



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

AUTORIZAȚIE DE MEDIU

Nr. 142 din 20.05.2024

Titularul activității: SC MARCU NICUȘOR SRL (C.U.I. 49815430)

Adresa: com. Păltinoasa, sat Capu Codrului, str. Calea Moldovei, nr. 11, județul Suceava

Punct de lucru: Atelier dezmembrări auto

Locația activității: com. Păltinoasa, sat Capu Codrului, str. Calea Moldovei, nr. 11, județul Suceava

Activitatea se încadrează în următoarele coduri:

Cod CAEN Rev.2	Denumire activitate Rev.2	Poziție Anexa 1 din OM 1798/2007	Cod CAEN Rev1	Denumire activitate CAEN Rev.1
3831	Demontarea (dezasamblarea) masinilor și a echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor	247	3710	Recuperarea deșeurilor și resturilor metalice reciclabile
4677	Comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor	260	5157	Comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor
3811	Colectarea deșeurilor nepericuloase	277	9002	Colectarea și tratarea altor reziduuri
3812	Colectarea deșeurilor periculoase	277	9002	Colectarea și tratarea altor reziduuri
3832	Recuperarea materialelor reciclabile sortate	248	3720	Recuperarea deșeurilor și resturilor nemetalice reciclabile

Prezenta autorizație de mediu își păstrează valabilitatea pe toată perioada în care beneficiarul acesteia obține viza anuală, conform art. 16, alin. 2 din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare. Viza se solicită și se aplică începând cu anul următor emiterii autorizației de mediu.

Termenul în care titularul activității solicită aplicarea vizei anuale este de maximum 90 de zile și de minimum 60 de zile înainte de ziua și luna corespunzătoare zilei și lunii în care a fost emisă autorizația pe care acesta o deține. În cazul în care autorizația pe care acesta o deține a fost revizuită, termenul de 60 de zile se va calcula în funcție de ziua și luna în care a fost emisă autorizația inițială.

Temeiul legal

Ca urmare a cererii adresate de S.C. Marcu Nicușor S.R.L., cu punctul de lucru *Atelier dezmembrări auto* din com. Păltinoasa, sat Capu Codrului, str. Calea Moldovei, nr. 11, jud. Suceava, înregistrată la APM Suceava cu nr. 1398/06.02.2024 și a completărilor ulterioare, în urma analizării documentelor transmise și a verificării, în baza HG nr. 19/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, a HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, a OUG nr. 195/2005 privind protecția

mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și a OM nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare,

se emite:

AUTORIZAȚIA DE MEDIU

Pentru S.C. Marcu Nicușor S.R.L., cu punctul de lucru *Atelier dezmembrări auto* din com. Păltinoasa, sat Capu Codrului, str. Calea Moldovei, nr. 11, județul Suceava

Documentația conține:

- Fișă de prezentare și declarație;
 - Proces verbal nr. 2290/21.02.2024;
 - Decizie emitere autorizație nr. 88/04.04.2024;
 - Contracte de comodat pentru teren și construcții nr. 1/14.03.2024;
 - Contract prestări servicii preluare deșeuri specifice nr. 2542/01.04.2024 încheiat cu SC Eco Network Industry SRL Iași;
 - Contract de prestare serviciu de salubritate nr. 1334/10.02.2023 încheiat cu Comuna Păltinoasa;
 - Contract vidanjare ape uzate nr. 31/01.04.2024 încheiat cu ACET SA Suceava-Agenția Gura Humorului;
 - Adresa nr. 106018/0+3.04.2024 din partea Inspectoratului de Poliție Județean Suceava-Serviciul Investigații Criminale în vederea desfășurării activității de demontare/dezansamblare a mașinilor scoase din uz;
 - Certificat de înregistrare societate și certificat constatator eliberate de ORC Suceava;
 - anunț public și chitanță tarif procedură autorizație;
- și următoarele acte de reglementare emise de alte autorități:
- Raport de audit RAR nr. 1/24.04.2024, eliberată de R.A.R. - RA;

