



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Proiect din 07.06.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONTINENTAL AUTOMOTIVE PRODUCTS S.R.L**, Timișoara, str. A. Imbroane, nr. 9, județul Timiș înregistrată la APM Timiș cu nr. 303RP/17.01.2024, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 4366RP/20.05.2024 (anunt public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 11.04.2024, că proiectul „**Realizare platformă metalică pentru montare echipament de filtrare și tratare miros arie SCW cota +15m - corp C2 Mixing (CF 405040-C2)**”, propus a fi amplasat în Timișoara Str. Avram Imbroane, nr. 9, CF nr. 405040, județul Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a ) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2, punctul 13 a)**- orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

a<sub>1</sub>) proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28** din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a<sub>2</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

#### **1. Caracteristicile proiectului:**

##### **A). Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Prin proiect se propune realizarea pe acoperisul halei 2 a unei platforme metalice pentru instalare echipament neutralizare miros din aria SCW+15m (arie cantarire chimicale mici), aflata la cota + 15 în Hala 5 (Master Batch) existenta. Halele 2 și 5 sunt alaturate fizic, dar și în legătura directă tehnologică. În hala 5 se realizează amestecul primar de cauciuc (denumit Master Batch), iar în hala 2 amestecul final de cauciuc (denumit Final Mixing).

Situația propusă din punct de vedere constructiv:

Pe acoperișul halei 2 se va realiza o platformă metalică, pe care se va instala o unitate de tratare a aerului și un sistem de tubulatură. Din punct de vedere structural, platforma propusă se va realiza

din profile metalice, sistem de grinzi și stâlpi metalici, cu pardoseală tip grătare Staco, acoperire cu panou sandwich. Fixarea platformei se va face prin reazem pe fermele metalice prinse între stâlpii de beton ai halei. Peste această platformă va fi prevăzută o copertină pentru protejarea centralei de tratare a aerului. Copertina este realizată din stâlpi, grinzi și pane metalice. Stâlpii se vor prinde de grinzile platformei. Invelitoarea va fi din panou sandwich. Suplimentar se va realiza o cameră pentru tabloul electric, realizată tot din profile de țevă pătrată. Aceasta va avea acoperișul comun cu cel al copertinei, iar pereții vor fi închiși cu panou sandwich. Platforma va fi prevăzută cu grătare Staco, iar în camera tabloului electric se va dispune tabla striată. Pe acoperișul halei se vor dispune, de asemenea suportii metalici pentru susținerea tubulaturii. Acești suportii se vor realiza din profile de tip țevă pătrată.

Accesul pe platformă se va realiza prin intermediul unei scări metalice, iar protecția anticădere se realizează prin balustrade.

Platforma metalică conține următoarele componente structurale:

Deschidere platforma:	D1 = 3,20 m
Lungime platforma :	L1 = 7,74 m
Travee :	T = 7,00 m
Tipul stalpilor :	Profil SHS120*5
Tipul grinzilor principale :	Profil HEA200
Tipul grinzilor secundare:	Profil HEA140
Contrafise	Profil SHS80*5
Înălțime platforma:	1,633 m
Înălțime amplasare:	26,30 m
Deschidere copertina	2,00 m
Lungime copertina :	7,670 m
Travee copertina :	T1 = 2,50 m T2 = 1,50 m T3 = 2,10 m T4 = 1,30 m
Tip stalpi copertina :	Profil metalic
Tip grinzi copertina :	Profil metalic
Pane copertina :	Profil metalic
Inaltime streasina copertina	2,51 m
Inaltime coama copertina	2,71 m
Înălțime amplasare copertina:	29,30 m

Unitatea de tratare se va monta pe suportii antivibrații și va avea racord elastic pe intrare.

Proiectul include următoarele componente și intervenții :

- a) instalarea unui sistem dual de clapete motorizate pentru fiecare coș, care să poată comuta exhaustarea aerului, fie în atmosferă, fie către unitatea de tratare.  
Clapetele motorizate vor fi în construcție antiex, pentru prevenirea oricăror incidente, chiar dacă aerul evacuat conține doar o concentrație foarte redusă, necuantificabilă, de COV. Clapetele vor fi comandate de către sistemul automatizat de monitorizare (BMS), astfel încât atunci când unitatea de tratare a mirosului este în funcțiune, aerul să fie dirijat către această unitate prin clapeta de evacuare. În situația de avarie, în care unitatea de tratare se oprește accidental, sistemul BMS va comanda comutarea inversă a clapetelor.
- b) instalarea unui sistem de tubulaturi, care să transporte aerul către unitatea de tratare.  
Sistemul de exhaustare se realizează din tubulatură circulară din tablă zincată tip transfer, clasa de etanșitate D; între fiecare element al sistemului se montează punți echipotențiale.

