

*Titular proiect:*  
**S.C. TOP CONSTRUCT  
S.R.L.**

**MEMORIUL DE PREZENTARE**  
conform continutului cadru prevazut  
in Anexa 5E din Legea nr 292/2018  
***privind evaluarea impactului  
anumitor proiecte publice și  
private asupra mediului***

**intocmit**  
**conform Deciziei etapei de**  
**evaluare initiala nr. 28/**  
**19.02.2024 emisa de APM Suceava**

*Faza de proiectare:*  
**D.T.A.C.**

**2024**

***pentru proiectul:***

**“AMPLASARE STATIE DE BETOANE”**

din  
**județul Suceava, com. Patrauti, sat  
Patrauti**



**I. Denumirea proiectului:**  
**“AMPLASARE STATIE DE BETOANE”**

**II. Titular:**

- numele: **S.C. TOP CONSTRUCT S.R.L.**
- adresa poștală: **STR. CERNAUTI 112B , MUNICIPIUL SUCEAVA, JUD. SUCEAVA**

**- Amplasamentul proiectului: județul Suceava, com. Patrauti, sat Patrauti,**

- CF 30045 Patrauti, nr. cad 30045

-numele persoanelor de contact: arh. Catalin manolache ; 0744626840;  
manolache.catalin@gmail.com

• ~~director/manager/administrator~~/proprietar/beneficiar: S.C. TOP CONSTRUCT S.R.L. sediu : Str. Cernauti 112b , Municipiul Suceava, Jud. Suceava ; CUI 15147477; J33/31/2003

- responsabil pentru protecția mediului:

Proiectant specialitate: **SC TESERACT PROIECTSRL**

Faza : D.T.A.C.+ P.T.

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

Incadrarea proiectului conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 28/ 19.02.2024, emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Suceava, este:

- conform Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, proiectul se incadreaza la punctul 10, lit. a, din Anexa 2 “proiecte de dezvoltare a unitaților/zonelor industriale;
- încadrarea proiectului în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare: nu intra sub incidenta art.48 si nu intra sub incidenta art. 54;
- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari și completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare;

**a) un rezumat al proiectului:**

Terenul proprietatea S.C. TOP CONSTRUCT S.R.L. este situat in extravilanul Comunei Patrauti, (nr.parc. 30045 ,CF 30045). Conform P.U.G. zona este compatibila cu functiunea constructiilor solicitate, amplasarea statiei de betoane constituindu-se intr-o extinderea a productiei de beton (statie de producere beton) existente.

Suprafata terenului studiat = 12.700,00mp

Folosinta actuala a terenului: curti – constructii si constructii industriale si edilitare.

Pe amplasament se mai afla urmatoarele imobile :

- C1 – P – bazin decantor Ac = Ad = 94 mp;
- C2 – P – statie sortare balast Ac = Ad = 35 mp;
- C3 – P – buncar depozit balast Ac = Ad = 17 mp;
- C4 – P – anexa statie preparare betoane Ac = Ad = 355 mp;
- C5 – P – statie preparare betoane si anexa Ac = Ad = 85 mp;
- C6 – P – anexa statie preparare betoane Ac = Ad = 399 mp;
- C7 – P – anexa suport buncare Ac = Ad = 41 mp;
- C7 – P – siloz Ac = Ad = 20 mp;

Prezenta documentatie este intocmita in vederea realizarii a unei noi statii de preparare a betoanelor langa cea existenta , extinderea a activitatii de productie care va imbunatati si mari procesul de productie. Constructiile propuse vor fi cu regim de inaltime parter.

Statia de betoane ( prefabricata TIP PROMIX M-80 - B - TS) va fi o constructie cu structura din cadre metalice (structura metalica usoara), amplasata pe o dala din beton armat cu grosimea de 40cm cu supraarmari pe zonele de prindere a suprastructurii metalice. Rampa de incarcare va fi „imbracata” cu o structura metalica usoara, vizitabila, cu inchideri din panouri termoizolante 2cm.

### **PREZENTARE STAȚIE DE BETOANE TIP PROMIX M-80- B-TS**

**Ac = Ad = 146mp** (130,70mp statie +15,30mp cabina comanda)

#### ***Componentele stației și descrierea acestora***

Stația de betoane mobilă PROMIX M-80-B-TS este alcătuită în principal din următoarele componente: predozatorul de agregate (nisip și pietriș cu diverse granulații), bandă transportoare de ridicare agregatelor în malaxor, turnul de malaxare compus din nivelele nr.1 și nr.2, malaxorul de beton, silozurile de depozitare a cimentului, transportoarele de ciment cu șnec și cabina de comandă.

- I. Predozatorul de agregate , compus din:
  - Buncărele de agregate formate din obloane și cupe (pentru sortul nr.1 de nisip, cupa este echipată cu un motovibrator);
  - Gurile de descărcare echipate cu cilindrii pneumatici;
  - Cuva de cântărire a agregatelor echipată cu doze tensiometrice de cântărire;
  - Bandă de cântărire și evacuare a agregatelor echipată cu motoreductor.
- II. Bandă transportoare de ridicare agregatelor în malaxor:
  - Picioare susținere banda .
  - Banda cu structura suport (cadrul și rolele de susținere) .
  - Tamburul conducător și mtoreductorul de acționare .
  - Tamburul condus cu sistemul de tensionare .
- III. Nivel nr.1 turn malaxor, compus din:
  - Structură turn nivel nr.1.
  - Malaxor.
  - Cuva de descărcare beton echipată cu motovibrator .
- IV. Nivel nr.2 turn malaxor, compus din:
  - Structură turn nivel 2.
  - Cântar de apă echipat cu doze tensiometrice și vană fluture;
  - Cântar de ciment echipat cu doze tensiometrice și vană fluture
- V. Silozurile de depozitare a cimentului, compuse din:
  - Silozurile propriu-zise -2 buc, de capacitate 80 t/buc, echipate fiecare cu filtru, supapă de suprapresiune și vană fluture.
  - Transportorul cu șnec pentru ciment – 2 buc.
- VI. Compresorul de aer.
- VII. Cabină de comandă.

#### **I. Predozatorul de agregate**

Buncărele de agregate sunt dispuse în linie cu 4 compartimente, fiecare având în medie 20

m.c., volumul total de încărcare maxim cu agregate fiind deci de circa 80 m.c. Buncărele sunt fixate pe un cadru șasiu, pentru un montaj fără fundație. Panourile superioare a buncărelor (obloanele), rabatabile pentru transport, sunt executate din tabla de 3 mm, ranforsată cu profile metalice și galvanizată la cald.

