

## MEMORIU DE PREZENTARE

### I. DENUMREA PROIECTULUI

CONSTRUIRE STAȚIE CARBURANȚI TRANSPORTABILĂ, SPĂLĂTORIE AUTO, MAGAZIN MIXT și ÎMPREJMUIRE, BRANȘAMENT ELECTRIC ȘI BRANȘAMENT UTILITĂȚI în satul MIRONU, com. VALEA MOLDOVEI, jud. SUCEAVA

### II. TITULAR

PAICU SORIN ALEXANDRU, cu domiciliul în satul VALEA MOLDOVEI, com. VALEA MOLDOVEI, jud. SUCEAVA

Administrator: PAICU SORIN ALEXANDRU, tel. 0748 523321

Regimul de funcționare al folosinței: 7 zile / săptămână; 16 ore/zi; 360 zile / an

### III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

Încadrarea proiectului conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 145/ 17.07.2024, emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Suceava, este:

- conform Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, proiectul se încadrează la punctul 6, lit. C, din Anexa 2 – Instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute la anexa nr. 1 și la pct. 10, lit.b – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcurilor auto publice;
- încadrarea proiectului în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare: nu intra sub incidența art.48 și nu intra sub incidența art. 54;
- proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

#### a) un rezumat al proiectului:

Terenul în studiu este situat în intravilanul localității Mironu, com. Valea Moldovei, jud. Suceava, reglementat prin PUZ – HCL nr. 70/29.09.2023, a com. Valea Moldovei.

Zona studiată este accesibilă din drumul județean D.J.177 C; Ținând cont de condițiile existente, se propune realizarea accesului din drumul județean D.J.177 C.

Terenul destinat amplasării construcției este proprietatea beneficiarului, iar vecinătățile terenului sunt următoarele:

- la nord – est : drumul județean D.J.177C
- la nord - vest : teren proprietate privată Zaharean Ștefan;
- la sud : teren proprietate privată Moroșan Gheorghe;

Din punct de vedere juridic, terenul este liber de sarcini.

Din punct de vedere geomorfologic, zona studiată este situată pe terasa înaltă de pe dreapta râului Moldova, între râu și versant. Formațiunile stăbătute prin lucrările de cercetare efectuate, sunt

reprezentate prin sol vegetal și argilă prăfoasă, compactă, de culoare galbenă. Coloana litologică a forajului este următoarea:

- 0,00 – 0,90 m – sol vegetal;
- 0,90 până la peste 6,0 m, argilă prăfoasă, compactă.

Apa freatică se află la peste 7,00 m, adâncime.

Ca soluție de fundare, se recomandă fundarea direct în teren natural. Presiunea de calcul pentru dimensionarea fundațiilor se va considera,  $P_{conv} = 250$  Kpa.

Pentru a se stabili categoria geotehnică s-au luat în considerare factorii de risc conform NP 074/2007, rezultând următoarele:

Nr.	FACTORI DE RISC	APRECIERI	PUNCTAJ
1	Condiții de teren	Terenuri bune	2
2	Apa subterană	Fără epuizmente	1
3	Clasificarea construcției după categoria de importanță	Redusă	2
4	Vecinătăți	Fără riscuri	1
5	Risc seismic	$a_g=0,20$	2
6	RISCUL GEOTEHNIC	REDUS	TOTAL 8 pct
7	CATEGORIA GEOTEHNICĂ		1

Din punct de vedere al riscului la alunecare de teren, amplasamentul cercetat se încadrează în categoria zonelor fără potențial de producere a alunecărilor.

Structura geologică studiată se încadrează la Categoria geotehnică 1, care include tipuri uzuale de lucrări, fără riscuri anormale sau condiții de teren neobișnuite.

**Prin prezenta investiție se urmărește construirea unei stații de distribuție carburanți transportabilă, o spălătorie auto, un magazin mixt și împrejmuirea terenului pe latura de nord – vest și la sud. În incinta stației este prevăzută și o parcare auto.**

**b) justificarea necesității proiectului** – Investiția se adresează populației din zonă, cea mai apropiată stație de distribuție carburanți fiind situată în municipiul Gura Humorului. Prin edificarea acestui obiectiv, locuitorii din zonă nu vor mai fi nevoiți să se deplaseze în alte localități pentru alimentarea cu combustibil sau spălarea autoturismelor, fapt ce va determina reducerea cantităților de combustibil consumate și implicit reducerea emisiilor aferente. În plus vor apărea noi locuri de muncă pentru persoanele din zonă. Apariția investiției va duce la dezvoltarea socio-economică a zonei.

**c) valoarea investiției:** 341148,0 lei

**d) perioada de implementare propusă:** 2024- 2026.

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)** – anexate la dosar;

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)**

## CONSTRUCȚIA CONTAINERULUI

### CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE CONSTRUCȚIEI PROIECTATE

- regimul de înălțime : - P

- funcțiunea : - benzinărie transportabilă;
- suprafața construită : -  $S_c = 26,50$  mp
- suprafața desfășurată : -  $S_d = 26,50$  mp
- categoria de importanță, conf H.G. 766/ 1997 – redusă „D”
- clasa de importanță, conf. P –100/2013, - a –IV-a
- gradul de rezistență la foc: - gr. II r.f.

**Benzinăriile transportabile** se realizează în construcție compactă containerizată, din materiale incombustibile (C0), fiind admise termoizolațiile și hidroizolațiile din clasa C1 de combustibilitate.

Construcția benzinăriei transportabile (containerul) cuprinde trei spații distincte, separate prin pereți dubli realizați din tablă de oțel tip "sandwich" cu umplutură din poliuretan ignifugat injectat, astfel:

- spațiul destinat rezervei de carburant lichid (benzine, motorină);
- spațiul destinat pompelor de transvazare a carburanților lichizi;
- spațiul destinat personalului stației;

Construcția cuprinde și o nișă exterioară pentru pompa de distribuție a carburanților.

Construcția containerului se încadrează în gradul V de rezistență la foc.

Acoperișul containerului se realizează cu pantă descendentă spre fațada posterioară și se alcătuiește din panouri sandwich din tablă de oțel cu strat intermediar din poliuretan ignifugat injectat, protejat cu grunduri epoxidice și vopsea poliuretanică, etanșat cu masticuri acrilice. În situația în care containerul va fi prevăzut cu o copertină de protecție, se va avea în vedere ca acesta să fie la o înălțime minimă de 4,50 m față de carosabil.

Ușile containerului se realizează din aluminiu cu termoizolație din poliuretan ignifugat injectat. La părțile inferioare și superioare ale ușilor precum și în peretele posterior al containerului se prevăd ferestre pentru aerisire cu deschidere reglabilă. În pereții laterali ai containerului se dispune o fereastră de 1,00 x 0,30 m pentru iluminarea naturală.

Elementele mobile (uși, ferestre, trape) vor avea chedere din cauciuc rezistent la acțiunea produselor petroliere.

Pe înălțimea de minim 0,30 m față de pardoseală, spațiul destinat depozitului carburanților constituie cuva de retenție și se realizează din tablă de oțel de 3 mm grosime, sudată etanș.

Peretele ce separă spațiul destinat personalului stației față de celelalte compartimente ale containerului se realizează din panouri confecționate din două table de oțel de 1,25 mm grosime cu strat intermediar din poliuretan ignifugat injectat de 40 mm grosime, etanș față de spațiile adiacente.

Pereții spațiului destinat personalului stației se pot finisa cu tapet lavabil lipit, iar pardoseala realizată din tablă de oțel de 1,5 mm grosime se poate acoperi cu mochetă sau linoleum.

Peretele ce separă nișa pentru pompa de distribuție a carburanților față de restul containerului se realizează din panouri confecționate din două table de oțel de minim 1,25 mm grosime cu strat intermediar din poliuretan ignifugat injectat, placate cu tablă striată din aluminiu.

Pardoseala nișei pompei de distribuție se realizează din tablă de oțel de 3 mm grosime sudată etanș, astfel încât să constituie cuva de retenție a scurgerilor accidentale de produse.

În peretele de separare a pompelor de distribuție față de spațiul destinat personalului stației se poate amenaja un panou mobil de vizitare a pompelor etanșat pe contur cu chedere din cauciuc rezistent la acțiunea produselor petroliere.