- c) instalarea unei unitati de tratare a mirosului cu carbune activ.

Unitatea de tratare miros si filtrare va fi in constructie antiex și va fi prevazută cu două etaje de filtrare (F5 si F9) și un etaj de dezodorizare prin absorbtie COV pe filtre de carbune activ; cele doua etaje de filtrare se vor instala pentru protecția filtrelor de carbon și a prelungirii timpului de funcționare până la înlocuirea acestora.

Aerul captat prin hotele si tubulaturile existente din zonele acestor posturi, este purificat actualmente intr-un sistem de cicloane, apoi evacuat in atmosfera prin doua cosuri verticale prevazute cu dispozitive de refulare cu jet vertical, C6.1 (10000 mc/h) si C6.2 (6300 mc/h).

Unitatea de filtrare si tratare miros propusa, ce va prelua aerul de la cele doua cosuri - C6.1 (10000 mc/h) si C6.2 (6300 mc/h), va fi in constructie Antiex si va fi prevazuta cu doua trepte de filtrare (filtre particule fine: tip F5 - gravimetric si F9 - opacimetric) si o treapta de dezodorizare prin absorbtie cu filtru de carbune activ.

Unitatea pentru tratarea aerului are urmatoarele caracteristici:

- debit de aer evacuat: 18000 mc/h
- presiune statica disponibila: 400 Pa
- filtru gravimetric F5 Atex cu o suprafata de filtrare de 22 mp
- filtru opacimetric F9 Atex cu o suprafata de filtrare de 22 mp
- ventilator IE3, Atex, cu o putere electrica instalata de 7,5 kW, turatie de 1010 rot/min la 52 Hz, respectiv 861 rot/min la 44 Hz, cu turatie variabila
- Filtru de carbune activ prevazut cu 16 cartuse de carbon (592x592) si 8 cartuse de carbon (287x592).

#### Functionare unitate filtrare

La pornirea cel puțin a unuia dintre ventilatoarele cicloanelor de exhaustare, sistemul de automatizare electric va da un semnal de pornire catre unitatea de filtrare (CTA). Clapetele motorizare care erau deschise catre atmosfera, vor comuta si vor dirija fluxul de aer catre unitatea de tratare.

Daca, in timp ce unitatea de filtrare functioneaza, se opresc ambele cilcoane, senzorul de curgere va sesiza lipsa debit, sistemul BMS va comanda oprirea unitatii de filtrare (CTA) si comutarea clapetelor catre atmosfera. Daca unitatea de tratare intra in avarie, automat clapetele de pe unitate se inchid, senzorul de curgere va sesiza lipsa debit si BMS ul va comanda comutarea clapetelor catre atmosfera.

Repunerea in functiune a unitatii de filtrare se va face manual, sistemul BMS activand pasii de comutare a clapetelor catre unitatea de filtrare.

Fiecare filtru este prevazut cu monitorizare grad de colmatare, care va semnaliza in BMS valoarea exacta a caderii de presiune pe filtru. Sistemul de monitorizare, inclusiv presostatele analogice, fac parte din proiect. Ventilatorul este prevazut cu convertizor de frecventa si presostat analogic (traductor). Cand traductorul sesizeaza cresterea presiunii in tubulatura, va comanda cresterea turatiei ventilatorului, iar cand traductorul va sesiza scaderea presiunii in tubulatura, va comanda reducerea turatiei ventilatorului.

Se vor menține accesele auto și pietonale existente.

Nu se propun locuri de parcare adiționale.

