



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT LA 29.03.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA GHIRODA**, **jud. Timiș**, înregistrată la APM Timiș cu nr. 935RP/02.02.2021, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 2995RP din 25.03.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **06.10.2021**, că proiectul: „Modernizare străzi în localitatea Giarmata Vii, Comuna Ghiroda – Lot 12: str. Cucului, str. Rândunelelor, str. Albatrosului, str. Paltinilor, str. Rodiilor, str. Cocorilor, str. Pescărușului” propus a fi realizat în intravilanul localității Giarmata Vii-com. Ghiroda, jud. Timis.

nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2, la pct. 13 a – Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.**

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența [art. 48](#) și [54](#) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

A).Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propun a fi reabilitate și modernizate 7 străzi din Comuna Ghiroda, loc. Giarmata Vii.

Situație existentă

1. Strada Albatrosului

Traseul acestei străzi porneste din str.Teilor și se termina la intersecția cu str.Parcului.



- Traseul in plan se prezinta sub forma a patru aliniamente cu lungimea de **1447 m.**
- Declivitatile in profil longitudinal sunt de 0.1% - 1.34%;
- Partea carosabila are latimea de 5,00 m – 5.50 m (doua benzi de circulatie);
- Nu exista trotuare amenajate, circulatia pietonala efectuându-se pe partea carosabila
- Nu exista santuri care preiau apele pluviale
- Accesele la proprietăți sunt foarte putine si sunt in general neamenajate, aceasta strada fiind o strada in plina dezvoltare.

Sistemului rutier este un sistem rutier alcătuit din materiale granulare.

Nu exista semnalizare orizontala si vertical.

2. Strada Cocorilor

Traseul acestei strazi porneste din str.Albatrosului si se termina intr-o zona de camp.

- Traseul in plan se prezinta sub forma a unui aliniament cu lungimea de **114 m.**
- Declivitatile in profil longitudinal sunt de 0.1% - 0.23%;
- Partea carosabila are latimea de 5,00 m – 5.50 m (doua benzi de circulatie);
- Nu exista trotuare amenajate, circulatia pietonala efectuându-se pe partea carosabila
- Nu exista santuri care preiau apele pluviale
- Accesele la proprietăți sunt foarte putine si sunt in general neamenajate, aceasta strada fiind o strada in plina dezvoltare.

Sistemului rutier este un sistem rutier alcatuit din materiale granulare.

Nu exista semnalizare orizontala si vertical.

3. Aleea Randunelilor

Traseul acestei strazi porneste din str.Albatrosului si se termina intr-o zona de camp.

- Traseul in plan se prezinta sub forma a trei aliniamente cu lungimea de **558 m.**
- Declivitatile in profil longitudinal sunt de 0.13% - 0.70%;
- Partea carosabila are latimea de 5,00 m – 5.50 m (doua benzi de circulatie);
- Nu exista trotuare amenajate, circulatia pietonala efectuându-se pe partea carosabila
- Nu exista santuri care preiau apele pluviale
- Accesele la proprietăți sunt foarte putine si sunt in general neamenajate, aceasta strada fiind o strada in plina dezvoltare.

Sistemului rutier este un sistem rutier alcatuit din materiale granulare.

Nu exista semnalizare orizontala si vertical.

4. Aleea Cucului

Traseul acestei strazi porneste din str.Albatrosului si se termina intr-o zona de camp.

- Traseul in plan se prezinta sub forma a doua aliniamente cu lungimea de **167 m.**
- Declivitatile in profil longitudinal sunt de 0.12% - 0.25%;
- Partea carosabila are latimea de 5,00 m – 5.50 m (doua benzi de circulatie);
- Nu exista trotuare amenajate, circulatia pietonala efectuându-se pe partea carosabila
- Nu exista santuri care preiau apele pluviale
- Accesele la proprietăți sunt foarte putine si sunt in general neamenajate, aceasta strada fiind o strada in plina dezvoltare.

Sistemului rutier este un sistem rutier alcatuit din materiale granulare.

Nu exista semnalizare orizontala si verticală.

5. Strada Paltinilor

Traseul acestei strazi porneste din str.Teilor si se termina la intersectia cu str.Pescarusului.

