



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Proiect din data de 28.06.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **S.C. SGROM ELEVEN S.R.L.**, Mun. Timișoara, str. Albinelor, nr. 11B, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 1796RP/04.03.2024, cu ultimele completări depuse cu nr. 5651RP/27.06.2024 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței **Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 23.05.2024**, că proiectul „**RACORDARE LA S.E.N. PARC FOTOVOLTAIC CF NR. 403202 ȘI 403201**”, propus a fi amplasat în comuna Bara, localitatea Bara, extravilan și intravilan, pe terenurile identificate prin extrasele CF nr. 405807, CF nr. 408276, CF nr. 405808, CF nr. 405809, CF nr. 408346, CF nr. 408274, CF nr. 405004, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, pct. 3. Industria energetică: litera a) instalații industriale pentru producerea energiei electrice, termice și a aburului tehnologic, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1;

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a). Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune execuția unui traseu de cablu de racordare la S.E.N. a unui parc fotovoltaic și instalarea unui punct de conexiune la rețea. Traseul de cablu de racordare la S.E.N. va fi situat între punctul de conexiune la rețea și parcul fotovoltaic.

Parcul fotovoltaic este amplasat pe parcelele înscrise în extrasele CF nr. 403202 și CF nr. 403201, proprietate a SGROM ELEVEN S.R.L. (parcul fotovoltaic nu face obiectul acestui proiect).

Traseul va parcurge drumurile înscrise în extrasele CF nr. 405807, CF nr. 408276, CF nr. 405808, CF nr. 405809, CF nr. 408346, CF nr. 408274, aflate în domeniul public al Com. Bara.

Punctul de conexiune la rețea va fi situat pe parcela înscrisă în extras CF nr. 405004, proprietate a SGROM ELEVEN S.R.L.

Traseul cablului de transport energie electrica se va realiza subteran și nu va intersecta canale de desecare aflate în administrarea ANIF Timiș.

Teritoriul care urmează să fie reglementat prin prezentul proiect este situat în comuna Bara, intravilan și extravilan și este identificat prin traseul dintre punct de conexiune la rețea propus și parcul fotovoltaic autorizat prin A.C. nr.4 din 26.06.2023.

Funcțiunea principală este aceea de racordare a energiei electrice produse de parcul fotovoltaic existent la sistemul energetic național S.E.N.

Punctul de conexiune 20 kV va fi compartimentat (compartiment de racordare, compartiment(e) utilizator) în clădire pusă la dispoziție de beneficiar, cu acționare din interior și cu acces separat direct din exterior pentru compartimentul de racordare.

Punctul de conexiune 20 kV va fi echipat astfel:

- 1 celulă DG cu izolație în aer, 24 kV - 630A - 16 kA, echipată cu separator și întreruptor, transformatoare de măsurare de curent 300/5A cl. min 0,5; 10Ipn, transformator de curent homopolar tip toroidal 100/1A montat pe cablurile MT; întreruptorul este prevăzut cu protecție digitală și modul de comunicație integrabil în sistemul de telecomandă E Distribuție Banat;
- 1 celula de abonat - sosire CEF, cu funcție DI, gabarit normal cu izolație în aer, de 24 kV - 630 A - 16 kA cu întreruptor și separator de sarcină având mediul de stingere a arcului electric în SF6, cu cuțite de legare la pământ, prevăzute cu lămpi de semnalizare prezență tensiune în celulă, cu rezistența de încălzire 50 W - 220 V.c.a, cu releu de semnalizarea scurtcircuitelor mono și polifazate; TC toroidal 100/1A montat pe cablul de sosire CEF, protecții antiinsularizare;
- 1 celulă trafo servicii interne, 24 kV - 400 A - 16 kA, gabarit normal cu izolație aer, echipată cu separator de sarcină și siguranțe fuzibile 6,3 A, pentru transformator de putere trifazat de 4 kVA, 20/0,4 kV;
- 1 transformator de putere trifazat, de 4 kVA, 20/0,23 kV, usc = 4%;
- 1 tablou general servicii interne abonat;
- Montarea traductorilor P, Q, U;
- Instalația de iluminat, prize și instalația de legare la pământ a clădirii punctului de conexiune;
- Montare analizor pentru monitorizarea calității energiei electrice; echipamentul va trebui să asigure, în principal, cerințele tehnice din FT 111_MAT "ANALIZOR STATIONAR DE CALITATE A ENERGIEI ELECTRICE".
- sistem pentru culegere informații și transmitere a mărimilor P, Q, U și poziție întreruptor DG la DET prin dispecerul E-Distribuție.

Între punctul de conexiune și centrala fotovoltaică se va poza un cablu LES de 20kV cu o lungime de aproximativ 2 km, pozat în tub, acoperit cu nisip și prevăzut cu folie de semnalizare.

Pe porțiunea de traseu aferentă drumului DS17 (identificat prin CF nr. 408346) traseul cablului este pozat în paralelism cu canalul Hcn identificat prin CF nr. 408344. Pe această porțiune de traseu cablul propus se va poza la o distanță de 2 m față de limita canalului.

Cablul va fi amplasat pe traseu în săpătură deschisă, în care cablul se va acoperi cu nisip sau material inert ulterior prescris. Adâncimea de pozare a cablului va fi la 0,9 m.

Pe porțiunea de traseu aferentă drumului județean DJ609J (identificat prin CF nr. 408274), traseul cablului este pozat în paralelism cu drumul, dincolo de linia electrică aeriană existentă, la o adâncime propusă de 1.80 m.

Executarea lucrărilor se va face numai de către un antreprenor specializat și atestat tehnic.

Echiparea edilitară

Alimentarea cu apă

Obiectivul propus nu necesita alimentare cu apa.

