



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Decizia Etapei de Încadrare
nr. din 12.07.2024
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA BUZESCU, cu sediul în comuna Buzescu, str. Cuza Voda, nr.39 județul Teleorman, pentru proiectul: „Modernizare strazi în comuna Buzescu, județul Teleorman”, în baza Legii nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman decide

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 12.07.2024, că proiectul: „Modernizare strazi în comuna Buzescu, județul Teleorman”, propus a fi amplasat în comuna Buzescu, sat Buzescu, județul Teleorman, conform Certificat de urbanism nr.12/11.12.2023, înregistrată la APM Teleorman cu nr.16942/22.12.2023

nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr.2, la pct. 13 lit a) ;
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

1. Caracteristicile proiectului:

Investiția urmărește modernizarea unor strazi din comuna Buzescu și se realizează pe actualul traseu, aflat în intravilanul comunei Buzescu, conform planurilor generale.

Strazile ce fac obiectul documentației, vor fi tratate în proiect ca strazi de clasă tehnică V, având următoarele caracteristici:

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime strada proiect [m]	Latime carosabil [m]	Latime acostamente balast [m]	Santuri pamant [m]
1	Str. Mihail Kogalniceanu TR1	521	5.00	2x0.50	1,042
2	Str. Mihail Kogalniceanu TR2	214	5.00	2x0.50	428
3	Str. Mihail Kogalniceanu TR3	265	5.00	2x0.50	530
4	Str. 1 Decembrie TR1	531	5.00	2x0.50	1,062
5	Str. 1 Decembrie TR2	185	5.00	2x0.50	370
6	Str. Cuza Voda TR1	353	5.00	2x0.50	353
7	Str. Cuza Voda TR2	157	5.00	2x0.50	-
8	Str. Cuza Voda TR3	117	5.00	2x0.50	-
9	Str. Zaharia Stancu	372	5.00	2x0.50	-
10	Str. Garii	85	5.00	2x0.50	-
TOTAL KM		2.800	-	-	3,785

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Traseul în plan

Din punct de vedere al traseului în plan s-a urmărit ca traseul proiectat să se suprapună cât mai mult peste traseul existent, încadrându-se între limitele de proprietate, astfel încât să nu fie nevoie de exproprieri. Astfel, traseul strazilor supuse modernizării a fost proiectat pentru viteze de 25 km/h - 40 km/h.

Profilul longitudinal

În profil longitudinal, linia rosie proiectata va urmări linia terenului existent fără a se efectua corecții mari ale niveletei existente, linia rosie proiectata situindu-se in general la nivelul terenului natural, in unele zone fiind diferite de 3-10 cm deasupra sau sub linia terenului. Pentru strazile cu asfalt existent, linia rosie se va realiza cu aproximativ 2-4 cm mai sus decat terenul existent, avand in vedere solutia folosita. Elementele geometrice alese pentru geometrizarea profilului longitudinal corespund unei viteze de proiectare de 25-40 km/h.

Profilul transversal

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile. S-au prevazut profile transversale tip functie de:

- topografia terenului
- asigurarea scurgerii apelor
- partea carosabila - Conform Ord. MT nr. 50/1998; Ord. MT nr. 45/1998 capitolul 5, „Dispozitii finale” punctul 5.2

In sectiune transversala strazile se prezinta conform profilelor transversale tip atasate prezentei documentatii.

Terasamente

Pentru asigurarea cotelor si dimensiunilor profilelor tip, terasamentele se vor realiza prin efectuarea de sapaturi pentru realizarea straturilor de fundatie. Lucrarile de terasamente trebuie sa corespunda prevederilor STAS 2941-84 in ceea ce priveste capacitatea portanta, gradul de compactare si pantele taluzurilor.

