



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Proiect din 06.05.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA-Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara**, Timișoara, str. Gării, nr. 2, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 1425RP/24.02.2021 cu ultimele completări depuse cu nr. 4115RP/27.04.2022 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 23.03.2022 că proiectul: **„Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara”** propus a fi amplasat în municipiul Timișoara, intravilan, identificat prin CF 436592 Timișoara, nr. cad. 436592 (cale ferată Lugoj-Timișoara); extravilan, identificat prin CF 444352 Timișoara, nr. cad. 444352 (cale ferată L100, interval CF Orșova-Jimbolia, L213, interval CF Timișoara-Radna); comuna Ghiroda, necunoscut, identificat prin CF 408811 Ghiroda, nr. cad. 408811 (cale ferată L213, interval CF Timișoara-Radna), intravilan, domeniu public, CF 406095 Ghiroda, nr. cad. 406095 (Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia), CF 400528 Ghiroda, nr. cad. 400528 (M.Ap.N); extravilan, terenuri agricole, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în în **Anexa 2 la pct. 10 c-** construcția căilor ferate, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, a instalațiilor de tranbordare intermodală și a terminalelor intermodale și la **pct. 13 a-** orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,
- a₁) proiectul **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- a₂) proiectul **intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

A).Dimensiunea și concepția întregului proiect

Realizarea unei conexiuni feroviare cu Aeroportul Internațional Traian Vuia din Timișoara contribuie la:

- dezvoltarea și extinderea legăturilor transportului aerian cu alte moduri de transport prin interconectarea aeroportului cu întreaga rețea de cale ferată a României și cu rețeaua europeană de transport TEN-T, precum și conexiunea cu modurile de transport urban;

- atragerea unui număr cât mai mare de călători din localitățile limitrofe pe transportul feroviar etc.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

-realizarea legăturii feroviare între Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara (AITVT), stația CF Timișoara Est și rețeaua feroviară națională;



- creșterea vitezei de deplasare între cele două obiective și implicit reducerea timpului de călătorie;
- îmbunătățirea condițiilor de călătorie și de siguranța circulației, gestionând în același timp impactul asupra mediului, în conformitate cu standardele europene.

Principalele lucrări prevăzute în prezentul proiect sunt următoarele:

- lucrări de infrastructură și suprastructură, terasamente c.f.;
- podețe;
- lucrări de construcții civile;
- lucrări de semnalizări și centralizări feroviare;
- lucrări de telecomunicații feroviare;
- lucrări de electrificare a liniei c.f. existente și noi
- lucrări de drumuri;
- lucrări de colectare și scurgerea apelor;
- treceri la nivel;
- lucrări de protecția mediului;
- rețele de utilități;
- lucrări de demolare.

1.Lucrări de infrastructură și suprastructură, terasamente c.f.:

-reabilitarea liniei c.f. existente 217 Timișoara Est - Radna, pe amplasamentul actual al liniei c.f. pe o lungime de **circa 5,17 km**;

-dublarea liniei c.f. existentă (linia c.f. 217 Timișoara est – Radna) în halta de mișcare Viile Giarmata, pe o lungime de **circa 0,815 km, pe amplasament nou**;

-linie dublă c.f. de racord (linie c.f. nouă) între linia cf 217 Timișoara est - Radna și Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara, pe o lungime de **circa 2,052 km, pe amplasament nou**.

Astfel, lungimea totală a liniei de cale ferată aferentă proiectului este de cca. **7,22 km** fiind alcătuită din:

a). lungimea liniei c.f. existentă (linia c.f. 217 Timișoara est – Radna), care se va reabilita pe o distanță de cca. **5,17 km** (între km 2+028,2 și km 7+200);

b). linie dublă c.f. de racord (linie c.f. nouă) între linia cf 217 Timișoara est - Radna și Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara care are o distanță de **2,052 km**. Linia dublă c.f. de racord (linie c.f. nouă) se desprinde din linia c.f. 217 Timișoara est – Radna la km 6 + 530.

Linia simplă secundară Timișoara Est – Radna, existentă, va fi dublată (linie c.f. nouă) pe partea dreaptă, pe o distanță de cca. 0,815 km, aproximativ între km 5+715 și km 6+530. Începând de la km 6+530 această linie c.f. nouă se continuă și este inclusă în linia c.f. de racord către Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara AITVT, totodată de la aproximativ km 6+530 această linie c.f. nouă se dublează pe partea dreaptă, astfel, aceste ultime două linii c.f. formează racordul c.f. cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara (AITVT).

Linia c.f. existentă (217 Timișoara Est-Radna) se va reabilita între km 2+028,2 și km 7+200.

Pentru linia nouă de racord se va realiza o zonă a platformei de 50 cm grosime din materiale granulare. La baza săpăturii se va așterne geotextil cu rol de separare și geogrul cu rol de ranforsare. Substratul căii va avea grosimea de 30 cm. Platforma c.f. va avea panta de 5% către exteriorul căii.

În cadrul lucrărilor de suprastructură se va utiliza material de cale (șină, traverse, prinderi, aparate de cale, prisma căii) în scopul obținerii unei linii care să permită circulația în deplină siguranță, cu un grad sporit de confort pentru călători și pentru diminuarea zgomotului, la viteza de circulație de:

- la trenurile de călători, viteza maximă de circulație de 120 km/h;
- la trenurile de marfă, viteza maximă de 80 km/h.

Suprastructura liniilor directe și curente va fi echipată cu traverse de beton.

Suprastructura se va realiza cu șină nouă tip 49, traverse de beton noi pentru prindere elastică, material mărunț de cale nou pentru prindere elastică, prism de piatră spartă integral nouă.

Pentru liniile situate în aliniament sau în curbă cu raza $R > 1000$ m se vor utiliza șine realizate din oțel marca R260, interval de duritate cuprins între 260 și 300 HBW, carbon - mangan (C-Mn), netratat termic. Pentru liniile situate în curbă cu raza $R \leq 1000$ m se vor utiliza șine realizate din oțel marca R350 HT, interval de duritate cuprins între 350 și 390 HBW, carbon - mangan (C-Mn), tratat termic.

Pentru realizarea suprastructurii căii ferate se vor folosi numai materiale noi; prinderile vor fi elastice. Se va realiza CFJ, iar aparatele de cale vor fi încorporate în CFJ.

Punct de oprire Naturii

Pe tronsonul liniei existente simple care se va reabilita 217 Timișoara Est – Radna (km 2+028,2 și km 7+200) este prevăzută realizarea unui punct de oprire în apropierea străzii Naturii.

Punctul de oprire Naturii km 4+660 va fi prevăzut cu un singur peron (linie simplă). Peronul va fi cuprins între km 4+560 – km 4+760 și va avea lungimea utilă de 200 m.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 2/29

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Halta de mișcare Viile Giarmata

Halta de mișcare Viile Giarmata va fi prevăzută cu peroane de o parte și de alta a liniilor c.f. Peroanele vor fi cuprinse între km 5+855 – km 6+055 și vor avea lungimea utilă de 200 m.

Între km 5+715 și km 6+530 linia simplă secundară Timișoara Est – Radna va fi dublată pe partea dreaptă. Pe zona dublării distanța dintre cele două linii va fi de 5,0 m. Între cele două linii vor fi prevăzute trei diagonale formate din schimbătoare simple cu tangenta de 1:14.

Racordul c.f. cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara

Linia de racord către AITVT va fi de linie dublă. Km 0+000 al racordului c.f. de linie dublă este considerat la km 6+530 de pe linia Timișoara Est – Radna. Firul II al racordului se va realiza în continuarea dublei. Între cele două linii ale racordului, pe zona de început, va fi prevăzută o diagonală formată din schimbătoare simple cu tangenta de 1:14. Înainte de intrarea în stația de cale ferată de la aeroport vor fi prevăzute două diagonale (în „V”) formate din schimbătoare simple cu tangenta de 1:9.

Lungimea racordului de linie dublă va fi de 2,052 km.

Geometria traseului permite viteza maximă de circulație de 80km/h. Declivitatea maximă pe racord este de 2,158%, pe o lungime de 230 m în zona de desprindere din linia 217.

Stația c.f. Aeroport Internațional Traian Vuia Timișoara

Stația de cale ferată de la aeroport va fi amplasată la nivelul terenului pe direcție paralelă cu direcția pistelor cu puțin înainte de intersecția cu strada Aeroportului. Este prevăzută cu două peroane laterale, iar liniile vor fi poziționate pe centru. Peroanele vor avea o lungime utilă de 165 m.

2. Podețe: 5 lucrări (3 podețe înlocuite și 2 noi)

Nr. crt.	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Curs de apă/utilități	Poziția km a podețului proiectat	Tip structură	Tip lucrare
1	Interval Timișoara Est – HM Viile Giarmata	vale fără nume	km 3+547,60	Podeț din cadre de beton prefabricate, tip C3	Reconstrucție
2	Interval Timișoara Est – HM Viile Giarmata	vale fără nume	km 4+423,50	Podeț din cadre de beton prefabricate, tip C2	Reconstrucție
3	Interval Timișoara Est – HM Viile Giarmata	vale fără nume	km 5+358,50	Podeț din cadre de beton prefabricate, tip C2	Reconstrucție
4	Interval racord c.f. HM Viile Giarmata - AITVT	vale fără nume	km 7+030	Podeț din cadre de beton prefabricate, tip C3	Nou
5	Interval racord c.f. HM Viile Giarmata - AITVT	vale fără nume	km 8+053	Podeț din cadre de beton prefabricate, tip C3	Nou

Proiectul prevede următoarele lucrări:

▪ *demolare 1 podeț (km 3+549) și execuție 1 podeț nou aproximativ pe același amplasament (podeț km 3+547,60), cu suprastructura alcătuită din cadre de beton prefabricate tip C3, pentru cale simplă. Infrastructura podețului va avea fundația directă din beton armat. Racordarea podețului cu terasamentul se va realiza în amonte cu 4 aripi tip A (2 amonte și 2 aval), din beton armat prefabricat și în aval cu taluz pereiat din beton. Albia văii se va pereia cu pereu de beton, în podeț, în amonte și aval de podeț, conform Normativ PD 95/2002. La capetele pereului se vor executa pinteni din beton, iar racordarea cu albia naturală în amonte și aval se va face prin intermediul unei saltele din piatră brută care va avea la bază un strat de geotextil cu rol anticoltmatore.*

▪ *demolare 1 podeț (km 4+425) și execuție 1 podeț nou aproximativ pe același amplasament (podeț km 4+423,50), cu suprastructura alcătuită din cadre de beton prefabricate tip C2. Infrastructura podețului va avea fundația directă din beton armat. Racordarea podețului cu terasamentul se va realiza în amonte cu 4 aripi tip A (2 amonte și 2 aval), din beton armat prefabricat și în aval cu taluz pereiat din beton. Albia văii se va pereia cu pereu de beton, în podeț, în amonte și aval de podeț, conform Normativ PD 95/2002. La capetele pereului se*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 3/29

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

vor executa piteni din beton, iar racordarea cu albia naturală în amonte și aval se va face prin intermediul unei salte din piatră brută care va avea la bază un strat de geotextil cu rol anticoltare.

▪ *demolare 1 podeț (km 5+358) și execuție 1 podeț nou aproximativ pe același amplasament (podeț km 5+358,50)*, cu suprastructura alcătuită din cadre de beton prefabricate tip C2. Infrastructura podețului va avea fundația directă din beton armat. Racordarea podețului cu terasamentul se va realiza în amonte cu 4 aripi tip A (2 amonte și 2 aval), din beton armat prefabricat și în aval cu taluz pereiat din beton. Albia văii se va pereia cu pereu de beton, în podeț, în amonte și aval de podeț, conform Normativ PD 95/2002. La capetele pereului se vor executa piteni din beton, iar racordarea cu albia naturală în amonte și aval se va face prin intermediul unei salte din piatră brută care va avea la bază un strat de geotextil cu rol anticoltare.

▪ *1 podeț nou (podeț nou km 7+030)* în zona de cale ferată dublă, cu suprastructura alcătuită din cadre de beton prefabricate tip C3. Infrastructura podețului va avea fundația directă din beton armat. Racordarea podețului cu terasamentul se va realiza în amonte cu 4 aripi tip A (2 amonte și 2 aval), din beton armat prefabricat și în aval cu taluz pereiat din beton. Albia văii se va pereia cu pereu de beton, în podeț, în amonte și aval de podeț, conform Normativ PD 95/2002. La capetele pereului se vor executa piteni din beton, iar racordarea cu canalul în amonte și aval se va face prin intermediul unei salte din piatră brută care va avea la bază un strat de geotextil cu rol anticoltare.

