

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Proiect la data de 17.02.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **MUNICIPIUL TIMIȘOARA**, localitatea Timișoara, str. C.D.Loga, nr. 1, jud Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 2854RP/22.06.2020, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 1007RP/04.02.2022 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **23.11.2021**, că proiectul: „**Amenajare zona Procopiu: str. Ștefan Procopiu, str. Eugen Coseriu, str. Tristan Tzara și str. Horia Hulubei**”, propus a fi amplasat în intravilanul municipiului Timișoara, str. Ștefan Procopiu, str. Eugen Coșeriu, str. Tristan Tzara, str. D.I. Aldea Teodorovici și str. Horia Hulubei, Cf nr. 429521, 429522, 410022, 410023, 409286, 409959, 409290, jud. Timiș,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 13 a** - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la **pct. 24** din **anexa nr. 1**, ale proiectelor prevăzute în **anexa nr. 1** sau în prezența anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

A).Dimensiunea și concepția întregului proiect

Zona propusă a fi amenajată, este situată în partea de nord a municipiului Timișoara, la limita administrativ teritorială cu localitatea limitrofă Dumbrăvița. Aceste străzi au o structură rutieră necorespunzătoare traficului rutier, nu au fost modernizate, partea carosabilă prezintă o serie de defecțiuni de tipul: denivelări în lung și transversal, gropi, spații verzi neamenajate.

Structura rutieră existentă este generatoare de praf vara, iar iarna circulația rutieră nu se poate realiza în condiții optime circulația autoturismelor cât și a autovehiculelor pentru intervenții în zonă.

• **Bilanțul teritorial**

		Situatie existentă		Situatie propusă	
		mp	%	mp	%
1	<i>Suprafata totală afectată de proiect</i>	42.360	100%	42.360	100%
2	<i>Suprafață carosabil</i>	19.023	44%	19.023	44%
3	<i>Suprafață trotuare</i>	2.336	5%	5.735	13%
4	<i>Suprafață piste de biciclete</i>	0	0%	1.810	4%
5	<i>Suprafață zone verzi</i>	0	0%	6.602	15%

În plan

Străzile din zona Procopiu care urmează a fi modernizate sunt următoarele:

-strada Ștefan Procopiu L=563,174 m

-strada Tristan Tzara : Sector A-B L=154,142m

Sector B-C L=447,965m

-strada H.Hulubei L=593,591 m

-strada E. Coșeriu L=573,997m

-strada Aldea-Teodorovici L=156,261 m

Lungimea totală este de : 2.489,13 m

Se va păstra traseul existent, eliminându-se porțiunile amenajate necorespunzător, prezentând disconfort și nesiguranță pentru desfășurarea circulației rutiere.

Caracteristicile tehnice principale, sunt următoarele:

-Lungime totala: 2.489,13 m

-Lățime parte carosabila: 6,00 m pentru străzile T.Tzara, E.Coșeriu ,Aldea-Teodorovici
14,00m pentru strada Ș.Procopiu

-Panta parte carosabila: 2,50%

Profilul transversal

Strada T.Tzara începe din girația proiectată la limita cu localitatea Dumbrăvița și intersecția cu strada Ș.Procopiu, avînd două tronsoane A-B și C-D care asigură conexiunea cu străzile existente în localitatea Dumbrăvița.

Strada T.Tzara se va proiecta ca o stradă de categoria a III-a cu o bandă de circulație pe fiecare sens deci cu o parte carosabilă de 6 m.

Strada Ștefan Procopiu începe de la girația existentă din Calea Aradului spre Arad (zona comercială Selgros) și se termină în girația proiectată de la limita localității Dumbrăvița, intersecție cu strada Tristan Tzara. Se va proiecta ca o stradă de categoria a II-a cu două benzi de circulație pe fiecare sens, deci cu o parte carosabilă de 14 m.

Strada Hulubei începe de la intersecția cu strada Procopiu și se termină la limita cu localitatea Dumbrăvița. Se va proiecta ca o stradă de categoria a IV-a cu o bandă de circulație, deci cu o parte carosabilă de 4 m.

Strada E.Coșeriu începe de la intersecția cu strada Procopiu și se termină la limita cu localitatea Dumbrăvița. Se va proiecta ca o stradă de categoria a III-a cu o bandă de circulație pe fiecare sens deci cu o parte carosabilă de 6 m.



