



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Proiect la data de 09.02.2023

Ca urmare a solicitărilor de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA DUMBRĂVIȚA**, str. Petofi Sandor nr. 31, Dumbrăvița, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 9883RP/25.08.2022, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 687RP/30.01.2023 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **21.12.2022**, că proiectul: „**EXTINDERE REȚEA DE ILUMINAT PUBLIC ȘI OBȚINERE AVIZE ȘI ACORDURI**” propus a fi realizat pe amplasamentele CF nr. 402608 nr. cad/topo 402608, CF nr. 410978 nr. cad/topo 410978; CF nr. 409775 nr. cad/topo CAD: A74/1/6/a/1; CF nr. 406206 nr. cad/topo CAD: A 74/1/5/81; CF nr. 411570 nr. cad/topo CAD: A74/1/1-2/33; CF nr. 405627 nr. cad/topo Ds 29/1/2/21; , CF nr. 408646 nr. cad/topo CAD: A29/1/3-6/53; CF nr. 410816 nr. cad/topo TOP: 288/1/2/37; CF nr. 411949 nr. cad/topo 411949; CF nr. 401465 nr. cad/topo CAD: A 114/1/2/61; CF nr. 406364 nr. cad/topo CAD: 50203, CF nr. 402000 nr. cad/topo 402000; CF nr. 405188 nr. cad/topo CAD: 50078, CF nr. 410807 nr. cad/topo CAD A80/1/14/19; CF nr. 411333 nr. cad/topo 41133; CF nr. 404608 nr. topografic Cc19/3/2/29 Comuna Dumbrăvița, jud. Timiș **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind, evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2, la pct. 13 a) — Orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la punctul 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului, și la pct. 10 b – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;**

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a). Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se prevede realizarea extinderii instalațiilor electrice de iluminat public în localitatea Dumbrăvița, Jud. Timiș, pe o lungime totală de **2564 ml**, pe următoarele străzi:



- Strada Plopilor
- Str. Mircea Eliade
- Str. Madach Imre, între Strada Simfoniei și Strada Mora Ferencz
- Str. Lunei
- Str. Terra II
- Str. Superba
- Str. Ferenția II
- Str. Buenos Aires
- Str. Brâncuși (actualmente Sculpturii)
- Str. Îngerilor
- Str. Liviu Rebreanu

Strada LUNEI

- Realizarea a 4 fundații tip pahar
- Montarea a 4 stâlpi metalici rotunzi, având înălțimea utilă $H = 8\text{m}$. Stâlpii se vor prinde de buloanele din fundație prin intermediul flanșelor
- Montarea a 4 brațe galvanizate, cu lungimea de 1.00m și înclinare de 15°
- Montarea a 4 corpuri de iluminat (câte unul pe fiecare stâlp) tip SOLENTIS LED 30W, 3000lm și 4000K. Corpurile de iluminat vor fi îndreptate înspre stradă.
- Realizarea legăturilor electrice între cutia de borne aferentă stâlpului și corpul de iluminat cu cablu CYY-F 3x1,5 mmp.
- Realizarea a 4 prize de pământ cu $R_p \leq 4 [\Omega]$. Se vor folosi 6 electrozi din țevă zincată 2''1/2 cu lungimea de 1,5m fiecare sau electrozi standard de aceeași lungime, montați perimetral în jurul stâlpului metalic. Unul din capetele platbenzii zincate 40x4 mm se va lega la stâlp prin intermediul flanșei și a șurubului de fixare. În ceea ce privește conectarea electrozilor verticali între ei prin intermediul platbenzii zincate, aceasta se va realiza prin sudură. După sudură se va reface stratul de protecție prin zincare sau protejare cu smoală (păcură). Legătura platbenzii la stâlp trebuie să rămână vizibilă, cu posibilitatea demontării în vederea realizării verificărilor periodice. Este interzisă folosirea conductoarelor flexibile pentru realizarea conectării stâlpului la priza de pământ aferentă.
- Realizarea a două LES-uri de joasă tensiune, $U_n = 230\text{Vc.a.}$, cu plecare din cei doi stâlpi tip SC10005 existenți, pentru conectarea noilor corpuri de iluminat la rețeaua de iluminat existentă. LES-urile se vor realiza cu cablu de tip ACYABY 2x16mmp, în lungime totală de 119m (93m traseu). Conectarea cablurilor la rețeaua existentă se va realiza prin intermediul clemelor CDD.
- Cablurile se vor poza în tub de protecție PVC cu diametrul de 63mm, care se va așeza pe fundul șanțului, peste acesta așternându-se un strat de nisip care va avea grosimea de 20 cm măsurați de la partea de sus a tubului de protecție. Pe toată lungimea circuitelor se va monta bandă avertizoare. Pentru fiecare stâlp metalic se vor lăsa la capetele cablului rezerve pentru conectarea acestora în cutia de conexiuni a stâlpilor. În cazul în care traseul circuitelor de iluminat nou proiectate vor urmări aceleași rute, șanțurile pot fi comune cu respectarea normelor și normativelor în vigoare cu privire la coexistență.
- Realizarea legăturilor electrice în cutia de conexiuni aferentă stâlpilor nou proiectați. Se interzic legăturile directe între cablurile de aluminiu și cele de cupru, pentru acestea folosindu-se cleme special.
- Aducerea terenului la starea inițială și strângerea materialelor și a resturilor rămase.

