



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT din data de 08.08.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ**, Bulevardul Revoluției din 1989 nr.17, Timișoara, județul Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 520RP/22.01.2024, cu ultimele completări depuse cu nr. 6606RP/24.07.2024 (anunt public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței **Comisiei de Analiză Tehnică**, din data de **13.06.2024**, că proiectul **“Modernizare drum interjudețean DJ 684 pe traseul Luncaii de Jos - limită județ Caraș Severin”**, propus a fi amplasat în comuna Tomești, extravilan, CF 401246, 400870, 400862, 400872, 400878, 400875, 400881, 400861, județul Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la punctul 13 a) orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;**

a₁) proiectul **nu** intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a).Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune modernizarea drumului interjudețean DJ 684 pe traseul Luncaii de Jos - limită județ Caraș Severin, prin reabilitarea elementelor existente și realizarea unui sistem rutier adecvat. Proiectul propus este amplasat in județul Timiș, în extravilanul comunei Tomești, pe o lungime totala de 16533 m.

Terenurile pe care se vor executa lucrările propuse, aparțin domeniului public, iar categoria de folosință este drum județean DJ 684. Proiectul este amplasat în extravilanul comunei Tomești. Suprafața ocupată este de 268.646 mp - formată din partea carosabilă, dispozitivele de scurgere a apelor trotuarele existente și elemente ale drumului existent. Toate lucrările se vor realiza pe ampriza existentă a drumului județean.

Lucrările propuse vor cuprinde: reabilitare sistem rutier, șanțuri, rigole, reparații și amenajări podețe, reabilitare poduri existente, înlocuirea podurilor existente, amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale, lucrări privind siguranța circulației, lucrări la zidurile de sprijin existente și consolidarea corpului drumului cu ziduri de sprijin noi acolo unde este cazul.

Situația existentă

În momentul de față tronsonul de drum studiat se află într-o situație precară dispozitivele de scurgere a apelor se află într-o situație precară, fiind colmatate sau distruse, în unele zone fiind inexistente. Îmbracamintea asfaltică existentă este îmbătrânită prezentând numeroase defecte și degradări care duc la o utilizare în condiții total necorespunzătoare cerințelor de trafic actuale, la creșterea gradului de poluare și, nu în ultimul rând, la uzura accelerată a autovehiculelor participante. Pe unele zone au apărut cedări ale structurii rutiere sau ale terenurilor din zona drumului sugerând compromiteri ale patului drumului, respectiv alunecări de teren, datorate cel mai probabil apelor pluviale infiltrate în corpul drumului.

Situația propusă

Consolidarea structurii rutiere a drumului se va realiza cu agregate naturale de balastieră, piatră spartă, și două straturi de asfalt în casete unde nu există dală de beton existentă sau cu agregate naturale de balastieră, balast stabilizat cu lianți hidraulici, și trei straturi de asfalt în casete unde există dale de beton, respectiv tot sistemul rutier se va ranforșa după frezare, prin așternerea unui strat de geocompozit cu rol de preluare a fisurilor și a unui strat de uzură din beton asfaltic.

Structura rutieră adoptată:

- strat de rulare, 4 cm grosime după compactare, din beton asfaltic BA 16
- strat de legătură, 6 cm grosime după compactare, din beton asfaltic BAD 22.4
- strat din piatră spartă, 20 cm grosime după compactare, (amestec agregat sort 0-63mm, de cariera prelucrat prin concasare și sortare)
- Strat de balast de 30 cm grosime (amestec agregat sort 0-63mm, de balastieră) a pietruirii existente.

Acostamentele se vor realiza având lățimea de 1,00 m (din care 0,25 m bandă de încadrare). Pe zona benzii de încadrare, acostamentele se vor consolida cu aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă. Pe restul lățimii acostamentele se vor împietruii cu strat de balast. Panta transversală pe partea carosabilă va avea profil de acoperiș, cu pantă de 2,5%, iar acostamentele vor avea pantă de 2,5 % (lățimea consolidată) respectiv 4% (zona împietruită).

