



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 11.10.2022

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **BUGA VIOREL, BUGA LAURA**, cu sediul în **Timisoara, str. Rigolletto, nr.6 judetul Timis**, înregistrata la APM Timiș cu nr. 3557RP/12.04.2022, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 11262/10.10.2022 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 02.06.2022, că proiectul “ *Extindere rețea de apă, canalizare menajera, gaze naturale, energie electrică, iluminat, canalizatiei fibra optica, inlocuire si protejare partiala conducta TRANSGAZ si racord apa-canal*”, comuna Ghiroda, satul Giarmata Vii, Aeroport, Aleea Uberland, intravilan extins, CF.nr.411427,411428, 405605, 410118, 411299, nr.top. 411427, 411428, 405605, 410118, 411299, jud. Timiș **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2**, 13 a) *-orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

a1) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a2) proiectul **intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Prin proiect se propune realizarea extinderilor de rețea de apă, canalizare menajera, gaze naturale, energie electrică, iluminat, canalizatie fibra optica, inlocuire si protejare partiala conducta Transgaz si racorduri apa-canal, in partea de nord a localitatii Ghiroda, la vest de zona de comert si servicii Jumbo si la nord de drumul national DN6 Timisoara – Lugoj.



### Extindere retea de apa

Reteaua de apa are traseul pe drumul de acces la zona de parcele, cu legare in retea de apă (în curs de executie) de pe Aleea Uberland printr-un camin de vane.

Reteaua stradala propusa se va face din tuburi PE-HD, Pn 10 atm, De.110 mm, L= 440 m, legate la conducta de apa stradala existenta pe Aleea Uberland De.110 mm.

Conducta se va echipa cu camine de vane si hidranti de incendiu.

Pentru cele 9 parcele se vor prevedea bransamente de apa formate din conductă de bransament PE-HD, De.63 mm, L=4 m/parceta si cămin de apometru.

### Extindere retea de canalizare menajeră

Reteaua de canalizare menajeră propusa are traseul pe drumul de acces la zona de parcele, cu descarcare in retea de canalizare menajeră (în curs de executie) de pe Aleea Uberland.

Canalizarea menajera propusa se va realiza din tuburi PVC-KG, Pn1 atm, SN8, D=250 mm, L=405 m. Conducta de canalizare se va echipa cu camine de vizitare.

Pentru cele 9 parcele se vor prevedea racorduri de canalizare formate din conducte de racord PVC, D=160 mm, L=5 m/parceta si cămin de racord.

### Canalizarea pluviala

Apele de ploaie de pe carosabilul străzii de acces la parcelele industriale sunt colectate de o retea de canalizare pluviala ingropata, trecute prin separatorul de namol si hidrocarburi si stocate in bazinul de retentie, ambele propuse spre amplasare in zona verde). Apa pluviala pre-epurata din bazinul de retentie va fi folosita la stropirea si intretinerea zonelor verzi.

Apele de ploaie cazute in zona verde se infiltreaza liber sistematizat in teren, fiind considerate conventional curate.

Reteaua de canalizare pluvială propusa are traseul pe drumul de acces la zona de parcele, si se va realiza din tuburi PVC-KG, Pn1 atm, SN8, D=315-400 mm, L=423 m. Conducta de canalizare se va echipa cu camine de vizitare.

### Extindere retea de gaze naturale

Alimentarea cu gaze naturale a cladirilor de depozitare si comert aprobate a se construi se propune sa se realizeze din retea de distributie gaze naturale presiune medie/redușă PEHD SDR11 existena pe str. Aeroportului, com. Ghiroda.

Pentru asigurarea debitului de gaze naturale necesar consumatorilor din zona studiata si din perspectiva se propune:

- extinderea retea gaze naturale de presiune medie/redușă cu conducte din polietilena SDR11, in lungime de cca. 665 m pe str. Aleea Uberland
- extinderea retea gaze naturale de presiune medie/redușă cu conducte din polietilena SDR11, in lungime de cca. 395 m pe strada propusa in incinta cladirilor propuse prin PUZ.
- un racord gaze naturale presiune medie/redușă pana la limita de proprietate a cladirii propusa pe lotul 1. Racordul se va realiza din conducte de polietilena SDR11, in lungime de aproximativ 2 m, montate subteran si post de reglare-masurare, amplasat la limita de proprietate.