Scurgerea apelor

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale s-au prevazut santuri din pamant cu latimea de 1.20 m, pozitionate pe ambele parti ale strazilor in functie de spatiul disponibil si necesitate. Astfel santurile se vor realiza pe strazile Mihail Kogalniceanu TR1, TR2 si TR3, 1 Decembrie TR1 si TR2 si Cuza Voda TR1. Pe celelalte strazi (strazile cu structura existenta din asfalt) nu se vor realiza santuri, apele fiind conduse la marginea platformei drumului prin panta transversala tip acoperis. Pentru descarcarea apelor meteorice, asigurarea continuitatii santurilor in dreptul strazilor laterale sau in punctele de „minim” s-au prevazut podete tubulare din beton de ciment armat cu diametrul de 400 mm. Podetele existente se vor decolmata.

Santul de beton existent pe partea stanga a strazii Cuza Voda TR1, se va pastra in configuratia existenta si nu se va interveni asupra acestuia. De asemenea daca exista alte santuri betonate in lungul strazilor proiectate si se afla in stare buna, se vor pastra in configuratia existenta.

Accese la proprietati

Se va asigura accesul riveranilor catre proprietati, doar pe zona unde se va realiza sant de pamant (strazile Mihail Kogalniceanu TR1, TR2 si TR3, 1 Decembrie TR1 si TR2, Cuza Voda TR1). Astfel accesul catre proprietati se va realiza prin montarea unui tub corugat cu diametrul de 300 mm, in dreptul accesului, peste care se va realiza o umplutura de balast, urmata de un strat de piatra sparta de 12 cm. Accesul se va realiza cu lungimea de 5.00 m si latimea 1.25 m, de la marginea acostamentului si pana la 50 cm de la marginea tubului corugat spre limita de proprietate.

Lucrari de sprijinire:

In prezentul proiect nu sunt necesare lucrari de consolidare.

Structura rutiera:

Pentru o dimensionare cat mai corecta a stratificatiei structurii rutiere proiectate, s-au efectuat studii de teren din care s-au obtinut date pentru:

- modul de alcatuire a structurii rutiere si grosimile de straturi;
- caracteristicile geotehnice ale pamantului de fundare;
- regimul hidrologic al complexului rutier;
- tipul profilului transversal;
- modul de asigurare a scurgerii apelor de suprafata.

Structura rutiera propusa pentru strazile din pamant este:

- 4 cm strat de uzura BA16 conform AND 605 (BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108);
- 6 cm strat de legatura BAD22.4 conform AND 605 (BAD 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108);
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta 0-63 conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm fundatie din balast conform SR EN 13242+A1;

Structura folosita pentru strazile cu suprafata existenta din asfalt va fi:

- 3 cm frezare strat de asfalt existent;
- 5 cm strat de uzura BA16 conform AND 605 (BA 16 rul 50/70 conform SR EN

Se propune ca partea carosabila sa fie incadrata de acostamente din balast cu grosimea de 30 cm, latimea acestora fiind de 0.50 m.

Pe partea stanga a strazii Cuza Voda TR1, exista un sant de beton care se va pastra in configuratia existenta. Pe strada Garii, lucrarile vor fi intrerupte inainte de trecerea cu calea ferata, tinand cont de limitele cadastrului. La fel si pe strada Mihail Kogalniceanu TR2 si TR3, in dreptul caii ferate, lucrarile se vor realiza doar pana la limita de cadastru a caii ferate, fara sa se depasasca cadastrul strazilor proiectate.

Orice teren la care se va interveni pe parcursul lucrarii va fi readus la starea initiala.

Strazile laterale propuse a fi modernizate odata cu strazile proiectate fac parte din domeniul public al comunei Buzescu, judetul Teleorman si pot fi identificate prin cartile funciare.

Strazile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10 m cu acelasi sistem rutier cu cel al strazii ce se va moderniza, exceptie facand strada laterala de la pozitia km 0+195 aferenta strazii Zaharia Stancu, aceasta se va moderniza cu structura noua pe lungimea de 10 m.