Buncărele sunt montate pe o structură formată dintr-un cadru construit din țevă pătrată de 120x120x6 mm, care este susținut de picioare din același material tipodimensional. Tot acest ansamblu este așezat pe un șasiu executat din profil metalic INP 300, montajul tuturor acestor elemente de structură fiind asigurat din asamblări filetate pentru un montaj – demontaj rapid. Șasiul este echipat cu urechi de prindere pentru macara.

Sorturile de agregate nr.1 și nr.2 sunt prevăzute cu motovibratoare electrice pentru a se evita acumularea de material pe pereții interiori ai buncărelor. Sortul nr.1 are prevăzut un soclu pentru echiparea opțională cu un senzor de umiditate. Sub obloane sunt montate cupele și gurile de descărcare ale agregatelor, care sunt executate din tablă de 4 mm, galvanizată la cald. Cupele de descărcare a agregatelor din buncăre sunt executate din tablă galvanizată la cald de 4 mm. grosime, cu posibilitatea de echipare cu blindaje de hardox.

Aționarea gurilor de descărcare este realizată pneumatic cu ajutorul unor cilindri pneumatici ce sunt prevăzuți opțional cu senzori de închidere – deschidere. Cilindrii pneumatici sunt conectați la o centrală pneumatică ce este montată într-un cofret metalic etanș prevăzut cu filtru de aer, baterie de reducere și sistem automat de ungere a cilindrilor. Conectarea la cilindrii pneumatici și la bateria pneumatică este realizată prin intermediul unor cuple metalice rapide.

Cuva de cântărire a agregatelor de la poz.3 din (cuva cântar, pe scurt), este executată din tablă de 4 mm, galvanizată la cald și este suspendată de structura de sub buncăre prin intermediul a 4 doze tensiometrice de tracțiune pentru determinarea masei agregatelor din cuvă. Fiecare doză are capacitatea de 2500 kg. și este conectată la un traductor care face legătura cu PLC-ul. Pentru evitarea aglomerării de material pe pereții interiori ai cuvei, în zona de sub buncărul de nisip, este fixat de cuvă un motovibrator electric.

Sub cuva cântar este montată banda de cântărire și evacuare din predozator a agregatelor care are o lungime de 14150 mm (între axele tamburilor) și o lățime de 800 mm. Banda este confecționată din cauciuc cu 3 inserții. Tamburul trăgător este vulcanizat cu cauciuc pe o lățime de 840 mm, este prevăzut cu răzuitor ce are rolul de nu permite acumularea materialului mai aderent pe bandă și este acționat de un motoreductor de 11 kW conico-cilindric cu pornire bazată pe soft starter.

## II. Linia de ridicare agregatelor la malaxor cu bandă transportoare

Ridicarea agregatelor de la capătul benzii transport la malaxor se efectuează cu ajutorul unei benzi transportoare.

Banda transportoare se susține pe 6 picioare executate din profile UNP 80, ranforsate cu traverse din cornier 50x50 și așezate pe punți de sprijin din tablă de 6 mm. grosime. Această bandă are o lungime de 24000mm și o lățime de 900mm. Banda este confecționată din cauciuc cu 3 inserții.

Tamburul conducător are un diametru de  $\varnothing 323,9$  mm și este acționat de un motor electric de 15 kW. Reductorul atașat acestuia are raportul de transmisie  $i=15$ . Tamburul condus al benzii este vulcanizat cu cauciuc, are un diametru de  $\varnothing 219,1$  mm și este prevăzut cu un dispozitiv reglabil de întindere a benzii cu tijă filetată.

### III. Nivelul turn malaxare nr. 1

Structura suport a turnului de malaxare nivel 1 (picioarele și șasiul) este realizată din profile metalice tip HEB 220. Pasarelele de acces pe ambele părți ale malaxorului sunt executate din table de grosimi de 4 și 6 mm și din profil cornier de 50x50x4 mm. Sunt prevăzute balustrade din țevă de  $\varnothing 1''$  și tablă de 1 și 4 mm.

Pe șasiul turnului nivel I este montat malaxorul de beton. Acesta este de tip dublu arbore și are capacitatea de 3000 l. de componente uscate (agregate +ciment) / 2500 l. beton vibrat șarjă de beton, codul său fiind astfel MB 3000. Fiecare arbore de malaxare este acționat de câte un motor cu puterea de 37 kW.

Interiorul vasului de malaxare este placat cu panouri din tablă din aliaj special anti-uzură, interschimbabile, demontabile. Pe cei 2 arbori de malaxare sunt montate brațe cu 12 palete din oțel special antiuzură, ce se rotesc simultan în sensuri diferite. Paletele și brațele sunt montate în așa fel încât prin rotirea lor să acopere întreaga suprafață a vasului.

Gura de evacuare a betonului este cu deschidere hidraulică și este acționată de o electropompă de 1,5 kW fiind prevăzută cu sistem electric de securitate. În cazul opririi accidentale a curentului electric, centrala hidraulică este prevăzută cu mâner de deschidere manuală a trapei malaxorului.

Pentru producția de beton semiumed în zona prefabricatelor, opțional se poate monta un senzor de umiditate tip Hidronix și un braț suplimentar de curățare a sondei.

Opțional, se poate furniza o instalație de spălare cu jet de apă.

Pe lângă malaxor, ca echipamente auxiliare amplasate pe turnul nivel 1, sunt prevăzute sistem de iluminat, prize electrice cu protecție împotriva umidității de 220 V și 380 V și un furtun de spălare a autobetonierei montat pe structura turnului.

### IV. Nivel turn malaxare nr. 2

Picioarele structurii suport a turnului de malaxare nivel 2 sunt executate din țevă de 100x100 mm. iar șasiul acestuia din profil UNP 120. Echipamentele montate pe acest turn sunt cântarele de ciment și de apă.

Cântarul de ciment are o capacitate de 1000 kg, are o structură galvanizată la cald și este montat pe 3 doze tensiometrice de compresie. Fiecare doză are capacitatea de 1000 kg. și este conectată la un traductor care face legătura cu PLC-ul. Cântarul de ciment este prevăzut cu un motovibrator electric pentru evitarea aglomerării de ciment pe pereții interiori ai cântarului.

Cântarul de apă are o capacitate de 500 litri, are o structură galvanizată la cald și este montat pe 3 doze tensiometrice de compresie. Fiecare doză are capacitatea de 500 kg. și este conectată la un traductor care face legătura cu PLC-ul. La partea inferioară a cântarului este montată o vană fluture de  $\varnothing 100$ . Pentru corecția suplimentară a clasei de consistență a betonului în timpul

procesului automat, cântarul de apă este echipat cu un sistem de injecție a apei prevăzut cu următoarele:

- vana fluture DN25;
- actuator electropneumatic;
- distribuitor pneumatic de 1/2";
- debitmetru cu impulsuri de 1 l.

