



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Proiect din 09.07.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA Dudeștii Noi** cu sediul în județul Timiș, **COMUNA Dudeștii Noi**, sat Calea Becicherecului. nr. 29, înregistrată la APM Timiș cu nr. 7252RP/25.09.2023, cu ultimele completări depuse cu nr.5933 RP/08.07.2024 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **06.06.2024**, că proiectul: **“Realizare Strazi Solaris 3, Comuna Dudeștii Noi, jud. Timiș”**, propus a fi amplasat în localitatea Dudeștii Noi, CF nr. 406200, 403796, 403789, 403802, 403797, 403790, 403803, 403798, 403791, 403804, 403799, 403792, 404430, 403801, 404912, 402021, 403806, 404655, 403788, 403818, 404956, 404957, 402772, 402595, 402773- Dudeștii Noi, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2, la pct. 10 Proiecte de infrastructură e). construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1**, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

a₁) proiectul **intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece se suprapune cu **situl Natura 2000 ROSCI0277 Becicherecu Mic**;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a). Dimensiunea și concepția întregului proiect

Amplasamentul proiectului (strazi) va fi pe teritoriul administrativ al comunei Dudeștii Noi, Calea Hodoniului, care se intersectează cu Drumul Județean DJ692A la km 4+033, stânga și strada Macea care se intersectează cu Drumul Județean DJ692A la km 4+293, stânga. Terenul se afla partial in aria protejata ROSCI0277 Becicherecu Mic.

Străzile ce vor fi realizare fac parte din zona SOLARIS 3 (o zona de locuinte). Numarul strazilor ce vor fi realiza prin proiect este de 11 din care 3 sunt asfaltate dar prezinta un grad de

deteriorare. Lungimea totală a celor 11 străzi este de 4917.50 m. Lucrările care se suprapun pe traseul existent au o lungime de 1993.19 m și străzile noi au o lungime de 2924.31 m

Traseul de drum propus va urma traseul existent al străzii Oituz, străzii Macilor și Calea Hodoniului, iar străzile Olimpia, Dorobanți, Scurtă, Nuferilor, Bogdănița, Franceză, Cedrului și Balta Verde, respectiv un traseu aprobat prin P.U.Z. și vor avea următoarele lungimi:

Nr. Crt.	Strada	Lungime	Viteză de proiectare
1	Olimpia	313.08 m	25 km/h
2	Dorobanți	427.52 m	25 km/h
3	Scurtă	367.61 m	25 km/h
4	Nuferilor	291.50 m	25 km/h
5	Bogdănița	481.92 m	25 km/h
6	Franceză	487.33 m	25 km/h
7	Cedrului	428.78 m	25 km/h
8	Balta Verde	126.57 m	25 km/h
9	Hodoniului	1005.19 m	25 km/h
10	Macilor	651.00 m	25 km/h
11	Oituz	337.00 m	25 km/h
Total		4917.50 m	

Lucrările de realizare a proiectului cuprind următoarele faze:

- realizarea lucrărilor de infrastructură;
- executarea unei structuri rutiere performante;
- realizarea lucrărilor de siguranță rutieră.

Caracteristicile principale ale construcției:

- Elemente geometrice în profil transversal:
 - lățime parte carosabilă 5,50 m
 - panta transversal 2,5 % - pantă unică;
 - lățime acostamente: 2 x 0,75 m;
 - panta transversală acostamente 4 %;
 - lățime platformă 7,00 m;

Structura rutieră propusă:

Structura rutieră casetă:

- 6 cm strat de uzură din BA 16;
- 20 cm strat de bază din balast stabilizat cu liant hidraulic;
- 25 cm strat de fundație din balast;

Structura rutieră ranforsată:

- 6 cm strat de uzură din BA 16;
- structura rutieră existentă.

Structură rutieră nou proiectată

- 4 cm strat de uzură din BA 16;
- 6 cm strat de legătură BAD 22,4;

- 20 cm strat de bază din balast stabilizat cu liant hidraulic;
- 25 cm strat de fundație din balast;

Accesul la proprietăți se va realiza cu aceeași structură ca și străzile. Acolo unde sunt șanțuri de pământ, pentru traversarea lor, se vor realiza podețe tubulare Ø400. Numarul de podețe de acces pentru fiecare strada va fi de:

- 19 buc pentru Strada Oituz
- 49 buc **pentru calea Hodoniului**
- **49 buc pentru strada Macilor**

Podete

Se vor realiza un număr de 22 podețe transversale cu următoarele caracteristici: diametrul de 600 mm, cu lungimea de 8,00 m.

