

DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU OBȚINEREA
AVIZULUI DE LA AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU
PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

***“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN
AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE
TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL
VICOVU DE SUS”***

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

MEMORIU DE PREZENTARE

Memoriul de prezentare a fost elaborat conform Legii 292 din 2018 Anexa Nr. 5E la procedura.

I. DENUMIREA PROIECTULUI

“ CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”.

II. TITULAR INVESTITIE

ORASUL VICOVU DE SUS, judetul SUCEAVA Strada Primariei, Nr. 4-6, 727610 Orasul Vicovu de Sus <i>E-mail:</i> primariavicovudesus@yahoo.com <i>Telefon :</i> 0230-413343 <i>Fax:</i> 0230-413343 <i>Web:</i> https://primaria-vicovudesus.ro/
--

Reprezentant legal: Primar ILIUT VASILE

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a) UN REZUMAT AL PROIECTULUI

Prezenta documentație tehnică cuprinde datele specifice aferente lucrărilor de amenajare și modernizare a șoselelor pe transeele de transport public local. Proiectul cuprinde lucrări de modernizare și consolidare a drumurilor studiate pentru asigurarea desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort în condițiile dezvoltării durabile.

Prezentul proiect cuprinde 29 obiecte:

- total LOT 1: 3.832,00 m;
- total LOT 2: 8.884,00 m;
- total LOT 3: 5.391,00 m m.

Lungimea totală a celor **3 LOTURI** pe care se va face investiția este de **18,107 km**, drumurile laterale nefiind luate în calculul lungimii finale.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

SITUATIA EXISTENTĂ

Strazile pentru care se realizează prezenta documentație tehnică face parte din Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Orașului Vicovu de Sus. În momentul de față strazile sunt la nivel de balast și balast contaminat cu pământ, și sunt prezente gropi, fagase.

Traseul in plan

Traseul strazilor nu este unul foarte sinuos. În momentul de față strazile sunt în general cu câte o bandă de circulație, traficul desfășurându-se destul de greu.

Profilul longitudinal

În profilul longitudinal strazile prezintă declivități cuprinse între 0.04% și 10.00%, se va urmări linia terenului existent cu anumite corecții și reprofilări.

Profilul transversal

Strazile studiate prezintă o parte carosabilă cuprinse între 3.00, 3.50, 4.00, 5.00 și 5.50 m amenajate la nivel de balast și balast contaminat cu pământ. Pantele de scurgere ale apelor nu există, apa scurgându-se pe partea carosabilă.

Colectarea și scurgerea apelor pluviale

În prezent sistemele de colectare și scurgere ale apelor sunt la nivel de pământ, acestea fiind inierbate și colmatate. Scurgerea apelor se realizează în general prin declivități longitudinale prin șanțurile existente.

Prin realizarea proiectului **„CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”** se dorește îmbunătățirea circulației vehiculelor dar și a persoanelor riverane, drumurile propuse spre modernizare permitând totodată:

- a) aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători clasei tehnice a drumurilor;
- b) corecția și îmbunătățirea elementelor geometrice ale strazilor - profiluri transversale și longitudinale, curbe, etc;
- c) amenajarea intersecțiilor cu alte drumuri laterale și amenajarea acestora pe o lungime de aproximativ 15 metri;

Se consideră că prin realizarea lucrărilor prezentate mai sus, drumurile studiate vor fi aduse într-o stare care să corespundă cerințelor de calitate prevăzute de Legea 10/1995 și anume, rezistență și stabilitate la acțiuni statice, dinamice și seismice, siguranță în exploatare, igienă, sănătatea oamenilor, protecția și refacerea mediului.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

SITUAȚIA PROIECTATĂ

Lucrarile proiectate sunt urmatoarele :

1. Lucrari de drumuri;
2. Lucrari de colectare si evacuare a apelor pluviale;
3. Lucrari de consolidare.

b) JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

Orașul Vicovu de Sus are nevoie de aceasta investitie. Implementarea proiectului va asigura dezvoltarea activitatii economico-sociale și a imbunatatirii conditiilor de circulatie.

Prin realizarea investiției se vor manifesta următoarele aspecte pozitive:

- asigură accesul mijloacelor auto de intervenție în caz de necesitate (salvare, pompieri, poliție) ;
- asigură circulația rutieră în condiții de siguranță și confort, în special in perioadele critice ale anului (iarna , toamna – cu precipitații abundente și de lungă durată);
- asigura accesul la obiectivele turistice din zona;
- crează premisele dezvoltării ulterioare a zonei prin rezolvarea problemei infrastructurii.

c) VALOAREA INVESTITIEI

Valoarea totala cu TVA evaluata la faza de DALI : 24.687.983,81 lei, din care C+M 21.793.527,20.

d) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ

Perioada de implementare estimata de proiectant este de 36 luni calendaristice.

e) PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE)

- Plan de incadrare;
- Plan de situatie;
- Profile transversale tip.

Plansele se anexeaza prezentei documentatii.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”*Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava***f) O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI**

Lucrarea ce face obiectul prezentului studiu se va executa în România, județul Suceava, pe teritoriul orasului Vicovu de Sus.

Strazile sunt situate în intravilan, aflate în domeniul public al orasului Vicovu de Sus.

Suprafața estimativa a terenului ce va fi ocupată definitiv de obiectivul de investiții și lucrările aferente este de aproximativ **86.500,00 mp.**

1. LUCRARI DE DRUM**Traseul in plan**

Lungimea totala a celor **3 LOTURI** pe care se va face investitia este de **18,107 km**, drumurile laterale nefiind luate in calculul lungimii finale.

LOT 1				
<i>Nr Crt.</i>	<i>Denumire STRADA</i>	<i>Lungime (m)</i>	<i>Amplasament</i>	<i>Sistem rutier existent</i>
1.	OBIECT 1 – STR. FLESCA, TRONSON 1	692,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
2.	OBIECT 1 – STR. FLESCA, TRONSON 2	132,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
3.	OBIECT 2 – STR. MAGNOLIEI	542,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
4.	OBIECT 3 – STR. GEORGE CALINESCU	952,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
5.	OBIECT 4 – STR. DRUMUL NOU	1.256,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
6.	OBIECT 5 – STR. I. L. CARAGIALE	258,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
TOTAL LOT 1		3.832,00 m		

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”*Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava*

LOT 2				
Nr Crt.	Denumire STRADA	Lungime (m)	Amplasament	Sistem rutier existent
1.	OBIECT 6 – STR. MARELBO	428,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
2.	OBIECT 7 – STR. OBCINII + MALEASA, TRONSON 1	440,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
3.	OBIECT 7 – STR. OBCINII + MALEASA, TRONSON 2	156,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
4.	OBIECT 8 – STR. DRUMUL CU TEI	1.880,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
5	OBIECT 9 – STR. CAMPULUI 2	227,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
6.	OBIECT 10 – STR. AUSTRO-UNGARA, TRONSON 1	799,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
7.	OBIECT 10 – STR. AUSTRO-UNGARA, TRONSON 2	155,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
8.	OBIECT 11 – STR. C- TIN BRANCOVEANU, TRONSON 1	801,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
9.	OBIECT 11 – STR. C- TIN BRANCOVEANU, TRONSON 2	420,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
10.	OBIECT 12 – STR. CUZA VODA, TRONSON 1	505,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
11.	OBIECT 12 – STR. CUZA VODA, TRONSON 2	797,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
12.	OBIECT 12 – STR. CUZA VODA, TRONSON 3	75,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
13.	OBIECT 13 – STR. DREPTATII, TRONSON 1	319,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”*Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava*

14.	OBIECT 13 – STR. DREPTATII, TRONSON 2	113,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
15.	OBIECT 14 – STR. IANCU FLONDOR	566,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
16.	OBIECT 15 – STR. BILCII	354,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
17.	OBIECT 16 – STR. EUDOXIU HURMUZACHI	850,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
TOTAL LOT 2		8.884,00 m		

LOT 3

<i>Nr Crt.</i>	<i>Denumire STRADA</i>	<i>Lungime (m)</i>	<i>Amplasament</i>	<i>Sistem rutier existent</i>
1.	OBIECT 17 – STR. PODIREI	457,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
2.	OBIECT 18 – STR. REVOLUTIEI, TRONSON 1	118,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
3.	OBIECT 18 – STR. REVOLUTIEI, TRONSON 2	414,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
4.	OBIECT 19 – STR. ALEXANDRU CEL BUN	172,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
5.	OBIECT 20 – STR. CAMINULUI	198,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
6.	OBIECT 21 – STR. PACII	260,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
7.	OBIECT 22 – STR. SCOLII	227,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
8.	OBIECT 23 – STR. PETRU RARES	826,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”*Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava*

9.	OBIECT 24 – STR. ION CREANGA	363,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
10.	OBIECT 25 – STR. MESTERUL MANOLE	815,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
11.	OBIECT 26 – STR. CAROL I	448,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
12.	OBIECT 27 – STR. ION ROATA	300,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
13.	OBIECT 28 – STR. CARPATI	463,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
14.	OBIECT 29 – STR. PRUNILOR	330,00	Intravilan	Balast/ Balast contaminat cu pamant
TOTAL LOT 3		5.391,00 m		

Conform OMT nr. 45/1998 pentru aprobarea "Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor" strazile se încadrează în clasa tehnică V (cu o banda si doua benzi de circulație).

Pentru o buna desfășurare a traficului în zonă în condiții de siguranță și confort sunt necesare realizarea lucrărilor de modernizare și refacere structurii rutiere a tronsoanelor de drum.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 863-85.

In plan, traseul drumurilor studiate pastreaza traseul existent cu îmbunătățirea elementelor geometrice acolo unde a fost posibil.

Profilul longitudinal

In profilul longitudinal strazile prezinta declivitati cuprinse intre 0.04% si 10.00%, se va urmari linia terenului existent cu anumite corectii si reprofilari.

Profilul transversal

In profil transversal tronsoanele de drum au fost prevazute cu urmatoarele elemente:

A. Partea carosabila cu latimea de 3.00, 3.50, 4.00, 5.00 si 5.50 m cu una sau doua benzi de circulatie;

B. Panta transversala a partii carosabile este de 2,0% (tip acoperis sau panta unica) pentru drumurile cu structura rutiera rigida si de 2,5% (tip acoperis sau panta unica) pentru drumurile cu structura rutiera supla.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

C. Partea carosabila este incadrata de acostamente, consolidate la nivel de balast, sau de rigole betonate/ santuri betonate. Scurgerea apelor in profil transversal se va realiza natural de pe platforma drumului prin panta transversala de 2,0% si 2,5%.

Latimea partii carosabile s-a adoptat din considerente tehnico-economice, functie de conditiile existente din teren (traseu existent) si cerintele beneficiarului – Orasul Vicovu de Sus.

1.LUCRARI DE DRUMURI

LOT 1

- OBIECT 1, TRONSON 1 – STR. FLESCA

- km. 0+000.00 – 0+160.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+160.00 – 0+180.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+180.00 – 0+230.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe partea stanga si de rigola de acostament cu latimea de 0.5 m executata din beton, pe partea dreapta;
- km. 0+230.00 – 0+330.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+330.00 – 0+350.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+350.00 – 0+430.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+430.00 – 0+450.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+450.00 – 0+530.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+530.00 – 0+550.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+550.00 – 0+630.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- km. 0+630.00 – 0+650.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+650.00 – 0+692.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 1, TRONSON 2 – STR. FLESCA

- km. 0+000.00 – 0+132.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 2 – STR. MAGNOLIEI

- km. 0+000.00 – 0+082.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+082.00 – 0+100.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe partea stanga si de rigola carosabila cu latimea de 0.75 m pe partea dreapta;
- km. 0+100.00 – 0+120.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+120.00 – 0+190.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe partea stanga si de rigola carosabila cu latimea de 0.75 m pe partea dreapta;
- km. 0+190.00 – 0+210.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe partea stanga si de rigola carosabila cu latimea de 0.75 m pe partea dreapta;
- km. 0+210.00 – 0+260.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe partea stanga si de rigola carosabila cu latimea de 0.75 m pe partea dreapta;
- km. 0+260.00 – 0+330.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe partea stanga si de rigola betonata pe partea dreapta;
- km. 0+330.00 – 0+350.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe partea stanga si de rigola betonata pe partea dreapta;
- km. 0+350.00 – 0+400.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe partea stanga si de rigola betonata pe partea dreapta;

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- km. 0+400.00 – 0+420.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe partea stanga si de rigola betonata pe partea dreapta;
- km. 0+420.00 – 0+540.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe partea stanga si de rigola betonata pe partea dreapta;
- km. 0+540.00 – 0+542.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 3 – STR. GEORGE CALINESCU

- km. 0+000.00 – 0+631.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+631.00 – 0+725.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de rigola carosabila cu latimea de 0.75 m pe pe ambele parti;
- km. 0+725.00 – 0+952.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe partea stanga si de rigola carosabila cu latimea de 0.75 m pe partea dreapta.

- OBIECT 4 – STR. DRUMUL NOU

- km. 0+000.00 – 1+256.00 latime parte carosabila 5.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.75 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 5 – STR. I. L. CARAGIALE

- km. 0+000.00 – 1+256.00 latime parte carosabila 5.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.75 m executat din balast pe partea dreapta si de trotuarul pietonal proiectat (1.2 m latime) pe partea stanga.

Structura rutiera:

- Structura rutiera la intersectia cu drumurile judetene/ nationale va avea urmatoarea alcatuire:
 - 10 cm strat de forma din balast;
 - 30 cm strat de fundatie din balast;
 - 15 cm strat de piatra sparta;
 - 6 cm strat de legatura BADPC22.4;
 - 4 cm strat de uzura BAPC16.
- Structura rutiera pentru obiectele de pe LOTUL 1 va avea urmatoarea alcatuire:
 - 10 cm strat de forma din balast;

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- 30 cm strat de fundatie din balast;
- 3 cm strat de nisip;
- hartie Kraft sau folie de polietilena de inalta densitate;
- 20 cm beton de ciment rutier BcR 4.0.