Toate elementele mobile ale containerului se echipează cu sisteme ușor de acționat și se protejează pe contur cu materiale care prin lovire și manevrare să nu producă scânteii capabile să aprindă amestecurile explozive.

Conductele de carburanți se realizează din materiale rezistente la acțiuni mecanice și la contactul de durată cu produsele petroliere și se protejează cu materiale sau substanțe împotriva coroziunii.

### Trasee de conducte tehnologice

Conductele tehnologice pentru vehicularea carburanților benzinăriei se realizează din oțel (țeava trasă), din poliester armat cu fibră de sticlă, din polietilenă stratificată sau din alte produse omologate certificate și după caz agrementate pentru transportul produselor petroliere. Elementele de racord, fittinguri, etc. trebuie să fie compatibile cu conducta utilizată. Toate elementele trebuie însoțite de certificat de calitate, de documentele de omologare și de certificatele de garanție în conformitate cu legislația în vigoare. Materialele utilizate pentru confecționarea conductelor prin care se vehiculează carburanți trebuie să asigure scurgerea electricității statice formate în timpul exploatarei.

Conductele de descărcare a carburanților în rezervoare și de alimentare a pompelor de distribuție vor fi individuale pentru fiecare rezervor, pe trasee ferite de lovituri sau deteriorări, protejate și marcate corespunzător reglementărilor. Traseul conductelor trebuie să asigure drumul cel mai scurt între punctul inițial și cel final, cu un număr minim de coturi în plan vertical și orizontal.

La alegerea traseelor de conducte și a înălțimilor de aspirație a pompelor de carburanți trebuie ținut cont de recomandările producătorului și fișele tehnice ale echipamentelor.

Conductele de încărcare, de tragere și de aerisire vor avea panta descrescătoare spre rezervor. La traseele tehnologice realizate din oțel, se utilizează numai conducte îmbinate prin sudură sau cu filet. Toate conductele metalice, se vopsesc sau se protejează cu materiale speciale împotriva coroziunii. Premergător intrării în exploatare traseele de conducte se supun testelor de presiune hidraulică, în vederea verificării rezistenței și etanșeității.

Traseele conductelor trebuie să asigure un circuit electric neîntrerupt și să fie legate la instalația de legare la pământ.

Conductele pentru încărcarea rezervoarelor trebuie dimensionate astfel încât viteza maximă de curgere a carburantului, la descărcarea gravitațională din autocisternă, să nu depășească 1,7 m/s. În cazul în care descărcarea carburanților se asigură cu pompe, viteza maximă admisă nu va depăși 2 m/s.

Dispozitivul manual de măsurare a nivelului carburantului de pe rezervor trebuie să fie etanș și prevăzut cu ghidaj din bronz sau alamă, în scopul evitării formării scânteilor în timpul executării operației de măsurare.

Conducta de umplere a rezervorului se prevede cu un limitator de umplere care are partea inferioară la minim 50 mm de fundul rezervorului. Partea inferioară a conductei de tragere trebuie să fie mai sus decât conducta de umplere cu minimum 70 mm pentru a asigura încărcarea produsului în rezervor sub nivelul de lichid, în scopul reducerii efectelor electricității statice.

Conductele pentru carburanți se prevăd, după caz, cu robinete de secționare la capete (în punctul de racord sau de debușare). Sistemele de conducte trebuie să conțină un număr suficient de armături pentru o operare corespunzătoare și pentru protejarea instalațiilor.

Amplasarea armăturilor și a robinetelor trebuie astfel realizată încât să fie ușor accesibile în vederea operării și întreținerii.

Conductele neîngropate și robinetele pentru carburanți vor fi vopsite, marcate și inscripționate.

### BIROU + MAGAZIN MIXT:

#### CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE CONSTRUCȚIEI PROIECTATE

- regimul de înălțime : - P
- funcțiunea : - birou operator + spațiu comercial; Marfa care se va vinde în spațiul comercial este cea obișnuită în benzinării ( uleiuri, piese schimb, produse alimentare preambalate, etc.)
- suprafața construită : - Sc = 40,60 mp
- suprafața desfășurată : - Sd = 40,60 mp
- categoria de importanță, conf H.G. 766/ 1997 – redusă „D”
- clasa de importanță, conf. P –100/2013, - a –IV-a

- gradul de rezistență la foc: - gr. II r.f.

### **ARHITECTURA:**

Forma și dimensiunile obiectivului au fost impuse de beneficiar prin tema de proiectare. Regimul de înălțime al construcției este P.

Construcția este structurată după cum urmează:

- Spațiu comercial – pard. gresie                      S = 22,65 mp;
- Grup sanitar        – pard. gresie                      S = 3,20 mp;
- Birou (vestiar)     – pard. gresie                      S = 5,50 mp

Peste planșeele de peste parter se vor aplica saltele din vată minerală pentru termoizolație.

Termoizolația se va așeza peste o barieră de vapori ( folie groasă din polietilenă ).

Pardoselile vor fi din gresie antiderapantă.

La pereți și la tavane se vor aplica tencuieli drișcuite obișnuite.

Zugrăvelile interioare la pereți și tavane vor fi în culori de apă, iar la grupul sanitar sunt prevăzute placaje de faianță pe toată înălțimea pereților.

Tâmplăria interioară și cea exterioară va fi din P.V.C., cu geam termopan.

La exteriorul clădirii se vor aplica termoizolații din polistiren expandat ignifug în grosime de 10 cm, peste care se va aplica plasă din fibră de sticlă și tencuieli decorative.

Învelitoarea va fi din tablă zincată lisă, dublu fălțuită.

Înălțimea la streșină a construcției este de 3,25 m, iar înălțimea maximă de 3,90 m.

### **SPĂLĂTORIE AUTO:**

#### **CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE CONSTRUCȚIEI PROIECTATE**

- regimul de înălțime    : - P
- funcțiunea                : - spălătorie auto;
- suprafața construită    : - Sc = 83,16 mp
- suprafața desfășurată   : - Sd = 83,16 mp
- categoria de importanță, conf H.G. 766/ 1997 – redusă „D”
- clasa de importanță, conf. P –100/2013, - a –IV-a
- gradul de rezistență la foc: - gr. II r.f.

### **ARHITECTURA:**

Pe același amplasament este propusă amplasarea unei spălătorii auto. Aceasta va fi realizată cu o structură din profile laminate din oțel, închiderile compartimentului tehnic fiind din panouri sandwich. Separațiile între standuri vor fi din panouri sandwich.

Tâmplăria exterioară va fi din P.V.C., cu geam termopan.

Învelitoarea va fi din panouri termoizolante tip sandwich.

Înălțimea la streșină a construcției este de 3,85 m, iar înălțimea maximă de 4,40 m.

### **INDICI URBANISTICI:**

Sc propusa = 150,26 mp

Sd propusa = 150,26 mp

S amenajate auto si pietonale = 1191,00 mp

S zona verde = 962,5mp

S teren = 2528.0 mp

POT = 5,94%

CUT = 0.05

H min (cornisa) = +3,25 m

H max (coama) = +4,40m

**g) Se prezintă elementele caracteristice ale proiectului propus:**

- **profilul și capacitățile de producție:**

Activitățile principale desfășurate în cadrul obiectivului sunt:

Alimentarea cu carburanți vrac a autovehiculelor;

Spălătoria auto va fi prevăzută cu un bazin de decantare prin care va fi trecută apa rezultată după spălare, care apoi va fi trecută prin separatorul de hidrocarburi și va fi dirijată la rețeaua de canalizare.

Este prevăzută și o clădire cu funcțiune de birou și spațiu comercial.

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):** nu este cazul, investiția este nouă, nu există instalații sau fluxuri tehnologice pe amplasament;

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:**

- Alimentarea cu carburanți vrac a autovehiculelor;

Procesul tehnologic într-o stație de distribuție carburanți mobilă constă în următoarele:

- aprovizionarea stației cu produse petroliere din autocisterne;
- descărcarea autocisternelor prin pompe de transvazare amplasate pe acestea, în compartimentele de depozitare prin intermediul gurilor de descărcare amplasate în compartimentul rezervorului;
- aspirarea produselor din rezervor cu ajutorul pompei;
- refularea produselor în rezervoarele autovehiculelor.

