



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Proiect din data de 04.07.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **TIMPARK TIMISOARA**, cu sediul în Municipiul Timișoara, Splaiul Nicolae Titulescu, nr.10, jud. Timiș, înregistrată la A.P.M. Timiș cu nr. 5965RP/31.07.2023, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 7149/03.07.2024 (anunț public), în baza *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și a *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 49/2011*, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 23.05.2024, că proiectul *“DALI - Reorganizare parcare și spațiu public Proclamația de la Timișoara”*, propus a fi amplasat în municipiul Timișoara, strada Proclamația de la Timișoara, str. Episcop Augustin Pacha, str. Carol Telbisz, str. Hector, CF 452069, 451950, 416879, 416432, 411566, 416433, 424850, 409640, 411551, 400348, 402336, județul Timiș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

#### Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a). proiectul propus **intră** sub incidența *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, fiind încadrat în **Anexa 2**, pct. 13 a - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la **pct. 24** din **anexa nr. 1**, ale proiectelor prevăzute în **anexa nr. 1** sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

a<sub>1</sub>). proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 49/2011*, cu modificările și completările ulterioare;

a<sub>2</sub>). proiectul **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din *Legea apelor nr. 107/1996*, cu modificările și completările ulterioare.

b). Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a *Legii nr. 292/2018*:

#### 1. Caracteristicile proiectului

##### a). Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prezentul proiect propune utilizarea mai eficientă a spațiului public prin restricționarea traficului cu autoturisme personale, echilibrând raportul între suprafețele rezervate traficului auto motorizat și cele destinate mobilității alternative. Totodată, transportul public cu tramvaiul va fi prioritizat. Accesul în zonă pentru riverani, va fi asigurat (pentru locuitori, cei ce lucrează sau dețin afaceri în zonă și au nevoie de aprovizionare).

**Suprafața totală** a proiectului este de **12923 mp**, și cuprinde următoarele străzi publice din municipiul Timișoara, pe o lungime totală de 515,76 m: str. Proclamația de la Timișoara (L= 340m), str. Episcop Augustin Pacha (L= 60 m), str. Carol Telbisz (L= 45 m) și str. Hector (L= 50m).

Amplasamentul prezentului proiect face parte din zona istorică a orașului Timișoara, fiind cuprins în ansamblul: situl urban Cetatea Timișoarei - TM-II-a-A-06095, Cartier Cetate, în intravilanul municipiului Timișoara, și face legătura între Piața Traian (prin B-dul Revoluției de la 1989/B-dul 3 August) și Piața Sfântul Gheorghe/Piața Libertății, zone orientate spre pietonalizare.

#### Lucrări propuse:

##### **Strada Proclamația de la Timișoara: tronsonul dintre strada Hector și strada Luther (latura nordică):**

-circulație în regim shared space, în sens unic spre vest; o bandă de circulație auto partajată cu traficul de biciclete (marcat cu pictograme), cu viteza restricționată la maxim 20km/h, pe care autoturismele acordă prioritate celorlalți participanți la trafic; tramvaiul va circula ca și în prezent, pe cale de rulare dedicată; se prevăd parcări dispuse în lung și lărgirea trotuarelor;

##### **Strada Proclamația de la Timișoara: tronsonul dintre strada Martin Luther și strada Francesco Griselini:**

-stația de tramvai se va reloca în zona "Poșta Mare"; pe latura nordică se continuă regimul de stradă rezidențială (shared space) cu o bandă partajată și parcări în lung; în dreptul străzii Griselini se va amenaja o buclă de întoarcere; pe latura sudică se va reamplasa stația de taxi mai aproape de axul străzii; spre sud se extinde scuarul verde (Parcul Civic) și se amplasează o pistă pentru biciclete cu sens unic spre est;

##### **Strada Proclamația de la Timișoara: tronsonul între str. Griselini și piața Sfântul Gheorghe:**

-se propune pietonalizarea acestui tronson și adoptarea unui regim de circulație similar cu cel existent în piețele Sfântul Gheorghe și Libertății (regim de viteză de maxim 5km/h, accesul permis riveranilor și serviciilor publice); zona de circulație a bicicliștilor și a accesului auto ocazional se va amplasa adiacent platformei travaiului, pe ambele părți; trotuarele vor fi lărgite, iar aliniamentele existente de arbori vor fi dublate de aliniamente noi pe ambele părți; sunt prevăzute buzunare de parcare / staționare pentru rezidenți și aprovizionare. Pentru o mai bună accesibilitate și flexibilitate a suprafeței străzii Proclamația, se propune înlocuirea pavajului existent cu plăci din piatră naturală.

