



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 14.06.2024

Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Comuna Crângu, cu sediul în comuna Crângu, sat Crângu, str. Principală, nr. 100, județul Teleorman, pentru proiectul „Modernizare străzi în satele Crângu și Secara din comuna Crângu, Județul Teleorman” propus a fi amplasat în comuna Crângu, satele Crângu și Secara. Str. Valea Călmățuiului și str. Castanilor, județul Teleorman, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 6127/02.04.2024, în baza Legii nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protectia Mediului Teleorman decide

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 14.06.2024, că proiectul „Modernizare străzi de interes local din comuna Măldăeni, județul Teleorman”

nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Justificarea prezentei decizii

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intra sub incidenta Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului*, anexa nr. 2, pct. 13 lit. a;
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- dimensiunile si caracteristicile proiectului nu genereaza un impact semnificativ asupra mediului;
- proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute in Legea 292/2018 anexa 3;
- nu au fost inregistrate observatii din partea publicului.

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul prevede realizarea de lucrari pe strazi din satele Crangu si Secara din comuna Crangu. Prin proiect se vor moderniza doua tronsoane de strazi cu o lungime totala de 226,00 m. Suprafața ocupată este de aproximativ 2100,00 mp (incluând partea carosabilă, acostamente și șanțuri de scurgerea a apelor).

Strazile propuse pentru modernizare se afla in Inventarul bunurilor care apartin domeniului public al comunei Crangu si au o lungime totală de 226,00 ml.

SATUL CRANGU				
NUME STRADA	LUNGIME PROIECTATA (m)	LATIME (m)		LATIME PLATFORMA (m)
		PARTE CAROSABILA	ACOSTAMENTE	
VALEA CALMATUIULUI	152.00	5.00	2x0.50=1.00	6.00
SATUL SECARA				
CASTANILOR	74.00	5.00	2x0.50=1.00	6.00

Solutia proiectata

Având în vedere starea mediocră în care se găsește partea carosabilă a strazilor, singura soluție pentru asigurarea continuității traficului la nivel admisibil este modernizarea acestor strazi.

Modernizarea strazilor Valea Calmatuiului si Castanilor se va face pe o lungime de 226 m.

Analizând aspectele de mai sus, considerăm că necesitatea unui asemenea proiect este oportună, deoarece implementarea în condiții normale poate conduce la beneficii generale pentru comunitatea locală și pentru mediul social și economic din zonă.

Elementele geometrice ale strazilor sunt urmatoarele:

Traseul în plan

Proiectarea traseului se face pe baza vitezei de proiectare și a condițiilor naturale, tehnice și economice.

În plan, traseul strazilor propuse pentru modernizare se suprapune peste platforma strazilor existente, nefiind nevoie de expropriieri de terenuri, de demolări sau scoateri din circuitul agricol. Elementele geometrice corespund în general unei viteze de circulație de 50km/h. La corectarea elementelor geometrice ale traseului se va ține cont de STAS 863/85 și STAS 2900/89.

Îmbunătățirea elementelor geometrice a fost făcută în așa fel încât viitoarea ampriză a strazilor să se mențină pe domeniu public.

La proiectarea în plan s-au avut în vedere normele legale în vigoare pentru proiectarea drumurilor:

- Ordinul nr. 1296/2017 pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
- Ordinul 50/1998 privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale;
- STAS 10144 – Prescripții de proiectare pentru străzi;
- O.G. nr. 43/1997 aprobată prin Legea 82/1998 privind regimul juridic al drumurilor.

In profil longitudinal

În profil longitudinal linia roșie va fi proiectată în așa fel încât să umărească foarte aproape și cât mai fidel cotele de nivel existente ale părții carosabile, pentru ca apa provenita din precipitații să nu inunde proprietățile adiacente strazilor și să fie canalizate prin santuri către emisarii din zonă.

Racordarea declivităților succesive se vor calcula în funcție de pantele în aliniament și în funcție de raza de racordare.

