

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Proiect din data 13.09.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE C.F.R. SA, cu sediul în localitatea București, str. Zambilelor, nr.6**, înregistrată la APM Timiș cu nr. 4529RP/07.06.2021, cu ultimele completări depuse cu nr. 11052/08.09.2022 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței **Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 20.07.2022**, că proiectul „*Lucrari de reabilitare poduri, podete, si tuneluri de cale ferata-Etapa II-SRCF Timisoara-Lot 1 poduri si podete. Pod km 23+254 linia CF 125 Timisoara Nord- Buzias; (comuna Cheveresu Mare)*”, propus a fi amplasat în localitatea Cheveresu Mare, nr. CF 403983, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

#### **Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 13 a)** — Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la punctul 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezența anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

a<sub>1</sub>) proiectul **intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare deoarece **se suprapune cu situl Natura 2000 ROSPA 0128 Lunca Timisului;**

a<sub>2</sub>) proiectul **intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

#### **1. Caracteristicile proiectului:**

##### **A).Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Prin proiect se prevad "Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – etapa II – SRCF Timișoara – Lot 1 Poduri și Podețe" "Pod km 23+254 Linia 125 Timișoara Nord – Buziaș",

#### **LUCRĂRILE PROPUSE:**

**În cadrul proiectului mai sus menționat, lucrările propuse constau în:**

- lucrări de înlocuire pod (demolare și execuție pod nou) și lucrări în albție;
- lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate aferente și adiacente podului.

#### **i. Lucrări la podul de cale ferată**

- se va demola podul existent și se va înlocui cu un pod nou cu suprastructura grinzi metalice înglobate în beton, cu deschiderea  $L=17\text{m}$  și infrastructura fundată direct;
- se vor realiza sferturi de con din beton pentru racordarea terasamentului căii ferate la albie;
- se vor executa apărări de maluri din gabioane pe o lungime de 22.6m în amonte și 8m în aval;
- la baza apărărilor de maluri din gabioane, precum și în fața culeelor se vor realiza protecții cu anrocamente de piatră pe o lungime totală de 36m;
- la capetele amonte și aval ale apărărilor de maluri din gabioane se va realiza câte o saltea de anrocamente cu lungimea de 5m;
- se va curăța și profila albia în amonte pe o lungime de 70m și în aval pe o lungime de 100m;
- se vor realiza scări de acces și parapet.

## **ii. Lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate aferente podului**

Vor fi prevăzute lucrări de consolidarea terasamentelor în zona podului și lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate aferente podului.

Se vor amenaja de o parte și de alta a lucrării de artă zone de tranziție. La partea superioară a terasamentelor pe o lungime de 10m se va realiza o decapare până la nivelul drenului din spatele zidului de gardă. Materialul decapat va fi înlocuit cu material granular. La baza decapării va fi prevăzut geotextil cu rol de separare și geogril cu rol de ranforsare.

Vor fi realizate lucrări de completări terasamente pentru asigurarea lățimii instructionale la nivelul platformei de pământ

Pe câte 25m de o parte și de alta a podului vor fi prevăzute lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate:

- se va demonta suprastructura existentă și se va excava materialul existent până la nivelul platformei de pământ;
- se va amenaja platforma de pământ;
- la nivelul platformei de pământ va fi prevăzut geotextil cu rol de separare și geogril cu rol de ranforsare;
- se va reface substratul căii;
- suprastructura căii ferate se va realiza cu materiale noi;
- traversele noi de o parte și de alta a podului vor fi prevăzute pe talpă cu plăci elastice din poliuretan celular monocomponent, în placă continuă;
- pe pod, la baza prismeii căii va fi prevăzut un sistem de suspensie elastic din poliuretan monocelular uniform pentru amortizarea vibrațiilor și a zgomotului structural;
- prinderile vor fi elastice;
- șina nouă va fi de același tip cu șina existentă;
- vor fi prevăzute contrașine.

## **iii. Lucrări provizorii pentru asigurarea circulației pe perioada execuției lucrărilor**

Pentru reabilitarea podului existent, se vor monta 2 poduri provizorii cu sprijiniri speciale, prin dezafectarea tablierului existent, în închidere totală de circulație.

Se va circula cu restricție de viteză de 30km/h pe podurile provizorii.

Se vor demola culeele existente sub protecția podurilor provizorii. Se va realiza integral infrastructura noului pod. În amplasamentul alăturat se va realiza o schelă montaj-ripare pentru tablierul nou. Se va executa suprastructura noului pod.