Santurile de pamant se vor amenaja pe o parte din strazi si anume pe strazile din pamant. Pe strazile cu asfalt existent nu se vor realiza santuri noi, apele scurgandu-se la marginea platformei drumului sau in santurile existente.

Avand in vedere ca in urma modernizarii drumului national DN6, strazile ce fac parte din prezentul proiect care se intersecteaza cu drumul national DN6 (Cuza Voda TR2 si TR3, Mihail Kogalniceanu TR1 si TR2) au fost modernizate pe o lungime de 15 m respectiv 18 m, intersectiile dintre DN6 si strazile proiectate au fost amenajate si nu se va interveni asupra acestora.

Avand in vedere ca pe unele dintre strazile care prezinta suprafata carosabila din asfalt, exista degradari, cedari locale, fisuri, in zona de intersectii si la marginea carosabilului in zona racordarilor (sfarsit strada Zaharia Stancu, intersectie Strada Garii cu strada Zaharia Stancu, intersectie strada Zaharia Stancu cu Cuza Voda TR3), se propune ca pe aceste zone, pe o lungime de aproximativ 10 m (zona afectata) sa se scoata structura existenta cu totul si sa se realizeze o noua structura rutiera, conforma cu cea din profilul transversal tip nr.1.

Se va realiza ridicarea la cota proiectata a caminelor de vizitare existente, daca acestea exista pe amplasamentul strazilor.

Orice interventie asupra altor zone care nu fac parte din proiect, va conduce la aducerea acestora la starea initiala.

Pe strada Mihail Kogalniceanu TR1, in dreptul km 0+251, pe partea dreapta, santul va fi intrerupt, deoarece in aceasta zona exista mai multe camine de apa/canalizare si retele electrice care nu pot fi ocolite, astfel ca apele vor fi preluate prin podetele tubulare iar santul se va continua dupa aceste camine existente.

Avand in vedere ca strada 1 Decembrie este impartita in 5 tronsoane conform cartilor funciare, deoarece se intersecteaza cu alte strazi (parte a domeniului public al comunei Buzescu) al caror cadastru a fost realizat continuu, de la un capat la celalalt, se propune ca strada 1 Decembrie sa se realizeze continuu, de la un capat la celalalt iar strazile cu care se intersecteaza sa fie considerate strazi laterale si sa fie modernizate, astfel evitandu-se realizarea a 5 tronsoane pe strada 1 Decembrie, fiecare fiind despartit de un sector de strada nemodernizata. Astfel, se propune impartirea strazii 1 Decembrie in doar 2 tronsoane, despartite de strada Cuza Voda TR1 (strada cuprinsa in cadrul proiectului).

De asemenea si pe strada Mihail Kogalniceanu TR1 in dreptul km 0+250, unde strada proiectata este intrerupta de cadastrul unui drum de acces (parte tot din domeniul public al

comunei Buzescu) se propune modernizarea continua a strazii Mihail Kogalniceanu TR1, fara sa fie intrerupta in dreptul acestui cadastru.

De asemenea pe planul de situatie au fost suprapuse cadastrele strazilor proiectate si strazilor laterale, cat si numarul cartii funciare in dreptul fiecarei strazi laterale.

Restul strazilor au fost proiectate astfel incat sa nu depasasca cadastrele existente, sa fie respectate limitele intersectiilor deja modernizate cu drumul national DN6 (Strada Mihail Kogalniceanu TR1 si TR2 si Strada Cuza Voda TR2 si TR3) si trecerile la nivel cu calea ferata, respectiv cadastrul acesteia (Strada Garii, Strada Mihail Kogalniceanu TR2 si TR3).

Pentru prevenirea degradarii drumurilor datorita actiunii factorilor precum trafic, capacitate portanta, conditii de exploatare si mediu inconjurator, se impune:

- dimensionarea corespunzatoare a complexului rutier pentru asigurarea preluarii in bune conditii a sarcinilor din trafic, in special din traficul greu in conditiile de exploatare date;
- protejarea straturilor rutiere si a pamantului din patul drumului de actiunea apelor prin luarea masurilor necesare pentru evacuarea acestora si etansarea imbracamintei;
- asigurarea la actiunea inghet-dezghetului;
- controlul traficului din punct de vedere al tonajului.

