



Documentație obținere aviz Agenția de Protecție a Mediului
MEMORIU DE PREZENTARE
CONFORM ANEXA 5E

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA NECȘEȘTI, JUDEȚUL TELEORMAN



BENEFICIAR: COMUNA NECȘEȘTI, JUDEȚUL TELEORMAN

ETAPA DE ELABORARE: ETAPA a II - a

FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE

PROIECT NR.: I.M. 739 / 2021

DATA ELABORĂRII: 2023

BORDEROU

I. Denumirea proiectului:

II. Titular:

- numele;
- adresa poștală;
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
- numele persoanelor de contact:
 - director/manager/administrator;
 - responsabil pentru protecția mediului.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

- a) un rezumat al proiectului;
- b) justificarea necesității proiectului;
- c) valoarea investiției;
- d) perioada de implementare propusă;
- e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
- f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;
- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;
- metode folosite în construcție/demolare;
- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;
- relația cu alte proiecte existente sau planificate;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);
- alte autorizații cerute pentru proiect.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;
- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:
 - folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
 - politici de zonare și de folosire a terenului;
 - arealele sensibile;
- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- natura transfrontalieră a impactului.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programa/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:
 - bazinul hidrografic;
 - cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
 - corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Prezenta documentație tehnică a fost întocmită respectând prevederile Hotărârii Guvernului nr. 292 din 03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Întocmit
Proiectant,
S.C. INTERCONFORMITY MANAGEMENT S.R.L.

I. DENUMIREA PROIECTULUI

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA NECȘEȘTI, JUDEȚUL TELEORMAN

II. TITULAR

Numele;

COMUNA NECȘEȘTI, JUDEȚUL TELEORMAN

Adresa poștală;

COMUNA NECȘEȘTI – STRADA PRINCIPALĂ, NR. 69, COMUNA NECȘEȘTI, JUDEȚUL TELEORMAN, CIF – 6938065, TEL./FAX – 0247-708025 / 0247-708026, e-mail – primaria.necsesti@yahoo.com

Numele persoanelor de contact;

Reprezentant beneficiar – **Primar BĂNĂSEANU MARIAN ILIE**

Reprezentant proiectant S.C. INTERCONFORMITY MANAGEMENT S.R.L. – ing. Gabriel Coșofreț,

Tel: 0724 339 102

Director/manager/administrator;

REPREZENTANT PROIECTANT S.C. INTERCONFORMITY MANAGEMENT S.R.L.

– ING. IRIMICIUC ANDREI, TEL: 0751 350 309

Responsabil pentru protecția mediului;

Pe perioada execuției lucrărilor propuse prin documentația tehnică, protecția mediului va fi asigurată de către Antreprenorul General, care va fi urmărit de către un reprezentant al Beneficiarului. Pe perioada utilizării construcției, protecția mediului va fi asigurată de către Beneficiarul lucrării.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) un rezumat al proiectului;

Drumurile analizate în documentația tehnico-economică sunt amplasate în Comuna Necșești, Județul Teleorman. Comuna Necșești este situată în partea de nord a județului Teleorman la o distanță de 42 km de municipiul Alexandria. Comuna este formată din satele Necșești, Belciug și Gârdești. Comuna se află în valea râului Lopatna (un pârâu cu apă sărată), în zona cursului inferior al său. Satele sunt dispuse de-a lungul drumului județean DJ703 ce face legătura dintre Gârăgău și Ciolăneștii de Vale.

ÎN URMA INVESTIGAȚIILOR EFECTUATE, S-AU CONSTATAT URMĂTOARELE DEFECTE ȘI DEGRADĂRI:

- Starea de viabilitate existentă este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță, străzile analizate având defecte ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier, îmbrăcămintea rutieră existentă nefiind conformă cu cerințelor actuale de securitate și confort;
- Dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale colectate, fie lipsesc, fie sunt într-o stare tehnică necorespunzătoare, astfel încât apele pluviale nu pot fi colectate și evacuate din zona străzilor, acestea având posibilitatea de a stagna în zona amprizei străzilor;
- Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare datorită lipsei unei îmbrăcăminti rutiere moderne, aceasta ducând la accelerări și frânări cu frecvență mai mare, la zgomot, vibrații și praf;
- Partea carosabilă a străzilor din comuna Necșești prezintă defecte și degradări specifice drumurilor pietruite și parțial pietruite, degradări reprezentate de gropi, denivelări, fâgașe. Aceste defecțiuni împiedică desfășurarea normală a circulației rutiere și generează praf pe timp uscat și noroi, respectiv imposibilitatea de circulație a autovehiculelor în perioada umedă;
- În profil transversal, drumurile din comuna Necșești prezintă iregularități și deformări, pantele transversale nu sunt asigurate, astfel scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă este imposibil de efectuat sau greu realizabilă, fapt ce conduce la degradări ale suprafeței de rulare;
- Caracteristicile tehnice actuale ale străzilor, respectiv pante longitudinale, pante transversale, elemente de colectare a apelor pluviale nu respectă normativele și standardele românești aflate în vigoare.

obiectivele analizate și supuse prezentei documentații sunt:

| Nr. Crt. | DENUMIRE |
|----------|----------------------------|
| 1 | STRADA FĂNTÂNII |
| 2 | STRADA VIILOR |
| 3 | STRADA TELEORMĂNELULUI |
| 4 | STRADA ȘCOLII |
| 5 | STRADA BISERICII |
| 6 | STRADA BISERICII TRONSON 2 |
| 7 | STRADA NUCILOR |
| 8 | STRADA VĂLENI |
| 9 | STRADA DELENI |
| 10 | ALEEA PĂDURII |
| 11 | STRADA POIENIȚEI |
| 12 | STRADA POIENIȚEI TRONSON 2 |
| 13 | STRADA LACULUI |
| 14 | STRADA BELȘUGULUI |
| 15 | STRADA MOLEȘTI |
| 16 | INTRAREA MOLEȘTI |
| 17 | STRADA POLITIE |
| 18 | STRADA CIMITIRULUI |
| 19 | STRADA BĂLȚII |
| 20 | STRADA COMĂNEȘTI |
| 21 | STRADA URZICEȘTI |
| 22 | STRADA BONDARICEȘTI |
| 23 | STRADA SAVALACHEI |
| 24 | STRADA SPRÂNCENEI |

b) justificarea necesității proiectului;

Conform priorităților de dezvoltare ale regiunii Sud-Muntenia, principala prioritate este dezvoltarea durabilă a infrastructurii regionale și locale.

Astfel, se dorește creșterea atractivității și a accesibilității regiunii Sud-Muntenia prin dezvoltarea mobilității și conectivității populației, pentru acces facil la bunuri și servicii conexe, fapt ce duce la dezvoltare economică pe principiile dezvoltării durabile.

În principiile dezvoltării durabile între infrastructura unei zone și dezvoltarea economică a acesteia, există o relație de simbioză. Potențialul de dezvoltare a unei zone este direct proporțional cu nivelul de dezvoltare a infrastructurii. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea și întreținerea infrastructurii au un efect multiplicator ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.

Îmbunătățirea nivelului infrastructurii reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, prin faptul că accesul la utilități, bunuri și servicii, în esență pentru a crește atractivitatea economică a zonei, atât în ceea ce privește atragerea de investitori, cât și atragerea și menținerea tinerilor în zonele rurale.

Dezvoltarea durabilă a comunităților locale reprezintă o prioritate pentru că modul în care se dezvoltă localitatea îi afectează prezentul și șansele de viitor.

Finanțarea obiectivului analizat în prezentul studiu de fezabilitate se dorește a fi prin fonduri locale, precum și accesarea fondurilor de la bugetul de stat.

Prin modernizarea străzilor analizate din comuna Necșești, județul Teleorman, se va consolida la nivel local acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă calea de circulație rutieră, ea reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație a populației din comuna Necșești. Astfel, putem enumera următoarele aspecte:

- Modernizarea străzilor va duce la sporirea capacității portante și de circulație în această zonă, cu platformă cu lățime suficientă pentru asigurarea siguranței circulației și a confortului în trafic.

- Asigurarea unui trafic în condiții optime va duce la dezvoltarea economică în comună și la apariția unor potențiali agenți economici.
- Realizarea obiectivului de investiții propus reprezintă o îmbunătățire a infrastructurii din cadrul comunei Necșești, o îmbunătățire a condițiilor de viață și a standardelor de muncă, fapt care va contribui într-o mare măsură și la menținerea populației și a forței de muncă la nivel local ceea ce va duce la creșterea nivelului de dezvoltare economică și a nivelului de trai în zonă.
- Existența unor căi de comunicații moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgirea pieței de desfacere locală.

c) valoarea investiției;

În conformitate cu devizul general, costul total al investiției se ridică la $V_t = 10,100,965.75$ lei (**11,999,250.67** lei cu TVA).

d) perioada de implementare propusă;

Investiția este estimată pe o perioadă de 24 luni și durata de realizare a executiei se preconizează de maxim 21 luni de la data contractării cu contractantul declarat câștigător conf. prevederilor Legii 212/2002 cu modificările și completările ulterioare.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Au fost atașate planurile de amplasament, planurile de situație propus, detalii de execuție.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Obiectivul general al proiectului constă în reabilitare străzi în lungime de **7.065,00 m** în comuna NECȘEȘTI, județul TELEORMAN.

ANALIZA DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, FUNCȚIONAL ȘI CONSTRUCTIV PENTRU OBIECTIVELE:

| MODERNIZARE STRĂZI COM. NECȘEȘTI, TELEORMAN | | |
|---|----------------------------|-------------|
| LOCALITATEA BELCIUG | | |
| Nr. crt. | Denumire stradă | Lungime (m) |
| 1 | STRADA FÂNTÂNII | 377 |
| 2 | STRADA VIILOR | 167 |
| 3 | STRADA TELEORMĂNELULUI | 236 |
| LUNGIME STRĂZI LOCALITATEA BELCIUG | | 780 |
| LOCALITATEA GÂRDEȘTI | | |
| Nr. crt. | Denumire stradă | Lungime (m) |
| 4 | STRADA ȘCOLII | 364 |
| 5 | STRADA BISERICII | 277 |
| 6 | STRADA BISERICII TRONSON 2 | 107 |
| 7 | STRADA NUCILOR | 75 |
| 8 | STRADA VĂLENI | 447 |
| 9 | STRADA DELENI | 340 |
| LUNGIME STRĂZI LOCALITATEA GÂRDEȘTI | | 1610 |
| LOCALITATEA NECȘEȘTI | | |
| Nr. crt. | Denumire stradă | Lungime (m) |
| 10 | ALEEA PĂDURII | 150 |
| 11 | STRADA POIENIȚEI | 90 |
| 12 | STRADA POIENIȚEI TRONSON 2 | 55 |
| 13 | STRADA LACULUI | 550 |
| 14 | STRADA BELȘUGULUI | 185 |
| 15 | STRADA MOLEȘTI | 1123 |
| 16 | INTRAREA MOLEȘTI | 83 |

| | | |
|---|---------------------|-------------|
| 17 | STRADA POLITIE | 160 |
| 18 | STRADA CIMITIRULUI | 164 |
| 19 | STRADA BĂLȚII | 120 |
| 20 | STRADA COMĂNEȘTI | 370 |
| 21 | STRADA URZICEȘTI | 715 |
| 22 | STRADA BONDARICEȘTI | 305 |
| 23 | STRADA SAVALACHEI | 255 |
| 24 | STRADA SPRÂNCENEI | 350 |
| LUNGIME STRĂZI LOCALITATEA NECȘEȘTI | | 4675 |
| TOTAL LUNGIMI STRĂZI COMUNA NECȘEȘTI | | 7065 |

LOCALITATEA BELGIUG

1. STRADA FÂNTÂNII

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+377;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **377,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+377 = **377,00 m**

– P.C. = **2,75 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;
- **10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

- **SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

1. **SEMNALIZARE VERTICALĂ** cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **9 BUC.**
2. **SEMNALIZARE ORIZONTALĂ** cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Linie discontinuă tip B | Linie continuă simplă tip E | |
|-----------------------|---------------------|--------|-------------|-------------------------|-----------------------------|----------|
| | De la km: | La km: | | | 5 | 6 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 0+000 | 0+377 | 377,00 m | - | 377,00 m | 377,00 m |
| LUNGIME TOTALĂ | | | | 754,00 m | | |

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

➤ RIDICARE LA COTĂ CĂMINE DE VIZITARE EXISTENTE – 15 BUCĂȚI

■ ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 RIGOLE DE ACOSTAMENT DIN BETON DE CIMENT C30/37 ȘI RIGOLE TRIUNGHILARE DE PĂMÂNT TIP P1

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Tipul secțiunii de scurgere | |
|--------------------------------|---------------------|--------|------------------|--|----------------------------|
| | De la km: | La km: | | stânga | dreapta |
| | 1 | 2 | | 4 | 5 |
| 1 | 0+000 | 0+250 | 250,00 m | RIGOLE DE ACOSTAMENT | - |
| 2 | 0+250 | 0+377 | 127,00 m | - | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P1 |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| RIGOLE DE ACOSTAMENT | | | 250,00 m stânga | RIGOLE DE ACOSTAMENT = 250,00 m | |
| | | | - | | |
| RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P1 | | | 127,00 m dreapta | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P1 = 127,00 m | |
| | | | - | | |

b. TRANSVERSALE DRUMULUI:

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | Lungime | TIP / Diametru | Mențiuni |
|--------------------------------|----------------------------------|----------------|---|----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Km. 0+000 | 7,50 m | Rigolă carosabilă | - |
| 2 | Km. 0+377 | 7,50 m | Rigolă carosabilă | - |
| Din care total lungimi: | | | | |
| RIGOLĂ CAROSABILĂ | | 15,00 M | 50 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT | |

■ AMENAJAREA DRUMURILOR LATERALE

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | Lungime drum | Poziționare | Lățime drum lateral |
|--|----------------------------------|--------------|-------------|---------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Km. 0+070 | 5,00 m | Stânga | 3,00 m |
| 2 | Km. 0+145 | 5,00 m | Stânga | 3,00 m |
| 3 | Km. 0+307 | 5,00 m | Stânga | 3,00 m |
| Total lungimi: | | | | |
| LUNGIME TOTALĂ DRUMURI LATERALE | | | | 15,00 M |

2. STRADA VIILOR

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+167;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **167,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+167 = **167,00 m**

– **P.C. = 4,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20, 21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;
- **10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

■ **SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

1. **SEMNALIZARE VERTICALĂ** cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **5 BUC.**
2. **SEMNALIZARE ORIZONTALĂ** cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Linie discontinuă tip B | Linie continuă simplă tip E | |
|-----------------------|---------------------|--------|-------------|-------------------------|-----------------------------|----------|
| | De la km: | La km: | | | 5 | 6 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 0+000 | 0+167 | 167,00 m | - | 167,00 m | 167,00 m |
| LUNGIME TOTALĂ | | | | 334,00 m | | |