Profilul longitudinal

Linia roșie se va proiecta astfel încât volumele de umplutură, săpătură să fie cât mai mici, urmărind în mare parte configurația drumului inițial în zonele în care acesta este existent iar în zonele în care acesta este nou se va ține seama și de construcțiile care vor urma să se realizeze în această zonă însă se vor ține cont și de grosimile straturilor structurii rutiere propuse. Profilul longitudinal va respecta linia roșie existentă în mare parte, fără a mai realiza alte lucrări.

Profilul transversal tip

Din punct de vedere al elementelor geometrice în profil transversal, drumul județean va avea următoarele caracteristici:

- categoria drumului: drum județean
- categoria tehnică: IV
- viteza de proiectare: 60 km/h
- lungimea traseului proiectat: 19.189,00 m
- lățimea părții carosabile: 4.5 - 6.0 m
- lățimea platformei: 6.0 - 8.0 m
- latime ampriza 9.00 ÷ 12.00 m
- Tipul structurii rutiere: suplă
- Zone verzi de lățime variabilă

Profilul transversal în aliniament se va amenaja cu pantă tip acoperiș de 2,5% pe partea carosabilă.

Scurgerea apelor

Apa superficială provenită din ploi și din topirea zăpezii acționează atât prin forța de antrenare, de eroziune, cât și prin micșorarea capacității portante a pământului din patul drumului. De aceea apele superficiale se vor îndepărta de pe suprafețele platformei drumului și descărca lateral, fie pe terenul natural, când drumul este în rambleu, fie în șanțuri sau rigole, când drumul este în debleu. Lungimea totală a rigolelor de pamant este de 16725 m.

Scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului va fi asigurată prin șanțurile propuse prin proiect.

Podetele existente pe drumul modernizat se vor înlocui cu unele proiectate, cele existente fiind într-o stare avansată de degradare. Podetele transversale proiectate vor fi Ø 800 mm, podete de tip D5.

Total podete tubulare noi cu diametrul d=800 mm - 22 buc, L=154 m,

Total podete tubulare existente, se înlocuiesc cu podete noi cu diametrul d=800 mm - 41 buc, L=269 m,

Total poduri noi - 2 buc, L=16 m,

Total podete D5 - 4 buc, L= 37 m.

Total podete laterale noi, cu diametrul d= 600 mm - 12 buc, L=150,7 m.

Amenajarea intersecțiilor, parcarilor și stațiilor de autobuz

Intersecțiile dintre drumurile laterale s-au propus ca intersecții în "T" sau "cruce" cu racordul părții carosabile la margine cu raze arce de cerc cu raza minimă de 3÷6 m. Acestea se vor amenaja pe o lungime de 15 m dar nu mai mult de limita de proprietate detinută de către beneficiar și o lățime a părții carosabile de 4,00 m și două acostamente 2x0.50 cu următoarea structură rutieră:

- strat de rulare, 4cm grosime după compactare, din beton asfaltic BA 16;
- strat de legătură, 6cm grosime după compactare, din beton asfaltic BAD 22.4;
- strat din piatra spartă, 20cm grosime după compactare, (amestec agregat sort 0-63mm, de cariera prelucrat prin concasare și sortare);
- Strat de balast de 30 cm grosime a pietruirii existente;

Drumuri laterale - 15 buc:

Poziție km:

- km 22+278 Partea stanga
- km 24+276 Partea stanga
- km 24+302 Partea stanga
- km 27+100 Partea dreapta
- km 27+882 Partea dreapta
- km 28+400 Partea dreapta
- km 28+725 Partea dreapta
- km 29+191 Partea stanga
- km 31+324 Partea stanga
- km 31+633 Partea stanga
- km 32+187 Partea dreapta
- km 32+739 Partea dreapta
- km 32+810 Partea dreapta
- km 35+769 Partea dreapta
- km 35+760 Partea stanga.

Trotuare - se vor reface trotuarele și vor fi amenajate acolo unde este posibil trotuare cu lățimea minimă de 1 m, în conformitate cu expertiza tehnică.

