



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

AUTORIZAȚIE DE MEDIU

Nr. 269 din 26 .07.2024

Titularul activității: SC SCHIPOREMAT SRL (C.U.I. 11523471)

Adresa: com. Vicovu de Jos, sat Vicovu de Jos, nr. 1740, județul Suceava

Punct de lucru: - Punct de colectare deșeuri reciclabile;

- Atelier dezmembrări auto

Locația activității: municipiul Rădăuți, str. Gării, Terminal Transcont, județul Suceava

Activitatea/Activitățile se încadrează în următoarele coduri:

Cod CAEN Rev.2	Denumire activitate CAEN Rev. 2	Poziție Anexa 1 din OM 1798/2007	Cod CAEN Rev.1	Denumire activitate CAEN Rev.1
3811	Colectarea deșeurilor nepericuloase	277	9002	Colectarea si tratarea altor reziduuri
3812	Colectarea deșeurilor periculoase	277	9002	Colectarea si tratarea altor reziduuri
3831	Demontarea (dezansamblarea) mașinilor și a echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor	247	3710	Recuperarea deșeurilor si resturilor metalice reciclabile
3832	Recuperarea materialelor reciclabile sortate	248	3720	Recuperarea deșeurilor si resturilor nemetalice reciclabile
4677	Comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor	260	5157	Comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor

Prezenta autorizație de mediu își păstrează valabilitatea pe toată perioada în care beneficiarul acesteia obține viza anuală, conform art. 16, alin. 2 din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare. Viza se solicită și se aplică începând cu anul următor emiterii autorizației de mediu.

Termenul în care titularul activității solicită aplicarea vizei anuale este de maximum 90 de zile și de minimum 60 de zile înainte de ziua și luna corespunzătoare zilei și lunii în care a fost emisă autorizația pe care acesta o deține. În cazul în care autorizația pe care acesta o deține a fost revizuită, termenul de 60 de zile se va calcula în funcție de ziua și luna în care a fost emisă autorizația inițială.

Temeiul legal

Ca urmare a cererii adresate de SC SCHIPOREMAT SRL, cu punctul de lucru *Punct de colectare deșeuri reciclabile; Atelier dezmembrări auto* din mun. Rădăuți, str. Gării-Terminal Transcont, jud. Suceava, înregistrată la APM Suceava cu nr. 7060/27.05.2024, în urma analizării documentelor transmise și a verificării, în baza HG nr. 19/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, a HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, a OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului,

aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și a OM nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare,

se emite:

AUTORIZAȚIA DE MEDIU

Pentru SC SCHIPOREMAT SRL, cu punctul de lucru *Punct de colectare deșeuri reciclabile; Atelier dezmembrări auto* din mun. Rădăuți, str. Gării-Terminal Transcont, jud. Suceava

Documentația conține:

- fișă de prezentare și declarație;
- decizie emitere autorizație nr. 163/13.06.2024;
- proces verbal de verificare amplasament nr. 7795/12.06.2024;
- autorizație de mediu nr. 280/24.07.2019, expirată;
- avizul nr. 68990/27.08.2010 eliberat de I.P.J. Suceava-Serviciul Investigații Criminale;
- contract de prestări servicii nr. 2518/15.02.2024 pentru preluarea, transportul, depozitarea și procedurile de valorificare, eliminare a deșeurilor încheiat cu SC Eco Network Industry SRL Iași;
- contract de vânzare-cumpărare deșeuri feroase și neferoase, hârtie, acumulatori uzați nr. 484/12.06.2019 încheiat cu SC Goldana SRL Botoșani;
- contract de vânzare-cumpărare deșeuri metalice și/sau nemetalice nr. 23/BT din 22.01.2024 încheiat cu SC Rematinvest SRL Cluj Napoca;
- contract colectare deșeuri periculoase și nepericuloase nr. 467/31.03.2023 încheiat cu SC Rotmac Eco SRL Marginea;
- contract prestări servicii de salubritate nr. 659/2007 încheiat cu SC Servicii Comunale SA Rădăuți;
- contracte închiriere spații încheiat cu CNCF-CFR-SA București-Sucursala Regională de Căi Ferate Iași;
- contract ACET SA Suceava-Agenția Rădăuți nr. 667 din 01.07.2019 ;
- certificat de înregistrare societate și certificat constatator eliberate de ORC Suceava;
- anunț public;