#### Vecinătăți :

- la N - CF 432123 - proprietate privata Continental Automotive Products srl; zona industrială si depozitare;
- la S - strada Avram Imbroane;
- la V - CF 432123 - proprietate privata Continental Automotive Products srl; zona industrială si depozitare;
- la E - CF 432123, CF 411294 si CF 445678 - proprietate privata Continental Automotive Products srl; zona industrială si depozitare.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro) website: <http://apmtm.anpm.ro>

Pagină 3 din 12

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Regim înălțime propus : -

**Bilanț teritorial:**

Realizarea platformei pe acoperisul halei 2 nu modifica bilantul teritorial:

Zone funcționale	Existent		Propus	
	Suprafata [mp]	%	Suprafata [mp]	%
Suprafata construita totala	112.392	68	112.392	68
Suprafata platforme, cai acces	18.945	12	18.945	12
Suprafata spatii verzi amenajate	32.900	20	32.900	20
<b>Total:</b>	<b>164.237</b>	<b>100</b>	<b>164.237</b>	<b>100</b>

**COEFICIENTI URBANISTICI:**

- POT existent = 68.43%
- POT propus = 68.43%
- CUT existent = 0.98
- CUT propus = 0.98

Activitatea principală desfășurată pe amplasament este *Fabricarea anvelopelor și a camerelor de aer* - cod CAEN 2211 ( rev. 2).

Substanțe chimice ce vor fi utilizate: nu este cazul.

Cantitățile de produse și subproduse rezultate/an: In acest proces nu se obțin produse. Capacitatea de producție autorizată nu se modifică, rămânând cea de 60000 buc. anvelope/zi .

**Echiparea edilitară:**

*Alimentarea cu apă:*

**Apă potabilă** necesara consumului zilnic al angajaților este imbuteliată, fiind achiziționată de la societăți specializate.

**Alimentarea cu apă** pentru grupurile sanitare si procesele tehnologice se realizeaza din rețeaua de distribuție a municipiului Timișoara, administrata de SC Aquatim SA, prin racorduri la instalatii existente.

**Retea de apă pentru incendiu**

Necesarul de apă pentru stingerea incendiilor aferent clădirii este asigurat prin racorduri la instalatiile existente.

Evacuarea apelor uzate menajere - nu e cazul, grupurile sanitare exista;

Evacuarea apelor pluviale - coloane de tip vacuumic existente, cu descarcarea in canalizarea existentă pe platformă.

**Organizarea de șantier** - se va amenaja în incinta deținută de titular, în interiorul limitelor de proprietate. Nu vor fi necesare drumuri noi de acces, se vor folosi cele existente.

Amplasarea organizării de șantier: pe platforma betonată din incinta, pe o suprafață de 350 mp.

Organizarea de șantier va consta în:

- imprejmuire organizare santier,
- amplasarea a 2 containere pentru vestiare si birouri,
- amplasare unui container pentru depozitare pentru scule si materiale de mici dimensiuni,
- amenajarea unui pichet PSI,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro) website: <http://apmtm.anpm.ro>

Pagină 4 din 12

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- amplasarea unei toalete ecologice,
- amenajarea platformei depozitare materiale și parcare utilaje,
- organizarea spațiului pentru amplasare containere deseuri rezultate,
- realizarea racordurilor pentru energie electrică.

Organizarea de șantier va fi dotată cu containere pentru colectarea tuturor tipurilor de deșeuri rezultate pe perioada realizării lucrărilor.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

#### **B). Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**

Activitățile existente se desfășoară în baza Autorizației de Mediu Nr. 11349/29.04.2013, cu ultima revizuire de la data de 14.09.2023, emisă pentru CONTINENTAL AUTOMOTIVE PRODUCTS S.R.L, punct de lucru Timisoara, str. A. Imbroane, nr. 9.

Proiectul propus este parte integrantă a fluxului tehnologic general, de fabricare a anvelopelor.

Astfel, prezentul proiect este în relație cu proiectele existente și planificate pe amplasament, fiind parte din acestea. Proiectul reprezintă o măsură tehnică suplimentară de tratare a aerului rezultat după defășurarea proceselor tehnologice desfășurate. Pentru procesele tehnologice existente sunt deja în funcțiune două sisteme de tratare a aerului rezultat, respectiv un sistem de oxidare termică și un sistem de oxidare prin plasmă rece, care au făcut obiectul avizării anterioare și sunt reglementate prin autorizația de mediu în vigoare. Sistemele de tratare existente sunt operationale pentru procese principale de mixare amestec de cauciuc, care se desfășoară în hală. Prin prezentul proiect se propune și reținerea și filtrarea pulberilor și a emisiilor de compuși organici volatili ce reprezintă o sursă de miros de la posturile de cântărire chimicale mici, astfel încât investiția este realizată cu scopul protecției mediului și a eliminării disconfortului olfactiv.

