



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

AUTORIZAȚIE DE MEDIU

Nr. 16 din 01.03.2019

Titularul activității: SC UAJ SRL

Adresa: Str. Ion Reteganu Pop, Nr. 1, Timișoara, Județul Timiș

Punct de lucru: SC UAJ SRL

Locația activității: Str. Calea Torontalului, Nr. 125, Timișoara, Județul Timiș

Activitatea/Activitățile se încadrează în următoarele coduri:

Cod CAEN Rev.2	Denumire activitate CAEN Rev. 2	Poziție Anexa 1 din OM 1798/2007	Cod CAEN Rev.1	Denumire activitate CAEN Rev.1	NFR	SNAP
3831	Demontarea (dezasamblarea) mașinilor și a echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor	247	3710	Recuperarea deșeurilor și resturilor metalice reciclabile		
3832	Recuperarea materialelor reciclabile sortate;	247	3710	Recuperarea deșeurilor și resturilor metalice reciclabile		
		248	3720	Recuperarea deșeurilor și resturilor nemetalice reciclabile		
3812	Colectarea deșeurilor periculoase	277	9002	Colectarea și tratarea altor reziduuri		
4677	Comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor;	260	5157	Comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor		

Activitate PRTR	Denumire activitate PRTR

Nu este cazul.

Emisă de: APM Timiș

Activitatea/ activitățile pot fi desfășurate pe teritoriul județului Timiș.

Prezenta autorizație de mediu își pastrează valabilitatea pe toată perioada în care beneficiarul acesteia obține viza anuală (conform art.16, alin. 2 din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).



Temeiul legal

Ca urmare a cererii adresate de SC UAJ SRL, cu punctul de lucru din Str. Calea Torontalului, Nr. 125, Timișoara, Județul Timiș, înregistrată la APM Timis cu nr. 2114RP/23.02.2018, cu ultimele completări nr. 11933RP/19.10.2018, în urma analizării documentelor transmise și a verificării, în baza HG nr. 19/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative, a HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, a OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și a OM nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare,

se emite:

AUTORIZAȚIA DE MEDIU

Pentru SC UAJ SRL, cu punctul de lucru din Str. Calea Torontalului, Nr. 125, Timișoara, Județul Timiș,

Documentația conține:

- cererea pentru emiterea autorizației de mediu, înregistrată la APM Timiș cu nr. 2114RP/23.02.2018;
- fișa de prezentare și declarație elaborată de SC UAJ SRL;
- anunț public afișat în ziarul „Renasterea banateana”, ediția 3 februarie 2018 și ediția 9 iunie 2018;
- plan de situație și plan de încadrare în zonă;
- proces-verbal de verificare a amplasamentului din data de 22.03.2018;
- chitanța nr. 56076/23.02.2018 privind plata tarifului de autorizare, emisă de APM Timiș.

și următoarele acte de reglementare emise de alte autorități:

- certificat de înregistrare seria B nr. 3578485 din data de 24 iulie 2017 emis de ORC de pe lângă Tribunalul Timiș;
- certificat constatator nr. 45064 din 04.06.2018 emis de ORC de pe lângă Tribunalul Timiș; CUI 38019914/2017, J35/3233/2017;
- contract de închiriere nr. 19/01.08.2017 încheiat cu SC Semtest SRL Timișoara privind spațiul și utilitățile, completat cu act adițional din data de 12.03.2018;
- adeverința nr. U92008-06871/22.10.2008 privind adresa corectă a punctului de lucru, emisă de Primăria Municipiului Timișoara-Direcția Urbanism;
- contract privind prestarea serviciilor de salubritate nr. 1TM0041644/16.10.2018 încheiat între SC UAJ SRL și SC Retim Ecologic Service SA Timișoara;
- contract de furnizare/prestare a serviciului de alimentare cu apă și canalizare nr. 2981/23.10.2012 încheiat între SC Semtest SRL și SC Aquatim SA Timișoara;
- contract de vânzare - cumpărare nr. 177/20201.2017 și anexă, încheiat cu SC Ecolect Serv SRL Timișoara pentru preluarea deșeurilor rezultate din activitate, completat cu act adițional nr. 1 din 20.06.2018;
- plan de intervenție pentru situații accidentale, elaborat de SC UAJ SRL;
- adresa nr. 135296/19.04.2018, emisă de către Inspectoratul de Poliție Județean Timiș, privind eliberarea avizului de funcționare pentru activitatea de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz;
- extras de Carte funciară nr. 421741/20.07.2015 emis de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Timiș -BCPI Timișoara (pt. SC Semtest SRL).



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Pag. 2/20

Prezenta autorizație se emite cu următoarele condiții impuse:

- titularul autorizației de mediu are obligația de a notifica APM Timiș dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării, până la adoptarea unei decizii de către APM Timiș cu privire la menținerea autorizației sau necesitatea revizuirii acesteia, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului ori programului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării;
- titularul autorizației de mediu are obligația să solicite revizuirea ei ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza emiterii prezentului act de reglementare.
- titularul va solicita obținerea vizei, în fiecare an, cu minimum 60 de zile înainte de ziua și lună în care a fost emisă autorizația de mediu;
- conform OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, în cazul în care titularul de activitate urmează să deruleze sau să fie supus unei proceduri de vânzare a pachetului majoritar de acțiuni, vânzare active, fuziune, divizare, concesiune ori în alte situații care implică schimbarea titularului activității, precum și în caz de dizolvare urmată de lichidare, faliment, încetarea activității, are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului, emitenta prezentei autorizații, în vederea stabilirii obligațiilor de mediu;
- conform Ord. MMDD nr. 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emiterie a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare, în situația în care titularul autorizației își schimbă denumirea și/sau forma juridică de organizare, acesta are obligația solicitării transferului autorizației de mediu pentru noul titular sau pentru noua denumire a societății, dacă se face dovada că activitățile se desfășoară în aceleași condiții pentru care aceasta a fost emisă;
- titularul are obligația de a organiza structuri proprii specializate pentru protecția mediului;
- titularul autorizației de mediu are obligația de a asista persoanele împuternicite cu activități de verificare, inspecție și control, și de a le pune la dispoziție evidența măsurătorilor proprii și toate celelalte documente relevante și le facilitează controlul activității precum și prelevarea de probe;
- se va informa APM Timiș și GNM – C.J. Timiș de îndată (termen maxim 2 h) în caz de eliminări accidentale de poluanți în mediu, accident sau incident care pot conduce la pericole de accidente;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- răspunderea pentru precizia rezultatelor privind concentrațiile de poluanți în probele de mediu analizate revine părții care prelevează probele și laboratorului care efectuează analizele;
- se va evita formarea de stocuri de deșeuri ce urmează să fie valorificate, precum și de produse comercializate;
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase sau a deșeurilor periculoase cu deșeuri nepericuloase;
- conform Legii 211/2011 republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind regimul deșeurilor, operatorii economici autorizați din punct de vedere al protecției mediului au obligația să desemneze o persoană care să urmărească și să asigure



îndeplinirea obligațiilor prevăzute de prezenta lege și să fie instruite în domeniul gestiunii deșeurilor sau să delege aceasaa obligație unei terțe persoane;

- menținerea și/sau prelungirea valabilității tuturor documentelor, avizelor, autorizațiilor care au stat la baza emiterii prezentei autorizații de mediu.

- titularul autorizației de mediu răspunde pentru acuratețea și corectitudinea datelor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului.

- deșeurile se vor gestiona fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;

- fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;

- fără a afecta negativ peisajul său zonele de interes special;

- deșeurile se vor gestiona cu aplicarea ierarhiei gestionării deșeurilor prevăzută la art. 4 din Legea nr. 211/2011 (r) cu modificările și completările ulterioare (ordinea priorităților: prevenirea, pregătirea pentru reutilizare, reciclarea, alte operațiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetică, eliminarea);

- se va ține evidența cronologică a cantității, naturii, originii deșeurilor, inclusiv a destinației, a frecvenței, a mijlocului de transport, precum și a operațiunilor de valorificare/eliminare;

- se va asigura instruirea personalului pentru încărcarea, descărcarea deșeurilor în condiții de siguranță și pentru intervenție în cazul unor defecțiuni sau accidente;

- se va asigura dotarea tehnică necesară pentru intervenție în cazul unor accidente sau defecțiuni apărute;

- se vor folosi echipamentele de protecție a personalului, impuse de legislația de protecție a muncii, precum și echipamentele P.S.I. adecvate;

- este interzisă abandonarea, înlăturarea sau eliminarea necontrolată a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea;

- este obligatorie păstrarea în permanență a stării de curățenie în incinta societății și în spațiile limitrofe;

- deșeurile trebuie să fie astfel ambalate încât să se împiedice orice pierdere de conținut prin stocare, manipulare și transport;

- amplasarea deșeurilor se va realiza astfel încât să fie asigurată stabilitatea acestora, să se permită gestionarea acestora în baza principiului "primul intrat-primul ieșit" și să fie posibil accesul permanent la oricare dintre deșeurile stocate;

- se va evita formarea de stocuri de deșeuri ce urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului său care prezintă riscuri față de vecinătăți;

- pe amplasament vor exista în stoc materiale absorbante pentru utilizare în cazul unei poluări accidentale, materiale care după utilizare vor fi tratate ca și deșeuri periculoase;

- se vor încheia contracte de predare a deșeurilor numai unor instalații autorizate în vederea valorificării/eliminării deșeurilor, conform Legii 211/2011 (republicata) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere că valorificarea este o operațiune prioritară în ierarhia gestionării deșeurilor, înaintea eliminării;

- stocarea temporară a deșeurilor colectate trebuie să se realizeze în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorării calității mediului (în spații delimitate și amenajate corespunzător: suprafețe betonate, acoperite, containere, etc.);

- pe amplasament va exista Planul de intervenție la incendiu cu viza I.S.U. și Planul de intervenție în caz de poluări accidentale, acestea fiind aduse la cunoștința tuturor



angajaților;

- transportul deșeurilor se va efectua în conformitate cu prevederile HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- utilajele de cântărire din dotare/ închiriate/ pentru care există contract pentru cântărire trebuie să dețină verificare metrologică;

Pentru activitatea de colectare/tratare VSU se vor respecta cerințele minime prevăzute în Anexa 2 la Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare:

- Operatorii economici care desfășoară activități de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz **sunt obligați să solicite și să obțină autorizația/autorizația integrată de mediu** prevăzută la alin. (1), precum și **autorizația tehnică de funcționare și avizul de funcționare** prevăzute la art. 1 alin. (4) și (5) din Ordonanța Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările și completările ulterioare.

- este obligatorie asigurarea pentru toate vehiculele scoase din uz preluate în vederea tratării, realizarea următoarelor obiective:

a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 95% din masa medie pe vehicul și an;

b) reutilizarea și reciclarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul și an.

- operațiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz sunt efectuate în maximum 5 zile de la preluarea vehiculului scos din uz, iar Operațiile de tratare a vehiculelor scoase din uz se vor finaliza în cel mult 3 luni de la data emiterii certificatului de distrugere.

- spațiile de depozitare (inclusiv stocarea temporară) a vehiculelor scoase din uz înainte de tratare:

a) suprafețe impermeabile pentru zonele adecvate, prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;

c) operațiile de depozitare trebuie efectuate fără a deteriora piesele de schimb și componentele care conțin lichide sau care sunt recuperabile.