▪ *1 podeț nou (podeț nou km 8+053)* în zona de cale ferată dublă, cu suprastructura alcătuită din cadre de beton prefabricate tip C3. Infrastructura podețului va avea fundația directă din beton armat. Racordarea podețului cu terasamentul se va realiza în amonte cu 4 aripi tip A (2 amonte și 2 aval), din beton armat prefabricat și în aval cu taluz pereiat din beton. Albia văii se va pereia cu pereu de beton, în podeț, în amonte și aval de podeț, conform Normativ PD 95/2002. La capetele pereului se vor executa piteni din beton, iar racordarea cu canalul în amonte și aval se va face prin intermediul unei salte din piatră brută care va avea la bază un strat de geotextil cu rol anticoltare.

3. Lucrări de construcții civile:

Proiectul prevede următoarele lucrări:

Punct de oprire Naturii km 4+660

Realizarea unui peron în punctul de oprire

Peronul va fi realizat din elementele din prefabricate care vor avea o fundație continuă din beton simplu, și vor fi așezate pe un mortar de poză.

Peronul vor avea o lungime de 200 m, o lățime de 3,15 m (suprafață de cca. 630 mp), înălțime de +0,55 m față NSS (nivelul superior al șinei) și o distanță minimă obligatorie de la fața peronului la axul liniei va fi de 1,725 m.

Accesul în punctul de oprire se va realiza prin intermediul a două treceri la nivel pietonale realizate din prefabricate, amplasate la capătul peronului aflate sub protecția unor ziduri de sprijin

Accesul pe peron va fi marcat cu ajutorul benzilor de ghidaj tactil, a indicatoarelor și pictogramelor. Marginile peronului vor fi marcate cu benzi de ghidaj tactil de avertisment.

Suprafața de călcare a traseelor pietonale va fi rigidă, stabilă, cu plăci ceramice antiderapante rezistente la trafic intens, pentru a facilita evacuarea în siguranță a persoanelor. Stratul de uzură va fi antiderapant, astfel încât să împiedice alunecarea.

Dotări peron

Peronul va fi mobilat cu coșuri de gunoi, bănci, stâlpi de iluminat, jardiniere, panouri publicitare și informații.

Peronul va fi dotat cu două refugii acoperite cu structură ușoară tip stație de autobuz. Acestea vor avea structură metalică și închiderile din sticlă securizată la nivelul pereților cât acoperișului.

Refugiile vor fi dotate cu: bănci pentru călători, automate de bilete, afișaj electronic cu indicarea timpilor de sosire și plecare a trenurilor în stație, Wi-Fi, panouri informative (hărți, trasee, puncte de interes, etc.), panouri cu reclame, coșuri de gunoi cu colectarea selectivă a gunoii, camere video, panouri fotovoltaice.

Iluminat

Iluminatul peronului se va realiza cu corpuri de iluminat echipate cu LED-uri, tip lampadar, amplasate pe stâlpi de iluminat cu o înălțime de 4 m. Sursa de alimentare va fi dintr-un tablou electric racordat la rețeaua de distribuție locală. Toți stâlpii metalici pentru iluminat se vor lega la priza de pământ a peronului.

Halta de mișcare Viile Giarmata

Demolarea și realizarea a 2 peroane în halta de mișcare Viile Giarmata

Elemente constructive ale noilor peroane



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 4/29

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Peroanele vor fi realizate din elementele din prefabricate care vor avea o fundație continuă din beton simplu, și vor fi așezate pe un mortar de poză.

Noile peroane vor avea o lungime de 200 m, o lățime de 3,15 m (suprafață de cca. 630 mp/peron), înălțime de +0,55 m față NSS (nivelul superior al șinei) și o distanță minimă obligatorie de la fața peronului la axul liniei va fi de 1,725 m.

Accesul în halta de mișcare Viile Giarmata se va realiza prin intermediul a două treceri la nivel pietonale realizate din prefabricate, amplasate la capetele peroanelor.

Accesul pe peron va fi marcat cu ajutorul benzilor de ghidaj tactil, a indicatoarelor și pictogramelor. Marginile peroanelor vor fi marcate cu benzi de ghidaj tactil de avertisment.

Suprafața de călcare a traseelor pietonale va fi rigidă, stabilă, cu plăci ceramice antiderapante rezistente la trafic intens, pentru a facilita evacuarea în siguranță a persoanelor. Stratul de uzură va fi antiderapant, astfel încât să împiedice alunecarea.

În capătul haltei de mișcare dinspre str. Parcului se va amenaja o zonă de parcare pe o suprafață de 260 mp. Parcarea va dispune de 6 locuri din care un loc va fi destinat persoanelor cu dizabilități.

Amenajarea parcării se va realiza dintr-o structură rutieră semirigidă: strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri (15 cm), substrat de fundație din balast (10 cm), strat de fundație din balast (min. 20 cm), geocompozit, strat de bază AB 31,5 baza 50/70 (8 cm), strat de legătură din BAD 22,4 leg 50/70 (6 cm), strat de uzură BA16 rul 50/70 (4 cm).

Dotări peroane

Peroanele vor fi prevăzute cu rampe de acces și vor fi mobilate cu coșuri de gunoi, bănci, stâlpi de iluminat, jardiniere, panouri publicitare și informații.

Peroanele vor fi dotate cu refugii acoperite cu structură ușoară tip stație de autobuz. Acestea vor avea structură metalică și închiderile din sticlă securizată la nivelul pereților.

Refugiile vor fi dotate cu: bănci pentru călători, automate de bilete, afișaj electronic cu indicarea timpilor de sosire și plecare a trenurilor în stație, Wi-Fi, panouri informative (hărți, trasee, puncte de interes, etc.), panouri cu reclame, coșuri de gunoi cu colectarea selectivă a gunoiului, camere video, panouri fotovoltaice.

Iluminat

Iluminatul refugiilor se va realiza cu corpuri de iluminat etanșe cu LED-uri, iar iluminatul peroanelor se va realiza cu corpuri de iluminat echipate cu LED-uri, tip lampadar, amplasate pe stâlpi de iluminat cu o înălțime de 4 m. Sursa de alimentare va fi dintr-un tablou electric de iluminat exterior amplasat în clădirea container CE. Toți stâlpii metalici pentru iluminat se vor lega la priza de pământ a peronului.

Clădire cu instalații noi de centralizare electronică (CE)

În capătul dinspre str. Parcului a haltei de mișcare și în imediata apropiere a liniilor c.f. se va construi clădirea CE (suprafață de cca. 125 mp) care va fi alcătuită din fundații din beton armat, iar suprastructura va fi metalică. Structura metalică a containerului se va monta pe plăcuțele înglobate în beton. Pereții exteriori ai clădirii vor fi alcătuiți din panouri sandwich cu îmbinare ascunsă iar cei interiori, de compartimentare, sunt alcătuiți din plăci de gips-carton, montate pe profile din aluminiu. Structura acoperișului va fi metalică. Clădirea va fi prevăzută cu canale pentru cabluri și camere de tragere la intrarea cablurilor în container.

În clădirea container CE se vor folosi corpuri de iluminat echipate cu LED-uri, care vor asigura un iluminat corespunzător fiecărei încăperi.

Alimentarea cu energie electrică a containerului CE se va face dintr-un post de transformare nou amplasat în halta de mișcare. Containerul va fi dotat cu un grup electrogen pentru asigurarea unei surse de rezervă pentru consumatorii vitali.

În cadrul clădirii CE se va implementa un sistem de detecție și avertizare la incendiu, realizat cu echipamente moderne și performante. Toate spațiile vor fi prevăzute cu detectoare optice de fum montate pe tavan. Sistemul de stingere este cu gaze inerte.

Sistemul de alarmare la incendiu se va compune din centrala de control și semnalizare și va fi amplasată într-o încăpere special amenajată. Centrala va fi prevăzută cu două bucle de detecție ce vor conține elementele de detecție și avertizare. Tot cablajul aferent sistemului de alarmare la incendiu se va realiza în cabluri rezistente la foc minim 30 min. Alimentarea cu energie electrică a acestor centrale de alarmare se va face din TE-GEN secția receptoare prioritare, iar centralele vor fi prevăzute și cu acumulatori proprii.



Stația c.f. Aeroport Internațional Traian Vuia Timișoara va avea două zone cu structură de acoperire comună și anume:

-zona peroarelor ce va deservi îmbarcări și debarcări din vagoanele trenurilor C.F.R.;

-zona destinată personalului c.f. și a serviciilor c.f. este poziționată la capul Y al stației c.f. și este alcătuită din:

- casa de bilete (suprafață de cca. 13,65 mp), un hol (suprafață de cca. 3,2 mp) și un grupul sanitar destinat personalului c.f. (suprafață de cca. 2,6 mp);
- grupuri sanitare pentru călători, pe sexe (suprafață de cca. 12 mp), pe persoane cu dizabilități (suprafață de cca. 6 mp), pentru mama și copilul (suprafață de cca. 6,3 mp), care pot fi accesate atât de femei cât și de bărbați;
- birou IDM – hol (suprafață de cca. 6,5 mp), birou supraveghere video (suprafață de cca. 9,5 mp), birou mișcare (suprafață de cca. 14,6 mp), cameră server (suprafață de cca. 6,7 mp), grupuri sanitare pentru călători, pe sexe (suprafață de cca. 5,5 mp).

Zona destinată personalului c.f. și a serviciilor c.f. vor avea regim de înălțime parter, din zidărie portantă, cu compartimentări tot din zidărie, având fundarea în suprabetonarea structurii stației c.f. Stâlpișorii sunt poziționați la intersecția pereților, ce încadrează golurile de uși. Planșeul de peste parter este format din centuri din beton armat și o placă tot din beton armat.

Cel puțin un birou (ghîșee de vânzare manuală a biletelor, birouri de informații și puncte de asistență pentru clienți) va fi accesibil utilizatorilor de fotolii rulante și persoanelor mici de statură și cel puțin un birou va fi echipat cu un sistem cu bucle de inducție pentru aparate auditive. Tot în această zonă vor fi amplasate panouri informative pentru călători.

Alimentarea cu apă rece a grupurilor sanitare din clădirea se face de la rețeaua din incintă (racord din gospodăria de apă).

Alimentarea cu apă caldă de consum menajer a obiectelor sanitare se va face local de la boilere electrice instant V=10 litri.

Instalația de încălzire va fi asigurată de convectoare electrice de perete, cu puteri cuprinse între 500 W și 3000 W în funcție de necesarul termic al încăperilor unde se montează.

Se vor folosi corpuri de iluminat echipate cu leduri, care să asigure un iluminat corespunzător fiecărei încăperi, iar pentru iluminatul de siguranță pentru evacuare, circulație și continuarea lucrului se vor folosi corpuri de iluminat dotate cu kit back-up cu o autonomie de 3 ore. Se va asigura un iluminat de siguranță pentru evacuare și pentru marcarea hidranților interiori de incendiu realizat cu corpuri de iluminat tip luminobloc cu redresor și acumulator încorporat ce asigură o autonomie de funcționare de 3 ore. Alimentarea cu energie electrică a consumatorilor se va realiza dintr-un tablou electric montat în biroul impiegatului de mișcare. Consumatorii vitali vor fi alimentați dintr-un tablou electric separat.

Accesul de la peroarele stației c.f. Aeroport Internațional Traian Vuia Timișoara (A.I.T.V.T) la terminalul pasageri al Aeroportului Internațional Traian Vuia Timișoara și viceversa se realizează, prin două modalități:

- **prin capul Y ale stației c.f.**; legătura se realizează din cele două peroare apoi se coboară prin intermediul unor scări situate la capul stației c.f. și ulterior spre terminal prin parcare.

- printr-o **pasarelă pietonală supraterană (suprafață de cca. 1286 mp)**, legătura se realizează din peron apoi în capul Y al stației c.f. se află accesul prin urcare în pasarela pietonală acoperită prin intermediul a 2 scări rulante, o scară fixă și un lift. Pe structura pasarelei vor exista trotuare fixe sau rulante. Pasarela pietonală este prevăzută cu o scară fixă de acces la zona de parcare (cu rol de evacuare).

Legătura dinspre capătul pasarelei pietonale dinspre Aeroport Internațional Traian Vuia Timișoara și terminalul pasageri al aeroportului se va asigura prin intermediul a 2 scări rulante, o scară fixă și un lift.

Stația c.f. Aeroport Internațional Traian Vuia Timișoara va avea două peroare laterale, iar liniile c.f. vor fi poziționate în centru (suprafață de cca. 1310 mp).

Atât zona de debarcare cât și zona birourilor vor fi acoperite de o structură metalică pe arce având 18,00 m deschidere, fiind așezate la 45° față de direcția liniilor, ce va fi deschisă pe capete. Arcele vor fi acoperite de pane, pe care va fi poziționată învelitoarea de sticlă.

Zona pasarelei pietonale

Structura pasarelei va fi una compusă, din beton armat și metal. Grinda pasarelei și pilele vor fi realizate din beton armat, iar închiderea de tip tub va fi realizată cu o structură metalică închisă cu sticlă.



