



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Proiect

Din data de 13.05.2022

Ca urmare a solicitărilor de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA CRICIOVA** cu sediul în com./loc. Criciova, strada Principală, nr. 51/A, Județul Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 8033RP/29.09.2021, cu ultimele completări depuse cu nr. 441RP/06.05.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **23.03.2022**, că proiectul: **„ASFALTARE DC 132 ȘI AMENAJARE REȚEA STADALĂ ÎN COMUNA CRICIOVA, JUDEȚUL TIMIȘ”**, propus a fi amplasat în com. Criciova, loc. Criciova, Cireșu și Jdioara, teren identificat conform Inventarului bunurilor care aparțin comunei Criciova - drumuri satești, străzi și drum comunal - teren domeniu public, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind, evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 13 a)** – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate , executate sau în curs de a fi executate , care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a).Dimensiunea și concepția întregului proiect

Străzile, drumurile de exploatare și drumul comunal DC 132, ce urmează a fi modernizate prin proiect se află în administrarea comunei Criciova și sunt amplasate în localitățile Criciova, Jdioara și Cireșu însumând o lungime totală de **8210,5 m**.

Străzile și drumul comunal sunt prezentate în tabelul următor:

<i>Nr. crt.</i>	<i>Denumire stradă/drum</i>	<i>Lungime [m]</i>
Localitatea Criciova		
1	DE 846	392,00
2	DS 15	78,00
3	DS 10 –sector 1	148,00
4	DS 10 –sector 2	200,00



Lungime totală Criciova		816,00
Localitatea Cireșu		
5	DS 3 și DE 186	260,00
6	DE 91/1	305,00
7	DE 91/3	980,50
Lungime totală Cireșu		1545,50
Localitatea Jdioara		
8	DS 3	100,00
9	DE 536/2	93,00
10	DC 132 – sector 1	2215,00
11	DC 132 – sector 2	3296,00
12	DS 16	143,00
Lungime totală Jdioara		5847
Lungime totală		8210,50

Străzile și DC 132 – sector 2 propuse pentru modernizare din cadrul prezentului proiect au partea carosabilă pietruită, iar drumul comunal DC 132 – sector 1 are partea carosabilă din îmbrăcăminte bituminoasă. În prezent aceste drumuri se prezintă într-o stare tehnică necorespunzătoare.

Lucrări propuse:

A. Realizarea platformei drumului

Elementele geometrice ale străzilor în profil transversal vor fi următoarele:

- Pentru strada DS 15, DS 10 – sector 1 și sector 2 din localitatea Criciova, DS 3 și DE 186 din loc. Cireșu și DS 3, DE 536/2 și DC 132 – sector 2 din loc. Jdioara:
 - platforma: 4,00 m;
 - partea carosabilă: 3,00 m;
 - acostament: 2 x 0,50 m;
 - panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;
 - panta transversală a acostamentului: 4,0 %.
 - rigolă la marginea platformei cu secțiune protejată / șanțuri trapezoidale cu secțiune protejată/ șanțuri trapezoidale cu secțiune neprotejată/rigolă ranforsată.
- Pentru strada DE 846 din loc. Criciova, DE 91/1 din loc. Cireșu:
 - platforma: 5,00 m;
 - partea carosabilă: 4,00 m;
 - acostament: 2 x 0,50 m;
 - panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;
 - panta transversală a acostamentului: 4,0 %;
 - șanțuri trapezoidale cu secțiune protejată.
- Pentru drumul comunal DC 132-sector 1:
 - platforma: 7,00 m;
 - partea carosabilă: 5,50 m;
 - acostament: 2 x 0,75 m;
 - panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;
 - panta transversală a acostamentului: 4,0 %;
 - șanțuri trapezoidale cu secțiune protejată.
- Pentru strada DE 91/1 din loc. Cireșu:
 - platforma: 4,00 m;
 - partea carosabilă: 3,32 m;
 - panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;
 - rigolă la marginea părții carosabile cu secțiune protejată 0,68 m.
- Pentru strada DS 16 din loc. Jdioara:
 - platforma: 4,18 m;
 - partea carosabilă: 3,00 m;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- acostament: 1 x 0,50 m;
- panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;
- rigolă la marginea părții carosabile cu secțiune protejată 0,68 m.