##### **Strada Episcop Constantin Pacha:**

-strada Episcop Augustin Pacha: se încadrează în tipologia de strada pietonală, în care traficul auto este permis doar pentru riverani, cu cedarea priorității pentru pietoni și bicicliști. Prin pietonalizare se eliberează o bună parte din spațiul necesar dezvoltării teraselor și spațiilor dedicate pietonilor și bicicliștilor. Propunerea unui aliniament de arbori pe această stradă constituie o zonă importantă de socializare și repaus, umbrită și accesibilă tuturor. Prin reorganizarea profilului se câștigă spațiul necesar pentru zone verzi, aliniamente de arbori și mobilier urban. Vor fi eliminate diferențele de nivel pentru a îmbunătăți accesibilitatea pietonală și pentru a crea o imagine unitară.

##### **Strada Carol Telbisz:**

Având în vedere că strada Pacha va deveni una pietonală, propunerea vizează reconfigurarea străzii Telbisz; aceasta va funcționa cu dublu sens pentru asigurarea accesului la parcajul existent și, pe viitor, la parcajul supraetajat din spatele magazinului Bega; prin întoarcerea parcarilor adiacente parcului paralel cu axul străzii se asigura spațiul necesar pentru lărgirea trotuarului vestic și acomodarea pistei pentru biciclete; la intersecția cu străzile pietonale (Carusso, Cantemir, Pacha) se creează o piațetă urbană semi-pietonală (shared space) care are rolul de a activa parterele clădirilor în relație cu circulațiile pietonale importante de legătură între parc și centru.

**Strada Hector:**

Pe strada Hector se vor reorganiza parcările de pe latura vestică, se vor planta arbori, se va pava trotuarul vestic cu plăci din piatră naturală și va fi modernizat iluminatul public.

**Bilanț teritorial:**

	<b>SUPRAFAȚĂ TEREN</b>	<b>EXISTENT (mp.)</b>	<b>%</b>	<b>PROPUNERE (mp.)</b>	<b>%</b>
	Suprafață pietonală	4034	31.22%	7859	60.81%
	Suprafață carosabilă	6038	46.72%	909	7.03%
	Suprafață partajată (shared space) Auto-velo-pietoni)	0	0.00%	1005	7.78%
	Suprafață permeabilă (zone plantate, gropi de plantare arbori)	250	1.93%	799	6.18%
	Suprafață dedicată pentru deplasarea cu biciclete / trotinete	0	0.00%	136	1.05%
	Suprafață aferentă transportului public (tramvai)	2215	17.14%	2215	17.14%
	Suprafețe de delimitare între platforma tramvaiului și carosabil	386	2.99%	0	0.00%
	<b>TOTAL ZONA DE INTERVENȚIE (mp.)</b>	<b>12923</b>	<b>97.01%</b>	<b>12923</b>	<b>100.00%</b>
	<b>Suprafețe permeabile:</b>	<b>250</b>	<b>1.93%</b>	<b>799</b>	<b>6.18%</b>
	Zone de plantare (fara gropi de plantare arbori): gazon, plante perene decorative, arbuști	154		435	
	Gropi de plantare arbori	96		364	
	<b>Suprafețe semi-permeabile:</b>	<b>0</b>	<b>0.00%</b>	<b>311</b>	<b>2.41%</b>
	Agregate compactate solidificate cu apă	0		311	
	<b>Suprafețe sigilate (pavate si asfaltate):</b>	<b>12673</b>	<b>98.07%</b>	<b>11813</b>	<b>91.41%</b>
	<b>TOTAL SUPRAFEȚE (mp.)</b>	<b>12923</b>	<b>100%</b>	<b>12923</b>	<b>100%</b>
	Arbori existenți	48		–	
	Arbori propuși spre plantare			89	
	Total arbori - dupa implementare proiect			130	

	SUPRAFAȚĂ TEREN	EXISTENT (mp.)	%	PROPUNERE (mp.)	%
	Suprafață construită	0	0.00%	0	0.00%
	Spații verzi	250	1.93%	799	6.18%
	Circulații, parcări, accese	12673	98.07%	12124	93.82%
	<b>Total teren</b>	<b>12923</b>	<b>100.00%</b>	<b>12923</b>	<b>100.00%</b>

Locuri de parcare propuse spre amenajare:

NR. CRT.	Strada	Nr. Locuri de parcare propuse	Obs.
1	Strada Proclamația de la Timișoara	39	Din care: 4 locuri pt. persoane cu dizabilități 6 locuri taxi 14 locuri pe zona pietonală - rezervate riveranilor și aprovizionării
2	Strada Episcop Constantin Pacha	0	
3	Strada Carol Telbisz	0	
4	Str. Hector	11	Din care: 2 locuri pentru persoane cu dizabilități
<b>TOTAL</b>		<b>50</b>	

Lungimea totala de străzi propusa spre modernizare este de 515.76 m, după cum urmează:

NR. CRT.	DENUMIRE	LUNGIME [m]	SUPRAFATA TOTALA [mp]
1	Strada Proclamația de la Timișoara	336,11	10428
2	Strada Episcop Constantin Pacha	56,80	632
3	Strada Carol Telbisz	62,85	1299
4	Str. Hector	60,00	564
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>515,76</b>	<b>12,923</b>

Traseul străzilor studiate se suprapune în totalitate peste traseul existent și are următoarele caracteristici:

- Categoria funcțională a drumurilor : Străzi urbane
- Categoria III, IV
- Viteza de proiectare 20 km/h
- Lungime totala 515,76 m
- Lățimea parte carosabila 1 x 3.00 m; 2 x 3.00 m; 2 x 3.00 m
- Platforma strada: 9,51 m - 47,17 m
- Suprafața totala 12.923 mp
- Se vor amenaja :
  - Trotuare lățimi variabile : 3,5 m - 15.5 m
  - Benzi și Piste de biciclete 1.5 m - 2.5 m.

## TROTUARE

În cadrul proiectului este prevăzută amenajarea și lărgirea trotuarelor existente, implementarea de zone pietonale (în prelungirea pieței Sf. Gheorghe și a străzilor pietonale deja executate în cartierul Cetate), precum și reglementarea unor zone de tip "shared-space".

Trotuarele propuse vor avea latimi cuprinse între 3.5m și 15.5 m, în funcție de amenajarea urbanistică propusă.

## **BENZI ȘI PISTE DE BICICLETE**

Infrastructuri propuse pentru deplasarea cu bicicleta sunt următoarele:

1. Pistă de biciclete dublu-sens, delimitată fizic față de carosabil cu lățimea de 2,5m (și parțial de 2m) pe str. Telbisz; **Lungime = 5,72m**
2. Pistă de biciclete cu sens unic, delimitată fizic față de carosabil cu lățimea de 1,5m, pe str. Proclamația de la Timișoara - intersecție cu str. Hector și pe partea sudică a str. Proclamația de la Timișoara (între magazinul Bega și hotelul Continental). **Lungime = 87m**
3. Pe străzile shared space-str. Proclamația de la Timișoara, latura nordică (între str. Hector și magazinul Bega), traseul pentru biciclete va fi marcat cu pictograme "traseu sugerat pentru deplasarea cu biciclete". **Lungime = 171m**
4. Pe zonele pietonale -str. Proclamația, ambele laturi (între magazinul Bega și piața Sfântul Gheorghe), str. Augustin Pacha și str. Telbisz, traseul pentru biciclete va fi marcat cu pictograme "traseu sugerat pentru deplasarea cu biciclete", **Lungime = 515m**

În total, lungimea de trasee dedicate pentru deplasarea cu bicicleta este de **92,72m** și lungimea totală de trasee partajate (pe zone pietonale și shared-space) este de **686 m**.

## **STRUCTURA RUTIERĂ**

Au fost proiectate mai multe tipuri de structuri rutiere specifice amenajării arhitecturale a spațiului public, după cum urmează:

**Structura rutieră pentru partea carosabilă în zona șinelor de tramvai, cu pavaj din piatră naturală**

- Frezarea părții carosabile, minim 11 cm, atât între sinele de tramvai cât și lateral acestora. Nu se intervine asupra cailor de rulare a tramvaiului sau asupra șinelor de tramvai.
- Structura rutieră existentă / dale din beton existente (se intervine doar dacă este necesar conf. Normativului AND547/2013)
- 3 cm - Mortar de poza din ciment ptr.drumuri
- min.8 cm - Pavaj din piatră naturală - rezistent la trafic auto mediu

**Structura rutieră propusă pentru partea carosabilă, cu asfalt:**

- 10 cm - Strat de forma din balast nisipos
- 20 cm - Strat inferior de fundație din piatră spartă
- 20 cm - Strat superior de fundație din balast
- 25 cm - Strat de baza din balast stabilizat cu ciment sau beton C20/25 prevăzut cu rosturi
- 8 cm - Anrobat bituminos cu criblura AB 31.5 baza 50/70
- 6 cm - Beton asfaltic deschis BAD 22.4 leg. 50/70
- 4 cm - Mixtură asfaltică stabilizată MAS 16 rul. 50/70