și următoarele acte de reglementare emise de alte autorități:

- autorizație tehnică nr. 9121/11.10.2010-revizia 3/02.04.2019 eliberată de R.A.R.- RA;

Prezenta autorizație se emite cu următoarele condiții impuse:

-Condiții specifice impuse, în conformitate cu prevederile Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și vehiculelor scoase din uz, anexa nr. 2:

Spații de depozitare (inclusiv stocarea temporară) a vehiculelor scoase din uz înainte de tratare:

- a) suprafețe impermeabile pentru zonele adecvate, prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;
- b) echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătate umană;
- c) operațiile de depozitare trebuie efectuate fără a deteriora piesele de schimb și componentele care conțin lichide sau care sunt recuperabile.

Cerințe care trebuie îndeplinite de unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz:

- a) este interzisă stocarea vehiculelor unul peste altul, precum și așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon. Vehiculele trebuie stocate în așa fel încât să se evite orice prejudiciu ce ar putea fi adus componentelor care conțin fluide sau părților ușor demontabile din sticlă cum ar fi, dar fără a se limita la: parbrizul, luneta sau geamurile laterale;
- b) suprafața pentru colectare trebuie împărțită într-o suprafață unde vehiculele scoase din uz sunt predate de către deținători și o suprafață pentru stocarea temporară a acestora în vederea predării către unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz. Această ultimă suprafață trebuie să fie impermeabilă, protejată împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor

- legale în vigoare, și să fie prevăzută, în mod obligatoriu, cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;
- c) deținerea echipamentelor necesare transportării vehiculelor la unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz, ținându-se seama de faptul că vehiculele scoase din uz colectate nu mai au drept de circulație pe drumurile publice odată cu emiterea certificatului de distrugere și implicit cu radierea din circulație;
- d) sunt obligatorii deținerea rezervoarelor de depozitare adecvate pentru depozitarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz și stocarea în condiții corespunzătoare a substanțelor pentru tratarea și neutralizarea oricăror posibile scurgeri de fluide;
- e) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătate umană;
- f) unitatea de colectare trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;
- g) unitatea de colectare trebuie să fie îngrădită, pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate;
- h) este obligatorie amplasarea unui indicator în apropierea căii de acces, în care să se specifice denumirea, adresa și orele de funcționare ale unității;

Cerințe pentru unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz:

- a) zona de lucru trebuie să fie împărțită în:
 1. zona de livrare, respectiv zona de primire și înregistrare;
 2. zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil;
 3. zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz;
 4. zona de depozitare a vehiculelor depoluate;
 5. zona de dezmembrare;
 6. zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide;
 7. zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide;
 8. zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
 9. zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
 10. zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder;
 11. zona de compactare, dacă se efectuează această operațiune;
 12. toate zonele trebuie să fie identificate în mod clar;
- b) zonele ce servesc pentru stocarea vehiculelor scoase din uz permise trebuie să fie impermeabilizate, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, și să fie prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;
- c) pe durata depozitării, înaintea depoluării și dezmembrării, este interzisă stocarea vehiculelor așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon, pentru a preveni scurgerea fluidelor. Depozitarea vehiculelor uzate unul peste altul este admisă numai dacă există echipamentele necesare pentru a se asigura prevenirea deteriorării pieselor de schimb sau a componentelor valorificabile care conțin fluide;
- d) în zonele în care se realizează depoluarea, dezmembrarea, stocarea fluidelor și a părților care conțin fluide, precum și compactarea, trebuie luate măsuri pentru a se asigura evitarea degradării deșeurilor valorificabile;
- e) vehiculele scoase din uz, înainte de a fi tratate, trebuie depozitate pe suprafețe impermeabile, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, suprafețe care să prezinte o rețea de drenare a apelor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare, astfel încât să fie evitată contaminarea solului sau a pânzei freatice;
- f) operatorii au obligația de a ține un registru de evidență a operațiunilor de tratare a vehiculelor scoase din uz;
- g) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătatea umană;
- h) unitatea trebuie să aibă o capacitate corespunzătoare de depozitare a anvelopelor uzate și să prevină formarea de stocuri;
- i) unitatea trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