B. Realizarea suprastructurii

S-au proiectat următoarele structuri rutiere:

- Pentru străzile și drumurile de exploatare din intravilanul comunei Criciova:
 - 6,0 cm beton asfaltic B.A. 16;;
 - 15,0 cm piatră spartă împănată;
 - 30,0 m balast;
 - 10,0 cm balast nisipos.

Acostamentele se vor realiza în grosime de 10,0 cm balast și 15,0 cm piatră spartă sau acolo unde situația o impune se vor realiza consolidat cu aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă.

- Pentru drumul comunal DC 132 - sector 1:

- 4,0 cm beton asfaltic B.A. 16;
- 5,0 cm beton asfaltic B.A.D. 22,4;
- 3...4 cm frezare îmbrăcăminte rutieră existentă.

Acostamentele se vor realiza în grosime de 10,0 cm balast și 15,0 cm piatră spartă.

- Pentru drumul comunal DC 132 - sector 2:

- 4,0 cm beton asfaltic B.A. 16;
- 5,0 cm beton asfaltic B.A.D. 22,4;
- 15,0 cm piatră spartă împănată;
- 30,0 m balast;
- 15,0 cm balast nisipos.

Acostamentele se vor realiza în grosime de 10,0 cm balast și 15,0 cm piatră spartă.

- Pentru accese:

- 6,0 cm beton asfaltic B.A.16;
- 12,0 cm piatră spartă împănată;
- 15,0 cm balast;

- Pentru trotuare:

- 6,0 cm pavele;
- 3,0 cm nisip;
- 20,0 m balast.

C. Trotuare și accese la proprietăți

1) Amenajare trotuare

Lungimea totală a trotuarelor proiectate în cele 3 localități aparținătoare comunei Criciova va fi de **16062 m**.

În zona de intersecție cu șanțurile proiectate/existente, pentru continuitatea trotuarelor s-au proiectat **88 podețe la trotuar din teava corugată, cu lungimea L=2,00 m**, cu diametrul nominal Ø400, Ø600 și respectiv Ø800 și plăcuțe din beton armat ce vor fi amplasate peste șanțurile/canalele mai adânci.

2) Amenajare accese la proprietăți

Accesele la proprietăți (700 accese) se vor amenaja pe o suprafață de circa 30,0 m²/acces, cu o structură rutieră alcătuită din 15,0 cm balast, 12,0 cm piatră spartă împănată, 6,0 cm beton asfaltic BA 16. Pentru asigurarea accesului la imobile acolo unde sunt prevăzute șanțuri, s-au prevăzut podețe tubulare din țevă corugată, cu diametrul nominal de Ø400 (680 buc) și Ø800 (8 buc. pentru DC 132 – sector 1, 4 buc. pentru DS 20 – Criciova și 8 buc. pentru DJ 681- intravilan Criciova) .

D. Scurgerea și evacuarea apelor

1. Dispozitive de scurgere a apelor de suprafață

Scurgerea apelor de suprafață de pe platforma străzilor și a drumurilor se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 2,5 % a părții carosabile și de 4,0 % a acostamentelor. În lungul străzilor, scurgerea apelor se va realiza prin intermediul dispozitivelor protejate ce au fost proiectate, care vor deversa în podețele existente și cele proiectate.