**Structura rutieră propusă pentru partea carosabilă, cu pavaj din piatră naturală:**

- 10 cm - Strat de forma din balast nisipos
- 20 cm - Strat inferior de fundație din piatră spartă
- 20 cm - Strat superior de fundație din balast
- 25 cm - Strat de baza din balast stabilizat ciment sau beton C20/25 prevăzut cu rosturi
- 3 cm - Mortar de poza din ciment ptr.drumuri
- min.8 cm - Pavaj din piatră naturală - rezistent la trafic auto mediu

**Structura rutieră propusă pentru benzile și pistele de biciclete:**

- Geotextil
- 30 cm - Strat de fundație din balast
- 20 cm - Strat de balast stabilizat cu ciment
- 6 cm - Beton asfaltic deschis BAD 22.4 leg. 50/70

- 4 cm - Mixtura asfaltica stabilizata MAS 16 rul. 50/70 (pigmentat in masa)

**Structura rutiera propusa pentru suprafatele cu agregate naturale stabilizate cu lianti ecologici:**

- Geotextil
- 30 cm - Strat de fundatie din balast
- 25 cm - Strat de piatra sparta
- 5 cm- Agregate naturale stabilizate cu lianti ecologici

**Structura rutiera propusa pentru zonele pietonale, cu pavaj din piatra naturala format mare/mediu:**

- Geotextil
- 30 cm - Strat superior de fundatie din balast
- 20 cm - Strat de balast stabilizat cu ciment
- 3 cm - Motrar de poza din ciment
- 8 cm - Pavaj din piatra naturala - placi format mare/mediu - rezistent la trafic auto.

#### **LUCRĂRI LA INFRASTRUCTURA TRAMVAIULUI:**

Prin prezentul proiect nu se propun intervenții la structura și calea de rulare aferentă tramvaiului.

Lucrările constau în frezarea asfaltului existent, înlocuirea straturilor de finisaj de pe platforma tramvaiului cu pavaje din piatră naturală și înlocuirea stâlpilor de tracțiune cu unii noi. Rețeaua de contact va fi ulterior translatată pe stâlpii noi. Stația de tramvai din dreptul parcului Civic se va muta în zona Poștei (în afara zonei de intervenție).

Lungimea totală a liniei de tramvai inclusă în zona de intervenție este de 336 m.

Proiectul se corelează cu proiectul M13 optimizarea operării tramvaielor pe tronsonul Piața 700 - Piața Traian; (aferent PMUD).

**Structura rutiera propusa pentru partea carosabila in zona sinelor de tramvai, cu pavaj din piatra naturala format mare/mic:**

- Frezarea partii carosabile, minim 11 cm, atat intre sinele de tramvai cat si lateral acestora. Nu se intervine asupra caii de rulare a tramvaiului sau asupra sinelor de tramvai.
- Structura rutiera existenta / dale din beton existente (nu se intervine)
- 3 cm - Mortar de poza din ciment;
- 8 cm - Pavaj din piatra naturala - placi format mare/mic - rezistent la trafic auto.

#### **Iluminat public**

Pentru sistemul de iluminat se vor poza in subteran in tuburi de protectie aproximativ 1250 m de cabluri armate de tip ACYBYA. Acestea se vor poza pe un pat de nisip la 0.7-0.8m față de CTA.

Instalații electrice pentru alimentarea diversilor receptori

Din firidele de distribuție și contorizate (FDC) se vor alimenta:

- Bolarzi mobili
- Camere de supraveghere și puncte wi-fi
- stație închiriere biciclete

Pentru alimentarea diversilor consumatori se vor poza in subteran in tuburi de protectie aproximativ 800m de cabluri armate de tip ACYBYA. Acestea se vor poza pe un pat de nisip la 0.7-0.8m față de CTA.

#### **Instalații de curenți slabi**

Pentru introducerea rețelelor de telecomunicații în subteran este propusă o rețea de canalizație subterană compusă din tuburi de protecție, cămine de tragere și cămine pentru bransament.

Căminele pentru branșamente au fost prevăzute în apropierea fiecărui imobil pentru a facilita conectarea acestora la rețeaua de telecomunicații.