#### **C). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

**În etapa de construire**, resursele naturale folosite vor fi apa și energia electrică. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar.

- sol: suprafața pe care se propune proiectul va fi pe acoperișul unei hale existente, cu impact nesemnificativ asupra resursei de sol din areal;
- teren: terenul pe care va fi realizată investiția este domeniu proprietate privată;
- apă: consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar;
- biodiversitate: amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

#### **D). Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

În etapa de execuție:

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.
- deșeurile rezultate din lucrările de construcție -pământul, nisipul, piatra spartă vor fi utilizate ca materiale de umplutură, iar celelalte deșeuri rezultate din construcții vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

-deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform art. 20 din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

Tipul și cantitatea deșeurilor generate în timpul execuției lucrărilor/funcționării, ca urmare a realizării proiectului

Codul deșeurii	Tipul deșeurii	U.M.	Cantitate/an
<b>In etapa de execuție:</b>			
20 03 01	deseu menajer	mc	0,1
17 04 05	Fier și oțel (țevi, profile)	t	0,5
17 04 07	Amestecuri metalice	t	0,6
17 04 11	Cabluri	t	0,1
17 06 04	Materiale izolante	t	0,1
15 01 01	Ambalaje de hârtie și carton	mc	0,1
15 01 02	Ambalaje de materiale plastice	kg	50
<b>In etapa de funcționare:</b>			
15 02 02*	Absorbanti, materiale filtrante	to	0,5

#### E). Poluarea și alte efecte negative:

##### • Aer

**Emisiile de poluanți atmosferici**, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO<sub>x</sub>, CO, COV, CH<sub>4</sub> și CO<sub>2</sub>.

În perioada de funcționare: prin instalarea plarformei cu echipamentul de filtrare aer nu se generează, ci se retin emisii, astfel încât nu va fi afectată calitatea aerului.

##### *În timpul funcționării*

Unitatea de filtrare și tratare miros propusa, ce va prelua aerul de la cele două cosuri - C6.1 (10000 mc/h) și C6.2 (6300 mc/h), va fi în construcție Antiex și va fi prevăzută cu două trepte de filtrare (filtre particule fine: tip F5 - gravimetric și F9 - opacimetric) și o treaptă de dezodorizare prin absorbție cu filtru de carbune activ.

Unitatea pentru tratarea aerului are următoarele caracteristici:

- debit de aer evacuat: 18000 mc/h
- presiune statică disponibilă: 400 Pa
- filtru gravimetric F5 Atex cu o suprafață de filtrare de 22 mp
- filtru opacimetric F9 Atex cu o suprafață de filtrare de 22 mp
- ventilator IE3, Atex, cu o putere electrică instalată de 7,5 kW, turată de 1010 rot/min la 52 Hz, respectiv 861 rot/min la 44 Hz, cu turată variabilă
- Filtru de carbune activ prevăzut cu 16 cartușe de carbon (592x592) și 8 cartușe de carbon (287x592).

##### • Apă

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma implementării proiectului, nu vor rezulta ape uzate.

Apele pluviale colectate prin rețeaua de canalizare vor fi descărcate în căminul de colectare existent, racordat la colectorul pluvial de incintă.

#### • **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

Activitatea desfășurată în etapa de funcționare nu este generatoare de zgomot.

#### • **Sol/subsol și ape freatice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice pot fi reprezentate de gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor și a materialelor de construcție sau scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți de la autocamioane și echipamentele mobile.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice, datorită specificului proiectului.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

#### **F). Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

- **Riscuri de accidente din utilizarea substanțelor periculoase** - se va ține evidența strictă a substanțelor și preparatelor periculoase. Se vor respecta prevederile actelor de reglementare emise.

- **Riscul seismic**

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin cutremure cu magnitudine de  $M_w > 5$ , dar fără să depășească  $M_w 5.6$ . Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni). Intensitatea seismică, echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zonarea seismică a teritoriului României, este VII grade MSK conform anexa 3 din Legea nr. 575/2001.

