



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Proiect din data de 21.02.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA DUMBRĂVIȚA**, localitatea Dumbrăvița, str. Petofi Sandor, nr. 31, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 7825RP/22.09.2021, cu ultimele completări depuse cu nr. 1316RP/15.02.2022(anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 24.11.2021, că proiectul „*Modernizarea drumurilor de interes local în comuna Dumbrăvița*” propus a fi amplasat în localitatea Dumbrăvița, CF nr. 406029, CF nr. 411167, CF nr. 401321, CF nr. 406680, CF nr. 406994, CF nr. 407076, CF nr. 410627, județul Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a decis neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2, 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.**;

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Nr. crt.	DENUMIRE STRADĂ	LUNGIME (m)	LĂȚIME (m)
1	STRADA CONSTANTIN CEL MARE	377.00	5.50
2	STRADA GRAZ	204.00	5.50
3	STRADA ARINULUI	260.00	5.50
4	STRADA RODIEI	297.00	2 x 2.75
5	STRADA BRAD	102.00	2 x 2.75



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

6	STRADA SOCULUI	133.00	2 x 2.75
7	STRADA OXIGEN	166.00	2 x 2.75
8	STRADA FREZIEI	270.00	5.50 + 2 x 2.75
9	STRADA TORDA TRONSON 1	100.00	5.50
10	STRADA TORDA TRONSON 2	125.00	5.50
TOTAL		2034.00	

Prin proiect se propune modernizarea, repararea, asfaltarea drumurilor de interes local, lucrări de semnalizare rutieră, accese la proprietăți, amenajare intersecții și lucrări la rețelele edilitare, în comuna Dumbrăvița.

Lucrarile de modernizare se vor desfășura pe următoarele strazi:

Lungime traseu proiectat: 2034 m;

Lățimea părții carosabile: 2,75 m; 5,50 m; 11m

Panta transversală parte carosabilă: 2,5%

Structura părții carosabile va fi următoarea:

- Săpătura;
- 10 cm strat de formă din pământ local amestecat 30% cu nisip mare;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast;
- 20 cm strat superior de fundație din piatra spartă de carieră;
- 6 cm strat de legătură BAD 22,4 conform AND 605/2016 sau BA 22,4 leg 50/70;
- 4 cm strat de uzură BA 16 conform AND 605 sau BA 16 rul 50/70.

Structură trotuar

- 8 cm pavaj din beton vibropresat;
- 2 cm nisip;
- 20 cm balast stabilizat cu liant hidraulic (ciment)

Scurgerea apelor

S-au prevăzut drenuri cu dimensiunile de 1m x 1m x 1m și drenuri cu dimensiunile de 1m x 1m x 2m, intercalate peste celelalte din lungul străzilor, amplasate din 25 în 25 m. Scurgerea apelor meteorice de pe partea carosabilă este asigurată de pantele de 2.5% ale părții carosabile prin bordurile montate cu rosturi astfel încât să fie permisă colectarea apelor în drenurile proiectate.

Zone verzi

Se vor realiza lucrări de amenajare a spațiilor verzi încadrate între partea carosabilă și trotuar, în cazul străzilor cu partea carosabilă de 5,50 m lățime, respectiv în cazul străzilor cu partea carosabilă de 2,75 m, zona verde fiind cuprinsă între părțile carosabile, mai exact zona mediană a străzii.

Pe lângă amenajarea la nivelul solului, se vor planta următoarele tipuri de copaci:

NR.CRT	DENUMIRE STRADĂ	TIP COPAC ȘI DISTANȚA DE AMPLASARE
1	STRADA CONSTANTIN CEL MARE	Prunus nigra la 4 m distanță între ei
2	STRADA GRAZ	
3	STRADA RODIEI	Prunus nigra intercalat cu Liliac Indian din 3 in 3 m
4	STRADA BRAD	
5	STRADA SOCULUI	
6	STRADA OXIGEN	
7	STRADA FREZIEI	Carpin la 6 m distanță între ei



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

8	STRADA TORDA TRONSON 1	
9	STRADA TORDA TRONSON 2	
9	STRADA ARINULUI	
STRĂZI LATERALE		
10	STRADA MODENA	Carpen la 6 m distanță între ei
11	STRADA TRANDAFIRILOR	

Lucrări de semnalizare rutieră:

Siguranța circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare : lucrările de marcaj și semnalizare.