### Extindere retea de energie electrica

#### Alimentare cu energie electrica

Se propun următoarele lucrări:



- LES 20kV, lungime de cca. 600 m, cu cablu de medie tensiune tripolar cu elice vizibila pentru montare subterana, izolat in polietilena reticulara de grosime redusa, Al 2x(3x1x185mmp), cu ecran in tub de aluminiu sub invelis de PVC sau PE. Cablul se va poza in tub pe toata distanta.
- post de transformare (PT) in anvelopa, 20/0.4kV – 1x630kVA, montat la limita de proprietate, cu acces din domeniul public
- legatura electrica intre intreruptoarele JT din PT proiectat si firidele de distributie tip E, si intre firidele de distributie tip E se va realiza cu cablu JT tetrapolar Al 3x150+95Cmmp, lungime totala 500 m prevazut in PT cu adaptori pentru scurtecircuitoare;
- bransamente electrice trifazate subterane din firidele de distributie tip E proiectate, cu cablu JT tetrapolar Al 3x50+25Cmmp, lungime de 85 m, protejat in tub cf. DS 4235RO pe toata lungimea;
- montare 9 buc. BMPT 63A cu soclu din poliester arma cu fibra de sticla echipate cu intrerupator automat tripolar fix de 40A si protectie la supratensiune, amplasate la limita de proprietate.
- BMPT 63A proiectate se vor racorda la prize de punere la pamant cu valoare de maxim 4 ohmi, realizate prin grija beneficiarilor.

### Iluminat Stradal

Pentru realizarea solutiei proiectate sunt necesare urmatoarele lucrari:

- Tablou aprindere iluminat
- LES joasa tensiune

Reteaua de iluminat se realizeaza printr-o linie electrica subterana trifazata de joasa tensiune, cu conductor de tip CYAbY + OLZn 40x4mm<sup>2</sup>. Cablul se va poza in sant deschis pe pat de nisip si va fi protejat cu folie avertizare PVC in zonele cu sapatura și in tuburi de protectie din PVC inglobate in beton la subtraversari carosabile.

Lungime LES iluminat – 408 m, echipată cu 12 buc. stalpi iluminat și priza de pamant.

### Canalizatie si camine de tragere pentru retea FO

Canalizatia pentru FO se realizeaza printr-o tubulatura tubterana D 40 mmp si cu montare camine de policarbonat, in zona verde, la fiecare schimbare de directie si cca. 50ml in linie dreapta. Lungime canalizatie – 370 m, echipată cu 6 cămine.

Tubul se va poza: in sant deschis pe pat de nisip si va fi protejat cu folie avertizare PVC in zonele cu sapatura și in tuburi de protectie din PVC inglobate in beton la subtraversari carosabile.

**Lungimea totala a traseelor de retele propuse pentru zona industrială dezvoltată este de L=1400 m (fara a cumula lungimile retelelor de pe acelasi traseu).**

Lucrarile propuse constau in extinderi de retele de apa, canalizare, gaze naturale, energie electrica, iluminat, canalizatie fibra optica, inclusiv bransamente si racorduri la parcele si amenajare strada de deservire a parcelelor rezultate.

Amplasamentul studiat se invecineaza pe latura de est cu strada aleea Uberland (drum comunal DC65/1), iar pe celelalte trei laturi cu teren arabil.

Strada aleea Uberland, cu care se invecineaza pe latura de est, este racordata in directia sudica la drumul judetean DJ609D.

Strada aleea Uberland are in dreptul zonei studiate un traseu in aliniament si palier cu platforma aflata intr-un usor rambleu. Traseul strazii are o platforma de 7,00 m din care 5,50 m parte carosabila, marginita de o parte si de alta de 2x0,75 m acostamente, din care 2x0,25 m benzi de încadrare.

Structura rutiera este de tip elastic cu o imbracaminte din beton asfaltic aflata intr-o stare tehnica buna.

Solutia de deservire rutiera a parcelelor rezultate in cadrul PUZ-ului aprobat consta in amenajarea, pe latura de sud a parcelelor, a unei strazi racordata in directia estica la strada aleea Uberland.



Strada propusa are un prospect de 14,00 m din care s-au asigurat in cadrul PUZ-ului aprobat 7,00 m. Lucrarile rutiere propuse in cadrul prezentei documentatii constau in:

- Amenajarea partii carosabile cu o latime de 3,50 m si o lungime de 400 m. Strada propusa se va racorda in directia estica la strada aleea Uberland cu raze de racordare de 12,00 m. Partea carosabila va fi incadrata cu borduri prefabricate din beton, montate denivelat;
- Amenajarea unui trotuar cu latimea de 1,50 m amplasat adiacent parcelelor;
- Amenajarea, intre partea carosabila si trotuar, a unei zone verzi cu latimea de 2,00 m;
- Sistemizarea zonei si amplasarea de guri de scurgere in vederea colectarii si evacuarii apelor meteorice de suprafata prin intermediul unei retele de canalizare
- Aplicarea de marcaje rutiere si plantarea de indicatoare de circulatie in vederea reglementarii circulatiei si asigurarii prioritatii pentru traficul de pe strada aleea Uberland;

Structura rutiera propusa pentru realizarea partii carosabile este alcatuita din imbracaminti moderne asezate pe o fundatie din piatra sparta si balast.