Drumuri laterale

Se vor amenaja 17 drumuri laterale pe o lungime de 10 m. Razele de racord a drumurilor laterale sunt de 3 m. Drumurile laterale se vor amenaja cu aceeași structură ca străzile, având acostamente prevăzute din piatră spartă.

Drumuri laterale			
Nr. Crt.	Poziție km		Observații
	Stânga	Dreapta	
Strada Oituz			
1	0+170.00		L=10 m
2		0+170.00	L=10 m
Calea Hodoniului			
1		0+257.00	L=10 m
2	0+375.00		L=10 m
3		0+383.00	L=10 m
4		0+644.00	L=10 m
5	0+716.00		L=10 m
6		0+823.00	L=10 m
7	0+828.00		L=10 m
8	0+924.00		L=10 m
Strada Macilor			
1	0+235.00		L=10 m
2		0+261.00	L=10 m
3		0+384.00	L=10 m
4	0+385.00		L=10 m
5		0+531.00	L=10 m
6	0+535.00		L=10 m
7	0+645.00		L=10 m

Pe drumurile proiectate vor fi prevăzute marcaje longitudinale pentru delimitarea benzilor de circulație, realizare cu linie simplă discontinuă și se vor corela elementele de siguranță a circulației orizontale cu elementele de siguranță rutieră.

Organizarea de șantier:

Organizarea de șantier se va face pe amplasamentul proiectului pe suprafață de 300 mp pe teren pus la dispoziție de către Primăria Dudestii Noi.

Organizarea de șantier va cuprinde:

- magazie pentru depozitare materiale;
- vestiar muncitori și depozitare scule;
- punct PSI;
- platou depozitare materiale și container pentru deseuri.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

b).Cumularea cu alte proiecte: -

Proiectul nu se cumulează cu alte proiecte din zona.

c).Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

În faza de execuție a proiectului vor fi utilizate: pământ, pietriș, nisip, piatra sparta, combustibil (pentru funcționarea utilajelor/mijloacelor de transport angrenate la realizarea acestui proiect).

- apa: realizarea proiectului nu necesită racordarea la rețelele utilitare din zonă, pe perioada execuției lucrărilor, apa potabilă pentru muncitori se va asigura de către constructor, îmbuteliată în recipienți de plastic.

d).Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Tipurile și cantitățile de deșuri estimate a fi generate în perioada de construcție:

Tip deșeu	Cod deșeu	Cantitatea estimată (t)	Mod de gestionare
amestecuri metalice	17 04 07	0.5	Valorificare/eliminare cu operator autorizat
pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	17 05 04	3	Material de umplutura sau valorificare/eliminare cu operator autorizat

Materialul mineral, solul, rezultat din săpăturile pentru fundații va fi utilizat ulterior, pentru umpluturi.

Terenul afectat prin săpături va fi refăcut prin nivelarea solului.

- Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri și se vor depozita în spații special amenajate.
- Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori material.
- Pamantul va fi utilizat ca material de umplutura, iar celelalte deșeurile din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- Deșeurile menajere rezultate pe perioada de execuție, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- Deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

e) Poluarea și alte efecte negative:

• **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂.

- **Apa**

Toate lucrările realizate se vor efectua astfel încât apa din pânză freatică să nu fie afectată.

În etapa de construire:

Stocarea temporară a deșeurilor în spații/recipiente special amenajate, în conformitate cu reglementările legale.

Uleiurile uzate, ce pot rezulta de la utilajele necesare realizării lucrărilor vor fi gestionate în conformitate cu legislația în vigoare, în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate.

Realizarea lucrărilor de construcție nu impune folosirea apei în procesul de construire, prin urmare nu se vor genera ape uzate în această etapă.

Colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va face prin panta profilului transversal și declivitățile longitudinale. Apa ajunge în santuri de pământ de unde va fi evacuată prin podete

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de exploatare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

- **Sol/subsol și ape freatice**

În **faza de execuție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice vor fi reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

Deșeurile rezultate din activitate vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară containere).

»În perioada de execuție a lucrărilor, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

În perioada de funcționare o posibilă sursă de poluare a solului poate fi reprezentată de scurgerile de combustibil, lubrifianți de la vehiculele care tranzitează zona.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;

-risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau pârauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă;

-seismicitatea: seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

-riscul hidrologic de inundații: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații;

- risc schimbări climatice-

Proiectul nu joacă rol de amplificator al emisiilor cu impact asupra factorului climatic.

Implementarea proiectului nu poate fi afectată de căldura extremă întrucât perioada de execuție a lucrărilor (realizare/modernizarea drumurilor) s-a făcut ținându-se cont de parametrul respectiv.