Siguranta circulatiei :

În vederea realizarii unui trafic fluent si in siguranta, se vor realiza lucrări de semnalizare verticală și orizontală. Se vor realiza marcaje longitudinale la marginea partii carosabile si se vor monta indicatoare rutiere.

Lucrările de semnalizare verticală se vor face conform SR 1848-1 și constau în montarea de indicatoare după cum urmează:

- indicatoare de prioritate;
- indicatoare de interzicere sau restrictie;
- indicatoare de obligare;
- indicatoare de informare.

Stâlpul de susținere pentru indicatoarele rutiere, indiferent de înălțimea sa va fi prevăzut a se executa dintr-o bucată. Fundațiile care se execută pentru prinderea sistemelor de susținere a semnalizării verticale vor fi executate la nivelul părții carosabile. Se va lua în considerare profilul transversal al drumului atunci când se propun sistemele de susținere a semnalizării verticale - respectiv stâlpi, în vederea asigurării vizibilității și percepției sporite a utilizatorului drumului.

Lucrările de semnalizare orizontală se vor face conform SR 1848-7/2015 și constau în efectuarea marcajelor longitudinale și transversale după cum urmează:

- marcaj longitudinal
- marcaj axial;

- marcaje de traversare pentru pietoni.
- marcaje transversale
- de oprire;
- de interzicere;
- săgeți direcționale;

Marcaje longitudinale	5,860 km
Indicatoare rutiere	Cca. 25 bucati

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate- nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității -nu este cazul

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în spații amenajate și dotate corespunzător și vor fi predate către operatori autorizați în vederea colectării/valorificării/eliminării;

Trasabilitatea deșeurilor va respecta în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 - privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

e) poluarea și alte efecte negative - local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilizate în perioada de realizare a proiectului

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - Integrarea considerentelor legate de schimbările climatice și evaluarea la nivel de planificare/strategic. Planificarea proceselor acordând atenția cuvenită schimbărilor climatice și aspectelor legate de atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la acestea, de exemplu pentru infrastructura verde, biodiversitate, securitate alimentară și evaluarea riscului de inundații

Atenuarea schimbărilor climatice

- Proiectul susține atenuarea climatică, prin modernizarea elementelor drumurilor comunale existente, nerealizarea proiectului conduce conform prognozelor realizate la creșterea emisiilor de CO₂e.

- Proiectul se realizează ca măsură pentru siguranța rutieră.

- Proiectul nu generează un impact suplimentar asupra emisiilor și nu poate influența negativ variabilele climatice, realizarea lui va susține procesul de atenuare climatică.

În ceea ce privește atenuarea, s-ar putea lua în considerare compromisurile dintre emisiile generate de construcții (de exemplu, cu regim mare și mediu de înălțime), performanța energetică a clădirilor și proiectele care continuă să emită în raport cu obiectivul de reducere a emisiilor la nivel agregat (de plan) (pe o traiectorie credibilă compatibilă cu obiectivul privind emisiile de GES pentru

Pagină 7 din 12

AGENZIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr.1, mun. Alexandria, jud. Teleorman, Cod poștal 140002

Tel.: +4 0247316228, fax: +4 0247316229; e-mail: office@apmtr.anpm.ro; website: <http://apmtr.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2030 și cu obiectivul privind neutralitatea climatică până în 2050), dar fără a compromite alte criterii de mediu.