Pentru canalizația de telecomunicații se vor poza în subteran **aproximativ 750m** de tuburi de protecție și căminele de tragere aferente. Acestea se vor poza pe un pat de nisip la **0.7-0.8m față de CTA**.

#### LUCRĂRI DE COLECTARE ȘI EVACUARE A APELOR

Scurgerea apelor se va realiza prin pantele transversale și longitudinale proiectate.

Apa pluvială va fi condusă spre dispozitivele de scurgere existente/proiectate și mai departe în canalizarea municipiului Timișoara.

Dispozitivele de colectare, dirijare și evacuare a apelor pluviale sunt amplasate la marginile platformei străzilor, iar cele privind drenarea sistemului rutier la nivelul patului drumului, lateral acestuia.

S-au adoptat secțiuni care să îndeplinească preluarea apelor provenite din precipitații, astfel încât apele de pe suprafața carosabilă a străzilor și a trotuarelor să fie direcționată cu ajutorul pantei transversale înspre rigole și guri de scurgere.

Colectarea apelor meteorice din zona străzilor și aleilor perimetrice se va realiza prin guri de scurgere, iar descărcarea se va face în rețeaua de canalizare pluvială existentă sau proiectată.

#### Rețea de alimentare cu apă potabilă

În cadrul proiectului se vor reabilita 175 m de rețea de distribuție de diferite diametre. Acestea vor respecta traseul existent al conductelor și se vor poza la 0.9 m față de CTA pe un pat de nisip.

Pentru alimentarea cisternelor și a chioscurilor se vor poza 360 m de conductă PEHD DN25/32 la 0.9 față de CTA pe un pat de nisip.

#### Rețea de canalizare pluvială

Pentru realizarea rețelei de canalizare pluvială se vor poza în subteran 750 m de conductă din PVC-KG de diferite diametre. Conducta se va poza la 0.8 m față de CTA pe un pat de nisip.

#### Spații verzi:

- Pe amplasament există un număr de **48 arbori**, din care **41 exemplare mature** cu o stare de sănătate foarte bună, prezintă coronament complet și trunchi drept, **4 cioate** și **3 arbori propuși pentru defrișare** (stare de sănătate precară, trunchi înclinat și coronament cu ramuri uscate). Un număr de **15 exemplare tinere** cu o stare de sănătate bună, dar prezintă ramuri tinere uscate care necesită toaletare. Totodată pe amplasament se remarcă prezența unor spații de plantare destinate inițial arborilor care sunt libere de orice tip de vegetație.
- Se **propune** plantarea unui număr de **86 arbori**, numărul total de arbori după implementarea proiectului fiind de **127**. Acest lucru se va realiza prin completarea aliniamentelor existente prin plantare de arbori din aceeași specie și prin realizarea unor aliniamente noi pe străzile unde în prezent s-a remarcat lipsa arborilor. Se recomandă crearea unei legături vizuale între actualul Parc Civic și str. Proclamația de la Timișoara.

Se propune plantarea unui număr de **89 exemplare**, conform tabelului de mai jos:

Specie propusă	Dimensiune la plantare Circumf. trunchi la 1 m de la colet	Nr. bucăți
<i>Acer platanoides</i> Columnare	40-45 cm	19
<i>Fraxinus excelsior</i>	35-40cm	10
<i>Tilia platyphyllos</i>	40-45cm	7
<i>Tilia cordata</i> Greenspire	40-45cm	34
<i>Tilia tomentosa</i>	30-35cm	4
<i>Ulmus hybridus</i> Rebona	40-45cm	11
<i>Prunus avium</i> Plena	30-35cm	4

De asemenea, este prevăzută și plantarea de vegetație decorativă de înălțime medie și mică, din specii de arbuști, plante perene cu flori și graminee ornamentale, pe o suprafață totală de 435mp. Speciile arbustive propuse sunt: corn (*Cornus alba* 'Elegantissima'), laur englezesc (*Prunus laurocerasus*), barbă albastră (*Cryptomeria japonica*), caprifoi (*Lonicera nitida*), salbă (*Euonymus alatus* 'Compactus'). La nivelul palierului inferior de înălțime, se propun specii perene și ierburi decorative, adaptate condițiilor pedo-climatice din mediul urban, care conferă, în același timp, decor pe tot parcursul sezonului de vegetație: floarea albinei (*Gaura lindheimeri*), euforbia (*Euphorbia x characias* 'Tasmanian Tiger'), coada șoricelului (*Achillea ptarmica* 'Peter Cottontail'), menta pisicii (*Nepeta faassennii* 'Cat's Pajams'), rogoz (*Carex oshimensis*), coadă de ponei (*Stipa tenuissima*).