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. **LONGITUDINAL DRUMULUI:**

a.1 **RIGOLE TRIUNGHILARE DE PĂMÂNT TIP P1**

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Tipul secțiunii de scurgere | |
|--------------------------------|---------------------|--------|-----------------|--|---------|
| | De la km: | La km: | | stânga | dreapta |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0+000 | 0+167 | 167,00 m | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P1 | - |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P1 | | | 167,00 m stânga | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P1 = 167,00 m | |

b. **TRANSVERSELE DRUMULUI:**

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | Lungime | TIP / Diametru | Mențiuni | |
|--------------------------------|----------------------------------|---------------|---|----------|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| 1 | Km. 0+000 | 9,00 m | Rigolă carosabilă | - | |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| RIGOLĂ CAROSABILĂ | | 9,00 M | 30 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT | | |

■ **AMENAJAREA DRUMURILOR LATERALE**

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | Lungime drum | Poziționare | Lățime drum lateral |
|--|----------------------------------|--------------|-------------|---------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Km. 0+045 | 5,00 m | Stânga | 3,00 m |
| 2 | Km. 0+100 | 5,00 m | Dreapta | 3,00 m |
| 3 | Km. 0+115 | 5,00 m | Stânga | 3,00 m |
| 4 | Km. 0+155 | 5,00 m | Stânga | 3,00 m |
| Total lungimi: | | | | |
| LUNGIME TOTALĂ DRUMURI LATERALE | | | | 20,00 M |

■ **ELEMENTE DISPUSE DRUMURILOR LATERALE**

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | Lungime | TIP / Diametru |
|--------------------------------|----------------------------------|----------------|---|
| | 1 | 2 | 3 |
| 1 | Km. 0+045 | 7,50 m | Rigolă carosabilă |
| 2 | Km. 0+115 | 7,50 m | Rigolă carosabilă |
| 3 | Km. 0+155 | 7,50 m | Rigolă carosabilă |
| Din care total lungimi: | | | |
| RIGOLĂ CAROSABILĂ | | 22,50 M | 75 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT |

LOCALITATEA GÂRDEȘTI

3. STRADA TELEORMĂNELULUI

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+236;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **236,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+236 = **236,00 m**

– P.C. = **4,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;
- **10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

- **SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

1. **SEMNALIZARE VERTICALĂ** cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **1 BUC.**
2. **SEMNALIZARE ORIZONTALĂ** cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Linie discontinuă tip B | Linie continuă simplă tip E | |
|-----------------------|---------------------|--------|-------------|-------------------------|-----------------------------|----------|
| | De la km: | La km: | | | 5 | 6 |
| | 1 | 2 | | | | |
| 1 | 0+000 | 0+236 | 236,00 m | - | 236,00 m | 236,00 m |
| LUNGIME TOTALĂ | | | | 472,00 m | | |

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

➤ RIDICARE LA COTĂ CĂMINE DE VIZITARE EXISTENTE – 20 BUCĂȚI

- **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 RIGOLE TRIUNGHILARE DE PĂMÂNT TIP P1 ȘI TIP A1 DIN BETON DE CIMENT C30/37

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Tipul secțiunii de scurgere | |
|--------------------------------|---------------------|--------|------------------|--|----------------------------|
| | De la km: | La km: | | stânga | dreapta |
| | 1 | 2 | | 4 | 5 |
| 1 | 0+000 | 0+135 | 135,00 m | - | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP A1 |
| 2 | 0+135 | 0+236 | 101,00 m | - | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P1 |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| RIGOLE TRIUNGHILARE TIP A1 | | | - | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP A1 = 135,00 m | |
| | | | 135,00 m dreapta | | |
| RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P1 | | | - | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P1 = 101,00 m | |
| | | | 101,00 m dreapta | | |

b. TRANSVERSELE DRUMULUI:

| Nr. Cr. | Identificare poziție kilometrică | | Lungime | TIP / Diametru | Mențiuni |
|--------------------------------|----------------------------------|---------------|---|-------------------|----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| 1 | Km. 0+000 | | 9,00 m | Rigolă carosabilă | - |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| RIGOLĂ CAROSABILĂ | | 9,00 M | 30 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT | | |

4. STRADA ȘCOLII

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+364;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **364,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+364 = **364,00 m**

– **P.C. = 4,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;
- **10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

- SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:

1. SEMNALIZARE VERTICALĂ cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **8 BUC**.
2. SEMNALIZARE ORIZONTALĂ cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Linie discontinuă tip B | Linie continuă simplă tip E | | |
|-----------------------|---------------------|--------|-------------|-------------------------|-----------------------------|----------|---|
| | De la km: | La km: | | | 4 | 5 | 6 |
| | 1 | 2 | | | | | |
| 1 | 0+000 | 0+364 | 364,00 m | - | 364,00 m | 364,00 m | |
| LUNGIME TOTALĂ | | | | 736,00 m | | | |

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

- ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 RIGOLE TRIUNGHIULARE DE PĂMÂNT TIP P2 ȘI TIP A2 DIN BETON DE CIMENT C30/37

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Tipul secțiunii de scurgere | |
|----------|---------------------|--------|-------------|-----------------------------|---------|
| | De la km: | La km: | | stânga | dreapta |
| | 1 | 2 | | | |
| | | | 3 | 4 | 5 |

| | | | | | |
|--------------------------------|-------|-----------------|----------|--|---|
| 1 | 0+000 | 0+050 | 50,00 m | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P2 | - |
| 2 | 0+050 | 0+260 | 210,00 m | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP A2 | - |
| 3 | 0+260 | 0+364 | 104,00 m | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P2 | - |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| RIGOLE TRIUNGHILARE TIP A2 | | 210,00 m stânga | | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP A2 = 210,00 m | |
| | | - | | | |
| RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P2 | | 154,00 m stânga | | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P2 = 154,00 m | |
| | | - | | | |

b. TRANSVERSALE DRUMULUI:

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | Lungime | TIP / Diametru | Mențiuni | |
|--------------------------------|----------------------------------|----------------|---|----------|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| 1 | Km. 0+000 | 7,50 m | Rigolă carosabilă | - | |
| 2 | Km. 0+177 | 7,50 m | Rigolă carosabilă | - | |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| RIGOLĂ CAROSABILĂ | | 15,00 M | 50 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT | | |

■ AMENAJAREA DRUMURILOR LATERALE

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | Lungime drum | Poziționare | Lățime drum lateral |
|--|----------------------------------|--------------|-------------|---------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Km. 0+175 | 5,00 m | Stânga | 3,00 m |
| 2 | Km. 0+220 | 5,00 m | Stânga | 3,00 m |
| Total lungimi: | | | | |
| LUNGIME TOTALĂ DRUMURI LATERALE | | | | 10,00 M |

5. STRADA BISERICII

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+277;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **277,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+277 = **277,00 m**

– P.C. = **5,50 m (P.C.)**

Pantă profil tip acoperiș de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

- ❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;
- **10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

- SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:

1. SEMNALIZARE VERTICALĂ cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **2 BUC.**
2. SEMNALIZARE ORIZONTALĂ cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Linie discontinuă tip B | Linie continuă simplă tip E | |
|-----------------------|---------------------|--------|-------------|-------------------------|-----------------------------|----------|
| | De la km: | La km: | | | 5 | 6 |
| | 1 | 2 | | | | |
| 1 | 0+000 | 0+277 | 277,00 m | 277,00 m | 277,00 m | 277,00 m |
| LUNGIME TOTALĂ | | | | 831,00 m | | |

Notă: Linia discontinuă tip B se va trasa cu lungimea segmentului de 3,00 m și interval de 6,00 m, în grosime de 0,15 m. Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **ACCESE AUTO LA PROPRIETĂȚI**

Se va asigura accesul auto la proprietati prin realizarea de rigole carosabile în lungime de 5,00 m x (10 accese) = 50,00 m.

■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 RIGOLE TRIUNGHILARE DE PĂMÂNT TIP P2 ȘI TIP A2 DIN BETON DE CIMENT C30/37

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Tipul secțiunii de scurgere | |
|--------------------------------|---------------------|--------|------------------|--|----------------------------|
| | De la km: | La km: | | stânga | dreapta |
| | 1 | 2 | | 4 | 5 |
| 1 | 0+000 | 0+180 | 180,00 m | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P2 | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P2 |
| 2 | 0+180 | 0+277 | 97,00 m | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP A2 | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP A2 |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| RIGOLE TRIUNGHILARE TIP A2 | | | 360,00 m stânga | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP A2 = 720,00 m | |
| | | | 360,00 m dreapta | | |
| RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P2 | | | 97,00 m stânga | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P2 = 194,00 m | |
| | | | 97,00 m dreapta | | |

b. TRANSVERSALE DRUMULUI:

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | Lungime | TIP / Diametru | Mențiuni |
|--------------------------------|----------------------------------|-----------|--|---|
| | 1 | | 2 | |
| 1 | Km. 0+105 | 7,00 m | Rigolă carosabilă | Se vor realiza 2 camere de cădere dreapta/ stânga fără fund betonat cu strat drenant la bază. |
| Din care total lungimi: | | | | |
| RIGOLĂ CAROSABILĂ | | 7,00 M | 24 BUC – PLĂCUTE DIN BETON ARMAT | |
| CAMERĂ DE CĂDERE | | 2,00 BUC. | CAMERĂ DE CĂDERE DIN BETON DE CIMENT C30/37 | |

6. STRADA BISERICII TRONSON 2

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+107;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = 107,00 M

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+107 = 107,00 m

– P.C. = 2,75 m (P.C.)

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

SISTEM RUTIER:

- 4 cm strat de uzură BA 16 - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.

- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20, 21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;
- **10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

■ **SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

1. **SEMNALIZARE VERTICALĂ** cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **5 BUC.**
2. **SEMNALIZARE ORIZONTALĂ** cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Linie discontinuă tip B | Linie continuă simplă tip E | |
|-----------------------|---------------------|--------|-------------|-------------------------|-----------------------------|----------|
| | De la km: | La km: | | | 5 | 6 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 0+000 | 0+107 | 107,00 m | - | 107,00 m | 107,00 m |
| LUNGIME TOTALĂ | | | | 214,00 m | | |

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. **LONGITUDINAL DRUMULUI:**

a.1 **RIGOLE DE ACOSTAMENT DIN BETON DE CIMENT C30/37**

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Tipul secțiunii de scurgere | |
|--------------------------------|---------------------|--------|-------------|-----------------------------|--|
| | De la km: | La km: | | stânga | dreapta |
| | 1 | 2 | | 4 | 5 |
| 1 | 0+000 | 0+107 | 107,00 m | - | RIGOLE DE ACOSTAMENT |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| RIGOLE DE ACOSTAMENT | | | - | 107,00 m dreapta | RIGOLE DE ACOSTAMENT = 107,00 m |

b. **TRANSVERSALE DRUMULUI:**

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | | Lungime | TIP / Diametru | Mențiuni |
|--------------------------------|----------------------------------|---------------|---|-------------------|----------|
| | 1 | 2 | | | |
| 1 | Km. 0+000 | | 7,50 m | Rigolă carosabilă | - |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| RIGOLĂ CAROSABILĂ | | 7,50 M | 25 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT | | |

7. STRADA NUCILOR

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+75;

- **LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = 75,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- **LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:**

Km. 0+000 → 0+75 = **75,00 m**

– **P.C. = 4,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;
- **10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

■ SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:

1. SEMNALIZARE VERTICALĂ cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **2 BUC.**
2. SEMNALIZARE ORIZONTALĂ cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Linie discontinuă tip B | Linie continuă simplă tip E | |
|-----------------------|---------------------|--------|-------------|-------------------------|-----------------------------|---------|
| | De la km: | La km: | | | 5 | 6 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 0+000 | 0+75 | 75,00 m | - | 75,00 m | 75,00 m |
| LUNGIME TOTALĂ | | | | 150,00 m | | |

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 RIGOLE TRIUNGHIULARE DE PĂMÂNT TIP P1

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Tipul secțiunii de scurgere | |
|--------------------------------|---------------------|--------|-----------------|---|-----------------------------|
| | De la km: | La km: | | stânga | dreapta |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0+000 | 0+075 | 75,00 m | RIGOLE TRIUNGHIULARE TIP P1 | RIGOLE TRIUNGHIULARE TIP P1 |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| RIGOLE TRIUNGHIULARE TIP P1 | | | 75,00 m stânga | RIGOLE TRIUNGHIULARE TIP P1 = 150,00 m | |
| | | | 75,00 m dreapta | | |

b. TRANSVERSEALE DRUMULUI:

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | | Lungime | TIP / Diametru | Mențiuni |
|--------------------------------|----------------------------------|---------------|---|-------------------|----------|
| | 1 | 2 | | | |
| 1 | Km. 0+000 | | 9,00 m | Rigolă carosabilă | - |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| RIGOLĂ CAROSABILĂ | | 9,00 M | 30 BUC – PLĂCUTE DIN BETON ARMAT | | |

8. STRADA VĂLENI

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+447;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **447,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+447 = **447,00 m**

– **P.C. = 4,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;
- **10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:

1. SEMNALIZARE VERTICALĂ cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **8 BUC.**
2. SEMNALIZARE ORIZONTALĂ cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Linie discontinuă tip B | Linie continuă simplă tip E | |
|-----------------------|---------------------|--------|-------------|-------------------------|-----------------------------|----------|
| | De la km: | La km: | | | 5 | 6 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 0+000 | 0+447 | 447,00 m | - | 447,00 m | 447,00 m |
| LUNGIME TOTALĂ | | | | 894,00 m | | |

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

ACCESSE AUTO LA PROPRIETĂȚI

Se va asigura accesul auto la proprietati prin realizarea de rigole carosabile în lungime de 5,00 m x (10 accese) = 50,00 m.

ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 RIGOLE TRIUNGHILARE DE PĂMÂNT TIP P2 ȘI TIP A2 DIN BETON DE CIMENT C30/37

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Tipul secțiunii de scurgere | |
|--------------------------------|---------------------|--------|-----------------|--|---------|
| | De la km: | La km: | | stânga | dreapta |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0+000 | 0+100 | 100,00 m | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP A2 | - |
| 2 | 0+100 | 0+447 | 347,00 m | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P2 | - |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| RIGOLE TRIUNGHILARE TIP A2 | | | 100,00 m stânga | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP A2 = 100,00 m | |
| | | | - | | |
| RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P2 | | | 347,00 m stânga | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P2 = 347,00 m | |
| | | | - | | |

b. TRANSVERSALE DRUMULUI:

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | | Lungime | TIP / Diametru | Mențiuni |
|--------------------------------|----------------------------------|---|---------------|---|----------|
| | 1 | 2 | | | |
| 1 | Km. 0+000 | | 9,00 m | Rigolă carosabilă | - |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| RIGOLĂ CAROSABILĂ | | | 9,00 M | 30 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT | |

AMENAJAREA DRUMURILOR LATERALE

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | | Lungime drum | Poziționare | Lățime drum lateral |
|----------|----------------------------------|---|--------------|-------------|---------------------|
| | 1 | 2 | | | |
| 1 | Km. 0+235 | | 5,00 m | Dreapta | 3,00 m |
| 2 | Km. 0+260 | | 5,00 m | Stânga | 3,00 m |

| | | | | |
|--|-----------|--------|--------|----------------|
| 3 | Km. 0+425 | 5,00 m | Stânga | 3,00 m |
| Total lungimi: | | | | |
| LUNGIME TOTALĂ DRUMURI LATERALE | | | | 15,00 M |

9. STRADA DELENI

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+340;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **340,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+340 = **340,00 m**

– P.C. = **4,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;
- **10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

- **SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

1. **SEMNALIZARE VERTICALĂ** cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **5 BUC.**
2. **SEMNALIZARE ORIZONTALĂ** cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Linie discontinuă tip B | Linie continuă simplă tip E | |
|-----------------------|---------------------|--------|-------------|-------------------------|-----------------------------|----------|
| | De la km: | La km: | | | 5 | 6 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 0+000 | 0+340 | 340,00 m | - | 340,00 m | 340,00 m |
| LUNGIME TOTALĂ | | | | 680,00 m | | |

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

- **ACCESSE AUTO LA PROPRIETĂȚI**

Se va asigura accesul auto la proprietati prin realizarea de rigole carosabile în lungime de 5,00 m x (5 accese) = 25,00 m.

