



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Proiect din 08.08.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **C.NA.I.R S.A. PRIN D.R.D.P TIMIȘOARA** cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, înregistrată la APM Timiș cu nr. 9642RP/13.12.2023, cu ultimele completări depuse cu nr.6984 RP/06.08.2024 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 20.06.2024, că proiectul: “**Consolidare DN 59 KM 36+150- KM 62+800**”, propus a fi amplasat în extravilan și intravilan Comuna Voiteg, satul Voiteg, oras Deta, Comuna Denta, satul Denta, comuna Moravița, satele Moravița și Stamora Germană, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2, la pct. pct. 13 a** Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la **pct. 24** din **anexa nr. 1**, ale proiectelor prevăzute în **anexa nr. 1** sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a). Dimensiunea și concepția întregului proiect

Consolidarea tronsonului de drum național 59 cuprins între km 36+150 și km 62+800 se impune datorită caracteristicilor tehnice de exploatare ale drumului, care nu mai corespund normelor tehnice în vigoare (durată de exploatare depășită, stare tehnică necorespunzătoare. Lungimea totală a traseului propus spre consolidare este de cca 27,00 km.

Sectorul de drum propus pentru modernizare se împarte în 2 tronsoane:

<i>Tronson</i>	<i>Kilometri teren</i>
<i>I</i>	<i>36+150 - 49+350</i>
<i>II</i>	<i>49+350 - 62+800</i>

Caracteristicile tehnice principale, lucrari propuse:

- Lungime totală sector drum DN 57 judet Timis: 27,00 km.
- Lățime parte carosabilă: 7,00 m;
- Lățime benzi de încadrare: 0,7 m;
- Pantă parte carosabilă: 2,50%;
- Clasa tehnică a drumului: a-III-a;
- Viteza de proiectare este de 80- 100 km/h;
- Clasa de trafic: foarte greu.

Structura rutiera proiectata a drumului national DN 57:

Avand in vedere starea avansata de degradare pe toata lungimea sectorului de drum se propune varianta de remediere a starii tehnice si asigurarea sigurantei circulatiei rutiere, astfel:

- Reciclare in situ la rece a structurii existente pe intreaga lungime a drumului, avand urmatoarea alcatuire privind structura rutiera:

- Strat de uzură din M.A.S. 16 m (S.M.A. 16 m: 4 cm;
- Strat de legatură din B.A.D. 22,4: 6 cm;
- Strat de bază din A.B. 22,4: 6 cm;
- Strat superior de fundație obținut prin reciclare asfalt existent în situ cu aport de agregate naturale + liant hidraulic: 20 cm;
- Structură rutieră existentă

Structură rutieră casete

- Strat de uzură din M.A.S. 16 m (S.M.A. 16 m: 4 cm;
- Strat de legatură din B.A.D. 22,4: 6 cm;
- Strat de bază din A.B. 22,4: 6 cm;
- Strat superior de fundație obținut prin reciclare asfalt existent în situ cu aport de agregate naturale + liant hidraulic: 20 cm;
- Strat inferior de fundație din balast: 30 cm;
- Strat de formă: 20 cm.

Amenajare intersecții

Sectorul analizat se intersectează cu alte drumuri clasificate astfel:

Nr. crt.	Km proiectati	Denumire drum intersectat	Poziția km drum intersectat
1	36+374.00	DN58B	66+908.00
2	40+993.00	DN59B	77+418.00
3	42+940.00	DC172	2+200.00
4	48+563.00	DC177	0+000.00
5	48+563.00	DJ588A	18+256.00
6	48+621.00	DC232	0+000.00

7	57+146.00	DC182	0+000.00
8	57+611.00	DC255	0+000.00
9	59+573.00	DC181	0+000.00
10	60+103.00	DN57	200+745

Structura rutieră pentru realizarea acestor intersecții este aceeași structură rutieră care se aplică la modernizarea drumului național.