Livrarea produselor petroliere se realizează printr-o pompa de alimentare auto multiprodus dotată cu două furtunuri cu pistoale de livrare tip ZVA cu recuperare de vapori, cu un debit de 40 l/min/modul (furtun). Carburantul este stocat într-un **rezervor cu două compartimente**, unul pentru benzină de **5 mc** și unul pentru motorină de **10 mc**.

Spălătoria auto va fi prevăzută cu un bazin de decantare prin care va fi trecută apa rezultată după spălare, care apoi va fi trecută prin separatorul de hidrocarburi și va fi dirijată la rețeaua de canalizare.

Este prevăzută și o clădire cu funcțiune de birou și spațiu comercial.

Număr personal - max 2 persoane.

- Program de funcționare, L-D, 16/h/zi, 2 schimburi;

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora. Pierderile pe faze de fabricație sau de activitate și emisiile în mediu (inclusiv deșeuri):**

- Materia prima: nu este cazul;
  - Energia electrică este asigurată din rețeaua publică din zonă.
  - Apa necesară funcționării spălătoriei este furnizată de rețeaua publică din zonă.
- Containerul de distribuție carburanți este dotat cu o instalație de recuperare a vaporilor.

Deseurile ce pot rezulta din activitatea desfășurată și din funcționarea clădirii sunt:

- nămol de la spălătoria auto și de pe platforma stației
- deșeuri din ambalaje menajere, de la spațiul comercial. Acestea se vor depozita pe o platformă special amenajată în eurobubele și periodic preluate de către unitățile specializate de ridicare a deșeurilor pe baza unui contract.

**h) racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:** construcția propusă se va racorda la rețelele publice de utilități din zonă (energie electrică, apă și canalizare).

#### **Instalații electrice:**

Instalațiile electrice cu tensiuni până la 1.000 V c.a. din incinta benzinăriilor, se proiectează, execută și exploatează conform normativelor I 7, PE 107, ID 17, I 18 și I 20, completate cu reglementări și instrucțiuni specifice. Containerul va fi bransat la rețeaua electrică din zonă printr-un cablu subteran.

#### **Rețele apă și canalizare**

Nu este prevăzută o rețea de alimentare cu apă potabilă a containerului, dar s-a prevăzut o rețea de alimentare cu apă a spălătoriei auto și a magazinului. Acestea vor fi bransate la rețeaua de apă a localității.

Apele pluviale de pe platforma stației sunt colectate prin intermediul unor rigole cu grătar, amplasate conform planului de situație. Pentru filtrarea apelor uzate din incinta stației se prevede un separator de hidrocarburi, cu filtru coalescent, pe rețeaua de evacuare a apelor infestate cu hidrocarburi. Separatorul va fi realizat din beton armat, cu dimensiunile în plan de 2,70 x 2,70 m. Conductele de admisie și de evacuare vor avea diametrul nominal de 250 mm.

Apa provenită de la spălătoria auto va fi trecută printr-un separator de nămol și grăsimi, după care va fi descărcată la rețeaua de canalizare din zonă.

#### **Instalații de încălzire**

Încăperea pentru personal și spațiile din magazin se echipează cu sisteme individuale de încălzire omologate, conform prevederilor Normativului I 13 și reglementărilor specifice. Sistemul de încălzire ales nu duce la degajări de dioxid de carbon, protoxid de azot, metan sau alt GES. Apa caldă menajeră este preparată prin intermediul unui boiler electric de 100 litri.

#### **Instalații de ventilare**

Proiectarea, executarea și exploatarea instalațiilor de ventilare se vor realiza în conformitate cu prevederile Normativului I 5.

Containerele benzinăriilor transportabile se asigură cu sisteme de ventilare natural organizată.

#### **– descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Pentru prevenirea, reducerea și minimizarea efectelor nocive semnificative asupra factorilor de mediu se vor efectua următoarele lucrări directe:

- terenul ocupat de lucrări provizorii va fi curățat și adus la forma inițială;
- organizarea de șantier și managementul lucrărilor au în vedere afectarea suprafeței de teren numai în limitele arealului construit. Respectarea normelor de întreținere și reglare a parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor utilizate în construcții limitează impactul acestora asupra mediului.

- la finalizarea lucrărilor se vor transporta toate deșeurile rezultate și depozitate în zona șantierului, astfel încât spațiile din interiorul și din zona adiacentă obiectivului să rămână curate și pregătite pentru începerea activității pentru care a fost realizat obiectivul proiectat.

Dacă pe parcursul realizării investiției se produc incidente ce pot avea ca efect poluări ale mediului, activitatea se va întrerupe. Vor fi luate măsurile necesare de diminuare, reducere a efectelor negative produse și de eliminare a cauzelor care au stat la baza poluării accidentale. Totodată, în funcție de amploarea poluării și efectele acesteia, având în vedere reglementările și obligațiile stabilite prin lege, vor fi informate autoritățile competente de mediu și de protecție în situații de urgență.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente** – Accesul auto și pietonal în incinta se va realiza direct din D.J. 177C. Investiția va fi prevăzută cu o parcare cu 6 locuri, destinată

clienților și personalului propriu. Accesul propus a fost avizat de Inspectoratul Județean de Poliție Rutieră Suceava și Direcția de Drumuri Județene Suceava.

– **resursele naturale folosite în construcție și funcționare:**

Pe perioada executiei lucrarilor se vor folosi urmatoarele resurse naturale:

- minerale: nisip, pietris pentru prepararea betonului
- combustibil: benzina, motorina folosite pentru functionarea utilajelor la executarea obiectivelor

- apa: pentru prepararea si executarea lucrarilor umede

- sol: pamant de umplutura folosit la sistematizarea pe verticală

Pe perioada de utilizare se va folosi apa menajeră din rețeaua locală pentru uz curent.

– **metode folosite în construcție/demolare –**

Sistemul constructiv:

Clasa de importanta a-IV-a. Categoria de importanta este "D".

**BENZINĂRIA** se va așeza pe o platformă din beton armat monolit. Platforma va fi din beton clasa C 16/ 20, armată cu plase sudate de Buzău. Perimetral, platforma va avea un bordaj din beton armat monolit.

**BIROU + SPAȚIU COMERCIAL:**

**Infrastructura:**

- fundații continui sub ziduri, din beton clasa C 8/10.

- elevații din beton armat clasa C12/15, prevăzute cu centuri din b.a. la partea superioară.

**Suprastructura:**

- pereți portanți din zidărie de b.c.a. sau din cărămidă, întăriți la colțuri și intersecții cu sâmburi cu dimensiunea de 25 x 25 cm, din beton armat clasa C16/20.

- planșee din beton armat clasa C16/20 peste parter ( hp = 13 cm).

- acoperiș tip șarpantă lemn rășinoase, cu învelitoare din tablă lisă dublu fălțuită.

**SPĂLĂTORIE:**

**Infrastructura:**

- fundații continui sub pereți, din beton clasa C 8/10.

- elevații din beton armat clasa C16/20, prevăzute cu centuri din b.a. la partea superioară.

**Suprastructura:**

Pereți din panouri tip sandwich, montați pe o structură din țevă pătrată de oțel ( 100 x 100 x 4 mm). Prinderea panourilor pereților se va face cu șuruburi autofiletante.

Pentru fixarea stâlpilor în fundații se vor folosi câte 4 buloane M 20. Stâlpii sunt prinși de placa de bază prin sudare. Structura spălătoriei este contravântuită longitudinal și transversal cu profile din oțel.

**PENTRU ÎMPREJMUIRI:**

- fundații din beton simplu, clasa C 4/5

- stâlpi din țevă OL cu diametru de 2,5 inch.

- închideri cu plase de sârmă zincată bordurată.

Împrejmuirile se vor amplasa pe limita de proprietate, fără a o depăși.

**SEPARATORUL DE HIDROCARBURI** va fi construit din beton armat clasa C16/20 și va fi tencuit la interior cu tencuieli impermeabile sau va fi prefabricat, din materiale omologate pentru acest tip de construcție.



