

**TRIDENT BUSINESS**

STRADA MOINESTI, NR. 75 C, SECTOR 1,  
BUCURESTI  
NR. DE INREG. CC.: J40/8302/2013  
CUI: 3194802  
TELEFON: 0743 755 666

**“Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman”**

***DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA AVIZULUI DIN PARTEA  
AGENTIEI NATIONALE PENTRU PROTECTIA MEDIULUI***

**PROIECT NR. 4/2019**

**\*Documentatie intocmita conform Anexa nr.5E din Legea Nr.292/2019**

**S.C. TRIDENT BUSINESS S.R.L.**

## Memoriu Tehnic Cuprins

I.	DENUMIREA PROIECTULUI.....	5
II.	TITULARUL INVESTITIEI .....	5
III.	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT.....	5
	a) un rezumat al proiectului;.....	5
	b) justificarea necesității proiectului;.....	6
	c) valoarea investiției;.....	7
	d) perioada de implementare propusă;.....	8
	e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);.....	8
	f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele). .....	9
IV.	DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE .....	17
V.	DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:.....	17
VI.	Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:.....	21
(A)	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu: .....	21
	a) protecția calității apelor: .....	21
	b) protecția aerului: .....	21
	c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: .....	22
	d) protecția împotriva radiațiilor:.....	23
	e) protecția solului și a subsolului:.....	23
	f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice: .....	24
	g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: .....	24
	h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:.....	25
	i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: .....	27
(B)	Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității. ....	28
VII.	Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect: .....	28
VIII.	Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.....	31
IX.	Legătura cu alte acte normative și/sau planuri /programe /strategii /documente de planificare: .....	32
(A)	Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului	

# TRIDENT BUSINESS

STRADA MOINESTI, NR. 75 C, SECTOR 1,  
BUCURESTI  
NR. DE INREG. CC.: J40/8302/2013  
CUI: 3194802  
TELEFON: 0743 755 666

European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).....	32
(B)Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat. ....	32
X. Lucrări necesare organizării de șantier:.....	32
XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile: .....	37
XII. Anexe - piese desenate:.....	38
1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente); .....	38
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare; .....	38
3. schema-flux a gestionării deșeurilor; .....	38
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.....	38
XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:.....	38
a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970; .....	38
b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; comunitar în zona proiectului; .....	39
c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului; .....	39
d) d)se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; .....	39
e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar; .....	39
f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare. ....	39
XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:.....	39
1. Localizarea proiectului:.....	39
2.Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă. ....	40

# TRIDENT BUSINESS

STRADA MOINESTI, NR. 75 C, SECTOR 1,  
BUCURESTI  
NR. DE INREG. CC.: J40/8302/2013  
CUI: 3194802  
TELEFON: 0743 755 666

3.indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz. ....	40
XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. .... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV. ....	40

## I. DENUMIREA PROIECTULUI

“Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman”

## II. TITULARUL INVESTITIEI

- Titular : Comuna Dobrotesti, Jud Teleorman.
- Adresa postala: Comuna Dobrotesti, sat Dobrotesti, cod postal: 147115, tel: 0247-336802, judetul Teleorman
- Primar: Dl Manica Ion.
- Responsabil pentru protectia mediului:
- Proiectantul lucrărilor: S.C. TRIDENT BUSINESS S.R.L.
- Adresa: Strada Moinesti, nr.75C, Sector 1, Bucuresti.
- CUI: 3194802;
- Registrul Comertului: J40/8302/2013

## III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

### a) un rezumat al proiectului;

Lucrări de drumuri

Pentru realizarea părții carosabile se va folosi următoarea structura rutiera:

- 4 cm strat de uzura BA16 conform AND 605 (BA 16 rul conform SR EN 13108);
- 6 cm strat de legatura BAD22.4 conform AND 605 (BAD 22.4 leg conform SR EN 13108);
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta 0-63 conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm fundatie din balast conform SR EN 13242+A1;

Partea carosabila va fi incadrata de acostamente cu urmatoarea alcatuire: 10 cm beton de ciment de clasa C30/37, 50 cm balast.

Strazile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10 m cu acelasi sitem rutier cu cel al strazii ce se va moderniza.

Pe strada Ciresului intre km 0+000-0+015 si pe strada Nucului intre km 0+160-0+190 si km 0+650-0+700 lucrarile de modernizare vor fi intrerupte in zona celor doua poduri existente.

Avand in vedere ca strazile prezinta o latime a partii carosabile de maxim 5.00 m, se propune ca circulatia sa se realizeze pe un singur sens.

Modernizarea strazilor locale se va face cu încadrarea în limita părții carosabile existente, pe cât posibil cu respectarea elementelor geometrice conf. STAS 863/85 și a Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, aprobate cu ordin MT nr. 45/98, în funcție de clasa tehnică a drumurilor existente.

Strazile vor fi prevăzute cu o bandă de circulație în profil transversal, in functie de latime strazii iar conform clasei tehnice IV, vor avea o parte carosabilă de 2.50 – 5.00m, încadrată de acostamente si santuri de beton.

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale s-au prevazut santuri perreate si rigole carosabile acoperite din beton de ciment de clasa C30/37 pozitionate pe o parte sau pe ambele parti ale strazilor functie de latimea partii carosabile si panta transversala.

Lucrările proiectate au în vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toată perioada anului.

Investiția nu este generatoare de venituri, beneficiile realizării acesteia fiind în principal de natură socială sau de mediu.

- utilitatea publică și/sau modul de încadrare în planurile de urbanism și amenajare a teritoriului, alte scheme de amenajare, programe speciale, inclusiv planul național de gestiune a deșeurilor\*).