Se vor monta un număr de **145 indicatoare rutiere**.

Vor fi amenajate **10 calmatoare de trafic** având lățimea corespunzătoare părții carosabile, cu structura rutieră :

- 4 cm strat din mixtură asfaltică BA16;
- 6 cm strat din BAD 22,4;
- structură existentă.

Accese la proprietăți

Se vor amenaja 56 buc accese auto cu lățimea de 3,50 m și lungime variabilă, încadrate cu borduri prefabricate 10 x 15 cm.

Structura rutieră proiectată pentru accese este alcătuită astfel:

- 8 cm pavaj din beton vibropresat;
- 2 cm nisip;
- 20 cm strat din balast stabilizat cu liant hidraulic (ciment);
- 20 cm strat de fundație din balast.

Racordarea la drumuri laterale

Racordarea străzilor proiectate cu străzile laterale existente se va realiza cu arce de cerc cu raza cuprinsă între 4,0- 6,0 m. Acestea se vor amenaja pe o lățime de 5,50 m și o lungime cuprinsă între 10-94 m, având aceeași structura rutieră ca și pe străzile proiectate.

Lucrari retele edilitare

Relocarea rețelilor electrice afectate prin promovarea proiectului de modernizare a infrastructurii rutiere, cu trecerea LEA 0,4 in LES 0.4. Pentru rețelele de iluminat s-a optat relocarea acestora în zona verde și iluminat cu stalpi metalici în zona în care nu exista. S-a prevăzut și o canalizație pentru a reloca rețelele de comunicații în subteran. În unele situații se vor reloca și rețele de gaz pentru a facilita pe viitor bransarea noilor consumatori fără a afecta structura rutieră Pentru irigațiile zonelor verzi s-au prevăzut hidranți de grădină, iar pentru stingerea incendiilor s-au prevăzut hidranți subterani.

- Lucrari retele edilitare- Str. Graz

- Demontarea **LEA 0,4kV** existentă, în lungime totală de cca **0.2km** (stâlpi și conductoare).
- Demontarea bransamentelor existente de la LEA 0,4kV la imobilele aflate pe ambele părți ale străzilor (conductoare, console, inclusiv stalpi de bransament).
- Realizarea de **LES 0,4kV** pe partea dreaptă a străzii Graz, în lungime totală de aprox. **0,22km**. LES 0,4kV proiectată se va realiza cu cablu armat de tip AC2XABY 3x150+70mmp, se va poza în domeniul public, în trotuar sau zonă verde. Cablurile proiectate se vor poza în profil tip "M", cablu protejat, pozat în pat de nisip, în spații verzi, trotuare și la subtraversări.
- Preluarea rețelilor aeriene de **JT aferente străzilor adiacente str. Graz**, care nu se demontează se face în LES 0,4kV până la primul stalp prin cutii de trecere (separatie) LEA/LES 0,4kV.
- Realimentarea utilizatorilor existenți prin 3 buc. firide stradale de rețea tip E. Din firidele de rețea se vor realimenta utilizatorii existenți prin bransamente monofazate sau trifazate, cu montarea de blocuri de măsură tip BMPm sau BMPT (18 bransamente subterane din care 5 M și 13T). .
- Se vor monta **7 stalpi de iluminat** cu înălțimea de 8 m.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În vederea alimentării stâlpilor de iluminat se va realiza pe partea dreapta străzii un circuit separat cu cablu ACYABY 4x25 mmp în lungime de 220 m. Stâlpii de iluminat vor fi prevăzuți cu o priză de pământ cu rezistența de dispersie sub 4 ohmi.

Pe partea stângă se va realiza o canalizație tehnică formată din tub $d=4 \times 40$ mm. Pe lungimea tronsonului de canalizație se va monta la maxim 90 m și la intersecții câte un cămin de tragere $D=1000$ mm și $H=1000$ m. Montajul acestuia se realizează pe un prundis de balast pentru a permite evacuarea posibilelor infiltrații.

Bransarea abonaților se va realiza din cel mai apropiat cămin de tragere cu un tub $d=40$ mm.

- Strada Graz va fi prevăzută cu **un hidrant de incendiu subteran** $D=110$ mm, racordarea acestuia la rețeaua de alimentare cu apă, se va realiza prin teu și un bransament de 10 m lungime conductă PEHD $D=110$ PN 10. Totodată se va prevedea și **un hidrant de gradina** pentru irigarea zonelor verzi, care se va racorda la rețeaua existentă printr-o conductă DN 40PEHD PN 10 în lungime de 10 m. Hidranții se vor monta în zona verde.

