



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 27.09.2022

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA CENEI**, din Localitatea Cenei, str. Principală, nr. 134, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 7294RP/06.09.2021, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 11356/19.09.2022 (anunt public privind etapa de incadrare), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 31.08.2022, că proiectul „*Modernizare drumuri stradale în localitățile Bobda (DS 27) și Cenei (DS 16, DS 17, DS 20/A, DS 26, DS 23, DS 33, DS 34), comuna Cenei, județul Timiș*” propus a fi amplasat în comuna Cenei, localitățile Bobda și Cenei, jud.Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2, punctul 13 a)** orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

a₁) proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28** din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

A). Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin prezentul proiect se propune modernizarea drumurilor stradale din localitățile Cenei și Bobda, comuna Cenei, judetul Timiș. Lungimea totala a strazilor propuse spre modernizare este de 2177 m, care se suprapun peste traseul actual al străzilor și aparțin domeniului public. Suprafața totală ocupată de lucrări este de 16414 mp.



Modernizarea străzilor presupune executarea următoarelor lucrări:

- realizarea infrastructurii rutiere;
- realizarea podețelor tubulare;
- realizarea suprastructurii rutiere;
- realizarea acceselor la proprietăți;
- realizarea șanțurilor cu secțiune naturală;
- realizarea lucrărilor privind siguranța circulației.

Străzi propuse spre modernizare:

Nr. Crt.	Denumire stradă	Lungime proiectată (m)	Lățime P.C. proiectată(m)	Lățime platformă proiectată(m)
LOCALITATEA CENEI				
1	Strada DS 16	177,00	4,50	5,50
2	Strada DS 17	179,00	4,50	5,50
3	Strada DS 20/A	117,00	3,00	4,00
4	Strada DS 23	194,00	5,00	6,00
5	Strada DS 26	178,00	5,00	6,00
6	Strada DS 33	173,00	4,50	5,50
7	Strada DS 34	557,00	4,50	5,50
TOTAL LUNGIME PROIECTATĂ LOCALITATEA CENEI		1.575,00		
LOCALITATEA BOBDA				
8	Strada DS 27	602,00	5,00	6,00
TOTAL LUNGIME PROIECTATĂ LOCALITATEA BOBDA		602,00		-
TOTAL LUNGIME PROIECTATĂ		2.177,00		-

Structura rutieră proiectată:

- **Structură rutieră peste pietruirea existentă:**
 - 6,0 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BA 16;
 - 20 cm strat de fundație superior din balast stabilizat cu lianți hidraulici;
 - structură rutieră existentă scarificată și reprofilată;
- **Structură rutieră în casetele de lărgire:**
 - 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16;
 - 20 cm strat de fundație superior din balast stabilizat cu lianți hidraulici;
 - 30 cm strat de fundație inferior din balast;
 - 10 cm strat de formă din balast.



- Pantă acoperiș / unică de 2,50 % parte carosabilă și unică de 4,00 % la acostamente;
- Lățime parte carosabilă Pc = 5,00 m, 4,50 m, 3,00 m ;
- Lățime acostamente 2 x 0,50 m.

Acostamentele au fost prevăzute a fi realizate din piatră spartă, pe o lățime de 0,5 m și grosimea de 0,25 m.

✓ *Dispozitive pentru colectarea și evacuarea apelor*

Scurgerea apelor meteorice de pe partea carosabilă este asigurată prin panta de 2,5 % în profil transversal, iar în lungul traseelor străzilor aceasta va fi preluată și evacuată de șanțuri existente reprofileate și proiectate neprotejate pe ambele părți ale drumului sau pe o singură parte funcție de configurația terenului natural.