Structura metalică a pasarelei va fi susținută de pile de beton armat. Pile de susținere a pasarelei, vor fi fundate indirect.

Fundarea scărilor se va face de asemenea indirect, cu ajutorul unui radier având o grosime de 1.2 m și a piloților de 6 m adâncime.

Se va realiza un iluminat pe structura metalică. Se vor folosi corpuri de iluminat etanșe echipate cu LED-uri. Circuitele pentru iluminat se vor realiza cu cabluri de cupru pozate aparent, în jgheaburi metalice de protecție, alimentate dintr-un tablou electric de consumatori vitali. Se va asigura un iluminat de siguranță pentru evacuare și pentru marcarea hidranților interiori de incendiu realizat cu corpuri de iluminat tip luminobloc cu redresor și acumulator încorporat ce asigură o autonomie de funcționare de 3 ore.

Stația c.f. Aeroport Internațional Traian Vuia Timișoara va avea două peroane laterale, iar liniile c.f. vor fi poziționate în centru. Peroanele vor avea o lungime de 165 m și lățime 4,775 m fiecare (suprafață de cca. 1576 mp) și va fi realizat din elemente prefabricate din beton armat având forma literei "E" ce vor fi acoperite cu dale prefabricate, ambele cu lățimea de 1,00 m. Între prefabricatele "E" și dale va exista o prindere mecanică.

Dotări peroane

Accesul pe peroane va fi marcat cu ajutorul benzilor de ghidaj tactil, a indicatoarelor și pictogramelor. Marginile peroanelor vor fi marcate cu benzi de ghidaj tactil de avertisment.

Peronul va fi dotat cu bănci pentru persoanele aflate în așteptare, coșuri de gunoi selective antivandal și panouri sosiri-plecări, dublă față, cu ceas analogic încorporat. Toate piesele de mobilier și dispozitivele amovibile din stație trebuie să contrasteze cu fundalul și să aibă margini rotunjite.

La capetele peroanelor care vor fi evacuările care să poată prelua fluxurile de călători în caz de urgență în cel mai scurt timp posibil.

Iluminat

Se vor monta casete luminoase cu panoul de informații și case luminoase care vor afișa reclame și totodată vor fi prevăzute corpuri de iluminat de siguranță împotriva panicii, cu sursă led, cu kit de urgență de 2 ore și cu regim nepermanent de funcționare.

Pentru peron se va realiza un iluminat pe partea laterală a structurii metalice a acoperișului. Se vor folosi corpuri de iluminat etanșe echipate cu leduri dispuse sub forma unui șir luminos pe toată lungimea peroanelor.

Alimentarea cu energie electrică a consumatorilor se va realiza dintr-un tablou electric montat în biroul impegatului de mișcare. Consumatorii vitali vor fi alimentați dintr-un tablou electric separat.

Se va realiza o priză de pământ la baza clădirii stației.

Alimentarea cu energie electrică a stației se va face din rețeaua electrică a aeroportului cu cabluri de cupru armate.

Instalațiile electrice și de telecomunicații vor traversa peronul prin interiorul acestuia.

În zona de birouri se vor folosi corpuri de iluminat echipate cu leduri, care să asigure un iluminat corespunzător fiecărei încăperi. Clădirea va fi dotată și cu iluminat de siguranță pentru evacuare și este realizat cu corpuri de iluminat tip luminobloc cu redresor și acumulator încorporat ce asigură o autonomie de funcționare de 180 min.

Rezerva intangibilă comună necesară pentru instalațiile de stingere va fi de 804 mc.

Clădire CE

Pentru instalațiile noi de centralizare electronică se va realiza o clădire tip container CE situată lângă stația c.f.

Elemente constructive

Clădirea CE va fi una de tip container, cu structura metalică și închideri din panouri sandwich.

Clădirea container CE are fundații din beton armat, iar suprastructura este metalică. Structura metalică a containerului se va monta pe plăcuțele înglobate în beton. Pereții exteriori ai clădirii sunt alcătuiți din panouri sandwich cu îmbinare ascunsă. Pereții interiori de compartimentare sunt alcătuiți din plăcile de gips-carton ce se așază pe profile din aluminiu. Pentru camera grupului electrogen se vor folosi plăci de gips-carton rezistent la foc 120 min. Plăcile de gips-carton se așază pe profile din aluminiu. Plafonul este, de asemenea, realizat din placare cu gips-carton. Profilele din aluminiu ce susțin plăcile de gips-carton sunt suspendate de structura metalică a clădirii. Acoperișul are două ape și o pantă de 10 %. Structura acoperișului este tot metalică. Clădirea este prevăzută cu canale pentru cabluri și camere de tragere la intrarea cablurilor în container.

În clădirea container CE se vor folosi corpuri de iluminat echipate cu LED-uri, care să asigure un iluminat corespunzător fiecărei încăperi. Iluminatul de siguranță pentru evacuare este realizat cu corpuri de iluminat tip luminobloc cu redresor și acumulator încorporat ce asigură o autonomie de funcționare de 3 ore. De asemenea, s-au prevăzut și corpuri de iluminat dotate cu kit back-up cu o autonomie de 3 ore, pentru iluminatul de siguranță pentru evacuare, circulație și continuarea lucrului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 7/29

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Containerul va fi dotat cu grup electrogen pentru asigurarea unei surse de rezervă a consumatorilor vital.
În clădirea container au fost prevăzute alimentările unităților de aer condiționat. Priza de pământ se va realiza cu o centură în exteriorul containerului C.E.

4. Lucrări de semnalizări și centralizări feroviare:

Pentru instalațiile de semnalizare și centralizare se vor realiza următoarele lucrări:

- Halta de mișcare Viile Giarmata va fi dotată cu o instalație de centralizare electronică - CE care va cuprinde și racordul din linia Timișoara Est - Radna;
- pentru dispozitivul de linii din incinta AITVT se va asigura o instalație de centralizare electronică ce va funcționa independent sau ca post secundar față de Postul central reprezentat de noua instalație de centralizare electronică a stației Viile Giarmata;
- pentru intervalele de linie Viile Giarmata - Timișoara Est și Viile Giarmata – AITVT se vor asigura instalațiile de dependență și interfețele necesare în instalația din stația c.f. Timișoara Est.
- trecherile la nivel din noile stații/halta de mișcare și din linie curentă se vor semnaliza cu semibarriere tip BAT;
- schimbătorii de cale din stația racord și terminalul AITVT vor fi dotate cu electromecanisme de macaz trifazate.

Sistemul de centralizare în stație și linie curentă și principiul de semnalizare se va adapta, în funcție de geometria terenului și viteza de circulație, astfel încât să asigure cerințele de interoperabilitate conform STI.

Lucrări pentru instalațiile de semnalizare și centralizare sunt următoarele:

Interval Timișoara Est – Viile Giarmata

În vederea asigurării instalației de dependență pentru intervalul de linie curentă Timișoara Est - Viile Giarmata și a instalației SAT la trecerea la nivel cu calea ferată de la km 2+930, se vor efectua următoarele lucrări:

- montarea semnalelor de trecere pe intervalul Timișoara Est - Viile Giarmata;
- dotarea cu circuite de cale (în secvențe) protejate față de influența căii ferate electrificate;
- montarea instalației de semnalizare automată tip BAT de la trecerea la nivel km 2+930;
- asigurarea semnalizării și a controlului instalației BAT de la trecerea la nivel km 2+930 în instalația de centralizare a stației Timișoara Est;
- montarea cablurilor de semnalizare și alimentare între cele două stații;
- asigurarea interfețelor necesare în instalația din stația Timișoara Est pentru realizarea dependenței cu instalația de centralizare din halta de mișcare Viile Giarmata;
- realizarea tuturor măsurilor de protecție a instalațiilor de semnalizare și centralizare ca urmare a electrificării liniei Timișoara Est – Viile Giarmata – Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara.

Halta de mișcare Viile Giarmata

Halta de mișcare Viile Giarmata va fi prevăzută cu o instalație de centralizare electronică - CE care va cuprinde și racordul din linia Timișoara Est – Radna, în această stație de cale ferată au fost prevăzute următoarele lucrări:
la interior:

- realizarea unei construcții de tip container pentru instalația de centralizare electronică;
- în clădirea container se vor monta repartitorul de cabluri, echipamentele electronice ale instalației de centralizare electronică, bateriile de acumulatori, precum și echipamentele de electroalimentare (invertori, redresori), echipamentele corespunzătoare circuitelor de cale de tip C4-64, echipamentele de aer condiționat, CCTV și cele de diagnoză referitoare la funcționarea corectă a echipamentelor;
- interfațarea instalației electronice de semnalizare din halta de mișcare Viile Giarmata cu instalația de centralizare și semnalizare de la Timișoara Est pentru a se asigura dependența BLA dintre instalațiile de centralizare electronica din cele două stații;
- instalația de centralizare electronică din halta de mișcare Viile Giarmata va cuprinde și instalația de dependență directă dintre halta de mișcare Viile Giarmata și stația c.f. Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara;
- asigurarea semnalizării și a controlului instalațiilor BAT de la trecerea la nivel km 5+702 și trecerea la nivel km 6+363 în instalația de centralizare a stației;
- realizarea rețelei de fibră optică necesară pentru transmiterea informațiilor;
- în clădirea container se va instala totodată instalația de detecție și stingerea incendiilor și cea de acces.

la exterior:

- realizarea rețelelor de cabluri, protejate la influența căii ferate electrificate, prin montarea cablurilor noi de semnalizare și alimentare pentru semnalele de circulație, semnalele de manevră, circuite de cale și electromecanismele de macaz trifazate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 8/29

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- amplasarea semnalelor de circulație de intrare și de ieșire precum și a semnalelor prevestitoare și a celor de manevră inclusiv opritorii, în conformitate cu dispozitivul de linii;
- echiparea semnalelor luminoase cu unități luminoase cu LED;
- semnalizarea feroviară va fi de tipul Trepte Multiple de Viteză (TMV);
- montarea noilor instalații autostop aferente semnalelor de circulație și trecere;
- dotarea tuturor schimbătorilor de cale cu electromecanisme de macaz trifazice care pot fi manevrate și de la distanțe mari și prezintă fiabilitate mare în exploatare. Schimbătoarele de cale trebuie să fie dotate cu fixători de vârf pentru a putea fi manevrate cu electromecanisme de macaz trifazice;
- montarea echipamentelor circuitelor de cale în concordanță cu noua configurație a sistemului de linii;
- montarea instalațiilor de semnalizare automată tip BAT de la trecerile la nivel km 5+702 și km 6+363.

Stația c.f. Aeroport Internațional Traian Vuia Timișoara (AITVT)

În noua stație c.f. Aeroport Internațional Traian Vuia Timișoara (AITVT) se va asigura o instalație de centralizare electronică ce va funcționa în interdependență sau ca Post secundar față de Postul central reprezentat de noua instalație de centralizare electronică a haltei de mișcare Viile Giarmata fiind prevăzute următoarele lucrări:

la interior:

- realizarea unei construcții de tip container pentru instalația de centralizare electronică;
- în clădirea container se vor monta repartitorul de cabluri, echipamentele electronice ale instalației de centralizare electronică, bateriile de acumulatori, precum și echipamentele de electroalimentare (invertori, redresori) pentru realizarea funcționării instalațiilor pentru o perioadă de cca. 6 ore, atunci când, alimentarea cu energie electrică de la SEN (Sistemul Energetic Național) este întreruptă;
- în această clădire se vor monta totodată grupul generator, precum și echipamentele corespunzătoare circuitelor de cale de tip C4-64;
- în clădirea container se vor mai monta echipamentele de aer condiționat, CCTV și cele de diagnoză referitoare la funcționarea corectă a echipamentelor;
- instalația de centralizare electronică din stația c.f. Aeroport Internațional Traian Vuia Timișoara (AITVT) va cuprinde și instalația de dependență directă dintre halta de mișcare Viile Giarmata și Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara;
- realizarea rețelei de fibră optică necesară pentru transmiterea informațiilor;
- în clădirea container se va instala totodată instalația de detecție și stingerea incendiilor și cea de acces.

la exterior

- realizarea rețelelor de cabluri, protejate la influența căii ferate electrificate, prin montarea cablurilor noi de semnalizare și alimentare pentru semnalele de circulație, semnalele de manevră, circuite de cale și electromecanismele de macaz trifazate;
- amplasarea semnalelor de circulație de intrare și de ieșire precum și a celor de manevră, conform cu configurația sistemului de linii;
- echiparea semnalelor luminoase cu unități luminoase cu LED;
- semnalizarea feroviară va fi de tipul Trepte Multiple de Viteză (TMV);
- montarea noilor instalații autostop aferente semnalelor de circulație;
- dotarea tuturor schimbătorilor de cale cu electromecanisme de macaz trifazice care pot fi manevrate și de la distanțe mari și prezintă fiabilitate mare în exploatare. Schimbătoarele de cale trebuie să fie dotate cu fixători de vârf pentru a putea fi manevrate cu electromecanisme de macaz trifazice;
- montarea echipamentelor circuitelor de cale în concordanță cu noua configurație a sistemului de linii;

5.Lucrări de telecomunicații feroviare:

Pentru asigurarea transmiterii de date/voce, proiectul prevede:

- **instalarea unui cablu cu fibre optice aerian pe stâlpii LC între stația c.f. Timișoara Est – Halta de mișcare Viile Giarmata- Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara;**
- **modernizarea stațiilor c.f./haltelor de mișcare prin instalarea de echipamente de telecomunicații de ultimă generație și care vor corespunde cerințelor europene și de interoperabilitate.**

Rețeaua de cabluri cu fibre optice va fi realizată în tipologie tip inel prin instalarea unui cablu subteran (conform cerințelor Beneficiarului) în șanț comun cu cablurile de semnalizări.