Strada TERRA II

- Realizarea a 6 fundații tip pahar
- Montarea a 6 stâlpi metalici rotunzi, având înălțimea utilă $H = 8\text{m}$. Stâlpii se vor prinde de buloanele din fundație prin intermediul flanșelor
- Montarea a 6 brațe galvanizate, cu lungimea de 1.00m și înclinare de 15°



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Montarea a 6 corpuri de iluminat (câte unul pe fiecare stâlp) tip SOLENTIS LED 30W, 3000lm și 4000K. Corpurile de iluminat vor fi îndreptate înspre stradă.
- Realizarea legăturilor electrice între cutia de borne aferentă stâlpului și corpul de iluminat cu cablu CYY-F 3x1,5 mmp.
- Realizarea a 6 prize de pământ cu $R_p \leq 4 [\Omega]$. Se vor folosi 6 electrozi din țevă zincată 2''1/2 cu lungimea de 1,5m fiecare sau electrozi standard de aceeași lungime, montați perimetral în jurul stâlpului metalic. Unul din capetele platbenzii zincate 40x4 mm se va lega la stâlp prin intermediul flanșei și a șurubului de fixare. În ceea ce privește conectarea electrozilor verticali între ei prin intermediul platbenzii zincate, aceasta se va realiza prin sudură. După sudură se va reface stratul de protecție prin zincare sau protejare cu smoală (păcură). Legătura platbenzii la stâlp trebuie să rămână vizibilă, cu posibilitatea demontării în vederea realizării verificărilor periodice. Este interzisă folosirea conductoarelor flexibile pentru realizarea conectării stâlpului la priza de pământ aferentă.
- Realizarea a unui LES de joasă tensiune, $U_n = 230Vc.a.$, cu plecare din Punctul de Aprindere existent în Parcul Terra din zonă, pentru conectarea noilor corpuri de iluminat la rețeaua de iluminat existentă. LES-ul se va realiza cu cablu de tip ACYABY 2x16 mmp, în lungime totală de 275 m (255m traseu).
- Cablurile se vor poza în tub de protecție PVC cu diametrul de 63mm, care se va așeza pe fundul șanțului, peste acesta așternându-se un strat de nisip care va avea grosimea de 20cm măsurați de la partea de sus a tubului de protecție. Pe toată lungimea circuitelor se va monta bandă avertizoare. Pentru fiecare stâlp metalic se vor lăsa la capetele cablului rezerve pentru conectarea acestora în cutia de conexiuni a stâlpilor. În cazul în care traseul circuitelor de iluminat nou proiectate vor urmări aceleași rute, șanțurile pot fi comune cu respectarea normelor și normativelor în vigoare cu privire la coexistență.
- Realizarea legăturilor electrice în cutia de conexiuni aferentă stâlpilor nou proiectați. Se interzic legăturile directe între cablurile de aluminiu și cele de cupru, pentru acestea folosindu-se cleme special.
- Aducerea terenului la starea inițială și strângerea materialelor și a resturilor rămase.

Strada FERVENȚIA II

- Realizarea a 12 fundații tip pahar
- Montarea a 12 stâlpi metalici rotunzi, având înălțimea utilă $H = 8m$. Stâlpii se vor prinde de buloanele din fundație prin intermediul flanșelor.
- Montarea a 12 brațe galvanizate, cu lungimea de 1.00m și înclinare de 15°
- Montarea a 12 corpuri de iluminat (câte unul pe fiecare stâlp) tip SOLENTIS LED 30W, 3000lm și 4000K. Corpurile de iluminat vor fi îndreptate înspre stradă.
- Realizarea legăturilor electrice între cutia de borne aferentă stâlpului și corpul de iluminat cu cablu CYY-F 3x1,5 mmp.
- Realizarea a 12 prize de pământ cu $R_p \leq 4 [\Omega]$. Se vor folosi 6 electrozi din țevă zincată 2''1/2 cu lungimea de 1,5m fiecare sau electrozi standard de aceeași lungime, montați perimetral în jurul stâlpului metalic. Unul din capetele platbenzii zincate 40x4 mm se va lega la stâlp prin intermediul flanșei și a șurubului de fixare. În ceea ce privește conectarea electrozilor verticali între ei prin intermediul platbenzii zincate, aceasta se va realiza prin sudură. După sudură se va reface stratul de protecție prin zincare sau protejare cu smoală (păcură). Legătura platbenzii la stâlp trebuie să rămână vizibilă, cu posibilitatea demontării în vederea realizării verificărilor periodice. Este interzisă folosirea conductoarelor flexibile pentru realizarea conectării stâlpului la priza de pământ aferentă.
- Realizarea unui LES de joasă tensiune, $U_n = 230Vc.a.$, cu plecare din Punctul de Aprindere existent în Parcul Terra, pentru conectarea noilor corpuri de iluminat la rețeaua de iluminat existentă. LES-ul se va realiza cu cablu de tip ACYABY 2x16mmp, în lungime totală de 480m (445m traseu). La traversarea canalului se va realiza o estacadă metalică, ambele capete ale estacadei conectându-se la câte o priză de pământ cu $R_p \leq 4 [\Omega]$.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Cablul se va poza în tub de protecție PVC cu diametrul de 63mm, care se va așeza pe fundul șanțului, peste acesta așternându-se un strat de nisip care va avea grosimea de 20cm măsuțați de la partea de sus a tubului de protecție. Pe toată lungimea circuitelor se va monta bandă avertizoare. Pentru fiecare stâlp metalic se vor lăsa la capetele cablului rezerve pentru conectarea acestora în cutia de conexiuni a stâlpilor. În cazul în care traseul circuitelor de iluminat nou proiectate vor urmări aceleași rute, șanțurile pot fi comune cu respectarea normelor și normativelor în vigoare cu privire la coexistență.
- Realizarea legăturilor electrice în cutia de conexiuni aferentă stâlpilor nou proiectați. Se interzic legăturile directe între cablurile de aluminiu și cele de cupru, pentru acestea folosindu-se cleme special.
- Aducerea terenului la starea inițială și strângerea materialelor și a resturilor rămase.

