



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Proiect din 21.07.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **REGIA NAȚIONALĂ A PĂDURILOR-ROMSILVA DIRECȚIA SILVICĂ TIMIȘ**, cu sediul în municipiul Timișoara, str. Dr. Iosif Nemoianu, nr. 7, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 5827RP/26.10.2020, cu ultimele completări depuse cu nr. 8221RP/30.06.2022 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 30.03.2022, că proiectul: **„Construire drum forestier valea Plopului”** propus a fi amplasat în comuna Nădrag, identificat prin extras Amenajamentul Silvic, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la pct. 10.e - construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;
- a₁) proiectul **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- a₂) proiectul **intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a). Dimensiunea și concepția întregului proiect

Amplasamentul proiectului, este situat în județul Timiș, în administrarea Ocolului Silvic Ana Lugojana, pe un drum de pământ existent. Drumul forestier începe din D.F Nădragel, de la borna amenajistică 60 până la mijlocul distanței dintre borna amenajistică 67 și limita de subparcelă dintre u.a 36A și 36E.

Începutul drumului forestier se racordează la drumul forestier Nădragel, care face legătură cu drumul județean DJ 681. Distanța de la începutul drumului forestier până la comuna Nădrag este de 4,5 km. Traseul drumului forestier Valea Plopului se desfășoară conform HG 363/2010 în zona III dealuri înalte, având o lungime de 1.714,177 m. Altitudinea este cuprinsă între 300 - 700 m. Drumul forestiere asigură accesul la următoarele u.a.: 34A, B, C, D, E, F, 35A, B, C, D, 36A, B, C, D, E, F, G, H, 37, 38A, B din U.P. II Crivina.



Prin proiect, se propune amenajarea drumului forestier, cu următoarele dotări:

- lungime totală: 1714,177 m,
- lățime platformă: 3,5 m,
- lățime parte carosabilă: 2,75 m,
- lățime acostamente: 2x0,3750 m,
- pantă parte carosabilă: 3,00%-4,00%,
- pantă acostamente: 4,00%-5,00%,
- categoria drumului: a III-a secundar,
- viteza de proiectare este de 20 km/h,
- 11 buc. podețe tubulare PEHD, D=1000 mm, L=6m,
- 1 buc. podețe tubulare PEHD, D=400 mm, L=6 m,
- 1 buc. podeț dalat din elemente prefabricate tip L0, L=9,6 m
- 3 buc. podețe din elemente prefabricate tip C2, L=9,6 m,
- șanțuri neprotejate, L=1721 m
- ziduri de sprijin, L=455 m
- 1 stație de întoarcere
- 2 stații de încrucișare
- lucrări de siguranța circulației rutiere: 1 bornă kilometrică, 16 borne hectometrice, 6 indicatoare rutiere

Structura rutieră propusă este următoarea:

- 20 cm strat fundație din balast,
- 20 cm îmbrăcăminte piatră spartă împănată.

Structura rutieră a stațiilor de încrucișare și a stațiilor de întoarcere, este următoarea:

- 20 cm îmbrăcăminte piatră spartă împănată
- 20 cm strat fundație din balast.

Structura rutieră a acostamentelor este următoarea:

- 20 cm piatră spartă împănată,
- 20 cm balast.

Stațiile de intersectare vor fi mărginite de către acostamente de 0,375 m lățime, pe toată lungimea acestora. Lungimea stațiilor de încrucișare va fi de 20,00 m iar lățimea părții carosabile în dreptul lor este de 5,70 m.

Racordarea stației la calea curentă se realizează pe lungimi de 10 m. În cazul amplasării stațiilor de încrucișare în curbă, lățimea acestora sporește cu supralărgirea curbei respective

Partea carosabilă va fi încadrată pe ambele părți de acostamente cu lățimea de 0,375 m. Panta transversală a acostamentelor va fi de 4-5 % în funcție de declivitatea longitudinală a drumului forestier.

Scurgerea apei pluviale de pe suprafața părții carosabile a drumului, se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 3-4% a părții carosabile și de 4-5% a acostamentelor. Proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale s-a făcut în funcție de situația existentă pe teren, prevăzându-se șanțuri trapezoidale neprotejate.

Evacuarea apelor pluviale de pe suprafața carosabilă se va realiza prin panta transversală a suprafeței de rulare. În profil longitudinal apele vor fi dirijate prin amenajarea șanțurilor neprotejate. Lungimea șanțurilor neprotejate este de 1721 m.

Pentru evacuare apelor pluviale din șanțuri, s-a prevăzut 1 podeț dalat din elemente prefabricate L0, B = 4,00m, L = 9,60m, 3 podețe casetate, din elemente prefabricate, tip C2, cu lățime de 4,00 m și lungime de 9,60 m, precum și 11 buc podețele tubulare PEHD, cu diametrul de 1000 mm și lungimea de L=6,0 m, alcătuite din polietilenă de înaltă densitate, prevăzute cu camere de cădere din beton simplu.