Profilul transversal tip

În conformitate cu Ordinul 1296/2017 privind aprobarea «Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor în localități rurale», strazile proiectate se încadrează în categoria de străzi principale și străzi secundare de categoria V și vor avea următoarele caracteristici :

- platforma strazii	5,00 m latime
- partea carosabila	4,00 m latime
- acostamente	2 x 0,50 m
- panta transversală în acoperiș	2,5 %;
- panta acostament	2,5 %

În lungul strazilor se vor realiza santuri pereate cu beton sau santuri de pamant.

Structura rutieră

Pe strazile proiectate ce vor fi modernizate înainte de executarea structurii rutiere noi se va executa lucrări de sapatura și/sau umplutura.

Pentru strazile enumerate mai sus s-a adoptat o structură rutieră adecvată pentru clasa de trafic ușor.

Structura rutiera a rezultat în urma calculului de dimensionare conform indicativ PD 177-2001, indicativ NP116-2004 și este următoarea:

- fundație din balast în grosime de 22 cm după compactare;
- strat de bază din piatra sparta în grosime de 15 cm după compactare;
- strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș sortat BADPS 22.4 în grosime de 6cm după compactare;
- strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 în grosime de 4 cm după compactare.

La realizarea structurii rutiere s-au avut în vedere următoarele:

- folosirea zestre existente a strazilor;
- utilizarea agregatelor naturale locale de balastieră atât pentru realizarea fundației, cât și pentru stratul de legătură și acostamente;
- reducerea distanțelor de transport și implicit a investiției prin adoptarea soluției cu agregate naturale de balastieră;

Soluțiile tehnice adoptate în prezenta documentație au avut în vedere utilizarea materialelor de construcție conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale corelate cu legislația U.E.

Aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile H.G. nr. 766/1997 și a Legii nr. 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

Pentru aducerea strazilor la nivelul exigențelor de siguranță în exploatare, de rezistență și de stabilitate la sarcinile din trafic, precum și pentru a nu interveni nefavorabil asupra mediului înconjurător în condițiile impuse prin tema de proiectare, propunem un set de lucrări necesare pentru modernizarea acestor strazi.

Lucrarile necesare sunt :

- a. – trasarea și pichetarea lucrărilor;
- b. – pregătirea patului drumului pe strazile proiectate;
- c. – executarea fundației din balast în grosime de 22 cm după compactare;
- d. – executia stratului din piatra sparta in grosime de 15 cm dupa compactare;
- e. – strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietris sortat BADPS22,4;
- f. – strat de uzură din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16;
- g. – amenajarea acostamentelor;
- h. – executarea santurilor;
- i. - executarea acceselor la proprietati;
- j. – semnalizare rutieră

a. Trasarea și pichetarea lucrărilor

Trasarea și pichetarea lucrărilor se fac pe baza planurilor de situație, a profilelor longitudinale și a profilelor transversal caracteristice.

b. Pregătirea patului drumului

Strazile proiectate fiind de pamant amestecat cu balast, se va executa pregătirea patului, în vederea aplicării stratului de fundație din balast, care constă în următoarele operații:

- îndepărtare strat vegetal acolo unde este cazul;

- sapatura și/sau umplutura de pamant functie de cotele proiectate în profil longitudinal;

- scarificarea cu autogrederul a platformei drumului pe adâncimea medie de 10 cm unde nu sunt necesare lucrări de sapatura și/sau umplutura de pamant;

- se nivelează cu autogrederul și se compactează mecanic platforma de pamant cu rulou compresor static autopropulsat într-un strat gros de maxim 30 cm după compactare. Gradul de compactare trebuie să fie de 100 % Proctor normal prevăzut în STAS 2914/84 și STAS 1913-13/83.

c. Executarea fundației din balast în grosime de 22 cm după compactare

După recepționarea terasamentelor strazilor conform STAS 2914/84 se trece la executarea stratului de fundație din balast în grosime de 22 cm după compactare, conform SR EN 13242+A1.

d. Executarea stratului din piatra sparta în grosime de 15 cm după compactare

Dupa receptionarea stratul de fundatie din balast se trece la executarea stratului din piatra sparta in grosime de 15 cm dupa compactare, conform SR EN 13242+A1.

e. Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietris sortat BADPS 22.4

După executarea stratului din piatra sparta și recepția lui se trece la executarea stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu pietris sortat BADPS 22.4 in grosime de 6 cm dupa compactare.

f. Strat de uzură din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16

După executarea stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu pietris sortat BADPS22.4 și recepția lui se trece la executarea stratului de uzură din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16 in grosime de 4 cm dupa compactare.

g. Amenajarea acostamentelor

La strazile proiectate acostamentele vor avea latimea de 0,50 m si vor avea aceiasi structura rutiera cu cea a partii carosabile.