**DECANTORUL DE NĂMOL** va fi construit din beton armat clasa C16/20 și va fi tencuit la interior cu tencuieli impermeabile sau va fi prefabricat, din materiale omologate pentru acest tip de construcție.

– **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară** – fazele de execuție sunt cele convenționale de construire a cladirilor cu fundatii din beton armat și suprastructura din pereți portanți rigidizați cu sâmburi din b.a.

#### **Elemente de trasare**

La trasarea fundațiilor se vor da cote față de limitele de proprietate cu precizarea cotei  $\pm 0.00$ , raportată la elemente fixe din teren.

– **relația cu alte proiecte existente sau planificate** – nu este cazul

– **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare** – nu au fost luate în considerare alte alternative, terenul fiind proprietate privata iar destinatia a fost reglementata prin PUZ aprobat.

– **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate minerale, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)** – nu este cazul. Cantitatea de apă folosită și evacuată este mică, iar consumul de energie electrică este deasemenea mic.

Proiectul a primit aviz favorabil de la Inspectoratul Județean de Poliție Rutieră Suceava, Direcția de Drumuri Județene Suceava, DSP Suceava, ISU Suceava, avizul elaboratorului PUZ și avizul administratorului rețelelor de apă și canalizare.

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:** nu este cazul. Terenul este liber de construcții.

#### **V. Descrierea amplasării proiectului**

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare**

Amplasamentul proiectului/proiectul **nu intra** sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001:

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural** potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare .

Amplasamentul proiectului/proiectul **nu intra** sub incidența prevederilor legislative menționate.

În zona nu sunt identificate monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice. Astfel nu există condiționari de aceasta natură care să influențeze amplasamentul propus.

- **terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională**

În zona nu sunt identificate terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională și implicit nu există condiționari care să influențeze amplasamentul propus.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, și alte informații privind:**

• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia: Amplasamentul, reglementat prin PUZ – HCL nr. 70/29.09.2023, a com. Valea Moldovei , este zonă comercială.

- construcțiile vor fi retrase cu minim 30 m fata de axul drumului si vor avea regim de inaltime P; Terenul nu este afectat de artere hidrografice, izvoare, torenti sau avalanse putand fi considerat un teren bun pentru fundare. In urma cercetarilor efectuate pe teren, s-a constatat ca din punct de vedere geotehnic nu exista factori care ar putea influenta negativ stabilitatea terenului de fundare a viitoarei constructii.

- politici de zonare și de folosire a terenului: zonă comercială, conform PUZ aprobat
- arealele sensibile – nu este cazul

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:** Suprafața terenului destinat amplasării obiectivului este de 2528 mp.

Coordonatele STEREO ale amplasamentului sunt:

Nr. Pct.	Coordonate pct. de contur	
	X [m]	Y [m]
1	576354,77	666408,49
2	576346,84	666418,19
3	576323,06	666398,66
4	576296,71	666377,64
5	576321,02	666370,54
6	576343,20	666366,37
7	576352,92	666365,30
8	576362,80	666365,65
9	576369,62	666363,46
10	576390,51	666366,53
11	576373,12	666387,02
12	576362,03	666399,68
	Suprafata masurată(mp)	2528.00 mp

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:** deoarece amplasamentul a fost studiat la faza de Plan Urbanistic Zonal, nu a fost necesara luarea în calcul a altor amplasamente.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**a) PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR:**

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Pe parcursul executiei:

Antreprenorul, prin organizarea de santier, va asigura un grup sanitar de tip ecologic sau un grup sanitar care va fi racordat la rețeaua de canalizare menajera existenta. Posibilele sursele de poluare a apei sunt reprezentate de: ape uzate menajere, ape pluviale de pe acoperisuri la faza de functionare .

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:**

Apele uzate menajere vor fi deversate in rețeaua publica de canalizare existenta în zona amplasamentului.

Apele pluviale colectate de pe acoperișurile imobilelor si de pe aleeile circulabile se vor colecta si vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi propriu si preluate in rețeaua de canalizare existenta. Apa de la spălătoria auto va fi trecută printr-un decantor de nămol și un separator de hidrocarburi propriu si preluate in rețeaua de canalizare din zonă.

Amplasarea obiectivului propus **nu va avea un impact semnificativ asupra populației ( cea mai apropiată locuință fiind situată la circa 80,0 m de obiectivul studiat). Obiectivul propus nu generează zgomote și vibrații și nu are un impact semnificativ asupra calității aerului, florei și faunei.**

Prin măsurile luate sunt eliminate eventualele surse de poluare a apelor subterane și de suprafață. Conductele pentru carburanți se vor proteja contra coroziunii. Apele pluviale de pe platforma benzinăriei vor fi colectate prin intermediul rigolelor cu grătar prevăzute, trecute prin separatorul de grăsimi și descărcate la canalizarea din zonă.

**Protecția calității apelor** se realizează prin:

- controlul etanșeității rețelelor de canalizare;
- verificarea periodică a gurilor de scurgere
- verificarea periodică a separatorului de hidrocarburi;
- verificarea periodică a decantorului de nămol;

Stația de distribuție carburanți mobilă cuprinde compartimentul rezervorului, destinat stocării carburanților (benzină sau motorină) care este prevăzut cu o cuvă de retenție pentru preluarea eventualelor scurgeri accidentale de produse petroliere. Gura de descărcare este prevăzută cu cuvă proprie pentru preluarea scurgerilor accidentale de carburant în timpul aprovizionării rezervorului.

Apele pluviale, potențial poluate cu produs petrolier, vor fi colectate de pe platforma stației de distribuție a carburanților și vor fi evacuate prin intermediul unei rigole 10 x 120 cm, în colectorul de canalizare PVC Ø 160 mm și de aici la un (SH) separator de hidrocarburi și nămol (Q=1,5 l/s).

După epurare apa va fi evacuată la rețeaua de canalizare din zonă.

Prin măsurile propuse, obiectivul nu va afecta calitatea apelor de suprafață.

Platforma betonată este rezolvată cu pante către rigolă.

Parametrii efluentului epurat se vor înscrie în concentrațiile maxime admise de normativul NTPA - 002/2005.

Separatorul de hidrocarburi are rolul de a opri hidrocarburi. Ca și mod de functionare, acesta se bazează pe diferența de densitate dintre apă și materiile grase.

Separatorul de hidrocarburi este prevăzut cu un decantor care reține materiile solide conținute în apă. O dată pe an **separatorul trebuie golit, aerisit, curățat/spălat** si supus unei verificări generale în ceea ce privește structura sistemului (etanșeitătea, structura, starea componentelor). În mod similar se va proceda și cu decantorul de nămol.

Cu ocazia reviziilor periodice se va verifica funcționarea corespunzătoare a plutitorului și grosimea stratului de material poluant adunat la suprafață. În cazul în care grosimea stratului a atins sau se apropie de valoarea prevăzută în proiect, se va îndepărta stratul.

Grosimea stratului de ulei se determină cu ajutorul unei rigle si a unei paste de marcaj nivel. În cazul în care grosimea stratului de ulei depășește 15 cm, uleiul trebuie îndepărtat. Îndepărtarea și transportul nămolului și a hidrocarburilor se va efectua numai de personal autorizat.

Nămolul provenind din separatorul de hidrocarburi, precum și din curățirea acestuia se considera deșeu periculos - din acest motiv trebuie respectate prevederile legale pentru depozitarea și distrugerea acestor deșeuri.

Orice defectiune a separatorului trebuie reparată imediat. Sunt interzise modificările constructive care interferează cu modul de funcționare așa cum a fost el proiectat, modificarea dimensiunilor conectorilor de intrare sau iesire sau utilizarea la alte debite decât cele luate în calcul la proiectare.