- Lucrări rețele edilitare - Str. Oxigen, Str. Socului și Str. Brad

- Demontarea **LEA 0,4kV** existentă, în lungime totală de cca **0.5km** (stâlpi și conductoare).

- Demontarea bransamentelor existente de la LEA 0,4kV la imobilele aflate pe ambele părți ale străzilor (conductoare, console inclusive stâlpi de bransament)

- Realizarea de LES 0,4kV pe partea dreaptă a străzilor Oxigen, Socului și Brad, în lungime totală de aprox. 0,4km. Pentru racordarea acestor străzi la rețeaua existentă se va realiza un tronson de LES 0,4 kV pe strada Ștefan Procopiu în lungime de **0.2 km**. LES 0,4kV proiectată se va realiza cu cablu armat de tip AC2XABY 3x150+70mmp, care se va poza în domeniul public, în trotuar sau zonă verde. Cablurile proiectate se vor poza în profil tip "M" -cablu protejat, pozat în pat de nisip, în spații verzi, trotuare și la subtraversări.

- Preluarea rețelelor aeriene de JT aferente străzilor adiacente Str. Oxigen, Str. Socului și Str. Brad, care nu se demontează se face în LES 0,4kV până la primul stâlp prin cutii de trecere LEA/LES 0,4kV.

- În vederea realimentării utilizatorilor existenți se vor monta 12 buc. fire de stradă de rețea tip E. Din firele de rețea se vor realimenta utilizatori existenți prin bransamente monofazate sau trifazate, Se vor monta **5 stâlpi de iluminat**, pe strada Ștefan Procopiu cu înălțimea de 8 m. Pe străzile Oxigen, Socului și Brad se vor monta **12 stâlpi** cu înălțimea de 6 m.

În vederea alimentării stâlpilor de iluminat se va realiza pe partea dreaptă a străzilor un circuit separat cu cablu ACYABY 4x25 mmp în lungime de 600 m. Stâlpii de iluminat vor fi prevăzuți cu o priză de pământ cu rezistența de dispersie sub 4 ohmi.

Pe partea dreaptă a străzilor se va realiza o canalizație tehnică formată din tub $d=4 \times 40$ mm. Pe lungimea tronsonului de canalizație se va monta la maxim 90 m și la intersecții câte un cămin de tragere $D=1000$ mm și $H=1000$ m. Bransarea abonaților se va realiza din cel mai apropiat cămin de tragere cu un tub $d=40$ mm.

- Pe străzile Oxigen, Socului și Brad se vor monta **3 hidranți de incendiu** subteran $D=110$ mm, racordarea acestuia la rețeaua de alimentare cu apă, se va realiza prin teu și un bransament de 10 m lungime conductă PEHD $D=110$ PN 10. Totodată se vor prevedea **4 hidranți de gradina** pentru irigarea zonelor verzi. Acesta din urmă se va racorda la rețeaua existentă printr-o conductă DN 40PEHD PN 10 în lungime de 10 m. Hidranții se vor monta în zona verde.

-Lucrări rețele edilitare - Str. Rodiei

- Pe Strada Rodiei se vor monta **9 stâlpi** cu înălțimea de 6 m.

- În vederea alimentării stâlpilor de iluminat se va realiza pe partea dreaptă a străzilor un circuit separat cu cablu ACYABY 4x25 mmp în lungime de 300 m.

- Pe Strada Rodiei se va monta **un hidrant de incendiu subteran** $D=110$ mm, racordarea acestuia la rețeaua de alimentare cu apă, se va realiza prin teu și un bransament de 10 m lungime conductă PEHD $D=110$ PN 10. Totodată se vor prevedea **2 hidranți de gradina** pentru irigarea zonelor verzi. Acesta din urmă se va racorda la rețeaua existentă printr-o conductă DN 40PEHD PN 10 în lungime de 10 m. Hidranții se vor monta în zona verde.