- Traseul in plan se prezinta sub forma a unui aliniament cu lungimea de **131 m.**
- Declivitatile in profil longitudinal sunt de 0.14% - 0.15%;
- Partea carosabila are latimea de 4,00 m – 4.50 m (doua benzi de circulatie);
- Nu exista trotuare amenajate, circulatia pietonala efectuându-se pe partea carosabila
- Nu exista santuri care preiau apele pluviale



- Accesele la proprietăți sunt foarte puține și sunt în general neamenajate, aceasta stradă fiind o stradă în plină dezvoltare.

Sistemului rutier este un sistem rutier alcătuit din materiale granulare.

Nu există semnalizare orizontală și verticală.

6. Aleea Rodiilor

Traseul acestei străzi porneste din str. Teilor și se termină la intersecția cu str. Pescarusului.

- Traseul în plan se prezintă sub forma a două aliniamente cu lungimea de **124 m**.
- Declivitățile în profil longitudinal sunt de 0.14% - 0.35%;
- Partea carosabilă are lățimea de 3,00 m – 4.50 m (două benzi de circulație);
- Nu există trotuare amenajate, circulația pietonală efectuându-se pe partea carosabilă
- Nu există santuri care preiau apele pluviale
- Accesele la proprietăți sunt foarte puține și sunt în general neamenajate, aceasta stradă fiind o stradă în plină dezvoltare.

Sistemului rutier este un sistem rutier alcătuit din materiale granulare.

Nu există semnalizare orizontală și verticală

7. Strada Pescarusului

Traseul acestei străzi porneste din str. Albatrosului și se termină la intersecția cu aleea Rodiilor.

- Traseul în plan se prezintă sub forma a două aliniamente cu lungimea de **133 m**.
- Declivitățile în profil longitudinal sunt de 0.11% - 0.13%;
- Partea carosabilă are lățimea de 4,00 m – 4.50 m (două benzi de circulație), o mare parte din lungimea străzii nefiind amenajată;
- Nu există trotuare amenajate, circulația pietonală efectuându-se pe partea carosabilă.
- Nu există santuri care preiau apele pluviale
- Accesele la proprietăți sunt foarte puține și sunt în general neamenajate, aceasta stradă fiind o stradă în plină dezvoltare.

Sistemului rutier este un sistem rutier alcătuit din materiale granulare.

Nu există semnalizare orizontală și verticală.

Situația propusă

Se propun următoarele structuri rutiere:

1. Strada Albatrosului

lățime parte carosabilă $l = 6.00$ (două benzi de circulație);

lățime trotuar stângă $l = 1.50$ m;

lățime trotuar dreaptă $l = 1.50$ m;

spațiu verde de 1.50m pe ambele părți ale drumului, cu excepția primilor 150m, datorită exproprierilor spațiul verde este doar pe partea stângă a drumului

2. Aleea Cucului

lățime parte carosabilă $l = 6.00$ (două benzi de circulație);

lățime trotuar stângă $l = 1.50$ m;

lățime trotuar dreaptă $l = 1.50$ m;

spațiu verde de 1.50m pe ambele părți ale drumului

3. Aleea Randunelelor

lățime parte carosabilă $l = 6.00$ (două benzi de circulație);

lățime trotuar stângă $l = 1.50$ m;

lățime trotuar dreaptă $l = 1.50$ m;

spațiu verde de 1.50m pe ambele părți ale drumului

4. Strada Cocorilor

lățime parte carosabilă $l = 6.00$ (două benzi de circulație);



latime trotuar stanga l = 1.50 m;
latime trotuar dreapta l = 1.50 m;
spatiu verde de 1.50 m pe ambele parti ale drumului

5. Strada Pescarusului

latime parte carosabila l = 6.00 (doua benzi de circulatie);
latime trotuar stanga l = 1.50 m;
latime trotuar dreapta l = 1.50 m;
spatiu verde de 1.50m pe ambele parti ale drumului

6. Alea Rodiilor

latime parte carosabila l = 6.00 (doua benzi de circulatie);
latime trotuar stanga l = 1.50 m;
latime trotuar dreapta l = 1.50 m;
spatiu verde de 1.50m pe ambele parti ale drumului