Strada BUENOS AIRES

- Realizarea a 7 fundații tip pahar
- Montarea a 7 stâlpi metalici rotunzi, având înălțimea utilă $H = 8m$. Stâlpii se vor prinde de buloanele din fundație prin intermediul flanșelor
- Montarea a 7 brațe galvanizate, cu lungimea de 1.00m și înclinare de 15°
- Montarea a 7 corpuri de iluminat (câte unul pe fiecare stâlp) tip SOLENTIS LED 30W, 3000lm și 4000K. Corpurile de iluminat vor fi îndreptate înspre stradă.
- Realizarea legăturilor electrice între cutia de borne aferentă stâlpului și corpul de iluminat cu cablu CYY-F 3x1,5 mmp.
- Realizarea a 7 prize de pământ cu $R_p \leq 4 [\Omega]$. Se vor folosi 6 electrozi din țevă zincată 2''1/2 cu lungimea de 1,5m fiecare sau electrozi standard de aceeași lungime, montați perimetral în jurul stâlpului metalic. Unul din capetele platbenzii zincate 40x4 mm se va lega la stâlp prin intermediul flanșei și a șurubului de fixare. În ceea ce privește conectarea electrozilor verticali între ei prin intermediul platbenzii zincate, aceasta se va realiza prin sudură. După sudură se va reface stratul de protecție prin zincare sau protejare cu smoală (păcură). Legătura platbenzii la stâlp trebuie să rămână vizibilă, cu posibilitatea demontării în vederea realizării verificărilor periodice. Este interzisă folosirea conductoarelor flexibile pentru realizarea conectării stâlpului la priza de pământ aferentă.
- Realizarea unui LES de joasă tensiune, $U_n = 230Vc.a.$, cu plecare din stâlpul tip SC10005 existent pe Strada Liceanului, pentru conectarea noilor corpuri de iluminat la rețeaua de iluminat existentă. LES-urile se vor realiza cu cablu de tip ACYABY 2x16mmp, în lungime totală de 272m (243m traseu). Conectarea cablului la rețeaua existentă se va realiza prin intermediul clemelor CDD.
- Cablurile se vor poza în tub de protecție PVC cu diametrul de 63mm, care se va așeza pe fundul șanțului, peste acesta așternându-se un strat de nisip care va avea grosimea de 20cm măsuțați de la partea de sus a tubului de protecție. Pe toată lungimea circuitelor se va monta bandă avertizoare. Pentru fiecare stâlp metalic se vor lăsa la capetele cablului rezerve pentru conectarea acestora în cutia de conexiuni a stâlpilor. În cazul în care traseul circuitelor de iluminat nou proiectate vor urmări aceleași rute, șanțurile pot fi comune cu respectarea normelor și normativelor în vigoare cu privire la coexistență.
- Realizarea legăturilor electrice în cutia de conexiuni aferentă stâlpilor nou proiectați. Se interzic legăturile directe între cablurile de aluminiu și cele de cupru, pentru acestea folosindu-se cleme speciale
- Aducerea terenului la starea inițială și strângerea materialelor și a resturilor rămase

Strada ÎNGERILOR

- Realizarea a 5 fundații tip pahar
- Montarea a 5 stâlpi metalici rotunzi, având înălțimea utilă $H = 8m$. Stâlpii se vor prinde de buloanele din fundație prin intermediul flanșelor
- Montarea a 5 brațe galvanizate, cu lungimea de 1.00m și înclinare de 15°