De asemenea, pe nivelul nr.2 al turnului de malaxare, este instalat și sistemul de cântărire și injecție în malaxor ai celor 2 aditivi necesari preparării betonului.

#### V. Silozurile de ciment (a se vedea fig.5)

Silozurile de ciment au fiecare o capacitate de 80t. Sectoarele semicilindrice (poz.1) și capacul (poz.2) sunt executate din tablă de 4mm. iar sectoarele conice (poz.3) sunt executate din tablă de 4mm și 6 mm. Piesele de îmbinare sunt din profil UNP 80 pentru partea cilindrică și din tablă de 6 mm. grosime pentru partea conică.

Silozurile de ciment sunt echipate fiecare la partea superioară cu câte un filtru cu sistem de scuturare tip Dustshake (poz.4) și o supapă de suprapresiune (poz.5). Sub con, la partea inferioară a fiecărui siloz de ciment este montată o vană fluture (poz.6) ce are rolul de comandă a fluxului de ciment ce intră în transportorul cu șnec.

#### VI. Transportoarele de ciment cu șnec (a se vedea fig.1)

Transportoarele de ciment de la silozuri la cântarul de ciment sunt transportoare cu șnec cu un diametru de Ø273, fiecare având o lungime de 12m și o dispunere înclinată față de orizontală de 40°. Fiecare transportor are o capacitate de 80t / h, este conectat la siloz prin intermediul unei vane fluture de Ø300 mm. cu acționare manuală. Transportoarele au fiecare trape de vizitare atât la partea inferioară cât și la partea superioară.

#### VI. Compresorul de aer

Compresorul de aer alimentează cu aer comprimat cilindrii pneumatici de acționare a gurilor de descărcare a agregatelor în cuva cântar din predozatorul de agregate. Acesta mai alimentează cu aer dispozitivele de acționare pneumatică ale vanelor fluture, precum și sistemul de aerare a cimentului în silozuri.

Compresorul are o capacitate a rezervorului de 500 l, asigură un debit de aer de 650 normali litri / min. și o presiune de lucru de maxim 9 bar. Acesta este prevăzut cu un vas tampon de 200 l, un comutator de presiune diferențială și o supapă de siguranță. Motorul are o putere de 5,5 kW și clasa IP55.

#### VII. Cabină de comandă

Cabina de comandă are dimensiunile de Lxlxh=5100x3000x2200 mm, este prevăzută cu o unitate de aer condiționat și opțional, cu o unitate de supraveghere cu camere de luat vederi. Are în dotare un birou, un scaun, un sistem de control cu calculator PC, 2 monitoare de 19" și o imprimantă cu ace pentru imprimarea în 3 exemplare a avizului de beton. De asemenea este instalat de către Prosoft un program de comandă și gestiune. Cabina de comandă este echipată și cu un tablou de automatizare cu echipament Schrak Germania.

## VIII. Descrierea sistemului de automatizare

Sistemul de automatizare asigură funcționarea instalației în regim manual și automat. Instalația va fi urmărită prin intermediul a 2 monitoare montate pe pupitrul de comandă. Pe cele 2 monitoare va fi urmărită în permanență schema sinoptică a instalației, alarmele de sistem (pornire-oprire motoare, declanșare senzor termic motor, încărcarea benzii cântar cu o greutate mai mare decât cea admisă etc.), precum și rețetele de funcționare, parametrii, setările dar și consistența betonului.

### ***Descrierea pe scurt a procesului tehnologic***

Fabricarea betonului cu stația de betoane PROMIX-M-80-B-TS, se realizează în modul următor:

#### 1. Predozarea agregatelor

Cele 4 sorturi de agregate sunt încărcate separat, de un încărcător frontal, în buncărele corespunzătoare, astfel: în buncărul nr.S1 se încarcă sortul nr.1 care reprezintă nisip cu granulația între 0-4mm, în buncărul nr.S2 se încarcă sortul nr.2, care reprezintă pietriș cu granulația între 4-8mm, în buncărul nr.S3 se încarcă sortul nr.3 care reprezintă pietriș cu granulația între 8-16mm iar în buncărul nr.4 se încarcă sortul nr.S4, care reprezintă pietriș cu granulația între 16-32 mm.

Alimentarea cuvei de agregate și a benzii de cântărire – evacuare amplasată sub aceasta, se realizează cu ajutorul gurilor de descărcare amplasate sub buncăre. Acționarea gurilor de descărcare se efectuează cu ajutorul unor cilindri pneumatici, a căror deschidere și închidere este comandată automat de programul implementat.

Cântărirea agregatelor descărcate pe bandă, se efectuează cu ajutorul a 4 doze.

În același timp, malaxorul este alimentat cu cantitățile exacte de apă și de ciment impuse de rețetă, prin intermediul cântarelor de apă, respectiv de ciment Aceste cântare sunt montate pe pardoseala nivelului nr. 2 al turnului, prin intermediul a câte 3 suporturi.

Alimentarea malaxorului cu ciment se efectuează din silozuri de ciment amplasate în apropierea turnului de malaxare și a două transportoare cu șnec. Silozurile sunt alimentate cu ciment înainte de pornirea stației de betoane, prin intermediul conductelor de alimentare specifice. Din motive de siguranță și de protecție a mediului înconjurător, pe capacul fiecărui siloz, sunt montate o supapă de siguranță, care se deschide în momentul apariției unei suprapresiuni în siloz, precum și un filtru din saci textil, care filtrează particulele de ciment eliberate în atmosferă cu ocazia încărcării silozului.

Malaxarea propriu zisă a agregatelor cu apa, cimentul și aditivii, se efectuează în cuva malaxorului prin intermediul celor 2 arbori cu brațe echipate fiecare cu palete, arbori ce sunt acționați fiecare de câte un motor. În momentul în care s-a finalizat șarja de beton, se opresc arborii și se deschide ușa de evacuare a betonului, prin intermediul unui braț acționat hidraulic. Astfel, betonul curge din malaxor în cuva de descărcare și apoi printr-un șorț din cauciuc în betonieră. Pentru a se evita aglomerarea betonului în pâlnia de descărcare, este montat pe peretele exterior al pâlniei un motovibrator electric.

### ***Condiții de mediu în exploatare***

Stația de betoane PROMIX-M-80-B-TS se poate exploata în următoarele condiții de mediu:

- limite de temperatură a aerului în operare: 0 / +50°C;
- limite temperatura aer la operare pentru echipamentul electric: -10 / +35°C;
- limite de temperatură a aerului pentru stația în repaos: -25 / +60°C;
- viteza maximă a vântului: 120 km/h;
- umiditatea maximă a aerului: 80%;
- seismicitatea: S9.