- j) în vederea reducerii oricărui impact negativ asupra mediului, vehiculele scoase din uz sunt dezmembrate înainte de tratare sau de alte operații echivalente, iar componentele ori materialele etichetate sau identificate în orice alt mod potrivit prevederilor art. 4 alin. (2) din lege sunt demontate înainte de tratare;

Depoluare

- k) la primirea vehiculelor scoase din uz, materialele și componentele periculoase sunt înlăturate selectiv pentru a nu contamina deșeurile provenite de la shredder, urmând ca operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz să efectueze cu prioritate următoarele operațiuni de depoluare: îndepărtarea acumulatorilor; demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personalul autorizat, conform instrucțiunilor producătorului; tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare și eliminare conform instrucțiunilor producătorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive, atât timp cât sunt instalate pe vehicule; îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conținând mercur;
- l) înaintea oricărei tratări operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndeparteze de pe vehicule, să colecteze și să stocheze selectiv următoarele materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: combustibilul, inclusiv gazul lichefiat, lichidul de răcire, lichidul de frână, agentul frigorific din instalația de aer condiționat, antigetul, condensatoare ce conțin PCB/PCT, uleiul de motor, uleiul de cutie de viteze, de transmisie, uleiul hidraulic și cel utilizat în amortizoare, orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz, cu excepția cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor pe care le conțin. Componentele și materialele care prezintă riscuri pentru pânza freatică și pentru apele de suprafață sunt depozitate pe suprafețe acoperite și impermeabilizate;
- m) operatorii economici autorizați pot îndeplini cerințele legate de depoluarea și tratarea vehiculelor scoase din uz și prin utilizarea de instalații de depoluare mobile, cu respectarea dispozițiilor prevăzute la pct. 2 lit. a);
- n) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să includă spații de stocare adecvate pentru părțile dezmembrate, inclusiv spații de stocare impermeabile pentru piesele de schimb care vin în contact cu uleiul;
- o) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină containere adecvate pentru stocarea bateriilor, cu neutralizare electrolitică în același spațiu sau în altă parte, și containere adecvate pentru stocarea filtrelor și a condensatoarelor care conțin PCB/PCT;
- p) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină rezervoare de depozitare adecvate pentru stocarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână, acid de baterie, lichide ale sistemului de aer condiționat și orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz;

Tratare pentru promovarea reciclării

- q) înaintea oricărei tratări ulterioare, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndeparteze selectiv următoarele substanțe, materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: componentele potențial periculoase indicate de producători, suspensiile, dacă nu au fost golite de fluide, componentele conținând azbest, componentele conținând mercur, cum ar fi întrerupătoarele, în măsura în care este posibil, componentele și materialele care conțin cadmiu, plumb, crom hexavalent, substanțele care nu au legătură cu vehiculele scoase din uz;
- r) operațiile de demontare și stocare sunt efectuate astfel încât să permită reutilizarea, valorificarea și, în special, reciclarea componentelor vehiculelor;
- s) *operațiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz, prevăzute la lit. k), l) și q), trebuie efectuate în termen de maximum 5 zile de la preluarea vehiculului scos din uz;*
- ș) înainte de transferarea vehiculelor dezmembrate către shredder sau către o altă instalație de tratare ulterioară, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să asigure cu prioritate dezasamblarea următoarelor componente:

1. convertoare catalitice;
 2. greutate de echilibrare;
 3. jante de aluminiu;
 4. lunetă, parbriz și geamuri laterale;
 5. anvelope;
 6. componente mari de plastic, cum sunt barele de protecție, tablouri de bord, grila radiatorului, dacă acestea nu sunt separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire într-o manieră care să permită reciclarea materialelor;
 7. componente metalice care conțin cupru, aluminiu și magneziu, dacă respectivele metale nu vor fi separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire;
 8. înlăturarea bateriilor și a rezervoarelor de gaz lichefiat, precum și înlăturarea sau neutralizarea componentelor cu potențial exploziv, ca, de exemplu, pernele de aer;
- t) componentele și substanțele obținute din vehiculele scoase din uz trebuie să fie reciclate sau reutilizate într-o măsură cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizării. În măsura posibilităților tehnice și financiare, lichidul de frână, uleiurile hidraulice, lichidul de răcire și agentul frigorific din instalația de aer condiționat trebuie să fie reciclate. Deșeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separat de deșeurile care urmează să fie eliminate;
 - ț) vehiculele depoluate sau dezmembrate pot fi compactate în instalații corespunzătoare în scopul transportării, dacă s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate;

