



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Proiect din 07.06.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC OMV PETROM SA, EXPERT PETROLEUM SRL**, Timisoara, str. Coriolan Brediceanu, 10/C, City Business Center, Building C, pentru proiectul *“Aducere la conformitate tancuri gazolină dezbenzinare Calacea-Sistemul de stingere al incendiilor”*, propus a fi amplasat în Orțișoara, satul Calacea, CF nr. 100008-Orțișoara, nr. top 100008, județul Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 348RP/17.01.2024, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 4731RP/03.06.2024 (anunțul public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agencia pentru Protecția Mediului Timiș decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 18.04.2024, că proiectul *“Aducere la conformitate tancuri gazolină dezbenzinare Calacea-Sistemul de stingere al incendiilor”*, propus a fi amplasat în Orțișoara, satul Calacea, CF nr. 100008-Orțișoara, nr. top 100008, județul Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a decis neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct. 13** a-orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,

a<sub>1</sub>) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

a<sub>2</sub>) proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

#### 1. Caracteristicile proiectului:

##### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Lucrările propuse se situează din punct de vedere administrativ în extravilanul comunei Orțișoara, nr. cadastral 100008, jud. Timiș, în cadrul Parcului de dezbenzinare Calacea.

Accesul la amplasament se face din drumul petrolier existent, drum racordat din drumul judetean DJ 693.

Depozitul de gazolina apartine OMV PETROM - PEC TIMIS si administrat de Expert Petroleum, face parte din obiectivul "Degazolinare Calacea" si este situat la aproximativ 25 km de Timisoara. Depozitul a fost infiintat in anul 1972 cu 7 tancuri de 100 m.c., dupa care s-a marit capacitatea cu 4 tancuri de 100 m.c. in 1978 si cu 6 tancuri de 100 m.c. in 1984.

In 2016 au fost scoase din uz tancurile din 1972 si 1984.

In momentul de fata beneficiarul detine in parcul de dezbenzinare Calacea rezervoarele 10, 11, 12, 13 care nu sunt prevazute cu sisteme de racire la incendiu.

Scopul proiectului este realizarea unei instalatii de racire pentru rezervoarele 10,11, 12 13.

Acesta instalatie noua va fi compusa din: rezervoare de stocare apa de incendiu, casa de pompe si sistem de conducte de racire.

Acest lucru a necesitat aducerea sistemului de stocare la noile cerinte de siguranta impuse de legislatia in vigoare.

La momentul actual depozitul are in componenta 4 tancuri de 100 mc identificate in tabelul urmator:

Nr.crt.	Denumire instalatie	Nr. fabricație	An fabricație	Presiune [ bar ]	Volum [ L ]	Locatie functionare	Poziție montaj
1	Tanc gazolina 10	903	1977	25	100000	Dezbenzinare Calacea	orizontal
2	Tanc gazolina 11	885	1977	25	100000	Dezbenzinare Calacea	orizontal
3	Tanc gazolina 12	904	1977	25	100000	Dezbenzinare Calacea	orizontal
4	Tanc gazolina 13	905	1977	25	100000	Dezbenzinare Calacea	orizontal

Zona rezervoarelor de gazolină este amplasată in partea de vest a obiectivului (in apropierea limitei incintei) și este formată din două grupuri de rezervoare in cuve de retenție. Rezervoarele sunt de tip cilindric orizontal, din oțel, montate suprateran, pe fundații din beton.

In incintă sunt 4 rezervoare pentru gazolină, fiecare cu volumul de 100 mc, având 50 tone gazolină, la o presiune de stocare de 10 bari.

Cele patru rezervoare sunt notate astfel: T10, T11, T12, T13.

Rezervoarele cilindrice orizontale T10, T11, T12 și T13 sunt pline cu gazolină si sunt amplasate intr-o cuvă de retenție cu dimensiunile de 50m x 20m x 1,0 m(măsurat la piciorul digului).