7. Strada Paltinilor

latime parte carosabila l = 6.00 (doua benzi de circulatie);
latime trotuar stanga l = 1.50 m;
latime trotuar dreapta l = 1.50 m;
spatiu verde de 1.50m pe ambele parti ale drumului

Reteaua de canalizare pluviala

1. Strada Albatrosului

Apele pluviale de pe drumuri vor fi colectate prin intermediul gurilor de scurgere, apoi tranzitate catre padurea din partea de sud-vest a localitatii unde vor fi deversate, dupa trecerea prin separatorul de hidrocarburi cu capacitatea de 75 l/s, in canalul de la marginea padurii.

Reteaua de canalizare apa pluviala cu curgere gravitationala, montata sub adancimea de inghet, va fi din tuburi din PP CORUGAT, SN 10 cu De 315-573 mm conform STAS 3051/91 pct. 2.1.3. Lungimea totala a traseului de canalizare pluviala pe strada Albatrosului este de 1328 ml.

Gurile de scurgere vor fi din beton cu gratar clasa D400.

Racordurile de la gurile de scurgere vor fi conducte din PP CORUGAT, SN 10 si au diametrul De 160 mm si o lungime totala de 126 ml .

Pe traseul viitoarei retele de canalizare pluviala a fost prevazut un numar total de 25 camine cu rol de vizitare.

2. Alea Cucului

Apele pluviale cazute pe drumuri vor fi colectate prin intermediul gurilor de scurgere, apoi tranzitate catre strada Albatrosului.

Reteaua de canalizare apa pluviala cu curgere gravitationala, montata sub adancimea de inghet, va fi din tuburi PP CORUGAT, SN 10 cu De 315mm. Lungimea totala a traseului de canalizare pluviala este de 60 ml .



Gurile de scurgere vor fi din beton cu gratar clasa D400.

Racordurile de la gurile de scurgere vor fi conducte din PP CORUGAT, SN 10 si au diametrul De 160 mm si o lungime totala de 14 ml .

Pe traseul viitoarei retele de canalizare pluviala a fost prevazut un numar total de 1 camin cu rol de vizitare.

3. Strada Randunelelor

Apele pluviale cazute pe drumuri vor fi colectate prin intermediul gurilor de scurgere, apoi tranzitate catre strada Albatrosului.

Reteaua de canalizare apa pluviala cu curgere gravitacionala, montata sub adancimea de inghet, va fi din tuburi din PP CORUGAT, SN 10 cu De 315 mm . Lungimea totala a traseului de canalizare pluviala este de 130 ml.

Gurile de scurgere vor fi din beton cu gratar clasa D400.

Racordurile de la gurile de scurgere vor fi conducte din PP CORUGAT, SN 10 si au diametrul De 160 mm si o lungime totala de 14 ml

Pe traseul viitoarei retele de canalizare pluviala a fost prevazut un numar total de 3 camine cu rol de vizitare.

Verificarea calitatii caminelor de vizitare si proba de etanseitate se va face concomitent cu verificarea si probarea tronsoanelor de canal realizate, tinand cont de exploatarea acestora.

Racordarea gurilor de scurgere se va face in camine.

4. Strada Cocorilor

Apele pluviale cazute pe drumuri vor fi colectate prin intermediul gurilor de scurgere, apoi tranzitate catre strada Albatrosului.

Reteaua de canalizare apa pluviala cu curgere gravitacionala, montata sub adancimea de inghet, va fi din tuburi din PP CORUGAT, SN 10 cu De 315 mm. Lungimea totala a traseului de canalizare pluviala este de 113 ml .

Gurile de scurgere vor fi din beton cu gratar clasa D400.

Racordurile de la gurile de scurgere vor fi conducte din PP CORUGAT, SN 10 si au diametrul De 160 mm si o lungime totala de 14 ml .

Pe traseul viitoarei retele de canalizare pluviala a fost prevazut un numar total de 2 camine cu rol de vizitare.

Racordarea gurilor de scurgere se va face in camine.