- **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 RIGOLE TRIUNGHIULARE DE PĂMÂNT TIP P2

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Tipul secțiunii de scurgere | |
|--------------------------------|---------------------|--------|-----------------|---|---------|
| | De la km: | La km: | | stânga | dreapta |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0+000 | 0+340 | 340,00 m | RIGOLE TRIUNGHIULARE TIP P2 | - |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| RIGOLE TRIUNGHIULARE TIP P2 | | | 340,00 m stânga | RIGOLE TRIUNGHIULARE TIP P2 = 340,00 m | |
| | | | - | | |

b. TRANSVERSALE DRUMULUI:

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | Lungime | TIP / Diametru | Mențiuni |
|--------------------------------|----------------------------------|---------------|---|----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Km. 0+000 | 9,00 m | Rigolă carosabilă | - |
| Din care total lungimi: | | | | |
| RIGOLĂ CAROSABILĂ | | 9,00 M | 30 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT | |

■ AMENAJAREA DRUMURILOR LATERALE

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | Lungime drum | Poziționare | Lățime drum lateral |
|--|----------------------------------|--------------|-------------|---------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Km. 0+225 | 5,00 m | Dreapta | 3,00 m |
| Total lungimi: | | | | |
| LUNGIME TOTALĂ DRUMURI LATERALE | | | | 5,00 M |

LOCALITATEA NECȘEȘTI

10. ALEEA PĂDURII

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+150;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **150,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+040 = **40,00 m**

– P.C. = **3,00 m (P.C.)**

Km. 0+040 → 0+150 = **110,00 m**

– P.C. = **4,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

- ❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;
- **10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

- SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:

1. SEMNALIZARE VERTICALĂ cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
- Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **1 BUC**.
2. SEMNALIZARE ORIZONTALĂ cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Linie discontinuă tip B | Linie continuă simplă tip E | |
|-----------------------|---------------------|--------|-------------|-------------------------|-----------------------------|----------|
| | De la km: | La km: | | | 5 | 6 |
| | 1 | 2 | | | | |
| 1 | 0+000 | 0+150 | 150,00 m | - | 150,00 m | 150,00 m |
| LUNGIME TOTALĂ | | | | 300,00 m | | |

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 RIGOLE TRIUNGHILARE DE PĂMÂNT TIP P1

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Tipul secțiunii de scurgere | |
|--------------------------------|---------------------|--------|-----------------|--|---------|
| | De la km: | La km: | | stânga | dreapta |
| | 1 | 2 | | 4 | 5 |
| 1 | 0+100 | 0+150 | 150,00 m | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P1 | - |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P1 | | | 150,00 m stânga | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P1 = 150,00 m | |

b. TRANSVERSALE DRUMULUI:

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | Lungime | TIP / Diametru | Mențiuni |
|--------------------------------|----------------------------------|---------------|---|----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Km. 0+075 | 7,50 m | Rigolă carosabilă | - |
| Din care total lungimi: | | | | |
| RIGOLĂ CAROSABILĂ | | 7,50 M | 25 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT | |

11. STRADA POIENIȚEI

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+090;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **90,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+090 = **90,00 m**

– **P.C. = 2,50 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

- ❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:**

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;
- **10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

- **SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

1. SEMNALIZARE VERTICALĂ cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.

- Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **1 BUC.**

- **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 BORDURI DE ÎNCADRARE 20X25X50 mm

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Tipul secțiunii de scurgere | |
|--------------------------------|---------------------|--------|-------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | De la km: | La km: | | stânga | dreapta |
| | 1 | 2 | | 4 | 5 |
| 1 | 0+100 | 0+090 | 90,00 m | BORDURI DE ÎNCADRARE 20X25X50 mm | BORDURI DE ÎNCADRARE 20X25X50 mm |
| Din care total lungimi: | | | | | |

| | | |
|-------------------------------------|-----------------|---|
| BORDURI DE ÎNCADRARE 20X25X50 mm | 90,00 m stânga | BORDURI DE ÎNCADRARE 20X25X50 mm = 180,00 m |
| | 90,00 m dreapta | |

12. STRADA POIENIȚEI TRONSON 2

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+55;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **55,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+055 = **55,00 m**

– P.C. = **2,50 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;
- **10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

- **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 BORDURI DE ÎNCADRARE 20X25X50 mm

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Tipul secțiunii de scurgere | |
|-------------------------------------|---------------------|--------|-----------------|--|-------------------------------------|
| | De la km: | La km: | | stânga | dreapta |
| | 1 | 2 | | 4 | 5 |
| 1 | 0+000 | 0+055 | 55,00 m | BORDURI DE ÎNCADRARE 20X25X50 mm | BORDURI DE ÎNCADRARE 20X25X50 mm |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| BORDURI DE ÎNCADRARE 20X25X50 mm | | | 55,00 m stânga | BORDURI DE ÎNCADRARE 20X25X50 mm = 110,00 m | |
| | | | 55,00 m dreapta | | |

13. STRADA LACULUI

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+550;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **550,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+550 = **550,00 m**

– P.C. = **4,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;
- **10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

■ SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:

1. SEMNALIZARE VERTICALĂ cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **2 BUC.**
2. SEMNALIZARE ORIZONTALĂ cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Linie discontinuă tip B | Linie continuă simplă tip E | |
|-----------------------|---------------------|--------|-------------|-------------------------|-----------------------------|----------|
| | De la km: | La km: | | | 5 | 6 |
| | 1 | 2 | | | | |
| 1 | 0+000 | 0+550 | 550,00 m | - | 550,00 m | 550,00 m |
| LUNGIME TOTALĂ | | | | 1.100,00 m | | |

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ ACCESE AUTO LA PROPRIETĂȚI

Se va asigura accesul auto la proprietati prin realizarea de rigole carosabile în lungime de 5,00 m x (10 accese) = 50,00 m.

■ ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 RIGOLE TRIUNGHILARE DE PĂMÂNT TIP P2

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Tipul secțiunii de scurgere | |
|--------------------------------|---------------------|--------|-----------------|--|---------|
| | De la km: | La km: | | stânga | dreapta |
| | 1 | 2 | | 4 | 5 |
| 1 | 0+000 | 0+550 | 550,00 m | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P2 | - |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P2 | | | 550,00 m stânga | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P2 = 550,00 m | |

b. TRANSVERSALE DRUMULUI:

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | Lungime | TIP / Diametru | Mențiuni |
|--------------------------------|----------------------------------|------------------|--|---|
| | 1 | | 2 | |
| 1 | Km. 0+035 | 6,00 m | Rigolă carosabilă | Se vor realiza 2 camere de cădere dreapta/ stânga fără fund betonat cu strat drenant la bază. |
| 2 | Km. 0+320 | 6,00 m | Rigolă carosabilă | Se vor realiza 2 camere de cădere dreapta/ stânga fără fund betonat cu strat drenant la bază. |
| Din care total lungimi: | | | | |
| RIGOLĂ CAROSABILĂ | | 12,00 M | 40 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT | |
| CAMERĂ DE CĂDERE | | 4,00 BUC. | CAMERĂ DE CĂDERE DIN BETON DE CIMENT C30/37 | |

14. STRADA BELȘUGULUI

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+185;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **185,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+185 = **185,00 m**

– P.C. = **4,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;
- **10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

- **SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

1. **SEMNALIZARE VERTICALĂ** cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **1 BUC.**
2. **SEMNALIZARE ORIZONTALĂ** cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Linie discontinuă tip B | Linie continuă simplă tip E | |
|-----------------------|---------------------|--------|-------------|-------------------------|-----------------------------|----------|
| | De la km: | La km: | | | 5 | 6 |
| | 1 | 2 | | | | |
| 1 | 0+000 | 0+185 | 185,00 m | - | 185,00 m | 185,00 m |
| LUNGIME TOTALĂ | | | | 370,00 m | | |

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

- **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 RIGOLE TRIUNGHILARE DE PĂMÂNT TIP P2

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Tipul secțiunii de scurgere | |
|--------------------------------|---------------------|--------|-------------|-----------------------------|--|
| | De la km: | La km: | | stânga | dreapta |
| | 1 | 2 | | 4 | 5 |
| 1 | 0+000 | 0+185 | 185,00 m | - | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P2 |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P2 | | | - | 548,00 m dreapta | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P2 = 185,00 m |

b. TRANSVERSELE DRUMULUI:

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | Lungime | TIP / Diametru | Mențiuni |
|--------------------------------|----------------------------------|---------------|---|----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Km. 0+000 | 9,00 m | Rigolă carosabilă | - |
| Din care total lungimi: | | | | |
| RIGOLĂ CAROSABILĂ | | 9,00 M | 30 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT | |

15. STRADA MOLEȘTI

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 1+123;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **1.123,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 1+123 = **1.123,00 m**

– **P.C. = 4,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:**

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;
- **10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

- **SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

1. **SEMNALIZARE VERTICALĂ** cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **4 BUC.**
2. **SEMNALIZARE ORIZONTALĂ** cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Linie discontinuă tip B | Linie continuă simplă tip E | |
|-----------------------|---------------------|--------|-------------|-------------------------|-----------------------------|------------|
| | De la km: | La km: | | | 5 | 6 |
| | 1 | 2 | | | | |
| 1 | 0+000 | 1+123 | 1.123,00 m | - | 1.123,00 m | 1.123,00 m |
| LUNGIME TOTALĂ | | | | 2.246,00 m | | |

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

- **ACCESE AUTO LA PROPRIETĂȚI**

Se va asigura accesul auto la proprietati prin realizarea de rigole carosabile în lungime de 5,00 m x (20 accese) = 100,00 m.

- **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 RIGOLE TRIUNGHIULARE DE PĂMÂNT TIP P2

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Tipul secțiunii de scurgere | |
|--------------------------------|---------------------|--------|-------------|-----------------------------|---------|
| | De la km: | La km: | | stânga | dreapta |
| | 1 | 2 | | 4 | 5 |
| 1 | 0+000 | 1+123 | 1.123,00 m | RIGOLE TRIUNGHIULARE TIP P2 | - |
| Din care total lungimi: | | | | | |

| | | |
|----------------------------|-------------------|--|
| RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P2 | 1.123,00 m stânga | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P2 = 1.123,00 m |
| | - | |

b. TRANSVERSALE DRUMULUI:

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | Lungime | TIP / Diametru | Mențiuni |
|--------------------------------|----------------------------------|--|-------------------|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Km. 0+360 | 12,00 m | Rigolă carosabilă | - |
| 2 | Km. 0+820 | 6,00 m | Rigolă carosabilă | Se vor realiza 2 camere de cădere dreapta/ stânga fără fund betonat cu strat drenant la bază. |
| 3 | Km. 1+120 | 6,00 m | Rigolă carosabilă | Se vor realiza 2 camere de cădere dreapta/ stânga fără fund betonat cu strat drenant la bază. |
| Din care total lungimi: | | | | |
| RIGOLĂ CAROSABILĂ | 24,00 M | 80 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT | | |
| CAMERĂ DE CĂDERE | 4,00 BUC. | CAMERĂ DE CĂDERE DIN BETON DE CIMENT C30/37 | | |

16. INTRAREA MOLEȘTI

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+083;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **83,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+083 = **83,00 m**

– **P.C. = 4,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

- ❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20, 21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;
- **10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

- SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:

- SEMNALIZARE VERTICALĂ cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **1 BUC.**
- SEMNALIZARE ORIZONTALĂ cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Linie discontinuă tip B | Linie continuă simplă tip E | |
|-----------------------|---------------------|--------|-------------|-------------------------|-----------------------------|---------|
| | De la km: | La km: | | | 5 | 6 |
| | 1 | 2 | | | | |
| 1 | 0+000 | 0+083 | 83,00 m | - | 83,00 m | 83,00 m |
| LUNGIME TOTALĂ | | | | 166,00 m | | |

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. **LONGITUDINAL DRUMULUI:**

a.1 **RIGOLE TRIUNGHILARE TIP B DIN BETON DE CIMENT C30/37**

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Tipul secțiunii de scurgere | |
|--------------------------------|---------------------|--------|----------------|--|---------|
| | De la km: | La km: | | stânga | dreapta |
| | 1 | 2 | | 4 | 5 |
| 1 | 0+000 | 0+083 | 83,00 m | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP B | - |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| RIGOLE TRIUNGHILARE TIP B | | | 83,00 m stânga | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP B = 83,00 m | |
| | | | - | | |

b. **TRANSVERSELE DRUMULUI:**

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | Lungime | TIP / Diametru | Mențiuni |
|--------------------------------|----------------------------------|---------------|---|----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Km. 0+000 | 7,50 m | Rigolă carosabilă | - |
| Din care total lungimi: | | | | |
| RIGOLĂ CAROSABILĂ | | 7,50 M | 25 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT | |

17. STRADA POLIȚIEI

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+160;

- **LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = 160,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- **LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:**

Km. 0+000 → 0+90 = **90,00 m**

– **P.C. = 4,00 m (P.C.)**

Km. 0+090 → 0+160 = **70,00 m**

– **P.C. = 2,75 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:**

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;
- **10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

- **SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

1. **SEMNALIZARE VERTICALĂ** cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **2 BUC.**
2. **SEMNALIZARE ORIZONTALĂ** cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | Lungime (m) | Linie discontinuă tip B | Linie continuă simplă tip E |
|----------|---------------------|-------------|-------------------------|-----------------------------|
|----------|---------------------|-------------|-------------------------|-----------------------------|

| | De la km: | La km: | | | | |
|-----------------------|-----------|--------|-----------------|---|----------|----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 0+000 | 0+160 | 160,00 m | - | 160,00 m | 160,00 m |
| LUNGIME TOTALĂ | | | 320,00 m | | | |

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 RIGOLE TRIUNGHILARE DE PĂMÂNT TIP P2, TIP A2 ȘI RIGOLE DE ACOSTAMENT DIN BETON DE CIMENT C30/37