LOT 2

- OBIECT 6 – STR. MARELBO

- km. 0+000.00 – 0+090.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+090.00 – 0+110.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+110.00 – 0+190.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+190.00 – 0+210.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+210.00 – 0+290.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+290.00 – 0+310.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+310.00 – 0+390.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+390.00 – 0+410.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+410.00 – 0+428.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 7, TRONSON 1 – STR. OBCINII

- km. 0+000.00 – 0+290.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+290.00 – 0+310.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- km. 0+310.00 – 0+400.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+400.00 – 0+420.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+420.00 – 0+440.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 7, TRONSON 2 – STR. OBCINII

- km. 0+000.00 – 0+065.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+065.00 – 0+082.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+082.00 – 0+156.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 8 – STR. DRUMUL CU TEI

- km. 0+000.00 – 0+080.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+080.00 – 0+200.00 latime parte carosabila 5.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+200.00 – 0+540.00 latime parte carosabila 5.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe partea dreapta si de rigola betonata pe partea stanga;
- km. 0+540.00 – 1+730.00 latime parte carosabila 5.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 1+730.00 – 1+880.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 9 – STR. CAMPULUI 2

- km. 0+000.00 – 0+080.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- OBIECT 10, TRONSON 1 – STR. AUSTRO-UNGARA

○ km. 0+000.00 – 0+799.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 10, TRONSON 2 – STR. AUSTRO-UNGARA

○ km. 0+000.00 – 0+090.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+090.00 – 0+110.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+110.00 – 0+155.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 11, TRONSON 1 – STR. C-TIN BRANCOVEANU

○ km. 0+000.00 – 0+801.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 11, TRONSON 2 – STR. C-TIN BRANCOVEANU

○ km. 0+000.00 – 0+420.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 12, TRONSON 1 – STR. CUZA VODA

○ km. 0+000.00 – 0+505.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 12, TRONSON 2 – STR. CUZA VODA

○ km. 0+000.00 – 0+797.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 12, TRONSON 3 – STR. CUZA VODA

○ km. 0+000.00 – 0+075.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- OBIECT 13, TRONSON 1 – STR. DREPTATII

- km. 0+000.00 – 0+210.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+210.00 – 0+230.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+230.00 – 0+319.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 13, TRONSON 2 – STR. DREPTATII

- km. 0+000.00 – 0+113.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 14 – STR. IANCU FLONDOR

- km. 0+000.00 – 0+135.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe partea dreapta si de rigola betonata pe partea stanga;
- km. 0+135.00 – 0+155.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe partea dreapta si de rigola betonata pe partea stanga;
- km. 0+155.00 – 0+167.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe partea dreapta si de rigola betonata pe partea stanga;
- km. 0+167.00 – 0+225.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+225.00 – 0+245.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+245.00 – 0+320.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+320.00 – 0+340.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+340.00 – 0+445.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+445.00 – 0+465.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- km. 0+465.00 – 0+520.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+520.00 – 0+540.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+540.00 – 0+566.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 15 – STR. BILCII

- km. 0+000.00 – 0+070.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+070.00 – 0+090.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+090.00 – 0+280.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+280.00 – 0+300.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti.
- km. 0+300.00 – 0+354.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe partea dreapta si de rigola betonata pe partea stanga.

- OBIECT 16 – STR. EUDOXIU HURMUZACHI

- km. 0+000.00 – 0+120.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+120.00 – 0+140.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+140.00 – 0+230.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+230.00 – 0+250.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+230.00 – 0+350.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- km. 0+350.00 – 0+370.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+370.00 – 0+450.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+450.00 – 0+470.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+470.00 – 0+550.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+550.00 – 0+570.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+570.00 – 0+670.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+670.00 – 0+690.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+690.00 – 0+770.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+770.00 – 0+790.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+790.00 – 0+850.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

Structura rutiera:

- Structura rutiera la intersectia cu drumurile judetene/ nationale va avea urmatoarea alcatuire:
 - 10 cm strat de forma din balast;
 - 30 cm strat de fundatie din balast;
 - 15 cm strat de piatra sparta;
 - 6 cm strat de legatura BADPC22.4;
 - 4 cm strat de uzura BAPC16.
- Structura rutiera pentru obiectele de pe LOTURILE 2 si 3 va avea urmatoarea alcatuire:
 - 10 cm strat de forma din balast;
 - 30 cm strat de fundatie din balast;
 - 6 cm strat de legatura BADPC22.4;

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- 4 cm strat de uzura BAPC16.

LOT 3

- OBIECT 17 – STR. PODIREI

- km. 0+000.00 – 0+025.00 latime parte carosabila 5.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.75 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+025.00 – 0+120.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+120.00 – 0+140.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+140.00 – 0+220.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+220.00 – 0+240.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+240.00 – 0+320.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+320.00 – 0+340.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+340.00 – 0+435.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+435.00 – 0+455.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+455.00 – 0+457.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 18, TRONSON 1 – STR. REVOLUTIEI

- km. 0+000.00 – 0+118.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 18, TRONSON 2 – STR. REVOLUTIEI

- km. 0+000.00 – 0+110.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- km. 0+110.00 – 0+130.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+130.00 – 0+190.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+190.00 – 0+210.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+210.00 – 0+295.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+295.00 – 0+315.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+315.00 – 0+360.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+360.00 – 0+380.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+380.00 – 0+414.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 19 – STR. ALEXANDRU CEL BUN

- km. 0+000.00 – 0+025.00 latime parte carosabila 5.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.75 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+025.00 – 0+085.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+085.00 – 0+105.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+105.00 – 0+172.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 20 – STR. CAMINULUI

- km. 0+000.00 – 0+072.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+072.00 – 0+092.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- km. 0+092.00 – 0+135.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+135.00 – 0+151.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+151.00 – 0+198.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 21 – STR. PACII

- km. 0+000.00 – 0+260.00 latime parte carosabila 5.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.75 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 22 – STR. SCOLII

- km. 0+000.00 – 0+025.00 latime parte carosabila 5.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.75 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+025.00 – 0+103.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+103.00 – 0+122.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+122.00 – 0+227.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 23 – STR. PETRU RARES

- km. 0+000.00 – 0+080.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+080.00 – 0+110.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament din beton cu latimea de 0.30 m executat din beton pe ambele parti;
- km. 0+110.00 – 0+120.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+120.00 – 0+225.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.50 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+225.00 – 0+245.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.50 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+245.00 – 0+296.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.50 m executat din balast pe ambele parti;

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- km. 0+296.00 – 0+316.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.50 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+316.00 – 0+529.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.50 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+529.00 – 0+549.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.50 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+549.00 – 0+630.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.50 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+630.00 – 0+650.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.50 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+650.00 – 0+730.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.50 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+730.00 – 0+773.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.50 m executat din balast pe partea dreapta si de acostament din beton cu latimea de 0.50 m pe partea stanga;
- km. 0+773.00 – 0+791.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.50 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+791.00 – 0+826.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.50 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 24 – STR. ION CREANGA

- km. 0+000.00 – 0+110.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+110.00 – 0+130.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+130.00 – 0+300.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+300.00 – 0+320.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+320.00 – 0+363.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- OBIECT 25 – STR. MESTERUL MANOLE

- km. 0+000.00 – 0+100.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+100.00 – 0+116.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+116.00 – 0+220.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+220.00 – 0+233.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+233.00 – 0+344.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+344.00 – 0+359.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+359.00 – 0+418.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+418.00 – 0+438.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+438.00 – 0+517.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+517.00 – 0+532.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+532.00 – 0+623.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+623.00 – 0+643.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+643.00 – 0+731.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+731.00 – 0+744.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+744.00 – 0+815.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- OBIECT 26 – STR. CAROL I

- km. 0+000.00 – 0+173.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+173.00 – 0+210.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament din beton cu latimea de 0.30 m executat din beton pe ambele parti;
- km. 0+210.00 – 0+448.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 27 – STR. ION ROATA

- km. 0+000.00 – 0+170.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+170.00 – 0+190.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+170.00 – 0+190.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 28 – STR. CARPATI

- km. 0+000.00 – 0+026.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+026.00 – 0+054.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament din beton cu latimea de 0.30 m executat din beton pe ambele parti;
- km. 0+054.00 – 0+365.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+365.00 – 0+458.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe partea dreapta si de rigola carosabila cu latimea de 0.75 m pe partea dreapta;
- km. 0+458.00 – 0+463.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 29 – STR. PRUNILOR

- km. 0+000.00 – 0+036.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe partea dreapta si de rigola betonata pe partea stanga;
- km. 0+036.00 – 0+125.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- km. 0+125.00 – 0+145.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+145.00 – 0+265.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+265.00 – 0+285.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+285.00 – 0+330.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti.

Structura rutiera:

- Structura rutiera la intersectia cu drumurile judetene/ nationale va avea urmatoarea alcatuire:
 - 10 cm strat de forma din balast;
 - 30 cm strat de fundatie din balast;
 - 15 cm strat de piatra sparta;
 - 6 cm strat de legatura BADPC22.4;
 - 4 cm strat de uzura BAPC16.
- Structura rutiera pentru obiectele de pe LOTURILE 2 si 3 va avea urmatoarea alcatuire:
 - 10 cm strat de forma din balast;
 - 30 cm strat de fundatie din balast;
 - 6 cm strat de legatura BADPC22.4;
 - 4 cm strat de uzura BAPC16.

• **MODERNIZARE DRUMURI LATERALE**

LOT 1

- OBIECT 1:
 - km. 0+035.00 stanga – l= 3.00 m, L=48.00 m, S= 151.00 mp;
 - km. 0+035.00 stanga – l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 37.00 mp.
- OBIECT 3:
 - km. 0+051.00 dreapta – l= 4.00 m, L=15.00 m, S= 74.00 mp;
 - km. 0+112.00 dreapta – l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 35.00 mp;
 - km. 0+472.00 dreapta – l= 3.00 m, L=15.00 m, S= 57.00 mp.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- OBIECT 4:
 - km. 0+209.00 stanga - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 37.00 mp;
 - km. 0+388.00 dreapta - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 34.00 mp;
 - km. 0+526.00 stanga - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 37.00 mp;
 - km. 0+616.00 dreapta - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 37.00 mp;
 - km. 0+789.00 stanga - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 42.00 mp;
 - km. 0+796.00 dreapta - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 37.00 mp;
 - km. 1+243.00 dreapta - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 38.00 mp.
- OBIECT 5:
 - km. 0+105.00 stanga - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 35.00 mp.

LOT 2

- OBIECT 6:
 - km. 0+223.00 stanga - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 36.00 mp.
- OBIECT 7, TRONSON 1:
 - km. 0+217.00 stanga - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 37.00 mp.
- OBIECT 8:
 - km. 0+088.00 dreapta - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 38.00 mp;
 - km. 0+914.00 stanga - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 46.00 mp;
 - km. 1+636.00 stanga - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 52.00 mp;
- OBIECT 14:
 - km. 0+490.00 stanga - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 49.00 mp;
 - km. 0+539.00 dreapta - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 36.00 mp.
- OBIECT 15:
 - km. 0+095.00 stanga - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 37.00 mp;
 - km. 0+194.00 dreapta - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 38.00 mp;
 - km. 0+269.00 dreapta - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 37.00 mp.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- OBIECT 16:
 - km. 0+178.00 stanga - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 46.00 mp;
 - km. 0+317.00 stanga - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 55.00 mp.

LOT 3

- OBIECT 17:
 - km. 0+245.00 stanga - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 37.00 mp;
 - km. 0+284.00 stanga - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 37.00 mp.
- OBIECT 18, TRONSON 2:
 - km. 0+177.00 dreapta - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 49.00 mp.
- OBIECT 20:
 - km. 0+042.00 dreapta - l= 3.00 m, L=15.00 m, S= 53.00 mp;
 - km. 0+081.00 dreapta - l= 3.00 m, L=15.00 m, S= 50.00 mp.
- OBIECT 21:
 - km. 0+204.00 dreapta - l= 3.00 m, L=15.00 m, S= 53.00 mp.
- OBIECT 23:
 - km. 0+126.00 stanga - l= 3.00 m, L=12.00 m, S= 49.00 mp;
 - km. 0+471.00 dreapta - l= 3.00 m, L=15.00 m, S= 53.00 mp;
 - km. 0+667.00 stanga - l= 3.00 m, L=15.00 m, S= 62.00 mp.
- OBIECT 24:
 - km. 0+103.00 stanga - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 35.00 mp;
 - km. 0+227.00 stanga - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 35.00 mp;
 - km. 0+327.00 dreapta - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 38.00 mp.
- OBIECT 25:
 - km. 0+075.00 dreapta - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 39.00 mp;
 - km. 0+425.00 stanga - l= 3.00 m, L=15.00 m, S= 54.00 mp.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- OBIECT 26:
 - km. 0+340.00 dreapta – l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 47.00 mp.

- OBIECT 27:
 - km. 0+275.00 stanga – l= 3.00 m, L=40.00 m, S= 140.00 mp.

- OBIECT 28:
 - km. 0+161.00 stanga – l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 37.00 mp;
 - km. 0+242.00 stanga – l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 39.00 mp.

- OBIECT 29:
 - km. 0+154.00 dreapta – l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 33.00 mp;
 - km. 0+199.00 dreapta – l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 34.00 mp;
 - km. 0+258.00 stanga – l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 38.00 mp.

Drumurile laterale se vor moderniza cu aceeași structura rutieră ca a drumurilor adiacente.

2. LUCRARI DE COLECTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE

LOT 1

- OBIECT 1, TRONSON 1 – STR. FLESCA

- executie sant betonat de la podetul existent pe drumul judetean pana la km. 0+070.00, pe partea dreapta, in lungime totala de 78.00 m;
- montare podet tubular TIP PREMO Ø 1500 cu lungimea de 15.00 m, transversal la km.0+166.00;
- executie sant betonat si camera de cadere la km. 0+173.00, pe partea stanga.

- OBIECT 1, TRONSON 2 – STR. FLESCA

- executie podet TIP PREMO Ø 1500 cu lungimea de 10.00 m, transversal la km. 0+024.00;
- executie sant betonat amonte si aval de podetul TIP P2, pe o lungime de 10.00 m (2 x 10.00 m).

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- OBIECT 2 – STR. MAGNOLIEI

- executie rigola carosabila cu lungimea de 178.00 m, de la km. 0+082.00 pana la km. 0+260.00, pe partea dreapta;
- executie rigola betonata cu lungimea de 205.00 m, de la km. 0+260.00 pana la km. 0+465.00, pe partea dreapta;
- amenajare acces proprietate, de la km. 0+465.00 pana la km. 0+471.00, pe partea dreapta;
- executie rigola betonata cu lungimea de 69.00 m, de la km. 0+471.00 pana la km. 0+540.00, pe partea dreapta;
- executie rigola carosabila cu lungimea de 12.00 m, transversal la km. 0+540.00;
- executie camera de cadere amonte de rigola carosabila transversala;
- executie sant betonat cu lungimea de 5.00 m amonte de camera de cadere.