Lucrări de consolidare cu ziduri de sprijin

Pentru asigurarea gabariturii drumului și protejarea terasamentului acestuia se vor amplasa ziduri din beton armat.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Adresa B-dul. Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod Poștal 300210

Tel.: +4 0256 491 795

e-mail: office@apmtm.anpm.ro

website: <http://apmtm.anpm.ro>

Pagină 3 din 15

Zidurile de sprijin se vor amenaja astfel:

- cu fundatie adancita parapet h=1.5 m din beton C30/37, pe o lungime totala de 6446 m, la urmatoarele pozitii kilometrice:

Partea Stanga	Lungime	Partea dreapta	Lungime
km 19+218, km 19+260	42 m	km 19+260, km 19+286	26 m
km 25+776, km 26+040	264 m	km 19+301, km 19+650	349 m
km 26+062, km 26+146	84 m	km 19+670, km 19+849	179 m
km 26+320, km 26+380	60 m	km 19+985, km 20+180	195 m
km 26+440, km 26+580	140 m	km 20+295, km 20+415	120 m
km 26+600, km 27+015	415 m	km 21+050, km 21+157	107 m
km 27+050, km 27+300	250 m	km 21+355, km 21+530	175 m
km 27+330, km 27+405	75 m	km 21+650, km 21+880	230 m
km 27+485, km 27+500	15 m	km 22+050, km 22+212	162 m
km 27+640, km 27+790	150 m	km 22+275, km 22+630	355 m
km 27+850, km 28+180	330 m	km 22+665, km 23+482	817 m
km 28+370, km 28+595	225 m	km 23+580, km 23+770	190 m
km 28+620, km 28+740	120 m	km 23+805, km 23+910	105 m
km 33+240, km 33+286	46 m	Km 23+920, km 24+226	306 m
		km 24+285, km 24+501	216 m
		km 25+150, km 25+220	70 m
		km 25+340, km 25+670	330 m
		km 25+725, km 25+758	33 m
		km 28+740, km 28+820	80 m
		km 28+850, km 29+000	150 m
		km 32+490, km 32+525	35 m

- parapet tip L cu h=1.5 m din beton C30/37, pe o lungime totala de 6095 m, la urmatoarele pozitii kilometrice:

Partea Stanga	Lungime	Partea dreapta	Lungime
km 19+189, km 19+218	29 m	km 19+286, km 19+301	15 m
km 26+040, km 26+062	22 m	km 19+650, km 19+670	20 m
km 26+146, km 26+320	174 m	km 19+849, km 19+985	136 m
km 26+380, km 26+440	60 m	km 20+180, km 20+295	115 m
km 26+580, km 26+600	20 m	km 20+415, km 21+050	635 m
km 27+015, km 27+050	35 m	km 21+157, km 21+355	198 m
km 27+300, km 27+330	30 m	km 21+530, km 21+650	120 m
km 27+405, km 27+485	80 m	km 21+880, km 22+050	170 m
km 27+500, km 27+510	10 m	km 22+212, km 22+275	63 m
km 27+530, km 27+640	110 m	km 22+630, km 22+665	35 m
km 27+790, km 27+850	60 m	km 23+482, km 23+580	98 m
km 28+180, km 28+370	190 m	km 23+770, km 23+805	35 m
km 28+595, km 28+620	25 m	km 23+910, km 23+920	10 m
km 32+248, km 32+275	27 m	km 24+226 km 24+285	59 m
km 32+297, km 32+440	143 m	km 24+501, km 25+150	649 m
km 32+765, km 32+900	135 m	km 25+220, km 25+340	120 m
km 33+810, km 33+885	75 m	km 25+670, km 25+725	55 m

km 33+885, km 33+995	110 m	km 25+758, km 25+776	18 m
km 34+045, km 34+055	10 m	km 28+820, km 28+850	30 m
km 34+070, km 34+395	325 m	km 29+000, km 29+020	20 m
km 34+460, km 34+544	84 m	km 29+595, km 29+650	55 m
km 35+420, km 35+550	130 m	km 30+260, km 30+305	45 m
km 35+580, km 35+600	20 m	km 30+385, km 30+765	380 m
-	-	km 30+791, km 30+810	19 m
-	-	km 30+840, km 30+905	65 m
-	-	km 30+970, km 30+990	20 m
-	-	km 31+150, km 31+200	50 m
-	-	km 31+255, km 31+360	105 m
-	-	km 31+890, km 31+949	59 m
-	-	km 31+970, km 31+995	25 m
-	-	km 32+050, km 32+095	45 m
-	-	km 32+150, km 32+195	45 m
-	-	km 32+525, km 32+710	185 m
-	-	km 33+610, km 33+640	30 m
-	-	km 34+649, km 34+780	131 m
-	-	km 34+849, km 35+180	331 m