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Tipul secțiunii de scurgere | |
|--------------------------------|---------------------|--------|----------------|---|---------|
| | De la km: | La km: | | stânga | dreapta |
| | 1 | 2 | | 4 | 5 |
| 1 | 0+000 | 0+060 | 60,00 m | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP A2 | - |
| 2 | 0+060 | 0+090 | 30,00 m | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P2 | - |
| 3 | 0+090 | 0+160 | 70,00 m | RIGOLE DE ACOSTAMENT | - |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| RIGOLE TRIUNGHILARE TIP A2 | | | 60,00 m stânga | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP A2 = 60,00 m | |
| | | | - | | |
| RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P2 | | | 30,00 m stânga | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P2 = 30,00 m | |
| | | | - | | |
| RIGOLE DE ACOSTAMENT | | | 70,00 m stânga | RIGOLE DE ACOSTAMENT = 70,00 m | |
| | | | - | | |

b. TRANSVERSALE DRUMULUI:

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | Lungime | TIP / Diametru | Mențiuni |
|--------------------------------|----------------------------------|---|-------------------|----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Km. 0+000 | 7,50 m | Rigolă carosabilă | - |
| Din care total lungimi: | | | | |
| RIGOLĂ CAROSABILĂ | 7,50 M | 25 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT | | |

18. STRADA CIMITIRULUI

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+164;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **164,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+164 = **164,00 m**

– **P.C. = 4,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;
- **10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

■ **SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

1. **SEMNALIZARE VERTICALĂ** cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **1 BUC**.
2. **SEMNALIZARE ORIZONTALĂ** cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Linie discontinuă tip B | Linie continuă simplă tip E | |
|-----------------------|---------------------|--------|-------------|-------------------------|-----------------------------|----------|
| | De la km: | La km: | | | 5 | 6 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 0+000 | 0+164 | 164,00 m | - | 164,00 m | 164,00 m |
| LUNGIME TOTALĂ | | | | 328,00 m | | |

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. **LONGITUDINAL DRUMULUI:**

a.1 **RIGOLE DE ACOSTAMENT DIN BETON DE CIMENT C30/37**

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Tipul secțiunii de scurgere | |
|--------------------------------|---------------------|--------|-----------------|--|---------|
| | De la km: | La km: | | stânga | dreapta |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0+000 | 0+164 | 164,00 m | RIGOLE DE ACOSTAMENT | - |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| RIGOLE DE ACOSTAMENT | | | 164,00 m stânga | RIGOLE DE ACOSTAMENT = 168,00 m | |

b. **TRANSVERSELE DRUMULUI:**

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | Lungime | TIP / Diametru | Mențiuni | |
|--------------------------------|----------------------------------|---------------|---|----------|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| 1 | Km. 0+000 | 7,50 m | Rigolă carosabilă | - | |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| RIGOLĂ CAROSABILĂ | | 7,50 M | 25 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT | | |

19. STRADA BĂLȚII

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+120;

- **LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = 120,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- **LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:**

Km. 0+000 → 0+95 = **95,00 m**

- **P.C. = 3,00 m (P.C.)**

Km. 0+095 → 0+120 = **25,00 m**

- **P.C. = 2,75 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:**

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20, 21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

- **10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

■ **SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

1. **SEMNALIZARE VERTICALĂ** cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **2 BUC**.
2. **SEMNALIZARE ORIZONTALĂ** cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Linie discontinuă tip B | Linie continuă simplă tip E | |
|-----------------------|---------------------|--------|-------------|-------------------------|-----------------------------|----------|
| | De la km: | La km: | | | 5 | 6 |
| | 1 | 2 | | | | |
| 1 | 0+000 | 0+120 | 120,00 m | - | 120,00 m | 120,00 m |
| LUNGIME TOTALĂ | | | | 240,00 m | | |

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 RIGOLE TRIUNGHILARE DE PĂMÂNT TIP P1 ȘI RIGOLE DE ACOSTAMENT DIN BETON DE CIMENT C30/37

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Tipul secțiunii de scurgere | |
|----------|---------------------|--------|-------------|-----------------------------|---------|
| | De la km: | La km: | | stânga | dreapta |
| | 1 | 2 | | 4 | 5 |
| 2 | 0+000 | 0+050 | 50,00 m | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P1 | - |
| 3 | 0+050 | 0+120 | 70,00 m | RIGOLE DE ACOSTAMENT | - |

Din care total lungimi:

| | | |
|----------------------------|----------------|---|
| RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P1 | 50,00 m stânga | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P1 = 50,00 m |
| | - | |
| RIGOLE DE ACOSTAMENT | 70,00 m stânga | RIGOLE DE ACOSTAMENT = 70,00 m |
| | - | |

b. TRANSVERSALE DRUMULUI:

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | Lungime | TIP / Diametru | Mențiuni |
|--------------------------------|----------------------------------|---|-------------------|----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Km. 0+000 | 7,50 m | Rigolă carosabilă | - |
| Din care total lungimi: | | | | |
| RIGOLĂ CAROSABILĂ | 7,50 M | 25 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT | | |

■ **AMENAJAREA DRUMURILOR LATERALE**

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | Lungime drum | Poziționare | Lățime drum lateral |
|--|----------------------------------|--------------|-------------|---------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Km. 0+100 | 5,00 m | Dreapta | 3,00 m |
| Total lungimi: | | | | |
| LUNGIME TOTALĂ DRUMURI LATERALE | | | | 5,00 M |

20. STRADA COMĂNEȘTI

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+370;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **370,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+370 = **370,00 m**

- P.C. = **4,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:**

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;
- **10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

■ **SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

1. **SEMNALIZARE VERTICALĂ** cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **11 BUC**.
2. **SEMNALIZARE ORIZONTALĂ** cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Linie discontinuă tip B | Linie continuă simplă tip E | |
|-----------------------|---------------------|--------|-------------|-------------------------|-----------------------------|----------|
| | De la km: | La km: | | | 5 | 6 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 0+000 | 0+370 | 370,00 m | - | 370,00 m | 370,00 m |
| LUNGIME TOTALĂ | | | | 740,00 m | | |

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **ACCESE AUTO LA PROPRIETĂȚI**

Se va asigura accesul auto la proprietati prin realizarea de rigole carosabile în lungime de 5,00 m x (10 accese) = 50,00 m.

■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. **LONGITUDINAL DRUMULUI:**

a.1 **RIGOLE TRIUNGHILARE DE PĂMÂNT TIP P2**

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Tipul secțiunii de scurgere | |
|--------------------------------|---------------------|--------|------------------|--|----------------------------|
| | De la km: | La km: | | stânga | dreapta |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0+000 | 0+370 | 370,00 m | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P2 | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P2 |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P2 | | | 370,00 m stânga | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P2 = 740,00 m | |
| | | | 370,00 m dreapta | | |

b. **TRANSVERSALE DRUMULUI:**

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | | Lungime | TIP / Diametru | Mențiuni |
|--------------------------------|----------------------------------|---------------|---------|---|----------|
| | 1 | 2 | | | |
| 1 | Km. 0+000 | | 9,00 m | Rigolă carosabilă | - |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| RIGOLĂ CAROSABILĂ | | 9,00 M | | 30 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT | |

■ **AMENAJAREA DRUMURILOR LATERALE**

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | | Lungime drum | Poziționare | Lățime drum lateral |
|----------|----------------------------------|---|--------------|-------------|---------------------|
| | 1 | 2 | | | |
| 1 | Km. 0+055 | | 5,00 m | Dreapta | 2,50 m |
| 2 | Km. 0+120 | | 5,00 m | Dreapta | 2,50 m |
| 3 | Km. 0+190 | | 5,00 m | Stânga | 3,00 m |

| | | | | |
|--|-----------|--------|---------|----------------|
| 4 | Km. 0+210 | 5,00 m | Stânga | 3,00 m |
| 5 | Km. 0+235 | 5,00 m | Dreapta | 2,50 m |
| Total lungimi: | | | | |
| LUNGIME TOTALĂ DRUMURI LATERALE | | | | 25,00 M |

■ **ELEMENTE DISPUSE DRUMURILOR LATERALE**

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | | Lungime | TIP / Diametru |
|--------------------------------|----------------------------------|----------------|---|-------------------|
| | 1 | 2 | | |
| 1 | Km. 0+120 | | 7,50 m | Rigolă carosabilă |
| 2 | Km. 0+190 | | 7,50 m | Rigolă carosabilă |
| 3 | Km. 0+210 | | 7,50 m | Rigolă carosabilă |
| 4 | Km. 0+235 | | 7,50 m | Rigolă carosabilă |
| Din care total lungimi: | | | | |
| RIGOLĂ CAROSABILĂ | | 30,00 M | 50 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT | |

21. STRADA URZICEȘTI

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+715;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **715,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+715 = **715,00 m**

– **P.C. = 4,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:**

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20, 21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;
- **10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

- **SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

1. **SEMNALIZARE VERTICALĂ** cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.

- Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **5 BUC.**

2. **SEMNALIZARE ORIZONTALĂ** cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Linie discontinuă tip B | Linie continuă simplă tip E | |
|-----------------------|---------------------|--------|-------------|-------------------------|-----------------------------|----------|
| | De la km: | La km: | | | 5 | 6 |
| | 1 | 2 | | | | |
| 1 | 0+000 | 0+715 | 715,00 m | - | 715,00 m | 715,00 m |
| LUNGIME TOTALĂ | | | | 1.430,00 m | | |

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

ACCESE AUTO LA PROPRIETĂȚI

Se va asigura accesul auto la proprietati prin realizarea de rigole carosabile în lungime de 5,00 m x (10 accese) = 50,00 m.

➤ RIDICARE LA COTĂ CĂMINE DE VIZITARE EXISTENTE – 10 BUCĂȚI

■ ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 RIGOLE TRIUNGHILARE DE PĂMÂNT TIP P2 ȘI TIP A2 DIN BETON DE CIMENT C30/37

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Tipul secțiunii de scurgere | |
|--------------------------------|---------------------|--------|------------------|-------------------------------|--|
| | De la km: | La km: | | stânga | dreapta |
| | 1 | 2 | | 4 | 5 |
| 1 | 0+000 | 0+100 | 100,00 m | - | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P2 |
| | 0+110 | 0+130 | 20,00 m | POD EXISTENT – NU SE INTEVINE | |
| 2 | 0+130 | 0+680 | 550,00 m | - | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP A2 |
| 3 | 0+680 | 0+715 | 35,00 m | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP A2 | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP A2 |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P2 | | | - | | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P2 = 100,00 m |
| | | | 100,00 m dreapta | | |
| RIGOLE TRIUNGHILARE TIP A2 | | | 35,00 m stânga | | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP A2 = 585,00 m |
| | | | 550,00 m dreapta | | |

b. TRANSVERSALE DRUMULUI:

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | Lungime | TIP / Diametru | Mențiuni |
|--------------------------------|----------------------------------|--|-------------------|---|
| | 1 | | | |
| 1 | Km. 0+070 | 6,00 m | Rigolă carosabilă | Se vor realiza 2 camere de cădere dreapta/ stânga fără fund betonat cu strat drenant la bază. |
| 2 | Km. 0+490 | 6,00 m | Rigolă carosabilă | Se vor realiza 2 camere de cădere dreapta/ stânga fără fund betonat cu strat drenant la bază. |
| Din care total lungimi: | | | | |
| RIGOLĂ CAROSABILĂ | 12,00 M | 40 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT | | |
| CAMERĂ DE CĂDERE | 4,00 BUC. | CAMERĂ DE CĂDERE DIN BETON DE CIMENT C30/37 | | |

■ AMENAJAREA DRUMURILOR LATERALE

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | Lungime drum | Poziționare | Lățime drum lateral |
|--|----------------------------------|--------------|-------------|---------------------|
| | 1 | | | |
| 1 | Km. 0+350 | 5,00 m | Dreapta | 3,00 m |
| 2 | Km. 0+665 | 5,00 m | Stânga | 3,00 m |
| Total lungimi: | | | | |
| LUNGIME TOTALĂ DRUMURI LATERALE | | | | 10,00 M |

■ ELEMENTE DISPUSE DRUMURILOR LATERALE

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | Lungime | TIP / Diametru |
|--------------------------------|----------------------------------|---|-------------------|
| | 1 | | |
| 1 | Km. 0+350 | 7,50 m | Rigolă carosabilă |
| 2 | Km. 0+665 | 7,50 m | Rigolă carosabilă |
| Din care total lungimi: | | | |
| RIGOLĂ CAROSABILĂ | 15,00 M | 50 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT | |

22. STRADA BONDARICEȘTI

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+305;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **305,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+305 = **305,00 m**

– P.C. = **4,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;
- **10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

- **SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

1. **SEMNALIZARE VERTICALĂ** cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **2 BUC.**
2. **SEMNALIZARE ORIZONTALĂ** cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Linie discontinuă tip B | Linie continuă simplă tip E | |
|-----------------------|---------------------|--------|-------------|-------------------------|-----------------------------|----------|
| | De la km: | La km: | | | 5 | 6 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 0+000 | 0+305 | 305,00 m | - | 305,00 m | 305,00 m |
| LUNGIME TOTALĂ | | | | 610,00 m | | |

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

- **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 RIGOLE TRIUNGHIULARE DE PĂMÂNT TIP P1

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Tipul secțiunii de scurgere | |
|--------------------------------|---------------------|--------|-------------|-----------------------------|---|
| | De la km: | La km: | | stânga | dreapta |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0+000 | 0+305 | 305,00 m | - | RIGOLE TRIUNGHIULARE TIP P1 |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| RIGOLE TRIUNGHIULARE TIP P1 | | | - | 305,00 m dreapta | RIGOLE TRIUNGHIULARE TIP P1 = 305,00 m |

b. TRANSVERSELE DRUMULUI:

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | | Lungime | TIP / Diametru | Mențiuni |
|--------------------------------|----------------------------------|---|---------------|---|----------|
| | 1 | 2 | | | |
| 1 | Km. 0+000 | | 7,50 m | Rigolă carosabilă | - |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| RIGOLĂ CAROSABILĂ | | | 7,50 M | 25 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT | |

AMENAJAREA DRUMURILOR LATERALE

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | | Lungime drum | Poziționare | Lățime drum lateral |
|--|----------------------------------|---|--------------|-------------|---------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Km. 0+170 | | 5,00 m | Dreapta | 3,00 m |
| Total lungimi: | | | | | |
| LUNGIME TOTALĂ DRUMURI LATERALE | | | | | 5,00 M |

23. STRADA SAVALACHEI

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+255;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **255,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+255 = **255,00 m**

– P.C. = **4,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

SISTEM RUTIER:

- 4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- 6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20, 21 : 2006; conf. AND 605/2016
- 12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- 18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;
- 10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

- SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

- SEMNALIZARE VERTICALĂ** cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **2 BUC.**
- SEMNALIZARE ORIZONTALĂ** cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Linie discontinuă tip B | Linie continuă simplă tip E | |
|-----------------------|---------------------|--------|-------------|-------------------------|-----------------------------|----------|
| | De la km: | La km: | | | 5 | 6 |
| | 1 | 2 | | | | |
| 1 | 0+000 | 0+255 | 255,00 m | - | 255,00 m | 255,00 m |
| LUNGIME TOTALĂ | | | | 510,00 m | | |