Prezenta autorizație se emite cu următoarele condiții impuse:

-Condiții specifice impuse, în conformitate cu prevederile Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și vehiculelor scoase din uz, anexa nr. 2:

- **Spații de depozitare (inclusiv stocarea temporară) a vehiculelor scoase din uz înainte de tratare:**
 - a)suprafețe impermeabile pentru zonele adecvate, prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;
 - b)echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătate umană;
 - c)operațiunile de depozitare trebuie efectuate fără a deteriora piesele de schimb și componentele care conțin lichide sau care sunt recuperabile.
- **Cerințe care trebuie îndeplinite de unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz:**
 - a)este interzisă stocarea vehiculelor unul peste altul, precum și așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon. Vehiculele trebuie stocate în așa fel încât să se evite orice prejudiciu ce ar putea fi adus componentelor care conțin fluide sau părților ușor demontabile din sticlă cum ar fi, dar fără a se limita la: parbrizul, luneta sau geamurile laterale;
 - b)suprafața pentru colectare trebuie împărțită într-o suprafață unde vehiculele scoase din uz sunt predate de către deținători și o suprafață pentru stocarea temporară a acestora în vederea predării către unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz. Această ultimă suprafață trebuie să fie impermeabilă, protejată împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, și să fie prevăzută, în mod obligatoriu, cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;
 - c)deținerea echipamentelor necesare transportării vehiculelor la unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz, ținându-se seama de faptul că vehiculele scoase din uz colectate nu

mai au drept de circulație pe drumurile publice odată cu emiterea certificatului de distrugere și implicit cu radierea din circulație;

- d) sunt obligatorii deținerea rezervoarelor de depozitare adecvate pentru depozitarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz și stocarea în condiții corespunzătoare a substanțelor pentru tratarea și neutralizarea oricăror posibile scurgeri de fluide;
- e) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătate umană;
- f) unitatea de colectare trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;
- g) unitatea de colectare trebuie să fie îngădită, pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate;
- h) este obligatorie amplasarea unui indicator în apropierea căii de acces, în care să se specifice denumirea, adresa și orele de funcționare ale unității;

Cerințe pentru unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz:

- a) zona de lucru trebuie să fie împărțită în:
 1. zona de livrare, respectiv zona de primire și înregistrare;
 2. zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil;
 3. zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz;
 4. zona de depozitare a vehiculelor depoluate;
 5. zona de dezmembrare;
 6. zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide;
 7. zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide;
 8. zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
 9. zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
 10. zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder;
 11. zona de compactare, dacă se efectuează această operațiune;
 12. toate zonele trebuie să fie identificate în mod clar;
- b) zonele ce servesc pentru stocarea vehiculelor scoase din uz permise trebuie să fie impermeabilizate, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, și să fie prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;
- c) pe durata depozitării, înaintea depoluării și dezmembrării, este interzisă stocarea vehiculelor așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon, pentru a preveni scurgerea fluidelor. Depozitarea vehiculelor uzate unul peste altul este admisă numai dacă există echipamentele necesare pentru a se asigura prevenirea deteriorării pieselor de schimb sau a componentelor valorificabile care conțin fluide;
- d) în zonele în care se realizează depoluarea, dezmembrarea, stocarea fluidelor și a părților care conțin fluide, precum și compactarea, trebuie luate măsuri pentru a se asigura evitarea degradării deșeurilor valorificabile;
- e) vehiculele scoase din uz, înainte de a fi tratate, trebuie depozitate pe suprafețe impermeabile, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, suprafețe care să prezinte o rețea de drenare a apelor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare, astfel încât să fie evitată contaminarea solului sau a pânzei freatice;
- f) operatorii au obligația de a ține un registru de evidență a operațiunilor de tratare a vehiculelor scoase din uz;
- g) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătatea umană;
- h) unitatea trebuie să aibă o capacitate corespunzătoare de depozitare a anvelopelor uzate și să prevină formarea de stocuri;
- i) unitatea trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;
- j) în vederea reducerii oricărui impact negativ asupra mediului, vehiculele scoase din uz sunt dezmembrate înainte de tratare sau de alte operații echivalente, iar componentele ori

materialele etichetate sau identificate în orice alt mod potrivit prevederilor art. 4 alin. (2) din lege sunt demontate înainte de tratare;