Panta transversală a acostamentelor este identica cu cea a partii carosabile si va fi de 2,5%.

h. Executarea șanțurilor

Șanțurile existente sunt colmatate și de aceea apa stagnează pe platforma strazilor. Pentru ca apa să fie dirijată către emisarii din zonă șanțurile trebuie decolmatate. Pe tronsoanele de strada unde nu există șanțuri se vor executa șanțuri noi conform detaliilor de execuție.

Apele pluviale de pe suprafata partii carosabile sunt colectate lateral in santuri de unde apele sunt conduse spre firele de vai existente in zona, unde se vor descarca.

Scurgerea apelor de pe strazile proiectate vor fi evacuate catre emisarii din zona.

Se vor executa santuri trapezoidale betonate pe o lungime totala de 187,00 ml.

Se vor executa santuri trapezoidale din pamant pe o lungime totala de 269,00 ml.

La calculul lungimii santurilor s-a tinut cont de accesele la proprietati.

Santurile betonate vor fi realizate cu beton C30/37 in grosime de 8 cm asezat pe un strat de nisip pilonat in grosime de 5 cm.

i. Execuția acceselor la proprietati

Accesele la proprietati vor fi in total 12 buc. din care 9 buc. accese rutiere si 3 buc. accese pietonale.

In dreptul acceselor rutiere pentru asigurarea scurgerii apelor in dreptul accesului se va realiza podete din teava corugata cu diametrul interior de 300 mm si lungimea 5,00 m, iar rigiditate inelara a tevii corugate de minim 6kPa.

Latimea accesului rutier va fi de 4,60 m.

Latimea accesului pietonal va fi de 1,10 m, iar pentru asigurarea scurgerii apelor in dreptul accesului se va realiza un podet din teava corugata cu diametrul interior de 300 mm, lungimea de 1,50 m si rigiditate inelara a tevii corugate de minim 6kPa.

Structura rutiera pentru realizarea acceselor la proprietati va avea 15 cm strat din balast.

1. Semnalizarea rutieră

În documentație nu sunt prevăzute indicatoare de circulație.

Pentru a se asigura vizibilitatea lor, marcajele rutiere trebuie refacute periodic.

Pentru a scoate în evidență pe timpul nopții marcajele de pe partea carosabilă, trebuie folosite materiale reflectorizante pe sectoarele de drum neiluminate sau slab iluminate.

Marcajele laterale trebuie executate astfel încât să fie percepute în condiții optime.

În cazurile foarte dificile, când vizibilitățile nu se pot asigura, se vor prevedea semnalizări rutiere conform reglementărilor în vigoare pentru reducerea vitezei de circulație și interzicerea depășirii.

Prin lucrările prevăzute, se va asigura o bună suprafațare a sistemului rutier existent, oferindu-se condiții ca traficul să se desfășoare fluent.

Lucrările de siguranță a circulației rutiere au drept scop asigurarea desfășurării traficului în condiții de reducere la maximum a posibilităților de producere a accidentelor, precum și orientarea cât mai bună a celor care participă la trafic.

Vopseaua utilizată pentru realizarea marcajelor trebuie să aibă proprietăți antiderapante reflectorizante și să aibă o durată de viață cât mai ridicată (rezistente la uzură).

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - agregate minerale, apă, materiale metalice;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- deșeuri municipale amestecate generate de activitatea personalului din construcții se vor depozita în puștele și vor fi predate pe baza de contract către serviciul de salubritate al localității;
- deșeuri de construcții: deșeuri metalice, resturi de beton, deșeurile inerte provenite din lucrările de demolare (pământ rezultat din profilarea rigolelor) - se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare.

e) poluarea și alte efecte negative

- emisii poluante - pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/utilajelor, lucrările de construcție, de transport și manipularea materialelor pulverulente; poluanți gazoși (CO, NO_x, SO₂, COV, CH₄, CO₂) generați de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigură desfășurarea lucrărilor; modernizarea drumurilor va conduce la reducerea emisiilor de praf.