- este interzisă stocarea vehiculelor unul peste altul, precum și așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon. Vehiculele trebuie stocate în așa fel încât să se evite orice prejudiciu ce ar putea fi adus componentelor care conțin fluide sau părților ușor demontabile din sticlă cum ar fi, dar fără a se limita la: parbrizul, luneta sau geamurile laterale;

- unitatea de colectare trebuie să fie îngrădită, pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate;

- este obligatorie amplasarea unui indicator în apropierea căii de acces, în care să se specifice denumirea, adresa și orele de funcționare ale unității;

- toate vehiculele scoase din uz, colectate de la ultimul deținător, precum și cele care urmează să fie transferate către unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz vor fi evidențiate în scris într-un registru de operare. În plus, vor fi înregistrate următoarele informații:

1. copii ale cărților de identitate ale vehiculelor uzate colectate;

2. pentru persoanele fizice - copii ale documentelor de identitate ale ultimilor proprietari sau ale persoanelor împuternicite de aceștia printr-un document notarial să efectueze predarea vehiculelor uzate;



3. pentru persoanele juridice - copii ale documentelor de identitate ale persoanelor delegate de societățile deținătoare ale vehiculelor scoase din uz să efectueze predarea acestora;

4. copii ale certificatelor de distrugere ale tuturor vehiculelor scoase din uz preluate;

5. probleme deosebite și avarii incluzând cauzele și măsurile de remediere a acestora.

l) registrul de operare va fi prezentat, la cerere, autorităților responsabile cu controlul.

- a) zona de lucru trebuie să fie împărțită în:

1. zona de livrare, respectiv zona de primire și înregistrare;

2. zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil;

3. zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz;

4. zona de depozitare a vehiculelor depoluate;

5. zona de dezmembrare;

6. zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide;

7. zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide;

8. zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/ eliminare;

9. zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/ eliminare;

10. zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder;

11. zona de compactare, dacă se efectuează această operațiune;

12. toate zonele trebuie să fie identificate în mod clar;

b) zonele ce servesc pentru stocarea vehiculelor scoase din uz primite trebuie să fie impermeabilizate, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, și să fie prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;

c) pe durata depozitării, înaintea depoluării și dezmembrării, este interzisă stocarea vehiculelor așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon, pentru a preveni scurgerea fluidelor. Depozitarea vehiculelor uzate unul peste altul este admisă numai dacă există echipamentele necesare pentru a se asigura prevenirea deteriorării pieselor de schimb sau a componentelor valorificabile care conțin fluide;

d) în zonele în care se realizează depoluarea, dezmembrarea, stocarea fluidelor și a părților care conțin fluide, precum și compactarea, trebuie luate măsuri pentru a se asigura evitarea degradării deșeurilor valorificabile;

e) vehiculele scoase din uz, înainte de a fi tratate, trebuie depozitate pe suprafețe impermeabile, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, suprafețe care să prezinte o rețea de drenare a apelor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare, astfel încât să fie evitată contaminarea solului său a pânzei freatice;

f) operatorii au obligația de a ține un registru de evidență a operațiunilor de tratare a vehiculelor scoase din uz;

g) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătatea umană;

h) unitatea trebuie să aibă o capacitate corespunzătoare de depozitare a anvelopelor uzate și să prevină formarea de stocuri;

i) unitatea trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

j) în vederea reducerii oricărui impact negativ asupra mediului, vehiculele scoase din uz sunt dezmembrate înainte de tratare sau de alte operații echivalente, iar componentele ori materialele etichetate sau identificate în orice alt mod potrivit prevederilor art. 4 alin. (2) din lege sunt demontate înainte de tratare;



k) la primirea vehiculelor scoase din uz, materialele și componentele periculoase sunt înlăturate selectiv pentru a nu contamina deșeurile provenite de la shredder, urmând ca operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz să efectueze cu prioritate următoarele operațiuni de depoluare: îndepărtarea acumulatorilor; demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personalul autorizat, conform instrucțiunilor producătorului; tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare și eliminare conform instrucțiunilor producătorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive, atât timp cât sunt instalate pe vehicule; îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conținând mercur;

l) înaintea oricărei tratări operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndeparteze de pe vehicule, să colecteze și să stocheze selectiv următoarele materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: combustibilul, inclusiv gazul lichefiat, lichidul de răcire, lichidul de frână, agentul frigorific din instalația de aer condiționat, antigetul, condensatoarele ce conțin PCB/PCT, uleiul de motor, uleiul de cutie de viteze, de transmisie, uleiul hidraulic și cel utilizat în amortizoare, orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz, cu excepția cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor pe care le conțin. Componentele și materialele care prezintă riscuri pentru pânza freatică și pentru apele de suprafață sunt depozitate pe suprafețe acoperite și impermeabilizate;

m) operatorii economici autorizați pot îndeplini cerințele legate de depoluarea și tratarea vehiculelor scoase din uz și prin utilizarea de instalații de depoluare mobile, cu respectarea dispozițiilor prevăzute la pct. 2 lit. a);

n) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să includă spații de stocare adecvate pentru părțile dezmembrate, inclusiv spații de stocare impermeabile pentru piesele de schimb care vin în contact cu uleiul;

o) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină containere adecvate pentru stocarea bateriilor, cu neutralizare electrolică în același spațiu sau în altă parte, și containere adecvate pentru stocarea filtrelor și a condensatoarelor care conțin PCB/PCT;

p) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină rezervoare de depozitare adecvate pentru stocarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână, acid de baterie, lichide ale sistemului de aer condiționat și orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz;

q) înaintea oricărei tratări ulterioare, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndeparteze selectiv următoarele substanțe, materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: componentele potențial periculoase indicate de producători, suspensiile, dacă nu au fost golite de fluide, componentele conținând azbest, componentele conținând mercur, cum ar fi întrerupătoarele, în măsura în care este posibil, componentele și materialele care conțin cadmiu, plumb, crom hexavalent, substanțele care nu au legătură cu vehiculele scoase din uz;

r) operațiile de demontare și stocare sunt efectuate astfel încât să permită reutilizarea, valorificarea și, în special, reciclarea componentelor vehiculelor;

s) operațiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz, prevăzute la lit. k), l) și q), trebuie efectuate în termen de maximum 5 zile de la preluarea vehiculului scos din uz;