- **Depoluare**

- **k)** la primirea vehiculelor scoase din uz, materialele și componentele periculoase sunt înlăturate selectiv pentru a nu contamina deșeurile provenite de la shredder, urmând ca operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz să efectueze cu prioritate următoarele operațiuni de depoluare: îndepărtarea acumulatorilor; demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personalul autorizat, conform instrucțiunilor producătorului; tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare și eliminare conform instrucțiunilor producătorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive, atât timp cât sunt instalate pe vehicule; îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conținând mercur;
- **l)** înaintea oricărei tratări operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndeparteze de pe vehicule, să colecteze și să stocheze selectiv următoarele materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: combustibilul, inclusiv gazul lichefiat, lichidul de răcire, lichidul de frână, agentul frigorific din instalația de aer condiționat, antigetul, condensatoare ce conțin PCB/PCT, uleiul de motor, uleiul de cutie de viteze, de transmisie, uleiul hidraulic și cel utilizat în amortizoare, orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz, cu excepția cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor pe care le conțin. Componentele și materialele care prezintă riscuri pentru pânza freatică și pentru apele de suprafață sunt depozitate pe suprafețe acoperite și impermeabilizate;
- **m)** operatorii economici autorizați pot îndeplini cerințele legate de depoluarea și tratarea vehiculelor scoase din uz și prin utilizarea de instalații de depoluare mobile, cu respectarea dispozițiilor prevăzute la pct. 2 lit. a);
- **n)** unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să includă spații de stocare adecvate pentru părțile dezmembrate, inclusiv spații de stocare impermeabile pentru piesele de schimb care vin în contact cu uleiul;
- **o)** unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină containere adecvate pentru stocarea bateriilor, cu neutralizare electrolitică în același spațiu sau în altă parte, și containere adecvate pentru stocarea filtrelor și a condensatoarelor care conțin PCB/PCT;
- **p)** unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină rezervoare de depozitare adecvate pentru stocarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână, acid de baterie, lichide ale sistemului de aer condiționat și orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz;

- **Tratare pentru promovarea reciclării**

- **q)** înaintea oricărei tratări ulterioare, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndeparteze selectiv următoarele substanțe, materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: componentele potențial periculoase indicate de producători, suspensiile, dacă nu au fost golite de fluide, componentele conținând azbest, componentele conținând mercur, cum ar fi întrerupătoarele, în măsura în care este posibil, componentele și materialele care conțin cadmiu, plumb, crom hexavalent, substanțele care nu au legătură cu vehiculele scoase din uz;
- **r)** operațiile de demontare și stocare sunt efectuate astfel încât să permită reutilizarea, valorificarea și, în special, reciclarea componentelor vehiculelor;
- **s)** *operațiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz, prevăzute la lit. k), l) și q), trebuie efectuate în termen de maximum 5 zile de la preluarea vehiculului scos din uz;*
- **ș)** înainte de transferarea vehiculelor dezmembrate către shredder sau către o altă instalație de tratare ulterioară, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să asigure cu prioritate dezasamblarea următoarelor componente:

1. convertoare catalitice;