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

- ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 RIGOLE TRIUNGHILARE DE PĂMÂNT TIP P1

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Tipul secțiunii de scurgere | |
|--------------------------------|---------------------|--------|------------------|--|----------------------------|
| | De la km: | La km: | | stânga | dreapta |
| | 1 | 2 | | 4 | 5 |
| 1 | 0+000 | 0+255 | 255,00 m | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P1 | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P1 |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P1 | | | 255,00 m stânga | RIGOLE TRIUNGHILARE TIP P1 = 510,00 m | |
| | | | 255,00 m dreapta | | |

AMENAJAREA DRUMURILOR LATERALE

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | | Lungime drum | Poziționare | Lățime drum lateral |
|--|----------------------------------|---|--------------|-------------|---------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Km. 0+165 | | 5,00 m | Stânga | 3,00 m |
| Total lungimi: | | | | | |
| LUNGIME TOTALĂ DRUMURI LATERALE | | | | | 5,00 M |

ELEMENTE DISPUSE DRUMURILOR LATERALE

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | | Lungime | TIP / Diametru |
|--------------------------|----------------------------------|---------------|---|-------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Km. 0+165 | | 7,50 m | Rigolă carosabilă |
| Din care total lungimi: | | | | |
| RIGOLĂ CAROSABILĂ | | 7,50 M | 25 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT | |

24. STRADA SPRÂNCENEI

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+350;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **350,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+350 = **350,00 m**

– P.C. = **4,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

SISTEM RUTIER:

- 4 cm strat de uzură BA 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- 6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- 12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- 18 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;
- 10 strat de formă din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 +A1:2008; conf. SR EN 12620 +A1:2008; conf. SR EN 13042 +A1:2013;

SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:

- SEMNALIZARE VERTICALĂ cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **8 BUC.**
- SEMNALIZARE ORIZONTALĂ cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Linie discontinuă tip B | Linie continuă simplă tip E | |
|-----------------------|---------------------|--------|-------------|-------------------------|-----------------------------|----------|
| | De la km: | La km: | | | 5 | 6 |
| | 1 | 2 | | | 3 | 4 |
| 1 | 0+000 | 0+350 | 350,00 m | - | 350,00 m | 350,00 m |
| LUNGIME TOTALĂ | | | | 700,00 m | | |

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 RIGOLE DE ACOSTAMENT DIN BETON DE CIMENT C30/37

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | | Lungime (m) | Tipul secțiunii de scurgere | |
|--------------------------------|---------------------|--------|-----------------|--|---------|
| | De la km: | La km: | | stânga | dreapta |
| | 1 | 2 | | 3 | 4 |
| 1 | 0+000 | 0+350 | 350,00 m | RIGOLE DE ACOSTAMENT | - |
| Din care total lungimi: | | | | | |
| RIGOLE DE ACOSTAMENT | | | 350,00 m stânga | RIGOLE DE ACOSTAMENT = 350,00 m | |

b. TRANSVERSALE DRUMULUI:

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | Lungime | TIP / Diametru | Mențiuni |
|--------------------------------|----------------------------------|--|-------------------|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Km. 0+070 | 6,00 m | Rigolă carosabilă | Se vor realiza 2 camere de cădere dreapta/ stânga fără fund betonat cu strat drenant la bază. |
| Din care total lungimi: | | | | |
| RIGOLĂ CAROSABILĂ | 6,00 M | 20 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT | | |
| CAMERĂ DE CĂDERE | 2,00 BUC. | CAMERĂ DE CĂDERE DIN BETON DE CIMENT C30/37 | | |

■ AMENAJAREA DRUMURILOR LATERALE

| Nr. Crt. | Identificare poziție kilometrică | Lungime drum | Poziționare | Lățime drum lateral |
|--|----------------------------------|--------------|-------------|---------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Km. 0+190 | 5,00 m | Stânga | 3,00 m |
| 2 | Km. 0+275 | 5,00 m | Stânga | 3,00 m |
| 3 | Km. 0+349 | 5,00 m | Stânga | 3,00 m |
| Total lungimi: | | | | |
| LUNGIME TOTALĂ DRUMURI LATERALE | | | | 15,00 M |

Notă: În conformitate cu prevederile STAS 10144/3-91 "Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare", capitolul 2, străzile investigate din comuna Necșești se pot încadra ca străzi de categoria a III-a și IV-a.

Străzile se încadrează și ca drumuri de clasă tehnică V, conform OMT nr. 1296/2017 – Ordin pentru aprobarea "Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor".

Notă: Se va pleca de la prevederile Ordinului MT nr. 1296/2017 și ale Ordinului M.T. nr. 50/1998 pentru aprobarea "Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale", precum și de STAS 10144/1-90 „Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare”, pct. 3.1.1. și 3.1.2., adaptând profilul transversal la situația existentă. Străzile vor avea 1-2 benzi de circulație.

Ordinul M.T. nr. 50/1998 prevede pentru străzi principale platforma de 7,00 m cu o parte carosabilă de 5,50 m și acostamente de 2x0,75 m apoi rigole cu lățimea de 1,0 m și spațiu liber până la garduri de 1,0 m.

Ordinul M.T. nr. 50/1998 prevede pentru străzi secundare platforma de 5,00 m cu o parte carosabilă de 4,00 m și acostamente de 2x0,50 m apoi rigole cu lățimea de 1,0 m și spațiu liber până la garduri de 1,0 m.

STAS 10144/1-90 prevede pentru străzi principale o parte carosabilă de 7,00 sau 5,50 m și acostamente de 2x(1,00-0,75) m apoi rigole betonate de (1,50-1,00) m lățime, spațiu liber 1,00 m (numai pentru parte carosabilă de 7,00 m) și apoi trotuare cu lățimea de (1,50-1,00) m.

Notă: Sistem rutier (adoptat cu respectarea normativului AND 605-2016: Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă, și dimensionat cf. PD 177-2001: Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suplă și semirigide):

Notă: În componența mixturilor asfaltice, lianții se aleg în funcție de zona climatică a amplasamentului, respectiv zona climatică caldă cf. Anexa A a normativului AND 605-2016 – Harta cu zonele climatice. Astfel se vor folosi bitumurile 35/50 sau 50/70.

- profilul și capacitățile de producție;

Având în vedere natura construcției, modernizare drumuri, nu este cazul.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Având în vedere natura construcției, modernizare drumuri, nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Având în vedere natura construcției, modernizare drumuri, nu este cazul.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

În Tabelul de mai jos sunt prezentate resursele ce vor fi folosite pentru proiect, în perioada de execuție și în perioada de operare.

Tabel 1-Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

| Denumire | Perioada de folosire | |
|--------------------|----------------------|---------------------|
| | Perioada de execuție | Perioada de operare |
| Pământ | X | |
| Balast | X | |
| Nisip | X | |
| Apă | X | X |
| Energie electrică | X | X |
| Combustibil lichid | X | X |

Terasamentele necorespunzătoare vor fi evacuate și depozitate într-un depozit ecologic de deșeuri, cu ocazia retragerii mijloacelor de transport din șantier. **În acest sens, i se va impune antreprenorului, prin caietele de sarcini, să încheie contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării.**

În etapa de exploatare a drumului vor fi necesare lucrări de întreținere a tronsonului de drum, lucrări care presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. Produsele cele mai frecvent folosite sunt:

- motorina, benzina - carburanți utilizați de utilaje și de vehiculele de transport;
- lubrifianți (uleiuri, vaseline);
- lacuri și vopsele, diluanți - utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Racordarea la rețelele existente va fi temporară, doar pe perioada de execuție a lucrărilor. Racorduri temporare la rețeaua de apă și energie electrică.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

La finalizarea investiției pentru refacerea cadrului natural se vor adopta următoarele măsuri:

- aducerea la cadrul natural existent a tronsoanelor afectate temporar prin desființarea lucrărilor provizorii, nivelarea debleurilor, a rambleurilor și acoperirea excavațiilor;
- îndepărtarea tuturor resturilor materiale și transportul deșeurilor pe amplasamente autorizate;
- se vor reface zonele afectate de lucrări de decopertare, prin reducerea terenului în starea inițială, inclusiv cu reinstalarea vegetației acolo unde este afectată, prin așternerea unui orizont de sol fertil la suprafață și asigurarea regenerării naturale cu specii de plante locale;
- suprafețele de teren destinate organizării de șantier vor fi eliberate și redat cadrului natural, în stare nealterată; Reducerea terenului la starea sa inițială se va face progresiv, pe măsură ce fronturile de lucru se închid.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Accesul mijloacelor și a persoanelor pentru intervențiile operative în caz de urgență publică, în vederea salvării și acordării ajutorului persoanelor aflate în pericol, stingerii incendiilor și limitarea efectelor dezastrelor, va fi asigurat în permanență, deoarece lucrările se vor executa sub trafic.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Materiile prime necesare realizării proiectului, balast, piatra vor fi aduse de la societăți specializate, din zone cât mai apropiate.

| Denumire | Perioada de folosire | |
|--------------------|----------------------|---------------------|
| | Perioada de execuție | Perioada de operare |
| Pământ | X | |
| Balast | X | |
| Nisip | X | |
| Apă | X | X |
| Energie electrică | X | X |
| Combustibil lichid | X | X |

- metode folosite în construcție/demolare;

Descrierea lucrărilor de santier

Înainte de începerea lucrărilor de execuție a drumului sunt necesare o serie de activități care trebuie realizate pentru desfășurarea în bune condiții a investiției. În acest sens, se vor realiza următoarele:

Organizarea de santier va cuprinde containere transportabile tip vagon pentru activități administrative și utilizate ca spații de depozitare, toalete ecologice, depozit suprateran pentru produse petroliere care va conține butoaie metalice pentru depozitarea motorinei și a lubrefianților, spațiu de parcare a utilajelor care vor fi utilizate la realizarea investiției.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor se va efectua de la stațiile de alimentare combustibil din zona. Alimentarea se va face zilnic cu recipiente etans, care ulterior vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.

Schimbarea lubrefianților sunt necesare a se executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

Materiile prime necesare realizării proiectului, balast, piatra vor fi aduse de la societăți specializate, din zone cât mai apropiate.

Nu vor exista în amplasamentul organizării de santier baze de producție sau de betoane.

Operațiile de întreținere/reparații ale utilajelor, schimburile de uleiuri se vor realiza în cadrul societăților specializate.

Lucrări de construcție realizate în vederea reabilitării drumurilor

Lucrările de construcție care constau în:

- Lucrări de terasamente, executate mecanizat și manual;
- Lucrări de artă – poduri, podete;
- Lucrări de pregătirea platformei terasamentului, inclusiv consolidarea acestuia cu geotextil și geogriile;
- Lucrările de drum;

Lucrările de drum vor cuprinde următoarele activități:

- realizarea stratului de beton/mixtura asfaltică
- realizarea santurilor de colectare a apelor pluviale;
- renaturarea santurilor de colectare a apelor pluviale prin așternerea solului vegetal și înșământarea cu iarbă a terenului unde este cazul;

Metode utilizate pentru realizarea suprastructurii drumurilor

Așternerea balastului (stratului superior) constă în descărcarea acestuia din camioane, nivelarea cu ajutorul buldozerului și compactarea acestuia cu cilindru compactor. Stratul alcătuit din piatră spartă pentru stratul de bază va urma aceeași procedură. Stratul alcătuit din betoane asfaltice se obține din amestecul realizat în instalația de dozare a bitumului și apoi plasarea acestuia, prin folosirea aceleiași metode.

Așternerea mixturilor asfaltice se efectuează numai mecanizat, cu repartizoare-finisoare prevăzute cu sistem de nivelare automat pentru drumurile de clasa tehnică I, II și III și care asigură o precompactare. Stratul de bază turnat fierbinte este alcătuit din mixtura asfaltică cu bitum și agregate concasate. Materialul de bază neprelucrat format din adaos de adeziv și agregate concasate va urma același procedeu. De asemenea, stratul de uzură alcătuit din ciment bituminos neprelucrat va urma același procedeu.

Metode utilizate pentru realizarea șanturilor și canalelor de scurgere

Sapaturile pentru șanturi și rigole vor fi executate cu respectarea strictă a cotei, pantei și a profilului din planșele cu detalii de execuție (lățimea fundului, înălțimea și înclinarea taluzelor) precum și a amplasamentului acestora față de axul drumului sau de muchia taluzelor în cazul șanturilor de gardă.

Pământul rezultat din sapatura va fi evacuat și pus în depozitul stabilit de Inginer.

Ape pluviale vor fi evacuate prin santuri pereate de beton, rigole triunghiulare sau ranforsate de beton, rigole de acostament, pana în zonele în care există colector de ape pluviale în sistemul unitar existent.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Durata de implementare este de **24 luni**. Durata de execuție a lucrărilor este de **21 de luni**. Eșalonarea pentru fiecare categorie de lucrări, pe partea de execuție, prezentată în graficul general de realizare a investiției publice nu este restrictivă. Executantul își va eșalona durata de execuție a proiectului în funcție de resursele proprii, dar fără a depăși durata maximă de realizare de **21 luni**.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Proiectul de „Înființare rețea de alimentare cu apă și rețea de canalizare cu stație de epurare în Comuna Necșești, județul Teleorman,, Valoarea totală a proiectului:13.645.455 lei.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

AU FOST AVUTE ÎN VEDERE PENTRU ANALIZA OPȚIUNILOR DOUĂ SCENARIIL:

Scenariul I: Modernizarea drumurilor din comuna Necșești cu structură rutieră suplă - strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm; strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,40 în grosime de 6 cm; strat de bază din piatră spartă în grosime de 12 cm, strat de fundație din balast în grosime de 18 cm, strat de formă din balast, în grosime de 10 cm.

Scenariul II: Modernizarea drumurilor din comuna Necșești cu structură rutieră semirigidă – strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm; strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,40 în grosime de 6 cm; strat de bază din balast stabilizat cu 6% ciment în grosime de 15 cm, strat de fundație din balast în grosime de 25 cm.

Conform H.G. 766/1997 privind Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor, din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: rezultă categoria de importanță **C – lucrări de importanță normală**.

În acest sens, au fost recomandate următoarele lucrări:

Se va pleca de la prevederile Ordinului M.T. nr. 50/1998 pentru aprobarea “Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale”, precum și de STAS 10144/1-90 „Străzi. Profile transversale. Prescripții de proiectare”, pct. 3.1.2., adaptând profilul transversal la situația existentă. Străzile vor avea 1-2 benzi de circulație.

Panta pe partea carosabilă în profil transversal va fi de 2,50% în panta unică sau acoperiș.

Panta pe acostamente va fi de 4%.

Profilele transversale vor fi supralărgite în limita spațiului disponibil, iar amenajarea în spațiu se va realiza conform STAS 863/85.

În curbe, panta transversală va fi în concordanță cu raza de racordare a aliniamentelor.