Pe perioada de funcționare a proiectului propus nu este nevoie de apă tehnologică. Apa este folosită doar în perioada de realizare a lucrărilor de modernizare/reabilitare a drumurilor, pentru stopirea agregatelor naturale utilizate.

g) riscurile pentru sănătatea umană: impactul proiectului asupra populației și sănătății umane va fi nesemnificativ, lucrările desfășurându-se cu respectarea unui program strict de lucru (cu respectarea orelor de liniște) și a utilizării de mijloace de transport și utilaje performante.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat pe teritoriul administrativ al comunei Dudeștii Noi, identificat prin CF nr. 406200, 403796, 403789, 403802, 403797, 403790, 403803, 403798, 403791, 403804, 403799, 403792, 404430, 403801, 404912, 402021, 403806, 404655, 403788, 403818,

404956, 404957, 402772, 402595, 402773 CF nr. 406200, 403796, 403789, 403802, 403797, 403790, 403803, 403798, 403791, 403804, 403799, 403792, 404430, 403801, 404912, 402021, 403806, 404655, 403788, 403818, 404956, 404957, 402772, 402595, 402773. Terenul se afla partial in aria protejata ROSCI0277 Becicherecu Mic.

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- regimul juridic: - cai de comunicatii

- destinația - conform RGU: cai de comunicatii drumuri publice;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin - nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - proiectul este suprapus cu situl Natura 2000 ROSCI0277 Becicherecu Mic;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - proiectul este suprapus cu situl Natura 2000 ROSCI0277 Becicherecu Mic;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul nu se suprapune cu zone cu densitate mare de populație.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu e cazul

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - proiectul produce un impact nesemnificativ asupra zonei de locuit, pe perioada implementării proiectului;

b) natura impactului - impact redus;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului

e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;

f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - din analiza impactului cumulativ cu alte proiecte din zona, rezulta un impact nesemnificativ asupra ariei naturale protejate;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - reducerea efectiva a impactului se realizeaza prin respectarea masurilor de prevenire a poluarii solului si apelor, a aerului, de diminuare a impactului ca urmare a generarii deseurilor.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul nu este susceptibil a avea un impact negativ semnificativ asupra ariei naturale protejate de interes comunitar deoarece: nu se reduce numărul exemplarelor de specii de interes comunitar și habitatul acestora; nu duce la reducerea suprafeței/fragmentarea habitatelor de interes comunitar; nu are impact negativ asupra factorilor care determină

menținerea stării favorabile de conservare a ariilor protejate; nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și funcția ariilor naturale protejate;

- prin proiect se propune amenajarea a 11 străzi existente, parțial asfaltate, cuprinse în PUZ de locuințe aprobat anterior (Solaris 3), situate în Comuna Dudeștii Noi, terenul aparținând domeniului public și având categoria de folosință drum;
- din totalul străzilor a căror amenajare este propusă prin proiect, lungimea străzilor suprapuse cu aria naturală protejată este de 2900 m, ocupând o suprafață de 2,0302 ha, conform tabelului de mai jos:

Nr. Crt.	Denumire stradă	Lungime [m]	Suprafața ocupată [m ²]
1	Nuferilor	255	1786
2	Bogdănița	482	3372
3	Cedrului	429	3001
4	Balta Verde	126	880
5	Hodoniului	165	1157
6	Olimpia	301	2107
7	Dorobanți	421	2950
8	Scurtă	234	1639
9	Franceză	487	3410
	Total	2900	20302

- habitatul 1530 Mlaștini și stepe sărăturate panonice este absent în zona de implementare a proiectului;
- lucrările nu se vor desfășura în zone cu componentă naturală dominantă, intervențiile propuse realizându-se într-o zonă antropizată, ocupată în bună parte de modificări existente (drumuri existente, construcții de locuințe), astfel că nu vor fi afectate suprafețe naturale în cadrul sitului Natura 2000 ROSCI0277 Becicherecu Mic;
- impactul cumulativ este ne semnificativ și nu produce modificări ale stării de conservare a speciilor de interes comunitar și a habitatului 1530 Mlaștini și stepe sărăturate panonice, pentru a căror protecție a fost desemnat situl;
- în vecinătatea proiectului la o distanță de circa 600 m, în perioada când au fost efectuate observațiile în teren (lunile martie 2022, iunie 2023, septembrie 2023, decembrie 2023), s-a identificat habitatul caracteristic speciei *Bombina bombina*, iar specia a fost identificată în zonă în cursul perioadei de reproducere, însă lucrările prevăzute prin proiect au impact ne semnificativ asupra parametrilor speciei stabiliți prin obiectivele de conservare specific, fără a afecta starea de conservare la nivelul sitului (informații conform memoriului de prezentare).