ș) înainte de transferarea vehiculelor dezmembrate către shredder sau către o altă instalație de tratare ulterioară, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să asigure cu prioritate dezasamblarea următoarelor componente:

1. convertoare catalitice;
2. greutate de echilibrare;
3. jante de aluminiu;
4. lunetă, parbriz și geamuri laterale;
5. anvelope;
6. componente mari de plastic, cum sunt barele de protecție, tablouri de bord, grila radiatorului, dacă acestea nu sunt separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire într-o manieră care să permită reciclarea materialelor;

7. componente metalice care conțin cupru, aluminiu și magneziu, dacă respectivele metale nu vor fi separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire;

8. înlăturarea bateriilor și a rezervoarelor de gaz lichefiat, precum și înlăturarea sau neutralizarea componentelor cu potențial exploziv, ca, de exemplu, pernele de aer;

t) componentele și substanțele obținute din vehiculele scoase din uz trebuie să fie reciclate sau reutilizate într-o măsură cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizării. În măsura posibilităților tehnice și financiare, lichidul de frână, uleiurile hidraulice, lichidul de răcire și agentul frigorific din instalația de aer condiționat trebuie să fie reciclate. **Deșeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separat de deșeurile care urmează să fie eliminate;**

ț) vehiculele depoluate sau dezmembrate pot fi compactate în instalații corespunzătoare în scopul transportării, dacă s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate;

u) operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz au obligația de a ține un registru de operare înseriat și numerotat, în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiile de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;

v) registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea unității, care rezultă din principiile de transparență și trasabilitate în ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:

1. copii ale certificatelor de distrugere;
2. inventarele și locațiile, pe tipuri și cantități, ale tuturor substanțelor, materialelor și componentelor rezultate în urma operațiunilor de depoluare și tratare a vehiculelor scoase din uz;
3. evidența tuturor deșeurilor reciclate sau eliminate, precum și informații privind componentele reutilizate;
4. informații privind fluxurile de deșeuri din alte domenii de activitate ale unității, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deșeuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;
5. probleme în funcționare, cauzele acestora și măsurile luate pentru soluționarea acestora.

Conform HG 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori:

- stocarea temporară a bateriilor și acumulatorilor uzați colectați se va realiza în spații special amenajate, cu suprafețe impermeabile și acoperiș adecvat rezistent la intemperii sau în containere corespunzătoare;

- deșeurile de baterii și acumulatori care prezintă deteriorări ale carcaselor sau pierderi de electrolit trebuie să fie colectate separat de cele care nu prezintă deteriorări sau



pierderi de electrolit, în containere speciale, pentru a fi predate operatorilor economici care desfășoară, pe bază de contract, o activitate de tratare și/ sau reciclare.

- se interzice eliminarea deșeurilor de baterii și acumulatori industriali și auto prin depozitare în depozite de deșeuri și prin incinerare. Pot fi eliminate prin depozitare sau incinerare reziduurile bateriilor și acumulatorilor care au fost supuși atât tratării, cât și reciclării în conformitate cu art. 9, alin (2).

Conform HG nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, deținătorii de anvelope uzate au obligația:

- de a nu le abandona pe sol, (sau prin îngropare), în apele de suprafață, să nu le incinereze decât în condițiile legii;

- să sorteze și să depoziteze, pe suprafețe betonate anvelopele uzate colectate, separat, în două categorii: anvelope uzate destinate reutilizării și anvelope uzate nereutilizabile;

- să predea anvelopele uzate destinate reutilizării persoanelor juridice care comercializează astfel de anvelope sau persoanelor juridice care desfășoară activitatea de reșapare;

- să predea anvelopele uzate nereutilizabile persoanelor juridice care desfășoară activitatea de reciclare, valorificare termoeenergetică sau le refolosesc ca atare.

Deținătorii de anvelope uzate au obligația să țină evidența datelor privind cantitatea de anvelope uzate colectata, reșapata, reciclată și/sau valorificata termoeenergetic, după caz; și să o păstreze pe o perioadă de 3 ani.

Conform HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate generatorii de uleiuri uzate au următoarele obligații:

- să asigure colectarea separată a întregii cantități de uleiuri uzate generate, conform prevederilor anexei nr. 1, și stocarea corespunzătoare până la predare;

- să asigure valorificarea întregii cantități de uleiuri uzate sau eliminarea acestora care nu mai pot fi valorificate prin mijloace proprii, dacă acest lucru este posibil și dacă sunt autorizați în acest sens, sau să predea uleiurile uzate operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare;

- să livreze uleiurile uzate însoțite de declarații pe propria răspundere, conform modelului prevăzut în anexa nr. 2, operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate;

Se interzice:

- deversarea uleiurilor uzate în apele de suprafață, apele subterane, apele mării teritoriale și în sistemele de canalizare;

- evacuarea pe sol sau depozitarea în condiții necorespunzătoare a uleiurilor uzate, precum și abandonarea reziduurilor rezultate din valorificarea și incinerarea acestora;

- valorificarea și incinerarea uleiurilor uzate prin metode care generează poluare peste valorile limita admise de legislația în vigoare;

- amestecarea diferitelor categorii de uleiuri uzate prevăzute în anexa nr. 1 și/sau cu alte tipuri de uleiuri conținând bifenili policlorurați ori alți compuși similari și/sau cu alte tipuri de substanțe și preparate chimice periculoase;

- amestecarea uleiurilor uzate cu motorina, ulei de piroliza, ulei nerafinat tip P3, solvenți, combustibil tip P și reziduuri petroliere și utilizarea acestui amestec drept carburant;

- amestecarea uleiurilor uzate cu alte substanțe care impurifică uleiurile;

- incinerarea uleiurilor uzate în alte instalații decât cele prevăzute în prevederile legale în vigoare;



- colectarea, stocarea și transportul uleiurilor uzate în comun cu alte tipuri de deșeuri;
- gestionarea uleiurilor uzate de către persoane neautorizate;
- utilizarea uleiurilor uzate ca agent de impregnare a materialelor.