Documente

- u) operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz au obligația de a ține un registru de operare înseriat și numerotat, în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiile de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;
- v) registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea unității, care rezultă din principiile de transparență și trasabilitate în ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:
 1. copii ale certificatelor de distrugere;
 2. inventarele și locațiile, pe tipuri și cantități, ale tuturor substanțelor, materialelor și componentelor rezultate în urma operațiilor de depoluare și tratare a vehiculelor scoase din uz;
 3. evidența tuturor deșeurilor reciclate sau eliminate, precum și informații privind componentele reutilizate;
 4. informații privind fluxurile de deșeuri din alte domenii de activitate ale unității, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deșeuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;
 5. probleme în funcționare, cauzele acestora și măsurile luate pentru soluționarea acestora.

- Condiții generale:

- în conformitate cu prevederile *Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz*, titularul autorizației are următoarele obligații:
 - conform prevederilor art. 15 operatorii economici autorizați să desfășoare activități de tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să asigure, pentru toate vehiculele scoase din uz preluate în vederea tratării, realizarea următoarelor obiective:
 - a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 95% din masa medie pe vehicul și an;
 - b) reutilizarea și reciclarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul și an.
 - Vehiculele scoase din uz pentru care un alt stat membru al Uniunii Europene sau altă țară terță a emis un certificat de distrugere și care sunt importate în România pentru reciclare și/sau valorificare nu vor fi luate în considerare pentru îndeplinirea obiectivelor prevăzute la art. 15.
 - conform prevederilor art. 13:

a) operațiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz prevăzute la pct. 3 din anexa nr. 2 la legea mai sus menționată, sunt efectuate în maximum 5 zile de la preluarea vehiculului scos din uz.

b) operațiile de tratare a vehiculelor scoase din uz sunt finalizate în cel mult 3 luni de la data emiterii certificatului de distrugere.

- să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii care să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor prevăzute de OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor sau să delege această obligație unei terțe persoane. Persoanele desemnate, trebuie să fie instruite în domeniul gestiunii deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase, ca urmare a absolvirii unor programe de perfecționare și specializare recunoscute la nivel național conform Ordonanței Guvernului nr. 129/2000 privind formarea profesională a adulților, cu modificările și completările ulterioare;
- titularul are obligația de a asigura salubritatea în zona obiectivului propriu ;
- în cazul în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii autorizației de mediu, se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, se încetează activitatea pe amplasament, titularul activității “are obligația de a notifica autoritatea competentă de mediu care va decide, după caz, pe baza notificării titularului, prevăzută la art. 15 alin. (2) lit. a) din OUG nr. 164/2008, menținerea actelor de reglementare sau necesitatea revizuirii acestora, informând titularul cu privire la această decizie. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități care face obiectul notificării”.
- se vor face declarații și se vor achita la Fondul pentru Mediu, conform obligațiilor, după caz, taxele corespunzătoare O.U.G. nr.196/2005 privind Fondul pentru Mediu cu modificările și completările;

Titularul de activitate este obligat să respecte în integralitate prevederile următoarelor acte normative:

- **Legea nr. 212/2015** privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz ;
- **OUG nr. 92/2021** privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- **HG nr. 170** din 12 februarie 2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- **HG nr. 1.132** din 18 septembrie 2008 (*actualizată*) privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, cu modificările și completările ulterioare;
- **OUG nr. 5/2015** privind deșeurile de echipamente electrice și electronice;
- agenții economici care desfășoară activități de colectare și dezmembrare a vehiculelor scoase din uz trebuie să fie autorizați potrivit Ordonanței Guvernului nr. **82/2000** privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 222/2003**, cu modificările ulterioare.