Având în vedere specificul lucrărilor, planul de execuție a lucrărilor de demolare se va realiza etapizat, astfel:

1. Pregătirea amplasamentului pentru demolare / lucrări pregătitoare:
  - Deconectarea tuturor utilităților și conexiunilor la diverse utilități, în prezența / cu asistența deținătorului rețelei pentru: apă, electricitate, gaze naturale, fibră optică, alte conexiuni specifice unde este cazul
  - Desfacerea / demontare echipamentelor și utilajelor care se află în incinta zonei studiate
2. Realizarea lucrărilor de demolare propriu-zise. Se va trece la desfacerea / demolarea platformelor de pe amplasament prin utilizarea mijloacelor și echipamentelor specifice montate pe utilaje de construcții sau independente
3. Debarasarea de către firme specializate a deșeurilor realizate în urma demolărilor
4. Refacerea / nivelarea amplasamentului și aducerea acestuia la stadiul necesar pentru începerea lucrărilor

Concret se vor demola următoarele suprafețe de pe amplasament:

*Tabel 1 - Platforme / suprafețe existente pe amplasament, propuse spre demolare*

Cod	Denumire	Suprafață
1	Suprafața pietonală	circa 4.034 mp
2	Suprafață carosabilă	circa 6.038 mp

#### **Organizarea de șantier:**

Organizare de șantier va fi desfășurată pe o suprafață de circa 1000 de mp, pe partea sudică a străzii Proclamația de la Timișoara, în zona stației de TAXI și a stației de tramvai, adiacent parcului Civic, fiind o zonă complet împrejmuită și cu acces controlat, zonă realizată temporar pe perioada de execuție a lucrărilor. La finalizarea lucrărilor de execuție zona se va desface / debarasa.

Pe perioada organizării de șantier se propune amplasarea următoarele elemente:

- Birouri - sub formă de barăci
- Grupuri sanitare
- Zonă depozitare materie primă: balast, piatră spartă, nisip
- Zonă depozitare pavaje / piatră / borduri
- Pichet PSI
- Punct colectare deșuri pe categorii (se vor încheia contracte cu societăți specializate pentru colectarea deșeurilor din șantier)
- Zona depozitare conducte, inclusiv vane / robinete, fittingur
- Zonă depozitare alte tipuri de materiale



- Baracă de șantier cu vestiare și spații comune
- Magazie depozitare material mărunț
- Instalați de iluminat exterior
- Tablou electric șantier și contor
- Tablou indicator de acces în șantier
- Împrejmuire securizată
- Alte elemente necesare pentru buna desfășurare a lucrărilor.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

**b). Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate-** nu este cazul.

**c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

În faza de execuție a proiectului vor fi utilizate:

-nisip, pietriș, balast, pentru executarea lucrărilor.

-apă:consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție;

-teren: intravilan.

-biodiversitate:nu este cazul;

**d). Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;**

Cod deșeu conform Anexei 1	Denumire deșeu	Cantitatea estimată (t)	Sursa de generare (pe tip de lucrare sau materiale utilizate în cazul ambalajelor)	Mod de gestionare prevăzut (reutilizare/reciclare/eliminare)
17 01 01	Beton	715,3	Demolare / desfacere	reutilizare/reciclare/eliminare
17 02 03	Materiale plastice	0,18	Demolare / desfacere	reutilizare/reciclare/eliminare
17 03 02	asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	1375,8	Demolare / desfacere	reutilizare/reciclare/eliminare
17 04 01	cupru, bronz, alamă	1,07	Demolare / desfacere	reutilizare/reciclare/eliminare
17 04 02	Aluminiu	0,3	Demolare / desfacere	reutilizare/reciclare/eliminare
17 04 05	Fier și oțel	21,3	Demolare / desfacere	reutilizare/reciclare/eliminare

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.

- deșeurile rezultate din lucrările de construcție -pământul, nisipul , piatra spartă vor fi utilizate ca materiale de umplutură, iar celelalte deșuri rezultate din construcții vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

- deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

-deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 17/2023, art. 20.

#### e) Poluarea și alte efecte negative;

##### Apa

**În perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

##### Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NO<sub>x</sub>, CO, COV, CH<sub>4</sub>, CO<sub>2</sub> și pulberile generate de lucrările propuse din proiect.

În perioada de funcționare nu există emisii în aer.

