



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 01.03.2022

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A. ROMA SUCURSALA ROMANIA** cu sediul în **Bucuresti, sectorul 1, Bulevardul Ion Mihalache , nr.18 , etaj 1** , înregistrata la APM Timiș cu nr. 11468/19.08.2021, cu ultimele completări înregistrate cu nr1981RP/01.03.2022 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 23.02.2022, că proiectul

“ *Organizare de santier pentru- proiectare si executie drum de legatura autostrada A1 Arad-Timisoara si DN 69*” *propus a fi amplasat in comuna Sanandrei, satul Sanandrei, CF.nr.100725, top.100725, CF.nr.100726, top.100726, CF.nr.100727, top.100727, jud. Timis, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;*

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2**, pct. 10a) - proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale;

a1) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a2) proiectul **intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune o organizare de santier in vederea execuției drumului de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara și DN 69. Activitatea se va desfasura pe o suprafata de teren de 11.228 mp aferenta extraselor: CF 100725 in suprafata de 3736 mp, CF 100726 in suprafata de 3736 mp si CF 100727 in suprafata de 3748 mp.



Terenul aferent amplasării proiectului este detinut de către Agrosanadrei SRL cu care societatea TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A.- SUCURSALA ROMANIA a încheiat contractul de locațiune teren nr. 1 din 15.07.2021.

Execuția organizării de șantier va cuprinde următoarele etape:

- **Reactivarea accesului rutier din DN 69, km 13+088;**

Accesul din DN 69 se va păstra ca poziție și mod de organizare a circulației ca și până acum, asigurându-se circulația prioritară pe drumul național. În plus, având în vedere că organizarea de șantier va fi folosită de circa 6 camioane și 20 autoturisme, în vederea eficientizării utilizării accesului rutier, acesta va avea dimensiuni mai reduse, dimensiuni ce se vor realiza prin remarcarea penelor de decelerare/accelerare de pe partea stângă existente cu spații pe care oprirea/staționarea este interzisă.

Astfel, utilizând suprafețele existente și marcate în prezent ale accesului din DN 69, se propune:

-*intrarea dinspre Timișoara* în organizarea de șantier se va realiza fără a modifica situația inițială: prin intermediul unei benzi de stocaj în lungime de 136.65 m și lățime de 3.50 m (măsurate în situația actuală), după care pe o cale în lățime de 5.50 m (realizată din marcaj) între insulă tip picătură și insulă tip triunghi (ambele realizate ca și în situația actuală, din marcaj) se va intra în spațiul organizării de șantier;

-*intrarea dinspre Arad* în organizarea de șantier se va realiza astfel: se păstrează pe partea stângă a DN 69 între km 13+183.50 și km 13+246.10 marcajele existente (zonă hașurată pe pana de racordare, trecerea de pietoni, respectiv stația de autobuz), iar între km 13+114.00 și km 13+149.00, se va asigura intrarea din banda curentă de 3,50 m printr-o pană de racordare cu lungimea de 35.00 m și lățimea de 5.00 m .

Suprafața de parte carosabilă rămasă disponibilă se va marca ca spații interzise.

Racordarea la intrarea în organizarea de șantier se va realiza cu rază de 24.00 m (având în vedere spațiul avut deja la dispoziție, și asigurarea prin marcaj a unei benzi de 5.50 m. Diferențierea zonei dintre banda curentă spre Timișoara și banda de intrare în organizare de șantier se va face cu remarcarea insulei triunghiulare existente;

-*ieșirea spre Timișoara* din organizarea de șantier se va realiza prin intermediul unei benzi în lățime de 5.50 m racordată cu rază de 16.00 m la o pană de racordare la banda curentă de 3.50 m spre Timișoara, pană care datorită spațiului avut la dispoziție are lățimea de 5.00 m și lungimea de 35.00 m. Între banda de ieșire spre Timișoara, banda curentă spre Timișoara, respectiv, banda de viraj la stânga spre Arad, se va reface marcajul insulei triunghiulare. Spațiul rămas disponibil pe partea carosabilă între banda curentă spre Timișoara, pana de racordare și marginea carosabilă existentă (inițial bandă de intrare în fluxul spre Timișoara, în lungime actuală de 194.00 m), între km 12+872.70 și km 13+066.70, se va marca ca spații interzise.