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Montarea a 5 corpuri de iluminat (câte unul pe fiecare stâlp) tip SOLENTIS LED 30W, 3000lm și 4000K. Corpurile de iluminat vor fi îndreptate înspre stradă.
- Realizarea legăturilor electrice între cutia de borne aferentă stâlpului și corpul de iluminat cu cablu CYY-F 3x1,5 mmp.
- Realizarea a 5 prize de pământ cu $R_p \leq 4 [\Omega]$. Se vor folosi 6 electrozi din țevă zincată 2''1/2 cu lungimea de 1,5m fiecare sau electrozi standard de aceeași lungime, montați perimetral în jurul stâlpului metalic. Unul din capetele platbenzii zincate 40x4 mm se va lega la stâlp prin intermediul flanșei și a șurubului de fixare. În ceea ce privește conectarea electrozilor verticali între ei prin intermediul platbenzii zincate, aceasta se va realiza prin sudură. După sudură se va reface stratul de protecție prin zincare sau protejare cu smoală (păcură). Legătura platbenzii la stâlp trebuie să rămână vizibilă, cu posibilitatea demontării în vederea realizării verificărilor periodice. Este interzisă folosirea conductoarelor flexibile pentru realizarea conectării stâlpului la priza de pământ aferentă.
- Realizarea unui LES de joasă tensiune, $U_n = 230V_{c.a.}$, cu plecare din stâlpul tip SC10005 existent pe Strada Îngerilor, pentru conectarea noilor corpuri de iluminat la rețeaua de iluminat existentă. LES-urile se vor realiza cu cablu de tip ACYABY 2x16mmp, în lungime totală de 192m (168m traseu). Conectarea cablului la rețeaua existentă se va realiza prin intermediul clemelor CDD.
- Cablul se va poza în tub de protecție PVC cu diametrul de 63mm, care se va așeza pe fundul șanțului, peste acesta așternându-se un strat de nisip care va avea grosimea de 20cm măsurați de la partea de sus a tubului de protecție. Pe toată lungimea circuitelor se va monta bandă avertizoare. Pentru fiecare stâlp metalic se vor lăsa la capetele cablului rezerve pentru conectarea acestora în cutia de conexiuni a stâlpilor. În cazul în care traseul circuitelor de iluminat nou proiectate vor urmări aceleași rute, șanțurile pot fi comune cu respectarea normelor și normativelor în vigoare cu privire la coexistență.
- Realizarea legăturilor electrice în cutia de conexiuni aferentă stâlpilor nou proiectați. Se interzic legăturile directe între cablurile de aluminiu și cele de cupru, pentru acestea folosindu-se cleme speciale
- Aducerea terenului la starea inițială și strângerea materialelor și a resturilor rămase

Strada SCULPTURII (fostă BRÂNCUȘI)

- Realizarea a 6 fundații tip pahar
- Montarea a 6 stâlpi metalici rotunzi, având înălțimea utilă $H = 8m$. Stâlpii se vor prinde de buloanele din fundație prin intermediul flanșelor
- Montarea a 6 brațe galvanizate, cu lungimea de 1.00m și înclinare de 15°
- Montarea a 6 corpuri de iluminat (câte unul pe fiecare stâlp) tip SOLENTIS LED 30W, 3000lm și 4000K. Corpurile de iluminat vor fi îndreptate înspre stradă.
- Realizarea legăturilor electrice între cutia de borne aferentă stâlpului și corpul de iluminat cu cablu CYY-F 3x1,5 mmp.
- Realizarea a 6 prize de pământ cu $R_p \leq 4 [\Omega]$. Se vor folosi 6 electrozi din țevă zincată 2''1/2 cu lungimea de 1,5m fiecare sau electrozi standard de aceeași lungime, montați perimetral în jurul stâlpului metalic. Unul din capetele platbenzii zincate 40x4 mm se va lega la stâlp prin intermediul flanșei și a șurubului de fixare. În ceea ce privește conectarea electrozilor verticali între ei prin intermediul platbenzii zincate, aceasta se va realiza prin sudură. După sudură se va reface stratul de protecție prin zincare sau protejare cu smoală (păcură). Legătura platbenzii la stâlp trebuie să rămână vizibilă, cu posibilitatea demontării în vederea realizării verificărilor periodice. Este interzisă folosirea conductoarelor flexibile pentru realizarea conectării stâlpului la priza de pământ aferentă.
- Realizarea unui LES de joasă tensiune, $U_n = 230V_{c.a.}$, cu plecare din ultimul stâlp metalic proiectat pe Strada Îngerilor, pentru conectarea noilor corpuri de iluminat la rețeaua de iluminat existentă. LES-ul se va realiza cu cablu de tip ACYABY 2x16mmp, în lungime totală de 195m



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

(164m traseu). Conectarea cablului la rețeaua existentă se va realiza prin intermediul cutiei de borne de la ultimul stâlp metalic de pe strada Îngerilor.

- Cablul se va poza în tub de protecție PVC cu diametrul de 63mm, care se va așeza pe fundul șanțului, peste acesta așternându-se un strat de nisip care va avea grosimea de 20cm măsurată de la partea de sus a tubului de protecție. Pe toată lungimea circuitelor se va monta bandă avertizoare. Pentru fiecare stâlp metalic se vor lăsa la capetele cablului rezerve pentru conectarea acestora în cutia de conexiuni a stâlpilor. În cazul în care traseul circuitelor de iluminat nou proiectate vor urmări aceleași rute, șanțurile pot fi comune cu respectarea normelor și normativelor în vigoare cu privire la coexistență.
- Realizarea legăturilor electrice în cutia de conexiuni aferentă stâlpilor nou proiectați. Se interzic legăturile directe între cablurile de aluminiu și cele de cupru, pentru acestea folosindu-se cleme speciale
- Aducerea terenului la starea inițială și strângerea materialelor și a resturilor rămase

