



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Proiect din data de 17.06.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **S.C. MYTH TRENCH WEST S.R.L.**, cu sediul în com. Giarmata, sat Giarmata, str. Soarelui, nr. 110, camera 1, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 8379RP/01.11.2023, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 5159RP/13.06.2024 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 25.04.2024, că proiectul: **“CONSTRUIRE STAȚIE DE CARBURANȚI, SPAȚIU ALIMENTAȚIE PUBLICĂ, FIRMĂ LUMINOASĂ PE FAȚADĂ, TOTEM, SPĂLĂTORIE SELF-SERVICE, PARCARE ȘI ÎMPREJMUIRE”**, propus a fi amplasat în com. Giarmata, str. Banatului, nr. 12-14, intravilan, pe terenul identificat prin extrasul CF nr. 415733, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2, punctul 10, lit. b)** proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice ;

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a). Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect, se propune construirea unei stații de distribuție carburanți, prin amplasarea a trei rezervoare, trei pompe de distribuție produse petroliere protejate de copertina, skid GPL, spalatorie self-service, cladire stație (magazin cu spații comerciale, administrative și alimentație publică) și terasa.

Bilanțul teritorial

Situația existentă

Terenul pe care se propune investiția este teren arabil intravilan, liber de construcții, având o suprafață totală de 2873 mp.

Situația propusă:

- Suprafața Construită Propusă: 437,52 mp;
- Spațiu verde: 575,00 mp;
- Circulații, parcuri, accese: 1860,5 mp (1637,50 mp suprafața alei carosabile + 223 mp parcaje).

Indicatorii urbanistici:

P.O.T. = 15,22 %

C.U.T. = 0,15

Componentele proiectului sunt:

- Cladire statie de distributie carburanti, in regim de inaltime parter;
- Cladire spatiu de alimentatie publica, in regim de inaltime parter;
- Doua terase deschise acoperite;
- Spalatorie self-wash;
- Trei rezervoare cilindrice horizontale, bicompartimentate, cu pereti dubli, montate subteran, carosabil pe platforma betonata, cu un volum total de 140 mc: doua rezervoare bicompartimentate (30 mc + 10 mc) si un rezervor monocompartimentat (60 mc); capacitatea totala de depozitare este de 140 mc, din care 100 mc motorina si 40 mc benzina;
- Rezervor Adblue, V = 5 mc si pompa aferenta;
- Platforma pavelata cu 3 pompe modulare bifrontale, 2 multiproducs tip Tatsuno si una cu debit marit pentru motorina;
- Camin guri de descarcare carburanti si recuperare vapori;
- Bloc guri de aerisire;
- Trasee de conducte tehnologice ingropate si protejate;
- Bretele de circulatie cu racordarea statiei la drumul de acces;
- Separator de hidrocarburi - 2 bucati (SH1 - Q = 30l/s si SH2 - Q = 3 l/s);
- Bazin vidanjabil pentru colectarea apelor uzate menajere, V = 30 mc;
- Bazin retentie pentru colectarea apelor pluviale, V = 80 mc;
- Copertina metalica pentru protejarea pompelor;
- Parcaje auto;
- Skid GPL, V = 5 mc;
- Platforma menajera imprejmuita;
- Pichet PSI conform normelor in vigoare;
- Elemente de identificare semnalistica: totem preturi, steaguri, pilon.

Activitatile desfasurate pe obiectivul propus, vor fi:

- distributie carburanti si GPL;
- distributie lubrifianti, livrati in ambalaje originale;
- activitati de spalatorie si intretinere autovehicule;
- vanzari de produse complementare, respectiv cosmetice auto, piese de schimb auto uzuale, aditivi pentru imbunatatirea functionarii motoarelor etc.;
- comert cu amanuntul de produse alimentare, bauturi si tutun.

Fluxul tehnologic al statiei de distributie carburanti va consta in urmatoarele faze generale:

- aprovizionarea statiei de carburanti prin autocisterne;
- descarcarea autocisternelor prin cadere libera in rezervoarele de depozitare, montate subteran;
- aspirarea produselor din rezervoare cu ajutorul pompelor;
- refularea produselor in rezervorul autovehiculelor prin intermediul distribuitoarelor, cu recuperarea compusilor organici volatili.