Digul de retenție este din pământ placat la interior cu dale din beton armat, care pe alocuri sunt căzute. Interiorul cuvei este betonat, dar betonul este dezlocat pe mai multe porțiuni. Lățimea coronamentului digului este de 0,70 m, iar înălțimea digului este de 1,0 m.

Pentru limitarea accesului, zona rezervoarelor de gazolină este inchisă cu gard din plasă de sâră.

Rezervoarele au fost prevăzute cu instalații de răcire cu apă pulverizată pe conturul rezervoarelor, cu funcționare manuală. Vanele de acționare manuală a instalațiilor sunt amplasate in interiorul imprejuririi, acționarea lor putând pune in pericol viața personalului deservent in caz de incendiu.

Instalația de răcire nu este prevăzută cu pulverizatoare (sunt doar orificii practicate in conducte) și nu acoperă întreaga suprafață a rezervoarelor.

**Stația de dezbenzinare Calacea este dotată cu:**

- Rezervor de apă pentru incendiu (metalic suprateran) de 1250 mc,
- Stație de pompe incendiu cu 2 electropompe LOTRU 125, având Q=80 mc/h si P=6-8 bari, pompă cu motor termic tip KSM cu Q=70mc/h si P=6 bari, pompă cu motor termic NOVUS cu Q= 96 mc/h si P=6 bari. Pompele cu motor termic nu sunt cu pornire automată.
- Rețea exterioară de apă pentru incendiu cu D=250 mm și 11 hidranți exteriori DN150 mm.

Volumul rezervei de incendiu pentru funcționarea hidranților exteriori este de 20 l/sx3,6 x3 =216 mc.

Refacerea rezervei de incendiu se face din cele 2 foraje echipate cu pompe sumersibile de 15 mc/h. In anul 2022 a fost finalizat sistemul de detectie si alarmare foc si gaze, pentru cele 4 tancuri. Rezervoarele au fost prevăzute cu instalații de răcire cu apă pulverizată pe conturul rezervoarelor, cu funcționare manuală.

Pentru a alimenta sistemul de stingere cu energie electrica, se va conecta inaintea intreruptorului general de la Sectia I respectiv Sectia II, cel de 2500A , cabluri electrice MYF cu sectiunea de 185 mmp .

Aceste cabluri electrice vor pleca din aceste distribuitoare de joasa tensiune si se vor conecta la un Tablou electric AAR .

Din tabloul electric AAR se pleca catre tabloul electric forta si comanda PSI 132 kW cu cablul de tip CYABY-F 3x185+150 mmp, pe un traseu subteran , circa 245 ml. Tot din Tabloul AAR se pleaca cu cablu electric de tip CYABY -F 3x70+35 mmp ,pe un traseu subteran, circa 240 ml ,pana la TE 1 nou proiectat.

Partea de insotire electrica pentru incalzitorul de la rezervoare ,respectiv partea de insotire electrica a conductelor noou proiectate va fi asigurata din tabloul electric TE 1 nou proiectat .

Circuitele electrice pentru acesti consumatori electrici (insotire electrica), vor fi prevazuti cu protectie diferentiala.

#### **Instalație electrica de forta si iluminat**

Circuitele de forta din interiorul camerei destinata pentru PSI, respectiv iluminat normal si de siguranta se vor alimenta din Tabloul TE1 nou proiectat.

Corpurile de iluminat normal respective de iluminat de siguranta vor fi de tip ExdIICT6, pentru sunt intr-o zona potential exploziva,deasemeni intrerupatorul care actioneaza iluminatul va fi de tip Ex dIICT6 .

Tablourile electrice PSI respective TE1 nou proiectat vor fi amplasate in afara zonei Ex.

Cablurile electrice din interiorul baracii tehnologice vor fi pozate pe un traseu electric aerian ,prin jgheaburi metalice cu capac.