- Lucrări rețele edilitare - Str. Arinului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Pe Strada Arinului se vor monta **13 stalpi** cu înălțimea de 8 m.
- In vederea alimentării stâlpilor de iluminat se va realiza pe partea dreapta a strazilor un circuit separat cu cablu ACYABY 4x25 mmp in lungime de 260 m.
- Pe Strada Arinului se va monta **un hidrant de incendiu** subteran D=110 mm, racordarea acestuia la rețeaua de alimentare cu apa, se va realiza prin teu și un bransament de 10 m lungime conducta PEHD D=110 PN 10. Totodată se vor prevedea **2 hidranți de gradina** pentru irigarea zonelor verzi. Acesta din urma se va racorda la rețeaua existenta printr-o conducta DN 40PEHD PN 10 in lungime de 10 m. Hidranții se vor monta in zona verde.

Lucrari retele edilitare - Str. Constantin cel Mare

- Demontarea **LEA 0,4kV** existentă, în lungime totală de **cca 0.4km** (stâlpi și conductoare).
- Demontarea bransamentelor existente de la **LEA 0,4kV** la imobilele aflate pe ambele parti ale strazii (conductoare, console inclusive stalpi de bransament).
- Realizarea de **LES 0,4kV** pe partea stanga a străzii Constantin cel Mare, în lungime totală de aprox. **0,4km**. LES 0,4kV proiectată se va realiza cu cablu armat de tip AC2XABY 3x150+70mmp. LES 0,4kV proiectată se va poza în domeniul public, în trotuar sau zonă verde. Cablurile proiectate se vor poza în profil tip "M" -cablu protejat, pozat în pat de nisip, în spații verzi, trotuare și la subtraversări.
- Preluarea retelelor aeriene de **JT aferente strazii adiacente**, care nu se demonteaza se face in LES 0,4kV pana la primul stalp (ex sau pr) prin cutii de trecere (separatie) LEA/LES 0,4kV.
- În vederea realimentării utilizatorilor existenți se vor monta 12 buc. firide stradale de rețea tip E
- Se vor monta **11 stalpi de iluminat**, pe strada Constantin cel Mare cu inaltimea de 8 m acestia vor fi prevazut cu cate o lampa LED 50 W conform fisei tehnice.
- In vederea alimentării stâlpilor de iluminat se va realiza pe partea dreapta a strazilor un circuit separat cu cablu ACYABY 4x25 mmp in lungime de 350 m. Stâlpii de iluminat vor fi prevăzuți cu o priza de pământ cu rezistența de dispersie sub 4 ohmi.
- Branșarea abonaților se va realiza din cel mai apropiat cămin de tragere cu un tub d=40 mm.
- Pe strada Constantin cel Mare se va monta **un hidrant de incendiu** subteran D=110 mm, racordarea acestuia la rețeaua de alimentare cu apa, se va realiza prin teu și un bransament de 10 m lungime conducta PEHD D=110 PN 10. Totodată se vor prevedea **3 hidranți de gradina** pentru irigarea zonelor verzi. Acesta din urma se va racorda la rețeaua existenta printr-o conducta DN 40PEHD PN 10 in lungime de 10 m. Hidranții se vor monta in zona verde.

- Lucrari retele edilitare - Str. Freziei, Torda si Trandafirilor

- Pe strazile Freziei, Torda si Trandafirilor se vor monta **13 stalpi metalici** cu înălțimea de 8 m și 10 stalpi metalici de 6 m,
- In vederea alimentării stâlpilor de iluminat se va realiza pe partea dreapta a strazilor un circuit separat cu cablu ACYABY 4x25 mmp in lungime de 720 m. Stâlpii de iluminat vor fi prevăzuți cu o priza de pământ cu rezistența de dispersie sub 4 ohmi.
- Pe partea stanga/dreapta a strazilor (conform plan de situatie retele) se va realiza o canalizație tehnica formata din tub d= 4 x 40 mm. Pe lungimea tronsonului de canalizatie se va monta la maxim 90 m și la intersectii cate un camin de tragere D=1000 mm și H= 1000 m. Branșarea abonaților se va realiza din cel mai apropiat cămin de tragere cu un tub d=40 mm.
- Pe aceste strazi se va monta un hidrant de incendiu subteran D=110 mm, racordarea acestuia la rețeaua de alimentare cu apa, se va realiza prin teu și un bransament de 10 m lungime conducta PEHD D=110 PN 10. Totodată se vor prevedea 2 hidranți de gradina pentru irigarea zonelor verzi. Acesta din urma se va racorda la rețeaua existenta printr-o conducta DN 40PEHD PN 10 in lungime de 10 m. Hidranții se vor monta in zona verde.