Titularul de activitate este obligat să respecte în integralitate prevederile următoarelor acte normative:

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- STAS 12574/1987 – Aer din zonele protejate. Condiții de calitate ;
- Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător ;
- SR 10009/2017- "Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant";
- NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002, modificat și completat prin HG nr. 352/2005, privind evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare și direct în stațiile de epurare și HG 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;
- Ordinul M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- Legea 211/2011 republicata, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr.856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu completările și modificările ulterioare;
- Decizia 2014/955/CE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr.82/2000 privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, aprobată cu modificări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr.2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr.1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, cu completările și modificările ulterioare;
- HG nr.235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- HG nr.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
- OUG nr. 75/19.07.2018 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul protecției mediului;
- OM nr. 1171/2018 privind aprobarea Procedurii pentru aplicarea vizei anuale a autorizației de mediu și autorizației integrate de mediu.

În situația modificării actelor normative menționate în prezența autorizației, titularul are obligația să se supună prevederilor noilor acte normative intrate în vigoare, ce modifică, completează sau abrogă actele normative vechi.



Nerespectarea prevederilor prezentei autorizații de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei autorizații se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.

Prezenta autorizație de mediu nu exonerează de răspundere titularul de activitate în cazul producerii unor accidente în timpul desfășurării activității pentru care a fost emisă.

I. Activitatea autorizată

Societatea își desfășoară activitatea pe o suprafață totală închiriată de 325 m² (magazie-corp C11 și zona limitrofă clădirii), din care: atelier dezmembrări (suprafața betonată acoperită) 131,5 m², birou 5,25 m², spațiu depozitare VSU 140 m², suprafața parcare betonată 16,65 m², spațiu depozitare piese 16 m² și suprafața spații verzi 15,6 m².

1. Dotări (instalații, utilaje, mijloace de transport utilizate în activitate)

- spațiu depozitare VSU, betonat, acoperit, S=140 m²: cu următoarele zone de lucru:

- 1- zona de livrare, primire și înregistrare S= 10 m²;
- 2- zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil S= 30 m²;
- 3- zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz S= 10 m²;
- 4- zona de depozitare a vehiculelor depoluate S= 30 m²;
- 5- zona de dezmembrare S= 16 m²;
- 6- zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide S= 16 m²;
- 7- zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide S= 12 m²;
- 8- zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare S=12 m²;
- 9- zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare S=4 m²;

Utilaje/Instalații:

- polizor - 1 buc;
- masina de găurit - 1 buc;
- elevator 3200 Kg,-1 buc.;
- flex mic -1 buc.;
- fierestrau pendular - 1 buc.;
- masina dejantat - 1 buc.;
- pompa recuperare lichid frână- 1 buc.; capacitate 5 l;
- container din plastic de 100 l -pentru depozitare sticla;
- recipient metalic de 200 l -1 buc. pentru colectare filtre ulei;
- recipient plastic de 100 litri, pentru colectare <air bag>;
- container din plastic antiacid de 1 m³ -2 buc., pentru depozitarea acumulatorilor;
- 2 butoaie din plastic de 200 l pentru colectare ulei uzat;
- 2 recipiente din plastic de 100 l pentru colectare antigel;
- 1 recipient din plastic de 5 l pentru colectare lichid de frână;
- 2 recipiente din plastic de 200 l pentru colectare lichide (catalizatori);



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Pag. 11/20

-recipient lemn de 0.5 mc pentru colectare (cauciuc, textile, plastic, lemn,)
Mijloace de transport: -

2. Materiile prime, auxiliare, combustibili și ambalajele folosite – mod de depozitare, cantități

-vehicule scoase din uz (cod 16 01 04*)- 129,6 t/an;
-vehicule scoase din uz, libere de fluide și fără acumulatori auto (cod 16 01 06)- 14,4 t/an;

Materiale auxiliare:

-absorbanti (nisip)- în funcție de necesități.

3. Utilități - apă, canalizare, energie

-alimentarea cu apă în scop igienico-sanitar se face de la rețeaua municipiului Timișoara;
-apele uzate menajere se evacuează în rețeaua de canalizare a municipiului Timișoara;
-apele pluviale de pe platforma betonată, după preepurarea în separatorul de produse petroliere , având $V= 1 \text{ m}^3$, se vidanjează și elimină de societăți autorizate specializate;
-apele pluviale de pe acoperișul halei se evacuează liber sistematizat;
-incalzirea spațiului administrativ se asigura electric (calorifer);

4. Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau ale activității

Societatea desfășoară următoarele activități:

-colectare, depoluare și dezmembrarea VSU cod 16 01 04*;
-colectare și dezmembrare VSU cod 16 01 06;
-taiere cu flex (după caz);
-tratare-scoaterea altor componente (ex. air bag-uri);
-sortare piese/componente/deșeuri rezultate în urma tratării;
-stocare temporară;
-comercializare piese și accesorii dezmembrate;
-comercializare deșeuri din dezmembrări.

Conform Anexei nr. 3 a Legii nr. 211/2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, codurile operațiilor de valorificare efectuate sunt:

R 12 – schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R1 la R11;

R13 – stocarea de deșeuri înaintea efectuării oricăreia dintre operațiile numerotate de la R1 la R12, excluzând stocarea temporară, până la colectare, la locul de producere.