***Date privind alimentarea cu energie electrică***

- tensiunea de alimentare: 400V (380V);
- frecvența: 50Hz.

***Reguli de siguranță***

Stația de betoane PROMIX M-80-B-TS este proiectată, fabricată și livrată în conformitate cu actualele reguli CEE de siguranță europeană:

- 89/392/CEE – 93/368/CEE – 93/94/CEE – 93/68/CEE ;
- 73/23/CEE așa cum a fost modificată de 93/68/CEE;
- 87/404/CEE;
- 89/336/CEE.

**b) justificarea necesității proiectului** – creșterea veniturilor beneficiarului urmare a extinderii activității desfășurate în cadrul investiției existente pe amplasamentului studiat. Dezvoltarea socio-economică a zonei .

**c) valoarea investiției:** estimat 2.500.000 lei

**d) perioada de implementare propusă:** 6 luni după autorizare

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)** – anexate la dosar;

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)**

Regimul juridic: proprietate persoană juridică S.C. TOP CONSTRUCT S.R.L., înscrisă în CF nr. 30045 - Patrauti, nr. cadastral 30045

Regimul economic: folosință actuală: curți - construcții

Destinația terenului conform planurilor de urbanism aprobate:

Conform C.U. nr. 75 din 09.11.2023 emis de UAT Comuna Patrauti – extravilan Patrauri – zona construcții cu caracter industrial și edilitar.

Accesul în cadrul parcelei este existent din drumul de acces, terenul este ocupat de stația de betoane existentă și spațiile conexe.

**SITUATIA EXISTENTA**

Conform extras CF nr. 30045 - Patrauti, terenul în suprafață de 12.700 mp, are următoarele vecinătăți:



Nord – Teren proprietate private (teren fara constructii) S.C. TOP CONSTRUCT S.R.L.  
Est – Teren proprietate private (teren fara constructii) S.C. TOP CONSTRUCT S.R.L.  
Vest – drum pietruit  
Sud – drum pietruit – access proprietate studiata

Terenul nu este afectat de artere hidrografice, izvoare, torenti sau avalanse putand fi considerat un teren bun pentru fundare.

Nu sunt necesare lucrari de amenajare infrastructura drumuri si accese, acestea sunt existente.

Folosinta actuala a terenului: curti – constructii si constructii industriale si edilitare.

Pe amplasament se mai afla urmatoarele imobile :

- C1 – P – bazin decantor  $Ac = Ad = 94$  mp;
- C2 – P – statie sortare balast  $Ac = Ad = 35$  mp;
- C3 – P – buncar depozit balast  $Ac = Ad = 17$  mp;
- C4 – P – anexa statie preparare betoane  $Ac = Ad = 355$  mp;
- C5 – P – statie preparare betoane si anexa  $Ac = Ad = 85$  mp;
- C6 – P – anexa statie preparare betoane  $Ac = Ad = 399$  mp;
- C7 – P – anexa suport buncare  $Ac = Ad = 41$  mp;
- C7 – P – siloz  $Ac = Ad = 20$  mp;

#### SITUATIA PROPUSA

Pe terenul in suprafata de 12700 mp se propune construirea unei statii de betoane ca extinderea a statiei existente, cu regim de inaltime P .

#### INDICI URBANISTICI:

**Aria construita constructie propusa = 146,00 mp**

**Aria desfasurata constructie propusa = 146,00 mp**

- categoria de importanta, conf. HG 261/94 - "D" - redusa

- clasa de importanta, conf.P.100/92 - a IV-a - redusa

- gradul de rezistenta la foc - I

**Iluminarea incintei:** se va realiza prin amplasarea perimetrală de stâlpi de iluminat cu înălțimea de 8m, amplasați la o distanță de 25m între ei, cu corpuri de iluminat de tip LED de 150W.

#### **g) Se prezintă elementele caracteristice ale proiectului propus:**

##### - **profilul și capacitățile de producție:**

Activitatea este de tip operatiuni de productie betoane, fara depozitare in zona .

Numar personal ( spatiu de productie ) - max. 2 persoane

Numar personal ( zona de birouri si vestiare ) - nu sunt necesare/in constructii existente

**descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):** extindere activitate existenta. Se pastreaza intreaga structura functionala a incintei.

##### - **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:**

Stația de betoane mobilă PROMIX M-80-B-TS este alcătuită în principal din următoarele componente: predozatorul de agregate (nisip și pietriș cu diverse granulații), bandă transportoare de ridicare agregatelor în malaxor, turnul de malaxare compus din nivelele nr.1 și nr.2, malaxorul de beton, silozurile de depozitare a cimentului, transportoarele de ciment cu snec și cabina de comandă.

I. Predozatorul de agregate , compus din:

- Buncărele de agregate formate din obloane și cupe ;

- Gurile de descărcare echipate cu cilindrii pneumatici;
- Cuva de cântărire a agregatelor echipată cu doze tensiometrice de cântărire;
- Bandă de cântărire și evacuare a agregatelor echipată cu motoreductor.
- II. Bandă transportoare de ridicare agregatelor în malaxor:
  - Picioare susținere banda .
  - Banda cu structura suport (cadrul și rolele de susținere) .
  - Tamburul conducător și motoreductorul de acționare .
  - Tamburul condus cu sistemul de tensionare .
- III. Nivel nr.1 turn malaxor, compus din:
  - Structură turn nivel nr.1.
  - Malaxor.
  - Cuva de descărcare beton echipată cu motovibrator .
- IV. Nivel nr.2 turn malaxor, compus din:
  - Structură turn nivel 2.
  - Cântar de apă echipat cu doze tensiometrice și vană fluture;
  - Cântar de ciment echipat cu doze tensiometrice și vană fluture
- V. Silozurile de depozitare a cimentului, compuse din:
  - Silozurile propriu-zise -2 buc, de 80 t/buc, echipate fiecare cu filtru, supapă de suprapresiune și vană fluture.
  - Transportorul cu șnec pentru ciment – 2 buc.
- VI. Compresorul de aer.
- VII. Cabină de comandă.

– **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora. Pierderile pe faze de fabricație sau de activitate și emisiile în mediu (inclusiv deșeuri):**

- Materia prima: ballast / ciment
- Energia electrica este asigurata din rețeaua electrica a proprietatii

Deseurile ce pot rezulta din activitatea desfășurată și din funcționarea clădirii sunt:

- deseuri din ambalaje menajere

Acestea se vor depozita pe o platforma special amenajata in eurobubele si periodic preluate de catre unitatile specializate de ridicare a deseurilor pe baza unui contract.

**h) racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:** constructia propusa se va racorda la rețelele publice de utilitati din zona (energie electrica).