## b). PROTECȚIA CALITĂȚII AERULUI

### - sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

#### In perioada de construire:

Posibilele sursele de poluare a aerului în faza de execuție a proiectului sunt reprezentate de:

- emisii de pulberi și noxe rezultate în urma realizării construcțiilor (organizare de șantier): este posibil ca activitățile din șantier să aibă un impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru reprezentând o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor (produse petroliere distilate) în motoarele utilajelor și execuției lucrărilor de construcție. Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor proiectate, sunt asociate săpăturilor, punerea în operă a materialelor de construcție, precum și altor lucrări specifice. Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice. Natura temporară a lucrărilor de construcție conduce la o cantitate redusă de emisii specifice acestor lucrări.
- emisii de noxe de la utilajele implicate în activitățile de construcție: Sursele principale de poluare a aerului, specifice execuției lucrărilor sunt reprezentate de utilajele, echipamentele de construcție și operațiile de sudură, polizare, debitare, prelucrări metalice implicate în realizarea proiectului.
- emisii de gaze de eșapament datorate transportului materiilor prime/produselor finite și a personalului:

Poluarea specifică activității utilajelor și circulației vehiculelor se poate estima după urmează:

- consumul de carburanți (substanțe poluante: NO<sub>x</sub>, CO<sub>2</sub>, CO, compuși organici volatili non metanici, particule materiale din arderea carburanților etc.);

- aria pe care se desfășoară aceste activități (substanțe poluante – particule materiale în suspensie și sedimentabile), distanțele parcurse (substanțe poluante - particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

*Se apreciază că emisiile în aer pe perioada de execuție a proiectului sunt reduse în timp și afectează doar aria destinată realizării proiectului.*

### - instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

#### Măsuri în perioada de construire:

- sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în perioada de execuție a proiectului sunt surse libere, deschise, ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale;

La executarea proiectului se vor respecta următoarele **masuri**:

- vehiculele de transport, vor corespunde condițiilor tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice care se efectuează periodic pe toată durata utilizării lor;
- lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne, care să reducă emisiile în aer, apă și pe sol;
- concentrarea lucrărilor de organizare de șantier se va realiza într-o zonă delimitată, în interiorul amplasamentului, fapt care favorizează o exploatare controlată și corectă;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remediarea eventualelor defecțiuni, cu societăți autorizate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai în stații de alimentare autorizate;

În vederea menținerii calității aerului, în parametrii optimi, în zona amplasamentului, în perioada realizării lucrărilor de construcție, se vor respecta următoarele **conditii**:

- utilizarea materialelor speciale (folie de plastic, plasa, etc.) cu care se va acoperi pământul excavat, până la reutilizarea sau transportarea lui, după caz;

- utilizarea apei, pentru suprimarea prafului, în cantitățile, frecvența și proporțiile necesare, în zona de lucru, la sfârșitul fiecărei săptămâni de lucru, dacă nu se vor desfășura operațiuni active mai mult de două zile consecutiv;
- pe spațiile verzi, acolo unde, pentru efectuarea lucrărilor, s-a îndepărtat stratul vegetal, la finalizarea acestora, vegetația va fi replantată;
- minimizarea activităților generatoare de praf;
- se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere a stocurilor de materiale de construcție sau deseuri, pentru prevenirea împrăstierii cauzată de vânt;
- curățarea / spălarea vehiculelor care ies de pe șantier;
- oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare, în zona șantierului;

#### **In perioada de funcționare:**

Prin activitatea desfășurată pe amplasament, obiectivul nu va genera probleme de poluare a aerului cu consecințe asupra mediului și asupra personalului de serviciu.

În urma depozitării și manipularii carburanților se degajă în atmosferă vapori de benzină și motorină. Pentru reducerea emisiilor s-au prevăzut instalații cu recuperarea vaporilor de carburanți atât la descărcare cât și la pompele de distribuție. Rezervorul bicompartimentat (benzina, motorina) este prevăzut cu sistem complet de recuperare de vapori, control automat al cantității, limitator de umplere, sistem de aerisire prevăzut cu opritor de flacără. Înălțimea conductelor de aerisire este de 2 m peste container. Gura de descărcare carburanți este prevăzută cu recuperare vapori.

Alte surse de poluare sunt reprezentate de surse staționare nederijate reprezentate de gazele de eșapament - traficul de autovehicule care alimentează de la stație. Emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică.

Concentrațiile și debitele masice de poluanți, admise la evacuarea în mediul înconjurător:

- emisiile totale anuale de compuși organici volatili, rezultați din operațiunile de încărcare în instalațiile de depozitare a benzinei la stațiile de benzină, nu vor depăși valoarea de referință de 0,01% în greutate din cantitatea totală anuală tranzitată, conform HG nr. 568/2001, modificată și completată de HG nr. 360/2007;

Încalzirea spațiului comercial și a biroului se va face cu panouri radiante cu infraroșu, ceea ce asigură un impact minim asupra mediului.

#### **CONCLUZII:**

Nu sunt surse semnificative de poluare. Eventualele surse de poluanți ar putea fi :

- instalațiile de încălzire
- vapori proveniți de la carburanți;
- gaze de eșapament;

Încalzirea spațiilor se va realiza cu aparate electrice omologate.

**Rezervoarele stației și pompele sunt prevăzute cu instalații pentru recuperarea emisiilor COV. Gurile de descărcare sunt prevăzute cu o instalație de recuperare vapori benzină, iar pompa de distribuție este prevăzută cu un sistem de recuperare vapori benzină.**

#### **c. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR**

- **sursele de zgomot și de vibrații;**

În perioada de construire sursele de zgomot și vibrații pot fi generate de:

- autovehiculele în timpul aprovizionării cu materiale de construcție;
- utilajele de sistematizare a terenului;
- lucrări în cadrul organizării de șantier;
- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

În perioada de construcție:

- se va asigura funcționarea la parametrii optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului în zonele de locuințe, precum și verificarea tehnică periodică;
  - se va asigura reducerea la minim a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și se vor impune măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor prin reducerea vitezei, utilizarea unor autovehicule de gabarit redus etc;
  - oprirea motoarelor autovehiculelor în situația în care staționează o perioadă mai mare de timp în șantier;
  - în perioada propusă pentru construcția obiectivului, pentru a nu se crea probleme de disconfort pentru populația din zonă datorită zgomotului de la utilajele folosite, se va respecta programul de lucru care se va impune de către Consiliul Local Valea Moldovei;
  - în zona fronturilor de lucru și a organizării de șantier se vor lua toate măsurile pentru respectarea prevederilor HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot;
  - toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot,
  - echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- Efectele surselor de zgomot și vibrații se pot manifesta numai local și redus pentru care se vor lua măsuri de limitare a vitezei în șantier și folosirea de utilaje de execuție performante pentru a nu crea efecte negative asupra vecinătăților.*

În perioada de funcționare:

Stația de distribuție carburanți, amplasată de-a lungul DJ 177 C, nu se încadrează în categoria obiectivelor care atrag un trafic suplimentar.

În cadrul incintei, poluarea fonică nu este semnificativă raportat la traficul de pe DJ 177C, circulația auto fiind redusă, (autoturismele staționează pe perioada alimentării).

În timpul funcționării obiectivului, nivelul de zgomot echivalent la limita incintei se va încadra în intervalul prevăzut de STAS 10009/1988 privind acustica urbană și nu va depăși la limita incintei 65 dB. Acest rezultat poate fi obținut prin reducerea vitezei la accesul și ieșirea în/din stație și racordul cu drumul public. Stația de distribuție carburanți va fi dotată cu un sistem de încetinire a vitezei autovehiculelor în zona pompelor.

Prin amenajările propuse și respectarea condițiilor de exploatare ale utilităților nu se creează disconfort major locuitorilor din zonă.

În conformitate cu prevederile din NP 004-2003 (tab. 4.5), stația de distribuție carburanți a fost amplasată corespunzător, respectând distanțele legale.

**d. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR**

- **sursele de radiații:** la realizarea proiectului nu vor fi utilizate materiale sau echipamente ce pot constitui surse de radiații daunatoare omului sau mediului;
- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor** – nu este cazul;

**e. PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI**

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime:**

Atât în perioada de construire cât și în perioada de funcționare a investiției posibile surse de poluare a solului sunt:

- scurgerile accidentale de carburanți de la autovehiculele și utilajele care tranzitează zona în perioada de amenajare/exploatare a investiției ;

- gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor generate pe amplasament;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere;

Activitățile din șantier implică manipularea unor cantități relative reduse de substanțe poluante pentru sol și subsol. În categoria acestor substanțe sunt incluși carburanții, combustibilii, etc. Aprovizionarea, depozitarea și alimentarea utilajelor cu motorină reprezintă activități potențial poluatoare pentru sol și subsol, în cazul pierderilor de carburant și infiltrarea în teren a acestuia.