În vederea realizării platformei proiectate vor fi necesare și lucrări de terasamente: mici corecții ale traseului în plan cu sapaturi sau umpluturi, refacere structura rutiera, resapari sau calibrări de santuri, podete etc. Acestea vor respecta prevederile STAS 2914-84 în ceea ce privește gradul de compactare.

DIN CELE 2, RECOMAND SCENARIUL I, DEOARECE EXECUTIA SE FACE MAI RAPID, FARA RESTRICTII PE PERIOADA EXECUTIEI LUCRARILOR.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Având în vedere natura construcției, nu este cazul.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Conform certificatului de urbanism nr. 3 din 13.03.2023 emis de comuna Necșești, județul Teleorman, în afara acordului de mediu se mai solicită următoarele avize și acorduri:

- aviz alimentare cu apă
- aviz canalizare
- aviz alimentare cu energie electrică
- aviz telefonizare
- aviz salubritate

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

Pentru modernizarea drumurilor comunale se impun demolări locale de podețe existente și de accese existente neconforme, care nu asigură continuitatea scurgerii apelor.

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Execuția lucrărilor se va desfășura conform unui grafic de lucrări, iar gospodărirea materialelor și a utilajelor ce participă la realizarea investiției se va face conform unui proiect de organizare de șantier astfel încât amplasamentul să nu fie afectat.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

La finalizarea investiției pentru refacerea cadrului natural se vor adopta următoarele măsuri:

- aducerea la cadrul natural existent a tronsoanelor afectate temporar prin desființarea lucrărilor provizorii, nivelarea debleurilor, a rambleurilor și acoperirea excavațiilor;
- îndepărtarea tuturor resturilor materiale și transportul deșeurilor pe amplasamente autorizate;
- se vor reface zonele afectate de lucrări de decopertare, prin reducerea terenului în starea inițială, inclusiv cu reinstalarea vegetației acolo unde este afectată, prin așternerea unui orizont de sol fertil la suprafață și asigurarea regenerării naturale cu specii de plante locale;
- suprafețele de teren destinate organizării de șantier vor fi eliberate și redat cadrului natural, în stare nealterată; Reducerea terenului la starea sa inițială se va face progresiv, pe măsură ce fronturile de lucru se închid.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Prin proiect nu sunt prevăzute lucrări de realizare a unor căi de acces.

- metode folosite în demolare;

Lucrările de demolare se vor realiza manual sau mecanic cu ajutorul unui pickhammer în funcție de situația de pe teren.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Având în vedere natura construcției, modernizare drumuri, nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Transportul, depozitarea și eliminarea deșeurilor intră în responsabilitatea firmei ce va realiza execuția lucrării. Aceste activități se vor realiza prin respectarea legislației în vigoare.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Lucrările propuse prin documentația tehnică nu intra sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera din 25 februarie 1991, ratificată prin Legea 22 din 2001.

Lucrările sunt de mică anvergură, nu prezintă un impact important asupra mediului, iar impactul redus se produce doar în zona amplasamentului. S-au atașat planurile de amplasament.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Nu sunt prezente obiective ale patrimoniului cultural, care să fie situate în zona realizării construcțiilor.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

▣ **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

După cum reiese din Certificatul de Urbanism eliberat pentru acest proiect de investiții, obiectivul de investiții aparține domeniului public al comunei NECȘEȘTI.

▣ **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Conform H.G. 964/1998 pentru aprobarea clasificatiei și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe, obiectivul se încadrează în:

Grupa 1 – Construcții

Subgrupa 1.3. - Construcții pentru transporturi, poștă și telecomunicații

Clasa 1.3.7. – Infrastructură drumuri (publice, industriale, agricole), alei, străzi și autostrăzi cu toate accesoriile necesare (trotoare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulație), Subclasa 1.3.7.2. - cu îmbrăcăminte din beton asfaltic – pentru drumurile analizate.

Conform H.G. 766/1997 privind Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor, din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți rezultă categoria de importanță **C – lucrări de importanță normală**.

▣ **arealele sensibile;**

În zona amplasamentului obiectivului de investiții, nu au fost identificate zone sensibile din punct de vedere al mediului.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

| INVENTAR COORDONATE | | |
|---------------------|----------|----------------------|
| X | Y | DENUMIRE |
| 509188.7 | 308511.7 | STR. FANTANII |
| 509087.5 | 308344.8 | STR. VIILOR |
| 509553 | 307959.3 | STR. TELEORMANULUI |
| 510018.6 | 307235.4 | STR. SCOLII |
| 509963.4 | 306908.7 | STR. BISERICII |
| 510035.2 | 306880.3 | STR. BISERICII TR. 2 |
| 510725.5 | 306942.1 | STR. NUCILOR |

| | | |
|----------|----------|---------------------|
| 510776.3 | 306937.3 | STR. VALENI |
| 510669.3 | 306689.8 | STR. DELENI |
| 511579.4 | 306145.8 | ALEEA PADURII |
| 511468 | 306009.8 | STR. POENITEI |
| 511446 | 305979.6 | STR. POENITEI TR. 2 |
| 511388.9 | 305786.2 | STR. LACULUI |
| 511389.4 | 305717.5 | STR. BELSUGULUI |
| 512409.8 | 306044.3 | STR. MOLESTI |
| 511796.3 | 305836.8 | INTRAREA MOLESTI |
| 511945.1 | 305800.9 | STR. POLITIEI |
| 512051.7 | 306025.1 | STR. CIMITIRULUI |
| 512465.3 | 305840.1 | STR. BALTII |
| 512582.4 | 305795.1 | STR. COMANESTI |
| 512198.1 | 305268.6 | STR. URZICESTI |
| 512500.7 | 305334.6 | STR. BONDARICESTI |
| 512282.7 | 305649.9 | STR. SAVALACHEI |
| 512520.4 | 305625.8 | STR. SPRANCENEI |

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu au fost luate în considerare alte variante de amplasament. Analizând necesitățile locuitorilor, beneficiarul, respectiv MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA NECȘEȘTI, JUDEȚUL TELEORMAN.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU:

a) protecția calității apelor:

În timpul execuției, sursele de poluanți pentru ape pot apărea doar în timpul realizării lucrărilor propuse. Astfel, pentru evitarea poluării apelor, se vor lua următoarele măsuri:

În timpul execuției lucrărilor:

- la punctele de cazare se vor construi closete uscate cu două cabine amplasate la 100 m de cursul de apă;
- se va evita perturbarea scurgerii naturale a apelor în perioada execuției și în cea de funcționare a obiectivului;
- se va elimina pericolul poluării apelor subterane prin evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant;
- se vor încheia contracte cu unități specializate în vederea utilizării și evacuării apelor uzate.

În timpul exploatării obiectivului de investiție: pe perioada exploatării se execută lucrări de întreținere cu aceleași prevederi de la punctul anterior.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Se va interzice spalarea utilajelor și vehiculelor în perimetrul proiectului;

Pentru evitarea poluării stratului freatic nu se vor depozita carburanți în apropierea santierului, întreținerea utilajelor nu se va realiza în santier, ci numai în baza de producție a constructorului sau în service.

Atat pe perioada de executare a lucrărilor, cât și pe perioada de funcționare a obiectivului, nu se va produce poluarea pânzei freatice deoarece se vor utiliza produse biodegradabile pentru igienizarea spațiilor (existente într-o gamă variată pe piață)

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Având în vedere natura construcției, nu este cazul.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Realizarea investiției, implică în perioada de execuție:

- lucrări în amplasamentul obiectivului
- lucrări de pământ (săpături, umpluturi), modernizare ale sistemului de drumuri, podete, drenări ale apei pluviale;
- traficul de șantier.

○ Tabel - Surse de poluare- aer

| Nr crt | Activitatea | Surse de poluare |
|--------|---|---|
| 1 | Organizarea de șantier | Depozitarea carburanților, aprovizionarea cu carburanți. |
| 2 | Amplasamentul lucrărilor | Operații de manverarea a pământului; Lucrări de construcție (săpături, excavații, umpluturi, etc.). Emisiile din amplasamentul unei construcții variază de la o fază la alta a construcției în funcție de nivelul activității, de operațiile specifice și de condițiile metereologice. Traficul aferent transportului materialelor și muncitorilor Funcționarea utilajelor (buldozerele, excavatoarele, basculantele). Așternerea asfaltului Eroziunea vântului Praful generat de manevrarea materialelor și eroziunea vântului este, în principal, de origine naturală (particule de sol, praf mineral). |
| 3 | Activitatea utilajelor și traficul aferent lucrărilor | Regimul emisiilor acestor poluanți este, ca și în cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activității și de operațiile specifice, prezentând o variabilitate substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului. |
| 4 | Perioada de exploatare și întreținere a drumurilor | În perioada de operare, principala sursă de poluare o reprezintă traficul rutier. Principali poluanți caracteristici traficului rutier sunt: monoxid de carbon, oxizi de azot, gaze cu efect de seră (CH ₄ , CO ₂), dioxid de sulf, particule în suspensie etc. |

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Tabel -Măsuri de protecție atmosferă

| Nr crt | Activitatea | Măsuri de protecție atmosferă |
|--------|--|--|
| 1 | Organizarea de șantier | Atat betonul cât și mixtura asfaltică vor fi aduse de la cele mai apropiate stații din zona. Rezervoarele de combustibil vor fi prevăzute cu sistem de închidere. |
| 2 | Traficul aferent lucrărilor | Se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deserveșc șantierul, care transportă materiale de construcție. Drumurile vor fi udată periodic. Transportul se va face acoperit. |
| 3 | Perioada de exploatare și întreținere a drumurilor | Sursele de emisie din perioada de operare nu pot fi controlate, prin instalații/ sisteme pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă și instalații pentru epurarea aerului poluat. Se estimează o scădere a emisiilor de poluanți datorată traficului rutier, în contextul îmbunătățirii calității combustibililor. |

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele de zgomot și vibrații în perioada de construcție sunt cele asociate utilajelor de construcție.

Tabel 10- Surse de zgomot și vibrații

| Nr crt | Activitatea | Surse de poluare |
|--------|------------------------|--|
| 1 | Organizarea de șantier | Pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul va fi produs de utilajele de construcție folosite în acest scop. Din literatura de specialitate rezulta că în câmp liber, când sunetul nu este reflectat de obstacole, nivelul acustic scade cu 6 dB la dublarea distanței față de sursă. Nivelele sonore obținute sunt: - excavator hidraulic pe pneuri – LAeq = 53 dB(A) - excavator hidraulic pe senile < 100 kW - LAeq = 58 dB(A) - camion - LAeq = 43 dB(A) - încărcător - LAeq = 55 dB(A) - buldozer - LAeq = 66 dB(A) Conform Ordinului nr.558/2008, valoarea admisibilă a nivelului de zgomot echivalent, la limita zonelor funcționale din mediul urban, respectiv la limita unei incinte industriale este: Lech = 65 dB(A) |

| | | |
|---|--|---|
| 2 | Traficul aferent lucrărilor | În funcție de încărcatura, viteza și starea tehnica, vehiculele grele generează niveluri de presiune sonoră de 85 - 90 dB(A) la marginea soselei și, în funcție și de structura terenului în zona și de tipul construcțiilor, vibrații importante ale acestora. |
| 3 | Perioada de exploatare și întreținere a drumurilor | Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de exploatare și întreținere sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație. |

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Tabel 11-Măsurile pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor

| Nr crt | Activitatea | Măsurile de protecție ape de suprafață și subterane |
|--------|-----------------------------|--|
| 1 | Organizarea de șantier | - utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic; - sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut periodic; - depozitarea materialelor pe șantierul de construcție trebuie să se facă astfel încât să se creeze bariere acustice în direcția așezărilor umane; - lucrările care trebuie să se desfășoare la distanțe mai mici de 300 m de zonele rezidențiale, se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00). |
| 2 | Traficul aferent lucrărilor | - se vor folosi pe cât posibil rute din afara orașelor; - reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona organizării de șantier (conform literaturii de specialitate, viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 db); - basculantele, mai ales, vor trebui să funcționeze cât mai departe posibil de zonele rezidențiale; |

Pentru diminuarea la minim a nivelului de zgomot se recomandă utilizarea de echipamente/utilaje moderne de lucru care generează un nivel de zgomot cât mai mic.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Atât în procesul tehnologic specific pentru construcția proiectată, cât și în exploatarea obiectivului nu se utilizează surse de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime;

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime, pot să apară în timpul execuției lucrărilor, datorită utilajelor de lucru sau altor factori.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

În domeniul protecției calității solului se vor lua următoarele măsuri atât pe timpul execuției lucrărilor de execuție a îmbrăcăminții din beton de ciment, cât și ulterior în perioada de exploatare a drumurilor analizate:

Se vor gospodări materialele de construcții numai în perimetrul de lucru fără a afecta vecinătățile pe platforme amenajate cu șanțuri perimetrice;

Nu se va depăși suprafața necesară frontului de lucru;

Se va evita tasarea și distrugerea solului și se vor reface terenurile ocupate temporar;

Se vor întreține și exploata utilajele de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de ulei, carburanți și emisii de noxe peste valorile admise;

Se vor depozita deșeurile de orice natură numai în locurile special prevăzute în acest scop;

Se va interzice depozitarea de materiale pe căile de acces sau pe spațiile care nu aparțin zonei de lucru;

Se vor încheia contracte de servicii cu unități specializate în vederea asigurării eliminării, tratării și depozitării finale a deșeurilor;

Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor;

Se vor colecta selectiv deșeurile tehnologice în spații amenajate în vederea valorificării celor reutilizabile prin unități specializate în valorificare și a descărcării la depozite de deșeurii din zonă a deșeurii nereciclabile și a celui menajer.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu există monumente ale naturii sau arii protejate în zona lucrărilor. Organizarea de șantier se va realiza de asemenea cât mai departe de orice pârâu/rau sau sursa de apă naturală. Astfel se va proteja biodiversitatea și ecosistemul specific.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Pe amplasamentul ce face obiectul documentației, nu au fost identificate obiective de interes public. Prin proiect, lucrările de modernizare se vor realiza pe domeniul public al comunei NECȘEȘTI, asigurându-se o distanță optimă față de așezările umane.