#### Zgomot și vibrații:

**În perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în cea de exploatare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

#### Sol și subsol ape freatică și de adâncime

**În faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatică sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

**În faza de funcționare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatică, întrucât nu există surse de poluare.

»Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

#### f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- **Riscuri de accidente din utilizarea substanțelor periculoase** - nu există risc de accident major.
- **Riscul seismic** Nu este cazul
- **Riscul hidrologic de inundații** Amplasamentul nu se regăsește în zone afectate de inundații.
- **Riscuri climatice: Nu este cazul**
- **Risc de alunecări de teren** Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă.

#### g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) - nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

**2) Amplasarea proiectului:** Amplasamentul proiectului este situat în intravilanul municipiului Timișoara și face parte din cartierul Cetate, în partea estică a zonei centrale. Zona vizată este constituită din strada Proclamația de la Timișoara - Axa principală E-V și străzile adiacente (Strada Episcop Augustin Pacha, Strada Carol Telbisz- parțial, Strada Hector-trotuarul și parcurile de pe latura vestică).

Zona de intervenție acoperă o suprafață de aproximativ **12.923 mp** și cuprinde următoarele străzi publice:

- Strada Proclamația
- Strada Episcop Augustin Pacha
- Strada Carol Telbisz
- Strada Hector

Zona de intervenție nu include partea carosabilă aferentă inelului 1 de circulație (str. Luther, cele 5 benzi cu sens unic spre est - între str. Luther și b-dul I.C. Brătianu, benzile de circulație aferente străzii Hector).

a). *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:* conform Certificatului de Urbanism nr. 1489/06.07.2023 emis de Primaria Municipiului Timisoara

Regimul juridic:

1) Terenuri situate în intravilanul Municipiului Timișoara.

2) Proprietar terenuri conform extraselor de carte funciară anexate

(CF 452069, CF 451950, CF 416879, CF 416432, CF 411566, CF 416433, CF 424850, CF 409640, CF 411551, CF 400348, CF 402336): PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA. Proprietar teren conform extrasului de carte funciară anexat (CF 404791): PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA. Drept de administrare a unei suprafețe de 287/26663 mp în favoarea CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ..

Regimul economic: Teren intravilan, categoria de folosință "drum", "alte".

Destinație conform PUZ aprobat prin HCL nr. 52/1999 „Cartier Cetate Timișoara” preluat de PUG aprobat prin HCL nr. 157/2002 prelungit prin HCL nr. 619/2018 - UTR 1 și parțial zona tampon 3 (Strada Hector), parțial zona tampon 4 (B-dul Revoluției din 1989) și parțial zona tampon 5 (Strada Carol Telbisz) - zonă centrală, zonă de căi de comunicație rutieră, parțial zonă de monumente istorice și parțial zonă de protecție a monumentelor istorice, parțial zonă încărcată din punct de vedere arheologic și parțial zonă de protecție a siturilor arheologice.

b). *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale*, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu e cazul;

c). *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu e cazul;
2. zone costiere și mediul marin - nu e cazul;
3. zonele montane și forestiere - nu e cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea *Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică* - nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri : aglomerarea Timișoara este încadrată în regimul de gestionare I, pentru indicatorul particule în suspensie PM10, conform Ordinului MM nr. 598/2018;
7. zonele cu o densitate mare a populației - amplasamentul face parte din intravilanul municipiului Timișoara;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic : amplasamentul proiectului este situat în ansamblul urban Cetatea Timișoarei, având codul

LMI TM-II-a-A-06095, și parțial în situl istoric LMI TM-II-a-B-06114, denumit ansamblul urban IX: Bd. Revoluției din 1989 și Piața Murgu Eftimie (între nr. 1-7, 15-17), cu Poșta, Banca Națională, Institutul de Medicină, două cămine studențești (sec. XIX -XX).

### 3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - impact local nesemnificativ, fără afectarea populației.
- b) natura impactului - impact nesemnificativ,
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontier,
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului,
- e) probabilitatea impactului - probabilitate redusă,
- f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului,
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - proiectul nu se cumulează cu alte proiecte din zonă;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - nu este cazul.

