



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Proiect la data de 17.06.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **ORAȘUL GĂTAIA**, cu sediul în orașul Gătaia, str. Carpați, nr. 106, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 1314RP/15.02.2022, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 5415RP/02.06.2022 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **11.05.2022**, că proiectul: **„Modernizare de străzi în localitatea Gătaia = 8,5 km, județul Timiș (Ghe. Doja, Eminescu, Timișului, Independenței, C. Brâncuși, L. Csizmarik, 16 Decembrie, G. Coșbuc, Zorilor, 1 Mai, Bucegi, V. Alecsandri, I. Creangă, Florilor)”** propus a fi amplasat în orașul Gătaia, str. Ghe. Doja, Eminescu, Timișului, Independenței, C. Brâncuși, L. Csizmarik, 16 Decembrie, G. Coșbuc, Zorilor, 1 Mai, Bucegi, V. Alecsandri, I. Creangă, Florilor, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 13 a** - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la **pct. 24** din **anexa nr. 1**, ale proiectelor prevăzute în **anexa nr. 1** sau în prezența anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;
- a<sub>1</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- a<sub>2</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

**1. Caracteristicile proiectului:**

**A). Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Străzile propuse spre modernizare fac parte din rețeaua stradală a localității Gătaia și asigură circulația în interiorul localității, având lungimea totală de **8.741,17 m**.

Străzile sunt pietruite, structura rutieră prezintă o serie de degradări specifice drumurilor pietruite, fapt ce conferă îmbrăcămintei o viabilitate necorespunzătoare. Dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață pe străzi sunt în mare parte necorespunzătoare.



În plan, traseul proiectat al străzilor supuse modernizării urmărește cât mai fidel traseul existent, iar acolo unde va fi posibil, traseul va fi corectat, urmărindu-se amenajarea unor elemente geometrice în plan corespunzătoare unor străzi de categoria a IV-a.

Prin modernizarea străzilor din orașul Gătaia, care necesită o îmbunătățire a stării tehnice și o sporire a capacității portante, se asigură o circulație corespunzătoare, îmbunătățindu-se substanțial starea tehnică, siguranța și confortul utilizatorilor. Prin lucrările de modernizare a străzilor nu se vor afecta rețelele și operatorii din zonă.

Străzile propuse spre reabilitare sunt următoarele:

<b>NR. CRT.</b>	<b>DENUMIRE</b>	<b>LUNGIME STRADĂ [ m ]</b>	<b>PC [ m ]</b>	<b>PL [ m ]</b>
1	STRADA 16 DECEMBRIE	749.04	4.00	5.00
2	STRADA CONSTANTIN BRÂNCUȘI	787.45	4.00	5.00
3	STRADA LADISLAU CSIZMARIK	681.13	4.00	5.00
4	STRADA 1 MAI	257.25	4.00	5.00
5	STRADA GEORGE COSBUC	141.20	4.00	5.00
6	STRADA ZORILOR	161.37	4.00	5.00
7	STRADA VASILE ALECSANDRI	458.49	4.00	5.00
8	STRADA FLORILOR	613.87	4.00	5.00
9	STRADA ION CREANGA	537.63	4.00	5.00
10	STRADA GHEORGHE DOJA	858.48	4.00	5.00
11	STRADA TIMIȘULUI TR. 1	475.00	4.00	5.00
12	STRADA TIMIȘULUI TR. 2	168.90	4.00	5.00
13	STRADA INDEPENDENȚEI TR. 1	378.00	4.00	5.00
14	STRADA INDEPENDENȚEI TR. 2	900.87	4.00	5.00
15	STRADA MIHAI EMINESCU	868.11	4.00	5.00
16	STRADA BUCEGI	704.38	4.00	5.00
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>8741.17</b>		

Suprafața totală a tronsoanelor de străzi care se vor moderniza este de cca. 75.000 mp.