Strada MIRCEA ELIADE

- Realizarea a 2 fundații tip pahar
- Montarea a 2 stâlpi metalici rotunzi, având înălțimea utilă $H = 8m$. Stâlpii se vor prinde de buloanele din fundație prin intermediul flanșelor
- Montarea a 2 brațe galvanizate, cu lungimea de 1.00m și înclinare de 15°
- Montarea a 2 corpuri de iluminat (câte unul pe fiecare stâlp) tip SOLENTIS LED 30W, 3000lm și 4000K. Corpurile de iluminat vor fi îndreptate înspre stradă.
- Realizarea legăturilor electrice între cutia de borne aferentă stâlpului și corpul de iluminat cu cablu CYY-F 3x1,5 mmp.
- Realizarea a 2 prize de pământ cu $R_p \leq 4 [\Omega]$. Se vor folosi 6 electrozi din țevă zincată 2''1/2 cu lungimea de 1,5m fiecare sau electrozi standard de aceeași lungime, montați perimetral în jurul stâlpului metalic. Unul din capetele platbenzii zincate 40x4 mm se va lega la stâlp prin intermediul flanșei și a șurubului de fixare. În ceea ce privește conectarea electrozilor verticali între ei prin intermediul platbenzii zincate, aceasta se va realiza prin sudură. După sudură se va reface stratul de protecție prin zincare sau protejare cu smoală (păcură). Legătura platbenzii la stâlp trebuie să rămână vizibilă, cu posibilitatea demontării în vederea realizării verificărilor periodice. Este interzisă folosirea conductoarelor flexibile pentru realizarea conectării stâlpului la priza de pământ aferentă.
- Realizarea unui LES de joasă tensiune, $U_n = 230V_{c.a.}$, cu plecare din stâlpul tip SC10005 existent pe Strada Mircea Eliade, pentru conectarea noilor corpuri de iluminat la rețeaua de iluminat existentă. LES-ul se va realiza cu cablu de tip ACYABY 2x16mmp, în lungime totală de 87m (72m traseu). Conectarea cablului la rețeaua existentă se va realiza prin intermediul clemelor CDD.
- Cablul se va poza în tub de protecție PVC cu diametrul de 63mm, care se va așeza pe fundul șanțului, peste acesta așternându-se un strat de nisip care va avea grosimea de 20cm măsurată de la partea de sus a tubului de protecție. Pe toată lungimea circuitelor se va monta bandă avertizoare. Pentru fiecare stâlp metalic se vor lăsa la capetele cablului rezerve pentru conectarea acestora în cutia de conexiuni a stâlpilor. În cazul în care traseul circuitelor de iluminat nou proiectate vor urmări aceleași rute, șanțurile pot fi comune cu respectarea normelor și normativelor în vigoare cu privire la coexistență.
- Realizarea legăturilor electrice în cutia de conexiuni aferentă stâlpilor nou proiectați. Se interzic legăturile directe între cablurile de aluminiu și cele de cupru, pentru acestea folosindu-se cleme speciale
- Aducerea terenului la starea inițială și strângerea materialelor și a resturilor rămase

Strada PLOPILOR

- Realizarea a 2 fundații tip pahar



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Montarea a 2 stâlpi metalici rotunzi, având înălțimea utilă $H = 8\text{m}$. Stâlpii se vor prinde de buloanele din fundație prin intermediul flanșelor
- Montarea a 2 brațe galvanizate, cu lungimea de 1.00m și înclinare de 15°
- Montarea a 2 corpuri de iluminat (câte unul pe fiecare stâlp) tip SOLENTIS LED 30W, 3000lm și 4000K. Corpurile de iluminat vor fi îndreptate înspre stradă.
- Realizarea legăturilor electrice între cutia de borne aferentă stâlpului și corpul de iluminat cu cablu CYY-F 3x1,5 mmp.
- Realizarea a 2 prize de pământ cu $R_p \leq 4 [\Omega]$. Se vor folosi 6 electrozi din țevă zincată 2''1/2 cu lungimea de 1,5m fiecare sau electrozi standard de aceeași lungime, montați perimetral în jurul stâlpului metalic. Unul din capetele platbenzii zincate 40x4 mm se va lega la stâlp prin intermediul flanșei și a șurubului de fixare. În ceea ce privește conectarea electrozilor verticali între ei prin intermediul platbenzii zincate, aceasta se va realiza prin sudură. După sudură se va reface stratul de protecție prin zincare sau protejare cu smoală (păcură). Legătura platbenzii la stâlp trebuie să rămână vizibilă, cu posibilitatea demontării în vederea realizării verificărilor periodice. Este interzisă folosirea conductoarelor flexibile pentru realizarea conectării stâlpului la priza de pământ aferentă.
- Realizarea unui LES de joasă tensiune, $U_n = 230\text{Vc.a.}$, cu plecare din ultimul stâlp tip SC10005 existent pe Strada Plopilor, pentru conectarea noilor corpuri de iluminat la rețeaua de iluminat existentă. LES-ul se va realiza cu cablu de tip ACYABY 2x16mmp, în lungime totală de 95m (80m traseu). Conectarea cablului la rețeaua existentă se va realiza prin intermediul clemelor CDD.
- Cablul se va poza în tub de protecție PVC cu diametrul de 63mm, care se va așeza pe fundul șanțului, peste acesta așternându-se un strat de nisip care va avea grosimea de 20cm măsurată de la partea de sus a tubului de protecție. Pe toată lungimea circuitelor se va monta bandă avertizoare. Pentru fiecare stâlp metalic se vor lăsa la capetele cablului rezerve pentru conectarea acestora în cutia de conexiuni a stâlpilor. În cazul în care traseul circuitelor de iluminat nou proiectate vor urmări aceleași rute, șanțurile pot fi comune cu respectarea normelor și normativelor în vigoare cu privire la coexistență.
- Realizarea legăturilor electrice în cutia de conexiuni aferentă stâlpilor nou proiectați. Se interzic legăturile directe între cablurile de aluminiu și cele de cupru, pentru acestea folosindu-se cleme speciale
- Aducerea terenului la starea inițială și strângerea materialelor și a resturilor rămase