Cablul va fi cu 48 de fibre optice (din care se vor utiliza primele 24 de fibre optice (1-24), între Nodul central din Timișoara Nord – Stația Timișoara Est - Punctul de Oprire Naturii - Halta de mișcare Viile Giarmata – Stația c.f. Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara (AITVT) iar pentru realizarea inelului se vor folosi



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 9/29

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

celelalte 24 de fibre optice (25-48) de la stația c.f. Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara (AITVT) spre Nodul central din Timișoara Nord;

Lucrări de telecomunicații în punctul de oprire Naturii

Pe intervalul Timișoara Est – Halta de mișcare Viile Giarmata se va înființa un punct de oprire Naturii, unde este proiectată montarea unei instalații de avizare public călător pentru atenționarea călătorilor despre iminența trecerii unui tren prin punctul de oprire respectiv.

Va fi prevăzută instalarea unui sistem de supraveghere video alcătuită din minim 4 camere video IP conectate distant prin sistemul de transport la echipamentul de înregistrare NVR dintr-o stație vecină.

Echipamentele pentru avizare public călător și supraveghere video vor fi instalate într-o incintă cu sistem antivandal și va fi prevăzută cu controlul temperaturii pentru asigurarea funcționării în parametrii a echipamentelor.

De asemenea, se vor mai realiza:

- lucrări de instalare rețea de cabluri cu fibră optică în stațiile de cale ferată;
- lucrări de protejare pentru cablurile de telecomunicații;
- lucrări de instalare cabluri urbane în stațiile de cale ferată;
- lucrări de instalare rețea de cabluri cu fibră optică pe intervale;
- lucrări pentru DEF.

6. Lucrări de electrificare a liniei c.f. existente și noi

În cadrul proiectului se va electrifica linia de cale ferată pentru legătura Timișoara Est – Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara (AITVT).

Instalațiile de electrificare vor respecta cerințele pentru o viteză maximă de 120 km/h, în care sens linia de contact se va proiecta pentru o viteză de 160 km/h, conform cerințelor tehnice minime și principiilor pentru modernizarea instalațiilor de electrificare feroviară.

Intervalul stația c.f. Timisoara Est – halta mișcare Viile Giarmata

Pe intervalul Stația CF Timișoara Est – Halta Mișcare Viile Giarmata, lucrările la linia de contact constau în electrificarea liniei curente (simplă) între km 2+028,2 și km 5+415, utilizându-se catenara specifica liniilor curente (directe). Stâlpii de electrificare vor fi plasați în culoar de electrificare în exteriorul Liniei I.

Halta Mișcare Viile Giarmata

În halta mișcare Viile Giarmata (km 5+415 – km 6+750), lucrările la linia de contact constau în electrificarea: linia I, racord 1 AITVT, racord 2 AITVT, diagonal, linia de evitare Cap X, linia de evitare Cap Y,

Stâlpii de electrificare vor fi plasați în culoare de electrificare, astfel:

- în exteriorul liniei LI;
- în exteriorul liniei racord 1 AITVT;
- în exteriorul liniei racord 2 AITVT;

La km 6+731 (km proiectat), există un pasaj rutier superior. Înălțimea minimă măsurată în plan vertical de la cel mai inferior punct al pasajului rutier superior și până la nivelul superior al șinei este de cca. 8 m. Prin păstrarea niveleței actuale, se asigură trecerea liberă a catenarei pe sub pasajul rutier superior.

Halta Mișcare Viile Giarmata – stația c.f. Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara (AITVT)

Pe intervalul halta Mișcare Viile Giarmata - stația c.f. Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara (AITVT), lucrările la linia de contact constau în electrificarea liniei curente (dublă) utilizându-se catenara specifică liniilor curente (directe).

Stâlpii de electrificare vor fi plasați în culoar de electrificare în exteriorul Liniei I și Liniei II.

Stația c.f. Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara (AITVT)

În stația c.f. lucrările la linia de contact constau în electrificarea:

- Liniei I;
- Liniei II;
- Diagonalele;

Stâlpii de electrificare vor fi plasați în culoare de electrificare astfel:

- In exteriorul Liniei I;
- In exteriorul Liniei II.



La poduri și pasarele, pentru a evita atingerea accidentală cu obiecte lungi a părților aflate sub tensiune ale liniei de contact, se prevăd panouri de protecție care acoperă o zonă de 1,5 m de o parte și de alta a axului fiecărei linii electrificate. De asemenea, pentru protecția pietonilor, se prevede legarea balustradelor metalice ale pasajelor superioare și ale pasarelelor la prize de pământ și, prin intermediul unui interstițiu de scânteiere, la conductorul colector.

În cadrul instalațiilor de energoalimentare sunt cuprinse:

- Postul de Alimentare și Protecție (PAP) Timișoara Est. Cabina PAP Timișoara Est se va amplasa lângă calea ferată în zona semnalului de intrare, la începutul proiectului. Cabina va fi de tipul prefabricat, din beton armat, cu dimensiunea minimă de 2,00 mx2,50 mx2,30 m, va fi amplasată pe fundație de beton armat și va fi prevăzută cu instalații de încălzire, condiționare, ventilație și filtre de aer;
- Comanda la Distanță a Separatoarelor (CDS) din Halta de mișcare Viile Giarmata;
- Postul de Alimentare din linia de contact a instalațiilor de semnalizare feroviară (PACED) din Halta de mișcare Viile Giarmata;
- Posturile de Alimentare din LC a Încălzitoarelor electrice de macaz (PAÎM) din Halta de mișcare Viile Giarmata și stația c.f. Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara (AITVT).

7. Lucrări de drumuri:

Drumuri de întreținere (definitive)

În perioada de execuție, se vor amenaja **drumuri de întreținere (definitive)** de o parte și de alta a racordului de cale ferată spre stația de mișcare Aeroport Traian Vuia Timișoara, pe amplasament nou paralel cu traseul c.f. proiectat, astfel:

-din balast: Lățimea acestor drumuri este de 4,2 m, iar lungimea totală de circa 3,5 km, 8 platforme de încrucișare și 4 platforme de întoarcere. Aceste drumuri, inclusiv platformele întoarcere se vor amenaja cu balast.

Menționăm că, drumurile de întreținere (definitive) prevăzute prin proiect se vor intersecta cu drumurile locale existente, vor asigura accesul la rețeaua de drumuri locale (drumuri agricole, drum incintă Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara, strada Aeroportului).

După finalizarea lucrării, drumurile întreținere (definitive) se vor repara și se vor utiliza pe toată perioada de operare a investiției.

8. Lucrări de colectare și scurgerea apelor:

Sunt prevăzute în cea mai mare parte a lucrărilor proiectate:

- șanțuri de beton pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice.
- drenuri longitudinale;
- separatoare de grăsimi și produse petroliere (Q=65 l/sec) la descărcarea șanțurilor de beton, după cum urmează:

Nr. crt.	Stație c.f./Interval c.f.	Interval ≈km lucrare de colectare și evacuarea apelor meteorice (în sensul de scurgere)	≈km început separator de hidrocarburi	Tip lucrare	Evacuare ape convențional curate
1.	Interval stația c.f. Timișoara est-H. M. Viile Giarmata	2+950 – 2+785, partea stângă	2+785	șanț din beton	la nivelul rigolei
2.	Interval stația c.f. Timișoara est-H. M. Viile Giarmata	3+080 – 2+925, partea dreaptă	2+925	șanț din beton	la nivelul rigolei
3.	Interval stația c.f. Timișoara est-H. M. Viile Giarmata	4+367 – 3+559, partea stângă	3+559	șanț din beton	podet km 3+547,6



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. **11/29**

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

4.	Interval stația c.f. Timișoara est-H. M. Viile Giarmata	4+420 – 3+559, partea dreaptă	3+559	șanț din beton	podet km 3+547,6
5.	Interval stația c.f. Timișoara est-H. M. Viile Giarmata	5+287 – 4+433 partea stângă	4+433	șanț din beton	podet km 4+423,5
6.	Interval stația c.f. Timișoara est-H. M. Viile Giarmata	5+285 – 4+433 partea dreaptă	4+433	șanț din beton	podet km 4+423,5
7.	Interval stația c.f. Timișoara est-H. M. Viile Giarmata	5+390 – 5+362 partea dreaptă	-	dren longitudinal	podet km 5+358,50
8.	Interval H. M. Viile Giarmata	6+760 – 5+390 partea dreaptă	-	dren longitudinal	podet km 5+358,50
9.	Interval H. M. Viile Giarmata	5+807 – 5+577 partea stângă	5+577	șanț din beton	la nivelul rigolei
10.	Interval H. M. Viile Giarmata - AITVT	6+900 – 6+760 partea dreaptă	-	dren longitudinal	podet km 5+358,50
11.	Interval H. M. Viile Giarmata - AITVT	6+777 – 6+900 partea stângă	-	dren longitudinal	se descarcă în șanțul din beton (nr. crt.12), podet km 7+030
12.	Interval H. M. Viile Giarmata - AITVT	6+900 – 7+019 partea stângă	7+019	șanț din beton	podet km 7+030
13.	Interval H. M. Viile Giarmata - AITVT	6+900 – 7+021 partea dreaptă	7+021	șanț din beton	podet km 7+030
14.	Interval H. M. Viile Giarmata - AITVT	7+200 – 7+038 partea stângă	7+038	șanț din beton	podet km 7+030
15.	Interval H. M. Viile Giarmata - AITVT	7+200 – 7+036 partea dreaptă	7+036	șanț din beton	podet km 7+030
16.	Interval H. M. Viile Giarmata - AITVT	7+200 – 7+760 partea stângă	-	șanț din beton	podet km 8+053
17.	Interval H. M. Viile Giarmata - AITVT	7+200 – 7+760 partea dreaptă	-	șanț din beton	podet km 8+053
18.	Interval AITVT	7+760 – 8+047 partea stângă	8+047	șanț din beton	podet km 8+053
19.	Interval AITVT	7+760 – 8+037 partea dreaptă	8+037	șanț din beton	podet km 8+053
20.	Interval AITVT	8+375 – 8+063 partea stângă	8+063	șanț din beton	podet km 8+053
21.	Interval AITVT	8+368 – 8+052 partea dreaptă	8+052	șanț din beton	podet km 8+053



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 12/29

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

9. Treceri la nivel (3 treceri la nivel: refacere 3 treceri la nivel)

Proiectul prevede refacerea a trei treceri la nivel pe același amplasament (la intersecție cu drumul comunal DC 64 Timișoara-Giarmata Vii și două străzi asfaltate în localitatea Giarmata Vii), conform situației prezentate în tabelul de mai jos. Toate trecerile la nivel se vor amenaja cu dale elastice și semnale de avertizare rutieră (acustico-luminoase) cu semibariere (BAT).

Structura rutieră pentru amenajarea drumului comunal în zona trecerilor la nivel va fi o structură rutieră semirigidă: strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri (15 cm), substrat de fundație din balast (10 cm), strat de fundație din balast (min. 20 cm), geocompozit, strat de bază AB 31,5 baza 50/70 (8 cm), strat de legătură din BAD 22,4 leg 50/70 (6 cm), strat de uzură BA16 rul 50/70 (4 cm). În zonele în care se intervine se vor reface marcajele.

Străzilor Parcului și Teilor (în zona trecerilor la nivel km 5+702 și km 6+363) li se va asigura o lățime de a părții carosabile de 5,50 m.

Circulația rutieră se va asigura prin execuția lucrărilor pe jumătate de bandă de circulație cu semnalizare rutieră temporară.