- parapet tip L cu h=2.10 m din beton C30/37, pe o lungime totala de 41 m, la urmatoarele pozitii kilometrice:

Partea Stanga	Lungime	Partea dreapta	Lungime
km 27+510, km 27+530	20 m	-	-
km 33+670, km 33+691	21 m	-	-

- parapet tip L cu h=2.00 m din beton C30/37, pe o lungime totala de 370 m, la urmatoarele pozitii kilometrice:

Partea Stanga	Lungime	Partea dreapta	Lungime
km 33+330, km 33+575	245 m	-	-
km 35+295, km 35+420	125 m	-	-

Lucrari de poduri

POD 1 - KM 19+306 - pod nou pe amplasamentul podului existent, care nu mai prezintă siguranță în utilizare.

Podul va avea urmatoarele caracteristici:

- POD PE GRINZI PREFABRICATE L = 14,00m, H = 0,72m
- Obstacol traversat: - Râul Bega Poieni
- Localitatea cea mai apropiată: - Localitatea Bega Lunca, Comuna Tomești
- Categoria drumului pe care este amplasat: drumul județean DJ 684

Schema statică - grindă simplu rezemată

Oblicitate - 600

Lungime totală pod: 22,20m

Lățime pod:

- parte carosabilă = $2 \times 3,50 \text{ m} = 7,00 \text{ m}$

- lisă parapet = $2 \times 0,50 \text{ m} = 1,00 \text{ m}$

Structura de rezistență a suprastructurii:

- 7 grinzi precomprimate GP 72-14 L=14,00 m, H=0,72 m,

- placă de suprabetonare din beton armat, hmin=15 cm

Deschidere - 12.73m

Calea pe pod:

- hidroizolație agrementată 1cm

- strat de protecție a hidroizolației din BA8, h=3.00cm

- beton asfaltic BAP16, 4+4 cm

Infrastructura:

- 2 culei cu elevații din beton C30/37 și fundații din beton C25/30

- înălțime elevație culee C1: 3,08m

- înălțime elevație culee C2: 3,19m

- lungime culei: 7,80m

- înălțime fundație: 2,50m

- lățime fundație: 3,40m

- lungime fundație: 7,60m

Rampe: Sistemul rutier pe rampele de acces va fi executat la fel ca cel prevazut pentru drum.

POD 2 - KM 24+351 - pod nou pe amplasamentul podului existent, care nu mai prezintă siguranță în utilizare.

Podul va avea urmatoarele caracteristici:

- POD PE GRINZI PREFABRICATE L = 8,00m, H = 0,42 m

Obstacol traversat: - Râul Bega Luncani

Localitatea cea mai apropiată: - Localitatea Luncanii de Jos, Comuna Tomești

Categoria drumului pe care este amplasat: - drumul județean DJ 684

Schema statică - grindă simplu rezemată

Oblicitate - 900

Lungime totală pod: - L=14,00m

Lățime pod:

- parte carosabilă = $2 \times 3,50\text{m} = 7,00\text{m}$

- lisă parapet = $2 \times 0,50\text{m} = 1,00\text{m}$

Structura de rezistență a suprastructurii:

-12 grinzi precomprimate GP 42-8 L = 8,00m, H =0,42 m,

- placă de suprabetonare din beton armat, hmin=15cm,

Deschidere - 6,90m

Calea pe pod:

- hidroizolație agrementată 1cm

- strat de protecție a hidroizolației din BA8, h=3.00cm

- beton asfaltic BAP16, 4+4 cm

Infrastructura:

- 2 culei cu elevații din beton C30/37 și fundații din beton C25/30

- înălțime elevație culee C1: 2,65m

- înălțime elevație culee C2: 2,73m

- lungime culei: 7,90 m

- înălțime fundație: 2,50 m

- lățime fundație: 3,25 m

- lungime fundație: 7,60 m

Rampe: Sistemul rutier pe rampele de acces va fi executat la fel ca cel prevazut pentru drum.