- OBIECT 3 – STR. GEORGE CALINESCU

- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 10.00 m transversal la km. 0+001.00;
- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 7.00 m transversal la km. 0+631.00;
- executie camera de cadere amonte si aval de podetul tubular de la km. 0+631.00;
- executie rigola carosabila cu lungimea de 94.00 m, de la km. 0+631.00 pana la km. 0+725.00, pe partea stanga;
- executie rigola carosabila cu lungimea de 321.00 m, de la km. 0+631.00 pana la km. 0+952.00, pe partea dreapta.

- OBIECT 4 – STR. DRUMUL NOU

- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 7.50 m transversal pe drumul lateral de la km. 0+388.00 dreapta;
- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 10.00 m transversal la km. 0+521.00;
- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 7.50 m transversal pe drumul lateral de la km. 0+526.00 stanga.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- OBIECT 5 – STR. I.L. CARAGIALE

- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 10.00 m transversal la km. 0+006.00;
- executie sant betonat cu lungimea de 10.00 m (2 x 5.00 m) amonte si aval de podetul tubular transversal.
- executie canalizare pluviala de la km. 0+000.00 pana la km. 0+258.00, pe partea stanga. Colectorul principal va fi alcatuit din 1 tub corugat $\emptyset 400$.

LOT 2

- OBIECT 8 – STR. DRUMUL CU TEI

- executie rigola betonata cu lungimea de 72.00 m, de la km. 0+200.00 pana la km. 0+272.00, pe partea stanga;
- amenajare acces proprietate, de la km. 0+272.00 pana la km. 0+278.00, pe partea stanga;
- executie rigola betonata cu lungimea de 50.00 m, de la km. 0+278.00 pana la km. 0+328.00, pe partea stanga;
- amenajare acces proprietate, de la km. 0+328.00 pana la km. 0+334.00, pe partea stanga;
- executie rigola betonata cu lungimea de 10.00 m, de la km. 0+334.00 pana la km. 0+344.00, pe partea stanga;
- amenajare acces proprietate, de la km. 0+344.00 pana la km. 0+350.00, pe partea stanga;
- executie rigola betonata cu lungimea de 106.00 m, de la km. 0+350.00 pana la km. 0+456.00, pe partea stanga;
- amenajare acces proprietate, de la km. 0+456.00 pana la km. 0+462.00, pe partea stanga;
- executie rigola betonata cu lungimea de 18.00 m, de la km. 0+462.00 pana la km. 0+480.00, pe partea stanga;
- amenajare acces proprietate, de la km. 0+480.00 pana la km. 0+486.00, pe partea stanga;
- executie rigola betonata cu lungimea de 38.00 m, de la km. 0+486.00 pana la km. 0+524.00, pe partea stanga;
- amenajare acces proprietate, de la km. 0+524.00 pana la km. 0+530.00, pe partea stanga;
- executie rigola betonata cu lungimea de 12.00 m, de la km. 0+530.00 pana la km. 0+540.00, pe partea stanga.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- OBIECT 14 – STR. IANCU FLONDOR

- executie rigola betonata cu lungimea de 44.00 m, de la km. 0+000.00 pana la km. 0+044.00, pe partea stanga;
- executie rigola betonata cu lungimea de 30.00 m, de la km. 0+051.00 pana la km. 0+081.00, pe partea stanga;
- amenajare acces proprietate, de la km. 0+081.00 pana la km. 0+087.00, pe partea stanga;
- executie rigola betonata cu lungimea de 80.00 m, de la km. 0+087.00 pana la km. 0+167.00, pe partea stanga.

- OBIECT 15 – STR. BILCII

- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 7.50 m transversal pe drumul lateral de la km. 0+194.00 dreapta;
- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 7.50 m transversal pe drumul lateral de la km. 0+269.00 dreapta;
- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 10.00 m transversal pe drumul lateral de la km. 0+322.00 dreapta.

LOT 3

- OBIECT 17 – STR. PODIREI

- executie podet din prefabricate TIP C2 (2 elemente de capat TIP CP2 si 6 elemente TIP C2) cu lungimea de 14.50 m, transversal la km. 0+256.00;
- executie podet din prefabricate TIP C2 (2 elemente de capat TIP CP2 si 8 elemente TIP C2) cu lungimea de 17.70 m, transversal la km. 0+290.00;
- executie sant betonat cu lungimea de 10.00 m aval de podetul TIP C2 de la km. 0+256.00;
- executie sant betonat cu lungimea de 10.00 m amonte de podetul TIP C2 de la km. 0+290.00;
- betonare sant intre cele 2 podete TIP C2, lungime 14.00 m.

- OBIECT 23 – STR. PETRU RARES

- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 5.00 m transversal la km. 0+001.00;
- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 7.50 m transversal pe drumul lateral de la km. 0+471.00 dreapta;

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- executie podet din prefabricate TIP P2 (2 elemente de capat TIP CP2 si 11 elemente TIP P2) cu lungimea de 18.10 m, transversal la km. 0+785.00;
- executie sant betonat cu lungimea de 11.00 m aval de podetul TIP P2;
- executie sant betonat cu lungimea de 52.00 m amonte de podetul TIP P2.

- OBIECT 25 – STR. MESTERUL MANOLE

- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 15.00 m transversal la km. 0+426.00.

- OBIECT 26 – STR. CAROL I

- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 5.00 m transversal la km. 0+441.00.

- OBIECT 26 – STR. CAROL I

- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 15.00 m transversal la km. 0+461.00;
- executie rigola carosabila cu lungimea de 93.00 m, de la km. 0+365.00 pana la km. 0+458.00, pe partea stanga;
- executie camera de cadere pentru descarcarea rigolei carosabile.

- OBIECT 29 – STR. PRUNILOR

- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 12.50 m transversal la km. 0+000.00;
- executie camera de cadere aval de podetul de la km. 0+000.00;
- executie rigola betonata cu lungimea de 36.00 m, de la km. 0+000.00 pana la km. 0+036.00, pe partea stanga.

3. LUCRARI DE CONSOLIDARE

LOT 1

- OBIECT 1 – STR. FLESCA, TRONSON 1

- executie zid de sprijin din beton armat pe partea dreapta, intre km. 0+070.00 – km. 0+170.00, cu lungimea de 104.00 m.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

LOT 3

- OBIECT 23 – STR. PETRU RARES

- executie zid de sprijin de greutate pe ambele parti, intre km. 0+080.00 – km. 0+110.00, cu lungimea de 60.00 m (2 x 30.00 m).

- OBIECT 26 – STR. CAROL I

- executie zid de sprijin de greutate pe partea stanga, intre km. 0+173.00 – km. 0+210.00, cu lungimea de 35.00 m;
- executie zid de sprijin de greutate pe partea dreapta, intre km. 0+173.00 – km. 0+210.00, cu lungimea de 38.00 m.

- OBIECT 28 – STR. CARPATI

executie zid de sprijin de greutate pe ambele parti, intre km. 0+026.00 – km. 0+054.00, cu lungimea de 56.00 m (2 x 28.00 m).

Materii prime, energia si combustibili utilizati, cu modul de asigurare a acestora

Materiile prime pentru realizarea investitiei sunt procurate de la producatori certificati si atestati.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Lucrarile necesare pentru realizarea investitiei vor afecta partial amplasamentul numai pe parcursul desfasurarii lucrarilor de constructie, inasa la un nivel foarte redus de impact.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Se vor folosi caile de acces existente.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Nu se vor folosi alte resurse naturale decat cele folosite in mod obisnuit la realizarea unui astfel de proiect;

Metode folosite în construcție

Ocuparea temporara pentru amenajarea organizarii de santier; planurile generale de situatie, de amplasamet si dispozitiile generale; detaliile tehnice de executie, etc. pentru toate elementele componente ale lucrarii; caietele de sarcini cu prescriptiile tehnice speciale pentru lucrarea respectiva; graficul de esalonare a executiei lucrarii;

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Construcția celor două sensuri are ca scop îmbunătățirea condițiilor de circulație.

Alte autorizații cerute pentru proiect

Nu este cazul.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- *planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;*
- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;*
- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;*
- *metode folosite în demolare;*
- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare.*

Nu este cazul. Nu sunt necesare lucrări de demolare.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Lucrarea ce face obiectul investiției propuse prin această documentație este situată pe teritoriul orașului Vicovu de Sus, jud. Suceava, România, Regiunea de Dezvoltare Nord – Est.

Orașul Vicovu de Sus, pe teritoriul careia se situează lucrările care fac obiectul documentației de față, este amplasată în partea de nord a țării și nordul județului Suceava, la o distanță de 22 de km de municipiul- municipiul Radauți și la cca. 500 km de Capitala României.

Din punct de vedere administrativ orașul Vicovu de Sus se învecinează cu:

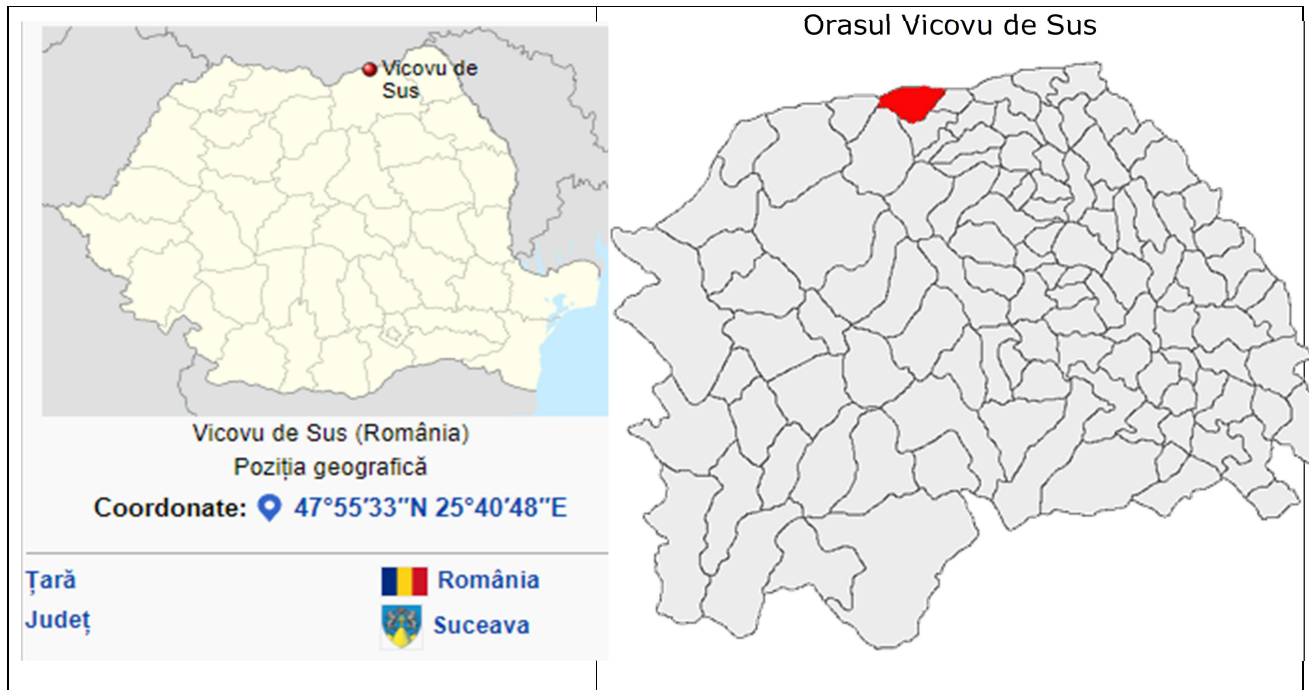
- La Nord: frontiera de stat dintre România și Ucraina;
- La Nord-Est: comuna Bilca;
- La Sud-Vest: Comuna Putna;
- La Vest: comuna Straja.

Arterele principale de comunicație sunt :

- Drumul Național DN 2E Falticeni - Frontiera cu Ucraina;
- Drumul Județean DJ209G Vicovu de Sus – Ulma.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava



– distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

– localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

– hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;

Nu este cazul.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

– coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

<i>Nr. crt.</i>	<i>X (NORD)</i>	<i>Y (EST)</i>
OBIECT 1, TRONSON 1 – STR. FLESCA		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 546535.846	E 714366.095
<i>sfarsit (KM 0+692.00)</i>	N 546346.757	E 714859.824
OBIECT 1, TRONSON 2 – STR. FLESCA		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 546383.063	E 714544.573
<i>sfarsit (KM 0+132.00)</i>	N 546265.238	E 714508.954
OBIECT 2 – STR. MAGNOLIEI		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 548973.206	E 714928.994
<i>sfarsit (KM 0+542.00)</i>	N 548849.805	E 714457.891
OBIECT 3 – STR. GEORGE CALINESCU		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 549436.981	E 715224.978
<i>sfarsit (KM 0+952.00)</i>	N 549503.045	E 714697.732
OBIECT 4 – STR. DRUMUL NOU		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 553203.706	E 714138.245
<i>sfarsit (KM 1+256.00)</i>	N 553584.099	E 715319.373
OBIECT 5 – STR. I. L. CARAGIALE		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 553151.998	E 713931.931
<i>sfarsit (KM 0+258.00)</i>	N 552909.137	E 714016.863
OBIECT 6 – STR. MARELBO		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 551360.604	E 711765.941
<i>sfarsit (KM 0+428.00)</i>	N 551644.989	E 711448.830
OBIECT 7, TRONSON 1 – STR. OBCINII		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 550671.336	E 712287.538
<i>sfarsit (KM 0+440.00)</i>	N 550262.936	E 712252.012
OBIECT 7, TRONSON 2 – STR. OBCINII		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 550617.032	E 712227.674
<i>sfarsit (KM 0+156.00)</i>	N 550741.666	E 712147.925
OBIECT 8 – STR. DRUMUL CU TEI		