### II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din *Legea apelor nr. 107/1996*, cu modificările și completările ulterioare;

### Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor *Legii nr. 292/2018*, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din C.U. nr. 1489/06.07.2023 emis de Primăria Municipiului Timișoara.
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: punctul de vedere al PMT - Direcția Infrastructură Verde - Serviciul Amenajare Peisagistică, Biodiversitate și Ape, nr. SM2023-1413/25.07.2023, aviz tehnic de amplasament nr. 50898/06.02.2023 și anexa emise de Aquatim SA, aviz tehnic privind asigurarea furnizării utilităților de apă și canal nr. 58740/DT-ST/23.08.2023 emis de Aquatim SA, aviz gestiune deșeurii nr. 520/02.08.2023 emis de PMT - Direcția Calitatea Vieții, aviz de principiu Mediu Urban nr. 520/02.08.2023 emis de PMT - Direcția Calitatea Vieții, aviz favorabil cu condiții nr. 94/20.01.2023 emis de STPT SA, aviz de principiu favorabil nr. 7473510521/03.02.2023 emis de RCS RDS SA, aviz favorabil cu condiții din data de 25.01.2023 emis de COLTERM SA, aviz condiționat nr. 8/03.02.2023 emis de ORANGE ROMANIA COMMUNICATIONS SA, aviz favorabil nr. 214078075/23.01.2023 emis de DELGAZ GRID SA.

În conformitate cu prevederile *Legii nr. 24/2007 (r1) privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, pentru realizarea proiectului se vor respecta următoarele condiții:

- înlocuirea arborilor extrași și amenajarea spațiului verde se execută cu material forestier și floricol, adaptat condițiilor locale care, prin proprietățile lor biologice și morfologice, au o valoare estetică și ecologică și nu afectează sănătatea populației și biosistemele existente deja în zonă;
- întreținerea spațiilor verzi se asigură de către proprietarii și administratorii acestora, aceștia având obligația asigurării integrității, refacerii și îngrijirii spațiilor verzi;
- depozitarea deșeurilor pe teritoriul spațiilor verzi este interzisă;
- se vor evita tăierile neautorizate sau vătămări ale arborilor și arbuștilor, precum și distrugerii ale cuiburilor de păsări;
- în cazul arborilor cu un grad de îmbătrânire avansat sau cu stare fitosanitară precară proprietarii și administratorii de spații verzi sunt obligați să asigure măsurile privind siguranța persoanelor care pot fi afectate de ruperile și desprinderile arborilor și elementelor acestora;
- în cazul arborilor ornamentali (tei, salcâm, castan, arțar, mesteacăn, stejar) este interzisă intervenția cu tăieri în coroana acestora, cu excepția lucrărilor de eliminare a ramurilor uscate sau a celor care afectează siguranța traficului pietonal și rutier, a imobilelor aflate în apropiere, precum și a celor de pe traseul rețelelor aeriene;
- drenarea apelor în exces de pe suprafața spațiilor verzi se va realiza în rețeaua de preluare a apelor pluviale;
- se vor respecta toate condițiile privind extragerea arborilor, diminuarea de spații verzi cât și măsurile de compensare prevăzute în avizele emise de către Primăria Municipiului Timișoara - Direcția Infrastructură Verde;
- Pe parcursul derulării lucrărilor de amenajare, arborii păstrați vor fi protejați corespunzător cu gard de protecție, Bariera de protecție va fi la o distanță minimă față de trunchi: valoarea cea mai mare dintre proiecția coroanei sau jumătate din înălțimea arborelui. Arborii vor fi protejați de impact direct sau de asfixierea rădăcinilor.
- la finalizarea lucrărilor de execuție, toată suprafața amenajată ca spațiu verde va fi înscrisă în cadastru verde al Municipiului Timișoara (suprafața îniebată și aliniamentele de arbori);
- se vor lua toate măsurile pentru întreținerea și asigurarea viabilității spațiului verde (suprafața îniebată și aliniamentele de arbori) și înlocuirea arborilor cu rată de prindere scăzută.

#### **Protecția calității aerului:**

- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor *O.U.G. nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare*;
- măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;

În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform *Ordinului M.A.P.P.M. nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția*

*atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.*

### **Nivelul de zgomot și vibrații**

Pentru reducerea nivelului de zgomot și a vibrațiilor se vor respecta următoarele măsuri:

- se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;

În perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform *SR 10009:2017 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant*;

### **Protecția calității apelor, a solului și a subsolului:**

- Se vor respecta prevederile *Legii nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare*;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșuri de orice fel;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat: G.N.M. - Comisariatul Județean Timiș, A.P.M. Timiș;
- pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;

- titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor *Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 04 05 din Anexa la *Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului*.
- titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

**Pentru acest proiect membrii C.A.T. și-au exprimat puncte de vedere, în scris, fiind atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.**

**Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor *Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Verificat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Corina MIHOC

Întocmit: Cosmina POPESCU