Nr. crt.	Stație c.f./Interval c.f.	km ax trecere la nivel	Trecere la nivel amenajată cu	Intersecție cu	Observație
1.	Interval stația c.f. Timișoara est-H. M. Viile Giarmata	2+930 pr	dale elastice	DC 64 Timișoara-Giarmata Vii (Calea Timișoarei)	reconstrucție
2.	Halta de mișcare Viile Giarmata	5+702 pr	dale elastice	str. Parcului	reconstrucție
3.	Halta de mișcare Viile Giarmata	6+363 pr	dale elastice	str. Teilor	reconstrucție

10. Lucrări de protecția mediului:

Pentru protecția zonelor locuite învecinate căii ferate s-au prevăzut panouri fonoabsorbante, astfel:

Nr. crt.	Stație c.f./Interval c.f.	Interval panouri fonoabsorbante	Lungime panouri fonoabsorbante	dreapta/stânga a liniei c.f.	
1.	Interval stația c.f. Timișoara est-H.M. Viile Giarmata	km 2+240 ÷ 2+330	≈90m		partea stângă
2.	Interval stația c.f. Timișoara est-H. M. Viile Giarmata	km 2+945 ÷ 4+560	≈1615m + 6 suprapuneri x 5=1645 m	partea dreaptă	
3.	Interval stația c.f. Timișoara est-H. M. Viile Giarmata	km 4+760 ÷ 5+415	≈655m + 2 suprapuneri x 5=665	partea dreaptă	
4.	H. M. Viile Giarmata	km 5+415 ÷ 5+685	≈270m + 1 suprapunere x 5 = 275 m	partea dreaptă	
5.	H. M. Viile Giarmata	km 5 +485 ÷ 5+685	≈200m		partea stângă
6.	H. M. Viile Giarmata	km 5 +720 ÷ 5+820	≈100m		partea stângă



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 13/29

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

7.	H. M. Viile Giarmata	km 6 +040 ÷ 6+345	≈305m + 1 suprapunere x 5 = 310 m		partea stângă
8.	H. M. Viile Giarmata	km 6 +380 ÷ 6+530	≈150m		partea stângă
9.	H. M. Viile Giarmata	km 5 +720 ÷ 5+855	≈ 135 m	partea dreaptă	
10.	H. M. Viile Giarmata	km 6 +055 ÷ 6+345	≈290m + 1 suprapunere x 5 = 295 m	partea dreaptă	
11.	H. M. Viile Giarmata	km 6 +380 ÷ 6+530	≈150m	partea dreaptă	
12.	Racord c.f. H. M. Viile Giarmata-AITVT	km 6 +530 ÷ 6+700	≈170m + 1 suprapunere x 5 = 175 m		partea stângă
13.	Racord c.f. H. M. Viile Giarmata-AITVT	km 6 +530 ÷ 6+700	≈170m + 1 suprapunere x 5 = 175 m	partea dreaptă	

Lungimea totală a panourilor fonoabsorbante prevăzute este de **4,310 ml + 13 suprapuneri x 5ml≈4.375 ml.**

Panourile fonoabsorbante se vor amplasa în lungul căii ferate la o distanță cât mai apropiată de sursa de zgomot.

Înălțimea panourilor fonoabsorbante este de 2,00 m față de NSS proiectat.

Panourile fonoabsorbante vor fi agrementate AFER și vor avea categoria de performanță de absorbție de minim A3. Panourile fonoabsorbante se vor fixa în stâlpi metalici (profile HEA/HEB); stâlpii de susținerea a panourilor fonoabsorbante se vor fixa în fundații circulare de beton armat clasa C25/30.

Pe zonele unde lungimea panourilor fonoabsorbante în lungul căii ferate depășește 200m – 300m, sunt necesare ieșiri de securitate în caz de urgență sau suprapunerea panourilor pe o lungime de minim 2,50 m. Noile peroane proiectate (halta de mișcare Viile Giarmata și punctul de oprire Naturii) cu înălțimea de +0,55 față de NSS vor asigura o protecție fonică a zonelor locuite învecinate.

11.Lucrări de demolare:

Demolare (dezafectare) linii de cale ferată:

Proiectul propune dezafectarea/demolarea liniei de cale ferată Timișoara Est – Radna (km2+028,2÷km 7+200), pe circa 5,17 km lungime traseu de cale ferată.

Proiectul prevede dezafectarea/demontarea aparatelor de cale schimbătoare și demontare aparate de cale-traversări duble joncțiuni.

Demolare: 3 podețe:

Prin proiect sunt propuse pentru dezafectare/demolare 3 podețe, conform tabelului următor:

Nr. crt.	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Tip structură	Poziția km a podetului	Curs de apă
1	Interval Timișoara Est – HM Viile Giarmata	Podet	km 3+549	vale fără nume
2	Interval Timișoara Est – HM Viile Giarmata	Podet	km 4+425	vale fără nume
3	Interval Timișoara Est – HM Viile Giarmata	Podet	km 5+358	vale fără nume



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 14/29

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Demolare peroane în haltele de mișcare c.f.

Proiectul prevede demolarea/dezafectarea celor 2 peroane în halta de mișcare Viile Giarmata.

Demolare 3 treceri la nivel

Proiectul prevede demolarea a 3 treceri la nivel, conform celor prezentate în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Stație c.f./Halta de mișcare/Interval c.f.	Treceri la nivel propuse pentru demolare la intersecția cu	Poziția km ax trecere la nivel	Observație
1.	Interval stația c.f. Timișoara est-H. M. Viile Giarmata	DC 64	2+930 pr	Necesită reconstrucție
2.	Halta de mișcare Viile Giarmata	str. Parcului	5+702 pr	Necesită reconstrucție
3.	Halta de mișcare Viile Giarmata	str. Teilor	6+363 pr	Necesită reconstrucție

Demolare stâlpi de lemn susținere cabluri electrice

Aproximativ între km 5+800 și km 6+700, pe partea dreaptă a liniei c.f., în sensul de creștere a kilometrajului sunt cca. 23 stâlpi de lemn pentru linii electrice aeriene. Pentru realizarea lucrărilor proiectate se vor îndepărta/demola stâlpi și cablurile electrice.

Stâlpii de lemn vor fi demolați prin prinderea acestora la partea superioară prin intermediul unei automacarele concomitent cu demolarea fundațiilor stâlpilor cu ajutorul unui pichamer sau utilaj prevăzut cu ciocan hidraulic (picon).

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Drumuri noi de întreținere (definitive)

Pentru realizarea conexiunii feroviare cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara (asigurarea accesului la lucrare a utilajelor, transportul de materiale/deșeuri, precum și pe perioada de operare - pentru întreținerea căii), în lungul liniei c.f. sunt absolut necesare drumuri de întreținere (definitive). Aceste **drumuri noi** au fost proiectate **în zona racordului de cale ferată spre stația c.f. Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara**, conform planului de situație atașat la prezentul memoriu de prezentare.

Drumurile noi de întreținere (definitive) prevăzute prin proiect se vor amenaja după cum urmează:

- **din balast: Lățimea acestor drumuri este de 4,2 m, iar lungimea totală de circa 3.5 km, 8 platforme de încrucișare și 4 platforme de întoarcere.** Aceste drumuri, inclusiv platformele de întoarcere se vor amenaja **cu balast** din două strate (25 cm+35 cm).

Amplasare	km început	km sfârșit	lungime (m)	observații
Interval HM Viile Giarmata	6+776	6+955	≈179	partea dreaptă a racordului
Interval HM Giarmata-Aeroport Internațional Traian Vuia Timișoara	6+955	7+760	≈805	partea dreaptă a racordului
Aeroport Internațional Traian Vuia Timișoara	7+760	legătură cu str. aeroportului	≈1065	partea dreaptă a racordului
Aeroport Internațional Traian Vuia Timișoara	7+760	8+480	≈720	partea stângă a racordului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 15/29

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Aeroport Internațional Traian Vuia Timișoara	7+760	7+030	≈730	partea stângă a racordului
--	-------	-------	------	----------------------------

Menționăm că, drumurile de întreținere (definitive) prevăzute prin proiect se vor intersecta cu drumurile locale existente, vor asigura accesul la rețeaua de drumuri naționale.

După finalizarea lucrării, drumurile de întreținere (definitive) se vor repara și se vor utiliza pe toată perioada de operare a investiției.

În perioada de execuție, rețeaua de drumuri locale existente (DC64 Timișoara-Giarmata Vii, drumuri locale din localitatea Giarmata Vii, strada Aeroportului și drumuri agricole) vor fi folosite pentru accesul la lucrare.

Ordinea de execuție a lucrărilor pe traseul c.f. existent cuprins între km 2+028,2 și km 7+200 este următoarea:

- predarea amplasamentului și trasarea pe teren a lucrării;
- demontarea aparatelor de cale și înlocuirea lor cu cale normală;
- realizarea săpăturii până la cota proiectată;
- compactarea platformei rezultată în urma săpăturii;
- execuția lucrărilor de colectare și evacuare a apelor;
- așternerea geotextilului, geogrilei și realizarea substratului căii;
- așternerea și compactarea terasamentului;
- descărcarea în cale a pietrei sparte;
- montarea în cale a traverselor și șinele lungi, montarea suprastructurii, inclusiv a aparatelor de cale noi; burajul (I + II); stabilizarea dinamică a căii după fiecare buraj; profilarea prismeii căii;
- realizarea trecerilor la nivel;
- completarea cu piatră spartă; burajul III;
- stabilizarea dinamică a prismeii căii; profilarea prismeii căii; sudarea șinelor;
- înglobarea aparatelor de cale în CFJ (cale fără joante) ;
- se semnalizează conform instrucțiunilor în vigoare linia c.f.

Ordinea de execuție a lucrărilor pe zona de racord c.f. nou spre Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara este următoarea:

- se realizează drumurile noi de întreținere (definitive);
 - se realizează curățirea amprizei lucrării proiectate de tufișuri, iarbă și buruieni;
 - se realizează săpătura până la cota proiectată; se realizează treptele de înfrățire;
 - se realizează lucrările de consolidare a terenului de bază;
 - se compactează platforma rezultată în urma săpăturii și se stabilizează cu liant hidraulic;
 - se execută lucrările de colectare și evacuare a apelor - șanțuri, rigole și drenuri;
 - se întinde geotextilul și apoi geogrila conform proiectului;
 - execuția terasamentului prin așternerea în strate elementare a materialelor și compactarea/vibrocompactarea corespunzătoare;
 - se realizează substratul căii;
 - descărcarea în cale a primului strat de piatră spartă;
 - montarea suprastructurii noi(traverse de beton, șină, material mărunț de cale, aparate de cale noi);
 - burajul intermediar;
 - completarea prismului de piatră spartă;
 - burajul (I + II);
 - stabilizarea dinamică a căii după fiecare buraj;
 - completarea cu piatră spartă;
 - burajul III;
 - stabilizarea dinamică a prismeii căii;
 - sudarea șinelor;
 - înglobarea aparatelor de cale în CFJ (cale fără joante).
- Tehnologia de execuție la realizarea podețelor constă în:**
- predarea amplasamentului și trasarea pe teren a lucrării;
 - realizarea platformelor tehnologice pentru realizarea podețelor;
 - demolarea podețelor existente;
 - execuția săpăturii cu sprijiniri pentru realizarea infrastructurilor noi;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 16/29

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- execuția podețelor aproximativ pe același amplasament și a unui podeț pe un amplasament nou;
- amenajarea albiei în amonte și aval de podețe;
- dezafectarea platformei tehnologice și aducerea la starea inițială.

Linia de cale ferată existentă 217 Timișoara Est-Radna km 2+028,2 ÷ km 7+200 (pe circa ~ **5,17 km** lungime traseu de cale ferată) se va reabilita (elementele de suprastructură și comunicații feroviare existente se vor dezafecta), iar toate elementele rezultate se vor sorta pe tipuri de către Antreprenor în prezența titularului (traverse de lemn, traverse de beton, material mărunț de cale, șină, cabluri, etc.). Reutilizarea materialelor de cale recuperate în urma lucrărilor de întreținere și reabilitare a căii.”: materiale semibune; materiale uzate; materiale declasate - deșeuri.

Se vor executa lucrări de excavare a terasamentului căii ferate cu excavatoare/buldoexcavatoare până la cotele prevăzute în proiect, iar piatra spartă, respectiv pământul în amestec cu balastul va fi încărcat în camioane și evacuat din amplasament și poate fi transportată la o stație de sortare agregate situată cât mai aproape de amplasament.

-podețele de la km 3+549, km 4+425, km 5+358 vor fi demolate, începând cu partea superioară până la fundație, prin spargerea betonului și separarea de armătură, mecanizat, prin intermediul unui utilaj prevăzut cu ciocan hidraulic (picon) și cupă sau pichamer funcție de dotarea antreprenorului. Elementele rezultate din demolare se vor încărca în camioane și evacua din amplasament.