Pe amplasamentul ce face obiectul investiției, nu au fost identificate monumente istorice și de arhitectura, sau alte zone asupra cărora există un regim de restricție sau zone de interes.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu este cazul de lucrări, dotări și măsuri pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor și/sau de interes public.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Conform Hotărârii Guvernului nr. 856 din 16 august 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, deșeurile care pot rezulta din activitatea de modernizare a drumurilor de interes local propuse prin proiect, sunt următoarele:

- Cod 17 05 – pământ (inclusiv excavat din amplasamente contaminate), pietre și deșeuri de la dragare
- Cod 17 05 04 – pământ și pietre, altele decât cele specificate la cod 17 05 03
- Cod 17 05 08 – resturi de balast, altele decât cele specificate la cod 17 05 07

programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

În conformitate cu reglementările în vigoare, aceste deșeuri vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizării lor. Colectarea/evacuarea acestor deșeuri se va face astfel:

- în conformitate cu H.G nr. 162/2002 privind depozitarea deșeurilor, deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în interiorul organizării de șantier în puncte de colectare prevăzute cu containere tip pubelă. Periodic vor fi transportate în condiții de siguranță la o rampă de gunoi stabilită de comun acord cu Inspectoratul de Protecția a Mediului. Se va tine o strictă evidență privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și identificatorii mijloacelor de transport utilizate.
- în baza H.G. nr.662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate, acestea vor fi colectate și predate la punctele de colectare.
- deșeurile metalice vor fi colectate și depozitate temporar în incinta amplasamentelor și vor fi valorificate obligatoriu la unitățile specializate.
- deșeurile materialelor de construcții (resturi de beton, mortar, etc.) nu ridică probleme deosebite din punct de vedere al potențialului de contaminare. De aceea se propun următoarele variante de valorificare/eliminare: valorificare locală în pavimentul drumurilor de exploatare, acoperirea intermediară în cadrul depozitelor de deșeuri menajere din zona sau depunerea în gropile de împrumut ajunse la cota de exploatare.
- deșeurile lemnoase vor fi selectate și eliminate funcție de dimensiuni.

- acumulatori uzați, materiale cu potențial toxic deosebit de ridicat, vor fi stocați și depozitați corespunzător, urmând să fie stocați și valorificați în unități specializate.
- anvelopele uzate reprezintă una din principalele probleme ale unui șantier. În baza H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, vor fi depozitate în locuri special amenajate iar antreprenorul va găsi o soluție pentru eliminarea lor. Se interzice arderea lor.
- deșeurile de hârtie și cele specifice activității de birou vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării.
- vopselele, diluanții precum și celelalte substanțe periculoase vor fi depozitate, manipulate în condiții de maximă siguranță.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

Principalele deșuri generate în perioada de construcție și întreținere a obiectivului, sunt materiale rezultate din decopertari, din săpături și din reamenajarea clădirii existente pentru a corespunde cerințelor impuse de proiect.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Deșeurile - vor fi depozitate în pubele amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi ridicate periodic de societatea de salubritate (pe bază de contract).

Deseurile metalice se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

Deseurile de ambalaje: ambalaje din hartie și carton care se colectează și se predau la unitățile de colectare autorizate spre valorificare.

Cu privire la gestiunea ambalajelor se vor respecta prevederile H.G. nr. 349 / 2001.

Evacuarea gunoiului se va realiza periodic, către groapa de gunoi cea mai apropiată, de către firma de salubritate cu care beneficiarul va avea încheiat contract.

Deseurile rezultate în urma activității de depozitare se vor colecta separat, în containere speciale și se vor transporta la firme specializate pentru colectarea și valorificarea unor astfel de deseuri.

Deseurile provenite din construcții, rezultate în urma lucrărilor de construire a clădirii propuse, vor fi preluate de firma de salubritate cu care beneficiarul are încheiat contract, iar materialele valorificabile (fier, lemn) vor fi depozitate separat.

Deseurile se vor stoca selectiv în condițiile impuse de legislația în vigoare. În perioada de funcționare, deseurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi codificate conform Anexei 2 a HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/ eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.

Deseuri stocare temporară:

- menajere – în europubela
- spațiu metalic feros
- deseuri feroase - în containere speciale
- deseuri de la sudură - în containere speciale
- uleiuri hidraulice sintetice - stocate în butoi
- ambalaje de hartie/ carton - sunt stocate în container
- ambalaje de plastic - sunt stocate în container

Se va evita formarea de stocuri de deseuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri.

Se vor păstra evidente cu privire la cantitățile valorificate (conformare cu prevederile HG nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje).

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

În perioada de execuție a lucrărilor, atât combustibilii cât și uleiurile sunt stocate în rezervoarele utilajelor. Pe amplasament nu sunt depozitate uleiuri și combustibili. Vopselurile sunt depozitate în ambalajele proprii într-un spațiu asigurat, în care sunt depozitate și ambalajele rezultate de la utilizarea acestora până la predarea către o firmă specializată în vederea eliminării. Nu sunt utilizate vopseluri care conțin solvenți.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare. Antreprenorului care va realiza execuția lucrărilor îi revine sarcina depozitării și folosirii în condiții de siguranță a acestor substanțe. De asemenea, antreprenorul va ține o evidență strictă a acestor materiale. Deseurile rezultate, precum și ambalajele substanțelor toxice periculoase, vor fi depozitate în siguranță și predate unităților specializate pentru depozitare definitivă, reciclare sau incinerare. În timpul execuției lucrărilor, constructorul are obligația să ia toate măsurile pentru reducerea noxelor eliminate la alimentarea și funcționarea utilajelor. După terminarea lucrărilor se vor elimina din zona lucrării toate materialele rămase în urma execuției.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu este cazul de apariție a substanțelor și a preparatelor chimice periculoase.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Efectele sunt analizate atât pentru perioada de execuție când acestea sunt negative, cât și pentru perioada de funcționare (durata de serviciu a drumului), când efectele sunt favorabile mediului, în special atmosferei.

Impactul pe timpul perioadei de execuție a lucrărilor.

Așa cum se arată în descrierea proiectului, lucrările se desfășoară fără întreruperea traficului. Pe timpul execuției, impactul asupra componentelor mediului se manifestă prin:

- Scoaterea temporară din circuitul economic a unor zone cu terenuri necesare șantierului de construcții, drumuri temporare, etc;
- Circulația intensă a echipamentului de construcții în zonele de lucru pentru transportul materialelor și a prefabricatelor, execuția rambleelor, turnarea betonului, refacerea sistemului de drenare și de deversare a apelor pluviale;
- Exploatarea carierelor de agregate;
- Suspendarea și devierea temporară a traficului de pe drum;
- Creșterea poluării fonice, conținutul de particule în suspensie (praf) și noxe, erodarea și degradarea terenului, în general în zonele unde funcționează șantierele de construcții;
- Impactul lucrărilor de modernizare pe perioada de execuție, depinde în principal de mărimea lucrărilor de construcții și de modul în care acestea sunt conduse.

Impactul pe timpul perioadei de funcționare/circulație.

Poluarea mediului datorată traficului ce va circula pe drumul reabilitat poate fi clasificată în trei categorii principale:

- poluare permanentă legată de intensitatea traficului, cauzată de emisiile gazelor de eșapament, de deteriorare a părții carosabile, cauciucuri, vehicule, articole de siguranță și de utilitățile drumului;
- poluare accidentală produsă de evacuarea unor substanțe toxice și a deșeurilor în urma accidentelor de trafic;
- poluare periodică produsă de folosirea unor fuziuni de agenți chimici (NaCl) pe timpul iernii.

De asemenea, următoarele aspecte ale traficului au o contribuție limitată la impactul asupra mediului:

- impact fonic în cazul unor valori mai mari ale traficului; acesta având influențe asupra populației ce trăiește și lucrează în zona învecinată drumului;
- scoaterea din circuitul economic a unor terenuri.

Trebuie menționat faptul că, în general, lucrările de modernizare schimbă favorabil impactul traficului asupra mediului.

Odată cu îmbunătățirea fluxului de trafic al autoturismelor, consumul de combustibil se reduce cu 10–20%, reducându-se și emisiile de poluanți, așa cum se arată în cele ce urmează.

Riscul accidentelor de trafic și a poluării accidentale se reduce pe drumul reabilitat, datorita circulației îmbunătățite, a semnalizării și a parcarilor.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Impactul asupra populației, sănătății umane, a biodiversității are loc doar în zona amplasamentului. Populația asupra căruia se răsfrânge impactul este populația comunei NECȘEȘTI, județul TELEORMAN.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Având în vedere că lucrările propuse prin proiect nu sunt de mare anvergură, rezulta că impactul asupra aspectelor de mediu prezintă o magnitudine și o complexitate redusă.

- probabilitatea impactului;

Ținând cont de natura obiectivului de investiții, de complexitatea redusă a acestuia, în care nu sunt folosite tehnologii deosebite de execuție, probabilitatea impactului asupra aspectelor de mediu este redusă.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Durata impactului asupra celor menționate apare atât în timpul execuției lucrărilor, cât după aceasta, datorate utilizării obiectivului de investiții de către locuitorii comunei.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

La realizarea construcțiilor se vor utiliza tehnologii de execuție care să nu afecteze mediul înconjurător. Se evită depozitarea materialelor toxice direct pe sol. Resturile de materiale (molozi) se vor depozita corespunzător și transportate în locul special recomandat de administrația locală. La efectuarea lucrărilor de săpături se va acorda o atenție deosebită respectării legislației privind protecția mediului. După finalizarea construcțiilor se vor efectua lucrări de aducere în starea inițială a zonelor afectate de organizarea de șantier, de depozitele de materiale și de folosirea utilajelor și mijloacelor de transport.

Executantul va lua toate măsurile necesare privind prevenirea și stingerea incendiilor pe durata execuției lucrărilor. Organizarea de șantier va avea în vedere dotarea corespunzătoare prevăzută de normele generale de protecție împotriva incendiilor la proiectarea și realizarea construcțiilor și instalațiilor - Decret 290/97, de Normele tehnice de proiectare și realizarea construcțiilor privind protecția la acțiunea focului - P118/83, de Normele generale de prevenire și stingere a incendiilor aprobate prin ordinul comun MI/MLPAT nr. 381/7/N/1993, de Normativul de prevenire și stingere a incendiilor pe durata execuției lucrărilor de construcții și instalațiile aferente acestora - C300/94, de normele de Siguranța la foc și Normele tehnice pentru ignifugarea materialelor și produselor combustibile din lemn și textile utilizate la construcții - C58/96.

În timpul execuției lucrărilor se vor urmări și respecta toate normele specifice privind protecția muncii, tehnica securității, sănătatea și igiena muncii (Regulamentul privind protecția și igiena muncii, aprobat de Ordinul MLPAT nr. 9/N/1993). Executantul va adopta și asigura măsurile și echipamentele necesare protejării personalului tehnic și muncitor, va respecta normele corespunzătoare tehnologiilor de lucru, materialelor utilizate și condițiile de execuție, va dota corespunzător toate punctele de lucru și va asigura incinta șantierului.

- natura transfrontalieră a impactului.

Ținând cont de amplasamentul și tipul obiectivului de investiții, acesta nu are impact transfrontalier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Perioada de execuție

Pe perioada execuției lucrărilor este necesar a se desfășura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu în scopul urmăririi eficienței măsurilor aplicate cât și pentru a stabili măsuri corective în cazul neîncadrării în normele specifice. În acest sens se propun următoarele măsuri necesare a fi aplicate de antreprenor:

- Identificarea și monitorizarea surselor de poluare: localizare, emisii și emisii specifice de poluanți.
- Stabilirea unui program de măsurători pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata execuției lucrărilor, atât în incinta bazelor de producție, cât și pe traseul centurii în execuție;
- Urmărirea modului de funcționare a instalațiilor ce deserveșc șantierul pentru asigurarea randamentelor maxime.
- Urmărirea modului de funcționare a instalațiilor de depoluare și măsuri privind curățarea lor periodică;
- Verificarea periodică a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defecțiuni;
- Verificarea periodică a etanșeității rezervoarelor de stocare a carburanților sau a substanțelor toxice, dacă este cazul;
- Gestionarea controlată a deșeurilor rezultate atât pe amplasamentul bazelor de producție, organizărilor de șantier, cât și în zona locurilor de lucru;
- Stabilirea unui interval de intervenție în cazul în care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu aer, apă și sol nu se încadrează în limitele impuse de legislația în vigoare;
- Stabilirea unui program de revenire și combatere a poluării accidentale: măsuri necesare a fi luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de accident;

Organizarea unui sistem prin care populația să poată anunța constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legat de poluarea de aceasta perioada, siguranța traficului etc. În acest sens, se propune crearea unei linii telefonice în cadrul Organizării de șantier și desemnarea unei persoane dintre angajații Constructorului care să preia toate opiniile exprimate în apelurile primite, urmând a transmite un răspuns, după analiza situației.

Monitorizarea factorilor de mediu pe durata execuției lucrărilor, precum și aplicarea măsurilor de protecție propuse au drept scop asigurarea funcționării șantierului în condițiile exercitării unui impact minim asupra habitatului natural.

Perioada de funcționare

Se recomandă ca după realizarea lucrărilor de modernizare să se aplice un program de monitorizare al factorilor de mediu.

Aer

Pentru protecția calității aerului se recomandă a se face măsurători, în special în zonele unde drumul trece foarte aproape de locuințe. Poluanții specifici traficului rutier sunt: CO, NO_x, SO₂, Pb. Valorile determinate trebuie să fie inferioare celor prevăzute de Ordinul nr.592/2002.

Zgomot

Monitorizarea nivelelor de zgomot. Valorile măsurate trebuie să fie inferioare valorilor prevăzute în STAS10009/1998. Monitorizarea va avea drept scop urmărirea eficienței măsurilor de protecție a mediului aplicate și stabilirea de obiective în sensul de remediere a problemelor în cazul în care acestea exista

Impactul potențial asupra apelor

În timpul perioadei de execuție, operațiile de la capitolul «A» pot afecta în mare măsura calitatea apei de suprafață și a celei subterane.

Este absolut necesar să se acorde atenție acestor operații, să se planifice și să se realizeze astfel încât efectele negative asupra mediului să fie minime.

În orice caz, aceste operații trebuie aprobate de Agenția de Protecție a Mediului.

Prin construirea-modernizarea drumurilor/străzilor locale, se va îmbunătăți considerabil protecția calității apelor de suprafață din zona, după cum urmează:

- se va evita eroziunea solului din zona tronsonului de drum de exploatație, evitând astfel colmatarea albiei și poluarea apei curgătoare

- Organizarea de șantier și punctele de lucru au racord de apă, deoarece există rețeaua de apă potabilă în zonă.
- Necesarul de apă va fi asigurat prin racordarea la rețeaua de apă potabilă din zona amplasamentului.
- Organizarea de șantier și punctele de lucru vor fi dotate cu WC-uri ecologice.
- La sfârșitul perioadei de execuție, nivelul de poluare a apei de suprafață și a celei subterane nu va fi mai mare decât în prezent.

Impactul potențial asupra solului și subsolului

La execuția lucrărilor de modernizare a tronsoanelor de drum, se vor folosi utilaje cu caracteristici corespunzătoare, astfel pericolul poluării solului cu produse petroliere va fi minim.

Poluanții de la sol sunt în principal produși de particulele de plumb ce se așază pe teren. Aceste depozite se produc în lungul drumului pe zone mici.

Fluența traficului (datorată reducerii consumului de combustibili, a echipamentelor corespunzătoare ale mașinilor ce le fac mai puțin poluante) poate compensa creșterea estimată a traficului, astfel încât poluarea cu plumb să se reducă.

Lucrările de modernizare a tronsonului de drum, nu vor afecta-polua subsolul.