#### **Instalația de legare la pământ**

Instalația de legare la pământ este compusă din centura de împământare perimetrala existenta (realizată din electrozi OL-Zn 2,5”, grosime = min. 3.6 mm, sau electrozi cruce OL-Zn 50x50x3 grosime = min. 3 mm, l = 3 m și platbandă din OL-Zn 40 x 4 mm, pozate subteran) și priza de pamant nou proiectata in jurul rezervoarelor respective in interiorul baracii tehnologice .

#### **DESCRIEREA LUCRARILOR PROIECTATE**

Scopul acestui proiect îl constituie proiectarea unui sistem de racire cu duze pentru cele patru rezervoare de gazolina existente.

Sistemul de racire va fi compus din:

- doua rezervoare pentru stocare apa de 400 mc, D= 10700 mm, H= 4800 mm, D fundatie 11700 mm,
- un grup de pompare format din electropompa si pompa cu ardere interna, montat in baraca.
- conducte tehnnologice intre echipamente.
- instalatia de racire rezervoare gazolina, prevazuta cu cate doua inele de stingere(inferior si superior) pentru fiecare rezervor separat.

#### **Lucrarile pe parte de constructii civile vor fi urmatoarele:**

1. Fundatii din beton;
2. Baraca grup pompare.

#### **Lucrarile pe parte electrica vor fi urmatoarele:**

Pe parte electrica se va alimenta un grup de pompare pentru sistemul de racire. Sistemul este format din doua rezervoare metalice care vor fi conectate la grupul de pompare. Cele doua rezervoare vor fi legate la instalatia de legare la pamant existenta in parc.

Alimentarea cu energie electrica a grupului de pompare se va face din tablurile electrice de distributie de joasa tensiune aferente parcului, printr-un traseu electric ingropat (L.E.S), in lungime

de circa 180 m. Protejarea grupului de pompare se va face cu ajutorul unei baraci metalice rezistente la foc, baraca care va fi legata la instalatia de legare la pamant.

### **Rezervorul de stocare apa incendiu**

Apa pentru incendiu va fi stocata in cele doua rezervoare noi de 431mc fiecare, supraterane, cilindrice, fabricate din placi de otel. Volumul util al noului rezervor de apa pentru incendiu este 400 m<sup>3</sup>. Alimentarea cu apa a rezervorului trebuie sa poata asigura reumplerea acestuia in maximum 24h printr-o conducta din polietilena nou proiectata din refularea pompei amplasata in putul existent din zona. Conducta asigura un debit de 15mc/h si alimenteaza rezervoarele pe la pertea superioara prin intermediul unui plutitor.

Rezervoarele sunt prevazute cu racorduri de egalizare, cu doua racorduri tip A prevazute cu cuplari rapide tip PSI. pentru alimentarea masinilor de pompieri si doua conducte de 12" ce face legatura cu distribuitorul de aspiratie al pompelor conform P&ID1.

### **Pompe de apa pentru incendiu**

Principala utilizare a pompelor de apa pentru incendiu este aceea de a pompa apa din rezervoarele de incendiu in sistemul de distributie a apei, la debitele si presiunile necesare. Proiectarea capacitatii pompelor a fost bazata pe cel mai dezavantajos scenariu de incendiu la Statia de dezbenzinare care este, Scenariu 2 si Scenariu 3 unde se considera a fi racite 3 rezervoare

Noile pompe de apa pentru incendiu vor fi montate la interiorul unei cladiri noi - Casa de pompare amplasata intr-o zona sigura si usor accesibila brigazii de pompieri. Cladirea pompelor de incendiu va fi incalzita pentru a mentine o temperatura de minimum +10°C la interior (Cf. Art. 10.3.3 din SR EN 12845:2004

Apa pentru incendiu necesara sistemelor de protectie impotriva incendiilor va fi furnizata de o pompa active cu actionare electrica. Pompa de rezerva va acoperi debitul total de apa necesar si va fi cu actionare Diesel. Pompa de rezerva va acoperi si rolul celei de a doua sursa de alimentare cu energie (in cazul de lipsa de alimentare cu energie electrica la pompele active). In conformitate cu Art. 14.13 din NP086/2005, pentru acoperirea pierderilor de apa mici din sistem, a consumurilor mici de apa, in conformitate cu Standardele Interne de Companie OMV PETROM) si pentru mentinerea presiunii minime in sistem, va fi instalata o pompe mai mica cu actionare electrica, numita pompa pilot sau pompa jockey.