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 550666.737	E 712302.298
<i>sfarsit (KM 1+880.00)</i>	N 548840.620	E 712655.435
OBIECT 9 – STR. CAMPULUI 2		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 550323.189	E 712688.225
<i>sfarsit (KM 0+227.00)</i>	N 550541.521	E 712627.850
OBIECT 10, TRONSON 1 – STR. AUSTRO-UNGARA		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 549493.745	E 712645.922
<i>sfarsit (KM 0+799.00)</i>	N 550274.955	E 712482.816
OBIECT 10, TRONSON 2 – STR. AUSTRO-UNGARA		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 550322.076	E 712472.228
<i>sfarsit (KM 0+155.00)</i>	N 550493.521	E 712447.945
OBIECT 11, TRONSON 1 – STR. C-TIN BRANCOVEANU		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 549508.235	E 712709.412
<i>sfarsit (KM 0+801.00)</i>	N 550304.266	E 712620.806
OBIECT 11, TRONSON 2 – STR. C-TIN BRANCOVEANU		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 550308.720	E 712621.708
<i>sfarsit (KM 0+420.00)</i>	N 550713.922	E 712516.903
OBIECT 12, TRONSON 1 – STR. CUZA VODA		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 549044.013	E 712953.203
<i>sfarsit (KM 0+505.00)</i>	N 549546.038	E 712896.922
OBIECT 12, TRONSON 2 – STR. CUZA VODA		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 549550.666	E 712896.041
<i>sfarsit (KM 0+797.00)</i>	N 550342.809	E 712811.652
OBIECT 12, TRONSON 3 – STR. CUZA VODA		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 549927.038	E 712933.954
<i>sfarsit (KM 0+075.00)</i>	N 549915.762	E 712860.286
OBIECT 13, TRONSON 1 – STR. DREPTATII		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 549027.398	E 712884.461
<i>sfarsit (KM 0+319.00)</i>	N 549344.665	E 712851.996
OBIECT 13, TRONSON 2 – STR. DREPTATII		

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 549323.918	E 712852.221
<i>sfarsit (KM 0+113.00)</i>	N 549334.682	E 712752.701
OBIECT 14 – STR. IANCU FLONDOR		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 552624.401	E 714060.884
<i>sfarsit (KM 0+566.00)</i>	N 552772.129	E 714557.509
OBIECT 15 – STR. BILCII		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 553206.202	E 714133.057
<i>sfarsit (KM 0+354.00)</i>	N 553544.817	E 714096.769
OBIECT 16 – STR. EUDOXIU HURMUZACHI		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 551655.370	E 712253.337
<i>sfarsit (KM 0+850.00)</i>	N 552496.962	E 712136.583
OBIECT 17 – STR. PODIREI		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 547504.304	E 712745.323
<i>sfarsit (KM 0+457.00)</i>	N 547354.913	E 712406.692
OBIECT 18, TRONSON 1 – STR. REVOLUTIEI		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 548579.152	E 713074.193
<i>sfarsit (KM 0+118.00)</i>	N 548537.437	E 713185.031
OBIECT 18, TRONSON 2 – STR. REVOLUTIEI		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 548639.838	E 713305.718
<i>sfarsit (KM 0+414.00)</i>	N 548363.069	E 713216.660
OBIECT 19 – STR. ALEXANDRU CEL BUN		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 550120.062	E 714045.051
<i>sfarsit (KM 0+172.00)</i>	N 550101.422	E 714196.320
OBIECT 20 – STR. CAMINULUI		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 549731.028	E 714159.305
<i>sfarsit (KM 0+198.00)</i>	N 549704.665	E 714327.511
OBIECT 21 – STR. PACII		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 551861.359	E 713738.090
<i>sfarsit (KM 0+260.00)</i>	N 551759.854	E 713518.119
OBIECT 22 – STR. SCOLII		

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”*Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava*

<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 552593.299	E 713484.580
<i>sfarsit (KM 0+227.00)</i>	N 552658.348	E 713701.484
OBIECT 23 – STR. PETRU RARES		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 549311.991	E 714978.532
<i>sfarsit (KM 0+826.00)</i>	N 549537.676	E 715685.128
OBIECT 24 – STR. ION CREANGA		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 552150.907	E 714359.018
<i>sfarsit (KM 0+363.00)</i>	N 551805.992	E 714430.269
OBIECT 25 – STR. MESTERUL MANOLE		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 544840.900	E 713895.080
<i>sfarsit (KM 0+815.00)</i>	N 544735.085	E 714571.188
OBIECT 26 – STR. CAROL I		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 547803.999	E 715378.159
<i>sfarsit (KM 0+448.00)</i>	N 547993.147	E 715067.643
OBIECT 27 – STR. ION ROATA		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 548585.583	E 715175.120
<i>sfarsit (KM 0+300.00)</i>	N 548674.261	E 715447.022
OBIECT 28 – STR. CARPATI		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 548478.031	E 715188.466
<i>sfarsit (KM 0+463.00)</i>	N 548264.139	E 714849.913
OBIECT 29 – STR. PRUNILOR		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 552642.801	E 714233.914
<i>sfarsit (KM 0+330.00)</i>	N 552407.662	E 714368.268

– detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul. Lucrarile proiectate vor respecta actualul amplasament.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

a) Protecția calității apelor:

Emisii de poluanți în ape:

Sursele potențiale de poluare a apelor de suprafață în timpul execuției lucrărilor de construcție a străzilor și a drumurilor sunt generate de:

a. Realizarea fundațiilor cu betoane, a căii de rulare, a consolidărilor pot conduce la o poluare locală a apelor din apropiere prin creșterea gradului de turbiditate.

b. Organizarea de Santier, terenul va fi pus la dispoziție de către beneficiar. Organizarea de santier va fi prevăzută cu WC-uri ecologice.

c. Poluarea apelor de suprafață datorită funcționării utilajelor

Cuantificarea aportului de poluanți în apele de suprafață datorită activității utilajelor este greu de realizat datorită:

- stării tehnice a utilajelor

- măsurilor tehnologice vizând protecția factorilor de mediu adoptate de constructor.

Principalele surse de poluare sunt cele ce duc la creșterea turbidității apelor de suprafață.

Celelalte surse de poluare pot fi eliminate sau limitate prin măsuri organizatorice prevăzute de constructor.

După terminarea lucrărilor, antreprenorul va asigura curățirea locului din ampriza lucrărilor executate pe apă.

1) Perioada de operare

În perioada de funcționare a străzilor și a drumurilor, impurificarea apelor poate fi produsă de:

- depunerea directă pe luciul apei a poluanților rezultați din traficul auto;

- deversarea apelor uzate neepurate direct în emisari (se consideră ape uzate apele pluviale care spală șoseaua)

- deversarea în emisari a apelor potențial poluate cu substanțe toxice și/sau periculoase rezultate din accidente rutiere.

În perioada de funcționare, circulația pe străzi și pe drumuri nu are un impact semnificativ asupra calității apelor de suprafață.

Prognozarea impactului lucrărilor de construcție asupra factorului de mediu apă

Emisiile de substanțe poluante provenite din lucrările de construcție (care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane) nu reprezintă cantități importante și nu modifică încadrarea din punct de vedere al calității apei.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

De asemenea, posibilitatea poluarii stratului de apă freatică este redusă.

Măsuri de diminuare a impactului

În perioada de construcție, activitățile desfășurate pentru construcția străzilor și a drumurilor nu generează poluanți care să afecteze semnificativ calitatea apelor de suprafață și subterane.

Constructorul va lua toate măsurile ca în perioada de execuție să reducă la minim impactul activităților de șantier asupra apelor subterane și de suprafață.

Se va evita amplasarea viitoarei organizări de șantier în vecinătatea apelor de suprafață.

În perioada de funcționare, traficul pe străzi și pe drumuri nu are un impact semnificativ asupra calității apelor de suprafață.

b) Protecția aerului:

Emisii de poluanți în aer

1) Perioada de construcție

Sursele principale de poluare a aerului specifice lucrărilor de construcție sunt:

- activitatea utilajelor de construcție;
- transportul materialelor de construcție (pământ, beton, asfalt etc.);
- emisiile de praf PM₁₀ și PM_{2,5} și pulberi sedimentare.

Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate în atmosferă conținând întreaga gamă de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili (VOC), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Gama poluanților organici și anorganici emisi în atmosferă prin gazele de esapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NO_x, SO₂, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate de Organizația Mondială a Sănătății: cadmiu, nichel, crom și hidrocarburi aromatice policiclice).

Se menționează, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N₂O) – substanța incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic – și a metanului, care, împreună cu CO₂ au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră.

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilajele de construcție depind, în principal, de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului
- puterea motorului
- consumul de carburant pe unitatea de putere
- capacitatea utilajului
- vârsta utilajului/motorului
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluării (catalizatoare)

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

Este evident ca emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea motoarelor cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

2) Perioada de operare

În perioada de operare, sursa principală de poluare a aerului este circulația autovehiculelor, emisiile de praf PM10 și PM2,5 și pulberi sedimentare.

Valorile emisiilor sunt normale pentru traficul vehiculat.

Prognozarea impactului lucrărilor proiectate asupra aerului

Având în vedere lucrările de construcție precum și faptul că unele firme de construcții au în dotare vehicule de ultimă generație fabricate în străinătate, putem aprecia că activitățile de șantier nu vor avea un impact deosebit asupra calității aerului din zonele de lucru și nici în zonele adiacente acestora.

În perioada de operare a strazilor și a drumurilor sursa principală de poluare a aerului specifică strazilor și a drumurilor este circulația autovehiculelor pe această arteră rutieră.

Măsuri de diminuare a impactului

1) Măsuri de protecție a aerului în perioada de construcție

În vederea diminuării impactului produs de construcția strazilor și a drumurilor asupra mediului, în perioada lucrărilor se recomandă:

1. Organizare de șantier/baze de producție

- adoptarea unor tehnologii mai puțin poluante în cazul producerii mixturilor asfaltice; stațiile de mixturi vor fi echipate cu instalații de epurare a gazelor arse și reținere a prafului (filtre cu saci);

- folosirea unui combustibil corespunzător la ardere (gaze naturale sau CLU cu un conținut de sulf de max. 1 %);

- încadrarea în limitele maxime admisibile a concentrațiilor substanțelor poluante;

- verificarea periodică prin măsurători a concentrațiilor substanțelor poluante provenite din arderea combustibilului;

- prevederea de filtre textile la silozurile de ciment; verificarea etanșeității conductelor de transport a cimentului;

- nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare în timpul lucrului;

- curățarea eficientă a vehiculelor și spălarea specifică a roților la plecarea din șantier și umezirea strazilor și a drumurilor.

2. Depozite de agregate naturale

- udarea periodică a depozitelor;

- acoperirea padocurilor de agregate fine.

3. Funcționarea utilajelor.

- verificare periodică a stării tehnice a utilajelor;

- folosirea unor utilaje echipate cu motoare de ultimă generație, care respectă normele de poluare europene.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

4. Transportul materialelor:

- alegerea unor trasee optime in cazul transportului de materiale pulverulente; se va avea in vedere ca autovehiculele sa nu traverseze localitatile (mai ales in timpul verii);
- transportul materialelor pulverulente se va realiza pe cat posibil acoperit
- udarea periodica a strazilor si a drumurilor in cazul in care nu se pot evita localitatile.

2) Masuri de protectie a aerului in perioada de operare

Imbunatatirea continua a performantelor motoarelor autovehiculelor constituie o masura de reducere a noxelor rezultate din arderea carburantilor.

Masurile de reducere a emisiilor de praf se vor lua pentru:

Zona in care se amenajeaza : Organizarea de santier;

Circulatia autovehiculelor in timpul lucrului (buldozere , incarcatoare Wolla, excavatoare, screpere, autogredere, compactoare, finisoare, basculante - nici un vehicul nu va avea motorul pornit la stationare);

Curatarea eficienta a vehiculelor si spalarea specifica a rotilor la plecarea din santier si umezirea strazilor si a drumurilor. Minimizarea traficului in jurul santierului de constructii si in apropierea locuintelor.

Activitatea in santier: (se vor face lucrari de terasamente, amenajarea platformei strazilor si a drumurilor).

Minimizarea activitatilor generatoare de praf:

utilizarea solutiilor speciale care maresc eficienta apei in fixarea prafului

stropirea cailor de acces in santier, aria santierului unde se descarca materialele de constructii;

pentru prevenirea imprastierii cauzate de vant, miscari ale aerului se vor lua masuri de acoperire, ingradire, inchidere a stocurilor de materiale(de constructii, pamant, deseuri).

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele și protecția împotriva zgomotului

1) Perioada de constructie

Activitatea de santier se va desfasura cu respectarea limitelor stabilite in SR 10009/2017-Acustica-Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant si OMS 119/2014 pentru aprobarea normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei (55 db ziua si 45 db noaptea).

Procesele tehnologice de constructie implica folosirea unor utilaje diverse cu functii adecvate.

Aceste utilaje in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot.

Pentru o prezentare corecta a diferitelor aspecte legate de zgomotul produs de diferite utilaje trebuie avute in vedere trei niveluri de observare:

- zgomotul de sursa;

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- zgomotul de camp apropiat;
- zgomotul de camp indepartat.

In cazul zgomotului la sursa, studiul fiecarui echipament se face separat si se presupune plasat in camp liber. Aceasta faza a studiului permite cunoasterea caracteristicilor intrinseci ale sursei, independent de ambianta ei de lucru.

In cazul zgomotului in camp deschis apropiat, se tine seama de faptul ca fiecare utilaj este amplasat intr-o ambianta ce-i poate schimba caracteristicile acustice. In acest caz, intereseaza nivelul acustic obtinut la distante cuprinse intre cativa metri si cateva zeci de metri fata de sursa.

Daca in cazul primelor doua niveluri de observare caracteristicile acustice sunt strans legate de natura utilajelor si de disponerea lor, zgomotul in camp indepartat, adica la cateva sute de metri de sursa, depinde in mare masura de factori externi suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice si in particular, viteza si directia vantului, gradientul de temperatura si vant etc.;
- absorbtia mai mult sau mai putin importanta a undelor acustice de catre sol, fenomen denumit „efect de sol”;
- absorbtia in aer, dependenta de presiune, temperatura, umiditate relativa, componenta spectrala a zgomotului;
- topografia terenului;
- vegetatia.

La acest nivel de observare, constatarile privind zgomotul se refera, in general, la intregul obiectiv analizat.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustica ale principalelor utilaje folosite si numarul acestora intr-un front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot si distantele la care acestea se inregistreaza.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

Nu se vor utiliza cu nici un fel de surse de radiatii care sa puna in pericol fiintele vii si mediul inconjurator.

Pentru acest obiectiv de investitii nu sunt necesare amenajari si dotari pentru protectia impotriva radiatiilor.

e) Protecția solului și a subsolului:

Surse de poluare a solului si subsolului

a) Perioada de constructie

Principalii poluanti ai solului proveniti din activitatile de constructie sunt:

- poluanti directi, reprezentati in special de pierderile de produse petroliere care apar in timpul alimentarii cu carburanti, a reparatiilor, a functionarii defectuoase a utilajelor etc.

- poluanti ai solului prin intermediul mediilor de dispersie, in special prin

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor, etc.