Strada MADACH IMRE

- Realizarea a 6 fundații tip pahar
- Montarea a 6 stâlpi metalici rotunzi, având înălțimea utilă $H = 8\text{m}$. Stâlpii se vor prinde de buloanele din fundație prin intermediul flanșelor
- Montarea a 6 brațe galvanizate, cu lungimea de 1.00m și înclinare de 15°
- Montarea a 6 corpuri de iluminat (câte unul pe fiecare stâlp) tip SOLENTIS LED 30W, 3000lm și 4000K. Corpurile de iluminat vor fi îndreptate înspre stradă.
- Realizarea legăturilor electrice între cutia de borne aferentă stâlpului și corpul de iluminat cu cablu CYY-F 3x1,5 mmp.
- Realizarea a 6 prize de pământ cu $R_p \leq 4 [\Omega]$. Se vor folosi 6 electrozi din țevă zincată 2''1/2 cu lungimea de 1,5m fiecare sau electrozi standard de aceeași lungime, montați perimetral în jurul stâlpului metalic. Unul din capetele platbenzii zincate 40x4 mm se va lega la stâlp prin intermediul flanșei și a șurubului de fixare. În ceea ce privește conectarea electrozilor verticali între ei prin intermediul platbenzii zincate, aceasta se va realiza prin sudură. După sudură se va reface stratul de protecție prin zincare sau protejare cu smoală (păcură). Legătura platbenzii la stâlp trebuie să rămână vizibilă, cu posibilitatea demontării în vederea realizării verificărilor periodice. Este interzisă folosirea conductoarelor flexibile pentru realizarea conectării stâlpului la priza de pământ aferentă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Realizarea unui LES de joasă tensiune, $U_n = 230V_{c.a.}$, cu plecare din stâlpul tip SC10005 existent pe Strada Moricz Szigmond, pentru conectarea noilor corpuri de iluminat la rețeaua de iluminat existentă. LES-urile se vor realiza cu cablu de tip ACYABY 2x16mmp, în lungime totală de 192m (168m traseu). Conectarea cablului la rețeaua existentă se va realiza prin intermediul clemelor CDD.
- Cablul se va poza în tub de protecție PVC cu diametrul de 63mm, care se va așeza pe fundul șanțului, peste acesta așternându-se un strat de nisip care va avea grosimea de 20cm măsurați de la partea de sus a tubului de protecție. Pe toată lungimea circuitelor se va monta bandă avertizoare. Pentru fiecare stâlp metalic se vor lăsa la capetele cablului rezerve pentru conectarea acestora în cutia de conexiuni a stâlpilor. În cazul în care traseul circuitelor de iluminat nou proiectate vor urmări aceleași rute, șanțurile pot fi comune cu respectarea normelor și normativelor în vigoare cu privire la coexistență.
- Realizarea legăturilor electrice în cutia de conexiuni aferentă stâlpilor nou proiectați. Se interzic legăturile directe între cablurile de aluminiu și cele de cupru, pentru acestea folosindu-se cleme speciale
- Aducerea terenului la starea inițială și strângerea materialelor și a resturilor rămase