-ieșirea spre Arad din organizare de șantier se va face similar situației inițiale, prin intermediul unei benzi în lățime de 5.50 m între insula tip picătură și insula tip triunghi spre Timișoara, ambele insule fiind realizate, ca și în situația inițială prin marcaj.

Prin reamenajarea propusă a intersecției de la km 13+088, partea dreaptă, între km 12+872.70 și km 13+246.10, rămâne neschimbată, iar pe partea stângă se vor realiza marcaje noi care să scoată în evidență insulele de separare (picătură și triunghi), respectiv, marcarea evidentă a benzii directe pe sensul Arad – Timișoara, respectiv, a penelor de racordare la intrarea / ieșirea în / din organizarea de șantier.

Odată reactivat accesul din DN 69, km 13+088 stânga, intrarea vehiculelor (autoturisme și camioane) se va face pe parcelele 100713 și 100731, pe un drum cu lățimea de 7.00 m ce va asigura circulația în ambele sensuri. Apoi, pe partea stângă a acestei căi de intrare se va realiza accesul la parcelele 100725, 100726 și 100727, parcele ce vor asigura suprafețele necesare plasării containerelor cu diferite funcțiuni, după cum urmează:

-parcela 100727 – pe care se vor prevedea un container laborator 6m x 9,2 m în fața căruia vor fi prevăzute 7 locuri de parcare pentru autoturisme cu dimensiunile 3.00 x 5.00 m/ loc de parcare, respectiv containere modulare legate ce vor asigura o clădire de birouri cu dimensiunea totală 34.30 m x 14.45 m, în fața căreia s-au prevăzut 13 locuri de parcare pentru autoturisme, cu dimensiunile 3.00 x 5.00 m/loc parcare. Această modulare va asigura funcționarea următoarelor:

-birouri pentru staff-ul constructorului (manager, administrator, resurse umane, calitate, ingineri, proiectare, topografie, managementul traficului);

birouri pentru diriginți de șantier (ingineri, secretariat);

- depozit birotică;

- sală ședințe;

- loc de luat masa;

- toalete;

-parcela 100726 – pe care se vor asigura un atelier de mică mecanizare, un cântar, fosă septică, respectiv, spații de manevră pentru autoturisme/autocamioane.

-atelierul de mică mecanizare va avea o suprafață de 288 mp din care jumătate va fi folosit ca spațiu de depozitare (piese de schimb uzuale necesare întreținerii autovehiculelor și a utilajelor mici folosite – ciocane rotopercutoare, plăci vibratoare, burghie, ferăstraie mecanice, generatoare de curent, etc.) iar cealaltă jumătate ca atelier de reparații unde vor fi asamblate bancuri de lucru necesare reparației și întreținerii utilajelor mai sus amintite. Întreg atelierul este o construcție



metalică, modulară, astfel încât la terminarea lucrărilor (circa 2 ani) această întreagă construcție va fi demontată și spațiul aferent va fi eliberat;

-cântarul, este de asemenea o construcție supraterană, demontabilă, cu lungimea de 18 m și lățimea de 3 m, astfel încât la terminarea lucrărilor (circa 2 ani) această întreagă construcție va fi demontată și spațiul aferent va fi eliberat

-fosa septică cu capacitatea de 15 mc., se va excuta din prefabricat și va asigura preluare apelor uzate de la atelier și bateriile de containere Office, respectiv, Laborator.

parceta 100725 – pe care se vor asigura:

- platformă cu dimensiunile 7.00 x 5.00 m pe care prin intermediul unor suporturi din blocuri din beton se va monta un rezervor de combustibil, $V=30.000l$, demontabil. Întreaga platformă este gardată de un șanț impermeabil în care se vor colecta scurgerile accidentale de produse petroliere;

-rampă de spălare autoturisme/autocamioane din beton cu o suprafață de 48 mp, cu dimensiunile de 12m x 4 m , prevăzută cu separator de uleiuri.