RETELE EDILITARE

Alimentarea cu apa in scop igienico-sanitar si tehnologic-spalatorie auto, se va realiza de la reseaua de alimentatie cu apa a comunei Giarmata.

Apele uzate menajere vor fi colectate prin intermediul retelei de canalizare propuse din PVC-KG, Dn 110 mm si 200 mm, L = 29,30 m, intr-un bazin etans vidanjabil cu V = 30 mc.

Apele uzate menajere din bazinul vidanjabil, vor fi vidanjate de societati specializate autorizate si transportate la statia de epurare a municipiului Timisoara.

Apele uzate tehnologice rezultate de la spalatoria auto, vor fi trecute printr-un deznisipator si printr-un separator de hidrocarburi cu debitul Q = 3 l/s, colectate gravitational prin reseaua de

canalizare internă și evacuate în rețeaua de canalizare a comunei Giarmata, în urma realizării acesteia.

Apele pluviale provenite de pe acoperișul stației, de pe copertina pompelor de distribuție și a spălătoriei auto, considerate convențional curate, vor fi preluate prin intermediul receptorilor de terasă din PVC-KG, Ø 160 mm și evacuate prin intermediul sistemului de canalizare din conducte PVC-KG, L = 102 m și a unei conducte cu D = 125 mm, în bazinul de retenție ape pluviale propus cu V = 80 mc.

Apele pluviale posibil impurificate cu produse petroliere, provenite din zona platformelor pompelor, parcajelor și a platformei de descarcare a autocisternelor, vor fi colectate prin intermediul unor rigole acoperite cu gratare metalice și dirijate către un separator de hidrocarburi cu debitul Q = 30 l/s. Apele pluviale preepurate vor fi evacuate în rețeaua internă de canalizare și stocate în același bazin de retenție cu V = 80 mc.

Preaplina bazinului de retenție va fi evacuat controlat în canalul colector al străzii, conform Acordului nr. 2895/R din 04.03.2024 emis de Primăria Com. Giarmata.

În prezent, în localitatea Giarmata există rețeaua de alimentare cu apă centralizată, iar canalizarea este în fază de execuție, având ca termen de realizare finele anului 2024.

În momentul finalizării rețelei de canalizare în sistem centralizat, beneficiarul se va racorda la aceasta.

Alimentarea cu energie electrică a stației de distribuție carburanți se va realiza printr-un racord aerian la rețeaua electrică existentă în zonă, în baza unui proiect de specialitate.

În clădirea stației, pe perioada rece a anului, încălzirea se va realiza prin intermediul unui sistem de încălzire cu convectoare electrice și unități de aer condiționat.

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier se va realiza pe amplasamentul obiectivului, pe o suprafață de 50 mp, împrejmuită provizoriu.

Se vor executa și amenaja rețelele de utilități necesare șantierului, amenajarea platformei șantierului la cota de proiect, amenajarea platformelor pentru depozitarea materialelor și vor fi amplasate containere pentru deșeurile.

În incinta terenului, pentru amplasarea lucrărilor provizorii de organizare a șantierului, se prevede:

- 3 containere mobile pentru personalul tehnic, care asigură condiții optime de lucru pentru 9 persoane;
- magazie pentru scule/unelte;
- magazie pentru materiale;
- parcare pentru vehicule și utilaje;
- picheti P.S.I.;
- toaleta ecologică.

În incinta destinată organizării de șantier, se va nivela terenul pus la dispoziție de către beneficiar, unde vor fi amplasate dotările administrative menționate mai sus.

Alimentarea cu energie electrică se va face de la furnizorul local de energie, în baza contractului de furnizare servicii, încheiat.

Alimentarea cu apă se va face de la rețeaua de alimentare cu apă existentă pe amplasament.

În timpul operațiilor de construire, amplasamentul va fi prevăzut cu toaleta ecologică.