Dispozitivele de scurgere a apelor de suprafață s-au proiectat în conformitate cu situația existentă, rezultând astfel următoarele :

- ✓ șanțuri proiectate cu secțiune protejată, cu adâncimea de 40 cm – **L final = 25793 m**;
- ✓ șanțuri proiectate cu secțiune protejată, cu adâncimea de 50 cm – **L = 693 m**;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- ✓ șanțuri proiectate cu secțiune neprotejată, cu adâncimea de 40 cm – $L = 380 \text{ m}$;
- ✓ rigolă de acostament, cu lățimea de 0,68m și adâncimea de 14 cm – $L = 1503,5 \text{ m}$;
- ✓ rigolă ranforsată cu secțiune protejată, cu adâncimea de min. 40 cm – $L = 135 \text{ m}$

2. Podețe

Pentru colectarea și evacuarea apelor de suprafață s-au proiectat podețe tubulare noi, și anume:

- ✓ 26 podețe tubulare cu DN Ø 400, l = 6,90 m
- ✓ 4 podețe tubulare cu DN Ø 400, l = 9,20 m
- ✓ 10 podețe tubulare cu DN Ø 600, l = 6,90 m
- ✓ 2 podețe tubulare cu DN Ø 600, l = 9,20 m
- ✓ 10 podețe tubulare cu DN Ø 800, l = 6,90 m
- ✓ 4 podețe tubulare cu DN Ø 1000, l = 7,00 m;
- ✓ 1 podeț tubular cu DN Ø 1000, l = 9,00 m;
- ✓ 1 podeț dalat din cadre prefabricate, L= 2,00m, H = 1,18 m.

F. Drumuri laterale

Sunt prevăzute sunt un număr de 11 drumuri laterale pe drumul comunal DC 132 – sector 2 , iar acestea se vor amenaja pe o lungime de 15,0 m și o lățime de 4,0 m cu o structură rutieră alcătuită din: 15,0 cm balast nisipos, 30,0 cm balast, 15,0 cm piatră spartă împănată, 5 cm B.A.D. 22,4 și 4,0 cm B.A.16.

G. Stații de încrucișare

Pe drumul comunal DC 132 – sector 2 se vor amenaja 10 stații de încrucișare. În zona stației de încrucișare lățimea părții carosabile va deveni 5,50 m. Racordarea statiei la calea curenta se va realiza pe lungimi de 10 m, iar lungimea acesteia va fi de 15 m.

H. Zid de sprijin

Pe sectorul 2 al drumului comunal DC 132, pe partea stângă a drumului între km 1+250,00 – km 1+370,00 se va realiza un zid de sprijin de debleu, cu rol de susținere a versantului. Zidul de sprijin se va realiza din beton ciclopian și va avea o înălțime $h=3,00 \text{ m}$ și o lungime de 120 m.

I. Lucrări privind siguranța circulației

Pe străzile proiectate s-au prevăzut marcaje longitudinale laterale și de separare a benzilor de siguranță, marcaje diverse pentru treceri de pietoni și indicatoare de circulație.

Pe tronsoanele drumului comunal DC 132- sector 2 din Jdioara, a drumului de exploatare De 91/3 și a străzii DS 3 din Cireșu, situate la limita unui versant abrupt, se va amplasa parapete metalic deformabil de protecție ridicată și anume:

- *parapet metalic de siguranță deformabil de tip semigreu introdus prin batere, $L \text{ total} = 620 \text{ m}$;*
- *parapet metalic de siguranță deformabil de tip semigreu așezat pe fundație continuă din beton de ciment, $L = 445 \text{ m}$;*

Pentru realizarea lucrărilor din proiect nu vor fi tăiați arbori.

Suprafața terenului ce urmează a fi ocupată de modernizarea străzilor, conform Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Criciova este de aproximativ $130.000,0 \text{ m}^2$.

Organizarea de șantier: va fi amplasată pe teren aparținând domeniului public al comunei Criciova, adiacent DJ 681, teren identificat prin nr. cad. 402659/localitatea Criciova, în suprafață de 1387 mp împrejmuit cu gard din plasă de sârmă. Pe amplasamentul actual se află poziționat și dispensarul medical al comunei Criciova.