2. greutate de echilibrare;
 3. jante de aluminiu;
 4. lunetă, parbriz și geamuri laterale;
 5. anvelope;
 6. componente mari de plastic, cum sunt barele de protecție, tablouri de bord, grila radiatorului, dacă acestea nu sunt separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire într-o manieră care să permită reciclarea materialelor;
 7. componente metalice care conțin cupru, aluminiu și magneziu, dacă respectivele metale nu vor fi separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire;
 8. înlăturarea bateriilor și a rezervoarelor de gaz lichefiat, precum și înlăturarea sau neutralizarea componentelor cu potențial exploziv, ca, de exemplu, pernele de aer;
- t) componentele și substanțele obținute din vehiculele scoase din uz trebuie să fie reciclate sau reutilizate într-o măsură cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizării. În măsura posibilităților tehnice și financiare, lichidul de frână, uleiurile hidraulice, lichidul de răcire și agentul frigorific din instalația de aer condiționat trebuie să fie reciclate. Deșeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separat de deșeurile care urmează să fie eliminate;
 - ț) vehiculele depoluate sau dezmembrate pot fi compactate în instalații corespunzătoare în scopul transportării, dacă s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate;
- **Documente**
 - u) operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz au obligația de a ține un registru de operare înseriat și numerotat, în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiile de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;
 - v) registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea unității, care rezultă din principiile de transparență și trasabilitate în ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:
 1. copii ale certificatelor de distrugere;
 2. inventarele și locațiile, pe tipuri și cantități, ale tuturor substanțelor, materialelor și componentelor rezultate în urma operațiunilor de depoluare și tratare a vehiculelor scoase din uz;
 3. evidența tuturor deșeurilor reciclate sau eliminate, precum și informații privind componentele reutilizate;
 4. informații privind fluxurile de deșeuri din alte domenii de activitate ale unității, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deșeuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;
 5. probleme în funcționare, cauzele acestora și măsurile luate pentru soluționarea acestora.
 - **Condiții generale:**
 - în conformitate cu prevederile *Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz*, titularul autorizației are următoarele obligații:
 - conform prevederilor art. 15 operatorii economici autorizați să desfășoare activități de tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să asigure, pentru toate vehiculele scoase din uz preluate în vederea tratării, realizarea următoarelor obiective:
 - a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 95% din masa medie pe vehicul și an;
 - b) reutilizarea și reciclarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul și an.
 - Vehiculele scoase din uz pentru care un alt stat membru al Uniunii Europene sau altă țară terță a emis un certificat de distrugere și care sunt importate în România pentru reciclare și/sau valorificare nu vor fi luate în considerare pentru îndeplinirea obiectivelor prevăzute la art. 15.

- conform prevederilor art. 13:
 - a) operațiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz prevăzute la pct. 3 din anexa nr. 2 la legea mai sus menționată, sunt efectuate în maximum 5 zile de la preluarea vehiculului scos din uz.
 - b) operațiile de tratare a vehiculelor scoase din uz sunt finalizate în cel mult 3 luni de la data emiterii certificatului de distrugere.
- să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii care să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor prevăzute de OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor sau să delege această obligație unei terțe persoane. Persoanele desemnate, trebuie să fie instruite în domeniul gestiunii deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase, ca urmare a absolvirii unor programe de perfecționare și specializare recunoscute la nivel național conform Ordonanței Guvernului nr. 129/2000 privind formarea profesională a adulților, cu modificările și completările ulterioare;
- titularul are obligația de a asigura salubritatea în zona obiectivului propriu ;
- în cazul în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii autorizației de mediu, se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, se încetează activitatea pe amplasament, titularul activității “are obligația de a notifica autoritatea competentă de mediu care va decide, după caz, pe baza notificării titularului, prevăzută la art. 15 alin. (2) lit. a) din OUG nr. 164/2008, menținerea actelor de reglementare sau necesitatea revizuirii acestora, informând titularul cu privire la această decizie. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități care face obiectul notificării”.
- se vor face declarații și se vor achita la Fondul pentru Mediu, conform obligațiilor, după caz, taxele corespunzătoare O.U.G. nr.196/2005 privind Fondul pentru Mediu cu modificările și completările;

Titularul de activitate este obligat să respecte în integralitate prevederile următoarelor acte normative:

- Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz ;
- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 170 din 12 februarie 2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1.132 din 18 septembrie 2008 (*actualizată*) privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice;
- agenții economici care desfășoară activități de colectare și dezmembrare a vehiculelor scoase din uz trebuie să fie autorizați potrivit Ordonanței Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările ulterioare.