În ceea ce privește structura rutieră pentru execuția drumului de acces și a platformei interioare a organizării de șantier, aceasta va fi constituită din materiale granulare care să asigure atât o întreținere ușoară pe durata exploatării cât și o demolare facilă odată cu terminarea lucrărilor:

- 25 cm strat de fundație din balast așternut după decaparea terenului vegetal;
- 20 cm strat din piatră spartă amestec optimal.

Scurgerea apelor se va realiza prin panta în profil transversal de 3% a platformei spre un șanț dispus la 25 cm față de limitele cadastrale spre interior, cu adâncimea de min. 50 cm. Pentru reducerea efectelor negative în cazul infiltrării accidentale a unor produse petroliere, platforma interioară și șanțurile sunt prevăzute cu o membrană impermeabilă (tip *Geochron 2.0 G* sau compatibilă) cu rol de a stopa și de a reține infiltrațiile accidentale de combustibil. Această membrană se va prevedea între stratul de balast și piatră spartă și în zona rezervorului de combustibil evitarea infiltrării. Apele pluviale colectate de pe drumuri și incinta colectate în acest șanț vor fi dirijate spre separatoarele de hidrocarburi cu debitele de $Q_1 = 20l/s$ și $Q_2 = 60 l/s$ de unde vor fi colectate în bazinele de retenție BR1 și BR 2 cu un volum de 54 mc respectiv 19 mc și vor fi folosite la udarea rambleului drumului .

Rampa de spalare va fi prevazuta cu separator de hidrocarburi si namol, $Q=2 l/s$, apele trecute prin separator se colecteaza in BR 1 de unde se va uda rambleul drumului.

Echiparea edilitara:

Alimentare cu apa

Alimentarea cu apa se face dintr-un foraj existent cu $H=81$ m, conform avizului de gospodarirea a apelor cu nr.01/05.01.2022, emis de Administratia Bazinala de Apa Banat.

Echipare foraj



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 4/12

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Peste foraj se execută un cămin de protecție, care va adăposti casca putului forat și instalațiile hidraulice necesare pentru asigurarea regimului de debit și presiune.

Căminul de protecție al capului forajului este o cabină prefabricată din PVC pentru puturi, subterană cu diametrul de $D=1,50$ m și adâncimea de 2,45 m.

Conform necesarului de apă forajul se dimensionează pentru: $Q_{\text{SURSA}} = Q_{\text{MAX ORAR}} = 0,78$ l/s.

Caracteristicile informative a pompei din foraj: pompă submersibilă cu convertizor de frecvență cu $Q = 3,0$ mc/h și $H = 35$ mCA.

Pe conducta de refulare a pompei din foraj se montează orizontal o linie complexă de contorizare a apei de 1". În caminul put forat se va monta un vas hidrofor de 100 l.

CONDUCTA DE APĂ

De la forajul existent la obiectele sanitare este prevăzută o conductă de apă din PE-HD, PE 100, Pn 10 atm, De.40x2,4 mm în lungime totală $L=305$ m.

Pozarea conductelor se va face la o adâncime mai mare decât adâncimea de îngheț.

IMPREJMUIRE

În jurul forajului s-a prevăzut un gard de protecție pe stâlpi de metal cu panouri de gard bordurat galvanizat având o înălțime de 2.0 m de la cota terenului amenajat, asigurându-se astfel zona de protecție sanitară cu regim sever. Imprejmuirea este în lungime de 80 m, pe o suprafață de 20x20 m.

Debitele de apă:

$$Q_{S\text{ zi med.}} = 1,18 \text{ mc/zi} = 0,033 \text{ l/s}$$

$$Q_{S\text{ zi max}} = 1,42 \text{ mc/zi} = 0,039 \text{ l/s}$$

$$Q_{S\text{ orar max.}} = 0,284 \text{ mc/h} = 0,08 \text{ l/s}$$

CANALIZARE MENAJERA

Apele uzate menajere provenite de la obiectele sanitare vor fi preluate de o conductă de canalizare menajera gravitațională din PVC-KG, SN8, $D = 110$ mm, în lungime totală de $L=85$ m și descărcate într-un bazin vidanjabil cu capacitatea de 15mc.

Vidanjarea bazinului se va face prin grija beneficiarului, de către o societate autorizată specializată.