POD 3 - KM 25+794 - pod nou pe amplasamentul podului existent, care nu mai prezintă siguranță în utilizare.

Podul va avea următoarele caracteristici:

- POD PE GRINZII PREFABRICATE L = 10,00m, H=0,42m

Obstacol traversat: - Râul Bega Luncani

Localitatea cea mai apropiată: - Localitatea Luncanii de Jos, Comuna Tomești

Categoria drumului pe care este amplasat: - drumul județean DJ 684

Schema statică - grindă simplu rezemată

Oblicitate - 500

Lungime totală pod: L=13,97m (18,26m)

Lățime pod:

- parte carosabilă = 2 x 3,50m = 7,00m

- lisă parapet = 2 x 0,50m = 1,00m

După traseu: - aliniament

Structura de rezistență a suprastructurii:

- 12 grinzi precomprimate GP 42-10 L = 10,00m, H =0,42m

- placă de suprabetonare din beton armat, hmin=15cm

Deschidere - 6,67m (8,72m)

Calea pe pod:

- hidroizolație agrementată 1cm

- strat de protecție a hidroizolației din BA8, h=3.00cm

- beton asfaltic BAP16, 4+4 cm

Infrastructura:

- 2 culei cu elevații din beton C30/37 și fundații din beton C25/30

- înălțime elevație culee C1: 2,40m

- înălțime elevație culee C2: 2,50m

- lungime culei: 7,90m (9,12m)

- înălțime fundație: 2,50m

- lățime fundație: 3,25m (4,25m)

- lungime fundație: 7,90m (9,12m)

Rampe: sistemul rutier pe rampele de acces va fi executat la fel ca cel prevazut pentru drum.

POD 4 - KM 28+817 - pod nou pe amplasamentul podului existent, care nu mai prezintă siguranță în utilizare.

Podul va avea următoarele caracteristici:

POD PE GRINZI PREFABRICATE L = 8,00m, H = 0,42m

Obstacol traversat: - Râul Bega Luncani

Localitatea cea mai apropiată: - Localitatea Luncanii de Jos, Comuna Tomești

Categoria drumului pe care este amplasat: drumul județean DJ 684

Schema statică - grindă simplu rezemată

Oblicitate - 600

Lungime totală pod: L=13,04m (15,06m)

Lățime pod:

- parte carosabilă = 2 x 3,50m = 7,00m

- lisă parapet = 2 x 0,50m = 1,00m

După traseu: curba

Structura de rezistență a suprastructurii:

- 12 grinzi precomprimate GP 42-8 L = 8,00 m, H =0,42m

- placă de suprabetonare din beton armat, hmin=15cm

Deschidere - 5,94m (6,86m)

Calea pe pod:

- hidroizolație agrementată 1cm

- strat de protecție a hidroizolației din BA8, h=3.00cm

- beton asfaltic BAP16, 4+4 cm

Infrastructura:

- 2 culei cu elevații din beton C30/37 și fundații din beton C25/30

- înălțime elevație culee C1: 2,55m

- înălțime elevație culee C2: 2,63m

- lungime culei: 7,90m (9,12m)

- înălțime fundație: 2,50m

- lățime fundație: 3,20m (3,70m)

- lungime fundație: 7,90m (9,12m)

Rampe: sistemul rutier pe rampele de acces va fi executat la fel ca cel prevăzut pentru drum.

Variantele provizorii de circulație, pentru asigurarea continuității drumului județean pe parcursul perioadei de execuție a lucrărilor proiectate, vor fi executate în imediată apropiere a podurilor existente, pentru care a fost stabilită necesitatea înlocuirii, în baza expertizelor tehnice, într-un interval de 100 m aval sau amonte, în funcție de constrângerile din teren.