În situația modificării actelor normative menționate în prezenta autorizație, titularul are obligația să se supună prevederilor noilor acte normative intrate în vigoare, ce modifică, completează sau abrogă actele normative vechi.

Nerespectarea prevederilor prezentei autorizații se sancționează în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei autorizații se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, modificată și completată prin **Legea nr. 262/2007**

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.

I. Activitatea autorizată

Cod CAEN Rev.2	Activitate	Capacitate maximă proiectată	UM
3811	dezmembrări vehicule scoase din uz; colectarea deșeurilor nepericuloase	2-3	Bucati/luna
3812	dezmembrări vehicule scoase din uz; colectarea deșeurilor periculoase	2-3	Bucati/luna
3831	dezmembrări vehicule scoase din uz	2-3	Bucati/luna
3832	dezmembrări vehicule scoase din uz	2-3	Bucati/luna
4677	dezmembrări vehicule scoase din uz	2-3	Bucati/luna

1. Dotări (instalații, utilaje, mijloace de transport utilizate în activitate)

Societatea își desfășoară activitatea pe suprafața de teren de 340 mp.

Suprafața construită (60 mp) este compusă din:

- birou 10 mp;
- hală depoluare-dezmembrare- 25 mp;
- vestiar - 15 mp;
- grup sanitar 4 mp;
- magazine scule-dispozitive- 6 mp;

Zonă de primire VSU - 20 mp platformă betonată;

Zonă de stocare VSU - 50 mp- cu platformă betonată și colectarea apelor pluviale, trecere prin separator de produse petroliere și apoi deversare în canalizarea orășenească;

Zonă depozitare VSU depoluate - 50 mp;

Zona de depozitare a deșeurilor rezultate din dezmembrarea VSU și a celor colectate de la terți- 160 mp platformă betonată:

- depozitare fluide(ulei uzat, antigel, lichid spălare parbriz, lichid frână)- 3 mp țarc metallic acoperit prevăzut cu recipiente metalice etanșe, inscripționate;
- cuvă metalică 2 x 1 x 1 m etanșă pentru depozitarea acumulatorilor uzați- 12 mp;
- spațiu pentru depozitarea deșeurilor metalice feroase, a plasticului și sticlei pe platformă betonată;
- 2 containere metalice a 20 mc fiecare pentru depozitarea deșeurilor de hârtie-carton și respectiv pentru filtre de ulei uzate, deșeuri metalice neferoase;

Firma are în dotare un cântar de 1 tonă;

2. Materiile prime, auxiliare, combustibilii și ambalajele folosite - mod de depozitare, cantități

- Nu este cazul.

3. Utilități - apă, canalizare, energie

- alimentarea cu apă este asigurată din sursă proprie- puț forat cu diametrul de 0,25 m și h= 5m;
- apele uzate menajere sunt evacuate direct la rețeaua de canalizare a ACET SA-Agenția Rădăuți;
- apele pluviale colectate de pe platformele betonate sunt trecute printr-un separator de produse petroliere și apoi deversate în canalizarea ACET SA Suceava-Agenția Rădăuți;

4. Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau ale activității

- activitatea de colectare și dezmembrare VSU constă în : achiziționarea vehiculelor scoase din uz, (cu un grad mediu de uzură, sau avariate), depoluarea și dezmembrarea acestora, cu scopul de a se valorifica prin vânzare cu amănuntul a părților componente rezultate(piese auto) sau prin predare la centrele de valorificare a deșeurilor reciclabile.

- activitatea de colectare deșuri de la terți constă în achiziționarea deșeurilor de diferite tipuri, depozitarea temporară și valorificarea către firme specializate și autorizate.

4.1. Poziționarea amplasamentului pe care se desfășoară activitatea, în interiorul ariilor naturale protejate

- Nu este cazul.

5. Produsele și subprodusele obținute

- Nu este cazul.

6. Datele referitoare la centrala termică proprie - dotare, combustibili utilizați

- Nu este cazul. Încălzirea birourilor se asigură prin intermediul caloriferelor electrice.

7. Alte date specifice activității: (coduri CAEN Rev.2 care se desfășoară pe amplasament, dar nu intră pe procedura de autorizare)

- Nu este cazul

8. Programul de funcționare

- 8 ore/zi; 5 zile/săptămână;

II. Instalațiile, măsurile și condițiile de protecție a mediului

1. Stațiile și instalațiile pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, din dotare (pe factori de mediu)

- Nu este cazul.