Debitul de ape uzate:

$$Q_{U\text{ zi med.}} = 1,18 \text{ mc/zi} = 0,033 \text{ l/s}$$

$$Q_{U\text{ zi max}} = 1,42 \text{ mc/zi} = 0,039 \text{ l/s}$$

$$Q_{U\text{ orar max.}} = 0,284 \text{ mc/h} = 0,08 \text{ l/s}$$

CANALIZARE PLUVIALĂ

Scurgerea apelor se va realiza prin panta în profil transversal de 3% a platformei spre un șanț perimetral dispus la 25 cm de limitele cadastrale spre interior, cu adâncimea de min. 50 cm. Pentru reducerea efectelor negative în cazul infiltrării accidentale a unor produse petroliere, șanțurile sunt prevăzute cu o membrană impermeabilă (tip *Geochron 2.0 G* sau compatibilă) cu rol de a stopa și de a reține infiltrațiile accidentale de combustibil. Această membrană se va prevedea între stratul de balast și piatră spartă și în zona rezervorului de combustibil evitarea infiltrării.

Apele pluviale de pe drumuri și din incintă sunt colectate în aceste șanțuri ajungând în bazinele de retenție BR1 și BR2, după o prealabilă epurare în câte un separator de namol și hidrocarburi de $Q1=20$ l/s și $Q2=60$ l/s.

La descărcarea rampei de spălare se prevede un separator de namol și hidrocarburi de $Q=2$ l/s cu colectare în BR 1 și de acolo vor fi folosite la stropit rambleul drumului.

Se propune realizarea a două bazine de retenție, realizate în săpătură deschisă, cu mal și radier înierbat, cu capacitatea de BR1 - 54 mc și respectiv BR2 - 19 mc. Apele pluviale din bazinele de retenție vor fi folosite pentru stropit rambleul drumului.

Debitul de ape pluviale:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 5/12

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

$$Q_{PL} = 78,77 \text{ l/s}$$

Alimentarea cu energie electrica:

Sistemul electric va fi conectat la un transformator existent, deținut de proprietar.

Incalzirea spatiilor se va face conform standardelor Containex cu E-convectore cu o putere de 2 kW.

Principalele metode de constructive propuse ale organizarii de santier sunt:

1. Pregătirea suprafeței de teren prin executarea lucrărilor de balastare și pietruire în vederea amplasării dotărilor necesare.
2. Imprejmuirea incintei organizării de șantier
3. Trasarea pe teren a amplasamentului containerelor modulare, a halei, rampei de spalare, cântarului, rezervorului de combustibil, parcuri pentru mijloace de transport.
4. Organizarea depozitelor de materiale, materii prime și deseuri prin amenajarea corespunzătoare a spațiilor.
5. Amplasarea temporară a containerelor modulare cu destinația birouri, depozit, toalete ecologice.
6. Amplasare hală metalică cu dimensiunile 12 m x 24 m în suprafața de 288 mp cu destinația depozit și atelier mecanic pentru mici reparații.
7. Montarea unui rezervor de combustibil suprateran $V=30.000 \text{ l}$
8. Montarea cântarului
9. Montarea blocuri beton pentru spalare auto
10. Montarea separatoarelor de hidrocarburi.
11. Asigurarea utilitatilor necesare: energie electrică, energie termică, apă, gestionare deseuri
12. Procurarea și amplasarea pichetelor PSI și semnalizarea conform prevederilor în vigoare.
13. Asigurarea iluminării obiectivelor.
14. Readucerea terenului la starea inițială după finalizarea investiției

După finalizarea lucrărilor aferente drumului de legătură terenul folosit ca organizare de șantier va urma să fie adus la starea inițială:

- materialele rezultate din dezafectări vor fi evacuate din amplasament, valorificate în măsura care va fi posibil sau transportate la societăți de preluare deseuri autorizate, ritmic pentru a se evita acumularea acestora în șantier;

- materialele în surplus rămase în urma execuției, utilajele vor fi evacuate din șantier pe măsura ce acestea nu mai sunt necesare activității;

- se refac suprafețele, se vor nivela și acoperi cu pământ vegetal și se vor înierba;



-dupa finalizarea lucrarilor toate constructiile provizorii ale organizarii de santier se vor demonta, indeparta, astfel incat amplasamentul utilizat sa revina la forma initiala;

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Nu este cazul.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

-sol: suprafața aferentă proiectului este de 11228 mp..