O altă sursă potențială de poluare dispersă a solului și subsolului este reprezentată de activitatea utilajelor în fronturile de lucru. Lucrările de terasamente deși nu sunt poluante, conduc la degradarea solului și induc modificări structurale în profilul de sol.

Principalul impact asupra solului în perioada de execuție este consecința ocupării terenului pentru realizarea de clădiri.

Pe parcursul execuției: Solul rezultat din excavatii pentru constructie si pentru amenajari exterioare care nu se va folosi la nivelari de teren va fi evacuat de catre constructor permanent, la unul din punctele de depunere ( dacă va fi cazul). La iesirea din incinta constructiei, masinile vor fi spalate, pentru a se evita poluarea solului si a strazilor adiacente.

**– lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:**

Pe perioada efectuării lucrărilor de construcție se produc modificări structurale ale profilului de sol ca urmare a săpăturilor prevăzute a se executa în vederea realizării fundațiilor și platformelor, a zonei necesare amplasării construcțiilor, proiectantul prevăzând o serie de măsuri pentru protecția solului și subsolului:

- utilizarea unor tehnologii moderne de construire;
- utilizarea unor utilaje de noua generatie;
- alimentarea cu combustibil si mentenanta utilajelor se va realiza numai cu unitati si pe amplasamnte autorizate;
- deșeurile generate în perioada de construire vor fi stocate în spații special amenajate, impermeabilizate, în recipient adecvati si vor fi eliminate/valorificate cu societati care au acest drept potrivit legii;
- se va realiza vidanjarea periodica a grupurilor sanitare ecologice care vor fi instalate pe santier.

***Impactul realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca va fi redus, manifestându-se local pe perioada construcției.***

**- în perioada de functionare a investitiei:**

Sursa de poluare o constituie eventualele scurgeri de carburanți la manipularea acestora.

Prin măsurile luate sunt eliminate eventualele surse de poluare. Platforma zonei de distribuție a carburanților va fi realizată din beton rutier și va fi prevăzută cu rigole. Apele pluviale de pe platforma benzinăriei vor fi colectate prin intermediul rigolelor cu grătar prevăzute, trecute prin separatorul de hidrocarburi și descărcate în rezervorul prevăzut în acest sens.

Pardoseala nișei pompei de distribuție se realizează din tablă de oțel de 3 mm grosime, sudată etanș, astfel încât să constituie cuva de retenție a scurgerilor accidentale de produse.

**f. PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE**

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile viitoare.

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:** nu este cazul
- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:** Investiția proiectata nu afecteaza ecosistemul, iar prin plantatii de arbori si peluze se vor crea spatii verzi, pentru asigurarea imaginii reprezentative a zonei si a incintei.

### **g. PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC**

Stația de distribuție carburant transportabilă se încadrează bine în peisaj și nu depreciază aspectul general al zonei. Conform certificatului de urbanism atasat, amplasamentul investiției proiectate este în intravilanul satului Mironu, com. Valea Moldovei, pe o suprafață de 2528 mp, pe care se va amenaja stația de distribuție carburanți prin construcții și amenajări specifice, cu toate dotările aferente. Folosința actuală a terenului este de teren viran.

Lucrările propuse sunt compatibile cu reglementările urbanistice ale zonei și au fost realizate în zonele cu funcțiuni permise.

Terenul nu se află în zonă protejată cu monumente istorice sau de cultură.

Accesul se va face din DJ 177 C, astfel că utilajele de transport nu vor genera o poluare semnificativă asupra locuitorilor din zonă.

Pentru reducerea emisiilor s-au prevăzut instalații cu recuperarea vaporilor de carburanți atât la descărcare cât și la pompele de distribuție.

Stația de distribuție carburanți, ca și spălătoria auto vor dispune de un separator de hidrocarburi și nisip cu evacuare la rețeaua de canalizare, astfel încât riscul unor poluări accidentale este redus.

Stabilitatea amplasamentului este asigurată, nu există pericolul declanșării unor fenomene morfo-dinamice.

Amplasarea obiectivului s-a făcut fără a prejudicia salubritatea, ambientul, starea de confort și sănătatea populației.

Având în vedere că activitatea care se va desfășura ulterior nu are surse semnificative de zgomot și este situată la distanță față de așezările umane se poate afirma că implementarea investiției nu va genera impact negativ asupra populației.

#### **– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Parcarea autovehiculelor se va face în interiorul amplasamentului, deci în afara circulațiilor publice. Vor fi luate toate măsurile în vederea limitării generării de praf în timpul lucrărilor, de către prestatorul lucrărilor de construcții care va avea în vedere ca utilajele și mijloacele de transport utilizate să fie corespunzătoare din punct de vedere tehnic și să nu genereze noxe peste limitele admise de legislația în vigoare.

Amplasarea obiectivului propus nu va avea un impact semnificativ asupra populației (cea mai apropiată locuință este situată la circa 80,0 m de obiectivul studiat).

### **h. PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI/ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII, INCLUSIV ELIMINAREA:**

- **lista deșeurilor** (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate:

În perioada de pregătire a terenului pentru construire va rezulta pământ excavat – cca 50 mc.

În perioada de construire este posibilă generarea următoarelor deșeuri rezultate din lucrările de construcție *Cantitățile estimative*: Beton 17 01 01 / R12 15 mc; Fier – oțel 17 04 05 / R12 1000 kg; Lemn / R12 2,0 mc;

Pe parcursul execuției: deșeurile rezultate din construcție (lemn, metal, plastic etc.) vor fi sortate prin grija constructorului și evacuate centralizat, conform contractului de salubritate încheiat cu firme specializate.



**Pe perioada execuției lucrărilor nu se generează deșeuri periculoase.**

Beneficiarul are obligația de a curăța perimetrul pe care a avut loc organizarea de șantier și de a transporta pământul excedentar și deșeurile rezultate din execuția lucrărilor, în locuri stabilite, de comun acord cu Primăria comunei Valea Moldovei.

- Deșeurile rezultate din activitatea zilnică desfășurată în cadrul organizărilor de șantier vor fi colectate în pubele amplasate în locuri special destinate acestui scop; pubelele vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă, pe bază de contract.

**- Deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor (deșeuri metalice, lemn) se vor colecta selectiv prin grija executantului lucrării, și se vor valorifica prin societăți specializate sau se vor transporta în locuri special amenajate și stabilite de către administrația locală.**

Prin specificul activității, se generează următoarele categorii de deșeuri:

- Deșeuri menajere – vor fi depozitate în pubele speciale, pe o platformă betonată, de unde vor fi preluate de societatea de salubritate locală, cu care se va încheia contract. Deșeurile depozitate selectiv vor fi predate către firme specializate pentru reciclare.

- Deșeurile provenite de la pierderile accidentale de produse petroliere de pe platforma betonată din jurul pompelor de alimentare cu combustibil vor fi colectate și tratate într-un separator de produse petroliere sau vor fi adunate cu ajutorul unor materiale absorbante, care se vor stoca în recipiente speciali și vor fi distruse prin incinerare în incineratoare autorizate. Separatorul de produse petroliere va fi vidanțat periodic, hidrocarburile se vor transporta la cea mai apropiată unitate economică capabilă să prelucreze acest tip de deșeuri, în baza unui contract de vidanjare .

Deșeurile se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG 78/2000 privind regimul deșeurilor, aprobată și modificată prin Legea 426/2001, modificată și completată de OUG 61/2006, aprobată de legea 27/2007.