Prin investiția propusă se urmărește ca obiectiv general îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, prin obiectivul specific de creștere a numărului de locuitori din zonele urbane care au acces la infrastructură îmbunătățită.

## **b) justificarea necesității proiectului;**

În conformitate cu OG. 43/1997, strazile din localitatile rurale se clasifica in raport de intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc. Astfel strazile ce fac obiectul prezentei documentatii sunt strazi de categoria a – IV-a –preiau fluxurile de trafic din zonele functionale si le dirijeaza spre strazile de legatura sau magistralele din localitate. Prin modernizarea lor se asigură o mai bună desfășurare a traficului rutier în zonă, atât în ceea ce privește accesul populației cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).

# TRIDENT BUSINESS

STRADA MOINESTI, NR. 75 C, SECTOR 1,  
BUCURESTI  
NR. DE INREG. CC.: J40/8302/2013  
CUI: 3194802  
TELEFON: 0743 755 666

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, strazile care fac obiectul prezentei documentații nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto și pietonal în condiții de siguranță și confort, de aceea se recomandă modernizarea lor.

De asemenea, starea necorespunzătoare a strazilor, precum și problemele legate de infrastructura edilitară a comunei afectează majoritatea aspectelor economice și chiar de ordin social și cultural, reprezentând un obstacol în calea dezvoltării afacerilor cât și a unor forme de turism rural și agroturism.

Starea actuală a strazilor din comuna Dobrotesti a creat o serie de efecte negative, cele mai semnificative fiind:

- accesul îngreunat la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatațiile agricole;
- lipsa de interes din partea unor investitori în dezvoltarea activității economice în zonă;
- desfășurarea cu greutate a învățământului, educației, generând în foarte multe situații abandonul școlar și non - frecvența la cursuri; lipsa de interes în stabilirea în comună a personalului didactic, medical etc.
- asigurarea medicală și veterinară se desfășoară cu greutate;
- neatractivitate din partea locuitorilor de a se stabili și de a construi locuințe;
- intervenția greoaie a mijloacelor de intervenție în caz de urgență;
- asigurarea unor condiții minime pentru sănătatea, confortul și igiena oamenilor.

Astfel, Consiliul Local a adoptat prin Hotărâre de Consiliu elaborarea de documentații tehnice pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere a comunei.

## c) valoarea investiției;

Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
	lei	lei	lei
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>20,972,985.632</b>	<b>3,946,782.530</b>	<b>24,919,768.162</b>
<b>din care: C+M (Cap.1.2 + Cap.1.3 + Cap.1.4 + Cap.2 + Cap.4.1 + Cap.4.2 +Cap.5.1.1)</b>	<b>18,423,014.027</b>	<b>3,500,372.665</b>	<b>21,923,386.692</b>

# TRIDENT BUSINESS

STRADA MOINESTI, NR. 75 C, SECTOR 1,  
BUCURESTI  
NR. DE INREG. CC.: J40/8302/2013  
CUI: 3194802  
TELEFON: 0743 755 666

## d) perioada de implementare propusă;

Perioada de execuție propusă a investiției este de 15 luni.(12 luni execuție și 3 luni proiectare)

## e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);





**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

Strazile de fac obiectul documentatiei, vor fi tratate in proiect ca strazi de categoria IV, avand urmatoarele caracteristici:

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime strada proiect [ml]	Lungime tronson [ml]	Latime parte carosabila [m]	Acostamente [m]	Suprafata parte carosabila asfalt [mp]	Suprafata Acostamente [mp]
1	Str. Nucului	785	785.00	5.00	1.00	3,925.00	785.00
2	Ciresului	676	600.00	2.75	0.50	1,650.00	300.00
			76.00	5.00	1.00	380.00	76.00
3	Targului	764	379.00	4.00	1.00	1,516.00	379.00
			385.00	5.00	1.00	1,925.00	385.00
4	Ghirlandei	361	361.00	4.00	1.00	1,444.00	361.00
5	Margaritarului	286	286.00	4.00	1.00	1,144.00	286.00
6	Zambilelor	327	327.00	2.75	0.50	899.25	163.50
7	Marului	550	550.00	4.00	1.00	2,200.00	550.00
8	Garoafei	450	450.00	4.00	1.00	1,800.00	450.00
9	Sperantei	242	242.00	4.00	1.00	968.00	242.00
10	Simesti	704	704.00	4.00	1.00	2,816.00	704.00
11	Panselutei	452	452.00	4.00	1.00	1,808.00	452.00
12	Gutuiului	635	500.00	4.00	1.00	2,000.00	500.00
			135.00	5.00	1.00	675.00	135.00
13	Morii	631	631.00	5.00	1.00	3,155.00	631.00
14	Muzicii	319	319.00	5.00	1.00	1,595.00	319.00
15	Stejarului	450	450.00	5.00	1.00	2,250.00	450.00

# TRIDENT BUSINESS

STRADA MOINESTI, NR. 75 C, SECTOR 1,  
BUCURESTI  
NR. DE INREG. CC.: J40/8302/2013  
CUI: 3194802  
TELEFON: 0743 755 666

16	Dudului	527	527.00	4.00	1.00	2,108.00	527.00
17	Ulmului	450	450.00	4.00	1.00	1,800.00	450.00
18	Narciselor	1150	1150.00	3.00	1.00	3,450.00	1,150.00
19	Viilor	961	300.00	4.00	1.00	1,200.00	300.00
			661.00	5.00	1.00	3,305.00	661.00
20	Nufarului	372	372.00	4.00	1.00	1,488.00	372.00
21	Ciltesti	649	180.00	5.00	1.00	900.00	180.00
			401.00	2.75	0.50	1,102.75	200.50
			68.00	4.00	1.00	272.00	68.00
22	Moldoveni 2	548	548.00	4.00	1.00	2,192.00	548.00
23	Moldoveni 3	312	312.00	4.00	1.00	1,248.00	312.00
24	Planiste	552	321.00	5.00	1.00	1,605.00	321.00
			115.00	4.00	1.00	460.00	115.00
			116.00	2.75	0.50	319.00	58.00
25	Olteni 1	1176	1176.00	5.00	1.00	5,880.00	1,176.00
<b>TOTAL</b>		<b>14329</b>	<b>14329.000</b>	-	-	<b>59,480.00</b>	<b>13,607.00</b>

## Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

### Traseul in plan

Din punct de vedere al traseului in plan s-a urmarit ca traseul proiectat sa se suprapuna cat mai mult peste traseul existent, incadrandu-se intre limitele de proprietate, astfel incat sa nu fie nevoie de expropriari. Astfel, traseul strazilor supuse modernizarii a fost proiectat pentru viteza de 25 km/h – 40 km/h.

### Profilul longitudinal:

În profil longitudinal, linia rosie proiectata va urmări linia terenului existent fără a se

efectua corecții mari ale niveleței existente, linia roșie proiectată situându-se deasupra sau sub nivelul terenului existent cu 3 – 20 cm. Elementele geometrice alese pentru geometrizarea profilului longitudinal corespund unei viteze de proiectare de 25-40 km/h. Incadrarea carosabilului se va face pe ambele părți ale strazilor de către acostamente cu lățimea de 0.50 m (vezi profile transversale tip), cu următoarea alcatuire: 10 cm beton de ciment de clasă C30/37 și 50 cm balast.

Strazile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10 m cu același sistem rutier cu cel al strazii ce se va moderniza.

## **Profilul transversal**

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile.

S-au prevăzut profile transversale tip funcție de:

- topografia terenului
- asigurarea scurgerii apelor
- partea carosabilă - Conform Ord. MT nr. 50/1998; Ord. MT nr. 45/1998 capitolul 5, „Dispoziții finale” punctul 5.2

În secțiune transversală strazile se prezintă conform profilelor transversale tip atasate prezentei documentații.

## **Terasamente**

Pentru asigurarea cotelor și dimensiunilor profilelor tip, terasamentele se vor realiza prin efectuarea de săpături pentru realizarea casetelor de largire a pietruirii existente. Lucrările de terasamente trebuie să corespundă prevederilor STAS 2941-84 în ceea ce privește capacitatea portantă, gradul de compactare și pantele taluzurilor.

## Scurgerea apelor

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale s-au prevazut santuri pereate si rigole carosabile acoperite din beton de ciment de clasa C30/37 pozitionate pe o parte sau pe ambele parti ale drumurilor functie de latimea partii carosabile si panta transversala.

Pentru descarcarea apelor meteorice, asigurarea continuitatii santurilor in dreptul strazilor laterale sau in punctele de „minim” s-au prevazut podete tubulare din beton de ciment armat cu diametrul de 400 mm.

## Lucrari de sprijinire:

In prezentul proiect nu sunt necesare lucrari de consolidare.

## Structura rutiera:

Pentru o dimensionare cat mai corecta a stratificatiei structurii rutiere proiectate, s-au efectuat studii de teren din care s-au obtinut date pentru:

- modul de alcatuire a structurii rutiere si grosimile de straturi;
- caracteristicile geotehnice ale pamantului de fundare;
- regimul hidrologic al complexului rutier;
- tipul profilului transversal;
- modul de asigurare a scurgerii apelor de suprafata.

Structura rutiera propusa pentru strazile din prezentul proiect este:

- 4 cm strat de uzura BA16 conform AND 605 (BA 16 rul conform SR EN 13108);
- 6 cm strat de legatura BAD22.4 conform AND 605 (BAD 22.4 leg conform SR EN 13108);
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta 0-63 conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm fundatie din balast conform SR EN 13242+A1;

Pentru prevenirea degradarii strazilor datorita actiunii factorilor precum trafic, capacitate portanta, conditii de exploatare si mediu inconjurator, se impune:

- dimensionarea corespunzatoare a complexului rutier pentru asigurarea preluarii in bune conditii a sarcinilor din trafic, in special din traficul greu in conditiile de exploatare date;
- protejarea straturilor rutiere si a pamantului din patul drumului de actiunea apelor prin luarea masurilor necesare pentru evacuarea acestora si etansarea imbracamintei;

- asigurarea la actiunea inghet-dezghetului;
- controlul traficului din punct de vedere al tonajului.

## **Siguranta circulatiei :**

Pentru siguranta circulatiei se vor realiza lucrari de semnalizare verticala (indicatoare de circulatie) si orizontala (marcaje rutiere) in scopul prevenirii accidentelor. Semnalizarea orizontala se va realiza cu marcaje longitudinale pentru a delimita partea carosabila.

Se propune realizarea marcajelor longitudinale si transversale conform STAS 1848 – 7/2015, iar a indicatoare rutiere conform STAS 1848 – 1/2011.

## **Semnalizarea rutiera**

Semnalizarea punctului de lucru la lucrările de execuție a drumurilor propuse reabilitării, precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” – emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

Semnalizarea rutieră temporară trebuie să informeze participanții la trafic asupra situației exacte pe care o vor întâlni (localizarea și amploarea lucrărilor, condițiile de circulație în zonă lucrărilor) și trebuie aplicată de o asemenea manieră încât să fie credibilă. Este necesar ca situația în zona lucrărilor să fie efectiv cea la care se așteaptă participantul la trafic, în urma perceperii mesajului presemnalizării și semnalizării temporare.