De asemenea, se propune reprofilarea de șanțuri cu secțiune naturală cu lungimea cumulată de 2.993,00 m și șanțuri proiectate cu secțiune naturală cu lungimea cumulată de 1.204,00 m, dispunerea elementelor de colectare și evacuare a apelor pluviale pe fiecare stradă în parte se va face, conform tabelului de mai jos:

Dispozitive de colectare și evacuare ape pluviale existente / proiectate						
Nr. Crt.	Denumire stradă	Parte dreapta/stânga	Început sector	Sfârșit sector	Lungime (m)	Tip Dispozitiv
LOCALITATEA CENEI						
1	Strada DS 16	dreapta	0+005,00	0+172,00	167,00	șanț neprotejat existent - se reprofilează
		dreapta	0+005,00	0+172,00	167,00	șanț neprotejat existent - se reprofilează
2	Strada DS 17	dreapta	0+000,00	0+174,00	174,00	șanț neprotejat existent - se reprofilează
		stânga	0+000,00	0+174,00	174,00	șanț neprotejat existent - se reprofilează
3	Strada DS 20/A	stânga	0+003,00	0+101,00	98,00	șanț neprotejat existent - se reprofilează
4	Strada DS 23	dreapta	0+000,00	0+180,00	180,00	șanț neprotejat existent - se reprofilează
		stânga	0+000,00	0+194,00	194,00	șanț neprotejat existent - se reprofilează
5	Strada DS 26	dreapta	0+000,00	0+202,00	202,00	șanț neprotejat existent - se reprofilează
		stânga	0+000,00	0+202,00	202,00	șanț neprotejat existent - se reprofilează
6	Strada DS 33	dreapta	0+000,00	0+170,00	170,00	șanț neprotejat existent - se reprofilează
		stânga	0+005,00	0+170,00	165,00	șanț neprotejat existent - se reprofilează
7	Strada DS 34	dreapta	0+000,00	0+550,00	550,00	șanț neprotejat existent - se reprofilează



		stânga	0+000,00	0+550,00	550,00	șanț neprotejat existent - se reprofilează
Total șanțuri neprotejate reprofileate Cenei (m)						2.993,00
LOCALITATEA BOBDA						
1	Strada DS 27	stânga	0+000,00	0+602,00	602,00	șanț neprotejat proiectat
		dreapta	0+000,00	0+602,00	602,00	șanț neprotejat proiectat
Total șanțuri neprotejate proiectate Bobda (m)						1.204,00
Total șanțuri neprotejate proiectate / reprofileate (m)						4.197,00

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor se propune un număr de 14 podețe tubulare transversale din PEHD, cu diametrul de DN=400 mm și lungimile L=6,00 m, L=7,00 m, L=8,00 m și L=9,00 m, dispuse astfel:

Podete tubulare proiectate PEHD, DN=400 mm				
Nr. Crt.	Denumire stradă	Poziție kilometrică	Lungime podeț [m]	Observații
LOCALITATEA CENEI				
1	Strada DS 16	0+003.50	8.00	dispus transversal
		0+172.00	7.00	dispus transversal
2	Strada DS 17	0+174.00	7.00	dispus transversal
3	Strada DS 20/A	0+003.50	6.00	dispus transversal
4	Strada DS 23	0+094.00	7.00	dispus la str. laterală
		0+094.00	7.00	dispus la str. laterală
		0+147.00	7.00	dispus transversal
5	Strada DS 26	0+134.00	8.00	dispus transversal
6	Strada DS 33	0+005.00	7.00	dispus transversal
		0+169.00	8.00	dispus transversal
7	Strada DS 34	0+392.00	9.00	dispus transversal
		0+552.00	7.00	dispus transversal
Total podețe proiectate			12.00	
LOCALITATEA BOBDA				
1	Strada DS 27	0+321.00	7.00	dispus transversal
		0+336.00	7.00	dispus transversal
Total podețe proiectate Bobda			2.00	
Total podețe tubulare proiectate L=6.00 m			1.00	
Total podețe tubulare proiectate L=7.00 m			9.00	
Total podețe tubulare proiectate L=8.00 m			3.00	
Total podețe tubulare proiectate L=9.00 m			1.00	
Total podețe tubulare proiectate			14.00	



✓ *Lucrări accesorii*

• **Amenajare drumuri laterale**

Străzile laterale, se vor amenaja pe o lungime de 10,00 m cu o lățime a părții carosabile de 5,00 m fiind racordate cu arc de cerc cu raza de racord de 6,00 m și vor avea aceeași structură rutieră ca și străzile proiectate, astfel:

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16;
- 20 cm strat de fundație superior din balast stabilizat cu lianți hidraulici;
- 30 cm strat de fundație inferior din balast;
- 10 cm strat de formă din balast;

Străzile laterale proiectate sunt în număr de 6.