Pompele de incendiu vor fi de tipul centrifugale orizontale, alimentate cu apa din rezervoarele de incendiu. Toate pompele vor fi conectate la un distribuitor comun de aspiratie si la un distribuitor comun de refulare. Din distribuitorul de aspiratie vor fi montate doua conducte separate de aspiratie conectate direct la rezervorul de incendiu, fiecare dimensionata la debitul total de apa (in conformitate cu Art. 14.19 din NP086/2005).

Pentru acest proiect va fi instalat un grup de pompare apa pentru incendiu, compus in principal din:

- 1 (una) pompa activa / principale cu actionare electrica, fiecare cu: Q =300 m<sup>3</sup>/h ; H = 9,8 bar;
- 1 (una) pompa de rezerva cu actionare diesel, cu: Q = 300 m<sup>3</sup>/h; H = 9,8 bar;
- 1 (una) pompa pilot cu actionare electrica, cu: Q = 36 m<sup>3</sup>/h ; H = 6-7 bar; P = 15 kW ;
- Pompele de incendiu vor trebui echipate de producator cu toate accesoriile necesare conform standardelor si normativelor romanesti, europene si cele de companie OMV Petrom.

### **Conducte de alimentare cu apa pentru incendiu**

Conductele de alimentare cu apa pentru incendiu vor fi alimentate cu apa din Casa de Pompare - conectate la un distribuitor comun. Conductele vor trebui sa furnizeze apa pentru incendiu pentru urmatoarele echipamente:

- Distribuitorul comun de vane electrice (MOV) de inundare pentru racirea vaselor de gazolina;
- Stortzuri de alimentare pentru preluat si introdus apa de la autospecialele de pompieri;
- Inelul principal al retelei de hidranti existente.

### **Sistemele de duze de racire**

Sistemele de duze de racire vor fi prevazute pentru a reduce radiatia termica in caz de incendiu pentru rezervoarele de depozitare. Sistemul de stropire va trebui sa asigure o protectie eficienta a intregii anvelope a obiectivului protejat.

Sistemul de protectie impotriva radiatiei termice cu duze de racire cu apa reprezinta o instalatie completa prin intermediul careia este livrata apa de la vanele de inundare de pe distribuitorul din Casa de Pompare catre duzele de racire. Dispozitivele de dispersie a apei - duzele de pulverizare apa - sunt amplasate echidistant pe cele doua inele de racire pe rezervor si trebuie sa realizeze stropirea intr-o maniera specifica, directionala. Unghiul de amplasare a duzelor trebuie sa fie optim pentru a realiza o stropire cat mai eficienta a suprafetei protejate. Sistemele de duze de racire trebuie sa fie activate conform scenariilor de incendiu, prin deschiderea vanelor de inundare corespunzatoare (local manual din Statia de Spuma sau de la distanta de la Centrala de Incendiu). Conductele de apa dintre vanele de inundare si duzele de pulverizare vor fi normal uscate (nu vor fi pline cu apa decat in caz de incendiu sau probe). vor fi golite de apa dupa fiecare intrebuintare prin robinetii de scurgere speciali amenajati. Colectorul distribuitor al instalatiei de racire al rezervoarelor de gazolina este prevazut si cu posibilitatea de a fi alimentat de la autospecialele de pompieri prin cele doua stortz de 4" dotate cu cuplari rapide PSI.