În situația modificării actelor normative menționate în prezenta autorizație, titularul are obligația să se supună prevederilor noilor acte normative intrate în vigoare, ce modifică, completează sau abrogă actele normative vechi.

Nerespectarea prevederilor prezentei autorizații se sancționează în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei autorizații se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, modificată și completată prin Legea nr. 262/2007

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.

I. Activitatea autorizată

1. Dotări (instalații, utilaje, mijloace de transport utilizate în activitate)

Activitatea se desfășoară într-un spațiu cu suprafața totală de 4490 mp din care:

- suprafața construită 136 mp - hală compartimentată în 2 spații: spațiu dezmembrare auto de 40 mp (prevăzută cu canal de vizitare betonat) , spațiu de 72 mp pentru depozitare piese auto rezultate din dezmembrări și respectiv pentru depozitare deșeuri reciclabile nerevalorificabile de către titularul prezentei autorizații (ulei uzat, filtre ulei uzat, sticlă, plastic, lichide auto, metalice, anvelope, textile). Deșeurile de plastic, metalice, sticlă, anvelope uzate, sunt depozitate în 3 containere de 1,1 mc amplasate adiacent clădirii atelierului, pe platformă betonată.
- suprafață construită 306 mp- hală compartimentată în 2 spații: spațiu cu canal de vizitare betonat și depozitare și spațiu depozitare piese rezultate din dezmembrări, dotat cu rafturi metalice.
- suprafață platforme betonate 500 mp, compusă din:
 - suprafață parcare auto (100 mp) - platformă betonată
 - suprafață de primire VSU (200 mp)- platformă betonată
 - suprafață de stocare VSU (200 mp)- platforma betonată
- suprafață depozitare VSU depoluate - 874 mp- platformă pavată
- suprafață depozitare VSU depoluate 2100 mp- platformă balastată

Pretratarea și tratarea vehiculelor scoase din uz se realizează în hala de dezmembrare. Subansamblele rezultate din dezmembrări sunt depozitate în spații special amenajate pentru părți care conțin fluide și părți care nu conțin fluide. Zona pentru stocarea deșeurilor solide (metalice, cauciuc, sticlă, etc.) este betonată și îngrădită. Zona pentru stocarea deșeurilor lichide (ulei, lichid de frâna, etc.) este betonată, închisă și acoperită. Vehiculele dezmembrate ce vor fi trimise către shredder sunt depozitate pe o platformă betonată de 70 mp. Întreaga unitate este împrejmuită.

2. Materiile prime, auxiliare, combustibilii și ambalajele folosite - mod de ambalare, de depozitare, cantități

- lunar se fac dezmembrări la 2-3 vehicule scoase din uz.

3. Utilități - apă, canalizare, energie

Tip utilitate	Descriere	Cantitate	UM
Apa	alimentarea cu apă se asigură din sursă proprie- puț săpat cu diametrul de 0,4 m, echipat cu electropompă submersibilă. Nu se utilizează apă în procesul tehnologic.	1,0	Metri cubi/luna
Canalizare	- apele uzate menajere de la grupul sanitar sunt colectate într-un bazin decantor-separator de produse petroliere, bicompartimentat, realizat din beton, cu volumul de 20 mc.	0,8	Metri cubi/luna
	- apele pluviale colectate de pe platforma betonată sunt preluate de o gură de scurgere situată în zona de cea mai joasă cotă, trecute prin decantorul-separator de produse petroliere, bicompartimentat.	1,5	Metri cubi/luna
Energie	-energia electrică este asigurată prin bransamentul existent la rețeaua de distribuție a localității..	100,0	KiloWatt ora/luna

4. Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau ale activității

- Activitatea de colectare și dezmembrare VSU constă în : achiziționarea vehiculelor scoase din uz, (cu un grad mediu de uzură, sau avariate), depoluarea și dezmembrarea acestora, cu scopul de a se valorifica prin vânzare cu amănuntul a părților componente rezultate(piese auto) sau prin predare la centrele de valorificare a deșeurilor reciclabile.
- Activitatea de comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor prevede valorificarea pieselor reutilizabile obținute din dezmembrarea VSU prin vânzarea acestora ca piese utilizabile.