- **Riscul hidrologic de inundații**

Conform hărților privind riscul la inundații, localitatea se află în zonele de risc redus la inundații, iar amplasamentul proiectului se află în afara zonei cu risc.

- **Riscuri climatice**

Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru zona vestică sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara.

Tornade. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornade.

Secetă. Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat (R 0,5-0,65).

Incendii de vegetație. Riscul producerii unor incendii de vegetație este redus.

- **Risc de alunecări de teren**

Terenul amplasamentului este plan, fără denivelări, și nu este străbătut de canale sau pârauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă.

#### **G). Riscurile pentru sănătatea umană: nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.**

## 2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în municipiul Timișoara, str. A. Imbroane, nr. 9, CF 405040, județul Timiș.

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului:

Conform Certificatului de Urbanism nr. 2455/ 26.10.2023 emis de către Primăria Municipiului Timișoara, terenul pe care se va realiza proiectul se încadrează în reglementările documentației de urbanism. Destinație conf. PUG: Zona unitati industriale existente.

- Regimul juridic: Teren intravilan. Proprietar: SC CONTINENTAL AUTOMOTIVE PRODUCTS SRL - conform CF anexat. Servituți asupra imobilelor: fără - conform extras CF 405040. Imobilul, înscris în extrasul CF 405040 nu este inclus în listele monumentelor istorice și/sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora.
- Regimul economic: teren intravilan și construcții. Zona D. Folosinta actuala: teren intravilan S= 164.237 mp, Hala 2-hala de productie sectie amestec in regim P+1E partial cu anexa social-administrativa, Anexa 2 in regim P+2E, parcare si extindere hala mixing RM cu corp in regim S+P+2E(405040-C2) - conform extras CF. Destinație conf. PUG: Zona unitati industriale existente.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zone montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: : **aglomerarea Timișoara este încadrată în regimul de gestionare I, pentru indicatorul particule în suspensie PM10 (Ordinul MM nr. 598/2018);**
7. zonele cu o densitate mare a populației: amplasamentul proiectului este situat în intravilanul municipiului Timișoara, în zonă industrială;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

## 3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea - impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului: impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;



- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului.
- g) cumulearea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: proiectul se cumulează cu activitatea existentă. Nu se schimbă funcțiunea zonei, se va realiza același tip de activitate;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele:** proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr. 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 2455/ 26.10.2023 emis de către Primăria Municipiului Timișoara (valabilitate 12 luni);
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: extras CF 405040, punct de vedere GNM CJ Timiș nr.958/25.03.2024, punct de vedere emis de Consiliul Județean Timis înregistrat sub nr. 3687/22.03.2024, Notificare de asistență de specialitate de sănătate publică nr. 30145/1018/M/18.12.2023 eliberată de DSP Timiș; Adresa ISU "BANAT" AL JUDEȚULUI TIMIȘ nr. 1343031 din 12.02.2024, în care se specifică ca proiectul "nu se încadrează în categoriile de construcții și amenajări care se supun avizării/autorizării privind securitatea la incendiu"; Aviz Statul Major General nr.DT 787/19.01.2024 prin care se avizează favorabil investiția propusă.

**Protecția calității aerului:**

- Organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;

- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- în perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

**Protecția calității apelor, a solului și a subsolului:**

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozități necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- în cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Indicatorii de calitate pentru apele pluviale evacuate în canal ANIF vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.
- Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare

**Pentru reducerea nivelului de zgomot și a vibrațiilor se vor respecta următoarele măsuri:**

- Se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Este interzisă pășirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023;

- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dauna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 04 05 din Anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- Titularul autorizației de construire / desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special, are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul inconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolarilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanelor periculoase, pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.**

**Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente

pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**După finalizarea lucrărilor de construire, titularul are obligația de a depune la APM Timiș documentația în vederea revizuirii autorizației de mediu/autorizației integrate de mediu, conform legislației în vigoare.**

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Prenume și Nume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat: Corina MIHOC	Șef Serviciu A.A.A.	07.06.2024	
Întocmit: Rodica Bolocan	Consilier	07.06.2024	