Pentru celelalte intersecții ale drumului național de pe sectorul studiat cu drumuri laterale de exploatare sau agricole/ accese la proprietăți și la ferme în extravilan s-au prevăzut lucrări de pietruire pe o lățime minimă de 4,00 m respectiv pe o lungime minimă de de 15,00 m.

Accese la proprietăți și refacere parcări auto

În intravilan, se vor amenaja 122 de accese la proprietăți în localitatea Denta și 56 accese în localitatea Moravita pe o lățime de 3,00 m/ acces, respectiv pe o lungime variabilă până la limita de proprietate, accesesele racordându-se la marginea părții carosabile proiectate a drumului național în unghi de 45°.

Parcățile existente se vor amenaja, la cele din intravilan se va realiza integral structura rutiera noua (la fel ca și în cazul casetelor), iar pentru cele din extravilan, ele având deja structura drumului național, se va folosi aceeași stratificație și tehnologie de execuție ca și pentru consolidarea sectorului de drum național.

Parcarile din extravilan sunt în număr de 7 și au lungimi de 15m, 20m, 45m, 300 m lățimea de 3,5 m și pene de racord de 10m sau 15 m pe fiecare parte.

Parcarile în intravilan cumulează o suprafață de 1425 mp.

Trotuare

Pentru trotuare sunt prevăzute doar lucrări de execuție a racordurilor acestora cu o lățime medie de 1,5 m și o lungime de 920 m, în zonele de traversare a drumului național, suprafața racordurilor fiind de 1380 mp.

Stații pentru mijloacele de transport în comun

Se vor amenaja 2 stații pentru mijloacele de transport în comun în localitatea Denta, cu lungimea de 12 m și lățime de 3,50 m, plus pene de racord de 5,5 m și 11,0 m.

Dispozitive de colectare și evacuare a apelor pluviale

Se prevăd podete din elemente prefabricate din beton: 16 podete se înlocuiesc, 9 podete necesită reparații și la 5 podete nu se intervine conform tabelului de mai jos:

Nr. crt.	Poziția km proiectat	Tip podeț existent	Observații
1	36+535.00	Podeț dalat monolit, L=2,00 m	Inlocuire cu podeț dalat tip P2
2	39+040.00	Podeț dalat monolit, L=2,00 m	Necesită reparații
3	40+620.00	Podeț dalat prefabricat, L=1,00 m	Inlocuire cu podeț dalat tip P2
4	41+041.00	Podeț dalat prefabricat, L=2,00 m	Inlocuire cu podeț dalat tip P2

5	41+372.00	Podet dalat prefabricat, L=2,00 m	Necesita reparatii
6	41+846.00	Podet dalat prefabricat, L=2,00 m	Necesita reparatii
7	42+665.00	Podet dalat prefabricat, L=4,00 m	Necesita reparatii
8	43+796.00	Podet dalat prefabricat, L=2,00 m	Inlocuire cu podet dalat tip P2
9	44+340.00	Pod din beton, L=14,00 m	Nu se intervine
10	44+650.00	Pod din beton, L=14,00 m	Nu se intervine
11	44+955.00	Podet dalat prefabricat, L=2,00 m	Inlocuire cu podet dalat tip P2
12	45+696.00	Podet dalat prefabricat, L=4,00 m	Necesita reparatii
13	46+435.00	Podet dalat prefabricat, L=2,00 m	Necesita reparatii
14	46+985.00	Pod din beton ,L=10,00 m	Nu se intervine
15	47+690.00	Podet dalat monolit, L=3,00 m	Inlocuire cu podet tip D3
16	47+870.00	Podet tubular existent	Inlocuire cu podet dalat tip P2
17	48+520.00	Pod din beton, L=44,00 m	Nu se intervine
18	48+763.00	Podet dalat monolit, L=3,00 m	Inlocuire cu podet dalat tip P2
19	49+675.00	Podet tubular din beton, Φ 1,00 m	Inlocuire cu podet dalat tip P2
20	51+612.00	Podet dalat monolit, L=3,00 m	Necesita reparatii
21	52+660.00	Podet dalat monolit, L=2,00 m	Inlocuire cu podet dalat tip P2
22	53+305.00	Podet dalat monolit, L=1,50 m	Inlocuire cu podet dalat tip P2
23	54+885.00	Podet dalat monolit, L=2,00 m	Inlocuire cu podet dalat tip P2
24	56+115.00	Podet dalat monolit, L=2,00 m	Necesita reparatii
25	56+500.00	Podet dalat monolit, L=3,00 m	Inlocuire cu podet tip D3
26	59+420.00	Podet dalat monolit, L=4,00 m	Necesita reparatii
27	60+423.00	Podet dalat monolit, L=0,80 m	Inlocuire cu podet dalat tip P2
28	60+775.00	Pod din beton, L=13,00 m	Nu se intervine
29	61+225.00	Podet dalat monolit, L=3,00 m	Inlocuire cu podet tip D3
30	62+000.00	Podet dalat monolit, L=4,00 m	Inlocuire cu podet tip D4