Racordarea se face astfel:

- alimentare cu apă: din rețeaua incintei;
- canalizare: nu este cazul;

**Asigurarea energiei electrice:** alimentarea cu energie electrica a obiectivului se realizeaza din rețeaua de energie electrică existenta.

**Alimentarea cu gaze naturale:** nu este cazul.

**Incalzirea:** nu este cazul

– **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Pentru prevenirea, reducerea și minimizarea efectelor nocive semnificative asupra factorilor de mediu se vor efectua următoarele lucrări directe:

- terenul ocupat de lucrări provizorii va fi curățat și adus la forma initiala;

- organizarea de șantier și managementul lucrărilor au în vedere afectarea suprafeței de teren numai în limitele arealului construit. Respectarea normelor de întreținere și reglare a parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor utilizate în construcții limitează impactul acestora asupra mediului.

- la finalizarea lucrărilor se vor transporta toate deșeurile rezultate și depozitate în zona șantierului, astfel încât spațiile din interiorul și din zona adiacentă obiectivului să rămână curate și pregătite pentru începerea activității pentru care a fost realizat obiectivul proiectat.

Dacă pe parcursul realizării investiției se produc incidente ce pot avea ca efect poluări ale mediului, activitatea se va întrerupe. Vor fi luate măsurile necesare de diminuare, reducere a efectelor negative produse și de eliminare a cauzelor care au stat la baza poluării accidentale. Totodată, în funcție de amploarea poluării și efectele acesteia, având în vedere reglementările și obligațiile stabilite prin lege, vor fi informate autoritățile competente de mediu și de protecție în situații de urgență.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente** – Nu sunt necesare lucrări de amenajare infrastructura drumuri. Accesul auto și pietonal în incinta acestora sunt existente pe teren.

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare:**

Pe perioada execuției lucrărilor se vor folosi următoarele resurse naturale:

- minerale: nisip, piatră pentru prepararea betonului

- combustibil: benzina, motorina folosite pentru funcționarea utilajelor la executarea obiectivelor

- apă: pentru prepararea și executarea lucrărilor umede

- sol: pământ de umplutura folosit la sistematizarea pe verticală

Pe perioada de utilizare se va folosi apa menajeră din rețeaua internă pentru uz curent.

- **metode folosite în construcție/demolare** –

Sistemul constructiv: Clasa de importanță IV. Categoria de importanță din punct de vedere al calității este "D".

Structură:

-infrastructura: fundații izolate și continue

-suprastructura: cadre – structură metalică ușoară

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară** – fazele de execuție sunt cele convenționale de construire a clădirilor metalice prefabricate.

**Elemente de trasare**

La trasarea fundațiilor se vor da cote față de limitele de proprietate cu precizarea cotei  $\pm 0.00$ , raportată la elemente fixe din teren.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate** – proiectul se implementează în incinta existentă S.C. TOP CONSTRUCT S.R.L.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare** – nu au fost luate în considerare alte alternative, terenul fiind proprietate privată iar destinația de extindere a activității existente fiind luată de proprietar

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate minerale, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)** – nu este cazul;

#### **alte autorizații cerute pentru proiect:**

Conform Certificatului de urbanism nr. 75 din 09.11.2023 emis de UAT Comuna Patrauti.

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare: nu este cazul.**

#### **V. Descrierea amplasării proiectului**

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare**

Amplasamentul proiectului/proiectul **nu intra** sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural** potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Amplasamentul proiectului/proiectul **nu intra** sub incidența prevederilor legislative menționate.

În zona nu sunt identificate monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice. Astfel nu există condiționari de această natură care să influențeze amplasamentul propus.

- **terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională**

În zona nu sunt identificate terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională și implicit nu există condiționari care să influențeze amplasamentul propus.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, și alte informații privind:**

• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia: Conform C.U. nr. 75 din 09.11.2023 emis de UAT Comuna Patrauti destinația, conform PUG Patrauti - construcții industriale și edilitare.

Terenul nu este afectat de artere hidrografice, izvoare, torenți sau avalanșe putând fi considerat un teren bun pentru fundare. În urma cercetărilor efectuate pe teren, s-a constatat că din punct de vedere geotehnic nu există factori care ar putea influența negativ stabilitatea terenului de fundare a viitoarei construcții.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970: coordonatele GIS topografice X 590.428 – Y 687.689 .**

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:** deoarece amplasamentul a fost studiat la faza de Plan Urbanistic General, nu a fost necesară luarea în calcul a altor amplasamente.

#### **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

### **a) protecția calității apelor:**

#### **- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Pe parcursul execuției:

Antreprenorul, prin organizarea de șantier, va asigura un grup sanitar de tip ecologic sau un grup sanitar care va fi racordat la rețeaua de canalizare menajera existentă. Posibilele surse de poluare a apei sunt reprezentate de: ape uzate menajere, ape pluviale de pe acoperisuri la faza de funcționare.

#### **- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:**

Apele uzate menajere sunt evacuate prin sistemul de canalizare a incintei existente.

Apele pluviale colectate de pe acoperișurile imobilului și de pe aleeile circulabile se colectează și sunt trecute printr-un separator de hidrocarburi propriu și preluate în rețeaua de canalizare internă.

### **b) protecția aerului:**

#### **- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

##### In perioada de construire:

Posibilele surse de poluare a aerului în faza de execuție a proiectului sunt reprezentate de:

- emisii de pulberi și noxe rezultate în urma realizării construcțiilor (organizare de șantier): este posibil ca activitățile din șantier să aibă un impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru reprezentând o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisii a poluanților specifici arderii combustibililor (produse petroliere distilate) în motoarele utilajelor și execuției lucrărilor de construcție. Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor proiectate, sunt asociate săpăturilor, punerea în operă a materialelor de construcție, precum și altor lucrări specifice. Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice. Natura temporară a lucrărilor de construcție conduce la o cantitate redusă de emisii specifice acestor lucrări.
- emisii de noxe de la utilajele implicate în activitățile de construcție: Sursele principale de poluare a aerului, specifice execuției lucrărilor sunt reprezentate de utilajele, echipamentele de construcție și operațiile de sudură, polizare, debitare, prelucrări metalice implicate în realizarea proiectului.
- emisii de gaze de eșapament datorate transportului materiilor prime/produselor finite și a personalului:

Poluarea specifică activității utilajelor și circulației vehiculelor se poate estima după urmează:

- consumul de carburanți (substanțe poluante: NO<sub>x</sub>, CO<sub>2</sub>, CO, compuși organici volatili non metanici, particule materiale din arderea carburanților etc.);

- aria pe care se desfășoară aceste activități (substanțe poluante – particule materiale în suspensie și sedimentabile), distanțele parcurse (substanțe poluante - particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