### **Casa ce adaposteste grupul de pompare**

Noile pompe de apa pentru incendiu vor fi montate la interiorul unei cladiri noi - Casa de pompe - amplasata intr-o zona sigura si usor accesibila brigazii de pompieri

### **Bilant teritorial:**

Suprafata ocupata temporar necesara executiei lucrarilor proiectate este de 8440 mp si apartine OMV Petrom S.A.

### **Organizarea de şantier**

Organizarea de santier se va realiza in incinta Parcului de dezbenzinare Calacea, nefiind necesara inchirierea unei alte suprafete care sa necesite lucrari de amenajare.

Toate utilitatile: apa curenta, energie electrica, vor fi asigurate din retelele deja existente in incinta Parcului de dezbenzinare Calacea.

*Aceasta organizare de santier va cuprinde:*

- amplasarea de baraci pentru personal (container grup sanitar, container paza, container sala de mese, container vestiar). Containerele sunt construite ca ansambluri usoare bazate pe o structura demontabila formata din podea, acoperis, stalpi si panouri cu spuma poliuretana pentru pereti;
- grupul social va fi dotat cu un punct sanitar de prima interventie;
- montarea de toalete ecologice pentru muncitori. Constructorul va avea in vedere intretinerea toaletei ecologice, prin contract cu o firma specializata autorizata;
- spatii de depozitare unelte, scule, dispozitive, utilaje necesare;
- spatii de depozitare temporara a deseurilor rezultate din activitatea gospodareasca - se vor colecta in europubela si se vor transporta la o rampa de deseuri autorizata;
- asigurarea apei potabile necesara pentru baut si igienei personale;
- asigurarea unui bazin etans vidanjabil pentru evacuarea apelor uzate menajere cu preluare si transport la statia de epurare din zona.

Organizarea de şantier va fi dotată cu containere pentru colectarea tuturor tipurilor de deşeuri rezultate pe perioada realizării lucrărilor.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

#### **B).Cumularea cu alte proiecte:**

Proiectul “Aducere la conformitate tancuri gazolina dezbenzinare calacea - sistemul de stingere al incendiilor” se afla in stransa legatura cu activitatile existente in cadrul Parcului de dezbenzinare Calacea.

Astfel, realizarea prezentului proiect conduce la realizarea unor noi investitii in zona, care vin sa asigure solutii pentru aducerea la conformitate tancuri gazolina dezbenzinare Calacea - sistemul de stingere al incendiilor, in conditii moderne si de maxima securitate fata de mediului inconjurator.

#### **C).Utilizarea resurselor naturale:**

În faza de execuție a proiectului vor fi utilizate:

- pietriș, nisip, pentru executarea lucrărilor.
- apă:consumul de apă atât pentru executarea lucrărilor de constructive cat si in etapa de fnctionare;
- teren: categoria de folosință estrravilan, curti constructii
- biodiversitate- Amplasamentul propus pentru realizarea lucrarilor se afla la o distanta de circa 3,18 km de aria naturala protejata (ROSAC0115) Mlastina Satchinez, pe directie sud-estica;

#### **D). Cantitatea și tipurilor de deșeuri generate/ gestionate:**

În etapa de execuție:

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.
- deșeurile rezultate din lucrările de construcție -pământul, nisipul, piatra spartă vor fi utilizate ca materiale de umplutură, iar celelalte deșeuri rezultate din construcții vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform art. 20 din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

#### **E). Poluarea și alte efecte negative:**

##### **• Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NOx, CO, COV, CH4, CO2 și pulberile generate de lucrările propuse din proiect.

In perioada lucrarilor de montaj , principalele surse de poluare a aerului le reprezinta utilajele din sistemul operational participant (buldozere, sapatoare de sant, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice omologate, care in urma arderii combustibilului lichid, evacueaza gaze de ardere specifice, (gaze cu continut de monoxid de carbon, oxizi de azot, si sulf, particule in suspensie si compusi organici volatili metalici) in limitele admise de normele in vigoare.