-cele două peroane alcătuite din prefabricate din halta de mișcare Viile Giarmata vor fi demolate cu ajutorul unui utilaj prevăzut cu picon și cupă sau cu pichamer funcție de dotarea antreprenorului. Elementele rezultate din demolare se vor încărca în camioane și evacua din amplasament. În cazul în care titularul proiectului, consideră că prefabricatele care alcătuiesc peronul îi sunt necesare, acesta poate dispune ca prefabricatele să fie scoase, încărcate în camioane și transportate în afara amplasamentului la o bază a titularului.

-treckerile la nivel cu calea ferată de la intersecția cu DC 64, str. Parcului și de la intersecția cu str. Teiului se vor dezafecta/demola prin spargerea betonului și separarea de armătură, mecanizat, prin intermediul unui utilaj prevăzut cu ciocan hidraulic (picon) și cupă sau pichamer funcție de dotarea antreprenorului. Elementele rezultate din demolare se vor încărca în camioane și evacua din amplasament.

-în cazul în care titularul proiectului, consideră că prefabricatele care alcătuiesc trecerile de nivel îi sunt necesare, acesta poate dispune ca prefabricatele să fie scoase, încărcate în camioane și transportate în afara amplasamentului la o bază a titularului. În timpul activităților de demolare se vor lua măsuri de prevenire a murdăririi carosabilului și măsuri de împiedicare a producerii și răspândirii prafului prin stropire/udare, etc.

12. Protejarea/relocarea rețelelor edilitare

În cadrul prezentului proiect sunt cuprinse protejarea/relocarea rețelelor edilitare stradale subterane și supraterane afectate de proiect și anume: rețele de alimentare cu apă, rețele de canalizare, rețele de energie electrică, rețele de gaze naturale, rețele de telecomunicații.

Astfel, vor fi protejate/relocate următoarele rețele electrice: LEA 20kV - km 2+327; LEA 20kV - km 2+479, LEA 110kV - km 3+682, LEA 20kV - km 5+247, LEA 220kV - km 5+309, LEA 220kV - km 5+367, LEA 0.4kV - km 5+702, LEA 0.4kV, km 6+362, LEA 20kV - km 8+458, LEA 20kV - zonă pasarelă pietonală, LEA 20kV - zonă pasarelă pietonală. De asemenea, se vor proteja/reloca toate rețelele de energie electrică existente ale aeroportului care interferează cu noua stație de cale ferată.

Conducta TRANSGAZ care subtraversează linia de racord c.f. la km 8+382 și drumurile de întreținere proiectate de o parte și de alta a c.f. se va proteja conform STAS 9312-87, cu o țevă de protecție metalică având diametrul ales astfel încât să permită un spațiu de minim 100 mm în jurul țevii de gaz. Conducta va fi prevăzută cu cămine de racord prevăzute cu robinete de secționare și descărcătoare de presiune. Vor fi montate dispozitive de aerisire la înălțimea de 3,00–5,00 m față de NST (nivelul drumului). Atât conducta de gaz cât și cea de protecție vor fi legate la pământ și vor fi prevăzute cu prize de potențial.

Liniile electrice aeriene de distribuție și transport ce interferează (intersectează) cu amplasamentul proiectului vor fi relocate (îngropate) și protejate conform normativelor și legislației în vigoare.

Rețelele ce aparțin E-Distribuție Banat sunt următoarele:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 17/29
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- LEA 20kV, km CF 2+327;
- LEA 20kV, km CF 2+479;
- LEA 20kV, km CF 2+490;
- LEA 110kV, km CF 3+682;
- LEA 20kV, km CF 5+247;
- LEA 20kV, km CF 5+367;
- LEA 0.4kV, km CF 5+702;
- LEA 0.4kV, km CF 6+362;
- LEA 20kV, km CF 8+458;

Rețelele ce aparțin Transelectrica sunt următoarele:

- LEA 220kV, km CF 5+309;”

Conductele de alimentare cu apă și canalizare aparținând de Aquatim care traversează linia c.f. sunt următoarele:

Nr. crt.	≈km intersecție	Tip rețea
1	≈ 2+944	Conductă refulare DN 125 mm PEHD
2	≈ 5+702	Conductă canalizare DN 300 mm
3	≈ 5+707	Conductă apă DN 110 mm
4	≈ 6+362	Conductă canalizare DN 300 mm
5	≈ 6+368	Conductă apă DN 110 mm
6	≈ 8+294	Conductă apă DN 315 mm PEHD (în execuție)
7	≈ 8+300	Conductă refulare DN 315 mm PEHD (în execuție)

Conductele de alimentare cu apă și canalizare care subtraversează linia c.f. existentă, racord c.f. și drumurile de întreținere proiectate de o parte și de alta a c.f. se vor proteja, cu o țevă de protecție având diametrul ales astfel încât să permită un spațiu de minim 100 mm în jurul conductelor. Funcție de caz, elementele metalice protecție vor fi legate la pământ și vor fi prevăzute cu prize de potențial.

În apropierea rețelelor de telecomunicații subterane se vor executa săpături manuale în vederea identificării traseului exact al rețelelor. Rețelele de telecomunicații se vor proteja/reloca prin intermediul unor țevi de PVC. Toate elementele metalice aflate în cale și vecinătatea acestora se vor proteja împotriva influențelor căii ferate electrificate.

La pasajul rutier superior de la 6+731 (km proiectat), pentru a evita atingerea accidentală cu obiecte lungi a părților aflate sub tensiune ale liniei de contact, se prevăd panouri de protecție care acoperă o zonă de 1,5 m de o parte și de alta a axului fiecărei linii electrificate. De asemenea, pentru protecția pietonilor, se prevede legarea balustradelor metalice la prize de pământ și, prin intermediul unui interstițiu de scânteiere, la conductorul colector.

Toate obiectele și instalațiile metalice aflate în zona de influență a liniei de contact (mai puțin de 5 m din axul celei mai apropiate linii electrificate), vor fi protejate prin legare la returul curentului de tracțiune.

Bilanțul teritorial:

În stația c.f. Aeroportul Internațional Traian Vuia principalele lucrări proiectate vor ocupa următoarele suprafețe:

-stație c.f. cu o suprafață de cca. 3336 mp;

a). zona destinată personalului c.f. și a serviciilor c.f. alcătuită din:

-casa de bilete (suprafață de cca. 13,65 mp), un hol (suprafață de cca. 3,2 mp) și un grupul sanitar destinat personalului c.f. (suprafață de cca. 2,6 mp);

-grupuri sanitare pentru călători, pe sexe (suprafață de cca. 12 mp), pe persoane cu dizabilități (suprafață de cca. 6 mp), pentru mama și copilul (suprafață de cca. 6,3 mp), care pot fi accesate atât de femei cât și de bărbați;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 18/29

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

-birou IDM – hol (suprafață de cca. 6,5 mp), birou supraveghere video (suprafață de cca. 9,5 mp), birou mișcare (suprafață de cca. 14,6 mp), cameră server (suprafață de cca. 6,7 mp), grupuri sanitare pentru călători, pe sexe (suprafață de cca. 5,5 mp).

b). două peroane cu o suprafață de cca. 1576 mp;

c). zona liniilor c.f. situată între cele două peroane cu o suprafață de cca. 1310 mp;

d). zone pietonale/accese/etc cu o suprafață de cca. 287 mp;

e). pereți despărțitori, automate etc.

-pasarelă pietonală supraterană cu o suprafață de cca. 1286 mp;

-alee pietonală la suprafața terenului, acces clădire CE, etc, cu o suprafață de cca. 1000 mp;

-container CE cu o suprafață de cca. 125 m;

-suprafață necesară pentru gospodăria de apă cca. 2222 mp;

În halta de mișcare Viile Giarmata, principalele lucrări proiectate vor ocupa următoarele suprafețe:

-2 peroane cu suprafața totală de cca.1260 mp;

-2 treceri la nivel pietonale cu o suprafață de cca. 90 mp;

-container CE cu o suprafață de cca. 125 m;

-zone pietonale cu o suprafață de cca. 550 mp;

-6 locuri de parcare cu o suprafață de cca. 260 mp;

În punctul de oprire Naturii (PO Naturii) principalele lucrări proiectate vor ocupa următoarele suprafețe:

-1 peron cu suprafața de cca. 630 mp;

-2 zone de acces cu o suprafață de cca. 130 mp

Echiparea edilitară:

În perioada de execuție a lucrării

În perioada de execuție, asigurarea apei în scop igienico-sanitar pentru organizarea de șantier se va asigura de la rețeaua publică sau alte surse autorizate, cu ajutorul cisternelor auto.

Alimentarea cu apă potabilă a personalului se va face prin achiziționarea de apă îmbuteliată din comerț.

Apele uzate menajere care provin de la containerul sanitar vor fi evacuate într-un bazin vidanjabil cu un volum de cca. 5 mc, apoi într-o stație de epurare.

Pentru vidanjarea/curățarea periodică a toaletelor ecologice montate la punctele de lucru, Antreprenorul va încheia contract cu o firmă specializată autorizată.

Apele pluviale din organizarea de șantier vor fi colectate în șanțuri perimetrare, vor fi preepurate, înainte de evacuarea din cadrul amplasamentului, la nivelul terenului sau se vor evacua în canale de desecare.

În perioada de exploatare a lucrării

În perioada de operare, alimentarea cu apă a stației c.f. Aeroport Internațional Traian Vuia Timișoara se va realiza din foraj (F=130 m, Q expl=2,2 l/sec). Echiparea forajului se va realiza cu pompă submersibilă cu un debit instalat mai mic decât debitul de exploatare al forajului. Debitul și presiunea necesară în instalațiile de stins incendiu vor fi asigurate prin intermediul grupului de pompare. Pentru stingerea incendiilor s-a prevăzut pentru stocarea apei, bazine de stocare pentru hidranți interior, pentru hidranți exterior și pentru sprinklere. Rezerva intangibilă pentru incendiu=804 mc.

În perioada de operare, apele uzate de la grupurile sanitare ale stației c.f. Aeroport Internațional Traian Vuia Timișoara, vor fi colectate și evacuate într-un bazin vidanjabil cu V=70 mc, de unde vor fi vidanjate.

Apele pluviale de pe clădiri, conventional curate vor fi colectate de sistemul de colectare și dirijate prin paneele suprafetelor colectoare, spre terenurile din imprejurimi.

În ceea ce privește apele pluviale-infrastructura c.f., apele de infiltrații vor fi colectate de către drenurile longitudinale D=150 mm, drenuri prevăzute cu filtru invers, învelit în geotextil. Apele preluate de către santurile pereiate cu perete din beton de ciment (cu secțiune trapezoidală 40x40 cm) înainte de deversare sunt preepurate (trece prin separatoare de hidrocarburi).

Apele pluviale de pe platforma parcării din halta de mișcare Viile Giarmata, vor fi dirijate gravitațional, prin declivitățile longitudinale și paneele transversale create către o rigolă prefabricată acoperită sau monoblock



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 19/29

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

situată la limita parcurii dinspre linia c.f. Ulterior, apa pluvială potențial contaminată cu produse petroliere este dirijată gravitațional către un separator de hidrocarburi cu o capacitate de preepurare de minim 3 l/s, unde este preepurată și apoi se deversează la subtraversarea existentă a strazii Parcului unde este preluată de dispozitivele de colectare și evacuare ape pluviale existente ale localității Giarmata Vii.

Organizarea de șantier:

Suprafața totală estimată ocupată temporar ≈ 5.700 mp, din care:

- 3.200 mp pentru organizarea de șantier de la stația c.f. Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara, în apropierea intersecției giratorie de acces în Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara
- 2.500 mp pentru platformele tehnologice temporare la podețe.

Lucrările pregătitoare necesare pentru amenajarea organizării de șantier sunt:

- curățarea terenului de vegetația de la nivelul solului pentru organizarea de șantier din zona Aeroportului Internațional Traian Vuia Timișoara (precizăm că nu se vor executa lucrări de defrișări, se vor), precum și îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal în vederea refolosirii acestuia;
- amenajarea incintei organizării de șantier prin așternerea unui strat de geotextil peste care se va așterne un strat de pietriș de 20 cm grosime după compactare (întreaga platformă va fi balastată și protejată în bază cu geotextil cu rol de separare); platforma organizării de șantier va fi prevăzută cu pante către șanțurile de colectare perimetrice;
- amenajarea căilor de acces în incinta organizării de șantier; stratul de pietriș va avea o grosime de 30cm după compactare;
- apele pluviale din organizarea de șantier va fi colectată în șanțuri perimetrice, vor fi preepurate, iar apoi evacuate în mediu (ape convențional curate).;
- împrejmuirea amplasamentului cu panouri de gard/panouri acustice mobile.

Organizarea de șantier vor dispune de o zonă cu funcțiuni administrative-birouri-vestiar-laborator de încercări, o zonă pentru depozitarea temporară a unor materiale/deșeuri pe tipuri, o zonă pentru gararea utilajelor/mijloacelor de transport, o zonă pentru alimentarea cu combustibil a utilajelor și mijloacelor de transport.