Materialele necesare se vor aduce pe șantier numai pe măsura punerii lor în operă.

La finalizarea lucrărilor de șantier se va realiza evacuarea din amplasament a tuturor deșeurilor rezultate și transportul acestora în vederea valorificării/eliminării acestora, după caz.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură, ce vor rezulta pe perioada desfășurării lucrărilor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

B).Cumularea cu alte proiecte: - proiectul nu se cumulează cu alte proiecte existente sau aprobate din zonă.

C).Utilizarea resurselor naturale:

În faza de execuție a proiectului vor fi utilizate: nisip, balast, apă, combustibil (pentru funcționarea utilajelor/mijloacelor de transport angrenate la realizarea acestui proiect). Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

- folosința actuală teren: străzi în intravilan și drum comunal localitățile Criciova, Cireșu, Jdioara.
- biodiversitate: nu este cazul.

D).Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Tipurile de deșuri rezultate pe perioada implementării proiectului vor fi reprezentate de: deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței: pietris, surplus de pământ rezultat în urma săpăturilor la santuri.

- Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.
- Pământul va fi utilizat ca material de umplutura iar celelalte deșeurile din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- Deșeurile menajere rezultate pe perioada de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- Deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerintelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20.

E) Poluarea și alte efecte negative:

• **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂.

• **Apa**

Toate lucrările realizate se vor efectua astfel încât apa din pânză freatică să nu fie afectată.

În etapa de construire:

Stocarea temporară a deșeurilor în spații/recipiente special amenajate, în conformitate cu reglementările legale.

Uleiurile uzate, ce pot rezulta de la utilajele necesare realizării lucrărilor vor fi gestionate în conformitate cu legislația în vigoare, în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate.

În etapa de exploatare: nu se întrevăd riscuri de contaminare a apei din pânza freatică.

• **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de exploatare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freactice**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice vor fi reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

Deșeurile rezultate din activitate vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară containere).

»În perioada de execuție a lucrărilor, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

F) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice: -nu este cazul, în proiect nu se vor utiliza substanțe periculoase, proiectul nu se prevede în zone cu risc de accidente naturale.

Riscul la cutremur

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc ($M_w = 3.9$, $I = \text{VOMSK}$) (Oros 2010).

• Riscul la inundații și la alunecări de teren

Riscul hidrologic de inundații

Conform Legii 575 privind aprobarea "Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a – Zone de risc natural"- ANEXA 5 – Inundații, amplasamentul aferent proiectului nu se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de inundații pe torenți.

Risc de alunecări de teren

Conform legii 575 privind aprobarea "Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a – Zone de risc natural"- ANEXA 7- Alunecări de teren, amplasamentul aferent proiectului, din Comuna Criciova se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale cu risc scazut de a fi afectate de alunecări de teren.

G) riscurile pentru sănătatea umană: impactul proiectului asupra populației și sănătății umane va fi nesemnificativ, lucrările desfășurându-se cu respectarea unui program strict de lucru (respectându-se orele de liniște) și a utilizării de mijloace de transport și utilaje performante.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în intravilanul localităților Criciova, Cireșu și Jdioara, teren domeniu public aparținând comunei Criciova..

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosința actuală –străzi în intravilan și drum comunal;

- destinația: străzi, drumuri de exploatare și drum comunal.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul

2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu e cazul

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone prin fluidizarea traficului la finalizarea lucrărilor.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – proiectul produce un impact nesemnificativ asupra zonei de locuit, pe perioada implementării proiectului;

b) natura impactului – impact redus;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 09 din 14.09.2021 emis de Primăria comunei Criciova.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (Acord prealabil nr. 101/29.09.2021, emis de CJ Timiș);
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozități necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș.
- Organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- Întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- Se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- În perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu*, *Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform *Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Monica NIȚU

Întocmit,
Corina MIHOC

13.05.2022/ora:10:00



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679