Elementele geometrice ale străzilor în profil transversal sunt următoarele:

- platforma 5,00 m;
- partea carosabilă: 4,00 m;
- acostamente 2 x 0,50 m;
- panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;

Traseul proiectat urmărește pe cât posibil declivitățile existente ale străzilor supuse modernizării, urmărindu-se următoarele criterii:

- asigurarea unor elemente geometrice în profil longitudinal corespunzătoare unei viteze de bază de 25 km/h;
- urmărirea cât mai fidelă a declivităților existente, acolo unde este posibil, pentru a avea un volum de terasamente cât mai mic;
- realizarea unor declivități cu lungime cât mai mare;
- realizarea racordărilor verticale cu raze mari astfel încât valoarea lungimii racordării verticale să fie cel puțin egală cu valoarea vitezei de bază;
- respectarea eventualelor punctelor de cotă obligate – cote existente a drumurilor publice intersectate.

#### **Structura rutiera:**

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BA 16 rul 50/70;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BA 22,4 leg 50/70;
- 15 cm strat de fundație superior balast stabilizat cu liant hidraulic rutier;
- 20 cm strat de fundație inferior din balast;



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 2/8  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

-10 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.

**Accese la proprietati:** se propun spre amenajare un număr de 293 accese rutiere la proprietăți pe o lungime variabilă, cu o lățime a părții carosabile de 3,60 m și 59 accese pietonale la proprietăți pe o lungime variabilă, cu o lățime a părții carosabile de 1,60 m.

### **Drumuri laterale**

Strada laterală care intersectează strada Ion Creangă supusă modernizării, se amenajează pe o lungime de 52,00 m, cu lățimea părții carosabile de 4,00 m iar lățimea platformei de 5,00 m.

### **Lucrări privind siguranța circulației**

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe străzile proiectate s-au prevăzut marcaje longitudinale laterale și de separare a benziilor de siguranță, marcaje diverse pentru treceri de pietoni și indicatoare de circulație.

Colectarea apelor de suprafață de pe partea carosabilă se va face prin panta profilului transversal de 2,5 %.

Pentru scurgerea apelor de suprafață s-a prevăzut realizarea unor dispozitive de scurgere noi:

-șanțuri proiectate cu secțiune neprotejată, cu lățimea la bază de 0,50 m și adâncimea de min. 0,40 m, **însușind o lungime de 12 843,72 m.**

-șanțuri existente cu secțiune neprotejată **reprofilate**, cu lățimea la bază de 0,50 m și adâncimea de min. 0,40 m, **însușind o lungime de 2 566,38 m.**

**Pentru** asigurarea continuității **șanțurilor** proiectate și reprofilate, s-au proiectat următoarele tipuri de podețe:

**-Podețe tubulare cu diametrul de 400 mm fără cameră de cădere, cu lungimea de 6,00 m, 8,00 m, 10,00 m, respectiv 12,00 m,** realizate din țevă de polietilenă de înaltă densitate, cu diametrul de 400 mm. Podețele au fost prevăzute cu timpane de 20 cm grosime și 1,50 m lungime, a căror coronament este cu minim 15 cm deasupra căii. Timpanele sunt realizate pe o fundație din beton simplu de clasă C 25/30 și lățimea de 0,40 m, lungimea de 1,60 m și înălțimea de 0,80 m.

**-Podeț tubular cu diametrul de 600 mm fără cameră de cădere, cu lungimea de 6,00 m** realizat din țevă de polietilenă de înaltă densitate, cu diametrul de 600 mm și lungimea nominală de minim 1,00 m, prevăzut cu timpane care au grosimea de 20 cm, lungimea de 2,00 m și înălțimea de 1,50 m, al căror coronament este cu minim 15 cm deasupra căii.

**-Podețe tubular cu diametrul de 1000 mm fără cameră de cădere și lungimea de 8,00,** realizat din țevă de polietilenă de înaltă densitate, cu diametrul de 1000 mm, având grosimea timpanelor la partea superioară de 36 cm și la partea inferioară 55 cm, 2,55 m lungime respectiv 2,30 m înălțime, al căror coronament este cu minim 15 cm deasupra căii.

Pentru asigurarea condițiilor de siguranță rutieră în trafic, se va monta parapet metalic deformabil de tip semigreș – N2, în lungime totală de 16,00 m pe fiecare parte a podețului.