Conform Hotărârii 856/2002, deșeurile de pe amplasament sunt codificate astfel:

13 05 06\* ulei de la separatoarele ulei/apa

13 05 02\* namoluri de la separatoarele ulei/apa

**15 01 ambalaje (inclusiv deșeurile de ambalaje municipale colectate separat)**

**15 01 01 ambalaje de hârtie și carton**

**15 01 02 ambalaje de materiale plastice**

**15 01 07 ambalaje de sticlă**

**19 02 06 nămoluri de la tratarea fizico-chimică, altele decât cele specificate la 19 02 05**

**19 02 07\* ulei și concentrate de la separare**

19 02 07\* ulei și concentrate de la separare

19 02 10 deșeuri combustibile, altele decât cele specificate la 19 02 08 și 19 02 09

20 02 01 deșeuri biodegradabile

Nr. Crt.	Categorie deseuri	Cod deseuri cf H.G. 856/2002	Sursa	Depozitare	Modul de gestionare/eliminare
1.	<b>Ambalaje de hârtie și carton, materiale plastice, sticla</b>	<b>15 01 01 15 01 02 15 01 07</b>	Operatori stație asfalt	eurocontainere amplasate pe platforma betonată	-preluate de societatea de salubritate locală
2.	Deseuri biodegradabile	20 02 01			
3.	Ulei de la separatoarele ulei/apa	13 05 06*	<b>Platforma betonată- ape potențial poluate cu produs petrolier</b>	<b>Separator de hidrocarburi</b>	Contract vidanjare produs petrolier

### i. GOSPODĂRIEA SUBSTANȚELOR CHIMICE PERICULOASE

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse** – la implementarea proiectului nu vor fi folosite substanțe și preparate chimice periculoase; combustibilii folosiți de către mijloacele de transport vor fi aprovizionați direct de la stațiile de alimentare autorizate.

În activitatea de depozitare nu se realizează operațiuni ce să necesite substanțe toxice sau periculoase.

Nu se vor depozita în cadrul incintei sau în clădire substanțe toxice sau periculoase.

– **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

**Materiile prime și despre substanțele sau preparatele chimice pentru perioada de funcționare**

Denumirea materiei prime, a substanței sau preparatului chimic .	Cantitatea maximă care se poate stoca	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau preparatelor chimice		
		Categorie – Periculoase/ Nepericuloase (P/N)	Periculozitate	Fraze de risc
Benzina	5 mc	P	Nociv Periculos pentru mediu	Conform fișelor de securitate- Inflamabil toxic
Motorina	5 mc	P	Nociv Periculos pentru mediu	Conform fișelor de securitate Inflamabil toxic

Proprietăți materii prime, substanțe chimice sau preparate chimice

Densitate	Benzine	Motorină	Propan
Lichid (apa=1)	0,75 kg/mc	0,833 kg/mc	0,504 kg/mc
Vapori ( aer=1)	3-4 kg/mc	7,0 kg/mc	1,50 kg/ mc
<b>Temperatura °C</b>			
Inflamabilitate	-42	Peste 55	
fierbere	37-200 °C	182-338 °C	-42 °C
aprindere	232 °C	220 °C	490 °C

Concentrația maximă admisibilă			
CMA mg/mc	700	1300	Limita de expunere 800 ppm
<b>Limita de explozie</b>			
Inferioara	1,4	0,6	0,6
Superioară	7,6	6,5	6,5
Grupa de explozie	IIA	IIA	IIA
Clasa de temperatura	T3	T3	T3
Solubilitatea în apă	nu	nu	nu
Agente de stingere	Gaz inert, praf CO <sub>2</sub> , spumă chimică spumă aeromecanică.	Apă, Gaz inert, praf CO <sub>2</sub> , spumă chimică spumă aeromecanică.	Apă, Gaz inert, praf CO <sub>2</sub> , spumă chimică spumă aeromecanică

În activitatea noului obiectiv nu se depozitează, prelucrează sau manipulează substanțe radioactive.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității** (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

✓ **Perioada de execuție**

**Factorul de mediu APA**

Se estimează că impactul asupra apelor de suprafață este minim datorat în principal distanței mari față de corpurile de apă de suprafață (proiectul desfășurându-se în intravilan în perimetrul Parcului Industrial Prejmer) și amplorii lucrărilor, precum și alegerii de soluții tehnice ale sistemului hidroedilitar adecvate, respectiv deversarea apelor uzate în canalizarea centralizată. Numai prin deversarea accidentală a unor cantități mari de materii prime sau materiale de construcții s-ar putea produce daune mediului acvatic.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă.

**Factorul de mediu AER**

Activitățile din șantier pot avea un posibil impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora, precum și traficul auto generat de existența șantierului (vehicule transport materiale) în zona.

O apreciere a emisiilor specifice în perioada de construcție conduce la concluzia că acestea, în punctele de lucru sunt locale, punctiforme.

**Factorul de mediu ZGOMOT ȘI VIBRAȚII**

Efectele surselor de zgomot și vibrații se pot manifesta numai local și redus pentru care se vor lua următoarele măsuri:

- se recomandă lucru numai în perioada de zi;
- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții provizorii ale șantierului se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și zonele riverane;
- întreținerea permanentă a drumurilor contribuie la reducerea impactului sonor.

Folosirea de panouri fonoabsorbante reprezintă o soluție în situația în care se vor constata depășiri ale nivelului de zgomot admisibil.

**Factorul de mediu SOL ȘI SUBSOL**

Impactul realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca va fi moderat, manifestându-se local pe perioada construcției.

Pentru asigurarea prevenirii poluării solului în perioada de execuție vor fi luate următoarele măsuri:

- utilajele folosite în vederea realizării obiectivului vor fi amplasate în zona special amenajată și autorizată ca și organizare de șantier din interiorul proprietății.
- repararea și alimentarea utilajelor se va face numai în unități specializate;
- se vor amplasa containere pentru colectarea deșeurilor menajere și asimilabile pentru personalul muncitor.

*Efectele realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca vor fi moderate, manifestându-se doar local pe perioada construcției.*

**Factorul de mediu BIODIVERSITATEA**

Efectele realizării investiției asupra factorului de mediu biodiversitatea în perioada de execuție se estimează ca vor fi ne semnificative, manifestându-se local pe perioada construcției.

**Factorul de mediu PEISAJ**

Impactul negativ asupra peisajului poate apărea în perioada de execuție prin prezența șantierului și din desfășurarea lucrărilor și se estimează ca va fi moderat, local, de scurtă durată.

**MEDIUL SOCIAL ȘI ECONOMIC**

Impactul asupra mediului social și economic va fi pozitiv, prin construirea unui loc de cult și redus, prin creșterea pe anumite intervale orare a traficului auto.

**CONDIȚII CULTURALE ȘI ETNICE, PATRIMONIUL CULTURAL**

Nu se prelinună efecte negative asupra patrimoniului cultural existent prin realizarea lucrărilor proiectate

✓ **Perioada de exploatare**

**Factorul de mediu APA:** Prin măsurile proiectate de colectare și evacuare dirijată a apelor din precipitații, se apreciază că eroziunea solului și sedimentările necontrolate din zona analizată se vor reduce la minim iar soluțiile tehnice alese pentru sistemul hidroedilitar asigură protecția apelor. Apele potențial contaminate cu hidrocarburi vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi și apoi descărcate la sistemul de canalizare din zonă. Apele provenite de la spălătoria auto vor fi preluate de un decantor de nisip și nămol, prevăzut cu un separator de hidrocarburi și apoi vor fi descărcate la sistemul de canalizare din zonă.

**Factorul de mediu AER:** prin măsurile care se vor adopta se va diminua la maxim posibil, efectele negative și impactul pe care-l poate avea funcționarea investiției. Pentru încălzirea spațiilor s-au prevăzut aparate electrice, nepoluante, iar stația de distribuție carburanți este prevăzută cu instalații de recuperare a vaporilor. Pe timpul alimentării cu carburant motoarele autovehiculelor vor fi oprite.

**Factorul de mediu SOL ȘI SUBSOL:** nu vor interveni schimbări în calitatea și structura solului și subsolului.

**Factorul de mediu PEISAJ:** spațiul va fi amenajat peisagistic, cu spații verzi.

– **extinderea impactului** (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): extinderea impactului este extrem de restrânsă, localizată în interiorul pe amplasamentului supus implementării proiectului și în imediata vecinătate a acestuia. Realizarea întregului proiect de amenajare, prin măsurile de reducere a emisiilor adoptate nu va conduce sub nicio formă la afectarea semnificativă a factorilor de mediu, în zonele adiacente proiectului.