Zona administrativă din organizarea de șantier va fi prevăzută cu:

- cabină portar/pază și supraveghere;
- container birou;
- container laborator;
- container tip vestiar (pentru schimbarea hainelor);
- container tip sanitar (grup sanitar - wc, apă curentă (minim 20litri/om) de la rezervor-cisternă, săpun pentru spălat pe mâini);
- container pentru depozitarea în siguranță a uneltelor/dispozitivelor/ echipamentelor și sculelor, materiale (de ex. vopsea);
- punct PSI;
- europubele pentru colectarea deșeurilor menajer/sticlă/hârtie/metal.

Alimentarea cu energie electrică pentru lucrările de infrastructură și pentru lucrările de artă va fi asigurată cu ajutorul grupurilor electrogene. Doar dacă Antreprenorul consideră necesar, energia electrică în organizarea de șantier va putea fi asigurată prin racord la rețeaua existentă din Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara.

Apa potabilă pentru consum individual va fi achiziționată din comerț în bidoane de plastic de unică folosință.

Apa pentru execuția lucrărilor se va aduce la punctele de lucru/organizarea de șantier cu ajutorul cisternelor auto. Alimentarea cisternelor de apă se va asigura de către Antreprenorul de la rețeaua de apă existentă din surse proprii sau locale.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având toate reviziile tehnice și schimbările de lubrifianti. În organizarea de șantier nu se vor amenaja depozite de combustibili. Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar cu personal instruit (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la fronturile de lucru - alimentare de la stațiile autorizate).

Pentru parcare pe timpul nopții a mijloacelor de transport (autobasculante, autocamioane), Antreprenorul va putea folosi organizarea de șantier,

În organizarea de șantier va fi depozitată temporar doar o parte din materiale, întrucât multe din acestea (balast, nisip, pietriș, piatră spartă, betoane, panouri de cale, etc.) pot fi aduse în amplasamentul lucrării și puse direct în operă (fără depozitarea temporară în organizarea de șantier).

La podețe se vor amenaja platforme tehnologice prin așternerea unui strat de 30 cm piatră spartă pentru drum.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 20/29

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Organizarea de șantier va fi dotată cu containere pentru colectarea tuturor tipurilor de deșeuri rezultate pe perioada realizării lucrărilor.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

B).Cumularea cu alte proiecte:

În proximitatea amplasamentului proiectului au fost identificate o serie de proiecte avizate sau în curs de avizare/proiectare/planificare, după cum urmează:

- Modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara – Arad;
- Amenajare Inel IV, sector Calea Lugojului-str. Măcin;
- Amenajare Inel IV, sector str. Măcin-str. Constructorilor;
- Amenajare inel IV tronson Malul drept al Canalului Bega-Calea Lugojului;
- Elaborare plan urbanistic zonal -dezvoltare zona de locuințe și funcțiuni complementare, Ghiroda, GV, extravilan;
- Construire casă unifamilială P+1E, gard împrejmuire și bransamente utilități, Ghiroda, GV, intravilan extins;
- Elaborare PUZ -Dezvoltare zonă rezidențială, dotări și servicii publice, Ghiroda, GV, extravilan, carte funciara nr. 407254,407253, 407228 și 405440;
- PUZ-dezvoltare zonă rezidențială cu funcțiuni complementare, Ghiroda, sat Giarmata Vii, carte funciara nr. 407071, nr. top A 153/1/1/10;
- PUZ-Ghiroda-A 153/1/1/13, 14-dezvoltare zonă rezidențială cu funcțiuni complementare, dotări și servicii publice, anul 2008
- Construire casă de vacanță P+1E, gard împrejmuire și bransamente utilități, Ghiroda, GV, intravilan extins, nr fn;
- Construire casă unifamilială S+P+1E+M, anexă parter, gard împrejmuire și acces auto, bransamente utilități, Ghiroda, GV, str. Macilor, nr fn;
- PUZ- zonă rezidențială cu funcțiuni complementare Ghiroda A153/1/1/1, anul 2008;
- Modernizare străzi în comuna Ghiroda: lot 10 str. Daliei, Ardeal, Macilor, Sânzienelor, Pădurarilor, -Zmeuriș, Cătinei, Fragilor, Merișor, Afinelor, Murului, Coacăzelor;
- Construire casă unifamilială P, gard împrejmuire și bransamente utilități, Ghiroda, GV, Calea Murgului, nr fn;
- Elaborare PUZ pt. dezvoltare zonă rezidențială cu funcțiuni complementare, dotări și servicii publice, Ghiroda, GV, extravilan;
- PUZ-locuințe comuna Ghiroda, extravilan A150/1/1/6,7,8, anul 2006;
- PUZ – dezvoltare zonă rezidențială cu funcțiuni complementare, Ghiroda, carte funciara nr. 409864, anul 2021;
- PUZ-dezvoltare zonă locuințe cu funcțiuni complementare în extravilan Ghiroda, parcela 405854, județul Timiș, comuna Ghiroda fn, anul 2013;
- Extindere rețea electrică de distribuție pe strada Ardeal, loc. Giarmata Vii, comuna Ghiroda
- PUZ – zonă locuințe și funcțiuni complementare, extravilan Ghiroda, carte funciara nr. 406147 și 407194, nr. top 406820 și 407498;
- PUZ – dezvoltare zonă rezidențială cu funcțiuni complementare, dotări și servicii publice localitatea Giarmata Vii (nr. cadastrale: 406628, 405036, 408178, 405037, 401376, 406140, 406628, 405036, 408178, 405037, 401376, 406140), comuna Ghiroda, anul 2020;
- PUZ - dezvoltare zonă rezidențială-case înșiruite și funcțiuni complementare, extravilan Ghiroda, parcela nr. 405004;
- PUZ-locuințe zona Pădurea Verde-Giarmata Vii, A144/2-6, Ghiroda, anul 2008;
- PUZ - dezvoltare zona rezidențială cu funcțiuni complementare carte funciara nr. 410247, extravilan Ghiroda;
- Extindere rețea electrică de distribuție pe strada Naturii, loc. Giarmata Vii, comuna Ghiroda;
- PUZ – dezvoltare Zonă rezidențială Ghiroda, intravilan extins Giarmata Vii, carte funciara nr. 401223;
- Construire casă unifamilială cu SAD la parter în regim de înălțime P+1E, Ghiroda, Giarmata Vii, str. Măslinilor, nr. 2, carte funciara nr. 410266;
- Trecerea la tensiunea de 400 kV a axului Porțile de Fier- Reșița-Timișoara-Săcălaz-Arad LEA 400 kV Timișoara-Arad (etapa III).
- PUZ-Lotizare locuințe și funcțiuni suplimentare, extravilan Giarmata Vii, anul 2008;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. **21/29**
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- PUZ - dezvoltare zona rezidențială cu funcțiuni complementare, intravilan Ghiroda, carte funciară nr. 408407;
- Construire casă unifamilială P+M, gard împrejmuire și brașamente utilități, Ghiroda, GV, str. Viorelelor, nr fn;
- Elaborare PUZ-dezvoltare zona rezidențială, Ghiroda, Giarmata Vii, intravilan, nr fn, nr. carte funciară 407942 și 410322;
- PUZ-zonă de locuințe și funcțiuni complementare, sat Giarmata Vii, comuna Ghiroda, jud. Timiș, carte funciară nr. 403846, 403847;
- Modernizare străzi în localitatea Giarmata Vii, comuna Ghiroda-Lot 14: str. Înfrățirea, str. Parcului, str. Bisericii, str. Bisericii 2, str. Cerna, str. Islaz, str. Luminiș, str. Luminiș 1, str. Stuparilor, str. Icoanei, str. Naturii, stadiu proiect PT;
- Modernizare străzi în localitatea Giarmata Vii, comuna Ghiroda-Lot 11: Al. Platanilor, str. Unirii, str. Salcânilor, str. Măceșului, str. Gorunilor, str. Sălciua, str. Carpenului, stadiu proiect PT;
- Construire locuință cu 2 ap, brașamente utilități și gard împrejmuire, Ghiroda, Giarmata Vii, str. Parcului, nr 96, carte funciară nr. 410940;
- Construire casă cu 2 ap P+1E, brașamente utilități și gard împrejmuire, Ghiroda, Giarmata Vii, str. Izlaz, nr. fn, carte funciară 410947;
- PUZ – dezvoltare zonă rezidențială cu funcțiuni complementare, carte funciară 409834, intravilan Giarmata Vii, comuna Ghiroda, Timișoara, anul 2020
- PUZ - locuințe Giarmata VII, A 154/1, A 154/2, A 154/3, A 154/4, A 154/5, A 154/6, A 154/7, anul 2007;
- Construire locuință unifamilială, gard împrejmuire și brașamente utilități, Ghiroda, GV, str. Teilor, nr fn;
- Construire casă cu 2 apartamente, gard împrejmuire și brașamente utilități, Ghiroda, GV, str. Teilor, nr. 170;
- Construire casă cu 2 ap P+1E, brașamente utilități și gard împrejmuire, Ghiroda, GV, str. Teilor, nr 162, carte funciară nr. 410273;
- Clădire P+1E- vestiare, bistro, birouri, spații sportive, piscină exterioară, terenuri tenis, amenajare parcelă, împrejmuire parcelă, parcaje și accese auto și pietonale, Ghiroda, GV, intravilan, nr fn, carte funciară nr. 410930;
- PUZ-dezvoltare zona servicii, mică industrie nepoluanta, depozitare și zona locuințe cu funcțiuni complementare, județul Timiș, comuna Ghiroda, sat Giarmata VII FN; parcelele-400662, 400780, 400670, 400677, 400672, anul 2012;
- PUZ-zonă locuințe și funcțiuni complementare și zona de depozitare și producție, parcelele carte funciară nr. 406147 și 407194, comuna Ghiroda, sat Giarmata-Vii, jud. Timiș; anul 2018;
- Construire hală pt. service auto, tinichigerie și vopsitorie auto, gard împrejmuire și brașamente utilități, Ghiroda, str. Platanilor, nr fn;
- Elaborare PUZ - zona rezidențială și industrială depozitare, intravilan extins Giarmata Vii;
- Construire drumuri colectoare centura Nord Timișoara, localitatea Giarmata Vii, comuna Ghiroda, stadiu proiect SF;
- PUZ - spații comerciale și servicii complementare Aeroport Timișoara, amplasament extravilan Ghiroda-DJ609D, anul 2006;
- PUZ-construire hală depozit și sediu de firmă, extravilanul comunei Ghiroda, extras CF. nr. 400636-Ghiroda, jud. Timiș, anul 2015;
- Realizare extindere hală Cargo, propus a fi realizat, str. Aeroport nr. 2, comuna Ghiroda, județul Timiș;
- Construire terminal plecări curse externe pasageri, propus a se realiza în Ghiroda, str. Aeroport, nr. 2, carte funciară 400528, jud. Timiș;
- Parcare auto 1000 locuri-Aeroport Internațional Traian Vuia Timișoara
- Modernizarea depozitului de carburanți JET A1 Timișoara, propus a se realiza în Ghiroda, carte funciară nr. 406135, jud. Timiș;

C).Utilizarea resurselor naturale:

În faza de execuție a proiectului vor fi utilizate:

- nisip, pietriș, piatră spartă, pământ pentru executarea lucrărilor.
- apă:consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție;

-teren: intravilan.extravilan

-biodiversitate:nu este cazul.

Aprovizionarea cu materiale necesare se va realiza treptat, astfel încât să se evite stocarea materialelor pe termen lung și eficientizarea proceselor de transport al materialelor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 22/29

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Materiile prime necesare realizării lucrării nu se vor depozita pe amplasamentul organizării de șantier decât în cantități reduse, pentru punerea imediată în operă. Acestea vor fi transportate etapizat, cu mijloace de transport specifice.

Proiectul nu implică realizarea unor gropi de împrumut, ci doar amenajarea unor gropi de umplutură cu material rezultat din excavații.

D).Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

-deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

-se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.

-deșeurile din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

-deșeurile menajere rezultate vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

-deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

-piatra spartă scoasă din cale se va putea folosi la lucrări de drumuri sau la alte lucrări ca pat de fundare, cu acordul titularului de proiect.

-traversele de lemn și stâlpi de lemn care susțin cablurile electrice impregnate cu creozot vor fi valorificate energetic prin contract cu operatori economici autorizați (ex: fabrici de ciment).

-deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20.

E). Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

În perioada de execuție, principalele surse de poluare a aerului pot fi reprezentate de lucrări de săpături în corpul terasamentului c.f. și în terenul natural, operațiuni de încărcare/descărcare și transport materiale excavate, demolarea unor obiective existente (podețe, peroane, treceri la nivel), nivelarea suprafețelor, lucrări de umpluturi, așternerea straturilor de balast/nisip/piatră spartă, amenajarea unor gropi de umplutură, operații de sudură a capetelor de șină c.f., lucrări de marcaje rutiere (la trecerile la nivel, de o parte și de alta a acestora), traficul pe drumurile de întreținere (definitive), utilaje.