Se va închide total circulația pentru demontarea celor 2 poduri provizorii și a sprijinirilor, se va finaliza infrastructura și se va ripa suprastructura podului. Se va realiza suprastructura căii ferate.



## **Bilanț teritorial:**

### • **Suprafața terenului ce cuprinde lucrările definitive: ~1650mp**

- Pod proiectat și amenajare albă: ~1400mp;
- Linie de cale ferată: ~250mp.

### • **Suprafața temporară: ~900mp, din care:**

- Organizare de șantier (platformă tehnologică): ~600mp;
- Platformă de lucru pod: ~300mp.

**Pentru podul proiectat, tehnologia de execuție constă în parcurgerea următoarelor etape:**

#### **1. Lucrări pregătitoare:**

- Se amenajează drumul de acces cu conexiune la rețeaua existentă de drumuri;
- Se amenajează organizarea de șantier în apropierea lucrării;
- Se asigură tranzitarea apelor pe zona podului;
- Se execută platforma de lucru pentru utilaje.

#### **2. Demolarea podului existent:**

- Se demontează și se scoate calea pe zona afectată de lucrări;
- Se degajează restul terasamentului din jurul podului;
- Se demontează structura metalică a podului existent;
- Se demolează infrastructurile podului existent și racordările cu terasamentul, inclusiv fundațiile acestora.

#### **3. Realizarea infrastructurii podului:**

- Se execută incintele de palplanșe pentru radierele infrastructurii;
- Se execută săpăturile în interiorul incintelor de palplanșe;
- Se execută infrastructura podului;
- Se execută umpluturile din jurul infrastructurii;
- Se demontează incintele de palplanșe;
- Se execută umplutura și drenurile la cotă.

#### **4. Realizarea suprastructurii podului:**

- Se montează grinzi metalice;
- Se execută dala de beton;
- Se așterne hidroizolația și șapa de protecție a hidroizolației;
- Se completează umplutura, se reface terasamentul și calea în zona podului.

#### **5. Amenajarea albiei:**

- Amenajarea albiei prin calibrare și protecția malurilor cu gabioane și anrocamente din piatră în amonte și în aval de pod;
- Se execută profilarea și racordarea la situația existentă în amonte și aval de amenajarea de albă.

#### **6. Alte tipuri de lucrări:**

La finalizarea lucrărilor, organizarea de șantier, platformele de depozitare și platforma de lucru aferente podului vor fi degajate și reabilitate, astfel încât să fie aduse la starea inițială. Amenajarea terenurilor va fi realizată prin lucrări de salubritate, lucrări de nivelare și înierbare.

Stratul de pământ vegetal decopertat și depozitat temporar la începutul lucrărilor va fi reutilizat pentru reconstrucția ecologică a zonelor afectate de lucrări.

## **Utilitati:**

**Apa** pentru execuția lucrărilor, în scopul igienico-sanitar pentru organizarea de șantier se va asigura, cu ajutorul cisternelor auto. Transportul apei potabile se va face în recipiente igienice.



### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. **3/10**

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

### Evacuare ape uzate

Apele uzate menajere de la clădirea container din organizarea de șantier vor fi evacuate într-un bazin vidanjabil V=2 mc. Preluarea apelor uzate se va face prin contract cu societati autorizate de specialitate.

Întreținerea toaletelor ecologice montate în organizarea de șantier se va face de catre societati autorizate de specialitate.

### Alimentare cu energie electrică

Alimentarea cu energie electrică pentru lucrările de execuție și pentru organizarea de șantier, dacă este cazul, va fi asigurată cu ajutorul grupurilor electrogene. Clădirea container din organizarea de șantier va fi prevăzută cu sistem autonom de încălzire.

### Alimentare cu carburant

În perioada de execuție a lucrărilor, alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, (alimentare se va realiza de la stațiile autorizate).

### Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul la acest obiectiv se va realiza pe un drum local existent, cu acces din DJ 592B. Pentru realizarea lucrărilor la acest obiectiv, acest drum se va amenaja ca drum de acces pe o lungime de aprox. 350m, din DJ 592B până la platforma tehnologică din apropierea podului.

## **I. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Pentru organizarea de șantier este propus un amplasament (suprafață ocupată temporar) în zona podului, de aprox. **600mp**. Organizarea de șantier va fi amplasată în imediata vecinătate a lucrării, pentru a asigura un acces facil la amplasament. Incinta organizării de șantier se va amenaja prin așternerea unui strat de balast de 30cm grosime (platformă balastată).

Pentru realizarea lucrărilor se va amenaja și o platformă de lucru la pod, de aprox. 300mp. Această suprafață temporară se va amenaja prin așternerea unui strat de balast de 30cm grosime.