Pentru angajati se va asigura apa imbuteliata.

Evacuarea apelor uzate

Nu se genereaza ape uzate si nu necesita realizarea unei retele proprii de canalizare sau racordarea la o retea existenta. Pentru personalul angajat, vor fi amplasate grupuri sanitare ecologice.

În perioada în care se vor desfășura activitățile de execuție, pe amplasamentul destinat organizării de șantier, se propune montarea și utilizarea a 2 toalete ecologice.

Apele pluviale care vor cădea pe panouri, se vor scurge gravitațional spre zonele verzi prevăzute între șirurile de panouri.

Apele pluviale care cad pe drumurile pietruite, se vor scurge gravitațional spre zonele verzi din incinta parcelei, respectiv se vor infiltra în teren.

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier va fi amplasată pe terenul identificat prin extras CF nr. 405004, pe o suprafață în imediată apropiere a punctului de conexiune la rețea.

Organizarea de șantier va fi în suprafață de aproximativ 200 mp.

Organizarea de șantier este compusă din următoarele obiecte:

- Platformă balastată depozitare materiale și fasonare: pentru această zonă, s-a delimitat o suprafață de 40 mp;
- Depozitare temporară deșeurilor șantier: au fost propuse pubele diferențiate pe diferite tipuri de deșeurile rezultate. Zona delimitată pentru acest tip de depozitare are o suprafață de 40 mp;
- Zonă de depozitare utilaje: pentru această zonă, s-a delimitat o suprafață de 80 mp și reprezintă zona delimitată pentru utilajele folosite pe durata șantierului. Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face prin intermediul unei minicisterne mobile, cu pistol de alimentare contorizat. Procedura de alimentare se execută, pe suprafețe impermeabilizate și fără contact cu solul. Nu se va depozita combustibil pe amplasamentul aflat în studiu, minicisternele mobile staționează pe amplasament, doar atâta timp cât alimentează.
- Zonă muncitori: pentru această zonă este delimitată o suprafață de 30 mp;
- Zonă toalete ecologice: prin proiect se propun 2 toalete ecologice pentru durata șantierului.

b). Cumularea cu alte proiecte:

Proiectul propus se cumulează cu proiectul aferent parcului fotovoltaic, dar nu induce un impact cumulativ negativ semnificativ cu acesta deoarece nu rezultă emisii suplimentare și este o completare a fluxului de producție.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa, nisip, pietriș sau piatra spartă.

Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar.

- sol: lungimea aferentă traseului L.E.S. este de aproximativ 2 km;
- teren: extravilan și intravilan, arabil drumuri = 4316 mp, conform CU nr. 1 din 11.01.2024 emis de Primaria Comunei Bara;
- apă: nu este necesară alimentarea cu apă;
- biodiversitate: nu este cazul. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d). Cantitatea și tipurile de deșeurile generate/gestionate:

-Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

-Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeurile periculoase cu alte categorii de deșeurile periculoase sau cu alte deșeurile, substanțe ori materiale.

-Pământul va fi utilizat ca material de umplutură iar celelalte deșeurile din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

-Deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

-Deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

-Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerintelor OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 17/2023, art. 20, cu modificările și completările ulterioare.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

• **Aer**

În etapa de construcție, sursele de poluanți sunt motoarele utilajelor utilizate și lucrările de săpare și de construcție care pot să genereze pulberi. Poluanții rezultati de la motoarele utilajelor sunt cei caracteristici arderii combustibililor: CO, CO₂, NO_x, SO₂, hidrocarburi policiclice, aromatice, etc. Măsurile de reducere a impactului lucrărilor de realizare a obiectivului vor consta în reducerea emisiilor de pulberi, generate atât de lucrări cât și de circulația din incinta șantierului.

- Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- Întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă;
- Viteza de deplasare a autovehiculelor în zona, va fi marcată prin indicatoare rutiere, respectându-se limita maximă de viteză impusă, astfel încât emisiile de praf datorită traficului să fie cât mai mici;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

În perioada de funcționare emisiile de poluanți atmosferici sunt cele aferente traficului rutier. Se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

• **Apa**

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

Apele uzate menajere - se va amplasa o toaleta ecologică.

Apele pluviale se vor deversa liber în teren.

» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

• **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot în perioada de execuție a lucrărilor, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freactice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;
- risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fara denivelari si nu este strabatut de canale sau parauri. Nu exista riscul producerii unei alunecari de teren in zona;
- riscul hidrologic de inundatii: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice). nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul va fi amplasat în comuna Bara, extravilan și intravilan, jud. Timiș;

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - teren extravilan și intravilan, arabil drumuri.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin - nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației- amplasamentul proiectului este situat în extravilanul și intravilanul comunei Bara;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului - impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;

f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului- impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .

- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 1 din 11.01.2024 emis de Primaria Comunei Bara;
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prelabile, emise de alte autorități (pdv emis de CJ Timiș înregistrat la APM Timiș cu nr. 5613/17.05.2024; aviz tehnic nr. 228/08.05.2024 emis de ANIF Timiș; pdv nr. 1634/GM/CJ Timiș/30.04.2024 înregistrat la APM Timiș cu nr. 5138/30.04.2024).

Protectia calitatii aerului:

-Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

-În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

-Se vor lua masuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

-Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;

În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

Protectia calitatii apelor, a solului si a subsolului:

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;

- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;

- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);

» Indicatorii de calitate pentru apele menajere vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare

Pentru reducerea nivelului de zgomot și a vibrațiilor se vor respecta următoarele măsuri:

- se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, fiind atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prenume și Nume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat: Corina MIHOC	Șef Serviciu A.A.A.	28.06.2024	
Întocmit: Marcel FOLTUȚ	Consilier	28.06.2024	