5. Strada Pescarusului



Apele pluviale cazute pe drumuri vor fi colectate prin intermediul gurilor de scurgere, apoi tranzitate catre strada Albatrosului.

Reteaua de canalizare apa pluviala cu curgere gravitacionala, montata sub adancimea de inghet, va fi din tuburi PP CORUGAT, SN 10 cu De 315 mm. Lungimea totala a traseului de canalizare pluviala este de 129 ml .

Gurile de scurgere vor fi din beton cu gratar clasa D400.

Racordurile de la gurile de scurgere vor fi din conducte PP CORUGAT, SN 10 si au diametrul De 160 mm si o lungime totala de 14 ml .

Pe traseul viitoarei retele de canalizare pluviala a fost prevazut un numar total de 4 camine cu rol de vizitare.

Verificarea calitatii caminelor de vizitare si proba de etanseitate se va face concomitent cu verificarea si probarea tronsoanelor de canal realizate, tinand cont de exploatarea acestora.

Racordarea gurilor de scurgere se va face in camine.

6. Alea Rodiilor

Apele pluviale cazute pe drumuri vor fi colectate prin intermediul gurilor de scurgere, apoi tranzitate catre strada Pescarusului.

Reteaua de canalizare apa pluviala cu curgere gravitacionala, montata sub adancimea de inghet, va fi din tuburi din PP CORUGAT, SN 10 cu De 315 mm. Lungimea totala a traseului de canalizare pluviala este de 126 ml

Gurile de scurgere vor fi din beton cu gratar clasa D400.

Racordurile de la gurile de scurgere vor fi din conducte PP CORUGAT, SN 10 si au diametrul De 160 mm si o lungime totala de 14 ml .

Pe traseul viitoarei retele de canalizare pluviala a fost prevazut un numar total de 3 camine cu rol de vizitare.

Verificarea calitatii caminelor de vizitare si proba de etanseitate se va face concomitent cu verificarea si probarea tronsoanelor de canal realizate, tinand cont de exploatarea acestora.

Racordarea gurilor de scurgere se va face in camine.

7. Strada Paltinilor

Apele pluviale cazute pe drumuri vor fi colectate prin intermediul gurilor de scurgere, apoi tranzitate catre strada Pescarusului.

Reteaua de canalizare apa pluviala cu curgere gravitacionala, montata sub adancimea de inghet, va fi din tuburi din PP CORUGAT, SN 10 cu De 315 mm. Lungimea totala a traseului de canalizare pluviala este de 90 ml .

Gurile de scurgere vor fi din beton cu gratar clasa D400.



Racordurile de la gurile de scurgere vor fi din conducte PP CORUGAT, SN 10 si au diametrul De 160 mm si o lungime totala de 14 ml .

Pe traseul viitoarei retele de canalizare pluviala a fost prevazut un numar total de 2 camine cu rol de vizitare

Verificarea calitatii caminelor de vizitare si proba de etanseitate se va face concomitent cu verificarea si probarea tronsoanelor de canal realizate, tinand cont de exploatarea acestora.

Racordarea gurilor de scurgere se va face in camine.

1. Alimentarea cu energie electrica

Alimentarea cu energie electrica se va realiza din sistemul energetic national (SEN).

2. Instalatii de iluminat exterior

Se propune inlocuirea iluminatului stradal (rutier si pietonal) existent, cu un sistem nou de iluminat exterior echipat cu stalpi de iluminat din otel zincat, conici cu inaltimea cuprinsa intre 5.5-6.8m (in zonele in care iluminatul este asigurat atat pentru zona rutiera cat si pentru zona pietonala) si cu stalpi de iluminat din otel zincat, conici cu inaltimea cuprinsa intre 3.5-4.2m (in zonele in care este asigurat numai iluminatul pietonal)..

Ordinea de asezare a cablurilor electrice sub trotuare, dinspre partea de caladiri spre zona carosabila este:

- Cabluri de distributie de joasa tensiune
- Cabluri de distributie de medie tensiune
- Cabluri/tuburi cu fir pentru sistemele de voce-date si tv
- Cabluri de iluminat public

Fundatiile stalpilor de iluminat vor fi prevazute cu sisteme de ancorare, iar acestea se vor executa dintr-o singura turnare.