- poluanți accidentali, rezultați în urma unor deversări accidentale la nivelul zonelor de lucru sau a căilor de acces;
- poluanți sinergici, în special asocierea SO₂ cu particule de praf.

Activitățile executate în timpul construcției implică manipularea unor materiale de construcție nepoluante pentru sol și subsol (pământ, balast, piatră spartă, beton, amestecuri asfaltice etc).

Substanțele poluante susceptibile de a produce un impact sesizabil la nivelul solului sunt SO₂, NO_x și metale grele.

Trebuie menționat că lucrările de terasamente deși nu sunt poluante, conduc la degradarea solului și induc modificări structurale în profilul de sol.

Poluanții emiși în timpul perioadei de execuție se regăsesc în marea lor majoritate în solurile din vecinătatea fronturilor de lucru.

Procesele tehnologice de construcție nu duc la poluarea solului și subsolului.

b) Perioada de operare

Poluanții ce caracterizează calitatea aerului în perioada de exploatare sunt cei rezultați ca urmare a traficului auto. Dintre aceștia, NO_x, SO₂, și metale grele (în special Pb) sunt cei mai periculoși pentru contaminarea solului.

Un rol important la încărcarea solului cu diverși poluanți îl au și precipitațiile. Este cunoscut faptul că precipitațiile, odată cu „spălarea” atmosferei de poluanți și depunerea acestora pe sol, spală și solul, ajutând la transportul poluanților spre emisari. Totodată, precipitațiile favorizează și poluarea solului în adâncime precum și a apei freatică.

Prognosticul poluării solului și subsolului

a) Perioada de construcție

Activitățile executate în timpul construcției implică manipularea unor materiale de construcție nepoluante pentru sol și subsol (pământ, balast, piatră spartă, beton, amestecuri asfaltice etc).

Procesele tehnologice de construcție nu duc la poluarea solului și subsolului.

b) Perioada de operare

Din emisiile totale de poluanți rezultați ca urmare a traficului se estimează că cca 40 % se vor depune pe distanțe de până la 100 m pe solul din ambele părți ale carosabilului.

Prognosticul impactului asupra solului și subsolului

Volume de lucrări cu impact direct asupra solului

În cadrul lucrărilor de construcție se vor efectua, în general, lucrări specifice construcției de drumuri/străzi: săpături și umpluturi (terasamente), lucrări de cofraje și betonări, transport de materiale care nu au un impact negativ asupra solului.

Măsuri de diminuare a impactului lucrărilor asupra solului și subsolului

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

În cazul construcției zonele cele mai afectate sunt zonele în care au fost amplasate utilajele.

Se va interzice funcționarea echipamentelor și utilajelor a căror parametri nu se încadrează în legislația în vigoare. În cazul unei avarii se va interveni în cel mai scurt timp pentru remedierea defectiunilor și refacerea condițiilor de mediu.

Pentru acest obiectiv de investiții nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția solului și a subsolului. Din punct de vedere geotehnic terenul aferent obiectivului de investiții este stabil și în afara zonelor cu pericol de inundatii.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Pentru acest obiectiv de investiții nu sunt necesare lucrări de amenajări, dotări, măsuri pentru protecția faunei și florei terestre și acvatice, a biodiversității, a monumentelor naturii și ariilor protejate.

Așa cum rezulta din procesul tehnologic vor avea loc lucrări de curățire a terenului, săpături, umpluturi, compactări și refacere structură rutieră existentă.

Având în vedere cele de mai sus, apreciem că lucrările de construcție nu afectează semnificativ flora și fauna locală.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

În urma executării lucrărilor, zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot.

Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Legea 137/1995 privind protecția mediului; ORDINUL 860/2002 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

h) Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

1) În perioada de construcție

Regimul gospodării deșeurilor produse în perioada construcției va face obiectul organizării de șantier.

Tipurile de deșuri întâlnite pe șantierul de execuție al lucrărilor de mai sus sunt:

- deșuri menajere sau asimilabile;
- deșuri din lemn;
- hârtie și ambalaje;
- deșuri materiale de construcție (în cazul rebutării încărcăturilor de betoane sau mixturi asfaltice);
- deșuri metalice (resturi de armături, alte deșuri metalice).

Deșurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în puștele amplasate în puncte de colectare. De aici vor fi transportate la rampa de gunoi cea mai apropiată.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

Depozitarea deșeurilor la gropile de gunoi se va efectua în conformitate cu HG nr. 349/2005 privind desfasurarea activității de depozitare a deșeurilor.

Deșeurile materiale de construcție (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice) nu ridică probleme deosebite din punctul de vedere al potențialului de contaminare.

Deșeurile lemnoase vor fi selectate, fiind eliminate funcție de dimensiuni ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții.

Deșeurile de hârtie și ambalajele vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării. Deșeurile metalice vor fi valorificate prin centrele specializate de colectare a fierului. Cantitățile de deșeuri pot fi estimate global funcție de listele cantităților de lucrări.

Având în vedere că lucrările de construcție a strazilor și a drumurilor necesită în principal lucrări de terasamente, deșeurile rezultate din această activitate se rezumă la resturi de beton, piatră spartă, balast, mixturi asfaltice.

Din punct de vedere al potențialului de contaminare a mediului acestea nu ridică probleme deosebite. Acestea vor fi integrate în corpul strazilor/drumurilor ce urmează a fi modernizate sau transportate în locuri special amenajate.

După terminarea lucrărilor, în eventualitatea în care mai rămân asemenea deșeuri, acestea vor fi transportate la gropile de gunoi cele mai apropiate.

2) În perioada de funcționare

În perioada de funcționare a strazilor și a drumurilor, gestiunea deșeurilor specifice trebuie să reprezinte o preocupare majoră a administratorului.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Nu este cazul. Nu se vor utiliza substanțe și preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Suprafața de teren administrată de orașul Vicovu de Sus aferentă obiectivelor de investiție este de aproximativ 86.500,00 mp, reprezentând suprafața terenului ce va fi ocupată definitiv de obiectivul de investiție și lucrările aferente din cadrul proiectului.

Proiectul nu se suprapune cu arii protejate NATURA 2000.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz;

În principiu, studiul privind evaluarea impactului asupra mediului tratează următoarele aspecte:

- soluții de integrare cât mai firească în planurile de dezvoltare locale, regionale și naționale, colaborând în acest sens cu Consiliul Județean Suceava, Primăriile locale, Agenția de Protecția Mediului Suceava și Sistemul de Gospodărire a Apelor Suceava;

- propunerea de soluții pentru ca impactul economic și cel social, inclusiv cel asupra stării de sănătate a factorului uman să fie pozitiv;

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- definirea stării inițiale a mediului prin analize de teren, prelevări de probe și efectuarea cercetărilor de laborator privind aerul, solul, apa, ecosistemele (flora, fauna), terenurile agricole etc.;
- analiza legislației specifice privind declararea monumentelor naturii și siturilor arheologice, identificarea acestora pe teren; propuneri și soluții pentru prezervarea acestor zone;
- evaluarea impactului asupra factorilor de mediu, climei, utilizării agricole a terenurilor, precum și din punct de vedere al inconvenientelor pe perioada construcției, al stresului conducătorilor auto, al încadrării în peisaj;
- evaluarea impactelor cauzate de vibrații, zgomote în timpul nopții;
- măsuri pentru refacerea și conservarea ecosistemului local, precum și alte măsuri compensatorii;
- propuneri și soluții pentru prevenirea eroziunii solului și sedimentării, în scopul eliminării colmatării sistemelor de drenaj și asigurării stabilității solului sub efectul curenților generați de scurgerea apelor de suprafață;
- măsuri pentru prevenirea accidentelor care determină poluarea apelor, aerului, solului și subsolului, atât în timpul execuției, cât și al exploatării;
- adoptarea de soluții pentru ca lucrările să se încadreze armonios în peisaj, reducând la minim sau chiar eliminând impactul vizual negativ, ținând seama de topografia locului, traficul, existența vegetației etc.;
- prevederea de soluții pentru evitarea poluării surselor de alimentare cu apă, a sistemelor de drenaj și de canalizare pentru zonele în care nu este pus în funcțiune sistemul de alimentare cu apă;
- stabilirea de măsuri pentru diminuarea poluării aerului pe durata activităților de construcție cât și ulterior, în exploatare, pe grupe de zone;
- prevederea de măsuri în cadrul organizărilor de șantier pentru ca efectele poluante să fie cât mai reduse iar în final, după dezafectare să fie refăcută situația inițială a cadrului natural;
- elaborarea de soluții pentru refacerea ecologică a zonelor afectate de deschiderea gropilor de împrumut, precum și a amplasamentului organozării de șantier;
- prevederea de puncte sanitare mobile și un sistem de comunicare adecvat prin care să fie asigurată o asistență sanitară eficientă pentru personalul constructorului;
- evaluarea riscurilor ecologice ce apar prin amenajările propuse;
- identificarea implicării rezidenților în realizarea proiectului;
- identificarea factorilor de mediu necesari a fi monitorizați privind evoluția calității acestora și elaborarea unui plan de monitoring care să fie pus în aplicare imediat după terminarea execuției lucrărilor.

Impactul asupra calității apei

Apa în zona Organizării de Șantier va fi asigurată de către beneficiar.

Lucrările de terasamente determină antrenarea unor particule fine de pământ care pot ajunge în apele de suprafață. Manipularea și punerea în operă a materialelor de construcții (beton, agregate, etc.) determină emisii specifice fiecărui tip de material și

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

fiecărei operații de construcție. Datorită volumului redus al acestor emisii nu pot rezulta cantități importante de asemenea pulberi deversate.

Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului. Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă pot conduce la producerea unor deversări accidentale în acestea.

În cazul traversării cursurilor de apă mici se produce o poluare mecanică cu suspensii rezultate din săpături, având în vedere lățimile reduse ale albiilor și durata de execuție scurtă aceste poluări sunt neglijabile.

Platforma organizării de șantier va fi realizată astfel încât apa meteorică să fie și ea colectată printr-un sistem de șanțuri sau rigole periate, unde să se poată produce o sedimentare înainte de descărcare.

În faza actuală nu se cunosc constructorii care vor executa lucrările. Aceștia vor solicita Agenției de Protecția Mediului, autorizații pentru funcționarea bazelor de producție. În acest moment nu se pot cuantifica pierderile de materiale sau combustibili în timpul procesului de execuție, care ar putea fi spălate de ploii și ar putea ajunge apoi în apele de suprafață sau s-ar infiltra în freatic.

În fazele de execuție, apele pluviale, care pot fi încărcate cu pulberi purverulente datorate prezenței depozitelor temporare de materiale, pot fi deversate în cursurile naturale de apă în condițiile respectării prevederilor NTPA 001/2002 aprobate prin HG nr.188/2002, și a condițiilor impuse de Apele Române.

Impactul asupra calității aerului în etapa de construcție

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Instalațiile de alimentare cu carburanți și de întreținere a utilajelor de transport sunt surse de poluare asupra aerului. Aceste instalații trebuie verificate periodic în timpul funcționării din punct de vedere al protecției mediului.

Activitatea de construcție poate avea, temporar (pe durata execuției), un impact local asupra calității atmosferei. Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrării, sunt asociate lucrărilor de excavare, de manipulare a pământului și a nisipului, precum și a altor lucrări specifice. Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Activitatea utilajelor cuprinde, în principal, decaparea și depozitarea pământului vegetal, săpături și umpluturi, în șanțul săpat se realizează patul de pozare din nisip, faze tehnologice în urma cărora se generează emisii de praf. Aria principală de emisie a poluanților rezultați din activitatea utilajelor și mijloacelor de transport se consideră axa lucrării extinsă lateral, pe ambele părți, cu câte o fâșie de 10 m lățime ceea ce conduce la o fâșie de cca. 30 m lățime, respectiv 15 m de o parte și de cealaltă a axului drumului. Concentrațiile maxime de poluanți se realizează în cadrul acestei arii. Studiile de specialitate arată că, în exteriorul acestei arii, concentrațiile de substanțe poluante în aer

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

se reduc substanțial. Astfel, la 20 m în exteriorul fâșiei concentrațiile se reduc cu 50 % și la peste 50 m reducerea este de 75%.

Se consideră că activitatea de șantier organizată în mod corespunzător poate evita riscurile arătate, asigurând protecția biocenozelor, menținerea echilibrului ecologic.

Impactul asupra solului și subsolului

În etapa de construcție calitatea solului poate fi afectată din cauza scurgerilor de ulei și combustibil. De asemenea, solul poate fi tasat din cauza echipamentelor grele și pot apărea pierderi din cauza excavărilor. Acestea afectează solul doar local și temporar. După terminarea lucrărilor din cadrul obiectivului terenul se va reface și înierba.

Deșeurile ce nu pot fi refoșosite în cadrul șantierului, respectiv deșeurile menajere, cele din bazele de întreținere a utilajelor, deșeurile din lemn, materiale plastice, cauciuc, metale, materiale izolatoare etc., vor fi stocate provizoriu în depozite sau pe platforme special amenajate și ulterior predate unităților specializate de preluare, reciclare și depozitare a deșeurilor.

Prin HG nr.155/ martie 1999 pentru „Introducerea evidenței gestiunii deșeurilor și a Catalogului European al Deșeurilor” se stabilește obligativitatea pentru agenții economici și pentru orice alți generatori de deșeuri, persoane fizice sau juridice de a ține evidența gestiunii deșeurilor. Antreprenorul are obligația, conform HG. menționate mai sus să țină evidența lunară a producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

Impactul sonor în etapa de construcție

Procesele tehnologice de execuție a drumurilor implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilaje folosite și puteri acustice asociate:

- excavatoare $L_w \sim 117 \text{ dB(A)}$
- tractor cu remorcă $L_w \sim 105 \text{ dB (A)}$

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

Pentru a evita disconfortul populației în zonă se va lucra doar pe timpul zilei, noaptea lucrările fiind sistate. A doua sursă principală de zgomot și vibrații în șantier este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor (beton rutier, nisip, materiale de construcții etc.) se folosesc basculante/autovehicole grele.