Pentru a asigura continuitatea șanțului în dreptul drumurilor de tractor existente, s-a prevăzut 1 buc. podețe tubulare PEHD cu dn = 400 mm și L= 6,0 m.

Prin realizarea proiectului se va defrișa o suprafață de pădure de 0,3982 ha, care reprezintă un procent de doar 0,02% din cele 2103,75 ha, care fac parte din trupul de pădure (Unitatea de Producție)

Prin defrisare se va extrage un volum de 97 mc de lemn. Acest volum va fi inclus în posibilitatea anuală de 10020 mc a Unității de Producție (U.P.) II Crivina, care se exploatează în fiecare an.

- volum total de masă lemnoasă accesibilizată: 76.092 mc;

- cota anuală totală posibilă de exploatat: 1.967 mc pentru cele 204,14 ha detersvite de drumul forestier.

Pentru stațiile de încrucișare (doar pentru 2) se vor executa defrișări pe o suprafață de 177 mp iar pentru stația de întoarcere, se vor executa defrișări pe o suprafață de 367,5 mp. Pe drumul propriu zis, se va defrișa o suprafață de 3437,5 mp.

Se vor defrișa: 25 buc. fag (*Fagus sylvatica*), 79 buc. carpen (*Carpinus betulus*), 17 buc. frasin (*Fraxinus excelsior*), 16 buc. paltin de munte (*Acer pseudoplatanus*), 2 buc. tei (*Tilia tomentosa*).

Totodată se vor planta 200 puieti arbori pe suprafețele taluzurilor de rambleu și debleu, dezgolite în urma lucrărilor de construire a drumului forestier.

Bilanțul teritorial:

Suprafață totală = 15112,0 mp;

Suprafață ocupată definitiv = 14612,0 mp;

Suprafață ocupată temporar = 500 mp;

Echiparea edilitară:

Scurgerea apelor pluviale de pe suprafața părții carosabile a drumului, se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 3-4 % a părții carosabile și de 4-5 % a acostamentelor.

Evacuarea apelor pluviale se va realiza prin panta transversală a suprafeței de rulare.

În profil longitudinal, apele vor fi dirijate prin amenajarea șanțurilor trapezoidale neprotejate pe toată lungimea drumului forestier. Lungimea șanțurilor neprotejate va fi de 1721 m.

Scurgerea apelor pluviale de pe suprafața părții carosabile a drumului, se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 3-5 % a părții carosabile și de 4-6 % a acostamentelor. Evacuarea apelor pluviale de pe suprafața carosabilă se va realiza prin panta transversală a suprafeței de rulare. În profil longitudinal apele vor fi dirijate prin amenajarea șanțurilor neprotejate. Lungimea șanțurilor neprotejate este de 1721 m.

Pentru evacuare apelor pluviale din șanțuri, s-au proiectat un număr de 1 podețe dalat din elemente prefabricate L0, B = 4,00m, L = 9,60m, 3 podețe casetate, din elemente prefabricate, tip C2 , cu lățime de 4,00 m și lungime de 9,60 m, precum și 11 buc podețele tubulare PEHD, cu diametrul de 1000 mm și lungimea de L=6,0m, alcătuite din polietilenă de înaltă densitate, prevăzute cu camere de cădere din beton simplu.

Pentru a asigura continuitatea șanțului în dreptul drumurilor de tractor existente, s-au prevăzut 1 buc. podețe tubulare PEHD cu dn = 400 mm și L= 6,0 m.

Organizarea de șantier:

-se va amplasa la cca. 600 m de începutul drumului forestier, în apropierea bornei amenajistice 63, pe locul organizării de șantier de la drumul forestier Valea Aninului.

Se interzice depozitarea materialelor în zona drumului, materialele se vor aproviziona de la baza de producție a executantului și se vor aduce la lucrare numai pe măsura punerii lor în operă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag.3/9

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Prepararea semifabricatelor, se va realiza în instalații specializate, autorizate în acest scop, transportul lor pe șantier făcându-se cu autovehicule speciale.

Suprafața aferentă organizării de șantier va fi împrejmuită și dotată cu containere cu diferite destinații- birou, vestiare, magazie și toalete ecologice.

Organizarea de șantier va fi dotată cu containere pentru colectarea tuturor tipurilor de deșeuri rezultate pe perioada realizării lucrărilor.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

B).Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

C).Utilizarea resurselor naturale:

În faza de execuție a proiectului vor fi utilizate:

-pământ, balast, piatră spartă, beton, lemn, pentru executarea lucrărilor.

-pământul rezultat în urma construirii drumului va fi depus și rambleiat în fond forestier, pe suprafețe fără pădure, destinate producerii hranei pentru vânat

-balastul se va utiliza pentru realizarea terasamentelor drumului

-apă:consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție;

-teren: extravilan.