Aspectele care trebuie îndeplinite în acest scop sunt următoarele:

- semnalizarea să respecte prevederile legislației și prescripțiile tehnice în

vigoare;

- semnificația indicatoarelor să corespundă într-adevar necesităților impuse de  
lucrare;

- semnalizarea să urmărească în timp și în spațiu desfășurarea lucrărilor;

- semnalizarea temporară să nu restricționeze circulația mai mult decât strictul  
necesar;

- semnalizarea temporară să fie demontată la terminarea lucrărilor;

- semnalizarea curentă să fie restabilită și completată în conformitate cu noile  
condiții apărute în urma execuției lucrării respective.

**- profilul și capacitățile de producție;**

NU ESTE CAZUL

**- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după  
caz);**

NU ESTE CAZUL

**- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul  
investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

NU ESTE CAZUL

**- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

- agregate naturale de balastiera sau de cariera;
- filer
- ciment
- bitum

**- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

- rețea alimentare cu gaz-rețea subterana;
- iluminat public-rețea supraterana;

- retea alimentare cu curent electric-retea supraterana;
- retea telefonie-retea supraterana;

## **- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Avand in vedere natura proiectului, amplasamentul (pe care se afla o retea rutiera existenta) va fi singurul afectat de executia investitiei, lucrarile de modernizare a strazilor realizandu-se pe domeniu public. Zona afectata de executia investitiei este reprezentata de strazile existente, iar refacerea amplasamentului consta in realizarea lucrarilor de asfaltare a strazilor.

## **- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

In cadrul documentatiei se vor reface caile de acces existente prin lucrari de asfaltare a sistemului rutier, prin aceste lucrari se va pastra traseul actual al strazilor din cadrul proiectului. Pentru implementarea proiectului nu sunt necesare cai noi de acces.

## **- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Principalele resurse naturale folosite in constructie sunt:

- agregate naturale de balastiera sau de cariera;

## **- metode folosite în construcție/demolare;**

Sapaturile si umpluturile, asternerea straturilor de fundatie si a straturilor asfaltice, realizarea acostamentelor si santurilor de beton, se vor realiza cu respectarea normativelor in vigoare, referitoare la lucrarile de infrastructura si suprastructura strazi.

Prin proiect nu se propun constructii speciale.

**- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

- Realizarea sapaturii pentru terasamente;
- Realizarea stratului din balast sau balast amestec optimal;
- Realizarea stratului din piatra sparta sau piatra sparta amestec optimal;
- Curatarea si amorsarea stratului suport cu emulsie cationica – consum 90 kg./smp.
- Realizarea stratului de legatura din BAD 22.4 leg. 50/70;
- Curatarea si amorsarea stratului suport cu emulsie cationica – consum 60 kg./smp.
- Realizarea stratului de uzura din BA 16 rul. 50/70;
- Realizarea acostamentelor si santurilor din beton;
- Realizarea acceselor la proprietati;

**- relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

NU ESTE CAZUL.

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Avand in vedere faptul ca investitia “ **Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman**” se desfasoara integral pe domeniul public apartinand U.A.T. comuna Dobrotesti, judetul Teleorman coroborat cu faptul ca investitia este delimitata de catre proprietati particulare, scenariul privind alternativele pentru aceasta investitie nu este viabil.

**- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Ca urmare a implementarii proiectului se vor dezvolta alte activitati, precum:

- cresterea numarului de locuinte.

**- alte autorizații cerute pentru proiect.**

NU ESTE CAZUL



## IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE

In cadrul prezentului proiect nu sunt prevazute lucrari de demolare.

**- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**

NU ESTE CAZUL

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

NU ESTE CAZUL

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

NU ESTE CAZUL

**- metode folosite în demolare;**

NU ESTE CAZUL

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

NU ESTE CAZUL

**- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

NU ESTE CAZUL

## V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

**- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

NU ESTE CAZUL

**- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și**

# TRIDENT BUSINESS

STRADA MOINEȘTI, NR. 75 C, SECTOR 1,  
BUCUREȘTI  
NR. DE ÎNREG. CC.: J40/8302/2013  
CUI: 3194802  
TELEFON: 0743 755 666

cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

NU ESTE CAZUL

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:



# TRIDENT BUSINESS

STRADA MOINESTI, NR. 75 C, SECTOR 1,  
BUCURESTI  
NR. DE INREG. CC.: J40/8302/2013  
CUI: 3194802  
TELEFON: 0743 755 666

**- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Terenul, la momentul întocmirii documentației actuale, se afla în administrația primăriei din Dobrotesti și este utilizat în folosul rețelei rutiere a comunei Dobrotesti.

**- politici de zonare și de folosire a terenului;**

Se prevede menținerea regimului economic existent.

**- arealele sensibile;**

NU ESTE CAZUL

**- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Comuna Dobrotesti					
Nr.Crt	Denumire	INCEPUT PROIECT		SFARSIT PROIECT	
		X	Y	X	Y
1	Str Nucului	490092.7128	309254.837	490837.9046	309185.6533
2	Str Ciresului	490259.1718	309226.4179	490811.5853	309465.3706
3	Str Targului	490356.7035	309624.9723	490512.3526	309688.7721
4	Str Ghirlandei	490494.163	309506.8923	490605.0345	309174.3826
5	Str Margaritarului	490501.7722	309483.1783	490771.916	309452.565
6	Str Zambilelor	490527.4636	308716.2871	490698.6604	308764.8506
7	Str Marului	490202.9536	308205.0891	490745.8657	308300.1694
8	Str Garoafei	490714.8503	308309.8538	491087.9116	308398.6166
9	Str Sperantei	490787.7812	308063.2104	490809.8201	307825.3131

# TRIDENT BUSINESS

STRADA MOINESTI, NR. 75 C, SECTOR 1,  
BUCURESTI  
NR. DE INREG. CC.: J40/8302/2013  
CUI: 3194802  
TELEFON: 0743 755 666