Variantele provizorii de circulație vor fi realizate din tuburi prefabricate de inventar (recuperabile) acoperite cu umplutura din material granular compactat, iar după finalizarea execuției podurilor, variantele vor fi dezafectate, iar terenul adus la starea inițială.

Lucrări de siguranță circulației

Toate echipamentele rutiere vor fi semnalizate cu elemente reflectorizante (butoni retroreflectorizanți, dispozitive reflectorizante, marcaje rutiere, stâlpi de ghidare etc).

Pentru semnalizarea rutiera se vor monta un număr de 580 buc indicatoare.

Pentru semnalizarea pe timpul nopții în afara localității se vor monta stalpișori reflectorizanți în număr de 3306 bucăți pe ambele părți.

Nu vor fi realizate căi noi de acces și nici nu se vor modifica cele existente.

Deoarece lucrările care se execută sunt amplasate în ampriza drumului județean existente, nu este necesară realizarea de căi de acces provizorii la zona amplasamentului proiectului.

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier se va realiza în zona drumului județean propus spre reabilitare, pe un teren pus la dispoziție de autoritatea locală și va avea o suprafață de 50 mp.

Organizarea de șantier va cuprinde:

-depozit de echipamente

-grup sanitar ecologic

-zonă pentru containerul de depozitare a deșeurilor nereciclabile de materiale de construcții

-zonă pentru containerul de depozitare a deșeurilor reciclabile de materiale de construcții.

Materialele necesare se vor aduce pe șantier numai pe măsura punerii lor în operă.

Pe tot parcursul lucrărilor de execuție a proiectului, nu vor fi depozitați combustibili în incinta organizării de șantier.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură, ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor.

b).Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa, nisipul, pietrișul, balast.

Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- sol: suprafața aferentă lucrărilor propuse va fi o suprafață medie, cu impact nesemnificativ asupra resursei de sol din areal;
- teren: categoria terenului este cale de comunicație rutieră interjudețeană,

- apa: apa va fi asigurata imbuteliata;
- biodiversitate: amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d).Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

In etapa de executie:

Denumirea deșeurii	Cod deșeu	Cantități estimate pe lucrare	Mod de gestionare
Deșeuri din construcții	17 03 02- asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	13.632 tone	Deșeurile din construcții se vor colecta selectiv și se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier, în spații special amenajate. Se vor preda pe bază de contract către operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale.
Pământ rezultat din decopertarea terenului	17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03*	140.725 tone	Se va prelua cu mijloace auto și se va transporta într-o locație autorizată, în vederea reutilizării sau se va reutiliza pentru amenajarea taluzurilor drumului. Mijloacele de transport utilizate se vor acoperi cu prelate pentru prevenirea împrăștierii pe carosabil.
Deșeuri de materiale absorbante	15 02 02* absorbanți contaminați cu substanțe periculoase	1.6 tone	Se vor gestiona ca deșeuri periculoase. Se vor colecta în recipiente specializate, se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier și se vor preda pe bază de contract la operatori autorizați pentru colectarea și transportul deșeurilor periculoase în vederea eliminării finale.

Deșeuri de tip menajer	20 03 01- deșeuri municipale amestecate.	2 tone	Se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier în containere specializate și se vor preda la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale
------------------------	---------------------------------------------	--------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- Depozitarea temporară a deșeurilor se va realiza în incinta organizării de șantier în spațiile special amenajate.
- În cazul unor scurgeri accidentale, pământul îmbibat cu produs petrolier este gestionat ca deșeu periculos, fiind colectat într-un recipient etanș și predat unui operator autorizat în vederea eliminării.
- Se mai formează diverse categorii de deșeuri la organizarea de șantier și de-a lungul frontului de lucru, însă în cantități reduse. Fiecare categorie de deșeu va fi colectată separat, în recipient adecvat și va fi predat spre eliminare/valorificare unui operator autorizat. Se pot forma: deșeuri din ambalaje, deșeuri de lemn din cofraje, deșeuri de plastic, fier de la cofraje, hârtie (saci materiale) etc.
 - se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.
 - deșeurile rezultate din lucrările de construcție -pământul, nisipul , piatra spartă vor fi utilizate ca materiale de umplutură, iar celelalte deșeuri rezultate din construcții vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
 - deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
 - deșeurile reciclabile rezultate (plastic, hartie, carton, sticla) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
 - deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG 92/2021, aprobată prin Legea 17/2023 privind regimul deșeurilor, art. 20.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de pulberi, generate prin realizarea lucrărilor aferente proiectului.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