Accesul la acest obiectiv se va realiza pe un drum local existent, cu acces din DJ 592B. Pentru realizarea lucrărilor la acest obiectiv, acest drum se va amenaja ca drum de acces pe o lungime de aprox. 350m, din DJ 592B până la platforma tehnologică din apropierea podului.

Organizarea de șantier va dispune de clădire container și de toalete ecologice.

Organizarea de șantier va fi folosită pentru depozitarea temporară a materialelor și a deșeurilor generate. În incinta organizării de șantier NU se vor depozita carburanți și lubrifianți. Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar, cu personal instruit (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la frontul de lucru - alimentare de la stațiile autorizate).

### **B).Cumularea cu alte proiecte:**

Din analiza impactului cumulative cu alte proiecte din zona, rezulta un impact nesemnificativ asupra ariei natural protejate

### **C). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

În **etapa de construire**, resursele naturale folosite vor fi **apa, nisipul, pietrișul, balast**.

Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de demolare/construcție.

- sol: suprafețele construite vor fi : pod și amenajare albic: ~1400 mp si linie de cale ferată: ~250 mp.
- teren: categoria terenului este de cai ferate, cu constructii industriale si edilitare;
- apă: nu este cazul;



- biodiversitate: amplasamentul proiectului **se suprapune cu situl Natura 2000 ROSPA 0128 Lunca Timisului.**

#### **D).Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.
- deșeurile rezultate din lucrările de construcție -pământul, nisipul , piatra spartă vor fi utilizate ca materiale de umplutură, iar celelalte deșeuri rezultate din construcții vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- deșeurile reciclabile rezultate (plastic, hârtie, carton, sticla) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20.

#### **E) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

##### • Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NOx, CO, COV, CH4, CO2 și pulberile generate de lucrările propuse prin proiect.

**Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.**

##### • Apa

În **perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

**Apele pluviale** vor fi liber sistematizate.

» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.

##### • Zgomot și vibrații

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind “Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”.

##### • Sol/subsol și ape freatice

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În **faza de funcționare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.



**F) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

- riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;
- risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau pârauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă;
- seismicitatea: seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine  $M_w > 5$ , dar fără să depășească  $M_w 5.6$ . Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

În regiunea seismică Banat au fost descrise 4 zone seismice, Timișoara fiind situată în Zona Timișoara – Reșița. Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc ( $M_w = 3.9$ ,  $I = VOMSK$ ) (Oros 2010).

- riscul hidrologic de inundații: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații.

**G) Riscurile pentru sănătatea umană ( de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice). nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.**

**2) Amplasarea proiectului:**

Proiectul este localizat în localitatea Cheveresu Mare, C.F. nr. 403983, jud. Timiș;

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - cai ferate, cu construcții industriale și edilitare.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – amplasamentul proiectului se suprapune cu **situl Natura 2000 ROSPA 0128 Lunca Timisului**;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul se suprapune **cu situl Natura 2000 ROSPA 0128 Lunca Timisului**, procentul ocupat din suprafața sitului fiind de 0.0013 % ;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu e cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației – amplasamentul proiectului este situat în extravilanul localității Cheveresu Mare, C.F. nr. 403983;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

**3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea – proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;
- b) natura impactului – impact nesemnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul este redus și
- g) temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .

cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- Din analiza impactului cumulative cu alte proiecte din zona, rezulta un impact nesemnificativ asupra ariei natural protejate



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 6/10

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

## II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul nu este susceptibil a avea un impact negativ semnificativ asupra ariei naturale protejate de interes comunitar deoarece: nu se reduce numărul exemplarelor de specii de interes comunitar și habitatul acestora; nu duce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar; nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei protejate; nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și funcția ariei naturale protejate;
- terenul situat în extravilanul loc. Chevereșu Mare, are categoria de folosință căi ferate, cu construcții industriale și edilitare, astfel că prin implementarea proiectului nu se modifică destinația terenului;
- proiectul este amplasat într-o zonă care are destinația, conform PATJ, de căi de comunicație feroviară –pod CF, astfel că zona nu oferă condiții favorabile de existență/instalare în viitor pentru speciile de interes comunitar pentru a căror protecție a fost desemnat situl;
- proiectul propus constă în înlocuirea podului existent și lucrări în albie, lucrările desfășurându-se pe amplasamentul existent;
- procentul ocupat definitiv de proiect reprezintă 0,0013 % din suprafața sitului Natura 2000 ROSPA 0128 Lunca Timișului;
- nu se vor realiza lucrări de defrișare arbori existenți pe amplasamentul proiectului;
- nu se vor folosi resurse naturale din albia râului Șurgani;
- terenul aferent organizării de șantier, în suprafață de 600 mp, amplasat în imediata vecinătate a proiectului, pe malul stâng al râului Șurgani, în aval de pod, va fi ocupat temporar de proiect; după finalizarea lucrărilor suprafața de teren va fi adusă la starea inițială prin lucrări de refacere și ecologizare;
- în zona/vecinătatea proiectului nu s-au identificat speciile de faună pentru a căror protecție a fost desemnat situl (informații conform memoriului de prezentare).