Strada Aldea-Teodorovici începe de la intersecția cu strada Hulubei și se termină la limita cu localitatea Dumbrăvița. Se va proiecta ca o stradă de categoria a III-a cu o bandă de circulație pe fiecare sens, deci cu o parte carosabilă de 6 m.

Profilul în lung

Linia roșie s-a proiectat astfel încât traseul să urmărească configurația actuală a terenului, astfel încât apele pluviale să fie conduse spre rigolele prefabricate stânga-dreapta .

Prin proiect nu se propune amenajarea de locuri de parcare.

Amenajare trotuare

Trotuarele se vor amplasa paralele cu căile de circulație . Vor avea lățime variabilă de aproximativ 1,5-2,0 m. Lungimea trotuarelor va fi de 4.323 m

Sistemul rutier propus pentru trotuare va avea o îmbrăcămintă bituminoasă.

Piste de bicicletă

Se vor amplasa lângă trotuare pe ambele părți ale străzilor, având o lățime de 1,50 m. Lungimea pistei de biciclete este de 1.810 m.

Amenajare zonă verde

Datorită realizării pistei de biciclete pe ambele părți ale străzilor și lărgirii la patru benzi a străzii Ștefan Procopiu, conform avizului Comisiei de circulație și a temei de proiectare, se impune prin aceste amenajări, tăierea unui număr de 70 pomi. Se vor păstra 25 pomi din cei 95 existenți .

Pomii care se taie în urma amenajărilor rutiere sunt următorii:

-Strada Ștefan Procopiu 5 buc

-Strada T.Tzara 23 buc

-Strada Aldea-Teodorovici 25 buc

- Strada E.Coșeriu 11 buc

- Strada Hulubei 6 buc

Numărul total de pomi pe aceste străzi este de 95 buc, dintre care se taie 70 buc.

Numărul de pomi propus pentru plantare este de 491 buc, plantați la o distanță de 6 m.

Inventarul materialului propus spre plantare se rezumă la 491 pomi și 6.602 mp gazon.

Se va amenaja o zonă verde între partea carosabilă și pista de biciclete. Va avea o lățime variabilă cuprinsă între 0,6 -1,5 m. Zona verde care se va amenaja este în suprafață de 6.602 mp.

Zona propusa spre amenajare nu este cuprinsa in inventarul de Cadastru Verde al Municipiului Timisoara.

Amenajare intersecției cu străzile laterale și accese proprietăți

Se vor amenaja intersecțiile cu străzile laterale și se vor asigura accesele la proprietăți.

Numărul acceselor la proprietăți este de 149 bucăți.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale

Reteaua de canalizare pluviala pe strazile aferente proiectului se va realiza din tuburi PVC-KG, SNB, cu diametru de 400, 500 si 600 mm in lungime totala de 3069 m.

-aceste retele de canalizare pluviala vor fi dirijate către un bazin de retenție după trecerea lor printr-un separator de hidrocarburi, de unde vor fi deversate prin intermediul unei stații de pompare în canalul ANIF Hcn376.

-racordurile gurilor de scurgere se vor realiza din tuburi de PVC. Pe rețeaua de canalizare proiectata se vor monta 58 camine de vizitare de tip prefabricate din beton, prevazute cu baza camin, coloana camin, reductie pentru gura de acces si rama si capac din fonta, de tip carosabil clasa 400 kN, inclusiv inelul de beton.

Reteaua de canalizare menajera



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 3/9
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

-Pe str. Stefan Procopiu se va realiza o imbunatatire tehnologica prin realizarea unui tronson de canal menajer cu diametru $D = 500$ mm, PVC-KG, SNB, in lungime, $L=578$ m, care se va cupla in conducta existenta in Calea Aradului, cu diametru $D=600$ mm, iar la capatul dinspre str Tristan Tzara se va cupla cu conducta cu diametru $D=300$ mm care va prelua canalul existent ce deservește localitatea Dumbravita. Se va realiza si o cuplare in dreptul str. Horia Hulubei cu diametru $D=300$ mm între rețeaua existenta si canalul menajer proiectat.

Semnalizare rutieră și siguranța circulației

Se vor amplasa indicatoare de circulație, marcaje rutiere.

