
							Pentru cursuri de apa mijlocii si mari: numar meandre / 1 km		-	-	Nu									
								Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si inorganici)	Clasa de calitate a apei	-	-	Cel putin clasa de calitate II pentru toti parametri	Nu							
								Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici apei (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Clasa de calitate a apei	-	-	Cel putin clasa de calitate II pentru toti parametri	Nu							
								Specii de pesti invazive	Prezenta/absenta	-	-	Absenta	Nu							
6145	<i>Romanogobio uranoscopus</i>	Nu este intersectat, Traseul existent al căii ferate traversează corpurile de apă prin structuri de tip pod, fără afectarea directă a habitatului speciei	FS, OSC	FS, OSC	Necunoscuta	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscut	Necunoscut	Trebuie definit in termen de 3 ani	Nu								
							Densitate populatie	Numar indivizi/m2	-	-	Trebuie definit in termen de 3 ani	Nu								
							Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Proportia de juveni/adulti in populatie	-	-	Prezenta a cel putin 2 clase de varsta	Nu								
							Lungimea retelei de ape curgatoare adecvata speciei - distributia habitatului potential	km	-	-	Trebuie definit in termen de 3 ani	Nu								
							Lungime vegetatie ripariana arboricola pe ambele maluri ale apei	km	-	-	Fara declin	Nu								
							Gradul de fragmentare longitudinala	Numarul elementelor de fragmentare (ataf in interiorul sitului cat si in amonte si aval cu minim 30 km de limitele sitului)	-	-	Trebuie definit in termen de 3 ani	Nu								
							Gradul de fragmentare laterala	Lungimea laterala elementelor de fragmentare laterala/diguri	-	-	Trebuie definit in termen de 3 ani	Nu								

			Pentru cursuri de apa mijlocii si mari: numar meandre / 1 km	-	-		Nu						
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si inorganici)	Clasa de calitate a apei	-	-	Cel putin clasa de calitate II pentru toti parametri	Nu						
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici apei (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Clasa de calitate a apei	-	-	Cel putin clasa de calitate II pentru toti parametri	Nu						
		Specii de pesti invazive	Prezenta/absenta	-	-	Absenta	Nu						

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform Formular Standard	Locatia fata de proiect	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Probabil sa fie afectat de proiect?	Explicatie cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual		
Habitat		6520	Fanete montane	Nu este intersectat, Suprafetele de habitate sunt dispartate, in parcele mici, intersectate.	PM	PM, OSC, FS	Buna	Mentinerea starii de conservare	Suprafata habitat	Ha	10	10	Cel putin 10	Nu								
									Abundenta specii edificatoare/ caracteristice	%/25m2	-	-	Cel putin 35	Nu								
										Suprafata de sol erodat/neacoperit de vegetatie	%/25m2	-	-	Mai putin de 5	Nu							
										Abundenta speciilor ruderales/nitrofile	%/ha	-	-	Mai putin de 5	Nu							
										Gradul de acoperire cu tufaris	%/ha	-	-	Mai putin de 10	Nu							
										Bogatia specifica	Nr specii/25m2	-	-	Mai mult de 20	Nu							
										Inaltimea vegetatiei	cm	-	-	Cel putin 60	Nu							
				91E0*	Paduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> si <i>Fraxinus excelsior</i>	Nu este intersectat, Habitatul este raspândit în lungul râului Moldova. Traseul existent al căii ferate	PM	PM, OSC, FS	Medie - buna	Imbunatatirea starii de conservare	Suprafata habitat	ha	63	63	Cel putin 63	Nu						
											Abundenta specii edificatoare de arbori	%/500m2	-	-	Cel putin 70	Nu						
											Numar specii edificatoare in stratul ierbos	numar specii/ 500m2	-	-	Cel putin 3	Nu						
											Abundenta speciilor alohtone (invasive si potential invazive)	%/ha	-	-	Mai putin de 1	Nu						
											Abundenta ecotipurii necorespunzatoare/ specii in afara arealului	%/ha	-	-	Mai putin de 10	Nu						
											Volum lemn mort pe sol sau pe picior	m3/ha	-	-	Cel putin 20	Nu						
											Insule de imbatranire/arbori de biodiversitate, in statii cu varsta peste 80 ani cu diametru mai mare de 45 cm	Numar arbori/ ha	-	-	Cel putin 5	Nu						
				91V0	Paduri dacice de fag (<i>Symphyto - Fagetum</i>)	Habitatul nu a fost identificat in sit																
				6964	<i>Barbus meridionalis</i>	Nu este intersectat habitatul speciei, Traseul existent al căii ferate traversează corpurile de apă prin structuri de tip pod, fără afectarea directă a habitatului speciei	PM	PM, OSC, FS	Favorabila	Mentinerea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	-	-	Cel putin 1200	Nu						
											Densitate populatie	numar indivizi/ 100m2	-	-	Cel putin 1,4	Nu						
											Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Proportia de juveni/adulti în populatie	-	-	Cel putin 30	Nu						
											Proportie vegetatie ripariana arborescentape ambele maluri ale apei	% acoperire pe cele doua maluri	-	-	90	Nu						
											Lungimea retelei de ape curgatoare adecvata speciei	km	-	-	Trebuie definita intr-un an	Nu						
											Distributia speciei	Nr. cursuri de apa/Nr. ape statatoare	-	-	Cel putin 1	Nu						
												Nr puncte de colectare	-	-	Cel putin 4	Nu						