***Se apreciază că emisiile în aer pe perioada de execuție a proiectului sunt reduse în timp și afectează doar aria destinată realizării proiectului.***

#### **- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:**

##### Măsuri în perioada de construire:

- sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în perioada de execuție a proiectului sunt surse libere, deschise, ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale;  
La executarea proiectului se vor respecta următoarele **masuri**:
- vehiculele de transport, vor corespunde condițiilor tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice care se efectuează periodic pe toată durata utilizării lor;

- lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne, care să reducă emisiile în aer, apă și pe sol;
- concentrarea lucrărilor de organizare de șantier se va realiza într-o zonă delimitată, în interiorul amplasamentului, fapt care favorizează o exploatare controlată și corectă;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remediarea eventualelor defecțiuni, cu societăți autorizate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai în stații de alimentare autorizate;

În vederea menținerii calitatii aerului, în parametrii optimi, în zona amplasamentului, în perioada realizării lucrărilor de construcție, se vor respecta următoarele **condiții**:

- utilizarea materialelor speciale (folie de plastic, plasa, etc.) cu care se va acoperi pământul excavat, până la reutilizarea sau transportarea lui, după caz;
- utilizarea apei, pentru suprimarea prafului, în cantitățile, frecvența și proporțiile necesare, în zona de lucru, la sfârșitul fiecărei săptămâni de lucru, dacă nu se vor desfășura operațiuni active mai mult de două zile consecutiv;
- pe spațiile verzi, acolo unde, pentru efectuarea lucrărilor, s-a îndepărtat stratul vegetal, la finalizarea acestora, vegetația va fi replantată;
- minimizarea activităților generatoare de praf;
- se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere a stocurilor de materiale de construcție sau deseuri, pentru prevenirea împrăstierii cauzată de vânt;
- curățarea / spălarea vehiculelor care ies de pe șantier;
- oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare, în zona șantierului;

In perioada de exploatare a investiției: nu este cazul

### **c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

#### **- sursele de zgomot și de vibrații;**

În perioada de construire sursele de zgomot și vibrații pot fi generate de:

- autovehiculele în timpul aprovizionării cu materiale de construcție;
- utilajele de sistematizare a terenului;
- lucrări în cadrul organizării de șantier;

#### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

In perioada de construire:

- limitarea traseelor și a orelor de lucru de către autovehiculele de transport materiale de construcție;
- folosirea echipamentelor de lucru conform cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;
- buna funcționare a echipamentelor folosite;
- oprirea motoarelor autovehiculelor în situația în care staționează o perioadă mai mare de timp în șantier

***Efectele surselor de zgomot și vibrații se pot manifesta numai local și redus pentru care se vor lua măsuri de limitare a vitezei în șantier și folosirea de utilaje de execuție performante pentru a nu crea efecte negative asupra vecinătăților.***

In perioada de funcționare:

Activitatea nu va include surse de zgomot și vibrații care să depășească limitele admisibile. Se vor utiliza echipamente omologate, respectând nivelul de zgomot și vibrații admisibile, conform normelor în vigoare.

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

- **sursele de radiații:** la realizarea proiectului nu vor fi utilizate materiale sau echipamente ce pot constitui surse de radiații daunatoare omului sau mediului;
- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor** – nu este cazul;

**e) protecția solului și a subsolului:**

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime:**

Atat în perioadă de construire cât și în perioada de funcționare a investiției posibile surse de poluare a solului sunt:

- scurgerile accidentale de carburanți de la autovehiculele și utilajele care tranzitează zona în perioada de amenajare/exploatare a investiției ;
- gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor generate pe amplasament;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere;

Activitățile din șantier implică manipularea unor cantități importante de substanțe poluante pentru sol și subsol. În categoria acestor substanțe sunt incluși carburanții, combustibilii, etc. Aprovizionarea, depozitarea și alimentarea utilajelor cu motorină reprezintă activități potențial poluatoare pentru sol și subsol, în cazul pierderilor de carburant și infiltrarea în teren a acestuia. Activitățile din șantier implică manipularea unor cantități importante de substanțe poluante pentru sol și subsol.

O altă sursă potențială de poluare dispersă a solului și subsolului este reprezentată de activitatea utilajelor în fronturile de lucru. Lucrările de terasamente deși nu sunt poluante, conduc la degradarea solului și induc modificări structurale în profilul de sol.

Principalul impact asupra solului în perioada de execuție este consecința ocupării terenului pentru realizarea de clădiri.

Pe parcursul execuției: Solul rezultat din excavatii pentru constructie si pentru amenajari exterioare care nu se va folosi la nivelari de teren va fi evacuat de catre constructor permanent, la unul din punctele de depunere. La iesirea din incinta constructiei, masinile vor fi spalate, pentru a se evita poluarea solului si a strazilor adiacente.

**- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:**

Pe perioada efectuării lucrărilor de construcție se produc modificări structurale ale profilului de sol ca urmare a săpăturilor prevăzute a se executa în vederea realizării fundațiilor și platformelor, a zonei necesare amplasării construcțiilor, proiectantul prevăzând o serie de măsuri pentru protecția solului și subsolului:

- utilizarea unor tehnologii moderne de construire;
- utilizarea unor utilaje de noua generație;
- alimentarea cu combustibil și mentenanța utilajelor se va realiza numai cu unități și pe amplasamente autorizate;
- deșeurile generate în perioada de construire vor fi stocate în spații special amenajate, impermeabilizate, în recipient adecvați și vor fi eliminate/valorificate cu societăți care au acest drept potrivit legii;

***Impactul realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca va fi moderat, manifestându-se local pe perioada construcției.***

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:** nu este cazul

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:** nu este cazul
- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:** Cladirea proiectata nu afecteaza ecosistemul.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altel:**

Amplasamentul proiectului este situat în extravilan, în perimetrul Patrauti. Construcția propusă, prin funcțiunea ei și prin modul de realizare nu va pune în pericol așezările umane sau alte obiective de interes public.

Amplasarea obiectivului s-a făcut fără a prejudicia salubritatea, ambientul, starea de confort și sănătatea populației.

Având în vedere că activitatea care se va desfășura ulterior nu are surse semnificative de zgomot și este situată la distanță față de așezările umane se poate afirma că implementarea investiției nu va genera impact negativ asupra populației.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Parcarea autovehiculelor se va face în interiorul amplasamentului, deci în afara circulațiilor publice. Vor fi luate toate măsurile în vederea limitării generării de praf în timpul lucrărilor, de către prestatorul lucrărilor de construcții care va avea în vedere ca utilajele și mijloacele de transport utilizate să fie corespunzătoare din punct de vedere tehnic și să nu genereze noxe peste limitele admise de legislația în vigoare.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

- **lista deșeurilor** (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate:

În perioada de pregătire a terenului pentru construire va rezulta pământ excavat – cca 20 mc.