- surse de disconfort - zgomotul generat de utilajele/mijloacele de transport folosite în timpul realizării investiției;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

- substanțele/preparatele periculoase care intervin sunt: carburanții (motorina, benzina) folosiți de mijloacele de transport/utilaje, lubrifianți (uleiuri, vaselina); gestionarea lor se face de către constructor, conform prevederilor legale.

Adaptarea la schimbările climatice

Având în vedere prevederile ghidurilor de bună practică existente privind evaluarea impactului schimbărilor climatice asupra proiectelor de infrastructură, precum și prevederile directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei

2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, am evaluat la nivel sintetic vulnerabilitatea proiectului față de schimbările climatice.

Impactul principal al schimbărilor climatice asupra infrastructurii și construcțiilor este legat, în principal, de efectele evenimentelor meteorologice extreme, precum valurile de căldură, căderi abundente de zăpadă, furtuni, inundații, creșterea instabilității versanților și modificarea unor proprietăți geofizice. Astfel proiectarea unei infrastructuri adecvate joacă un rol important în minimizarea impactului schimbărilor climatice și reducerea riscului asupra mediului antropic. Planificarea teritoriului poate oferi un cadru integrat ce permite conexiuni între vulnerabilitate, evaluarea riscului și adaptare, putând conduce la identificarea celor mai eficiente opțiuni de acțiune.

Amenințări: afectarea construcțiilor datorită intensității sporite a furtunilor; afectarea localităților și a infrastructurii prin creșterea frecvenței apariției inundațiilor; modificarea caracteristicilor materialelor de construcție și a fundațiilor construcțiilor (ex. timpul de priză al betonului, teren sensibil la umiditate);

Oportunități: noi piețe pentru tehnici, materiale și produse de construcție rezistente la efectele schimbărilor climatice;

Recomandări și măsuri de adaptare

Printre măsurile importante ce se impun, se pot enumera: promovarea unor sisteme de prevenire și intervenție rapidă eficientă în cazul apariției fenomenelor meteorologice extreme; redimensionarea sistemului de canalizare pentru a putea prelua surplusul de apă provenit din ploile intense; dezvoltarea unor pavaje adecvate, care să asigure infiltrarea apei pluviale la nivelul trotuarelor, platformelor pietonale, pentru parcare și pentru depozitare; minimizarea riscului provocat de perioadele de căldură excesivă, prin sporirea suprafețelor spațiilor verzi și asigurarea apei pentru spațiile verzi; promovarea de materiale și soluții constructive adecvate potențialelor efecte ale schimbărilor climatice; promovarea unor programe de formare profesională și conștientizare publică necesare aplicării măsurilor de adaptare identificate și a unor programe de formare profesională.

Măsurile de adaptare a sectorului de transporturi la impactul schimbărilor climatice au în vedere garantarea unei bune funcționări și a continuității serviciilor oferite. Noua infrastructură de transport, precum și mijloacele de transport trebuie concepute, încă din faza de proiectare, pentru a fi reziliente la efectele schimbărilor climatice

g) riscurile pentru sănătatea umană: nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului - intravilanul comunei Crângu, satul Crângu, str. Valea Călmățuiului CF 21647 și satul Secara, str. Castanilor, CF 21715.

Folosinta actuala - drum public.

Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - domeniul public, conform certificatului de urbanism nr. 58/27.03.2024.

a) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: proiectul presupune utilizarea de resurse naturale existente în zona: apa, nisip, balast, pământ; drumurile existente sunt deja asimilate în mediu; nu se afectează disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

b) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- 1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.**
- 2) zone costiere și mediul marin - nu este cazul.**
- 3) zonele montane și forestiere - nu este cazul.**

- 4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - în zona amplasamentului proiectului nu se află nici o arie naturală protejată;
 - 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;
 - 6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
 - 7) zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
 - 8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.
- Modificările aduse mediului prin proiectul propus sunt minore și nu depășesc capacitatea de absorbție a mediului natural.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - impactul este local, limitat la importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea importanța și extinderea spațială a impactului - impactul este local, limitat la suprafețele de teren ocupate de obiectivele proiectului și eventual suprafețele ocupate temporar, în perioada lucrărilor de construire;
- b) natura impactului: în timpul construirii - impact negativ redus, în timpul funcționării - impact pozitiv;
- c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului - intensitate redusă, impact redus, temporar, local în zona frontului de lucru;
- e) probabilitatea impactului - scăzută, numai în perioada execuției proiectului;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impact negativ redus, pe durata realizării lucrărilor, impact nesemnificativ în perioada funcționării;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin aplicarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:
 - respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică depusă, elaborată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa 5E, respectarea normelor și prescripțiilor tehnice;
 - proiectul se va realiza în condițiile impuse prin avizele/acordurile emise de instituțiile menționate în certificatul de urbanism nr. 58/27.03.2024 eliberat de Primăria Comunei Crângu;
 - beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în memoriul de prezentare;
 - aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice în vigoare;
 - mijloacele de transport și utilajele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului se vor întreține corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare;
 - la finalizarea lucrărilor se vor reface în întregime zonele afectate, acestea fiind aduse la parametri și funcțiunea inițială;

- în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului, în vigoare;
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător, respectiv;
- se vor împrejmuji corespunzător zonele de lucru, se vor monta avertizoare, etc.
- organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate: din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a utilajelor utilizate;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite amenajate corespunzător;
- pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, L, conform SR 10009:2017/C91:2020 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- în incinta organizării de șantier vor fi amenajate zone speciale pentru depozitarea temporară a deșeurilor, pe categorii;
- organizarea de șantier va dispune de materiale absorbante în vederea limitării posibilelor efecte ale poluărilor accidentale;
- se va asigura umezirea periodică a suprafețelor aferente organizării de șantier;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate și se vor lua măsuri de reducere a emisiilor difuze de praf și a zgomotului;
- se vor stabili trasee optime din punct de vedere al proiecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita, dacă este cazul, în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
- se va avea în vedere restrângerea la minimum a spațiului de stocare a deșeurilor rezultate în perioada de execuție a proiectului prin colectarea selectivă și valorificarea/ eliminarea prin firme autorizate;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- pentru autovehiculele care asigură transportul pământului sau altor materiale se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier;
- terenurile afectate temporar vor fi aduse la starea initial.

Protecția factorilor de mediu

Protecția calității apelor

- zona de lucru va fi semnalizata, împrejmuita, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafața și subterane;
- se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare și a materialelor de unde pot rezulta particule care pot fi antrenate de către apele de suprafața și subterane;
- rezervoarele de stocare temporara a combustibililor și carburanților vor fi etanșe;
- se va interveni operativ în caz de poluare accidentala cauzata de scurgeri semnificative a unor substanțe chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafața și subterane.

Protecția aerului

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele ce deserveșc șantierul și care transportă materialele de construcție; drumurile vor fi udate periodic;
- mijloacele auto/utilajele utilizate pentru realizarea proiectului vor deține documente care sa confirme efectuarea verificărilor tehnice periodice prevăzute de legislație.

Protecția împotriva zgomotului

- se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste pentru a evita producerea de vibrații care sa afecteze cladirile adiacente lucrării, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse;
- pentru realizarea lucrărilor se vor folosi utilajele ce nu reprezinta un risc pentru structurile din vecinatate
- utilajele folosite vor fi menținute permanent în condiții de funcționare normala (întreținute corespunzător);
- emisiile de zgomot și vibrații determinate de activitatea utilajelor sau mijloacelor de transport se vor încadra în limitele prevăzute de legislație.