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele:** proiectul **nu intră** sub incidența [art. 48](#) și [54](#) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

### Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 02 din 20.01.2021, emis de Primăria comunei Chevereșu Mare.
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute **prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități** (aviz ANANP nr. 32/28.07.2022, aviz ABA Banat 145/10.05.2022, pdv CFM nr. 15147/22.11.2021);
- pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 7/10

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu rotile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare al lucrărilor;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ( acoperirea pământului excavat);
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș.
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea poluării apelor de suprafață;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu* , *Securitate și sănătate în muncă* , în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/operatorului care realizează lucrările;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul său zonele de interes special;
- titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale



#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 8/10

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



definite la categoria 17 04 05 din Anexă la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

- titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

#### **Condiții pentru protecția biodiversității, a speciilor și habitatelor de interes comunitar:**

- titularul proiectului va instrui personalul care va executa lucrările de construcție asupra faptului că amplasamentul proiectului este situat într-o arie naturală protejată de interes comunitar, asupra importanței desemnării acesteia, astfel încât să se asigure obiectivele de conservare ale ariei naturale protejate;
- titularul proiectului are obligația de a menține și de a nu periclita starea de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor naturale pentru a se asigura integritatea Rețelei Europene NATURA 2000;
- *pentru protecția speciilor de păsări de interes comunitar care au stat la baza desemnării ariei naturale protejate ROSPA 0128 Lunca Timișului, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:*
  - uciderea sau capturarea indiferent de metoda utilizată;
  - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau a ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
  - perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, de pasaj sau de migrație;
  - deținerea exemplarelor din speciile pentru care este interzisă vânarea sau capturarea;
- *pentru alte specii avifaunistice cu rol în asigurarea statutului favorabil de conservare pentru populațiile de păsări pentru care a fost desemnat situl ROSPA 0128 Lunca Timișului (Corvus frugilegus – cioara de semănătură), este interzisă:*
  - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau a ouălor din natură;
  - deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
  - vânătoarea în timpul perioadelor de reproducere și creștere a puilor.
- este interzisă abandonarea/depozitarea deșeurilor de orice fel pe teritoriul sitului Natura 2000 ROSPA 0128 Lunca Timișului;
- este interzisă realizarea de săpături, excavații și orice alte lucrări care modifică configurația naturală a terenurilor din perimetrul ariei naturale protejate, în afara perimetrului delimitat pentru implementarea proiectului;
- pe suprafața ariei naturale protejate circulația cu mijloace motorizate se va realiza cu viteză redusă, utilizându-se drumurile existente, permise accesului public, evitând astfel eroziunea în suprafață și/sau adâncime a terenului;
- căile de acces rutier se vor menține în stare corespunzătoare astfel încât să se evite formarea ochiurilor de apă în perioadele ploioase, respectiv producerea prafului în perioadele secetoase;
- nu se vor realiza lucrări în perioada de reproducere și creșterea puilor (aprilie – iunie), respectiv în perioada de migrație (septembrie);
- în cazul în care pe perioada derulării lucrărilor de construcție și amenajare teren se vor identifica specii pentru a căror protecție a fost desemnat situl sau care constituie bază trofică pentru speciile de păsări de interes comunitar, acestea vor fi relocalate în zone favorabile supraviețuirii exemplarelor; costurile necesare relocării fiind suportate de titularul proiectului;



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. **9/10**

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- este interzisă utilizarea de insecticide, semințe otrăvite, alte substanțe biocide cu scopul combaterii rozătoarelor;
- orice incident semnalat pe perioada realizării proiectului care ar putea avea un impact asupra factorilor de mediu, mai ales asupra biodiversității, va fi anunțat la APM Timiș în timpul cel mai scurt posibil.
- Se vor respecta condițiile din avizul ANANP nr. 32/28.07.2022.

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, fiind atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.**

**Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Avizat: Șef Serviciu A.A.A  
Monica NIȚU

Întocmit: Monica BALLA  
Data: 13.09.2022/08:32



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 10/10

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*