10	Str Simesti	490222.9985	308158.4774	490890.0446	307988.8498
11	Str Panselutei	490386.4931	307896.4116	490813.3385	307813.6075
12	Str Gutuiului	490426.3908	307754.7788	491031.6623	307828.7068
13	Str Morii	490561.324	307583.5995	491179.4482	307542.2562
14	Str Muzicii	490853.0933	307519.3552	491029.1814	307773.4314
15	Str Stejarului	491244.6764	307535.0976	491689.2021	307554.4738
16	Str Dudului	491247.3757	307888.6632	491765.7592	307969.5641
17	Str Ulmului	491251.8033	308600.4761	491699.5311	308692.566
18	Str Narciselor	491534.4107	308930.395	491344.4779	307855.1857
19	Str Viilor	490657.4359	307022.5368	490461.2278	306104.0114
20	Str Nufarului	490183.1121	306706.8213	490527.8038	306619.2849
21	Str Ciltesti	490587.666	306719.8689	490750.1759	306666.4667
22	Str Moldoveni 2	489334.482	306129.6178	489847.2823	306235.091
23	Str Moldoveni 3	489322.1487	306022.9548	489621.7198	306033.6417
24	Str Planiste	489362.0687	305597.791	489334.482	306129.6178
25	Str Olteni 1	490295.7915	305110.6839	491082.0794	304402.6317

## **- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Avand in vedere faptul “ Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman” se desfasoara integral pe domeniul public aparinand U.A.T. comuna Dobrotesti, judetul Teleorman coroborat cu faptul ca investitia este delimitata de catre proprietati particulare, scenariul privind orice varianta de amplasment pentru aceasta investitie nu este viabil.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

**(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

Proiectul “Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman” nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului Nr . 57/ 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

**a) protecția calității apelor:**

**- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

În cadrul obiectivului “Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman” nu sunt surse de poluanți ce pot conduce la deteriorarea calității apelor de suprafață.

O atenție deosebită va trebui acordată momentului așternerii îmbrăcăminții bituminoase pe strazi, pentru a se evita scurgerea unor produse petroliere în apele de suprafață.

Apele menajere provenite de la organizarea de șantier vor fi colectate în toalete ecologice asigurate de către antreprenorul lucrării. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de câte ori este necesar, de către firma care le va pune la dispoziție.

**- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

NU ESTE CAZUL

**b) protecția aerului:**

**- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Realizarea investiției propuse implică, în perioada de execuție:

- traficul auto de lucru.

Aproape toate fazele de activitate se constituie în surse de emisie de particule în suspensie. Particulele generate de reabilitare sunt de origine naturală (praf mineral). Aceste surse de particule sunt însoțite de surse de emisie a poluanților specifici motoarelor cu ardere internă, reprezentate de motoarele utilajelor care execută operațiile respective.

O altă sursă de poluanți specifici motoarelor cu ardere internă este reprezentată de traficul auto de lucru (autovehiculele care transportă materiale și produse necesare modernizării). Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), compuși organici volatili nonmetanici (COV<sub>nm</sub>), metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, CU, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO<sub>2</sub>). Complexul de poluanți organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate sub egida Organizației Mondiale a Sănătății și anume: cadmiul, nichelul, cromul și hidrocarburile aromatice policiclice (HAP). Se remarcă, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N<sub>2</sub>O) - substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic - și a metanului care, împreună cu CO, au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră. Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), și mobile. Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

### **- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

NU ESTE CAZUL

### **c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

#### **- sursele de zgomot și de vibrații;**

În perioada de execuție vor apare surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul auto de lucru. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge 70-90

dB(A). În zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A).

La trecerea autobasculantelor prin localități pot apare niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025:1994. Nu se pot face prognoze din cauza numărului mare de factori de influență. Nivelurile de vibrații se atenuează cu pătratul distanței.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

NU ESTE CAZUL

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

**- sursele de radiații;**

La realizarea și exploatarea obiectivului nu vor fi factori care ar putea constitui potențiale surse de radiații.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**

NU ESTE CAZUL

**e) protecția solului și a subsolului:**

**- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;**

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente străzilor în zonele de parcare și de lucru a utilajelor - se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru Protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

În perioada de execuție se vor face verificări periodice și ori de câte ori se consideră necesar, al utilajelor utilizate.

**- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

NU ESTE CAZUL

## f) protecția ecosistemelor terestre și acvatic:

### **- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Lucrările cu potențial de agresare a mediului (terasamente, instalații, montaj, polietilenă, confecții metalice și betoane armate) vor fi în intravilan și ne semnificative, având în vedere aria lor de dispersie.

Ecosistemele terestre și acvatic din amplasamentul lucrărilor au componente comune, neexistând elemente de genofond protejate endemice sau rareori situri în conservare.

### **- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

NU ESTE CAZUL

## g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

### **- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

În zona amplasamentului nu există obiective de interes public importante.

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generate de lucrările din timpul fazei de construcție. Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

### **- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Nu sunt necesare lucrari, dotari si masuri pentru protectia asezarilor umane.



**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

Deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiată groapă de gunoi.

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor. Principalul tip de deșeuri va fi reprezentat prin deșeuri de construcție inerte (pământ, balast, piatră, ciment, asfalt, etc.), pentru care se propune re folosirea sau depozitarea sa în cea mai apropiată haldă municipală de deșeuri. Referitor la deșeurile menajere, acestea vor fi constituite din hârtie, pungi, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție.

**- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitatea estimata	Cine/ce a generat	Mod de colectare/evacuare
20 03 01 20 01 01	Menajer sau asimilabil (inclusiv resturi de la prepararea hranei)	Lunar 15x0,6x30=270kg	Personalul angajat	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la rampa de gunoi prin intermediul firmelor specializate pe baza de contract
20 01 01	Deșeu de hartie și carton	Lunar 2 kg	Activități de birou	Colectate și valorificate
17 04 07	Deșeuri metalice	Lunar 5 kg	Din activitățile curente de șantier	Colectate temporar în incinta șantierului, valorificat integral.

# TRIDENT BUSINESS

STRADA MOINESTI, NR. 75 C, SECTOR 1,  
BUCURESTI  
NR. DE INREG. CC.: J40/8302/2013  
CUI: 3194802  
TELEFON: 0743 755 666

13 02	Uleiuri uzate	Lunar 5l	Schimbul de ulei la utilaje și autovehicule	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o incintă închisă. Predare/valorificate către punctele de colectare.
17 09 04 17 01 01 17 01 02 17 01 03 17 05 04	Deșeuri din demolari, inclusiv pamant excavat din amplasamente	Sunt estimate în listele de cantități pe tipuri de lucrari	Lucrari de demolare/dezafectare	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite. Colectarea se va face selectiv, deșeurile valorificabile vor fi puse la dispoziția
17 09 04	Deșeuri de materiale de construcție	Nu se pot estima	Materiale necorespunzătoare din punct de vedere calitativ	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite.
17 02 01	Deșeuri de lemn (altele decât traversele de	Nu se pot estima	Activități de curățare	Pot fi refolosite ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții sau ca lemne de foc pentru populație.
16 01 03	Anvelope uzate	Lunar aproximativ 2buc.	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Vor fi depozitate în locuri special amenajate.

## **- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

- Instruirea personalului cu privire la prevenirea generării deșeurilor, obligația reutilizării produselor, sau găsirea de soluții pentru reciclarea sau valorificarea

deseurilor;

- Gasirea de solutii pentru ca unele deseuri(pamant, pietre, balast) sa fie reutilizate;
- Optimizarea proceselor de productie in vederea prevenirii generarii deseurilor;
- Gasirea de operatori autorizati pentru valorificarea/ reciclarea diferitelor tipuri de deseuri;

### **- planul de gestionare a deșeurilor;**

- Deșeurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare. Se vor evita potențialele efecte negative asupra factorilor de mediu sol.
- Surplusul de material (daca va fi cazul) va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloace de transport și evacuat de pe amplasament, cu firme specializate.
- Dupa terminarea lucrarilor, se va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților și aducerea lor la starea inițială. Se va asigura refacerea amplasamentului.
- Dupa terminarea lucrarilor de execuție Constructorul/Executantul va avea obligația de a dezafecta organizarea de șantier și readucerea teritoriului la forma inițială.
- În cazul în care, în perioada de execuție, vor apărea ca necesare și alte măsuri față de cele prevăzute, se va completa lista cu lucrări necesare pentru protecția mediului.

### **i)gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse.

#### **- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

- Carburanți (motorina, benzina) folosiți pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport;
- Lubrifianți (uleiuri, vaselina);

#### **- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

În perioada de operare, substanțele toxice și periculoase pot să apară în situația unui accident de circulație în care sunt implicate autovehiculele care transportă astfel de substanțe.

În contextul în care constructorul își va desfășura activitatea conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile utilizării combustibililor și lubrifianților nu vor avea un impact semnificativ negativ asupra factorilor de mediu.

**(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

## **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

**- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Impactul asupra populației și sănătății umane

Impactul asupra populației pe perioada de execuție a lucrării, care se prevede a se realiza în 12 luni, este negativ, temporar și localizat la zona de lucru.

Realizarea lucrărilor propuse va conduce la:

- îmbunătățirea performanței legăturii cu drumurile naționale prin creșterea vitezei de transport și a reducerii ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- îmbunătățirea condițiilor de transport și siguranța circulației inclusiv asigurarea unor intervenții rapide a echipajelor de poliție, pompieri și salvare în zonă;
- îmbunătățirea infrastructurii fizice;
- creșterea capacității portante a traseului analizat;
- creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
- reducerea costurilor de întreținere pentru mijloacele de transport;

Pentru protejarea participanților la trafic și a personalului utilizat la realizarea proiectului se vor semnaliza corespunzător toate zonele de lucru.

Constructorul are obligația pe timpul executării lucrărilor, de a menține drumul în condiții de circulație în deplină siguranță și confort.

Întregului personal care participă la executarea lucrărilor i se vor efectua instructaje de sănătate și securitate în muncă și apărarea împotriva incendiilor, conform legislației în vigoare, de către constructor.

In cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse in proiect, se vor lua măsuri de stropire anterioara a zonei pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor.

### Impactul asupra faunei și florei

Activitățile ce urmeaza sa se desfasoare conform proiectului nu vor avea un impact semnificativ asupra habitatelor si faunei din zona.

Se va pastra, pe cat posibil, vegetatia existenta pe partile laterale ale drumului si personalul ce urmeaza sa implementeze proiectul va fi instruit cu privire la protectia faunei si a pasarilor salbatice din zona, din vecinatatea amplasamentului.

### Impactul asupra solului

În perioada de execuție, impactul funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport de pe amplasamentul proiectului se exercita ca urmare a antrenării de către apele pluviale a poluanților rezultați din arderea combustibilului si are un caracter temporar.

Impactul determinat de pierderile de carburanți și ulei este nesemnificativ, având in vedere ca se recomanda să se utilizeze utilaje și mijloace de transport de ultimă generație.

Impactul produs de deșeurile existente pe amplasament este de asemenea nesemnificativ, respectându-se modul de gospodărire a deșeurilor.

In perioada de operare a sectorului considerat, impactul rezultat din traficul rutier se considera nesemnificativ, având in vedere că traficul va fi fluidizat ca urmare a realizării lucrărilor proiectate.

### Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Impactul desfășurării traficului rutier asupra calității apei subterane va fi nesemnificativ, având in vedere realizarea proiectului.

Apele pluviale colectate de pe platforma drumului depind cantitativ de regimul pluviometric.

Poluanții se depun și se acumulează pe platforma drumului in perioade secetoase fiind spălați in perioade ploioase. In perioada de execuție a lucrării, se recomanda ca materialele,

semifabricatele, preparatele chimice, se vor transporta pe amplasamentul lucrării, ritmic, pe măsură ce se execută fiecare categorie de lucrare cuprinsă în proiect.

## Impactul asupra calității aerului

În perioada de execuție a proiectului toată activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local asupra calității aerului.

Acțiunea poluanților atmosferici asupra sănătății umane se manifestă atunci când depășesc un nivel maxim admis și devin nocive. Nocivitatea acestor poluanți depinde de concentrația lor dar și de durata expunerii.

Astfel se recomandă luarea următoarelor măsuri de protecție a mediului și a sănătății oamenilor:

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și a utilajelor să se facă numai în cadrul organizării de șantier;

- zonele de lucru cu agregate naturale se vor uda periodic;

- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic, în ateliere specializate, pentru creșterea performanțelor acestora -utilizarea pe cât posibil a mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare și reținere a poluanților.

## Impactul zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție, funcționarea utilajelor, cu mase proprii mari și a echipamentelor cu funcții adecvate în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie sursa de zgomot și vibrații.

Impactul va fi direct, negativ, pe termen scurt și localizat la zona de lucru.

În perioada de operare traficul rutier nu va fi sursa producerii unor cantități mari de zgomot sau vibrații, datorită asigurării fluenței traficului rutier.

## Impactul asupra peisajului

După încheierea lucrărilor constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat.

Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

Nu este cazul.

Lucrarile ce intra in cadrul actualului proiect nu vor afecta zonele mentionate anterior.

**- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/ speciilor afectate);**

NU ESTE CAZUL

**- magnitudinea și complexitatea impactului;**

NU ESTE CAZUL

**- probabilitatea impactului;**

NU ESTE CAZUL

**- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

NU ESTE CAZUL

**- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

NU ESTE CAZUL

**- natura transfrontalieră a impactului.**

NU ESTE CAZUL.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Pentru “Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman” considerăm că nu sunt necesare prevederi speciale pentru monitorizarea mediului deoarece după executarea lucrărilor de modernizare a strazilor, acestea nu vor afecta factorii de mediu.

## IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri /programe /strategii /documente de planificare:

**(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Nu este cazul.

**(B) Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Nu este cazul.

## X. Lucrări necesare organizării de șantier:

### **- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă :

- căile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare ;
- sursele de energie ;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar ;
- grafice de execuție a lucrărilor ;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor ;



- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție.

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule ;
- tablou electric ;
- punct PSI (în imediata apropiere a fântânii ori sursei de apă) ;
- platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Pe amplasamentul organizării de șantier se vor amplasa toalete ecologice.

Deșeurile menajere rezultate din organizarea de șantier vor fi depozitate în pubele ecologice, amplasate pe suprafețe betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

Trasarea și amplasarea obiectelor se va realiza în conformitate cu prevederile proiectului tehnic și a normelor în vigoare.

Organizarea de șantier are doar un caracter local, minor, și constă doar din amenajarea pe suprafața părții carosabile a unui spațiu pentru depozitarea temporară a utilajelor (atât mari cât și mici).

Impactul organizării de șantier asupra mediului este nesemnificativ, constructorul urmând a lua toate măsurile pentru pază și protecția utilajelor.

Dupa terminarea lucrarilor de execuție Constructorul/Executantul va avea obligația pentru de a dezafecta organizarea de șantier și readucerea teritoriului la forma inițială.

Proiectul de organizare de șantier tratează-cuprinde următoarele aspecte:

a) cuprinde procedeele tehnologice adecvate pentru execuția lucrărilor, în concordanța cu proiectul tehnologic, precum și dotările și organizarea corespunzătoare a acestor procedee;

b) în proiectul de organizare se regăsește planificarea execuției lucrărilor în succesiunea logică tehnologică-organizatorică a desfășurării acestora.

c) se pun în evidență duratele optime de execuție a lucrărilor ținând seama de termenele contractate și de caracteristicile reale ale șantierului

d) tratează problemele legate de necesarul de forță de muncă precum și aspecte legate de construcțiile și dotările social-administrative culturale necesare populației șantierului.

e) posibilitățile de racolare a forței de muncă din zona șantierului, dar și posibilitățile de cazare pentru personalul nelocalnic și transportul local pentru personalul din împrejurimi.

Organizarea de șantier trebuie să cuprindă un minim de elemente cum ar fi:

- birouri de lucru
- toalete ecologice
- spații de depozitare a materialelor
- spații de depozitare a utilajelor
- parcuri auto
- alimentare cu apă
- alimentare cu energie electrică
- sistem de colectare a apelor meteorice

### **- localizarea organizării de șantier;**

Organizarea de șantier se va amplasa pe terenuri aflate în proprietatea primăriei.

Se va avea în vedere ca terenul pe care se desfășoară organizarea de șantier să nu se afle în apropierea unor cursuri de apă sau în zone foarte aglomerate.

## **- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Respectarea normelor de securitate și sanătate în munca, a regulamentului de execuție, precum și a normelor de organizare și desfășurare a activității în cadrul organizării de șantier fac ca impactul asupra factorilor de mediu să fie redus la minim.