În perioada de exploatare

În perioada de exploatare, sursa de poluare a aerului este constituită de traficul feroviar (combustiei interne a motoarelor termice din dotarea locomotivelor diesel), dar se apreciază că în cea mai mare parte transportul călătorilor spre aeroport se va face cu locomotive electrice.

Atât **în perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada de exploatare** se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

• Apa

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a apelor subterane și de suprafață pot fi reprezentate de: scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianți de la utilajele și mijloacelor de transport folosite pentru execuția lucrărilor, traficul între organizarea de șantier și șantierul propriu-zis (viceversa) și la alimentarea utilajelor cu combustibil, pierderi accidentale de materiale/deșeuri rezultate dintr-o depozitare necontrolată sau o manipulare necorespunzătoare, ape uzate menajere de la containerul sanitar din organizarea de șantier;

În perioada de execuție a lucrării

În perioada de execuție, asigurarea apei în scop igienico-sanitar pentru organizarea de șantier se va asigura de la rețeaua publică sau alte surse autorizate, cu ajutorul cisternelor auto.

Alimentarea cu apă potabilă a personalului se va face prin achiziționarea de apă îmbuteliată din comerț.

Apele uzate menajere care provin de la containerul sanitar vor fi evacuate într-un bazin vidanjabil cu un volum de cca. 5 mc, apoi într-o stație de epurare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 23/29

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pentru vidanjarea/curățarea periodică a toaletelor ecologice montate la punctele de lucru, Antreprenorul va încheia contract cu o firmă specializată autorizată.

Apele pluviale din organizarea de șantier vor fi colectate în șanțuri perimetrare, vor fi preepurate, înainte de evacuarea din cadrul amplasamentului, la nivelul terenului sau se vor evacua în canale de desecare .

În perioada de exploatare a lucrării

În perioada de operare, alimentarea cu apă a stației c.f. Aeroport Internațional Traian Vuia Timișoara se va realiza din foraj (F=130 m, Q expl=2,2 l/sec). Echiparea forajului se va realiza cu pompă submersibilă cu un debit instalat mai mic decât debitul de exploatare al forajului. Debitul și presiunea necesară în instalațiile de stins incendiu vor fi asigurate prin intermediul grupului de pompare. Pentru stingerea incendiilor s-a prevăzut pentru stocarea apei, bazine de stocare pentru hidranți interior, pentru hidranți exterior și pentru sprinklere. Rezerva intangibilă pentru incendiu=804 mc. În perioada de operare, apele uzate de la grupurile sanitare ale stației c.f. Aeroport Internațional Traian Vuia Timișoara, vor fi colectate și evacuate într-un bazin vidanjabil cu V=70 mc, de unde vor fi vidanjate.

Apele pluviale de pe clădiri, conventional curate vor fi colectate de sistemul de colectare și dirijate prin pantele suprafetelor colectoare, spre terenurile din împrejurimi.

În ceea ce privește apele pluviale-infrastructura c.f., apele de infiltrații vor fi colectate de către drenurile longitudinale D=150 mm, drenuri prevăzute cu filtru invers, învelit în geotextil. Apele preluate de către santurile pereiate cu pereu din beton de ciment (cu secțiune trapezoidală 40x40 cm) înainte de deversare sunt preepurate (trece prin separatoare de hidrocarburi).

Apele pluviale de pe platforma parcurii din halta de mișcare Viile Giarmata, vor fi dirijate gravitațional, prin declivitățile longitudinale și pantele transversale create către o rigolă prefabricată acoperită sau monoblock situată la limita parcurii dinspre linia c.f. Ulterior, apa pluvială potențial contaminată cu produse petroliere este dirijată gravitațional către un separator de hidrocarburi cu o capacitate de preepurare de minim 3 l/s, unde este preepurată și apoi se deversează la subtraversarea existentă a strazii Parcului unde este preluată de dispozitivele de colectare și evacuare ape pluviale existente ale localității Giarmata Vii.

• Zgomot și vibrații

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat, și vor fi datorate lucrărilor de execuție și mijloacelor de transport.

Sursa de zgomot și vibrații, în perioada de operare este reprezentată de traficul feroviar. Nivelul de zgomot datorat traficului feroviar va fi atenuat prin soluțiile tehnice adoptate în proiect și anume: prindere elastică; șină sudată; înglobarea aparatelor de cale sudate; panouri fonoabsorbante. Noile peroane proiectate (halta de mișcare Viile Giarmata și punctul de oprire Naturii) cu înălțimea de +0,55 față de NSS vor asigura o protecție fonică a zonelor locuite învecinate. De asemenea, realizarea unei infrastructuri noi va permite preluarea sarcinilor induse de traficul feroviar concomitent cu reducerea vibrațiilor și zgomotului.

În concluzie, noua infrastructură și suprastructură a căii ferate va asigura un nivel scăzut de zgomot și vibrații. Pentru reducerea semnificativă zgomotului structural produs de traficul feroviar se va folosi unul dintre cele două moduri de prindere elastică: plăcuțe elastice de sub șină și de sub placa suport metalică. Prin modernizarea trecerilor la nivel, nivelul de zgomot produs la trecerea autovehiculelor se va reduce.

De asemenea, în proiect au fost prevăzute panouri fonoabsorbante pentru reducerea nivelului de zgomot la receptor (zonă locuită situată în imediata vecinătate a c.f.). În zona noilor peroane, zgomotul generat de traficul feroviar va fi estompat de înălțime peroanelor de +0,55 m față NSS (nivelul superior al șinei).

În etapa de funcționare, nivelul de zgomot, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• Sol/subsol și ape freatice

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice pot fi reprezentate de gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor și a materialelor de construcție sau scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți de la vehicule și echipamentele mobile.

În etapa de funcționare, impactul va fi pozitiv datorită lucrărilor prevăzute în proiect de:

-armarea cu geogrilă a terasamentului c.f.;

-refacerea lucrărilor de artă (podețe).

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de exploatare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 24/29

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

F). Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- **Riscuri de accidente din utilizarea substanțelor periculoase**- nu există risc de accident major.
- **Riscul seismic**

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin cutremure cu magnitudinea de $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni). Intensitatea seismică, echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zonarea seismică a teritoriului României, este VII grade MSK conform anexa 3 din Legea nr. 575/2001.

- **Riscul hidrologic de inundații**

Amplasamentul nu se regăsește în zone afectate de inundații.

- **Riscuri climatice**

Vântul de vest, este un vânt cald și umed care provoacă precipitații abundente în perioada mai-iunie.

Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru zona vestică sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara.

Tornade. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornade.

Secetă. Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat (R 0,5-0,65). (PATJ Timis vol. 2).

Incendii de vegetație. Riscul producerii unor incendii de vegetație este redus.

- **Risc de alunecări de teren**

Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă.

G). Riscurile pentru sănătatea umană

Nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

De asemenea, linia c.f. nouă se desprinde din linia c.f. existentă la ieșirea din localitatea Giarmata Vii/centură rutieră Timișoara și până la Aeroportul Internațional Traian Vuia nu străbate zone rezidențiale.

2). Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în municipiul Timișoara, intravilan, identificat prin CF 436592 Timișoara, nr. cad. 436592 (cale ferată Lugoj-Timișoara); extravilan, identificat prin CF 444352 Timișoara, nr. cad. 444352 (cale ferată L100, interval CF Orșova-Jimbolia, L213, interval CF Timișoara-Radna); comuna Ghiroda, necunoscut, identificat prin CF 408811 Ghiroda, nr. cad. 408811 (cale ferată L213, interval CF Timișoara-Radna), intravilan, domeniu public, CF 406095 Ghiroda, nr. cad. 406095 (Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia), CF 400528 Ghiroda, nr. cad. 400528 (M.Ap.N); extravilan, terenuri agricole, jud. Timiș

a). utilizarea actuală și aprobată a terenului:

Conform Certificatul de Urbanism nr. 27/24.11.2020, emis de către Consiliul Județean Timiș:

- Regimul juridic: proprietar domeniu public, Statul Român, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, concesionar CNCF-CFR SA; domeniu public, Statul Român, drept de concesiune S.N. Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia; domeniu public M.Ap.N; proprietate privată persoane fizice și juridice
- Regimul economic: teren intravilan și extravilan municipiul Timișoara și comuna Ghiroda;
 - b). bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: -nu este cazul;
 - c). capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:
 1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;
 2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;
 3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;
 4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional –nu este cazul;
 5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică-nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 25/29

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: **aglomerarea Timișoara este încadrată în regimul de gestionare I, pentru indicatorul particule în suspensie PM10 (Ordinul MM nr. 598/2018);**

7. zonele cu o densitate mare a populației-nu are impact asupra populației;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic– “Ghiroda-Obiectiv 6”, “Ghiroda-Obiectiv 8”;

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată –reduc, la nivel local, pe termen scurt;
- natura impactului –reduc, temporar, pe perioada lucrărilor;
- natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului–impactul este redus și se manifestă temporar și reversibil pe întreaga durată de realizare a proiectului;
- cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu este cazul;
- posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele:nu are un impact negativ semnificativ asupra corpurilor de apă, prin lucrări nu se modifică parametrii corpurilor de apă, prin urmare nu este necesară elaborare SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr. 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 27/24.11.2020, emis de către Consiliul Județean Timiș;
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: aviz tehnic de amplasament nr. 63130/16.11.2021 emis de Aquatim SA, adresa ANIF Timiș nr. 4669/17.11.2021, adresă ANIF Timiș nr. 113/19.01.2021, aviz de gospodărire a apelor nr. 268/16.09.2021 emis de ANAR ABA Banat, aviz nr. DT 368/26.02.2021 emis de Ministerul Apărării Naționale, aviz Orange Romania SA nr. 208/3885/3838/19.01.2021, inclusiv condiții tehnice, aviz favorabil SC RCS&RDS SA, aviz de principiu nr. 165/10.02.2021 emis de Telekom Romania Communications SA, aviz de amplasament favorabil condițional nr. 36/19.04.2021 emis de Transelectrica, aviz favorabil SC Combridge SRL, aviz nr. 1955/18.01.2021 emis de VODAFONE, adresă nr. 713/11.05.2021 emisă de OSPA Timiș, aviz favorabil nr. 440877/19.04.2021 emis de MAI-Inspectoratul de Poliție Județean Timiș, aviz favorabil CDE2021-636/06.05.2021 emis de Municipiul Timișoara, Comisia de circulație, referat nr. 310/13.05.2021 de expertiză hidrogeologică la Studiul hidrogeologic preliminar privind Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia, jud. Timiș, emis de ANAR-Institutul Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor, aviz favorabil nr. 2050-2652/02.07.2021 emis de Direcția Județeană pentru Cultură Timiș, emis la faza de studiu de fezabilitate, condiționat la fazele următoare de proiectare, înainte de faza de execuție lucrări, de efectuarea diagnosticului arheologic intruziv, aviz favorabil Transgaz nr. 59594/1399/06.08.2021, aviz de amplasament favorabil condiționat nr. 07773684/14.05.2021 emis de E-Distribuție Banat SA, Aviz inițial la faza SF nr. 340/306/25.06.2021 emis de CNAIR (în care se precizează ca nu dă dreptul beneficiarului la începerea



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 26/29

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

lucrărilor în zona drumului național fără obținerea acordului prealabil la faza DTAC și autorizației de amplasare și execuție din partea SRSP Timișoara), adresă nr. 50869/DD-ST/14.02.2022 emisă de SC Aquatim SA, adresă DJC Timiș nr. 692/722/22.02.2022, punct de vedere ANAR-ABA Banat nr. 2110/24.02.2022, punct de vedere Municipiul Timișoara nr. SC 2022-003993/01.03.2022, punct de vedere GNM-CJ Timiș nr. 405/22.02.2022, punct de vedere Consiliul Județean Timiș nr. 4007/22.02.2022, punct de vedere serviciul Monitoring, Laboratoare din cadrul APM Timiș nr. 3634/09.03.2022, extras CF 408811, 436592, 444352, 406095, 400528, 400800, 400809, 401000, 406370, 408795, 409160

- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare;
- nu se vor executa tăieri de arbori;
- utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant, direct sau indirect;
- utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se vor face numai la societăți specializate;
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei;
- se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- în perioada de realizare a proiectului cât și în perioada de funcționare se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor;
- se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/ operatorului care realizează lucrările;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 27/29

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 04 05 din Anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 28/29

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Sef serviciu AAA-Monica Nitu

Intocmit: Rodica Bolocan/06.05.2022/13.30



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. **29/29**

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679