Pentru zona de intravilan, în ce privește colectarea și evacuarea apelor puviale, s-au proiectat dispozitive noi de colectare și evacuare ape pluviale, aceste sisteme fiind proiectate ca șanțuri deschise și rigole carosabile cu capac. Șanțurile s-au prevăzut a fi protejate cu beton pentru a facilita întreținerea și menținerea lor în stare bună pentru o perioadă cât mai îndelungată.

Pentru asigurarea continuității dispozitivelor proiectate de colectare și evacuare a apelor în intravilan, în zona străzilor laterale se vor realiza podețe tubulare tip PEHD cu diametrul interior de Ø 800, Ø 600 și Ø 400 cu rigiditate inelară minim SN 8.

De asemenea, pentru asigurarea continuității dispozitivelor proiectate de colectare și evacuare a apelor în intravilan, în zona acceselor la proprietăți care nu sunt prevăzute cu rigolă carosabilă cu capac, respectiv pentru asigurarea continuității trotuarelor existente peste dispozitivele proiectate în zona trecerilor pentru pietoni, se vor realiza podețe tubulare tip PEHD cu diametrul interior de Ø 400 și rigiditate inelară minim SN 8.

Rigola carosabila are o lungime de 1025 m.

Santurile protejate au o lungime de 5405 m.

Parapet de siguranță

Pentru siguranța circulației, s-a prevăzut montarea unor parapete de siguranță noi, conform normativelor în vigoare, astfel:

- Pe rampele podurilor (daca este cazul);
- La podețele transversale drumului proiectat;
- Pe partea exterioară a curbelor care necesita amplasare de parapete;

Pe parapete se vor monta dispozitive de culoare roșie și albă omologate și elemente de semnalizare de capăt parapet.

Organizarea de șantier: - nu face obiectul acestui proiect

b).Cumularea cu alte proiecte: -

Proiectul nu se cumulează cu alte proiecte din zona.

c).Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

În faza de execuție a proiectului vor fi utilizate: pământ, pietriș, nisip, piatra sparta, combustibil (pentru funcționarea utilajelor/mijloacelor de transport angrenate la realizarea acestui proiect).

- apa: realizarea proiectului nu necesită racordarea la rețelele utilitare din zonă, pe perioada execuției lucrărilor, apa potabilă pentru muncitori se va asigura de către constructor, îmbuteliată în recipiente de plastic.

d).Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Tipurile de deșeuri rezultate pe perioada implementării proiectului vor fi reprezentate de: deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței: pietris, surplus de pământ rezultat în urma săpăturilor la santuri.

- Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

- Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.

- Pamantul va fi utilizat ca material de umplutura iar celelalte deșeurile din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

- Deșeurile menajere rezultate pe perioada de construcție, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

- Deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

- Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 17/2023.

e) Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂.

- **Apa**

Toate lucrările realizate se vor efectua astfel încât apa din pânză freatică să nu fie afectată.

În etapa de construire:

Stocarea temporară a deșeurilor în spații/recipiente special amenajate, în conformitate cu reglementările legale.