Efectele surselor de zgomot și vibrații de mai sus se suprapun peste zgomotul existent, produs în prezent de circulația pe căile ferate și drumurile existente.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot descrise anterior, se estimează că în șantier, în zona fronturilor de lucru vor exista niveluri de zgomot de până la 90 db(A), pentru anumite intervale de timp, dozele de zgomot nu vor depăși valoarea de 90 db(A), admisă de normele de protecția muncii.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

Din literatura de specialitate și din observațiile efectuate de-a lungul timpului pe șantiere, se poate spune că parcurgerea unei localități de către autobasculantele ce deserveșc șantierul, pot genera niveluri echivalente de zgomot, pentru perioadele de referință de 24 ore, peste 50 db(A), dacă numărul trecerilor depășește 20. La trecerea autobasculantelor prin localități pot apărea niveluri ale intensităților și vibrațiilor peste cele admise. Valori prognozate precise nu pot fi făcute din cauza numărului mare de factori ce pot influența aceste niveluri.

În timpul construcției, în fronturile de lucru și pe anumite sectoare, pe perioade limitate de timp, nivelul de zgomot poate atinge valori importante, fără a depăși 90 db(A) exprimat ca L_{cq} pentru perioade de maxim 10 ore. Măsurile de protecție împotriva zgomotului și a vibrațiilor sunt:

- pentru lucrările din localități sau din vecinătatea acestora se recomandă lucrul numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihnă a locuitorilor;
- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții ale șantierului se va face astfel încât să constituie ecrane între șantier și localitate;
- întreținerea permanentă a acceselor tehnologice provizorii contribuie la reducerea impactului sonor.

Impactul asupra celorlalte utilități

Se va avea în vedere la executarea terasamentelor existența în amplasamentul respectiv a rețelelor aparținând altor utilități (electrice, telefonie) iar în cazul depistării unor astfel de situații se vor opri lucrările, se vor anunța conducerile unităților ce deserveșc aceste utilități și se vor lua măsurile corespunzătoare.

Se consideră că activitatea de șantier organizată în mod corespunzător poate evita riscurile arătate, asigurând protecția biocenozelor, menținerea echilibrului ecologic.

Măsurile ce se impun pentru a reduce impactul negativ asupra mediului acolo unde este cazul sunt de natura organizatorică.

Impactul obiectivului de investiție raportat la contextul natural și antropic în care acesta se integrează, după caz.

Nu este cazul.

Atenuarea schimbărilor climatice

Proiectul propus nu va emite gaze cu efect de seră: dioxid de carbon (CO₂), protoxid de azot (N₂O), metan (CH₄) etc.

Strazile pentru care se realizează prezenta documentație tehnică face parte din Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Orașului Vicovu de Sus. Suprafața estimativă a terenului ce va fi ocupată definitiv de obiectivul de investiții și lucrările aferente este de aproximativ 86.500,00 mp.

Prin realizarea proiectului se dorește îmbunătățirea circulației vehiculelor dar și a persoanelor riverane, drumurile propuse spre modernizare permitând aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători clasei tehnice a drumurilor, corecția și îmbunătățirea elementelor geometrice ale strazilor - profiluri transversale și longitudinale, curbe, dar și amenajarea intersecțiilor cu alte drumuri laterale.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

Se consideră că, prin realizarea lucrărilor prezentate mai sus, drumurile studiate vor fi aduse într-o stare care să corespundă cerințelor de calitate prevăzute de Legea 10/1995 și anume, rezistentă și stabilitate la acțiuni statice, dinamice și seismice, siguranță în exploatare, igienă, sănătatea oamenilor, protecția și refacerea mediului.

Proiectul propus va respecta directivele europene, respectiv Comunicarea Comisiei – Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Proiectul propus nu va influența în mod semnificativ consumul de energie, deoarece prin proiectare au fost alese soluții eficiente.

Adaptarea la schimbările climatice

Punerea în aplicare a proiectului nu va fi afectată de schimbările climatice:

- Valuri de căldură – Nu este cazul;
- Seceta – s-a ținut cont de clima locală (fără un necesar ridicat de apă);
- Cantități extreme de precipitații, inundații: Zona amplasamentului nu este inundabilă. S-a prevăzut un sistem de colectare și epurare a apelor pluviale dimensionat corespunzător;

Furtuni și vânturi puternice: s-a dimensionat corespunzător pentru acțiunile rezultate din vânt, calculate conform zonei eoliene și clasei de expunere aferente;

- Alunecări de teren – terenul este plat, stabil din punct de vedere geotehnic;
- Nivelul în creștere al mării, mareele de furtună, eroziunea coastelor și intruziunea salină: nu este cazul;
- Perioade reci: Nu este cazul;
- Daune provocate de îngheț-dezghet: Structura rutieră a fost verificată la îngheț-dezghet.

Nu este necesară adaptarea proiectului la schimbările climatice și la posibilele evenimente extreme și nici nu va afecta vulnerabilitatea climatică a persoanelor și activelor din vecinătatea sa. Proiectul are la bază un proiect tip realizat de către Ministerul Mediului, adaptat la condițiile din amplasamentul studiat.

Proiectul a fost întocmit conform Comunicării comisiei europene nr. 2021/C 373/01 - **Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027** și include măsuri privind imunizarea infrastructurii la schimbările climatice pentru perioada de programare 2021-2027.

Imunizarea la schimbările climatice este un proces care integrează măsurile de atenuare a schimbărilor climatice și de adaptare la acestea în dezvoltarea proiectelor de infrastructură:

- **sunt în concordanță cu Acordul de la Paris și cu obiectivele UE în materie de climă**, ceea ce înseamnă că sunt în concordanță cu o traiectorie credibilă de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), în conformitate cu noile obiective climatice ale UE pentru

2030 și privind neutralitatea climatică până în 2050, precum și cu dezvoltarea rezilienței la schimbările climatice. Infrastructura cu o durată de viață care se extinde după 2050 ar trebui, de asemenea, să ia în considerare exploatarea, întreținerea și dezafectarea finală în condiții de neutralitate climatică, putând

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

include considerații privind economia circulară.

- **respectă principiul „eficiența energetică înainte de toate”**, definit la articolul 2 punctul 18 din Regulamentul (UE) 2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului.
- **respectă principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ”**, care derivă din abordarea UE privind finanțarea durabilă și este consacrat în Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului (6) (Regulamentul privind taxonomia). Prezentele orientări abordează două dintre obiectivele de mediu prevăzute la articolul 9 din Regulamentul privind taxonomia, și anume atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la acestea.

Conform Comunicării comisiei europene nr. 2021/C 373/01 - Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027, Tabelul 2 – pentru amenajarea și modernizarea de sosele – asimilat stațiilor de transfer NU VA FI necesară o evaluare a amprentei de carbon, iar în ceea ce privește procesul de imunizare la schimbările climatice pentru atenuarea schimbărilor climatice din figura 7, procesul se încheie cu etapa 1 (examinare).

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Monitorizarea factorului de mediu apă

Va fi monitorizat în activitatea curentă de construcție și postconstrucție și va urmări: traseele spre emisar a apelor pluviale colectate în rețeaua drumului, precum și comportarea în timp a acestor lucrări în vederea preintampinării poluării apelor freatice sau a surselor potabile existente în vecinătatea drumurilor (sisteme potabile, fantani, etc). Considerăm la această etapă ca acest factor nu este afectat în mod direct de construcția investiției.

Monitorizarea factorului de mediu aer

Se va putea realiza în cooperare sau pe baza de contract cu societăți dotate cu aparatură și personal specializat, urmărindu-se impactul emisiilor de gaze aparținând mașinilor, utilajelor, asupra zonei.

Monitorizarea factorului de mediu sol

Se va realiza atât în etapa de construcție cât și întreținere a lucrărilor prin mijloace proprii și va urmări cantitatea și calitatea materiei prime depozitate.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul a fost aprobat prin Certificatul de Urbanism nr. 9/26.01.2024.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Lucrarile necesare organizarii de santier in prezentate in Documentatia Tehnica pentru Organizarea Executiei (DIOE).

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Nu este cazul.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu este cazul.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

In caz de accidente rutiere, in perioada de constructie, se va avea in vedere

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

reducerea efectelor negative asupra calitatii solului, apelor, datorate scurgerilor de combustibili.

Prin caietele de sarcini se vor impune masuri de management corespunzator:

- utilajele de constructie si mijloacele de transport vor fi monitorizate periodic, in vederea incadrarii emisiilor in limitele legale;
- transportul materialelor de constructie se va realiza controlat, in vederea prevenirii descarcarilor accidentale;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse in perioada cu vant puternic, sau se va urmari o umectare mai intensa a suprafetelor;

In cazul unor scurgeri de combustibili, explozii, in perioada de operare etc. se va limita zona afectata si se vor lua masuri de refacere ecologica, atunci cand se inregistreaza prejudicii ecologice majore.

XII. ANEXE

1. *piese desenate:*

1.1. Plan de Incadrare in zona;

1.2. Plan de Situatie cu solutia propusa;

1.3. Profile transversale tip.

2. *schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;*

Nu este cazul.

3. *schema-flux a gestionării deșeurilor;*

Nu este cazul.

4. *alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.*

Nu este cazul.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

a) *Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

In zona lucrarilor proiectate nu exista zone sau arii protejate.

b) *numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;*

Nu este cazul.

c) *prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;*

Nu este cazul.

d) *se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;*

Nu este cazul

e) *se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;*

Nu este cazul.

f) *alte informații prevăzute în legislația în vigoare.*

Nu este cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

1. Localizarea proiectului:

Vicovu de Sus este un oraș în județul Suceava, format din localitățile componente Bivolărie și Vicovu de Sus (reședința).

Localitatea este așezată în nordul județului Suceava, în apropierea graniței cu Ucraina, pe șoseaua națională și calea ferată care leagă municipiul Rădăuți de Putna. De altfel, Vicovu de Sus se regăsește în aria de influență urbană a Rădăuțiului. Din structura orașului Vicovu de Sus mai face parte satul subordonat Bivolărie, despărțit de oraș prin râul Suceava.

În partea de nord, orașul este mărginit de frontiera de stat dintre România și Ucraina, la sud de munții Obcina Mare (cu vârful Măgura Mică, altitudine 837 m), la sud-est de comuna Vicovu de Jos, la nord-est de comuna Bilca, în partea de vest orașul este

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”*Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava*

delimitat de comuna Straja și în partea de sud-vest de Râul Suceava, ce trasează linia administrativă dintre oraș și comuna Putna.

De la vest spre est orașul este străbătut de râul Suceava, pârâul Cârligata și râul Hlinoasa în nordul localității. În vestul orașului se află râul Laura și râul Șicova care curg paralel de la nord-vest spre sud.

2. *Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.*

Starea ecologica / potentialul ecologic: M.

3. *Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.*

Obiective de mediu:

- stare ecologica buna;
- potential economic bun;
- stare chimica buna.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV

1. Caracteristicile proiectelor

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) *dimensiunea și concepția întregului proiect;*

Prin realizarea proiectului "Cresterea sigurantei traficului prin amenajarea si modernizarea de sosele pe traseele de transport public local in orasul Vivocu de Sus" se dorește îmbunătățirea circulației vehiculelor dar și scoaterea tronsonului de drum de sub efectul calamitatilor.

Suprafața estimativa a terenului ce va fi ocupată definitiv de obiectivul de investiții și lucrările aferente este de aproximativ 86.500,00 mp.

Elemente geometrice si constructive

LOT 1

<i>Nr Crt.</i>	<i>Denumire STRADA</i>	<i>Lungime (m)</i>	<i>Latime parte carosabila (m)</i>

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

1.	OBIECT 1 – STR. FLESCA, TRONSON 1	692,00	3,50 m
2.	OBIECT 1 – STR. FLESCA, TRONSON 2	132,00	3,00 m
3.	OBIECT 2 – STR. MAGNOLIEI	542,00	3,00 m
4.	OBIECT 3 – STR. GEORGE CALINESCU	952,00	4,00 m
5.	OBIECT 4 – STR. DRUMUL NOU	1.256,00	5,50 m
6.	OBIECT 5 – STR. I. L. CARAGIALE	258,00	5,50 m
TOTAL LOT 1		3.832,00 m	

LOT 2

<i>Nr Crt.</i>	<i>Denumire STRADA</i>	<i>Lungime (m)</i>	<i>Latime parte carosabila (m)</i>
1.	OBIECT 6 – STR. MARELBO	428,00	3,50 m
2.	OBIECT 7 – STR. OBCINII + MALEASA, TRONSON 1	440,00	3,00 m
3.	OBIECT 7 – STR. OBCINII + MALEASA, TRONSON 2	156,00	3,00 m
4.	OBIECT 8 – STR. DRUMUL CU TEI	1.880,00	4,00 m/ 5,00 m
5.	OBIECT 9 – STR. CAMPULUI 2	227,00	3,00 m
6.	OBIECT 10 – STR. AUSTRO-UNGARA, TRONSON 1	799,00	3,00 m
7.	OBIECT 10 – STR. AUSTRO-UNGARA, TRONSON 2	155,00	3,00 m

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”*Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava*

8.	OBIECT 11 – STR. C-TIN BRANCOVEANU, TRONSON 1	801,00	3,00 m
9.	OBIECT 11 – STR. C-TIN BRANCOVEANU, TRONSON 2	420,00	3,00 m
10.	OBIECT 12 – STR. CUZA VODA, TRONSON 1	505,00	3,00 m
11.	OBIECT 12 – STR. CUZA VODA, TRONSON 2	797,00	3,00 m
12.	OBIECT 12 – STR. CUZA VODA, TRONSON 3	75,00	3,00 m
13.	OBIECT 13 – STR. DREPTATII, TRONSON 1	319,00	3,00 m
14.	OBIECT 13 – STR. DREPTATII, TRONSON 2	113,00	3,00 m
15.	OBIECT 14 – STR. IANCU FLONDOR	566,00	4,00 m
16.	OBIECT 15 – STR. BILCII	354,00	4,00 m
17.	OBIECT 16 – STR. EUDOXIU HURMUZACHI	850,00	3,00 m
TOTAL LOT 2		8.884,00 m	

LOT 3

<i>Nr Crt.</i>	<i>Denumire STRADA</i>	<i>Lungime (m)</i>	<i>Latime parte carosabila (m)</i>
1.	OBIECT 17 – STR. PODIREI	457,00	5,50 m/ 3,50 m
2.	OBIECT 18 – STR. REVOLUTIEI, TRONSON 1	118,00	3,00 m
3.	OBIECT 18 – STR. REVOLUTIEI, TRONSON 2	414,00	3,00 m

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”*Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava*