2. Alte amenajări speciale, dotări și măsuri pentru protecția mediului:

- platforme betonate pentru depozitarea deșeurilor colectate;

- 2 containere a 20 mc fiecare pentru stocarea deșeurilor colectate ;

3. Concentrațiile și debitele masice de poluanți, nivelul de zgomot, de radiații, admise la evacuarea în mediu, depășiri permise și în ce condiții

- Nu este cazul.

III. Monitorizarea mediului

- Nu este cazul.

1. Indicatorii fizico-chimici, bacteriologici și biologici emiși, emisii de poluanți, frecvența, modul de valorificare a rezultatelor

- Nu este cazul.

2. Datele ce vor fi raportate autorității pentru protecția mediului și periodicitatea se regăsesc la capitolul VII, în tabelul care centralizează toate obligațiile de raportare ale titularului.

IV. Modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor

1. Deșuri produse

Cod deșeu	Denumire deșeu	Sursă generatoare	Cantitate	UM	Operațiune valorificarea / eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune
-----------	----------------	-------------------	-----------	----	--------------------------------------	----------------	---------------------

16 06 01*	baterii cu plumb	din activitatea de dezmembrare	0,90	Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
13 02 05*	uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere	din activitatea de dezmembrare	0,35	Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
13 02 06*	uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere	din activitatea de dezmembrare	0,25	Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 13*	lichide de frână	din activitatea de dezmembrare	0,15	Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
14 06 01*	clorofluorocarburi, HCFC, HFC	din activitatea de dezmembrare	0,00				
16 01 14*	fluide antigel cu continut de substante periculoase	din activitatea de dezmembrare	0,25	Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 07*	filtre de ulei	din activitatea de dezmembrare	0,10	Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 08*	componente cu continut de mercur	din activitatea de dezmembrare	0,00				
16 01 09*	componente cu continut de PCB	din activitatea de dezmembrare	0,00				
16 01 10*	componente explozive (de ex. perne de protecție (air bags))	din activitatea de dezmembrare	0,00				
16 01 11*	placute de frână cu continut de azbest	din activitatea de dezmembrare	0,12	Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 21*	componente periculoase, altele decât cele	din activitatea de dezmembrare	0,00				

	specificate de la 16 01 07 la 16 01 11 si 16 01 13 si 16 01 14						
16 01 16	rezervoare pentru gaz lichefiat	din activitatea de dezmembrare	0,00				
16 08 01	catalizatori uzati cu continut de aur, argint, reniu, rodiiu, paladiu, iridiu sau platina (cu exceptia 16 08 07)	din activitatea de dezmembrare	0,10	Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 17	metale feroase	din activitatea de dezmembrare	55,50	Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 18	metale neferoase	din activitatea de dezmembrare	3,00	Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 19	materiale plastice	din activitatea de dezmembrare	0,60	Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 20	sticla	din activitatea de dezmembrare	0,50	Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
16 01 22	componente fara alta specificatie	din activitatea de dezmembrare	0,20	Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11
20 03 01	deseuri municipale amestecate	din activitatea administrativă	0,50	Metri cubi/luna	Eliminare	D 5	Depozitarea in depozite special amenajate (de exemplu, dispunerea in celule etanse separate, care sunt acoperite si izolate unele fata de celelalte si fata de mediu si altele asemenea

2. Deșuri colectate

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	UM	Operațiune valorificare / eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune
16 01 06*	vehicule scoase din uz care nu conțin lichide sau alte componente periculoase	2-3	Bucati/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 06 01*	baterii cu plumb		Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
12 01 01	pilitură și șpan feros		Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
15 01 04	ambalaje metalice		Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 17	metale feroase		Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
16 01 18	metale neferoase		Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
17 04 01	cupru, bronz, alamă		Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
17 04 02	aluminiu		Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
17 04 03	plumb		Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
17 04 05	fier și oțel		Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
17 04 07	amestecuri metalice		Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11

17 04 11	cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10		Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
19 12 12	alte deșeurii (inclusiv amestecuri de materiale) de la tratarea mecanică a deșeurilor, altele decât cele specificate la 19 12 11		Tone/an	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11
20 01 40	metale		Tone/an			Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11

Deșeurii comercializate

-Sunt comercializate piesele auto rezultate din dezmembrări. Deșeurile rezultate din dezmembrări sunt predate în vederea reciclării/valorificării/eliminării către firme specializate și autorizate în acest scop.