• **Amenajare accese la proprietăți**

Concomitent cu modernizarea străzilor, s-au prevăzut amenajarea acceselor la proprietăți, pe strada din localitatea Bobda. Accesele rutiere se propun pe o lățime unitară de 4,00 m și pe lungime variabilă, cuprinsă între marginea părții carosabile și trotuarul existent sau limita de proprietate ce vor fi racordate la marginea părții carosabile cu pene de racord cu dimensiunea de 1,00 m.

Pentru amenajarea acceselor la proprietăți a fost proiectată o structură bituminoasă, anume:

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16;
- 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă;
- 20 cm strat inferior de fundație din balast;
- perimetral accesele la proprietăți vor fi încadrate cu borduri prefabricate din beton 10 x 15 cm așezate pe o fundație din beton de ciment C25/30 cu dimensiunea de 20 x 10 cm.

Suprafața cumulată a acceselor este de 1 000,00 m², fiind astfel amenajate un număr de 35 accese la proprietăți. Bordura perimetrală de încadrare a acceselor la proprietăți totalizează o lungime de 434,00 m.

Pentru asigurarea continuității elementelor de colectare și evacuare a apelor pluviale în dreptul acceselor la proprietăți au fost proiectate un număr de 35 podețe tubulare cu diametrul de DN=300 mm și lungimea L=5,00 m.

Echiparea edilitară:

Alimentarea cu apă – nu este cazul;

Evacuarea apelor uzate menajere : nu este cazul.

Apele pluviale vor fi preluate prin santurile proiectate, neprotejate, liber sistematizate.

Organizarea de șantier – se va realiza pe un teren ce va fi pus la dispoziție de către beneficiar.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură, ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor.

B). Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

C). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisip, pietriș, balast. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- sol: suprafața străzilor propuse spre modernizare va fi o suprafață relativ mică, cu impact nesemnificativ asupra resursei de sol din areal;
- teren: categoria teren domeniu public al comunei Cenei, localitățile Cenei și Bobda, județul Timiș;
- apă: nu este cazul;
- biodiversitate: amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

D). Cantitatea și tipurile de deșeurii generate/gestionate:

- deșeurile rezultate în etapa de execuție se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate și se vor depozita în spații special amenajate;



- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale;
- deșeurile din construcții, rezultate, vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării;
- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune;
- deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării;
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20.

E). Poluarea și alte efecte negative:

• **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de pulberile produse ca urmare a lucrărilor prevăzute prin proiect.

• **Apă**

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

“Apele pluviale se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în receptori naturali și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului.”

• **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind “Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”.

• **Sol/subsol și ape freatice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice pot fi reprezentate de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți de la autocamioane și echipamentele mobile.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice.

F). Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul, în proiect nu se utilizează substanțe periculoase, nu se prevede în zone cu risc de accidente naturale;

G). Riscurile pentru sănătatea umană: nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în județul Timiș, localitățile Bobda și Cenei, comuna Bobda, pe teren domeniu public.

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului:

Teren domeniu public.

- folosințe actuale – strazi situate în intravilanul localităților Cenei și Bobda, conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 06/18.03.2022 eliberat de Primăria Comunei Cenei.

- folosințe planificate – reabilitare strazi interioare în localitățile Cenei și Bobda.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul.



- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:
1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
 2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
 3. zone montane și forestiere: nu este cazul;
 4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
 5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;
 6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
 7. zonele cu o densitate mare a populației: amplasamentul proiectului este situat în intravilanul localitatilor Cenei și Bobda, în zone cu densitate medie de populație;
 8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului- de exemplu, zonă geografică și dimensiunea - impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;
- b) natura impactului: impact nesemnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;
- f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența **art. 28 din OUG nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr. 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbansim nr. 06/18.03.2022 eliberat de Primaria Comunei Cenei;
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare;

- utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant, direct sau indirect;
- utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se vor face numai la societăți specializate.
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei;
- se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- în perioada de realizare a proiectului cât și în perioada de funcționare se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu*, *Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/ operatorului care realizează lucrările.
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.



- titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări *conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Monica NIȚU

Întocmit: Cosmina POPESCU/ 27.09.2022 - ora 09.00



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679