4.1. Poziționarea amplasamentului pe care se desfășoară activitatea, în interiorul ariilor naturale protejate

- Nu este cazul.

5. Produsele și subprodusele obținute

- Nu este cazul.

6. Datele referitoare la centrala termică proprie - dotare, combustibili utilizați

- Nu este cazul.

7. Alte date specifice activității: (coduri CAEN Rev.2 care se desfășoară pe amplasament, dar nu intră pe procedura de autorizare)

- comerț cu amănuntul de piese și accesorii pentru autovehicule - cod CAEN 4532.

8. Programul de funcționare

- 8 ore/zi; 6 zile/săptămână; Personal: 2 angajați.

II. Instalațiile, măsurile și condițiile de protecție a mediului

1. Stațiile și instalațiile pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, din dotare (pe factori de mediu)

Aer

- Nu este cazul.

Alte surse de poluare

- Nu este cazul.

Apă

Pretratare ape pe amplasament

Denumire	Detalii
Pretratare ape industriale în amplasament	DA
Stație epurare	
Management sedimente rezultate din pretratare	
Detalii	separator de produse petroliere pentru apele pluviale colectate de pe platformele betonate prin rigole de colectare
Transport către beneficiari	-

Tratare ape pe amplasament

- Nu este cazul.

Sol

-Platforme betonate pentru desfășurarea activităților de depoluare și tratare și pentru depozitarea deșeurilor reciclabile.

- Spații special amenajate (acoperite și asigurate) pentru depozitarea deșeurilor periculoase.
- Containere inscripționate pentru depozitarea diferențiată a deșeurilor reciclabile.

Alți factori de mediu (după caz)

- Nu este cazul.

2. Alte amenajări speciale, dotări și măsuri pentru protecția mediului:

- colectarea fluidelor provenite de la VSU se va face separat, în recipiente etanșe adecvate;
- deșeurile rezultate din activitate vor fi depozitate temporar, până la valorificare/eliminare, în spații de stocare adecvate ;

3. Concentrațiile și debitele masice de poluanți, nivelul de zgomot, de radiații, admise la evacuarea în mediu, depășiri permise și în ce condiții

- Nu este cazul.

Concentrații maxime admise pentru apă tehnologică evacuată

- Nu este cazul.

Concentrații maxime admise pentru apa subterană

- Nu este cazul.

Valori admise pentru sol

- Nu este cazul.

III. Monitorizarea mediului

1. Indicatorii fizico-chimici, bacteriologici și biologici emiși, emisii de poluanți, frecvența, modul de valorificare a rezultatelor

- Nu este cazul.

Monitorizarea aerului

- Nu este cazul.

Monitorizarea apei

- Nu este cazul.

Monitorizarea apei subterane

- Nu este cazul.

Monitorizarea solului

- Nu este cazul.

2. Datele ce vor fi raportate autorității pentru protecția mediului și periodicitatea se regăsesc la capitolul VII, în tabelul care centralizează toate obligațiile de raportare ale titularului.