-biodiversitate: obiectivul va fi amplasat în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

D).Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate;

- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale;

- deșeurile din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării;

- deșeurile menajere rezultate vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune;

- deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării, de către executantul stabilit în urma procedurii de atribuire prin licitație;

- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, art. 20, de către executantul stabilit în urma procedurii de atribuire prin licitație.

E) Poluarea și alte efecte negative:

• **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și vehicule, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂, de lucrările de construcții, de la manipularea materialelor de construcții.

În etapa de funcționare, nu se întrevăd posibile surse poluare a aerului.

• **Apa**

În perioada de execuție a lucrărilor, pentru o scurtă perioadă de câteva zile, va fi înregistrată o turbiditate la pâraul Valea Plopului, urmare a săpăturilor pentru construirea podețelor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag.4/9

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În etapa de funcționare, nu se întrevăd posibile surse poluare a apei.

Scurgerea apelor pluviale de pe suprafața părții carosabile a drumului, se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 3-4% a părții carosabile și de 4-5% a acostamentelor.

- **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat, și vor fi datorate lucrărilor de execuție.

În etapa de funcționare, o posibilă sursă de zgomot va fi datorată vehiculelor, care tranzitează drumul, dar fără a avea impact negativ.

- **Sol/subsol și ape freactice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice pot fi reprezentate de gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor și a materialelor de construcție sau scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți de la vehicule și echipamentele mobile.

În etapa de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freactice.

F) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- **Riscuri de accidente din utilizarea substanțelor periculoase**- nu există risc de accident major.
- **Riscul seismic**

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin cutremure cu magnitudinea de $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni). Intensitatea seismică, echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zonarea seismică a teritoriului României, este VII grade MSK conform anexa 3 din Legea nr. 575/2001.

- **Riscul hidrologic de inundații**

În perioada primăverii și verii, se înregistrează precipitații semnificative.

Riscuri climatice

Vântul de vest, este un vânt călduț și umed care provoacă precipitații abundente în perioada mai-iunie.

Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru zona vestică sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara.

Tornade. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornade.

Secetă. Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat (R 0,5-0,65). (PATJ Timis vol. 2).

Incendii de vegetație. Riscul producerii unor incendii de vegetație este redus.

- **Risc de alunecări de teren**

Riscul producerii unei alunecări de teren în zonă, este redus.

G) Riscurile pentru sănătatea umană

Impactul proiectului asupra populației și sănătății umane este nesemnificativ. Distanța până la Comuna Nădrag este de 4,5 km.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în extravilanul localității Nădrag în administrarea Ocolului Silvic Ana Lugojana, comuna Nădrag, jud. Timiș.

a). **utilizarea actuală și aprobată a terenului:**

Conform Certificatul de Urbanism nr. 14/19.10.2020, valabil 24 luni, emis de către Primăria Comunei Nădrag:

- Regimul juridic: proprietar Direcția Silvică Timiș



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag.5/9

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Regimul economic: teren extravilan;

b). bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: -nu este cazul.

c). capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;
2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;
3. zonele montane și forestiere – fond forestier, drum forestier;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu e cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației- nu e cazul;;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic– nu e cazul;

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată –redus, la nivel local, pe termen scurt;
- natura impactului – temporar, direct, pe perioada lucrărilor;
- natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului sau la zona imediat învecinată;
- probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului–impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului;
- cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu este cazul.
- posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: : nu are un impact negativ semnificativ supra corpurilor de apă, prin lucrări nu se modifică parametrii corpurilor de apă, prin urmare nu este necesară elaborare SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- a) investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr. 292/2018, a legislației de mediu in vigoare si a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 14/19.10.2020, valabil 24 luni, emis de către Primăria Comunei Nădrag;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag.6/9

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- b) la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- c) lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: punct de vedere nr. 3217/23.09.2021 emis de GNM-CJ Timiș,, punct de vedere Consiliul Județean Timiș-Direcția Tehnică înregistrat la APM Timiș sub nr. 12896/29.09.2021, puncte de vedere Primăria comunei Nădrag nr. 1822/23.09.2021, 448/03.03.2022, aviz de gospodărire a apelor emis de ANAR ABA BANAT nr.. 237/18.08.2021, act de punere în valoare nr. 27777Ac I, Valea Plopului, Direcția Silvică Timiș, Ocolul Silvic Ana Lugojana;
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare;
 - utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant, direct sau indirect;
 - utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
 - în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;
 - alimentarea cu carburanți și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se vor face numai la societăți specializate;
 - întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei;
 - se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
 - în perioada de realizare a proiectului cât și în perioada de funcționare se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
 - atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
 - executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
 - se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
 - respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
 - se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
 - lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
 - luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
 - se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
 - pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor;



- se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/ operatorului care realizează lucrările;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 04 05 din Anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag.8/9

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentă decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Sef Serviciu AAA-Monica Nitu

Intocmit: Rodica Bolocan/21.07.2022/08.30



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag.9/9

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679