Nu se desfășoară activități de service auto și de comerț cu mașini second-hand.

Cântărirea deșeurilor se realizează la punctul de lucru al collectorului, SC Ecolect Serv SRL. Transportul deșeurilor rezultate de pe amplasament la punctul de lucru al collectorului se face de către SC Ecolect Serv SRL.

Vehiculele uzate sunt transportate de firme specializate pe amplasament.

Capacitatea maximă de stocare a deșeurilor pe amplasament:

-deșeuri periculoase (VSU nedepoluat, acumulatori uzați, ulei uzat, plăcuțe de frâna, lichid de frâna, filtre ulei) -10 t
-deșeuri nepericuloase -20 t;

Piese de dezmembrate din VSU sunt depozitate în hala, pe polițe sau în containere metalice amplasate pe suprafețe betonate, iar cele care se pot reutiliza, se vor comercializa.

4.1. Poziționarea amplasamentului pe care se desfășoară activitatea, în interiorul ariilor naturale protejate

Nu este cazul.

Tip aria	Cod	Arie protejată
----------	-----	----------------



5. Produsele și subprodusele obținute

-piese autovehicule recuperate din dezmembrare, care se pot reutiliza, se vor comercializa.

6. Datele referitoare la centrala termică proprie - dotare, combustibili utilizați

Nu este cazul.

Tip combustibil	Combustibil	Cantitate	UM	Tipul centralei	Puterea nominală a centralei (MW)

7. Alte date specifice activității: (coduri CAEN Rev.2 care se desfășoară pe amplasament, dar nu intră pe procedura de autorizare):

Cod CAEN Rev.2	Denumire activitate CAEN Rev.2
4532	Comerț cu amănuntul de piese și accesorii pentru autovehicule;

8. Programul de funcționare

- 8 ore/zi, 5 zile/săptămână, 245 zile/an.

II. Instalațiile, măsurile și condițiile de protecție a mediului**1. Stațiile și instalațiile pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, din dotare (pe factori de mediu)****Aer**

Nu este cazul.

Cod CAEN Rev.2	Denumire coș	Înălțime (m)	Diametrul bazei (m)	Diametrul vârfului (m)	Poluant	Echipament depoluare	Eficiență (%)	X Stere o70	Y Stere o70

Alte surse de poluare

Nu este cazul.

Denumire	Detalii

Apă**Pretratate ape pe amplasament**

-decanator-separator de produse petroliere cu $V=1 \text{ m}^3$, pentru apele pluviale de pe platformele betonate;

Denumire	Detalii

Tratate ape pe amplasament

Nu este cazul.

Denumire	Detalii



Sol

Nu este cazul, activitatea se desfășoară pe suprafața betonată.

Alți factori de mediu (după caz)

Nu este cazul.

2. Alte amenajări speciale, dotări și măsuri pentru protecția mediului:

Nu este cazul.

3. Concentrațiile și debitele masice de poluanți, nivelul de zgomot, de radiații, admise la evacuarea în mediu, depășiri permise și în ce condiții

Valori limită pentru aer :-

Concentrații maxime admise pentru apă

Valori limită de emisie pentru ape uzate menajere și ape pluviale evacuate în rețeaua de canalizare:

- pH	6,5 – 8,5
- materii în suspensii	350 mg /dm ³
- CBO ₅	300 mg O ₂ /dm ³
- CCO-Cr	500 mg O ₂ /dm ³
- substanțe extractibile cu solvenți organici	30 mg /dm ³
- detergenți sintetici biodegradabili	25 mg /dm ³
- azot amoniacal NH ₄ ⁺	30 mg /dm ³
- fosfor total (P)	5,0 mg /dm ³
- sulfizi SO ₃ ²⁻	2 mg /dm ³
- sulfazi SO ₄ ²⁻	600 mg /dm ³
- clor rezidual liber (Cl ₂)	0,5 mg /dm ³

Alți indicatori vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002, modificat și completat prin HG nr. 352/2005, privind evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare și direct în stațiile de epurare și HG 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

Concentrații maxime admise pentru apa subterană

Nu este cazul.

Valori admise pentru sol

-se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;

Loc de prelevare	Adâncime (cm)	Indicator analizat	Prag de alertă (mg/kg substanță uscată)		Prag de intervenție (mg/kg substanță uscată)	
			Sensibil	Mai puțin sensibil	Sensibil	Mai puțin sensibil

Pentru zgomot: - nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activității, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind acustică. Nivel de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, $L_{eqT} = 50$ dB.

III. Monitorizarea mediului

1. Indicatorii fizico-chimici, bacteriologici și biologici emiși, emisii de poluanți, frecvența, modul de valorificare a rezultatelor.

Monitorizarea aerului



Nu este cazul.

Cod CAEN Rev.2	Denumire coș	Poluant	Tip de monitorizare	Frecvență	Metodă de analiză

Monitorizarea apei

Nu este cazul.

Loc de prelevare	Natura apei	Indicator de calitate	Tip de monitorizare	Frecvență	Metodă de analiză

Monitorizarea apei subterane

Nu este cazul.

Loc de prelevare	Indicator de calitate	Tip de monitorizare	Frecvență	Metodă de analiză

Monitorizarea solului

Nu este cazul.

Loc de prelevare	Adâncime (cm)	Indicator analizat	Tip de monitorizare	Frecvență	Metodă de analiză

2. Datele ce vor fi raportate autorității pentru protecția mediului și periodicitatea se regăsesc la capitolul VII, în tabelul care centralizează toate obligațiile de raportare ale titularului.