Utilajele implicate in realizarea lucrarii au revizia tehnica efectuat si nu prezinta o posibila sursa majora de poluare. In vederea diminuarii emisiilor de gaze de ardere, pe durata pauzelor se



vor opri motoarele de la utilaje si/sau autoutilitare. In conditiile de functionare normala si de respectare a instructiunilor de proiectare, activitatile propuse nu vor afecta factorul de mediu aer. Prin aducerea la conformitate a tancurilor de gazolina dezbenzinare Calacea-Sistemul de stingere al incendiilor, se va imbunatati gradul de siguranta al proceselor desfasurate cat si raspunsul in cazul unui incendiu, evitandu-se degajari mari de emisii in atmosfera. De asemenea in timpul exploatarei echipamentelor nu vor exista emisii de gaze in aer.

- **Apa**

**În perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

Scurgerile de combustibili si lubrifianți de la utilajele necesare pentru realizarea lucrărilor se pot produce doar in cazul unei stari tehnice imperfecte a utilajului sau a exploatarei sale necorespunzătoare.

In etapa de constructie, calitatea apelor ar putea fi afectata de pierderi accidentale de carburanti si uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport si utilajele necesare desfasurarii lucrărilor. *Pentru prevenirea acestui tip de poluare accidentala vor fi instituite o serie de masuri de prevenire si control:*

- respectarea programului de revizii si reparatii pentru utilaje si echipamente, pentru asigurarea starii tehnice bune a vehiculelor, utilajelor si echipamentelor;
- operatiile de intretinere si alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci in locatii cu dotari adecvate;
- se interzice spalarea masinilor si/sau a utilajelor in apele de suprafata;
- dotarea locatiei cu materiale absorbante specifice pentru compusi petrolieri si utilizarea acestora in caz de nevoie;
- depozitarea de materiale, deseuri, sau stationarea utilajelor in albia apelor curgătoare este interzisa;
- se interzice orice deversare de substante poluante sau deseuri in apele de suprafata sau pe malurile ori vecinatatea acestora.

- **Zgomot și vibrații**

**În perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

Singurele surse de zgomot si vibratii sunt utilajele ce vor lucra la executia obiectivului, acestea incadrându-se in limitele admisibile. Traficul greu prin localitati se va efectua cu reducerea vitezei la maxim 30 km/ora pentru diminuarea zgomotului si a vibratiilor.

In cursul desfasurarii activitatilor nu se genereaza zgomot si vibratii. Instalatiile noi propuse nu constituie sursa de zgomot si vibratii.

Nivelul de zgomot, în perioada de execuție a lucrărilor, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

- **Sol/subsol și ape freatice**

Pe perioada executiei lucrărilor sunt prevazute pentru protectia solului/subsolului urmatoarele lucrari:

- vor fi amenajate spatii speciale pentru colectarea si stocarea temporara a deseurilor (ambalaje, deseuri metalice, deseuri menajere), astfel incat deseurile nu vor fi niciodata depozitate direct pe sol. Toate deseurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament in baza contractelor cu firme specializate;
- vor fi amenajate spatii speciale pentru depozitarea materialelor;

- respectarea programului de revizii si reparatii pentru utilaje si echipamente, pentru asigurarea starii tehnice bune a vehiculelor, utilajelor si echipamentelor;
- operatiile de intretinere si alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci in locatii cu dotari adecvate;
- pe durata lucrarilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol si nici nu se vor ingropa deseuri menajere (sau alte tipuri de deseuri - anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, recipienti pentru vopsele etc.); deseurile se vor depozita separat pe categorii (hartie; ambalaje din polietilena, metale etc.) in recipienti sau containere destinate colectarii acestora;
- sudurile ce se executa sunt specifice imbinarii tevilor din otel carbon si nu rezulta materiale poluante;
- in cazul conductelor operatiile de sapare a santului pentru montarea acestora se va executa corelat cu fluxul general al lucrarilor de montaj al conductelor pentru reducerea duratei de mentinere deschisa a santului in vederea evitarii surparilor, umplerilor cu apa, infiltratiilor in straturile inferioare;
- dupa pozarea conductelor, umplutura santului se va compacta corespunzator pentru a evita infiltrarea apelor de precipitatii, prin roca nisipoasa in santul conductei.