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr.41 din 19.06.2023 emis de Primăria Com. Dudeștii Noi.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (punct de vedere emis de Consiliul Județean Timis-Compartimentul de Mediu înregistrat la APM Timis cu nr. 2560/23.02.2024, punct de vedere de la Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate-Serviciul Teritorial Timiș înregistrat la APM Timișcu nr.6068/30.05.2024, aviz nr.

185/Z/20.12.2023 emis de Direcția pentru Cultură a județului Timiș, contract de prestari servicii nr.12641/08.12.2023, acord prealabil nr.129 emis de Directia de Drumuri si Transport din cadrul Consiliul Judetean Timiș, aviz de principiu apa-canalizare nr.888/31.07.2023 emis de Aquatorontal S.R.L, aviz favorabil emis de RDS-RCS, aviz de amplasament favorabil conditionat nr.17940909/29.08.2023 aviz nr.28 din 17.06.2024 emis de Agentia Nationala pentru Arii Naturale Protejate- Serviciul Teritorial Timis).

Protectia calitatii aerului:

- Organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
 - Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifianț direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;
 - Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
 - În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
 - Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
 - Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
 - Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
 - Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevazute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabila;
 - Se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
 - Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator.
- În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

Protectia calitatii apelor, a solului si a subsolului:

- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozități necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- » Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare

Pentru reducerea nivelului de zgomot și a vibrațiilor se vor respecta următoarele măsuri:

- În perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform - SR 10009:2017 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fara a pune în pericol sănătatea populației și fara a dauna mediului, în special: fara a genera riscuri pentru aer, apă, sol, fauna sau flora, fara a crea disconfort din cauza zgomotului sau mirosurilor, fara a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;

Condiții pentru protecția biodiversității, a speciilor și habitatelor de interes comunitar:

- titularul proiectului va instrui personalul care va executa lucrările de construcție asupra faptului că amplasamentul proiectului este situat într-o arie naturală protejată de interes comunitar, asupra importanței desemnării acesteia, astfel încât să se asigure obiectivele de conservare ale ariei naturale protejate;
- titularul proiectului are obligația de a menține și de a nu periclita starea de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor naturale pentru a se asigura integritatea Rețelei Europene NATURA 2000;
- titularul proiectului are obligația de a respecta *obiectivele de conservare specifice/măsurile minime de conservare* elaborate de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate (ANANP) pentru pentru situl Natura 2000 ROSCI0277 Becicherecu Mic, aprobate prin Nota MMAP nr. 28537/BT/12.10.2021;
- este interzisă realizarea de săpături, excavații și orice alte lucrări care modifică configurația naturală a terenurilor din perimetrul ariei naturale protejate, în afara perimetrului delimitat pentru implementarea proiectului;
- este interzisă depozitarea/abandonarea deșeurilor de orice tip în aria naturală protejată, deversarea de substanțe chimice în sol;
- este interzisă utilizarea de insecticide, semințele otrăvite, alte substanțe biocide cu scopul combaterii rozătoarelor;
- *pentru protecția tuturor speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane care trăiesc atât în ariile protejate cât și în afara ariilor sunt interzise:*

- orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămarea exemplarelor din flora și fauna sălbatică, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație a speciilor;
 - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
 - recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, taierea, dezradacinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- pe suprafața sitului circulația cu mijloace motorizate se va realiza cu viteză redusă, utilizându-se drumurile existente, permise accesului public, evitând astfel eroziunea în suprafață și/sau adâncime a terenului;
 - căile de acces rutier către amplasamentul proiectului se vor menține în stare corespunzătoare astfel încât să se evite formarea ochiurilor de apă în perioadele ploioase, respectiv producerea prafului în perioadele secetoase;
 - este interzisă realizarea lucrărilor în perioadele cu precipitații pentru evitarea realizării de capcane pentru ambibieni;
 - în cazul în care pe perioada derulării lucrărilor de construcție și amenajare teren se vor identifica specii pentru a căror protecție a fost desemnat situl, acestea vor fi relocalate în zone favorabile supraviețuirii exemplarelor; costurile necesare relocalării fiind suportate de titularul proiectului;
 - orice incident semnalat pe perioada realizării proiectului care ar putea avea un impact asupra factorilor de mediu, mai ales asupra biodiversității, va fi anunțat la APM Timiș în timpul cel mai scurt posibil.

- se vor respecta condițiile prevăzute în Avizul ANANP nr. xx din xx.2024 emis de Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Timiș, în calitate de autoritate responsabilă a sitului Natura 2000.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private

asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat: Corina MIHOC	Șef Serviciu A.A.A.	09.07.2024	
Întocmit: Simona ROMAN	Consilier	09.07.2024	