În urma proiectării elementelor geometrice, a rezultat necesară amenajarea podețelor, astfel:

-73 podețe transversale cu diametrul de 400 mm și lungimea de 6,00 m, fără cameră de cădere;

-1 podeț transversal cu diametrul de 400 mm și lungimea de 8,00 m, fără cameră de cădere;

-1 podeț transversal cu diametrul de 400 mm și lungimea de 10,00 m, fără cameră de cădere;

-1 podeț transversal cu diametrul de 400 mm și lungimea de 12,00 m, fără cameră de cădere;

-1 podeț transversal cu diametrul de 600 mm și lungimea de 6,00 m, fără cameră de cădere;

-1 podeț transversal cu diametrul de 1000 mm și lungimea de 8,00 m, fără cameră de cădere;

Se vor prevedea indicatoare de circulație conform SR 1848-1: 2011.

### **Organizarea de șantier**

Materialele necesare se vor aduce pe amplasament pe măsura punerii în opera .

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

### **B).Cumularea cu alte proiecte:**

Nu este cazul.



**C). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** În perioada construcției se vor folosi materiale precum **apa, nisipul, pietrișul și balast.**

**D).Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

**În etapa de execuție**

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.
- deșeurile rezultate din lucrările de construcție -pământul, nisipul, piatra spartă vor fi utilizate ca materiale de umplură, iar celelalte deșuri rezultate din construcții vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- deșeurile reciclabile rezultate (plastic, hârtie, carton, sticla) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20.

**E) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

• **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NO<sub>x</sub>, CO, COV, CH<sub>4</sub>, CO<sub>2</sub> și pulberile generate de lucrările propuse prin proiect.

• **Apa**

În **perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

Apele pluviale se vor evacua prin șanțurile de pământ existente care vor fi reprofilete și șanțuri noi propuse.

• **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu zise de lucru cât și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate numai pe perioada zilei, în timpul programului de lucru. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat în perioada de execuție a lucrărilor nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freatice**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.
- Se va evita tasarea și distrugerea solului și se vor reface terenurile ocupate temporar.
- Se vor întreține și exploata utilajele de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de ulei și carburanți în sol.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

**F) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 4/8  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

-risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau pârauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zona;

-seismicitatea: seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine  $M_w > 5$ , dar fără să depășească  $M_w 5.6$ . Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

În regiunea seismică Banat au fost descrise 4 zone seismice, Timișoara fiind situată în Zona Timișoara – Reșița. Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc ( $M_w = 3.9$ ,  $I = VOMSK$ ) (Oros 2010).

-riscul hidrologic de inundații: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații.

**G) Riscurile pentru sănătatea umană ( de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).** nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

## 2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în orașul Gătaia, str. Ghe. Doja, Eminescu, Timișului, Independenței, C. Brâncuși, L. Csizmarik, 16 Decembrie, G. Coșbuc, Zorilor, 1 Mai, Bucegi, V. Alecsandri, I. Creangă, Florilor, jud. Timiș;

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - teren intravilan domeniu public, drum public.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu e cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației– strazile propuse spre amenajare sunt situate în orașul Gătaia, str. Ghe. Doja, Eminescu, Timișului, Independenței, C. Brâncuși, L. Csizmarik, 16 Decembrie, G. Coșbuc, Zorilor, 1 Mai, Bucegi, V. Alecsandri, I. Creangă, Florilor;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

## 3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului – impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;

f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 5/8  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele:** proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 6 din 04.02.2021, prelungit de la data de 20.01.2022 până la data de 20.01.2023, emis de Primăria orașului Gataia.
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute **prin actele de reglementare prelabile, emise de alte autorități** (pdv AN Apele Romane- ABA BANAT nr. 4856/20.04.2022, pdv CJ Timis inregistrat la APM Timis cu nr 5909/19.04.2022);
- pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare al lucrărilor;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ( acoperirea pământului excavat);
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;



- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș.
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea poluării apelor de suprafață;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu , Securitate și sănătate în muncă , în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/operatorului care realizează lucrările;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dauna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 04 05 din Anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.



**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, fiind atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.**

**Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezenței deciziei, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Avizat: p.Șef Serviciu A.A.A Monica NIȚU

Întocmit: Srebranca BEZUȘ/17.06.2022/08:41