IV. Modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor

1. Deșeuri produse

Cod deșeu	Denumire deșeu	Sursă generatoare	Cantitate	UM	Operațiune valorificare / eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune

16 06 01*	baterii cu plumb	din activitatea de dezmembrare	0,80	Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
13 02 05*	uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere	din activitatea de dezmembrare	0,08	Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
13 02 06*	uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere	din activitatea de dezmembrare	0,25	Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 13*	lichide de frâna	din activitatea de dezmembrare	0,15	Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
14 06 01*	clorofluorocarburi , HCFC, HFC	din activitatea de dezmembrare	0,00				
16 01 14*	fluide antigel cu continut de substante periculoase	din activitatea de dezmembrare	0,25	Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 07*	filtre de ulei	din activitatea de dezmembrare	0,20	Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 08*	componente cu continut de mercur	din activitatea de dezmembrare	0,00				
16 01 09*	componente cu continut de PCB	din activitatea de dezmembrare	0,00				
16 01 10*	componente explozive (de ex. perne de protecție (air bags))	din activitatea de dezmembrare	0,00				
16 01 11*	placute de frâna cu continut de azbest	din activitatea de dezmembrare	0,12	Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11

16 01 21*	componente periculoase, altele decât cele specificate de la 16 01 07 la 16 01 11 si 16 01 13 si 16 01 14	din activitatea de dezmembrare	0,00				
16 01 16	rezervoare pentru gaz lichefiat	din activitatea de dezmembrare	0,00				
16 08 01	catalizatori uzati cu continut de aur, argint, reniu, rodiu, paladiu, iridiu sau platina (cu exceptia 16 08 07)	din activitatea de dezmembrare	0,10	Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 17	metale feroase	din activitatea de dezmembrare	70,50	Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 18	metale neferoase	din activitatea de dezmembrare	3,75	Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 19	materiale plastice	din activitatea de dezmembrare	0,60	Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 20	sticla	din activitatea de dezmembrare	1,50	Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 22	componente fara alta specificatie	din activitatea de dezmembrare	0,20	Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
20 03 01	deseuri municipale amestecate	din activitatea de dezmembrare	0,50	Metri cubi/luna	Eliminare	D 5	Depozitarea in depozite special amenajate (de exemplu, dispunerea in celule etanse separate, care sunt acoperite si izolate unele fata de celelalte si fata de

							mediu si altele asemenea
--	--	--	--	--	--	--	--------------------------

- În funcție de dotările VSU-ului preluat și a deșeurilor rezultate din dezmembrare pot apărea și alte tipuri de deșeuri care vor fi codificate în funcție de lista deșeurilor conform Deciziei Comisiei 2014/955/UE.

2. Deșeuri colectate

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	UM	Operațiune valorificare / eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune
16 01 04*	vehicule scoase din uz	3,00	Bucati/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11

Deșeuri comercializate

- Sunt comercializate piesele auto rezultate din dezmembrări. Deșeurile rezultate din dezmembrări sunt predate în vederea reciclării/valorificării/eliminării către firme specializate și autorizate în acest scop.

Deșeuri de echipamente electrice și electronice colectate

- Nu este cazul.

Deșeuri de baterii și acumulatori colectate

- Nu este cazul.

3. Deșeuri stocate temporar

- toate deșeurile reciclabile rezultate din dezmembrări sunt stocate temporar pe amplasament până la reciclare/valorificare. Condiția este ca unitatea să aibă o capacitate corespunzătoare de depozitare și să prevină formarea de stocuri de deșeuri de orice tip care ar putea afecta factorii de mediu.

4. Deșeuri tratate (valorificate/eliminate)

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	UM	Operațiune valorificare / eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune
16 01 04*	vehicule scoase din uz	3	Bucati/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11

Deșeuri de echipamente electrice și electronice tratate

- Nu este cazul.

Deșeuri de baterii și acumulatori tratate

- Nu este cazul.

5. Modul de transport al deșeurilor și măsurile pentru protecția mediului

Deșeuri transportate

- deșeurile menajere rezultate din activitate sunt ridicate periodic de către firmă specializată și autorizată, conform contractului încheiat.

- deșeurile rezultate din activitatea desfășurată pe amplasament sunt ridicate și transportate cu mijloace de transport adecvate ale societăților autorizate, conform contractelor încheiate.

Transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase se efectuează de la generator sau deținător, denumit expeditor, către operatorul economic care realizează operația de colectare/stocare temporară/tratare/valorificare/eliminare, denumit destinatar, respectându-se prevederile *Hotărârii nr. 1061 din 10 septembrie 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României*, în funcție de tipul deșeurilor, generatorul acestora având obligația completării următoarelor documente:

Pentru deșeurile periculoase:

Formularul pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoase, al cărui model este prezentat în anexa nr. 1 a HG nr. 1061/2008 pentru deșeurile periculoase generate în cantități mai mari sau egale cu 1 t/an;

-Pentru deșeurile periculoase generate în cantități mai mici de 1 t/an, formularul de expediție/transport deșeuri periculoase, al cărui model este prezentat în anexa nr. 2 a HG nr. 1061/2008;

-Fiecare transport de deșeuri periculoase care sunt generate într-o cantitate mai mare de 1 t/an, din aceeași categorie de deșeuri periculoase trebuie să fie însoțit de formularul de expediție/transport deșeuri periculoase și de formularul pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoase;

Pentru deșeurile nepericuloase:

-Deșeurile nepericuloase destinate eliminării se transportă de la expeditor la destinatar și se controlează pe baza formularului de încărcare-descărcare deșeuri nepericuloase tipizat, cu regim special. Transportul deșeurilor nepericuloase se efectuează pe baza formularului de încărcare-descărcare deșeuri nepericuloase, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3;

-Formularul de încărcare-descărcare deșeuri nepericuloase se completează de către expeditor în 3 exemplare și se păstrează după cum urmează: un exemplar semnat și ștampilat la expeditor, unul la transportator, semnat, completat cu codul numeric personal al persoanei care transportă deșeurile și cu numărul de înmatriculare al mijlocului de transport, iar ultimul se transmite destinatarului prin intermediul transportatorului.

6. Monitorizarea gestiunii deșeurilor

- Se va ține evidența cantităților de deșeuri produse și valorificate conform HG. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare. Monitorizarea se va face conform codurilor din *Decizia Comisiei 2014/955/UE*.

- Titularul autorizației are obligația de a păstra evidența gestiunii deșeurilor cel puțin 3 ani.

7. Ambalaje folosite

- Nu este cazul.

8. Modul de gospodărire a ambalajelor

- Nu este cazul. În cazul eventualei apariții de deșeuri de ambalaje acestea vor fi colectate selectiv și vor fi predate la societăți autorizate în vederea reciclării/valorificării acestora.

V. Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor periculoase

- Nu este cazul.

VI. Programul de conformare - măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților

-Nu este cazul.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

Strada Bistriței nr. 1A, Suceava, Cod 720264

Tel.: +4 0230 514056; Fax.: +4 0230 514059; e-mail: office@apmsv.anpm.ro; website: http://apmsv.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

VII. Datele ce vor fi raportate autorității pentru protecția mediului și periodicitatea

Nr. Crt.	Denumire raport	Frecvență de raportare	Perioada depunerii raportului	Legislație
1	Raportarea datelor și informațiilor privind gestionarea deșeurilor.	anual	până la 15 martie în format electronic și pe suport de hârtie la cererea autorităților de mediu	OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor
2	Raportarea privind gestionarea VSU	anual	la solicitarea APM Suceava	Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor
3	Program de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate din activitatea proprie sau, după caz, de la orice produs fabricat, inclusiv măsuri care respectă un anumit design al produselor, și să adopte măsuri de reducere a pericolozității deșeurilor.	anual	se transmite anual agenției județene pentru protecția mediului, inclusiv progresul înregistrat, până la 31 mai anul următor raportării	O.U.G. nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare, aprobată de Legea nr. 17/2023, art. 44, alin.(3)

-La solicitările oficiale de raportare de date și informații cu privire la protecția mediului, din partea autorităților de mediu, titularul autorizației de mediu are obligația de a răspunde în scris.

Prezenta autorizație de mediu conține 14 pagini și a fost eliberată în 3 exemplare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Marja Mădălina SIMINIUC



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Adina HOBJILĂ

Întocmit,
cons. Doru COJOCARU