La subtraversarea strazilor se vor folosi tevi metalice cu diametrul minim de 3”.

Organizarea de santier

Organizarea de santier va fi amenajată pe străzile pe care se execută lucrările de modernizare și va cuprinde în general următoarele lucrări:

- împrejmuirea zonei;
- executarea lucrărilor de balastare – platformă balastată pentru depozitare;
- așezarea de construcții provizorii (barăci) pentru vestiare pentru muncitori, magazii unelte, birouri, grupuri sanitare ecologice, etc;
- realizarea unei parcări pentru utilaje.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.



B). Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

C). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisip, pietriș, balast, piatră spartă. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- sol: suprafața construită este relativ mică, cu impact nesemnificativ asupra resursei de sol din areal;
- teren: categoria teren intravilan ;
- apă: nu este cazul;
- biodiversitate: amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

D). Cantitatea și tipurile de deșeurii generate/gestionate:

- deșeurile rezultate în etapa de execuție se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate și se vor depozita în spații special amenajate;
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeurii periculoase cu alte categorii de deșeurii periculoase sau cu alte deșeurii, substanțe ori materiale;
- deșeurile din construcții, rezultate, vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării;
- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune;
- deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării;
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92 din 2021 privind regimul deșeurilor.

E). Poluarea și alte efecte negative:

• **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NOx, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de pulberile produse ca urmare a lucrărilor prevăzute prin proiect.

• **Apă**

În **perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

» Apele pluviale se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în receptori naturali și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului.

• **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freactice**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 8/13

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
 - scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.
- » Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

F). Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- **Riscuri de accidente din utilizarea substanțelor periculoase** - nu este cazul.
- **Riscul seismic**

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni). În zona studiată, intensitatea seismică, echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zonarea seismică a teritoriului României, este VII grade MSK conform anexa 3 din Legea nr. 575/2001.

- **Riscul hidrologic de inundații**

Zona studiată este o zonă neafectată de inundații datorată scurgerii de torenți, conform Anexei 5 din Legea nr. 575/2001.

- **Riscuri climatice**

Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru zona vestică sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara.

Tornade. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornade.

Secetă. Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat (R 0,5-0,65). (PATJ Timis vol. 2).

Incendii de vegetație. Terenurile agricole sunt destul de fragmentate iar riscul de incendii în perioadele secetoase este redus.

- **Risc de alunecări de teren**

Terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau pârauri; nu există riscul producerii unor alunecări de teren în zonă, conform Anexei 7 din Legea nr. 575/2001.

G). Riscurile pentru sănătatea umană: nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în județul Timiș, comuna Ghiroda, localitatea Giarmata Vii.

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: străzi în intravilan loc. Giarmata Vii, Comuna Ghiroda, jud. Timiș.

- folosințe actuale – străzi în intravilan, conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 181 din 12.03.2020 eliberat de Primaria Comunei Ghiroda.

- folosințe planificate – strazi rurale.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul.

- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3. zone montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 9/13

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației: amplasamentul proiectului este situat în comuna Ghiroda, loc. Giarmata Vii, în zonă cu densitate mare de populație;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului- de exemplu, zonă geografică și dimensiunea - impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului: impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

proiectul nu intră sub incidența **art. 28 din OUG nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr. 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 181 din 12.03.2020, eliberat de Primăria Comunei Ghiroda;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (Aviz AQUATIM nr. 54129 din 28.05.2020, Adresa Administrația Națională Apele Române ABAB NR. 10176 din 03.08.2021 acord fără aviz de gospodărire a apelor, Acord tehnic ANIF nr. 718 din 17.12.2020, Aviz de amplasament Enel – 06785392 din 10.02.2021);
- pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. **10/13**

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare al lucrărilor;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș.
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea poluării apelor de suprafață;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu* , *Securitate și sănătate în muncă* , în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingerii a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/operatorului care realizează lucrările;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. **11/13**

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 04 05 din Anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

- titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 12/13

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

SEF SERVICIU AAA Monica Nitu
Consilier Mihaela VATAMANU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. **13/13**
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679