Deșeurii de echipamente electrice și electronice colectate

- Nu este cazul.

Deșeurii de baterii și acumulatori colectate

- Nu este cazul.

3. Deșeurii stocate temporar

- toate deșeurile reciclabile rezultate din dezmembrări sau/și colectate de la terți sunt stocate temporar pe amplasament până la reciclare/valorificare. Condiția este ca unitatea să aibă o capacitate corespunzătoare de depozitare și să prevină formarea de stocuri de deșeurii de orice tip care ar putea afecta factorii de mediu.

4. Deșeurii tratate (valorificate/eliminate)

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	UM	Operațiune valorificare / eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune
16 01 04*	vehicule scoase din uz	2-3	Bucati/luna	Valorificare	R 12	Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11

Deșeurii de echipamente electrice și electronice tratate

- Nu este cazul.

Deșeurii de baterii și acumulatori tratate

- Nu este cazul.

5. Modul de transport al deșeurilor și măsurile pentru protecția mediului

- deșeurile menajere rezultate din activitate sunt ridicate periodic de către firmă specializată și autorizată, conform contractului încheiat.

- deșeurile rezultate din activitatea desfășurată pe amplasament sunt ridicate și transportate cu mijloace de transport adecvate ale societăților autorizate, conform contractelor încheiate.

Transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase se efectuează de la generator sau deținător, denumit expeditor, către operatorul economic care realizează operația de colectare/stocare temporară/tratare/valorificare/eliminare, denumit destinatar, respectându-se prevederile *Hotărârii nr. 1061 din 10 septembrie 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României*, în funcție de tipul deșeurilor, generatorul acestora având obligația completării următoarelor documente:

Pentru deșeurile periculoase:

- Formularul pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoase, al cărui model este prezentat în anexa nr. 1 a HG nr. 1061/2008 pentru deșeurile periculoase generate în cantități mai mari sau egale cu 1 t/an;
- Pentru deșeurile periculoase generate în cantități mai mici de 1 t/an, formularul de expediție/transport deșeurilor periculoase, al cărui model este prezentat în anexa nr. 2 a HG nr. 1061/2008;
- Fiecare transport de deșeurilor periculoase care sunt generate într-o cantitate mai mare de 1 t/an, din aceeași categorie de deșeurilor periculoase trebuie să fie însoțit de formularul de expediție/transport deșeurilor periculoase și de formularul pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoase;

Pentru deșeurile nepericuloase:

- Deșeurile nepericuloase destinate eliminării se transportă de la expeditor la destinatar și se controlează pe baza formularului de încărcare-descărcare deșeurilor nepericuloase tipizat, cu regim special. Transportul deșeurilor nepericuloase se efectuează pe baza formularului de încărcare-descărcare deșeurilor nepericuloase, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3;
- Formularul de încărcare-descărcare deșeurilor nepericuloase se completează de către expeditor în 3 exemplare și se păstrează după cum urmează: un exemplar semnat și ștampilat la expeditor, unul la transportator, semnat, completat cu codul numeric personal al persoanei care transportă deșeurile și cu numărul de înmatriculare al mijlocului de transport, iar ultimul se transmite destinatarului prin intermediul transportatorului.

6. Monitorizarea gestiunii deșeurilor

- Se va ține evidența cantităților de deșeurilor produse și valorificate conform HG. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și a OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare. Monitorizarea se va face conform codurilor din *Decizia Comisiei 2014/955/UE*.

- Titularul autorizației are obligația de a păstra evidența gestiunii deșeurilor cel puțin 3 ani.

7. Ambalaje folosite

- Nu este cazul.

8. Modul de gospodărire a ambalajelor

- Nu este cazul.

V. Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor periculoase

- Nu este cazul.

1. Substanțele și preparatele periculoase folosite

- Nu este cazul.

VI. Programul de conformare - măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților

- Nu este cazul.