- integrarea schimbărilor climatice (atenuare, adaptare) și a Planului național privind energia și clima (PNEC) în procesele decizionale, cum ar fi planurile naționale, regionale și locale/municipale de adaptare la schimbările climatice și strategiile naționale de renovare pe termen lung.

furnizarea la nivel național a datelor deschise necesare pentru imunizarea la schimbările climatice, atenuarea schimbărilor climatice și modelarea adaptării la acestea, precum și a datelor comune pentru planificare și proiecte de infrastructură, de exemplu:

- date meteorologice și climatice (observații, reanalize și proiecții);
- topografie, planuri locale, conservări;
- date privind terenul, de exemplu date terestre și modele de înălțime/altitudine;
- hărți ale solului (tipuri de sol și clasificare, conductivitate hidraulică);
- transport și alte infrastructuri;

În ceea ce privește proiectele de transport, un model național de trafic pentru a facilita mai bine analiza emisiilor de GES, deoarece un proiect de transport ar modela, de regulă, utilizarea traficului pentru calcularea amprentei de carbon.

g) riscurile pentru sănătatea umană - nu este cazul

2. Amplasarea proiectului

Proiectul este amplasat în intravilanul comuna Buzescu, satul Buzescu, județul Teleorman.

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- conform Certificatului de Urbanism nr.12 din 11.12.2023 - emis de Primaria Buzescu

Regim juridic - intravilan, domeniu public;

Regim economic - drumuri comunale;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acestei: nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin - nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere - nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite

conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației; nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic- nu este cazul;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată; nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) natura impactului; direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;

c) natura transfrontalieră a impactului; nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului; în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi potențial semnificativ;

e) probabilitatea impactului - potențial nesemnificativ având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului; impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor - impactul potențial semnificativ va fi de scurtă durată și reversibil;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate; nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului prin aplicarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:

Lucrările se vor realiza în intravilanul comunei Buzescu, Satul Buzescu, județul Teleorman, respectându-se următoarele prevederi:

- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului

- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrurile, astfel:

- deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract;

- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și apoi preluate de firme de salubritate autorizate;

- deșeurile metalice, de ambalaje și cele de materiale de construcție vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe baza de contract;

- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va fi amplasată în incinta amplasamentului și va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere;

- organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;
- se vor împrejmuji corespunzător zonele de lucru, se vor monta avertizoare, etc;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite amenajate corespunzător;
- se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile rezultate din lucrările efectuate (săpare, compactare, spargerea, strângerea în grămezi încărcarea-descărcarea) prin aplicarea de tehnologii care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12.574 - 87 privind protecția atmosferei;
- transportul oricăror tipuri de materiale, inclusiv a deșeurilor generate, se va realiza cu mijloace de transport acoperite;
- se vor stabili trasee optime din punct de vedere al proiecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- pe timpul realizării proiectului se vor lua măsuri pentru prevenirea degajării prafului prin stropirea drumurilor de acces utilizate, etc.
- se va avea în vedere restrângerea la minimum a spațiului de stocare a deșeurilor rezultate în perioada de execuție a proiectului prin colectarea selectivă și valorificarea/ eliminarea prin firme autorizate.
- nu vor fi deschise drumuri noi de acces, ci vor fi utilizate drumurile deja existente;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului ele desfășurare a lucrărilor;
- toate terenurile afectate temporar vor fi aduse la starea inițială:
- prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
- raportarea imediată la APM Teleorman și GNM - CJ Teleorman în cazul producerii unui eveniment indiferent de factorul de mediu afectat – apă, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală și transmiterea Raportul de informare în cazul poluărilor accidentale conform anexei afișate pe site-ul APM Teleorman - secțiunea Informații de interes public, în cel mult 2 ore de la producerea evenimentului;
- dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);

În perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile :

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificări și completări ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementări privind evaluarea poluării mediului cu modificările și completările ulterioare
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- SR 10009:2017/C91:2020 Acustica - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

Informații cu privire la participarea publicului la procedura de reglementare

Agencia pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat cadrul pentru accesul liber la informație a publicului interesat sau potențial afectat de proiect

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv
Laura Ilariana SIMION

Șef Serviciu. A.A.A.
Mihaela PIRVU

Întocmit,
Sandel ROTARU