Acolo unde există iluminat cu stalpi metalici, acestia vor fi relocați în zona verde conform noului profil stradal.

Organizarea de șantier

- Lucrările de execuție se vor desfășura pe terenul pus la dispoziție de titular și au un caracter temporar, suprafața organizării de șantier va fi de 25 mp.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Materialele necesare nu vor fi depozitate la locația șantierului, ci vor fi puse în operă pe măsura aducerii lor în șantier.
- Nu este necesară o organizare de șantier de mare anvergură; dotările aferente organizării de șantier vor fi minime, rezumându-se la un număr de două toalete ecologice..

Utilajele folosite la execuția lucrării se vor alimenta la stații de carburant, în incinta șantierului neamplasându-se nici un rezervor pentru carburanți. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură, ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa, piatra sparta, balast, nisip. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

-sol: lungimea drumului pe care se va realiza proiectul de modernizare și reabilitare va fi de 2034 m, iar lățimea părții carosabile 2.75 m- 5,50 m ;

-teren: categoria terenului este teren arabil – domeniu public cu folosința actuală drum, conform CU nr. 555/05.05.2021;

-apa: pentru executarea lucrărilor de construcție și în scopuri menajere se folosește apa din rețeaua de distribuție a comunei;

-biodiversitate: nu este cazul. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/ gestionate:

- deșeurile rezultate în etapa de execuție se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.

- deșeurile rezultate din lucrările de construcție -pământul, nisipul, piatra spartă vor fi utilizate ca materiale de umplutură, iar celelalte deșuri rezultate din construcții vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

- deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

e) Poluarea și alte efecte negative:

• **Aer**

E emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NO_x, CO, COV, CH₄, CO₂ și pulberile generate de lucrările propuse din proiect.

• **Apa**

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

• **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

-Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- **Sol/subsol și ape freactice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

- În perioada de execuție a lucrărilor, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:

- *risc de alunecări de teren*: datorită stabilității generale a terenului, nu există pericolul alunecărilor de teren

- *seismicitatea*: Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni). Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc ($M_w = 3.9$, $I = VOMSK$) (Oros 2010).

- *riscul hidrologic de inundații*: – Prin revărsarea creată de creșterea debitelor datorată unor ploi abundente și în delungate sau suprapunerea ploilor abundente peste stratul de zăpadă, urmat de topirea bruscă a zăpezilor. Aceste inundații se pot produce, de regulă, pe cursurile de apă neamenajate integral. În această zonă riscul de inundații este redus.

- *Riscuri climatice*:

-Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru zona vestică sunt cuprinse între 1,2 și 3,8 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara.

-Tornade. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornade.

- Secetă. Teritoriul județului Timiș este cuprins în proporție de 50 % în zona de vegetație caracteristică stepei și silvostepă este un indicator de risc primar, expunerea la secetă și la toate celelalte consecințe ce decurg din acest fenomen. Această zonă este cu risc mediu.

g) Riscurile pentru sănătatea umană: Nu exista risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect în condițiile respectării normelor de lucru și a proiectelor de execuție.

2. Amplasarea proiectelor:

a) **Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**: Terenul aparține domeniului public în intravilan, folosința actuală este drum, conform Certificatului de Urbanism nr. nr. 555/05.05.2021, emis de Primăria Comunei Dumbrăvița.

b) **Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia**:- nu este cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) **Capacitatea de absorbție a mediului, acordându-se o atenție specială următoarelor zone**:

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zonele costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic : nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată –impact local ne semnificativ, fără afectarea populației;
- b) natura impactului – impact ne semnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontier;
- d) intensitatea și complexitatea impactului impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului - probabilitate redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – din analiza impactului cumulat cu celelalte din vecinătate, a rezultat un impact ne semnificativ;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 555/05.05.2021, emis de Primăria Comunei Dumbrăvița;
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/ operatorului care realizează lucrările;
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul său zonele de interes special;
- Măsuri care vor asigura că la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexă la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere în scris, atașate la documentația care a stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor **Legii** contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la **art. 2** din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la **art. 21** din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la **art. 21** alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la **art. 22** alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la **art. 22** alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale **Legii nr. 554/2004**, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu AAA
Monica NIȚU

Întocmit: Luminița BADEA
data 21.02.2022, ora 12.00



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679