Uleiurile uzate, ce pot rezulta de la utilajele necesare realizării lucrărilor vor fi gestionate în conformitate cu legislația în vigoare, în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate.

Realizarea lucrărilor de construcție nu impune folosirea apei în procesul de construire, prin urmare nu se vor genera ape uzate în această etapă.

Colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va face prin panta profilului transversal de 2,5%, iar de pe partea de acostamente prin panta acestora de 2,5% și 4%.

- **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de exploatare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

- **Sol/subsol și ape freatice**

În **faza de execuție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice vor fi reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

Deșeurile rezultate din activitate vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară containere).

»În perioada de execuție a lucrărilor, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

În perioada de funcționare o posibilă sursă de poluare a solului poate fi reprezentată de scurgerile de combustibil, lubrifianți de la vehiculele care tranzitează zona.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;

-risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau pârauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă;

-seismicitatea: seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

-riscul hidrologic de inundații: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații;

- risc schimbări climatice- Drumul existent propus spre modernizare are categoria de folosință drum și nu se va proceda la schimbarea destinației acestuia.

Proiectul nu joacă rol de amplificator al emisiilor cu impact asupra factorului climatic.

Pe perioada de funcționare a proiectului apele pluviale sunt colectate prin sisteme de drenaj, care sunt supradimensionate, pentru a face față unor situații extreme.

g) riscurile pentru sănătatea umană: impactul proiectului asupra populației și sănătății umane va fi nesemnificativ, lucrările desfășurându-se cu respectarea unui program strict de lucru (cu respectarea orelor de liniște) și a utilizării de mijloace de transport și utilaje performante.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în extravilan și intravilan Comuna Voiteg, satul Voiteg, oraș Deta, Comuna Deta, satul Deta, comuna Moravița, satele Moravița și Stamora Germană.

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- regimul juridic: - drum național;

- destinația - conform PATJ: cai de comunicații;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin - nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul nu se suprapune cu zone cu densitate mare de populație.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu e cazul

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - proiectul produce un impact nesemnificativ asupra zonei de locuit, pe perioada implementării proiectului;

b) natura impactului - impact redus;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului

e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - reducerea efectivă a impactului se realizează prin respectarea măsurilor de prevenire a poluării solului și apelor, a aerului, de diminuare a impactului ca urmare a generării deșeurilor.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr.35 din 31.10.2023 emis de Consiliul Județean Timis.

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (punct de vedere emis de Administratia Nationala Apele Romane- Administratia Bazinala de Apa Banat inregistrat la APM Timis cu nr. 5405/13.05.2024, consultanta tehnica nr.20 din 06.03.2024 Administratia Nationala Apele Romane- Administratia Bazinala de Apa Banat, punct de vedere emis de Garda Nationala de mediu -Comisariatul Judetean Timis inregistrat la APM Timis cu nr.5766/22.05.2024, aviz de principiu nr.133/16.01.2024 emis de Agentia Nationala de imbunatatiri Funciare Filiala Teritoriala de Imbunatatiri Funciare Timis, aviz nr. 36/12.02.2024 emis de Directia Judeteana pentru Cultura Timis).

Protectia calitatii aerului:

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifianț direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
 - Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
 - În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
 - Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
 - Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
 - Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
 - Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabilă;
 - Se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
 - Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator.
- În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

Protectia calitatii apelor, a solului si a subsolului:

- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozități necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- » Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare

Pentru reducerea nivelului de zgomot și a vibrațiilor se vor respecta următoarele măsuri:

- În perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform - SR 10009:2017 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fara a pune în pericol sănătatea populației și fara a dauna mediului, în special: fara a genera riscuri pentru aer, apă, sol, fauna sau flora, fara a crea disconfort din cauza zgomotului sau mirosurilor, fara a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu

decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat: Corina MIHOC	Șef Serviciu A.A.A.	08.08.2024	
Întocmit: Simona ROMAN	Consilier	08.08.2024	