Strada LIVIU REBREANU

- Realizarea a 6 fundații tip pahar
- Montarea a 6 stâlpi metalici rotunzi, având înălțimea utilă $H = 8m$. Stâlpii se vor prinde de buloanele din fundație prin intermediul flanșelor
- Montarea a 6 brațe galvanizate, cu lungimea de 1.00m și înclinare de 15°
- Montarea a 6 corpuri de iluminat (câte unul pe fiecare stâlp) tip SOLENTIS LED 30W, 3000lm și 4000K. Corpurile de iluminat vor fi îndreptate înspre stradă.
- Realizarea legăturilor electrice între cutia de borne aferentă stâlpului și corpul de iluminat cu cablu CYY-F 3x1,5 mmp.
- Realizarea a 6 prize de pământ cu $R_p \leq 4 [\Omega]$. Se vor folosi 6 electrozi din țevă zincată 2''1/2 cu lungimea de 1,5m fiecare sau electrozi standard de aceeași lungime, montați perimetral în jurul stâlpului metalic. Unul din capetele platbenzii zincate 40x4 mm se va lega la stâlp prin intermediul flanșei și a șurubului de fixare. În ceea ce privește conectarea electrozilor verticali între ei prin intermediul platbenzii zincate, aceasta se va realiza prin sudură. După sudură se va reface stratul de protecție prin zincare sau protejare cu smoală (păcură). Legătura platbenzii la stâlp trebuie să rămână vizibilă, cu posibilitatea demontării în vederea realizării verificărilor periodice. Este interzisă folosirea conductoarelor flexibile pentru realizarea conectării stâlpului la priza de pământ aferentă.
- Realizarea a două LES-uri de joasă tensiune, $U_n = 230V_{c.a.}$, cu plecare din stâlpii tip SC10005 existenți în colțurile de deviere pe intrânduri pe Strada Liviu Rebreanu, pentru conectarea noilor corpuri de iluminat la rețeaua de iluminat existentă. LES-urile se vor realiza cu cablu de tip ACYABY 2x16mmp, în lungime totală de 243m (191m traseu). Conectarea cablului la rețeaua existentă se va realiza prin intermediul clemelor CDD.
- Cablul se va poza în tub de protecție PVC cu diametrul de 63mm, care se va așeza pe fundul șanțului, peste acesta așternându-se un strat de nisip care va avea grosimea de 20cm măsurați de la partea de sus a tubului de protecție. Pe toată lungimea circuitelor se va monta bandă avertizoare. Pentru fiecare stâlp metalic se vor lăsa la capetele cablului rezerve pentru conectarea acestora în cutia de conexiuni a stâlpilor. În cazul în care traseul circuitelor de iluminat nou proiectate vor urmări aceleași rute, șanțurile pot fi comune cu respectarea normelor și normativelor în vigoare cu privire la coexistență.
- Realizarea legăturilor electrice în cutia de conexiuni aferentă stâlpilor nou proiectați. Se interzic legăturile directe între cablurile de aluminiu și cele de cupru, pentru acestea folosindu-se cleme speciale
- Aducerea terenului la starea inițială și strângerea materialelor și a resturilor rămase



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Strada SUPERBA

- Realizarea a 12 fundații tip pahar
- Montarea a 12 stâlpi metalici rotunzi, având înălțimea utilă $H = 8\text{m}$. Stâlpii se vor prinde de buloanele din fundație prin intermediul flanșelor
- Montarea a 13 brațe galvanizate, cu lungimea de 1.00m și înclinare de 15°
- Montarea a 13 corpuri de iluminat (câte unul pe fiecare stâlp) tip SOLENTIS LED 30W, 3000lm și 4000K. Corpurile de iluminat vor fi îndreptate înspre stradă.
- Realizarea legăturilor electrice între cutia de borne aferentă stâlpului și corpul de iluminat cu cablu CYY-F 3x1,5 mmp.
- Realizarea a 12 prize de pământ cu $R_p \leq 4 [\Omega]$. Se vor folosi 6 electrozi din țevă zincată 2''1/2 cu lungimea de 1,5m fiecare sau electrozi standard de aceeași lungime, montați perimetral în jurul stâlpului metalic. Unul din capetele platbenzii zincate 40x4 mm se va lega la stâlp prin intermediul flanșei și a șurubului de fixare. În ceea ce privește conectarea electrozilor verticali între ei prin intermediul platbenzii zincate, aceasta se va realiza prin sudură. După sudură se va reface stratul de protecție prin zincare sau protejare cu smoală (păcură). Legătura platbenzii la stâlp trebuie să rămână vizibilă, cu posibilitatea demontării în vederea realizării verificărilor periodice. Este interzisă folosirea conductoarelor flexibile pentru realizarea conectării stâlpului la priza de pământ aferentă.
- Realizarea unui LES de joasă tensiune, $U_n = 230\text{Vc.a.}$, cu plecare din stâlpul tip SC10005 existent pe Strada Superba, după intersecția cu Strada Arinului, pentru conectarea noilor corpuri de iluminat la rețeaua de iluminat existentă. LES-urile se vor realiza cu cablu de tip ACYABY 2x16mmp, în lungime totală de 414m (363m traseu). Conectarea cablului la rețeaua existentă se va realiza prin intermediul clemelor CDD.
- Cablul se va poza în tub de protecție PVC cu diametrul de 63mm, care se va așeza pe fundul șanțului, peste acesta așternându-se un strat de nisip care va avea grosimea de 20cm măsurați de la partea de sus a tubului de protecție. Pe toată lungimea circuitelor se va monta bandă avertizoare. Pentru fiecare stâlp metalic se vor lăsa la capetele cablului rezerve pentru conectarea acestora în cutia de conexiuni a stâlpilor. În cazul în care traseul circuitelor de iluminat nou proiectate vor urmări aceleași rute, șanțurile pot fi comune cu respectarea normelor și normativelor în vigoare cu privire la coexistență.
- Realizarea legăturilor electrice în cutia de conexiuni aferentă stâlpilor nou proiectați. Se interzic legăturile directe între cablurile de aluminiu și cele de cupru, pentru acestea folosindu-se cleme speciale
- Aducerea terenului la starea inițială și strângerea materialelor și a resturilor rămase

Implementarea prezentului proiect nu implică tăierea de arbori și nu vor fi afectate spațiile verzi existente.