<i>Nr. crt.</i>	<i>Extras CF</i>	<i>Nr.topo</i>	<i>Proprietar</i>	<i>Suprafata (mp)</i>
<i>1</i>	<i>411427</i>	<i>411427</i>	<i>Buga Viorel si Buga Laura/SEDAKO GROUP SRL – zona drum in curs de cedare</i>	<i>3126</i>
<i>2</i>	<i>411428</i>	<i>411428</i>	<i>Buga Viorel si Buga Laura/SEDAKO GROUP SRL – zona drum in curs de cedare</i>	<i>755</i>
<i>3</i>	<i>405605</i>	<i>405605</i>	<i>Comuna Ghiroda – drum domeniu public</i>	<i>10620</i>
<i>4</i>	<i>410118</i>	<i>410118</i>	<i>Comuna Ghiroda – drum domeniu public</i>	<i>17881</i>
<i>5</i>	<i>411299</i>	<i>411299</i>	<i>Buga Viorel si Buga Laura</i>	<i>1813</i>

### **Organizarea de santier**

Pentru proiectul propus , nu se amenajeaza un loc special pentru depozitarea utilajelor si a materialelor, si nu este necesar amplasarea unei zone pentru organizare de santier in vederea depozitarii echipamentelor si a materialelor ce urmeaza a fi folosite pentru executia lucrarilor, acestea vor fi aduse pe faze de executie dupa necesitati, si puse in opera imediat dupa preluarea lor;

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Nu este cazul.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

-sol: Lungimea totala a traseelor de rețele propuse pentru zona industrială dezvoltată este de L=1400 m

-teren: categoria terenului este curti constructii;

-apă: prin extinderea rețelei existente.

-biodiversitate: nu este cazul. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:



- Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.
- Pământul va fi utilizat ca material de umplutură iar celelalte deșeurile din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- Deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- Deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20.

e) Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO<sub>x</sub>, CO, COV, CH<sub>4</sub> și CO<sub>2</sub>. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de pulberi, generate prin realizarea lucrărilor aferente proiectului.

Atat în perioada de construire cât și în perioada de exploatare se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare

• Apă

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma implementării proiectului:

Alimentarea cu apă se va realiza din sistemul centralizat al comunei Ghiroda.

Apele uzate menajere vor fi evacuate în sistemul centralizat al comunei Ghiroda.

Apele de ploaie de pe carosabilul străzii de acces la parcelele industriale sunt colectate de o rețea de canalizare pluvială îngropată, trecute prin separatorul de namol și hidrocarburi și stocate în bazinul de retenție, ambele propuse spre amplasare în zona verde). Apa pluvială pre-epurată din bazinul de retenție va fi folosită la stropirea și întreținerea zonelor verzi

» Apele uzate menajere se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în rețelele de canalizare a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

• Zgomot și vibrații

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• Sol/subsol și ape freatice

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 5/9

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

•scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

**În faza de funcționare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice, datorită existenței rețelelor de canalizare pentru apele uzate menajere, care vor fi construite etanș. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;  
-risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fara denivelari și nu este strabatut de canale sau parauri. Nu exista riscul producerii unei alunecari de teren in zona;

-seismicitatea: seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine  $M_w > 5$ , dar fără să depășească  $M_w 5.6$ . Socurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

În regiunea seismică Banat au fost descrise 4 zone seismice, Timisoara fiind situata în Zona Timisoara – Resita. Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc ( $M_w = 3.9$ ,  $I = VOMSK$ ) (Oros 2010).

-riscul hidrologic de inundatii: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană:** nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

**2) Amplasarea proiectului:**

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului:

-folosințe actuale -teren arabil în intravilan, conform Certificatului de Urbanism nr. 184/09.03.2022, destinația actuală: teren intravilan comuna Ghiroda.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3. zone montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone: amplasamentul proiectului este situat în comuna Ghiroda.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 6/9

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

### 3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- impact local ne semnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;
- b) natura impactului: impact ne semnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;
- f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele:** - proiectul nu are un impact negativ semnificativ supra corpurilor de apă, prin lucrari nu se modifica parametrii corpurilor de apă, prin urmare nu este necesară elaborare SEICA.

#### **Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr.292/2018, a legislației de mediu in vigoare si a mențiunilor din Certificatului de Urbanism 184/09.03.2022, emis de Primaria Comunei Ghiroda
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii si de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: aviz conditionat nr.45032/1063/06.06.2022 emis de TRANSGAZ SA , aviz de gospodarie a apelor nr.273/1708.2022 emis de AN APELE ROMANE-ABA BANAT
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua masuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;



- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșuri produse (deșuri inerte, deșuri de ambalaje, deșuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor *de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.

- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări *conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșuri nepericuloase provenite din activități



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 8/9

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.**

**Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

***Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.***

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Monica NITU

Întocmit: M. N



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 9/9

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*