În perioada de exploatare singurele surse de poluare sunt reprezentate de emisiile generate de la vehiculele care tranzitează zona.

- **Apa**

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma implementării proiectului:

» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

- **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

În etapa de funcționare, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de vehiculele care tranzitează zona.

» Nivelul de zgomot în perioada de execuție a lucrărilor nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

- **Sol/subsol și ape freatice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- Riscuri de accidente din utilizarea substanțelor periculoase - nu există risc de accident major.
- Riscul hidrologic de inundații
Amplasamentul nu se regăsește în zone afectate de inundații.
- Riscuri climatice

Impactul schimbărilor climatice asupra proiectului se poate manifesta prin:

- modificări ale precipitațiilor extreme;
- inundații
- instabilitatea pământului/alunecări de teren
- Accentuarea fenomenului de îngheț - dezgheț
- modificări ale vitezei maxime a vântului
- incendii de vegetație
- creșterea nr. de zile cu temperaturi foarte scăzute / foarte crescute
- ceața

- Creșterea vitezei vântului.

În ceea ce privește impactul proiectului asupra schimbărilor climatice prin emisiile de gaze cu efect de seră, au fost luate măsuri care să asigure emisii de gaze cu efect de seră cât mai reduse. De asemenea, au fost prevăzute în proiect măsuri de adaptare la schimbări climatice.

- Risc de alunecări de teren

Pentru evitarea fenomenului de alunecare se vor executa: protecții de taluz cu pereu din dale de beton; protecții cu zid de sprijin cu elevație și fundație din beton;

G) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este amplasat în comuna Tomești, extravilan, CF 401246, 400870, 400862, 400872, 400878, 400875, 400881, 400861, județul Timiș.

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- categoria terenului este drum județean, conform Certificatului de urbanism nr. 9/04.05.2023 (valabilitate 24 de luni) emis de Primaria Comunei Tomești;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu sunt probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin - nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu e cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației: amplasamentul proiectului este situat în extravilanul comunei Tomești, în zona cu densitate redusă de populație;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) **importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea:** proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) **natura impactului :** impact redus;

c) **natura transfrontalieră a impactului:** nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) **intensitatea și complexitatea impactului:** impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) **probabilitatea impactului-** probabilitate redusă;

f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** nu e cazul;

- h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** : acesta se realizeaza prin respectarea masurilor pentru prevenirea poluarii solului si apelor, prevenirea poluarii aerului, de diminuare a impactului ca urmare a generarii deseurilor.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: conform avizului de gospodarire a apelor nr. ABAB - 219 din 30.05.2024 emis de AN Apele Române - ABA Banat, prin realizarea acestei investitii nu va fi afectată schema cadru de amenajare a bazinului hidrografic. Pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de urbanism nr. 9/04.05.2023 (valabilitate 24 de luni) emis de Primaria Comunei Tomesti.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prelabile, emise de alte autorități: aviz de gospodărire a apelor nr. ABAB - 219 din 30.05.2024 emis de AN Apele Romane - ABA Banat.

Protectia calitatii aerului:

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua masuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;

În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

Protectia calitatii apelor, a solului si a subsolului:

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
 - Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;
 - În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
 - Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- » Indicatorii de calitate pentru apele pluviale vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare

Pentru reducerea nivelului de zgomot și a vibrațiilor se vor respecta următoarele măsuri:

- se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;

- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;

- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;

- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;

- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;

- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;

- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023;

- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;

- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;

- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.

-Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;

-Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.

-Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități

de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Verificat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Corina MIHOC

Întocmit: Cosmina POPESCU