Organizarea de șantier:

Organizarea de șantier propusă va fi minimă și nu va ocupa o suprafață definită de teren. Materialele și echipamentele necesare execuției lucrărilor vor fi transportate la și de la șantier zilnic. Nu se vor depozita materiale, agregate etc., în șantier și nu vor staționa utilaje în perimetrul acestuia. Personalul ce va executa lucrările se va deplasa zilnic de la sediul societății în șantier, iar pentru desfășurarea lucrărilor de execuție nu vor fi necesare bransamente temporare la utilități.

B).Cumularea cu alte proiecte: - .

C).Utilizarea resurselor naturale:

În faza de execuție a proiectului vor fi utilizate: nisip, balast, apă, combustibil (pentru funcționarea utilajelor/mijloacelor de transport angrenate la realizarea acestui proiect). Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- folosința actuală teren: domeniu public. Destinația conform PUG zonă aferentă căilor de comunicație
- biodiversitate: nu este cazul.

D). Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Tipurile de deșuri rezultate pe perioada implementării proiectului vor fi reprezentate de: deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței: pietris, surplus de pamânt rezultat în urma săpăturilor la santuri.

- Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.
- Pamantul va fi utilizat ca material de umplutura iar celelalte deșeurile din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- Deșeurile menajere rezultate pe perioada de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- Deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

E) Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

Emissiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂.

• Apa

Toate lucrările realizate se vor efectua astfel încât apa din pânză freatică să nu fie afectată.

În etapa de construire:

Stocarea temporară a deșeurilor în spații/recipiente special amenajate, în conformitate cu reglementările legale.

Uleiurile uzate, ce pot rezulta de la utilajele necesare realizării lucrărilor vor fi gestionate în conformitate cu legislația în vigoare, în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate.

În etapa de exploatare: nu se întrevăd riscuri de contaminare a apei din pânza freatică.

• Zgomot și vibrații

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de exploatare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• Sol/subsol și ape freatice

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice vor fi reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

Deșeurile rezultate din activitate vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară containere).



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

»În perioada de execuție a lucrărilor, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

F) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice: nu este cazul, în proiect nu se vor utiliza substanțe periculoase, proiectul nu se prevede în zone cu risc de accidente naturale.

Riscul la cutremur

Conform Legii 575 privind aprobarea ”Planului de amenajare a teritoriului național-Sesiunea a V-a - Zone de risc natural” Anexa 3, amplasamentul cercetat este situat în Dumbrăvița având intensitatea seismică VII, exprimată în grade MSK.

Riscul la inundații și la alunecări de teren

Riscul hidrologic de inundații

Conform Legii 575 privind aprobarea ”Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a – Zone de risc natural“- ANEXA 5 – Inundații, amplasamentul aferent proiectului nu se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de inundații pe torenți.

Risc de alunecări de teren

Conform legii 575 privind aprobarea ”Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a – Zone de risc natural“- ANEXA 7- Alunecări de teren, amplasamentul aferent proiectului nu se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de alunecări de teren.

G) riscurile pentru sănătatea umană: impactul proiectului asupra populației și sănătății umane va fi nesemnificativ, lucrările desfășurându-se cu respectarea unui program strict de lucru (respectându-se orele de liniște) și a utilizării de mijloace de transport și utilaje performante.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în Dumbrăvița, intravilan CF nr. 402608 nr. cad/topo 402608, CF nr. 410978 nr. cad/topo 410978; CF nr. 409775 nr. cad/topo CAD: A74/1/6/a/1; CF nr. 406206 nr. cad/topo CAD: A 74/1/5/81; CF nr. 411570 nr. cad/topo CAD: A74/1/1-2/33; CF nr. 405627 nr. cad/topo Ds 29/1/2/21; , CF nr. 408646 nr. cad/topo CAD: A29/1/3-6/53; CF nr. 410816 nr. cad/topo TOP: 288/1/2/37; CF nr. 411949 nr. cad/topo 411949; CF nr. 401465 nr. cad/topo CAD: A 114/1/2/61; CF nr. 406364 nr. cad/topo CAD: 50203, CF nr. 402000 nr. cad/topo 402000; CF nr. 405188 nr. cad/topo CAD: 50078, CF nr. 410807 nr. cad/topo CAD A80/1/14/19; CF nr. 411333 nr. cad/topo 41133; CF nr. 404608 nr. topografic Cc19/3/2/29 jud. Timiș.

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- regimul juridic: - teren intravilan Comuna Dumbrăvița,

- folosința actuală – teren intravilan curți construcții, drum, arabil, terenuri pentru drum.;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul

2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – proiectul produce un impact nesemnificativ asupra zonei de locuit, pe perioada implementării proiectului;
- b) natura impactului – impact redus;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 456 din 15.06.2022 emis de Comuna Dumbrăvița.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (pdv nr. 12664/27.10.2022 și 17999 din 15.12.2022, emis de ABA Banat, pdv Comuna Dumbrăvița nr. 11809/25.10.2022);
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- Întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- Se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- În perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu*, *Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări *conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeurile pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare. Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă. Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Loredana CIOCÂRLIE

Întocmit,
Mihaela VATAMANU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679