În perioada de execuție a lucrărilor dar și în perioada funcționării, se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

**F). Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

- **Riscuri de accidente din utilizarea substanțelor periculoase-** nu există risc de accident major.
- **Riscul seismic**

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin cutremure cu magnitudinea de  $M_w > 5$ , dar fără să depășească  $M_w 5.6$ . Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

**Riscul hidrologic de inundații**

Amplasamentul nu se regăsește în zone afectate de inundații.

- **Riscuri climatice**

Vântul de vest, este un vânt cald și umed care provoacă precipitații abundente în perioada mai-iunie.

Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru zona vestică sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara.

Tornado. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornadoe.

Secetă. Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat (R 0,5-0,65). (PATJ Timis vol. 2).

Incendii de vegetație. Riscul producerii unor incendii de vegetație este redus.

- **Risc de alunecări de teren**

Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă.

**G). Riscurile pentru sănătatea umană**

Lucrarile propuse nu vor avea impact negativ asupra asezarilor umane.

Amplasamentul se afla la circa 1500 m de prima casa, intr-o zona industrială. In vecinatatea amplasamentului nu sunt obiective, monumente sau zone cu regim de restrictie.

**2). Amplasarea proiectului:**

**a). utilizarea actuală și aprobată a terenului:**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795 e-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro) website: <http://apmtm.anpm.ro>

Pagină 8 din 13

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Conform Certificatului de Urbanism nr. 143/17.112023, emis de către Comuna Orțișoara
  - Regimul juridic: proprietar OMV PETROM SA
  - Regimul economic: teren extravilan, curți construcții;
- b) **Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:**- nu este cazul, nu se utilizează aceste resurse.
- c) **Capacitatea de absorbție a mediului, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**
1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
  2. zonele costiere și mediul marin: nu este cazul;
  3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
  4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu e cazul. Amplasamentul propus pentru realizarea lucrărilor se afla la o distanță de circa 3,18 km de aria naturală protejată (ROSAC0115) Mlastina Satchinez, pe direcție sud-estică;
  5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu e cazul;
  6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
  7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
  8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic : nu este cazul;

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - impact local nesemnificativ, fără afectarea populației.
- b) natura impactului - impact nesemnificativ,
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontier,
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului,
- e) probabilitatea impactului - probabilitate redusă,
- f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului,
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele:** proiectul nu are

un impact negativ semnificativ asupra corpurilor de apă, prin lucrari nu se modifica parametrii corpurilor de apă, prin urmare nu este necesară elaborare SEICA.

#### **Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr. 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism 143/17.112023, emis de către Comuna Orțișoara
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: CF nr. 100008, aviz ANAR ABA Banat nr. 114/15.03.2024,

#### **Protecția calității aerului:**

- Organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- în perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

#### **Protecția calității apelor, a solului și a subsolului:**

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozități necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- în cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș;

- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Indicatorii de calitate pentru apele pluviale evacuate în canal ANIF vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.
- Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare

***Pentru reducerea nivelului de zgomot și a vibrațiilor se vor respecta următoarele măsuri:***

- Se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșuri produse (deșuri inerte, deșuri de ambalaje, deșuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dauna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor

geologice naturale definite la categoria 17 04 05 din Anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

- Titularul autorizației de construire / desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special, are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămida, gresie și ceramica, piatra, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanelor periculoase, pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.**

**Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Prenume și Nume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat: Corina MIHOC	Șef Serviciu A.A.A.	07.06.2024	
Întocmit: Rodica Bolocan	Consilier	07.06.2024	