Aprovizionarea cu betoane și amestecuri asfaltice se va realiza din stații de preparare autorizate, prin transport cu autovehicule specifice.

b). Cumularea cu alte proiecte:

Nu este cazul.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În faza de execuție a proiectului, resursele naturale folosite vor fi apa și nisip, pietriș, balast. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- sol: suprafața aferentă lucrărilor propuse va fi o suprafață relativ mică, cu impact nesemnificativ asupra resursei de sol din areal;
- teren: intravilan extins pentru dotări socio-culturale, categoria de folosință arabil, cu suprafața de 2873 mp, proprietate privată.
- apă: alimentarea cu apă se va realiza de la sistemul centralizat al com. Giarmata;
- biodiversitate: amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d). Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Tabel cu categoriile și cantitățile maxime estimative de deșuri care rezultă în faza de execuție:

Cod deșeu	Denumire	Cantitate maximă estimată (t)
17 02 03	Materiale plastice (deșeu PVC - conducte)	0,025
17 01 07	Amestecuri de beton, caramizi, tigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	0,300
15 01 04	Ambalaje metalice	0,300

Tabel cu categoriile și cantitățile maxime estimative de deșuri care rezultă în faza de funcționare:

Cod deșeu	Denumire	Cantitate maximă estimată/an
20 03 01	Deșuri municipale amestecate	80 mc
20 01 01	Hartie și carton	35 mc
15 01 01	Ambalaje de hartie și carton	30 mc
15 01 02	Ambalaje de materiale plastice	25 mc
15 01 04	Ambalaje metalice	2 mc
15 01 07	Ambalaje de sticlă	15 mc
15 01 10*	Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase	7 mc
13 07 01*	Ulei combustibil și combustibil diesel (slamuri)	0,3 mc
13 07 02*	Benzina	0,3 mc
13 05 02*	Nămoluri de la separatoarele ulei/apă	0,2 mc
13 05 06*	Ulei de la separatoarele ulei/apă	0,1 mc
13 05 07*	Ape uleioase de la separatoarele ulei/apă	500 litri
19 08 09	Amestecuri de grasimi și uleiuri de la separarea amestecurilor apă/ulei din sectorul uleiurilor și grasimilor comestibile	0,9 mc

-Deșeurile rezultate în etapa de construire se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate;

-Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale;

-Pământul va fi utilizat ca material de umplutură, iar celelalte deșeurile rezultate din organizarea de șantier, vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării;

-Deșeurile menajere rezultate pe perioada organizării de șantier, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

-Deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării;

-Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20, aprobată prin Legea 17/2023.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de pulberi, generate prin realizarea lucrărilor aferente proiectului.

În etapa de funcționare se anticipează o creștere a traficului rutier care va duce la creșterea emisiilor de gaze rezultate ca urmare a arderilor de combustibil în motoarele autovehiculelor. Aceste emisii pot contribui la creșterea concentrației gazelor cu efect de seră.

Ca urmare a arderii gazelor vor rezulta emisii de CO₂, NO_x și SO_x în atmosferă.

Tot în perioada de funcționare pot apărea emisii de compusi organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și stațiile de benzină.

• Apa

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma implementării proiectului:

În urma implementării proiectului: apele menajere, se vor deversa în rețeaua de canalizare a com. Ghiroda și vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

Până la finalizarea rețelei de canalizare în sistem centralizat în com. Ghiroda, apele uzate menajere vor fi colectate prin intermediul rețelei de canalizare propuse din PVC-KG, Dn 110 mm și 200 mm, L = 29,30 m, într-un bazin etans vidanjabil cu V = 30 mc. Apele uzate menajere din bazinul vidanjabil, vor fi vidanjate de societăți specializate autorizate și transportate la stația de epurare a municipiului Timișoara.

Apele pluviale (convențional curate) provenite de pe acoperișul stației, de pe copertina pompelor de distribuție și a spălătoriei auto, vor fi preluate prin intermediul receptorilor de terasă din PVC-KG, Ø 160 mm și evacuate prin intermediul sistemului de canalizare din conducte PVC-KG, L = 102 m și a unei conducte cu D = 125 mm, în bazinul de retenție ape pluviale propus cu V = 80 mc.

Apele pluviale posibil impurificate cu produse petroliere, provenite din zona platformelor pompelor, parcajelor și a platformei de descărcare a autocisternelor, vor fi colectate prin intermediul unor rigole acoperite cu grătare metalice și dirijate către un separator de hidrocarburi cu debitul Q = 30 l/s. Apele pluviale preepurate vor fi evacuate în rețeaua internă de canalizare și stocate în același bazin de retenție cu V = 80 mc.

Preaplînul bazinului de retenție va fi evacuat controlat în canalul colector al strazii, conform Acordului nr. 2895/R din 04.03.2024 emis de Primăria Com. Giarmata.

» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

• Zgomot și vibrații

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• Sol/subsol și ape freactice

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice. Rezervoarele de combustibil sunt prevăzute cu pereți dubli.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Se vor executa două foraje de monitorizare a freaticului, de mica adâncime, unul amonte și unul aval, pe direcția de scurgere a apei freatice, în conformitate cu concluziile și recomandările Studiului hidrogeologic elaborat de către ABA Banat.

Pe perioada de execuție a lucrărilor, se vor respecta prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privind protecția resurselor de apă împotriva epuizării și degradării.

Se vor preleva probe de referință înainte de începerea activității, probe la care se vor efectua următoarele analize: pH, CCOCr, produse petroliere și extractibile, conform Avizului de gospodărire a apelor nr. ABAB - 117 din 18.03.2024 emis de ABA Banat.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;

-risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau parauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă;

- seismicitatea: seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ puține cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$.

-riscul hidrologic de inundații: amplasamentul nu se regăsește în zonă cu risc de inundații.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) - nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în intravilanul com. Giarmata, str. Banatului, nr. 12-14, pe terenul identificat prin extras CF nr. 415733, jud. Timiș.

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - teren intravilan extins pentru dotări social-culturale, categoria de folosință arabil, cu suprafața de 2873 mp.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: : nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin - nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu e cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu e cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației - nu e cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;
- b) natura impactului - impact redus;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului- impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - acesta se realizează prin respectarea măsurilor pentru prevenirea poluării solului și apelor, prevenirea poluării aerului, de diminuare a impactului ca urmare a generării deșeurilor.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: nu este necesară elaborarea SEICA, conform procesului verbal nr. 47/SEICA/08.12.2023 menționat în avizului de gospodărire a apelor nr. ABAB-117 din 18.03.2024 emis de ABA Banat.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr.292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 201/24.05.2023, cu prelungirea valabilității până la data de 24.05.2025, emis de Primaria Comunei Giarmata.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (aviz de gospodărire a apelor nr. ABAB-117 din 18.03.2024 emis de ABA Banat; acord nr. 2895/R din 04.03.2024 emis de Primăria Com. Giarmata, privind deversarea surplusului de ape meteorice, colectate inițial într-un bazin de retenție, în canalul colector al străzii înscrise în CF 415718 Giarmata (str. Maramureșului) sau al străzii înscrise în CF 415705 Giarmata (str. Unirii); aviz de securitate la incendiu nr. 306/23/SU-TM din 05.12.2023 emis de ISU BANAT al jud. Timis; notificare de asistentă de specialitate de sănătate publică nr. 18787/618/M/07.08.2023 emisă de DSP Timis; aviz tehnic de amplasament nr. 57061/27.06.2023 emis de AQUATIM S.A.; aviz tehnic privind asigurarea furnizării utilitatilor de apă și canal nr. 63820/DT-STA/22.11.2023 emis de AQUATIM S.A.; aviz favorabil nr. DT-1044/13.09.2023 emis de Statul Major al Apărării București; aviz de amplasament favorabil nr. 17734455 din 06.07.2023 emis de E-DISTRIBUTIE BANAT S.A.; pdv emis de CJ Timiș înregistrat la APM Timiș cu nr. 16442/22.12.2023);

Protecția calitatii aerului:

- Organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

Protecția calitatii apelor, a solului și a subsolului:

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozități necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- » Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.
- » Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare

Pentru reducerea nivelului de zgomot și a vibrațiilor se vor respecta următoarele măsuri:

- Se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;

- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibrații;
- » Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind “Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”.
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fara a pune în pericol sănătatea populației și fara a dauna mediului, în special: fara a genera riscuri pentru aer, apă, sol, fauna sau flora, fara a crea disconfort din cauza zgomotului sau mirosurilor, fara a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;
- Titularul autorizației de construire / desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special, are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanelor periculoase, pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, fiind atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

După finalizarea lucrărilor de construire, titularul va notifica APM Timiș în vederea obținerii/revizuirii autorizației de mediu, conform Ord. nr. 1798 / 2007 pentru aprobarea Procedurii de emiterie a autorizației de mediu.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarei acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prenume Și Nume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat: Corina MIHOC	Șef Serviciu A.A.A.	17.06.2024	
Întocmit: Marcel FOLTUȚ	Consilier	17.06.2024	