Impactul asupra biodiversității se manifestă mai mult în prima etapă cea de organizare de șantier și în timpul realizării lucrării, se concretizează, în speță, la nivelul terenului cu diferite folosințe de care va fi ocupat temporar.

Respectarea măsurilor recomandate și a legislației specifice de protecția mediului în perioada de operare a strazilor vor asigura un impact redus asupra florei și faunei.

De asemenea, datorită duratei de realizare a proiectului cât și a suprafeței reduse pe care se desfășoară, se estimează că impactul asupra biodiversității va fi negativ neglijabil. Impactul pentru perioada de execuție este caracterizat ca moderat, pe termen scurt, cu arie de manifestare în imediata vecinătate.

Punctul de lucru al organizării de șantier nu va fi amplasat în imediata apropiere a apelor de suprafață: râuri, parauri, vai, cu respectarea prevederilor legale.

În timpul lucrărilor de execuție, conform legislației naționale privind protecția mediului nu vor fi deversate ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.

## **- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Nr crt	Activitatea	Surse de poluare
1	Organizarea de șantier	Sursele de poluare sunt de 2 tipuri: - surse punctiforme de poluare - surse difuze de poluare Din categoria surselor punctiforme fac parte evacuarile fecaloide menajere de la organizarea de șantier, în condițiile în care evacuarea nu se realizează la un sistem de canalizare. Din categoria surselor difuze de poluare, fac parte: depozitele de materiale de construcții care sunt spalate de apele pluviale, apele provenite de la spălarea utilajelor, apele uzate menajere de la organizările de șantier, traficul rutier, depozitarea necontrolată de deșeuri, depozitarea de substanțe chimice și periculoase.

2	Amplasamentul lucrarilor	Sursele difuze de poluare sunt: - scurgeri de hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor; - pierderi de materiale de construcții; - manevrarea necorespunzătoare a combustibilului la alimentarea utilajelor; - depozitarea necontrolată a deșeurilor; - lucrari de excavare și manevrare a pamantului.
3	Perioada de exploatare și întreținere a strazilor	Principala sursa de poluare sunt apele pluviale colectate de-a lungul strazilor. Scurgerea apelor pluviale si meteorice va fi realizata prin intermediul canalizarii pluviale si a rigolelor proiectate.

Nu sunt necesare instalatii de retinere, evacuare si dispersie a poluantilor.

### **- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Masurile ce vor fi luate in perioada de executie sunt urmatoarele:

- finalizarea executiei terasamentelor in perioade cat mai scurte;
- realizarea lucrarilor prin asigurarea de pante de scurgere pentru apele din precipitatii;
- intretinerea utilajelor (reparatii, schimburi de ulei, alimentarea cu combustibil) se va face numai in locuri special amenajate;
- manipularea pamantului si a altor materiale folosite se va face astfel incat sa se evite antrenarea lor de catre apele de precipitatii;
- in timpul executarii lucrarilor se vor utiliza toaleta de tip ecologic;
- se va supraveghea si se va tine evidenta descarcarii reziduurilor;
- deseurile menajere se vor colecta in pubele si se vor transporta periodic la depozitul; se interzice depozitarea de materiale de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului destinat proiectului;
- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- restrangerea la minimul posibil al suprafețelor ocupate de implementarea proiectului;
- nu se vor efectua reparații la utilaje și mijloacele de transport decat în incinte specializate legale;
- se interzice afectarea de catre infrastructura temporara, creata în perioada de desfășurare a proiectului, a altor suprafețe decat cele pentru care a fost întocmit prezenta documentatie;
- suprafețele ocupate in perioada constructiei vor fi reduse la strictul necesar;

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

**- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

La finalizarea lucrărilor aferente “**Modernizare strazi de interes local in comuna Dobrotesti, judetul Teleorman**” recomandăm următoarele:

- curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;

- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;

- lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială.

**- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Nu este cazul.

**- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Nu este cazul.

**- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

Nu este cazul.

## XII. Anexe - piese desenate:

- 1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

PLAN ANSAMBLU, PLAN DE SITUATIE, PROFILE TRANSVERSALE TIP.

- 2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;**

Nu este cazul.

- 3. schema-flux a gestionării deșeurilor;**

Nu este cazul.

- 4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.**

Nu este cazul.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Nu este cazul.

**b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; comunitar în zona proiectului;**

Nu este cazul.

**c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;**

Nu este cazul.

**d) d)se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Nu este cazul.

**e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;**

Nu este cazul.

**f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.**

Nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**1. Localizarea proiectului:**

**- bazinul hidrografic;**

Rețeaua hidrografică din zona județului Teleorman cuprinde următoarele:

- Fluviul Dunărea - în partea de sud la 4 km de oraș: Viteza curentului = 0,8 - 0,9 m/s; Debitul mediu multianual = 5.800 mc/s.

- Râul Olt - în partea de vest la 4 km de oraș: Viteza curentului = 0,7 - 0,8 m/s; Debitul mediu multianual = 190 mc/s. Confluența Oltului cu Dunărea se află la 4 km de oraș.

- Râul Sâi - în partea de vest la 3 km de oraș (se varsă în fluviul Dunărea): Viteza curentului = 0,2 - 0,4 m/s; Debitul mediu multianual = 20 mc/s.

- Canalele de irigații Turnu Măgurele – Ciuperceni – Crângu.

# TRIDENT BUSINESS

STRADA MOINESTI, NR. 75 C, SECTOR 1,  
BUCURESTI  
NR. DE INREG. CC.: J40/8302/2013  
CUI: 3194802  
TELEFON: 0743 755 666

**- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;**

Nu este cazul.

**- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.**

Nu este cazul.

**2.Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

Nu este cazul.

**3.indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

Nu este cazul.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. .... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Nu este cazul.

Întocmit:

Ing. Marian Burlacu