4.	OBIECT 19 – STR. ALEXANDRU CEL BUN	172,00	5,50 m/ 3,00 m
5	OBIECT 20 – STR. CAMINULUI	198,00	3,00 m
6.	OBIECT 21 – STR. PACII	260,00	5,50 m
7.	OBIECT 22 – STR. SCOLII	227,00	5,50 m/ 3,00 m
8.	OBIECT 23 – STR. PETRU RARES	826,00	4,00 m
9.	OBIECT 24 – STR. ION CREANGA	363,00	3,50 m
10.	OBIECT 25 – STR. MESTERUL MANOLE	815,00	3,00 m
11.	OBIECT 26 – STR. CAROL I	448,00	3,00 m
12.	OBIECT 27 – STR. ION ROATA	300,00	3,00 m
13.	OBIECT 28 – STR. CARPATI	463,00	3,00 m
14.	OBIECT 29 – STR. PRUNILOR	330,00	4,00 m
TOTAL LOT 3		5.391,00 m	

Lucrarile proiectate sunt urmatoarele :**1. LUCRARI DE DRUMURI****LOT 1****- OBIECT 1, TRONSON 1 – STR. FLESCA**

- km. 0+000.00 – 0+160.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- km. 0+160.00 – 0+180.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+180.00 – 0+230.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe partea stanga si de rigola de acostament cu latimea de 0.5 m executata din beton, pe partea dreapta;
- km. 0+230.00 – 0+330.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+330.00 – 0+350.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+350.00 – 0+430.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+430.00 – 0+450.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+450.00 – 0+530.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+530.00 – 0+550.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+550.00 – 0+630.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+630.00 – 0+650.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+650.00 – 0+692.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 1, TRONSON 2 – STR. FLESCA

- km. 0+000.00 – 0+132.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 2 – STR. MAGNOLIEI

- km. 0+000.00 – 0+082.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- km. 0+082.00 – 0+100.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe partea stanga si de rigola carosabila cu latimea de 0.75 m pe partea dreapta;
- km. 0+100.00 – 0+120.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+120.00 – 0+190.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe partea stanga si de rigola carosabila cu latimea de 0.75 m pe partea dreapta;
- km. 0+190.00 – 0+210.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe partea stanga si de rigola carosabila cu latimea de 0.75 m pe partea dreapta;
- km. 0+210.00 – 0+260.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe partea stanga si de rigola carosabila cu latimea de 0.75 m pe partea dreapta;
- km. 0+260.00 – 0+330.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe partea stanga si de rigola betonata pe partea dreapta;
- km. 0+330.00 – 0+350.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe partea stanga si de rigola betonata pe partea dreapta;
- km. 0+350.00 – 0+400.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe partea stanga si de rigola betonata pe partea dreapta;
- km. 0+400.00 – 0+420.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe partea stanga si de rigola betonata pe partea dreapta;
- km. 0+420.00 – 0+540.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe partea stanga si de rigola betonata pe partea dreapta;
- km. 0+540.00 – 0+542.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 3 – STR. GEORGE CALINESCU

- km. 0+000.00 – 0+631.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+631.00 – 0+725.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de rigola carosabila cu latimea de 0.75 m pe pe ambele parti;

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

○ km. 0+725.00 – 0+952.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe partea stanga si de rigola carosabila cu latimea de 0.75 m pe partea dreapta.

- OBIECT 4 – STR. DRUMUL NOU

○ km. 0+000.00 – 1+256.00 latime parte carosabila 5.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.75 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 5 – STR. I. L. CARAGIALE

○ km. 0+000.00 – 1+256.00 latime parte carosabila 5.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.75 m executat din balast pe partea dreapta si de trotuarul pietonal proiectat (1.2 m latime) pe partea stanga.

Structura rutiera:

- Structura rutiera la intersectia cu drumurile judetene/ nationale va avea urmatoarea alcatuire:
 - 10 cm strat de forma din balast;
 - 30 cm strat de fundatie din balast;
 - 15 cm strat de piatra sparta;
 - 6 cm strat de legatura BADPC22.4;
 - 4 cm strat de uzura BAPC16.
- Structura rutiera pentru obiectele de pe LOTUL 1 va avea urmatoarea alcatuire:
 - 10 cm strat de forma din balast;
 - 30 cm strat de fundatie din balast;
 - 3 cm strat de nisip;
 - hartie Kraft sau folie de polietilena de inalta densitate;
 - 20 cm beton de ciment rutier BcR 4.0.

LOT 2

- OBIECT 6 – STR. MARELBO

○ km. 0+000.00 – 0+090.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+090.00 – 0+110.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+110.00 – 0+190.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- km. 0+190.00 – 0+210.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+210.00 – 0+290.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+290.00 – 0+310.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+310.00 – 0+390.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+390.00 – 0+410.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+410.00 – 0+428.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 7, TRONSON 1 – STR. OBCINII

- km. 0+000.00 – 0+290.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+290.00 – 0+310.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+310.00 – 0+400.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+400.00 – 0+420.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+420.00 – 0+440.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 7, TRONSON 2 – STR. OBCINII

- km. 0+000.00 – 0+065.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+065.00 – 0+082.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+082.00 – 0+156.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- OBIECT 8 – STR. DRUMUL CU TEI

- km. 0+000.00 – 0+080.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+080.00 – 0+200.00 latime parte carosabila 5.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+200.00 – 0+540.00 latime parte carosabila 5.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe partea dreapta si de rigola betonata pe partea stanga;
- km. 0+540.00 – 1+730.00 latime parte carosabila 5.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 1+730.00 – 1+880.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 9 – STR. CAMPULUI 2

- km. 0+000.00 – 0+080.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 10, TRONSON 1 – STR. AUSTRO-UNGARA

- km. 0+000.00 – 0+799.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 10, TRONSON 2 – STR. AUSTRO-UNGARA

- km. 0+000.00 – 0+090.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+090.00 – 0+110.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+110.00 – 0+155.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 11, TRONSON 1 – STR. C-TIN BRANCOVEANU

- km. 0+000.00 – 0+801.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- OBIECT 11, TRONSON 2 – STR. C-TIN BRANCOVEANU

○ km. 0+000.00 – 0+420.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 12, TRONSON 1 – STR. CUZA VODA

○ km. 0+000.00 – 0+505.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 12, TRONSON 2 – STR. CUZA VODA

○ km. 0+000.00 – 0+797.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 12, TRONSON 3 – STR. CUZA VODA

○ km. 0+000.00 – 0+075.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 13, TRONSON 1 – STR. DREPTATII

○ km. 0+000.00 – 0+210.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+210.00 – 0+230.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+230.00 – 0+319.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 13, TRONSON 2 – STR. DREPTATII

○ km. 0+000.00 – 0+113.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 14 – STR. IANCU FLONDOR

○ km. 0+000.00 – 0+135.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe partea dreapta si de rigola betonata pe partea stanga;

○ km. 0+135.00 – 0+155.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe partea dreapta si de rigola betonata pe partea stanga;

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- km. 0+155.00 – 0+167.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe partea dreapta si de rigola betonata pe partea stanga;
- km. 0+167.00 – 0+225.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+225.00 – 0+245.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+245.00 – 0+320.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+320.00 – 0+340.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+340.00 – 0+445.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+445.00 – 0+465.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+465.00 – 0+520.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+520.00 – 0+540.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+540.00 – 0+566.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 15 – STR. BILCII

- km. 0+000.00 – 0+070.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+070.00 – 0+090.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+090.00 – 0+280.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+280.00 – 0+300.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

○ km. 0+300.00 – 0+354.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe partea dreapta si de rigola betonata pe partea stanga.

- OBIECT 16 – STR. EUDOXIU HURMUZACHI

○ km. 0+000.00 – 0+120.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+120.00 – 0+140.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+140.00 – 0+230.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+230.00 – 0+250.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+230.00 – 0+350.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+350.00 – 0+370.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+370.00 – 0+450.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+450.00 – 0+470.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+470.00 – 0+550.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+550.00 – 0+570.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+570.00 – 0+670.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+670.00 – 0+690.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+690.00 – 0+770.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- km. 0+770.00 – 0+790.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+790.00 – 0+850.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

Structura rutiera:

- Structura rutiera la intersectia cu drumurile judetene/ nationale va avea urmatoarea alcatuire:
 - 10 cm strat de forma din balast;
 - 30 cm strat de fundatie din balast;
 - 15 cm strat de piatra sparta;
 - 6 cm strat de legatura BADPC22.4;
 - 4 cm strat de uzura BAPC16.
- Structura rutiera pentru obiectele de pe LOTURILE 2 si 3 va avea urmatoarea alcatuire:
 - 10 cm strat de forma din balast;
 - 30 cm strat de fundatie din balast;
 - 6 cm strat de legatura BADPC22.4;
 - 4 cm strat de uzura BAPC16.

LOT 3

OBIECT 17 – STR. PODIREI

- km. 0+000.00 – 0+025.00 latime parte carosabila 5.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.75 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+025.00 – 0+120.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+120.00 – 0+140.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+140.00 – 0+220.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+220.00 – 0+240.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+240.00 – 0+320.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- km. 0+320.00 – 0+340.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+340.00 – 0+435.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+435.00 – 0+455.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+455.00 – 0+457.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 18, TRONSON 1 – STR. REVOLUTIEI

- km. 0+000.00 – 0+118.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 18, TRONSON 2 – STR. REVOLUTIEI

- km. 0+000.00 – 0+110.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+110.00 – 0+130.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+130.00 – 0+190.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+190.00 – 0+210.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+210.00 – 0+295.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+295.00 – 0+315.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+315.00 – 0+360.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+360.00 – 0+380.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+380.00 – 0+414.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- OBIECT 19 – STR. ALEXANDRU CEL BUN

- km. 0+000.00 – 0+025.00 latime parte carosabila 5.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.75 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+025.00 – 0+085.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+085.00 – 0+105.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+105.00 – 0+172.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 20 – STR. CAMINULUI

- km. 0+000.00 – 0+072.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+072.00 – 0+092.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+092.00 – 0+135.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+135.00 – 0+151.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+151.00 – 0+198.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 21 – STR. PACII

- km. 0+000.00 – 0+260.00 latime parte carosabila 5.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.75 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 22 – STR. SCOLII

- km. 0+000.00 – 0+025.00 latime parte carosabila 5.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.75 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+025.00 – 0+103.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+103.00 – 0+122.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

○ km. 0+122.00 – 0+227.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 23 – STR. PETRU RARES

○ km. 0+000.00 – 0+080.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+080.00 – 0+110.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament din beton cu latimea de 0.30 m executat din beton pe ambele parti;

○ km. 0+110.00 – 0+120.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+120.00 – 0+225.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.50 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+225.00 – 0+245.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.50 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+245.00 – 0+296.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.50 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+296.00 – 0+316.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.50 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+316.00 – 0+529.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.50 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+529.00 – 0+549.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.50 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+549.00 – 0+630.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.50 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+630.00 – 0+650.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.50 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+650.00 – 0+730.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.50 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+730.00 – 0+773.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.50 m executat din balast pe partea dreapta si de acostament din beton cu latimea de 0.50 m pe partea stanga;

○ km. 0+773.00 – 0+791.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.50 m executat din balast pe ambele parti;

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

○ km. 0+791.00 – 0+826.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.50 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 24 – STR. ION CREANGA

○ km. 0+000.00 – 0+110.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+110.00 – 0+130.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+130.00 – 0+300.00 latime parte carosabila 3.50 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+300.00 – 0+320.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+320.00 – 0+363.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 25 – STR. MESTERUL MANOLE

○ km. 0+000.00 – 0+100.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+100.00 – 0+116.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+116.00 – 0+220.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+220.00 – 0+233.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+233.00 – 0+344.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+344.00 – 0+359.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

○ km. 0+359.00 – 0+418.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- km. 0+418.00 – 0+438.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+438.00 – 0+517.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+517.00 – 0+532.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+532.00 – 0+623.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+623.00 – 0+643.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+643.00 – 0+731.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+731.00 – 0+744.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+744.00 – 0+815.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 26 – STR. CAROL I

- km. 0+000.00 – 0+173.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+173.00 – 0+210.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament din beton cu latimea de 0.30 m executat din beton pe ambele parti;
- km. 0+210.00 – 0+448.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 27 – STR. ION ROATA

- km. 0+000.00 – 0+170.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+170.00 – 0+190.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+170.00 – 0+190.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- OBIECT 28 – STR. CARPATI

- km. 0+000.00 – 0+026.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+026.00 – 0+054.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament din beton cu latimea de 0.30 m executat din beton pe ambele parti;
- km. 0+054.00 – 0+365.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+365.00 – 0+458.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe partea dreapta si de rigola carosabila cu latimea de 0.75 m pe partea dreapta;
- km. 0+458.00 – 0+463.00 latime parte carosabila 3.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.375 m executat din balast pe ambele parti.

- OBIECT 29 – STR. PRUNILOR

- km. 0+000.00 – 0+036.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe partea dreapta si de rigola betonata pe partea stanga;
- km. 0+036.00 – 0+125.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+125.00 – 0+145.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+145.00 – 0+265.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+265.00 – 0+285.00 latime parte carosabila 5.50 m (PLATFORMA DE INCRUCISARE) incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti;
- km. 0+285.00 – 0+330.00 latime parte carosabila 4.00 m incadrata de acostament cu latimea de 0.5 m executat din balast pe ambele parti.

Structura rutiera:

- Structura rutiera la intersectia cu drumurile judetene/ nationale va avea urmatoarea alcatuire:
 - 10 cm strat de forma din balast;
 - 30 cm strat de fundatie din balast;
 - 15 cm strat de piatra sparta;
 - 6 cm strat de legatura BADPC22.4;
 - 4 cm strat de uzura BAPC16.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- Structura rutiera pentru obiectele de pe LOTURILE 2 și 3 va avea următoarea alcatuire:
 - 10 cm strat de forma din balast;
 - 30 cm strat de fundatie din balast;
 - 6 cm strat de legatura BADPC22.4;
 - 4 cm strat de uzura BAPC16.

- **MODERNIZARE DRUMURI LATERALE**

LOT 1

- OBIECT 1:
 - km. 0+035.00 stanga – l= 3.00 m, L=48.00 m, S= 151.00 mp;
 - km. 0+035.00 stanga – l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 37.00 mp.
- OBIECT 3:
 - km. 0+051.00 dreapta – l= 4.00 m, L=15.00 m, S= 74.00 mp;
 - km. 0+112.00 dreapta – l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 35.00 mp;
 - km. 0+472.00 dreapta – l= 3.00 m, L=15.00 m, S= 57.00 mp.
- OBIECT 4:
 - km. 0+209.00 stanga – l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 37.00 mp;
 - km. 0+388.00 dreapta – l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 34.00 mp;
 - km. 0+526.00 stanga – l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 37.00 mp;
 - km. 0+616.00 dreapta – l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 37.00 mp;
 - km. 0+789.00 stanga – l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 42.00 mp;
 - km. 0+796.00 dreapta – l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 37.00 mp;
 - km. 1+243.00 dreapta – l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 38.00 mp.
- OBIECT 5:
 - km. 0+105.00 stanga – l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 35.00 mp.