– **magnitudinea și complexitatea impactului:** date fiind caracteristicile proiectului se constată faptul că potențialul impact ne semnificativ la faza de construire asupra oricărui factor de mediu se va înregistra strict local, în perimetrul amplasamentului analizat. Din acest punct de vedere se constată faptul că magnitudinea și complexitatea impactului asupra mediului inconjurător sunt limitate la un nivel extrem de redus și ne semnificativ.

– **probabilitatea impactului:** probabilitatea înregistrării unui impact negativ semnificativ asupra oricărui factor de mediu este extrem de redusă.

– **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** durata de manifestare a potențialului impact ne semnificativ asupra factorilor de mediu va fi limitată la perioada aferentă executării lucrărilor propuse. Frecvența de înregistrare a potențialului impact ne semnificativ asupra factorilor de mediu va fi în mod direct corelată cu programul de lucru ce va fi stabilit pe durata executării lucrărilor.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:**
- Deșeurile rezultate la faza de implementare a proiectului vor fi colectate selectiv, cu posibilități de eliminare/valorificare cu societăți autorizate; vor fi evacuate ritmic, fără a bloca căile de acces pietonale și stradale;
- Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate;
- Se va asigura salubritatea zonei și menținerea curateniei pe traseul drumurilor de acces, pe toată perioada realizării lucrărilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării solului, prin depozitarea pe suprafețe impermeabile a materialelor și a deșeurilor rezultate în urma implementării proiectului;
- Pentru evitarea poluării accidentale cu materiale periculoase (scurgeri accidentale de combustibili, de ulei de motor), reparațiile mijloacelor de transport/utilajelor se vor executa doar la societăți autorizate;
- Nu se vor evacua ape uzate neepurate sau insuficient epurate în emisii naturale, canale de desecare, rigole stradale sau freatic atât pe perioada execuției lucrărilor cât și după aceasta;
- Terenul afectat temporar de lucrări, va fi adus la starea inițială de utilizare;

- **natura transfrontalieră a impactului:** - nu este cazul.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.**

#### **Indicatorii de calitate ai apelor uzate**

Apele uzate menajere, înainte de evacuarea lor în rețeaua publică, se vor încadra la indicatorii de calitate în limitele maxime admise ale parametrilor apelor uzate stabilite prin "Normativul privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților", prevăzute în anexa 2 - NTPA 002 / 2002 din HG 188 / 2002 cu modificările și completările ulterioare.

#### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:** Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele). Proiectul nu se încadrează în prevederile legislative menționate.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:**

PUZ aprobat de Consiliul Local Valea Moldovei și HCL nr. 70/29.09.2023.

#### **X. Lucrări necesare organizării de șantier**

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare.

Organizarea de șantier se va amenaja în limitele incintei deținute de titular și va cuprinde containere metalice de șantier pentru birourile constructorului, platforma de depozitare a materialelor, containere pentru materiale, etc.

Colectarea deșeurilor menajere și a celor rezultate în urma activității de execuție se va face în puștele adecvate, amplasate pe o platformă amenajată, în baza contractului încheiat cu societatea de salubritate care acționează în zonă;

Perimetrul proprietății afectat de lucrări va fi împrejmuit provizoriu.

- **localizarea organizării de șantier:** organizarea de șantier va fi localizată în incinta amplasamentului; Lucrările de construcție și organizarea de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren, pe o arie cât mai restrânsă în jurul obiectivului, accesul utilajelor făcându-se exclusiv pe drumul de acces prevăzut, depozitarea materialelor se va face în mod organizat doar în cadrul șantierului; nu se vor bloca caile de acces;

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier** - având în vedere că organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului, se estimează că lucrările necesare organizării de șantier nu vor genera impact negativ asupra mediului;

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

- organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului, iar nivelul maxim al zgomotului produs se va încadra în limitele impuse de SR 10.009/2017;

- se vor respecta prevederile HG nr. 1765/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediul produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de nesters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

- nu vor fi prezente surse de vibrații;

- vor fi folosite utilaje/echipamente care respectă normele ADR, iar substanțele poluante pentru atmosferă se vor încadra în valorile limită ale emisiilor stabilite de Ord. MAPM nr. 462/1993 cu modificările și completările ulterioare coroborat cu Lg. nr. 104/2011, actualizată 2018;

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

- amenajarea spațiilor de stocare a deșeurilor în zona organizării de șantier, organizarea colectării periodice și transportul spre eliminare/valorificare a deșeurilor rezultate;

- echipamentele destinate utilizării în exteriorul construcției vor avea un nivel de zgomot redus; vor fi folosite utilaje/echipamente care respectă normele ADR; toate vehiculele vor avea motorul oprit – nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare;

- vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător și vor avea reviziile tehnice la zi; eventualele defecțiuni ale utilajelor/vehiculelor care vor fi folosite la organizarea de șantier vor fi remediate în service-uri autorizate;

- intrarea în zona organizării de șantier se va realiza numai pe drumurile de acces prevăzute; la ieșirea din amplasament a utilajelor/vehiculelor care au fost folosite pentru organizarea de șantier se vor curăța roțile acestora, astfel încât partea carosabilă să nu se murdărească; toate încărcăturile ce intră sau ies din șantier vor fi acoperite.

- umectarea frontului de lucru și a perimetrului ce urmează a fi îngropat/săpat/excavat în vederea evitării emisiei de praf în atmosferă; se vor ridica bariere eficiente în jurul zonei de activitate cu praf și ca limitare a amplasamentului

- realizarea lucrărilor pe etape.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- la finalizarea lucrărilor se vor transporta toate deseurile rezultate și depozitate în zona santierului, astfel încât spațiile din interiorul și din zona adiacentă obiectivului să rămână curate și pregătite pentru începerea activității pentru care a fost realizat obiectivul proiectat.

- perimetrul implicat va fi supus unui proces de reabilitare ce va viza ameliorarea zonelor afectate, dacă va fi cazul;

- se vor realiza lucrări de amenajare în funcție de caracteristicile zonei afectate astfel încât să fie limitat impactul negativ asupra acestora

**– aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

- se vor întretine corespunzător toate sistemele/instalațiile de evacuare a apelor uzate menajere și pluviale;

- în cazul unor poluări accidentale se vor lua toate măsurile necesare astfel încât factorii de mediu să fie cât mai puțin afectați, respectiv:

- se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina sau, în caz contrar, pentru a gestiona poluanții respectivi și/sau orice alți factori contaminanți, în scopul limitării sau prevenirii extinderii prejudiciului asupra mediului și a efectelor negative asupra sănătății umane sau agravării deteriorării serviciilor;

- se vor aplica măsurile reparatorii necesare înlăturării prejudiciului cauzat asupra mediului de accident, proporționale cu prejudiciul cauzat și capabile să conducă la îndepărtarea efectelor prejudiciului;

– aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației: - nu este cazul;

– modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului: nu este cazul

**XII. Anexe - piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) - atasate dosarului;

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare: nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor: nu este cazul;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului: nu este cazul;

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:** nu este cazul

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:** nu este cazul

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Caracteristicile proiectului care au fost examinate, în special, au fost:

1. **a)** dimensiunea și concepția întregului proiect; - mic
  - b)** cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate; - nu sunt
  - c)** utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității; - nu sunt
  - d)** cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate; - cantități reduse
  - e)** poluarea și alte efecte negative; - ne semnificative
  - f)** riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; - redus
  - g)** riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice. - redus
2. **a)** utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:  
zonele cu o densitate mare a populației: conform PUZ aprobat. Densitatea populației este mică
3. **a)** importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;
  - b)** natura impactului; - ne semnificativ
  - d)** intensitatea și complexitatea impactului; - redus
  - e)** probabilitatea impactului; - local
  - f)** debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului; - local
  - g)** cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate; - ne semnificativ
  - h)** posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin luarea măsurilor organizatorice.

Semnătura și ștampila titularului,  
Paicu Sorin Alexandru