IV. Modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor

1. Deșuri produse

- deșuri-alte tipuri:

	Tip deșeu	Cod deșeu	Cantitate max. [t/an]	Mod de stocare
1	deșuri municipale	20 03 01	0,9	Recipient plastic
2	echipamente electrice (becuri led)	20 01 36	0,02	Cutie carton
3	nămoluri de la separatoarele ulei/apa	13 05 02 *	1	separator hidrocarburi, se vidanjează
4	ape uleioase de la separatoarele ulei/apa	13 05 07*	0,8	separator hidrocarburi, se vidanjează

- deșuri din tratarea și dezmembrarea VSU- 144 t/an (120 buc.)

Nr.	Denumire deșeu conform HG 856/2002	Cod deșeu cf HG 856/2002	Cantitate maximă (tone) / an	Mod stocare	Zona stocare (cf Legii nr. 212/2015)	Operațiune Valorificare / Eliminare
1	materiale plastice	16 01 19	3.4	Recipient lemn	Z6	R13
2	metale feroase	16 01 17	96.8	Vrac acoperit	Z8	R13
3	metale neferoase	16 01 18	10.7	Vrac acoperit	Z6	R13
4	plăcute frâna	16 01 12	0.04	Recipient plastic	Z8	R13
5	sticla	16 01 20	4.4	Recipient plastic	Z6	R13
6	baterii cu plumb	16 06 01*	2	Recipient antiacid	Z7	R13
7	anvelope scoase din uz	16 01 03	5.8	Vrac acoperit	Z8	R13
8	filtre de ulei	16 01 07*	0.06	Recipient plastic	Z8	R13
9	fluide antigel, altele decât cele specificate la 16 01 14	16 01 15	0.4	Recipient plastic	Z9	R13



10	lichide de frână	16 01 13*	0.2	Recipient plastic	Z9	R13
11	catalizatori uzați	16 08 01	0.6	Recipient lemn	Z6	R13
12	componente fără alte specificație (cauciuc , textile, plastic, lemn)	16 01 22	17.2	Recipient lemn	Z6	R13
13	fluide antigel cu conținut de substanțe periculoase	16 01 14*	0.2	Recipient plastic	Z9	R13
14	uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere	13 02 05*	0.4	Recipient plastic	Z9	R13
15	uleiuri sintetice de motor , de transmisie și de ungere	13 02 06*	1.2	Recipient plastic	Z9	R13
16	componente protecție perne protecție, airbags	16 01 10*	0.6	Recipient plastic	Z6	R13

Deșeurile menajere se stochează în europubele și sunt preluate de agentul de salubritate. Deșeurile rezultate din dezmembrări vor fi valorificate/eliminate prin societăți autorizate specializate.

2. Deșuri colectate

- vehicule scoase din uz (16 01 04*) – 129,6 t/ an;
- vehicule scoase din uz depoluate (16 01 06) – 14,4 t/an.

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	UM	Operațiune valorificare / eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune

Deșuri de echipamente electrice și electronice colectate

Nu este cazul.

Cod deșeu de echipamente electrice și electronice (DEEE)	Denumire deșeu

Deșuri de baterii și acumulatori colectate

Nu este cazul.

Cod deșeu de baterii și acumulatori	Denumire deșeu

3. Deșuri stocate temporar

- vehicule scoase din uz (16 01 04*) colectate – 129.6 t/ an;
- vehicule scoase din uz depoluate (16 01 06) colectate - 14.4 t/an.

Capacitatea maximă de stocare a deșeurilor pe amplasament:

- deșuri periculoase (VSU nedepoluat, acumulatori uzați, ulei uzat, plăcuțe de frână, lichid de frână, filtre ulei) -10 t;
- deșuri nepericuloase -20 t;

Nr.	Denumire deșeu conform HG 856/2002	Cod deșeu cf HG 856/2002	Cantitate maximă (tone) / an	Mod stocare	Zona stocare (cf Legii nr. 212/2015)	Operațiune Valorificare / Eliminare
1	materiale plastice	16 01 19	3.4	Recipient lemn	Z6	R13
2	metale feroase	16 01 17	96.8	Vrac acoperit	Z8	R13
3	metale neferoase	16 01 18	10.7	Vrac acoperit	Z6	R13



4	plăcute frâna	16 01 12	0.04	Recipient plastic	Z8	R13
5	sticla	16 01 20	4.4	Recipient plastic	Z6	R13
6	baterii cu plumb	16 06 01*	2	Recipient antiacid	Z7	R13
7	anvelope scoase din uz	16 01 03	5.8	Vrac acoperit	Z8	R13
8	filtre de ulei	16 01 07*	0.06	Recipient plastic	Z8	R13
9	fluide antigel, altele decât cele specificate la 16 01 14	16 01 15	0.4	Recipient plastic	Z9	R13
10	lichide de frână	16 01 13*	0.2	Recipient plastic	Z9	R13
11	catalizatori uzați	16 08 01	0.6	Recipient lemn	Z6	R13
12	componente fără alte specificație (cauciuc, textile, plastic, lemn)	16 01 22	17.2	Recipient lemn	Z6	R13
13	fluide antigel cu conținut de substanțe periculoase	16 01 14*	0.2	Recipient plastic	Z9	R13
14	uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere	13 02 05*	0.4	Recipient plastic	Z9	R13
15	uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere	13 02 06*	1.2	Recipient plastic	Z9	R13
16	componente protecție perne protecție, airbags	16 01 10*	0.6	Recipient plastic	Z6	R13

4. Deșuri tratate (valorificate/eliminate)

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	UM	Operațiune valorificare / eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune

Deșuri valorificate

- deșuri din dezmembrarea VSU - valorificate prin unități autorizate specializate:

Nr.	Denumire deșeu conform HG 856/2002	Cod deșeu cf HG 856/2002	Cantitate maximă (tone) / an
1	materiale plastice	16 01 19	3.4
2	metale feroase	16 01 17	96.8
3	metale neferoase	16 01 18	10.7
4	plăcute frâna	16 01 12	0.04
5	sticla	16 01 20	4.4
6	anvelope scoase din uz	16 01 03	5.8
7	fluide antigel, altele decât cele specificate la 16 01 14	16 01 15	0.4
8	catalizatori uzați	16 08 01	0.6
9	componente fără alte specificație (cauciuc, textile, plastic, lemn)	16 01 22	17.2
10	baterii cu plumb	16 06 01*	2
11	filtre de ulei	16 01 07*	0.06
12	fluide antigel, altele decât cele specificate la 16 01 14	16 01 15	0.4
13	lichide de frână	16 01 13*	0.2



14	catalizatori uzați	16 08 01	0.6
15	fluide antigel cu conținut de substanțe periculoase	16 01 14*	0.2
16	uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere	13 02 05*	0.4
17	uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere	13 02 06*	1.2
18	Componente protecție, perne protective, airbags	16 01 10*	0.6

Deșuri de echipamente electrice și electronice tratate

Nu este cazul.