LOT 2

- OBIECT 6:
 - km. 0+223.00 stanga – l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 36.00 mp.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- OBIECT 7, TRONSON 1:
 - km. 0+217.00 stanga - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 37.00 mp.

- OBIECT 8:
 - km. 0+088.00 dreapta - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 38.00 mp;
 - km. 0+914.00 stanga - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 46.00 mp;
 - km. 1+636.00 stanga - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 52.00 mp;

- OBIECT 14:
 - km. 0+490.00 stanga - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 49.00 mp;
 - km. 0+539.00 dreapta - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 36.00 mp.

- OBIECT 15:
 - km. 0+095.00 stanga - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 37.00 mp;
 - km. 0+194.00 dreapta - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 38.00 mp;
 - km. 0+269.00 dreapta - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 37.00 mp.

- OBIECT 16:
 - km. 0+178.00 stanga - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 46.00 mp;
 - km. 0+317.00 stanga - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 55.00 mp.

LOT 3

- OBIECT 17:
 - km. 0+245.00 stanga - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 37.00 mp;
 - km. 0+284.00 stanga - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 37.00 mp.

- OBIECT 18, TRONSON 2:
 - km. 0+177.00 dreapta - l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 49.00 mp.

- OBIECT 20:
 - km. 0+042.00 dreapta - l= 3.00 m, L=15.00 m, S= 53.00 mp;
 - km. 0+081.00 dreapta - l= 3.00 m, L=15.00 m, S= 50.00 mp.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- OBIECT 21:
 - km. 0+204.00 dreapta – l= 3.00 m, L=15.00 m, S= 53.00 mp.

- OBIECT 23:
 - km. 0+126.00 stanga – l= 3.00 m, L=12.00 m, S= 49.00 mp;
 - km. 0+471.00 dreapta – l= 3.00 m, L=15.00 m, S= 53.00 mp;
 - km. 0+667.00 stanga – l= 3.00 m, L=15.00 m, S= 62.00 mp.

- OBIECT 24:
 - km. 0+103.00 stanga – l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 35.00 mp;
 - km. 0+227.00 stanga – l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 35.00 mp;
 - km. 0+327.00 dreapta – l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 38.00 mp.

- OBIECT 25:
 - km. 0+075.00 dreapta – l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 39.00 mp;
 - km. 0+425.00 stanga – l= 3.00 m, L=15.00 m, S= 54.00 mp.

- OBIECT 26:
 - km. 0+340.00 dreapta – l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 47.00 mp.

- OBIECT 27:
 - km. 0+275.00 stanga – l= 3.00 m, L=40.00 m, S= 140.00 mp.

- OBIECT 28:
 - km. 0+161.00 stanga – l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 37.00 mp;
 - km. 0+242.00 stanga – l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 39.00 mp.

- OBIECT 29:
 - km. 0+154.00 dreapta – l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 33.00 mp;
 - km. 0+199.00 dreapta – l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 34.00 mp;
 - km. 0+258.00 stanga – l= 3.00 m, L=10.00 m, S= 38.00 mp.

Drumurile laterale se vor moderniza cu aceeași structura rutieră ca a drumurilor adiacente.

2. LUCRARI DE COLECTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE

LOT 1

- OBIECT 1, TRONSON 1 – STR. FLESCA

- executie sant betonat de la podetul existent pe drumul judetean pana la km. 0+070.00, pe partea dreapta, in lungime totala de 78.00 m;
- montare podet tubular TIP PREMO Ø 1500 cu lungimea de 15.00 m, transversal la km.0+166.00;
- executie sant betonat si camera de cadere la km. 0+173.00, pe partea stanga.

- OBIECT 1, TRONSON 2 – STR. FLESCA

- executie podet TIP PREMO Ø 1500 cu lungimea de 10.00 m, transversal la km. 0+024.00;
- executie sant betonat amonte si aval de podetul TIP P2, pe o lungime de 10.00 m (2 x 10.00 m).

- OBIECT 2 – STR. MAGNOLIEI

- executie rigola carosabila cu lungimea de 178.00 m, de la km. 0+082.00 pana la km. 0+260.00, pe partea dreapta;
- executie rigola betonata cu lungimea de 205.00 m, de la km. 0+260.00 pana la km. 0+465.00, pe partea dreapta;
- amenajare acces proprietate, de la km. 0+465.00 pana la km. 0+471.00, pe partea dreapta;
- executie rigola betonata cu lungimea de 69.00 m, de la km. 0+471.00 pana la km. 0+540.00, pe partea dreapta;
- executie rigola carosabila cu lungimea de 12.00 m, transversal la km. 0+540.00;
- executie camera de cadere amonte de rigola carosabila transversala;
- executie sant betonat cu lungimea de 5.00 m amonte de camera de cadere.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- OBIECT 3 – STR. GEORGE CALINESCU

- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 10.00 m transversal la km. 0+001.00;
- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 7.00 m transversal la km. 0+631.00;
- executie camera de cadere amonte si aval de podetul tubular de la km. 0+631.00;
- executie rigola carosabila cu lungimea de 94.00 m, de la km. 0+631.00 pana la km. 0+725.00, pe partea stanga;
- executie rigola carosabila cu lungimea de 321.00 m, de la km. 0+631.00 pana la km. 0+952.00, pe partea dreapta.

- OBIECT 4 – STR. DRUMUL NOU

- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 7.50 m transversal pe drumul lateral de la km. 0+388.00 dreapta;
- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 10.00 m transversal la km. 0+521.00;
- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 7.50 m transversal pe drumul lateral de la km. 0+526.00 stanga.

- OBIECT 5 – STR. I.L. CARAGIALE

- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 10.00 m transversal la km. 0+006.00;
- executie sant betonat cu lungimea de 10.00 m (2 x 5.00 m) amonte si aval de podetul tubular transversal.
- executie canalizare pluviala de la km. 0+000.00 pana la km. 0+258.00, pe partea stanga. Colectorul principal va fi alcatuit din 1 tub corugat $\varnothing 400$.

LOT 2

- OBIECT 8 – STR. DRUMUL CU TEI

- executie rigola betonata cu lungimea de 72.00 m, de la km. 0+200.00 pana la km. 0+272.00, pe partea stanga;
- amenajare acces proprietate, de la km. 0+272.00 pana la km. 0+278.00, pe partea stanga;

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- executie rigola betonata cu lungimea de 50.00 m, de la km. 0+278.00 pana la km. 0+328.00, pe partea stanga;
- amenajare acces proprietate, de la km. 0+328.00 pana la km. 0+334.00, pe partea stanga;
- executie rigola betonata cu lungimea de 10.00 m, de la km. 0+334.00 pana la km. 0+344.00, pe partea stanga;
- amenajare acces proprietate, de la km. 0+344.00 pana la km. 0+350.00, pe partea stanga;
- executie rigola betonata cu lungimea de 106.00 m, de la km. 0+350.00 pana la km. 0+456.00, pe partea stanga;
- amenajare acces proprietate, de la km. 0+456.00 pana la km. 0+462.00, pe partea stanga;
- executie rigola betonata cu lungimea de 18.00 m, de la km. 0+462.00 pana la km. 0+480.00, pe partea stanga;
- amenajare acces proprietate, de la km. 0+480.00 pana la km. 0+486.00, pe partea stanga;
- executie rigola betonata cu lungimea de 38.00 m, de la km. 0+486.00 pana la km. 0+524.00, pe partea stanga;
- amenajare acces proprietate, de la km. 0+524.00 pana la km. 0+530.00, pe partea stanga;
- executie rigola betonata cu lungimea de 12.00 m, de la km. 0+530.00 pana la km. 0+540.00, pe partea stanga.

- OBIECT 14 – STR. IANCU FLONDOR

- executie rigola betonata cu lungimea de 44.00 m, de la km. 0+000.00 pana la km. 0+044.00, pe partea stanga;
- executie rigola betonata cu lungimea de 30.00 m, de la km. 0+051.00 pana la km. 0+081.00, pe partea stanga;
- amenajare acces proprietate, de la km. 0+081.00 pana la km. 0+087.00, pe partea stanga;
- executie rigola betonata cu lungimea de 80.00 m, de la km. 0+087.00 pana la km. 0+167.00, pe partea stanga.

- OBIECT 15 – STR. BILCII

- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 7.50 m transversal pe drumul lateral de la km. 0+194.00 dreapta;

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 7.50 m transversal pe drumul lateral de la km. 0+269.00 dreapta;
- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 10.00 m transversal pe drumul lateral de la km. 0+322.00 dreapta.

LOT 3

- OBIECT 17 – STR. PODIREI

- executie podet din prefabricate TIP C2 (2 elemente de capat TIP CP2 si 6 elemente TIP C2) cu lungimea de 14.50 m, transversal la km. 0+256.00;
- executie podet din prefabricate TIP C2 (2 elemente de capat TIP CP2 si 8 elemente TIP C2) cu lungimea de 17.70 m, transversal la km. 0+290.00;
- executie sant betonat cu lungimea de 10.00 m aval de podetul TIP C2 de la km. 0+256.00;
- executie sant betonat cu lungimea de 10.00 m amonte de podetul TIP C2 de la km. 0+290.00;
- betonare sant intre cele 2 podete TIP C2, lungime 14.00 m.

- OBIECT 23 – STR. PETRU RARES

- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 5.00 m transversal la km. 0+001.00;
- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 7.50 m transversal pe drumul lateral de la km. 0+471.00 dreapta;
- executie podet din prefabricate TIP P2 (2 elemente de capat TIP CP2 si 11 elemente TIP P2) cu lungimea de 18.10 m, transversal la km. 0+785.00;
- executie sant betonat cu lungimea de 11.00 m aval de podetul TIP P2;
- executie sant betonat cu lungimea de 52.00 m amonte de podetul TIP P2.

- OBIECT 25 – STR. MESTERUL MANOLE

- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 15.00 m transversal la km. 0+426.00.

- OBIECT 26 – STR. CAROL I

- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 5.00 m transversal la km. 0+441.00.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

- OBIECT 26 – STR. CAROL I

- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 15.00 m transversal la km. 0+461.00;
- executie rigola carosabila cu lungimea de 93.00 m, de la km. 0+365.00 pana la km. 0+458.00, pe partea stanga;
- executie camera de cadere pentru descarcarea rigolei carosabile.

- OBIECT 29 – STR. PRUNILOR

- montare podet tubular $\Phi 800$ cu lungimea de 12.50 m transversal la km. 0+000.00;
- executie camera de cadere aval de podetul de la km. 0+000.00;
- executie rigola betonata cu lungimea de 36.00 m, de la km. 0+000.00 pana la km. 0+036.00, pe partea stanga.

3. LUCRARI DE CONSOLIDARE

LOT 1

- OBIECT 1 – STR. FLESCA, TRONSON 1

- executie zid de sprijin din beton armat pe partea dreapta, intre km. 0+070.00 – km. 0+170.00, cu lungimea de 104.00 m.

LOT 3

- OBIECT 23 – STR. PETRU RARES

- executie zid de sprijin de greutate pe ambele parti, intre km. 0+080.00 – km. 0+110.00, cu lungimea de 60.00 m (2 x 30.00 m).

- OBIECT 26 – STR. CAROL I

- executie zid de sprijin de greutate pe partea stanga, intre km. 0+173.00 – km. 0+210.00, cu lungimea de 35.00 m;
- executie zid de sprijin de greutate pe partea dreapta, intre km. 0+173.00 – km. 0+210.00, cu lungimea de 38.00 m.

- OBIECT 28 – STR. CARPATI

executie zid de sprijin de greutate pe ambele parti, intre km. 0+026.00 – km. 0+054.00, cu lungimea de 56.00 m (2 x 28.00 m).

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Pentru realizarea casetei de largirea a sistemului rutier vor fi folosite agregate de balastiera, iar ca amplasament al proiectului, acesta se va suprapune cu drumul existent.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Pe parcursul desfasurarii executiei, constructorul nu are voie sa depoziteze pe amplasamentul drumului deseuri, acelea vor fi transportate la un centru de colectare al deseurilor.

e) poluarea și alte efecte negative;

Noxele ce pot polua aerul sunt produse in timpul lucrarilor de executie: cele rezultate din mixtura asfaltica pe perioada punerii in opera si din realizarea sapaturii.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

Nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

Nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Lucrarile proiectate se regasesc in inventarul domeniului public al Orasului Vicovu de Sus intravilan/extravilan, iar lucrarile se vor executa pe traseul existent.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

Nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

Amplasamentul studiat nu se afla în zone umede, zone riverane, guri ale râurilor.

2. zone costiere și mediul marin;

Amplasamentul studiat nu se afla în zone costiere și mediul marin.

3. zonele montane și forestiere;

Amplasamentul studiat nu se afla în zone montane și forestiere.

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

Amplasamentul studiat nu se afla în arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional, se afla în vecinătatea ariei protejate descrisă la capitolul XIII.

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Amplasamentul studiat nu se afla în zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică.

6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;*

Amplasamentul studiat nu se afla în zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri.

7. *zonele cu o densitate mare a populației;*

Amplasamentul studiat nu se afla în zone cu o densitate mare a populației.

8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.*

Amplasamentul studiat nu se afla în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potential

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) *importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;*

Nu este cazul.

b) *natura impactului;*

- lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu, iar persoanele direct afectate sunt în număr redus, pe termen scurt și numai pentru perioada de realizare a proiectului.

c) *natura transfrontalieră a impactului;*

- lucrările propuse nu au impact transfrontalier.

S.C. R&C DESIGN S.R.L.

“CREȘTEREA SIGURANȚEI TRAFICULUI PRIN AMENAJAREA ȘI MODERNIZAREA DE ȘOSELE PE TRASEELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS”

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de la agenția națională pentru protecția mediului Suceava

d) intensitatea și complexitatea impactului;

- impact redus, punctual și reversibil numai pe durata de realizare a lucrărilor.

e) probabilitatea impactului.

- este redusă, apare pe perioada de realizare a proiectului.

f) debitul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

- impact redus, punctual și reversibil numai pe durata de realizare a lucrărilor.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Nu este cazul.

Intocmit,
Drd.Ing. Ovidiu Coca
S.C. R&C DESIGN S.R.L.