Protecția solului

- alimentarea cu carburanti a utilajelor de constructii se va face la statii de distribuire a carburantilor autorizate;
- în cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- se vor respecta prevederile Ord. 756/1997 pentru aprobarea reglementării privind evaluarea poluarii solului, cu modificările și completările ulterioare;
- deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în spații amenajate și dotate corespunzător și vor fi predate către operatori autorizați în vederea colectării/valorificării/eliminării;
- se vor amenaja spații pentru depozitarea temporara a materialelor de construcții și a solului, în proximitatea amplasamentului proiectului;
- lucrările de întreținere și reparații a mijloacelor auto se vor efectua în cadrul unităților service autorizate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport/utilajelor se va efectua numai pe amplasamentul special amenajat din cadrul organizării de șantier, iar pentru utilajele din afara șantierului, alimentarea se va face prin intermediul cisternelor;
- pentru eliminarea pericolului infestării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane, se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor;

Protecția așezărilor umane

- lucrările vor fi semnalizate corespunzător cu panouri de avertizare; fronturile de lucru vor fi delimitate cu benzi reflectorizante, pentru a se marca perimetrele care intră în răspunderea executanților;
- utilajele tehnologice folosite vor fi întreținute corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare; se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă amplasamentul proiectului;
- se va alege un program de lucru de comun acord cu populația din zona;
- dacă pe parcursul executării lucrărilor se vor descoperi situri arheologice, constructorul și beneficiarul vor sista lucrările și vor anunța Direcția Județeană pentru Cultura Teleorman.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- reparațiile la utilaje și mijloacele de transport se vor efectua numai în incinte autorizate;
- drumurile de acces și tehnologice, toate zonele a căror suprafață (învelișul vegetal) a fost afectată, vor fi refăcute și vor fi redată folosințelor inițiale;
- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- se interzice depozitarea de materiale de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului destinat proiectului;
- suprafețele ocupate de organizarea de șantier vor fi readuse la starea inițială.

Lucrări de refacere a amplasamentului - se vor respecta etapele prevăzute în documentația tehnică.

Gestionarea deșeurilor

- deșeurile generate vor fi colectate selectiv în spații amenajate, dotate corespunzător și vor fi predate la operatori autorizați în vederea valorificării sau eliminării, pe baza de contracte;
- pentru deșeurile periculoase vor fi prevăzute amenajări speciale și dotări în vederea depozitării temporare, în condiții de siguranță;
- organizarea de șantier va dispune de o platformă de colectare, dotată cu pubele care să asigure o capacitate de stocare temporară adecvată.

Gestionarea substanțelor și preparatelor periculoase

- substanțele și preparatele periculoase vor fi depozitate în spații special amenajate, în condiții de siguranță;
- manipularea acestor substanțe se va face cu mare atenție, cu respectarea prevederilor din fișele tehnice de securitate, pentru a preveni poluarea prin împrăștierea acestora pe sol sau în ape și pentru a preveni riscul de îmbolnăvire al lucrătorilor; personalul care manipulează și lucrează cu aceste produse va fi instruit privind pericolul pe care îl reprezintă aceste substanțe pentru sănătatea umană și factorii de mediu;
- pentru substanțele inflamabile vor fi respectate toate condițiile de manipulare și depozitare în vederea prevenirii producerii unor incendii și explozii;
- ambalajele substanțelor periculoase vor fi gestionate conform prevederilor legale.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: nu este cazul

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă - nu este cazul.

În situația în care terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială).

Prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

Raportarea în regim de urgență la APM Teleorman și GNM - CJ Teleorman în cazul producerii unui eveniment indiferent de factorul de mediu afectat – apă, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală.

Prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale.

În perioada de execuție a proiectului se vor respecta prevederile :

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 92/19.08.2021 - privind regimul deșeurilor cu modificări și completări ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele periculoase cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997 Reglementări privind evaluarea poluării mediului, cu modificări și completări ulterioare;
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- SR 10009:2017/C91:2020 - Acustica - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

Informații cu privire la participarea publicului la procedura de reglementare

Agentia pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat cadrul pentru accesul liber la informație a publicului interesat sau potențial afectat de proiect.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018- privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private

asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018- privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv
Laura Ilariana SIMION**

**Șef Serviciu. A.A.A.
Mihaela PÎRVU**

**Întocmit,
Florina Dîrmină**