Pesti

								Elemente de fragmentare longitudinala	Numarul elementelor de fragmentare (atat in interiorul sitului cat si in amonte si aval cu minim 30 km de limitele sitului)	-	-	0	Nu						
								Starea ecologica a cursurilor de apa pe baza indicatorilor fizico-chimici	Calificativ stare ecologica	-	-	Stare ecologica buna	Nu						
								Starea ecologica a cursurilor de apa pe baza indicatorilor ecologici	Calificativ stare ecologica	-	-	Stare ecologica buna	Nu						
								Specii de pesti invazive/alotone	Prezenta/absenta	-	-	Absenta	Nu						
								Densitatea speciilor de pesti invazive/alotone	Numar indivizi din fiecare specie invaziva/ alotona/ 100m²	-	-	0	Nu						
								Numar specii de pesti autohtone identificate atat in timpul evaluarilor cat si din literatura	Nr specii de pesti autohtone	-	-	Cel putin 16	Nu						
								Lungimea sectoarelor afectate de interventiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km	-	-	0/absenta	Nu						
2484	<i>Eudontomyzon mariae</i>	Nu este intersectat habitatul speciei, Traseul existent al căii	PM	PM, OSC, FS	Favorabila	Mentinerea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	2991	-	-	Cel putin 3000	Nu						
							Densitate populatie	numar indivizi/ 100m2	-	-	-	Cel putin 5	Nu						
							Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Proportia de juvenil/adulti in populatie	-	-	-	Prezenta a cel putin doua clase de varsta de larve	Nu						
							Lungimea retelei de ape curgatoare adecvata speciei	km	-	-	-	Trebuie definita intr-un an	Nu						
							Distributia speciei	Nr. cursuri de apa/Nr. ape statatoare	-	-	-	Cel putin 1	Nu						
						Nr puncte de colectare		-	-	-	-	Cel putin 70	Nu						
							Proportie vegetatie ripariana arborescentape ambele maluri ale apei	% acoperire pe cele doua maluri	-	-	-	90	Nu						
							Elemente de fragmentare longitudinala	Numarul elementelor de fragmentare (atat in interiorul sitului cat si in amonte si aval cu minim 30 km de limitele sitului)	-	-	0	Nu							
							Starea ecologica a cursurilor de apa pe baza indicatorilor fizico-chimici	Calificativ stare ecologica	-	-	-	Stare ecologica buna	Nu						
							Starea ecologica a cursurilor de apa pe baza indicatorilor ecologici	Calificativ stare ecologica	-	-	-	Stare ecologica buna	Nu						
							Specii de pesti invazive/alotone	Prezenta/absenta	-	-	-	Absenta	Nu						
							Densitatea speciilor de pesti invazive/alotone	Numar indivizi din fiecare specie invaziva/ alotona/ 100m2	-	-	-	0	Nu						
							Numar specii de pesti autohtone identificate atat in timpul evaluarilor cat si din literatura	Nr specii de pesti autohtone	-	-	-	Cel putin 16	Nu						

								Densitatea populatiei de prada	Numar indivizi/km2	-	-	Trebuie definita in termen de 2 ani	Nu					
								Proportia si suprafata padurilor batrane (peste Ha 80 de ani)	Procent din suprafata totala	-	-	Cel putin 40	Nu					
									ha	-	-	Trebuie definita in termen de 2 ani	Nu					
								Proportia suprafetelor cu arbori tineri si pajisti cu ierburi inalte pentru adapost si reproducere in fondul forestier	Procent din suprafata totala	-	-	Trebuie definita in termen de 2 ani	Nu					
									ha	-	-	Trebuie definita in termen de 2 ani	Nu					
1354*	Ursus arctos	Nu este intersectat habitatul speciei. Traseul existent al căii ferate a generat o adaptare a speciei și utilizarea	PM	PM, OSC, FS	Necunoscuta	Mentinerea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	-	-	Trebuie definita in termen de 2 ani	Nu						
							Tendinta marimii populatiei	Tendinta unitatilor de reproducere (ursoaice cu pui)	-	-	Stabila sau in crestere	Nu						
							Suprafata habitatului	ha	-	-	Cel putin 409,5	Nu						
							Densitatea populatiei de prada	Numar indivizi/km2	-	-	Trebuie definita in termen de 2 ani	Nu						
							Proportia si suprafata padurilor batrane (peste 80 de ani)	Procent din suprafata totala	-	-	Cel putin 40	Nu						
								Ha	-	-	Trebuie definita in termen de 2 ani	Nu						
							Proportia arboretelor tineri si pajisti cu ierburi inalte in fondul forestier	Procent din suprafata totala	-	-	Trebuie definita in termen de 2 ani	Nu						
								Ha	-	-	Trebuie definita in termen de 2 ani	Nu						
							Suprafata habitatelor de pajisti bogate in specii cu vegetatie arborescenta dezvoltata (fanete si pasuni)	Ha	-	-	Trebuie definita in termen de 2 ani	Nu						