Prin construirea-modernizarea acestor tronsoane de drum, se vor îmbunătăți considerabil protecția calității solului în zonă, după cum urmează:

- se vor face înierbări atât pe lungimea străzilor modernizate cât și acolo unde s-au produs degradări
- se va evita eroziune solului din zonă prin colectarea și evacuarea apelor pluviale în condiții hidraulice îmbunătățite
- se va realiza stabilitatea platformei drumului, în zonele de rambleu, prin plantarea de arbori în imediată apropiere a acestora
- se va asigura o circulație fluentă a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mică de noxe evacuate

Lucrările ce vor fi efectuate pentru a aduce terenurile degradate pe perioada de execuție la categoria avută anterior începerii lucrărilor:

Lucrări de terasamente care constau în execuția mecanizată și manuală de săpături și umpluturi, în vederea realizării amenajării platformelor pentru: organizare de șantier, groapa de împrumut, depozitele de materiale și zona platformei drumului.

- Lucrări de umpluturi executate mecanizat și manual în vederea realizării amenajării platformelor pentru: organizare de șantier, groapa de împrumut, depozitele de materiale și zona platformei drumului.
- Lucrări de nivelare a taluzurilor și suprafețelor platformei drumului, executate mecanizat și manual în vederea realizării amenajării platformelor pentru: organizare de șantier, groapa de împrumut, depozitele de materiale și zona platformei drumului.
- Lucrări de completări cu pământ vegetal executate mecanizat și manual în vederea realizării amenajării platformelor pentru: organizare de șantier, groapa de împrumut, depozitele de materiale și zona platformei drumului.
- Lucrări de însămânțare cu iarba, executate manual, pentru înierbare, în vederea realizării amenajării platformelor pentru: organizare de șantier, groapa de împrumut, depozitele de materiale și zona platformei drumului

Impactul potențial asupra aerului

Prin construirea-modernizarea acestor tronsoane de drum, se va îmbunătăți considerabil protecția calității aerului în zonă, după cum urmează:

- Va scădea poluarea aerului prin înierbările ce sunt proiectate a se executa atât pe lungimea traseului tronsonului de drum modernizat cât și acolo unde s-au produs defrișări
- Se va asigura o circulație fluentă a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mică de noxe evacuate

Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua măsuri stricte de limitare a cantității de praf prin udarea a drumurilor de acces a utilajelor.

Impactul potențial-zgomotului

Având în vedere faptul că localitățile sunt situate în zona drumului, iar activitatea de execuție se va desfășura numai între orele 8 – 17, ore când populația este activă (ocupată cu treburile gospodărești și de câmp), nu există pericolul de a afecta alte lucrări prin vibrațiile produse sau a depășirii normelor privind poluarea fonică.

Autocamioanele grele sunt principalele producătoare de poluare fonică.

Se estimează că nivelul de zgomot al motoarelor diesel D 2156 (vehicule peste 10 t) este sub 70-80 dB, iar motoarele diesel 797-05 ale mașinilor mici (5,5-10 t) au nivelul de 65-75 dB. În condițiile actuale nivelul zgomotului măsurat în dB se produce doar pe primii 10 m de la limita drumului.

Creșterea vitezei datorată fluentei traficului nu produce efecte spectaculare din punct de vedere fonc.

Parametrul de viteză este sub logaritm, astfel viteza crește foarte puțin pe distanțe unde nivelul fonc este ridicat.

Se poate concluziona că în timpul lucrărilor de modernizare, nu sunt necesare măsuri speciale de reducere a zgomotului. Astfel de măsuri se pot aplica pe timpul execuției, dacă este necesar.

Modernizarea acestor sectoare de drum are anumite efecte pozitive și negative asupra locuitorilor din zonă, după cum urmează:

- pe timpul execuției traficul autocamioanelor mari de construcții afectează activitățile locale și produce poluare fonc; de aceea, lucrările trebuie prelungite cât mai puțin posibil;
- pentru a moderniza tronsoanelor de drum existent, se vor afecta diferite terenuri; așa cum rezulta din studiul de fezabilitate, terenul necesar (pentru șantierele de construcție, șantier de drumuri, materiale și depozite de pământ) face subiectul unei documentații și licențe speciale inițiate de antreprenorul general ce va fi desemnat după încheierea licitației internaționale;

Impactul potențial-radiațiile

Nu este cazul deoarece nu există nicio sursă de radiații în zonă.

Impactul potențial asupra ecosistemelor terestre și acvatice

Ecosistemele terestre vor fi afectate doar în mod pozitiv prin efectuarea acestor lucrări, prin reducerea poluării factorilor de mediu din zonă.

Prin construirea-modernizarea acestor drumuri, se va îmbunătăți considerabil calitatea ecosistemelor terestre și acvaprotecția calității aerului în zonă, după cum urmează:

- Va scăde poluarea aerului prin înnierbările ce sunt proiectate a se executa atât pe lungimea traseului tronsonului de drum modernizat cât și acolo unde s-au produs defrișări
- Se va asigura o circulație fluentă a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mică de noxe evacuate

Impactul potențial asupra așezărilor umane

Nu există pericolul de a afecta negativ populația din zonă, în perioada execuției lucrărilor, deoarece activitatea de execuție se va desfășura numai între orele 8 – 17, ore când populația este activă (ocupată cu treburile gospodărești și la câmp), nu există pericolul de a afecta alte lucrări prin vibrațiile produse sau a depășirii normelor privind poluarea fonc.

Nu sunt afectate obiective de interes cultural și istoric.

Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Deșeurile menajere ce se vor genera pe amplasamentul organizării de șantier și a șantierului - în general, vor fi depozitate în containere speciale și predate la serviciul de salubritate al comunei.

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

Nu este cazul deoarece nu se folosesc substanțe toxice și periculoase.

Reducerea/eliminarea posibilelor efecte negative asupra mediului

Antreprenorul general al investiției, stabilit în urma Licitației, are obligația să pregătească următoarele documentații:

- scoaterea temporară din circuitul economic a terenurilor pentru construcția șantierului, drumuri tehnologice temporare, precum și formele acestora de la proprietari;
- managementul carierelor de piatră și pietriș; excavare superficială, volumul de exploatat, protejarea albiei râului, modernizarea terenului după exploatare, drumuri pentru exploatarea carierelor, etc;
- managementul punctelor de lucru din zona podurilor și a podurilor mici;
- managementul social al utilităților pentru personalul de pe șantier;
- tăierea copacilor de la marginea drumurilor, necesari pentru lucrările de modernizare.

Fluidizarea traficului are efecte benefice asupra mediului, în special asupra atmosferei.

De aceea, după punerea în funcțiune, reducerea poluării generale va fi evidentă pentru toate componentele mediului. Se estimează că starea actuală a mediului se va îmbunătăți după 3-5 ani. De asemenea este posibil ca pe această perioadă parcul de autoturisme din România să se îmbunătățească conform practicilor internaționale cu privire la poluarea datorată motoarelor, așa cum s-a menționat la punctul E. Extinderea rețelei de servicii, îmbunătățirea calitativa a combustibililor, preocuparea din ce în ce mai mare pentru protejarea mediului vor contribui la menținerea componentelor mediului în limite rezonabile.

Având în vedere faptul ca cele prezentate la punctul 2, sunt fapte foarte posibile, dar nu sigure, este necesară monitorizarea componentelor mediului. Pe perioada execuției trebuie monitorizate în special aspectele legate de sol, ape de suprafață, ce sunt afectate de activitățile menționate la punctul 1. După încheierea perioadei de execuție, punctele fixe se vor folosi la monitorizarea atmosferei și a poluării fonice. De asemenea în aceste puncte, se vor efectua analize de trafic pentru a verifica ipotezele din această documentație.

Programul de monitorizare, parametrii de măsurare și amplasarea punctelor de măsurare vor fi precizate de către Agenția de Protecție a Mediului, iar Proiectantul, Constructorul și Beneficiarul vor controla investițiile atât pe perioada execuției cât și în timpul funcționării.

Un program de proiectare corespunzător și de monitorizare a construcției sunt folositoare pentru realizarea măsurilor de protecție a componentelor de mediu, dacă este necesar.

Evaluarea impactului și concluzii

În mod evident evaluarea impactului pentru modernizarea/modernizarea tronsonului de drum, trebuie făcută separat pentru perioada de execuție și pentru cea de punere în funcțiune.

Pe timpul execuției efectele negative asupra mediului cât și asupra populației din zona sunt importante. Foarte importantă este lista cu responsabilitățile antreprenorului și cu activitățile pentru care trebuie să obțină aprobări de la Agențiile de Protecție a Mediului.

Pe timpul punerii în funcțiune (timpul de viață al drumului), importante sunt efectele pozitive.

Soluția de proiectare adoptată pentru drumuri, poduri și podețe sunt justificate din punct de vedere utilitar, tehnic, economic precum și din punct de vedere al mediului.

Se poate concluziona ca în timpul lucrărilor de modernizare, nu sunt necesare măsuri speciale de reducere a zgomotului.

Modernizarea acestor tronsoane de drum au anumite efecte pozitive și negative asupra locuitorilor din zona, după cum urmează:

- pe timpul execuției traficul autocamioanelor mari de construcții afectează activitățile locale și produce poluare fonice; de aceea, lucrările trebuie prelungite cât mai puțin posibil;
- pentru a moderniza străzile existente, se vor afecta diferite terenuri; așa cum rezultă din studiul de fezabilitate, terenul necesar (pentru șantierele de construcție, șantier de drumuri, materiale și depozite de pământ) face subiectul unei documentații și licențe speciale inițiate de antreprenorul general ce va fi desemnat după încheierea licitației internaționale;

Având în vedere cele prezentate anterior, cu mențiunile despre aspectele negative (temporare pe timpul execuției) și cele pozitive (funcționare pe termen lung ce este foarte importanta) pentru tronsoanele supuse modernizării, și având în vedere datele actuale precum și măsurile de protecție a mediului menționate în aceasta lucrare (ce se pot dezvolta și fundamenta în proiectul cu detaliile de execuție), apreciem că autoritățile care se ocupa de mediu pot da Acordul de Mediu cu privire la modernizarea/modernizarea acestui drum.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Conform deciziei etapei de evaluare inițială emis de Agenția pentru Protecția Mediului TELEORMAN, proiectul nu se încadrează în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Obiectivul de investiții este finanțat de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, conform contractului de finanțare. Beneficiarul investiției este comuna NECȘEȘTI, județul TELEORMAN.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Lucrări pregătitoare:

- se curăță terenul (defrișări, demolări, îndepărtarea gunoaielor);
- se execută îndepărtarea și evacuarea stratului vegetal, orizontalizarea terenului conform prevederilor din proiect;
- se execută șanțuri de scurgere a apelor pluviale;
- se execută trasarea și pichetarea amplasamentului provizoriu al organizării de șantier conform planului de trasare;
- se realizează aprovizionarea cu materiale și piese, în cantitățile și de calitate cerută prin proiect, astfel încât să se asigure începerea și continuitatea lucrărilor;
- se asigură utilajele și dispozitivele de mică mecanizare necesare;
- se asigură forța de muncă specializată;
- se realizează căile de acces și platforma de depozitare a materialelor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc.

Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

- localizarea organizării de șantier;

Lucrările propuse pentru organizarea de șantier se asigură de către executant care va actualiza în acest scop proiectul pentru organizarea șantierului pentru întreaga lucrare și care va ține cont de bazele de producție necesare.

Organizarea de șantier va avea în vedere următoarele:

- amplasarea obiectivelor organizării de șantier în conformitate cu proiectul și avizele autorităților;
- asigurarea căilor de acces;
- delimitarea fizică a organizării de șantier;
- realizarea racordurilor de alimentare cu energie electrică, apă, gaze, canalizare, comunicații de voce și date;
- asigurarea unui iluminat general, în aer liber și în magazii, cu un nivel de iluminare conform cu normele aplicabile;
- dotarea cu mijloace PSI;
- prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin:
 - montarea panoului general de șantier (în conformitate cu cerințele legale);
 - montarea unui panou ce indică lucrările specifice din șantierul de construcții și EIP necesar;
 - afișarea de instrucțiuni generale cu privire la "Disciplina în șantierul de construcții" (Regulament de ordine interioară);
 - afișarea unui Plan de circulație în șantier și în proximitatea șantierului cu indicarea acceselor;
 - afișarea unui Plan de acțiune în situații de urgență (incendiu, calamități naturale);
 - afișarea Graficului de execuție a lucrărilor.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Având în vedere modul de alcătuire și funcționare a organizării de șantier considerăm ca nu va exista un impact semnificativ asupra mediului.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Pe amplasamentul organizării de șantier se vor amplasa toalete ecologice.

Deșeurile menajere rezultate din organizarea de șantier vor fi depozitate în pubele ecologice, amplasate pe suprafețe betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Utilajele care vor fi folosite în executarea investiției vor fi verificate pentru ca emisiile de noxe să fie în parametri legali.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

La finalizarea, lucrărilor aferente investiției MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA NECȘEȘTI, JUDEȚUL TELEORMAN, recomandăm următoarele:

- curățarea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției.
- lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Reducerea riscului producerii unor accidente care pot conduce la poluări ale mediului sau accidentarea personalului, va fi responsabilitatea antreprenorului, care va prevedea măsuri și reguli de siguranță.

Principalele direcții care sunt prevăzute la minimizarea riscului de accidente sunt următoarele:

- Traficul autovehiculelor pe amplasament va fi strict reglementat de așa-zisa politică de trafic uni-sens, traseul fiecărui vehicul fiind clar stabilit.
- Muncitorii fiecărui loc de muncă vor fi calificați și instruiți pentru a cunoaște toate regulile referitoare la locul de muncă.
- Vor fi prevăzute proceduri de urgență stabilite împreună cu instituțiile specializate: pompieri, poliție, ambulanta, etc.
- Având în vedere cele de mai sus, pentru asigurarea condițiilor de protecție a mediului și a sănătății populației, la realizarea pasajului pietonal antreprenorul va avea în vedere măsuri pentru prevenirea și intervenția, în cazul producerii unui incendiu (echiparea zonelor de lucru cu stingătoare cu CO₂ și cu spumă chimică)

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Având în vedere obiectul investiției, nu sunt necesare aspecte referitoare la închiderea, dezafectarea sau demolarea instalației.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Având în vedere tipul investiției, considerăm că terenul nu va putea fi folosit ulterior cu altă destinație (nu este prevăzută o eventuală desființare a drumurilor).

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Au fost atașate planurile de amplasament, planurile de situație propus, detalii de execuție.

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

În zona amplasamentului obiectivului de investiții, nu au fost identificate zone sensibile din punct de vedere al mediului.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

În zona amplasamentului obiectivului de investiții, nu au fost identificate zone sensibile din punct de vedere al mediului.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

În zona amplasamentului obiectivului de investiții, nu au fost identificate zone sensibile din punct de vedere al mediului.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

În zona amplasamentului obiectivului de investiții, nu au fost identificate zone sensibile din punct de vedere al mediului.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

Obiectivul de investiție nu tratează modernizarea/construirea/reabilitarea nici unui pod de pe amplasamentul studiat.

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

Nu este cazul

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Nu este cazul

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

Nu este cazul

Proiectant,
S.C. INTERCONFORMITY MANAGEMENT S.R.L.

.....