În perioada de construire este posibilă generarea următoarelor deșeuri rezultate din lucrările de construcție *Cantitățile estimative*: Beton 17 01 01 / R12 15 mc; Fier – oțel 17 04 05 /R12 100 kg; Pe parcursul execuției: deșeurile rezultate din construcție (lemn, metal, plastic etc.) vor fi sortate prin grija constructorului și evacuate centralizat, conform contractului de salubritate încheiat cu firme specializate.

Din activitatea curentă: rezulta deșeuri simple menajere, care prin activitatea de curățenie – întreținere se adună în pungi de plastic prin sortare, caserole vidate sau pubele și se evacuează, prin rețeaua de preluare – evacuare și ambalaje, resturi de materiale (metal, tablă etc.) care se vor colecta în spațiul dedicat special pentru colectarea deșeurilor și vor fi evacuate centralizat după sortarea lor.

Deșeurile vor fi depozitate în europubele, colectate selectiv (metal/sticlă, hartie, mase plastice), așezate într-un spațiu special amenajat, care vor fi colectate pe baza de contract încheiat cu societate autorizată

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate** – nu este cazul;

- **planul de gestionare a deșeurilor** – nu este cazul;

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse** – la implementarea proiectului nu vor fi folosite substanțe și preparate chimice periculoase; combustibilii folosiți de către mijloacele de transport vor fi aprovizionați direct de la statile de alimentare autorizate.

În activitatea de depozitare nu se realizează operațiuni care să necesite substanțe toxice sau periculoase.

Nu se vor depozita în cadrul incintei sau în clădire substanțe toxice sau periculoase.



- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației - nu este cazul

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității** (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

✓ **Perioada de execuție**

**Factorul de mediu APA**

Se estimează că impactul asupra apelor de suprafață este minim datorat în principal distanței mari față de corpurile de apă de suprafață și amplorii lucrărilor, precum și alegerii de soluții tehnice ale sistemului hidroedilitar adecvate, respectiv deversarea apelor uzate în canalizarea centralizată. Numai prin deversarea accidentală a unor cantități mari de materii prime sau materiale de construcții s-ar putea produce daune mediului acvatic.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi redusă.

**Factorul de mediu AER**

Activitățile din șantier pot avea un posibil impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora, precum și traficul auto generat de existența șantierului (vehicule transport materiale) în zona.

O apreciere a emisiilor specifice în perioada de construcție conduce la concluzia că acestea, în punctele de lucru sunt locale, punctiforme.

**Factorul de mediu ZGOMOT ȘI VIBRAȚII**

Efectele surselor de zgomot și vibrații se pot manifesta numai local și redus pentru care se vor lua următoarele măsuri:

- se recomandă lucru numai în perioada de zi;
- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții provizorii ale șantierului se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și zonele riverane;
- întreținerea permanentă a drumurilor contribuie la reducerea impactului sonor.

**Factorul de mediu SOL ȘI SUBSOL**

Impactul realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca va fi moderat, manifestându-se local pe perioada construcției.

Pentru asigurarea prevenirii poluării solului în perioada de execuție vor fi luate următoarele măsuri:

- utilajele folosite în vederea realizării obiectivului vor fi amplasate în zona special amenajată și autorizată ca și organizare de șantier din interiorul proprietății.
- repararea și alimentarea utilajelor se va face numai în unități specializate;
- se vor amplasa containere pentru colectarea deșeurilor menajere și asimilabile pentru personalul muncitor.

*Efectele realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca vor fi ne semnificative, manifestându-se doar local pe perioada construcției.*

**Factorul de mediu BIODIVERSITATEA**

Efectele realizării investiției asupra factorului de mediu biodiversitatea în perioada de execuție se estimează ca vor fi ne semnificative, manifestându-se local pe perioada construcției.

**Factorul de mediu PEISAJ**

Nu este cazul, fiind o extindere a activității existente.

**MEDIUL SOCIAL ȘI ECONOMIC**

Impactul asupra mediului social și economic va fi pozitiv, prin construirea unei investiții care implică producție și în consecință locuri de muncă.

**CONDIȚII CULTURALE ȘI ETNICE, PATRIMONIUL CULTURAL**

Nu se prelină efecte negative asupra patrimoniului cultural existent prin realizarea lucrărilor proiectate

✓ **Perioada de exploatare**

**Factorul de mediu APA:** Prin măsurile proiectate de colectare și evacuare dirijată a apelor din precipitații, se apreciază că eroziunea solului și sedimentările necontrolate din zona analizată se vor reduce la minim iar soluțiile tehnice alese pentru sistemul hidroedilitar asigură protecția apelor.

**Factorul de mediu AER:** prin măsurile care se vor adopta se va diminua la maxim posibil, efectele negative și impactul pe care-l poate avea funcționarea investiției.

**Factorul de mediu SOL ȘI SUBSOL:** nu vor interveni schimbări în calitatea și structura solului și subsolului.

**Factorul de mediu PEISAJ:** spațiul va fi amenajat peisagistic, cu spații verzi.

– **extinderea impactului** (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): extinderea impactului este extrem de restrânsă, localizată în interiorul pe amplasamentului supus implementării proiectului și în imediata vecinătate a acestuia. Realizarea întregului proiect de amenajare, prin măsurile de reducere a emisiilor adoptate nu va conduce sub nicio formă la afectarea semnificativă a factorilor de mediu, în zonele adiacente proiectului.

– **magnitudinea și complexitatea impactului:** date fiind caracteristicile proiectului se constată faptul că potențialul impact ne semnificativ la faza de construire asupra oricărui factor de mediu se va înregistra strict local, în perimetrul amplasamentului analizat. Din acest punct de vedere se constată faptul că magnitudinea și complexitatea impactului asupra mediului inconjurător sunt limitate la un nivel extrem de redus și ne semnificativ.

– **probabilitatea impactului:** probabilitatea înregistrării unui impact negativ semnificativ asupra oricărui factor de mediu este extrem de redusă.

– **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** durata de manifestare a potențialului impact ne semnificativ asupra factorilor de mediu va fi limitată la perioada aferentă executării lucrărilor propuse. Frecvența de înregistrare a potențialului impact ne semnificativ asupra factorilor de mediu va fi în mod direct corelată cu programul de lucru ce va fi stabilit pe durata executării lucrărilor.