-teren: categoria terenului este curți construcții;

-apă: alimentarea cu apă se face dintr-un foraj existent cu H=81 m

-biodiversitate: nu este cazul. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d) Cantitatea și tipurile de deșeurii generate/gestionate:

-Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

-Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeurii periculoase cu alte categorii de deșeurii periculoase sau cu alte deșeurii, substanțe ori materiale.

-Pământul va fi utilizat ca material de umplutură iar celelalte deșeurii din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

-Deșeurii menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

-Deșeurii reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

-Deșeurii care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20.

e) Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție și perioada de funcționare au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de pulberi, generate prin realizarea lucrărilor aferente proiectului.

» Se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare

• Apă

Apele uzate menajere provenite de la obiectele sanitare vor fi preluate de o conductă de canalizare menajera gravitațională din PVC-KG, SN8, D = 110mm, în lungime totală de L=85m și descarcate într-un bazin vidanjabil cu capacitatea de 15mc.

CANALIZARE PLUVIALĂ

Scurgerea apelor se va realiza prin panta în profil transversal de 3% a platformei spre un șanț perimetral dispus la 25 cm de limitele cadastrale spre interior, cu adâncimea de min. 50 cm. Pentru reducerea efectelor negative în cazul infiltrării accidentale a unor produse petroliere, șanțurile sunt prevăzute cu o membrană impermeabilă (tip *Geochron 2.0 G* sau compatibilă) cu rol de a stopa și de a reține infiltrațiile accidentale de combustibil. Această membrană se va prevedea între stratul de balast și piatră spartă și în zona rezervorului de combustibil evitarea infiltrării.



Apele pluviale de pe drumuri și din incinta sunt colectate în aceste șanțuri ajungând în bazinele de retenție BR1 și BR2, după o prealabilă epurare în câte un separator de namol și hidrocarburi de $Q_1 = 20 \text{ l/s}$ și $Q_2 = 60 \text{ l/s}$.

La descarcarea rampei de spălare se prevede un separator de namol și hidrocarburi de $Q = 2 \text{ l/s}$ cu colectare în BR 1 și de acolo vor fi folosite la stropit rambleul drumului.

Se propune realizarea a două bazine de retenție, realizate în sapatura deschisă, cu mal și radier înierbat, cu capacitatea de BR1 - 54 mc și respectiv BR2 - 19 mc. Apele pluviale din bazinele de retenție vor fi folosite pentru stropit rambleul drumului.

» Apele uzate menajere se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în rețelele de canalizare a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului; Apele pluviale se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 valori limita de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și orasenesti evacuate în receptori naturali.

• **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție și de exploatare, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freatice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;

- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice, datorită existenței rețelelor de canalizare pentru apele uzate menajere, care vor fi construite etanș. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;
- risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este strabatut de canale sau parauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zona;

- seismicitatea: seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Socurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

În regiunea seismică Banat au fost descrise 4 zone seismice, Timisoara fiind situată în Zona Timisoara – Resita. Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc ($M_w = 3.9$, $I = \text{VOMSK}$) (Oros 2010).

- riscul hidrologic de inundații: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații.



g) Riscurile pentru sănătatea umană: nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

2) Amplasarea proiectului:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului:

-folosințe actuale -teren curți construcții, conform Certificatului de Urbanism nr. 262/01.07.2021 , destinația actuală: teren curți construcții.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3. zone montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone: amplasamentul proiectului este situat în intravilan Sanandrei;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului: impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;

f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;



III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele: proiectul nu are un impact negativ semnificativ asupra corpurilor de apă, prin lucrări nu se modifică parametrii corpurilor de apă, prin urmare nu este necesară SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr.292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 262/01.07.2021, emis de Primaria Comunei Sanandrei.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: aviz de gospodărire a apelor nr.01/05.01.2022 emis de AN APELE ROMANE-ABA BANAT, contract de locațiune teren nr.1/15.07.2021 încheiat între AGROANDREI SRL și TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A. ROMA SUCURSALA ROMANIA
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;



- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsurile care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor *de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform *Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.



Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Monica NITU
Întocmit: M. N