Cod deșeu de echipamente electrice și electronice (DEEE)	Denumire deșeu

Deșuri de baterii și acumulatori tratate

Nu este cazul.

Cod deșeu de baterii și acumulatori	Denumire deșeu

5. Modul de transport al deșeurilor și măsurile pentru protecția mediului

Deșuri transportate

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	UM	Operațiune valorificare / eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune

- deșeurile menajere sunt transportate cu mijloacele de transport ale agentului de salubritate;
- transportul se va efectua cu respectarea prevederilor HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României și prevederilor Regulamentul (CE) nr. 1013/2006 al Parlamentului European și al Consiliului European privind transferurile de deșuri;

6. Monitorizarea gestiunii deșeurilor

- se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- raportarea cantităților de deșuri gestionate, conform Legii nr. 211/2011 (republicată) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, se va transmite anual la APM Timiș până la data de 31 martie a fiecărui an, pentru anul precedent;
- se vor raporta la APM Timiș datele și informațiile cu privire la gestionarea vehiculelor scoase din uz în conformitate cu Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare;
- se va raporta semestrial cantitatea consumată de ulei uzat generată/valorificată, conform prevederilor HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- Alte raportări: în funcție de solicitările APM Timiș.

7. Ambalaje folosite

Tip ambalaj	Descriere	Cantitate	UM

Ambalaje rezultate:
Nu este cazul.



8. Modul de gospodărire a ambalajelor

Nu este cazul.

V. Modul de gospodărire a substanțelor și amestecurile periculoase

1. Substanțele și amestecurile periculoase folosite :-

Tip	Substanță chimică periculoasă/ Categorie de amestec	Cantitate	UM	Categoria - Frază de risc	Frază de pericol

2. Modul de gospodărire

- ambalare: -
- transport: -
- depozitare: -
- folosire/comercializare: -

3. Modul de gospodărire a ambalajelor folosite la substanțele și amestecurile periculoase: -

4. Instalațiile, amenajările, dotările și măsurile pentru protecția factorilor de mediu și pentru intervenție în caz de accident:-

Instalația nu intră sub incidența Directivei SEVESO la limita superioară a cantităților relevante de substanțe periculoase (cu Raport de securitate)

Instalația nu intră sub incidența Directivei SEVESO la limita inferioară a cantităților relevante de substanțe periculoase (cu Politică de Prevenire a Accidentelor Majore)

Tip	Denumirea substanței periculoase/Clasa de pericol	Fraze de risc/fraze de pericol	Cantitate maximă prezentă cf. Art.2, HG 804/2007, tone	Cantitatea relevantă (tone)	
				Coloana 2 din Partea 1 a Anexei nr. 1 la HG 804/2007	Coloana 3 din Partea 1 a Anexei nr. 1 la HG 804/2007

Instalații de stocare a substanțelor periculoase:

Nu este cazul.

Pericole și consecințe ale accidentelor majore identificate

Nu este cazul.

Instalații relevante din punct de vedere al securității	Cauze	Efecte

Sisteme de siguranță existente

Nu este cazul.

Instalația	Echipamente de funcționare în siguranță

5. Monitorizarea gospodăririi substanțelor și preparatelor periculoase

- dotări și măsuri specifice în caz de accidente, respectiv incendiu, cu substanțe chimice;
- măsuri pentru instruirea personalului;
- se vor respecta condițiile de manipulare și depozitare prevăzute în fișele de securitate pentru substanțele periculoase.



VI. Programul de conformare - măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților

Nu e cazul.

VII. Datele ce vor fi raportate autorității pentru protecția mediului și periodicitatea

- În conformitate cu prevederile O.U.G. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu privire la repararea prejudiciului asupra mediului, aprobat prin Legea 19/2008, cu modificările și completările ulterioare, în cazul unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului, operatorul este obligat să ia imediat măsurile preventive necesare și în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției amenințării să informeze Agenția pentru Protecția Mediului Timiș și Garda Națională de Mediu - Comisariatul Județean Timiș;
- datele privind evidenta gestiunii deșeurilor vor fi transmise anual, la APM Timiș până la data de 31 martie a fiecărui an, pentru anul precedent, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind regimul deșeurilor și a H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu completările ulterioare;
- se vor raporta la APM Timiș datele și informațiile cu privire la gestionarea vehiculelor scoase din uz în conformitate cu Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz;
- se va raporta semestrial cantitatea consumată de ulei proaspăt, respectiv cantitatea de ulei uzat generată/valorificată, conform prevederilor HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- Alte raportări: în funcție de solicitările APM Timiș.

Nr. Crt.	Denumire raport	Frecvență de raportare	Perioada depunerii raportului	Acces aplicații SIM

Prezenta autorizație de mediu conține 20 (douăzeci) pagini și a fost eliberată în 3 exemplare.

Un exemplar se eliberează titularului, 2 exemplare pentru APM Timiș.



Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Loredana CIOCĂRLIE
Întocmit: Georgeta ROTĂRU / 01.03.2019-ora 12,03