– **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:**  
- Deșeurile rezultate la faza de implementare a proiectului vor fi colectate selectiv, cu posibilități de eliminare/valorificare cu societăți autorizate; vor fi evacuate ritmic, fără a bloca căile de acces pietonale și stradale;

- Se va evita depozitarea necontrolata a deșeurilor rezultate;
  - Se va asigura salubritatea zonei și menținerea curateniei pe traseul drumurilor de acces, pe toata perioada realizării lucrărilor;
  - Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării solului, prin depozitarea pe suprafețe impermeabile a materialelor și a deșeurilor rezultate în urma implementării proiectului;
  - Pentru evitarea poluării accidentale cu materiale periculoase (scurgeri accidentale de combustibili, de ulei de motor), reparațiile mijloacelor de transport/utilajelor se vor executa doar la societăți autorizate;
  - Nu se vor evacua ape uzate neepurate sau insuficient epurate în emisii naturale, canale de desecare, rigole stradale sau freatic atât pe perioada execuției lucrărilor cât și după aceasta;
  - Terenul afectat temporar de lucrări, va fi adus la starea inițială de utilizare;
- **natura transfrontalieră a impactului:** - nu este cazul.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.**

#### **Indicatorii de calitate ai apelor uzate**

Apele uzate menajere, înainte de evacuarea lor în rețeaua incintei, se vor încadra la indicatorii de calitate în limitele maxime admise ale parametrilor apelor uzate stabilite prin "Normativul privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților", prevăzute în anexa 2 - NTPA 002 / 2002 din HG 188 / 2002 cu modificările și completările ulterioare.

#### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:** Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul nu se încadrează în prevederile legislative menționate.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:**

PUG aprobat de Consiliul Local Patrauti .

#### **X. Lucrări necesare organizării de șantier**

- **descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare.

Colectarea deșeurilor menajere și a celor rezultate în urma activității de execuție se va face în pubele adecvate, amplasate pe o platformă amenajată, în baza contractului încheiat cu societatea de salubritate care acționează în zona;

Perimetrul proprietății afectat de lucrări va fi împrejmuit provizoriu.

- **localizarea organizării de șantier:** organizarea de șantier va fi localizată în incinta amplasamentului; Lucrările de construcție și organizarea de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren, pe o arie cât mai restrânsă în jurul obiectivului, accesul utilajelor făcându-se exclusiv pe drumul de acces existent, depozitarea materialelor se va face în mod organizat doar în cadrul șantierului; nu se vor bloca caile de acces;

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier** - având în vedere că organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului, se estimează că lucrările necesare organizării de șantier nu vor genera impact negativ asupra mediului;

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

- organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului, iar nivelul maxim al zgomotului produs se va încadra în limitele impuse de SR 10.009/2017;

- se vor respecta prevederile HG nr. 1765/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediul produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de nesters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

- nu vor fi prezente surse de vibrații;

- vor fi folosite utilaje/echipamente care respectă normele ADR, iar substanțele poluante pentru atmosferă se vor încadra în valorile limită ale emisiilor stabilite de Ord. MAPM nr. 462/1993 cu modificările și completările ulterioare coroborat cu Lg. nr. 104/2011, actualizată 2018;

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

- amenajarea spațiilor de stocare a deșeurilor în zona organizării de șantier, organizarea colectării periodice și transportul spre eliminare/valorificare a deșeurilor rezultate;

- echipamentele destinate utilizării în exteriorul construcției vor avea un nivel de zgomot redus; vor fi folosite utilaje/echipamente care respectă normele ADR; toate vehiculele vor avea motorul oprit – nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare;

- vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător și vor avea reviziile tehnice la zi; eventualele defecțiuni ale utilajelor/vehiculelor care vor fi folosite la organizarea de șantier vor fi remediate în service-uri autorizate;

- intrarea în zona organizării de șantier se va realiza numai pe drumurile de acces existente; la ieșirea din amplasament a utilajelor/vehiculelor care au fost folosite pentru organizarea de șantier se vor curăța roțile acestora, astfel încât partea carosabilă să nu se murdărească; toate încărcăturile ce intra sau ies din șantier vor fi acoperite.

- umectarea frontului de lucru și a perimetrului ce urmează a fi îngropat/săpat/excavat în vederea evitării emisiei de praf în atmosferă; se vor ridica bariere eficiente în jurul zonele de activitate cu praf și ca limitare a amplasamentului

- realizarea lucrărilor pe etape.

#### **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- la finalizarea lucrărilor se vor transporta toate deșeurile rezultate și depozitate în zona șantierului, astfel încât spațiile din interiorul și din zona adiacentă obiectivului să rămână curate și pregătite pentru începerea activității pentru care a fost realizat obiectivul proiectat.

- perimetrul implicat va fi supus unui proces de reabilitare ce va viza ameliorarea zonelor afectate, daca va fi cazul;
- se vor realiza lucrări de amenajare in funcție de caracteristicile zonei afectate astfel încât sa fie limitat impactul negativ asupra acestora
  - **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**
- se vor intretine corespunzator toate sistemele/instalatiile de evacuare a apelor uzate menajere si pluviale existente;
- in cazul unor poluări accidentale se vor lua toate masurile necesare astfel incat factorii de mediu sa fie cat mai putin afectati, respectiv:
  - se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina sau, în caz contrar, pentru a gestiona poluanții respectivi și/sau orice alți factori contaminanți, în scopul limitării sau prevenirii extinderii prejudiciului asupra mediului și a efectelor negative asupra sănătății umane sau agravării deteriorării serviciilor;
  - se vor aplica măsurile reparatorii necesare inlaturarii prejudiciului cauzat asupra mediului de accident, proporționale cu prejudiciul cauzat și capabile să conducă la îndepărtarea efectelor prejudiciului;
    - **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:** - nu este cazul;
    - **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:** nu este cazul

## **XII. Anexe - piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) - atasate dosarului;
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare: nu este cazul
3. schema-flux a gestionării deșeurilor: nu este cazul;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului: nu este cazul;

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:** nu este cazul

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:** nu este cazul

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Caracteristicile proiectului care au fost examinate, în special, au fost:

1. **a)** dimensiunea și concepția întregului proiect; - mic
- b)** cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;- nu sunt

- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;- nu sunt
  - d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;- cantitati reduse
  - e) poluarea și alte efecte negative; -nesemnificativa
  - f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;- redus
  - g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.- redus
2. a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:  
zonele cu o densitate mare a populației: Parc Industrial Patrauti
3. a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;
- b) natura impactului; - nesemnificativ
  - d) intensitatea și complexitatea impactului;- redus
  - e) probabilitatea impactului;- local
  - f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;-local
  - g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;- nesemnificativ
  - h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin luarea masurilor organizatorice.

S.C. TESERACT PROIECT S.R.L.