Organizarea de șantier Deoarece lucrarea este de mică anvergură și termen scurt, organizarea de șantier se rezumă la amplasarea unor barăci mobile pentru scule și muncitori și a unei toalete ecologice.

Barăcile pentru muncitori și pentru scule nu vor avea un loc fix ci vor fi amplasate pe terenul viran existent în funcție de necesitățile constructorului.

Materialele necesare se vor aduce pe amplasament pe măsura punerii în operă .

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

B).Cumularea cu alte proiecte:

Nu este cazul.

C). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: În perioada construcției se vor folosi materiale precum balastul, piatra spartă, nisip și apă.

D).Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

În etapa de execuție

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.
- deșeurile rezultate din lucrările de construcție -pământul, nisipul , piatra spartă vor fi utilizate ca materiale de umplutură, iar celelalte deșuri rezultate din construcții vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- deșeurile reciclabile rezultate (plastic, hârtie, carton, sticla) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20.

E) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NO_x, CO, COV, CH₄, CO₂ și pulberile generate de lucrările propuse prin proiect.

• Apa



În **perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

Apele pluviale vor fi dirijate către un bazin de retenție după trecerea lor printr-un separator de hidrocarburi, de unde vor fi deversate prin intermediul unei stații de pompare în canalul ANIF Hcn376.
» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

• **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu zise de lucru cât și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate numai pe perioada zilei, în timpul programului de lucru. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de exploatare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freatice**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.
- se va evita tasarea și distrugerea solului și se vor reface terenurile ocupate temporar.
- se vor întreține și exploata utilajele de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de ulei și carburanți în sol.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

F) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;

-risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau pârauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă;

-seismicitatea: seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

În regiunea seismică Banat au fost descrise 4 zone seismice, Timișoara fiind situată în Zona Timișoara – Reșita. Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc ($M_w = 3.9$, $I = VOMSK$) (Oros 2010).

-riscul hidrologic de inundații: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații.

G) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice). nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în intravilanul municipiului Timișoara, str. Ștefan Procopiu, str. Eugen Coșeriu, str. Tristan Tzara, **str. D.I. Aldea Teodorovici**, și str. Horia Hulubei, Cf nr. 429521, 429522, 410022, 410023, 409286, 409959, 409290, jud. Timiș;

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - terenuri intravilan- zona cai de comunicație (drumuri).

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 5/9
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – aglomerarea Timișoara este încadrată în regimul de gestionare I pentru indicatorul particule în suspensie PM₁₀, conform Ordinului MM nr. 598/2018;

7. zonele cu o densitate mare a populației– amplasamentul proiectului este situat în intravilanul municipiului Timișoara în zona de densitate mare de populație;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea– proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului – impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;

f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul **nu** intră sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul **nu** intră sub incidența [art. 48](#) și [54](#) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 2770 din 29.07.2019 și CU nr 1983 din 26.07.2021 emis de Primăria Municipiului Timișoara.
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute **prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități** (CF nr. 429521, 429522, 410022,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 6/9
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

410023, 409286, 409959, 409290; acord tehnic ANIF nr. 732/22.12.2020 emis de ANIF Timiș; pdv AN Apele Române- ABA BANAT nr. 4452/28.04.2021, pdv nr. 1236/GNMCJTimis/16.04.2021 emis de GNM-CG-Comisariatul județean Timiș; aviz tehnic privind asigurarea furnizării utilitatilor de apa si canal nr. 51239/DT-ST/10.02.2021 emis de Aquatim; hotararea nr 422din 21.09.2020 privind declararea ca fiind de utilitate publica a lucrarilor aferente proiectului; adresa nr CDE 2020-001433/03.11.2020 emisa de Municipiul Timisoara-Directia de Mediu-Serviciul Spatii Verzi si Locuri de Joaca privind neincadrarea in Cadastrul Verde; adresa nr. RM2020-001650/11.09.2020 emisa de Municipiul Timisoara-Directia de Mediu-Serviciul Spatii Verzi si Locuri de Joaca privind situatia arborilor afectati de proiect);

- pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare al lucrărilor;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș.
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 7/9
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea poluării apelor de suprafață;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu*, *Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/operatorului care realizează lucrările;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 04 05 din Anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, fiind atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 8/9
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații: Monica NIȚU

Întocmit: Srebranca BEZUȘ/17.02.2022/ 13.35



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 9/9
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679