



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Proiect la data de 06.12.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **JUDEȚUL TIMIȘ-CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ**, Municipiul Timișoara, Bulevardul Revoluției din 1989, nr. 17, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 9519RP/09.08.2022, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 12589RP/21.11.2022 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **02.11.2022**, că proiectul: „**Modernizare DJ 593B Parța-Petroman**”, propus a fi amplasat în comuna Parța, satul Parța și orașul Ciacova, satul Petroman, CF nr. 403159, 401250, 401251, 403152, 403142, 403150, 406017, 406019, 406016, 406021, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 13 a** - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la **pct. 24** din **anexa nr. 1**, ale proiectelor prevăzute în **anexa nr. 1** sau în prezența anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48** și **54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

A).Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propun lucrări de modernizare a sectorului de drum județean DJ 593B existent, de la km 3+025.00 (ieșirea din localitatea Parța, comuna Parța) până la km 11+825.00 (intrarea în localitatea Petroman, orașul Ciacova). Sectorul de drum județean propus își desfășoară traseul în intravilan și extravilan, pe o lungime de 8,800 km și asigură legătura dintre localitățile Parța și Petroman, județul Timiș.

Situatia existenta

Starea tehnică a sectorului de drum județean este nesatisfăcătoare, având o lățime carosabilă redusă, variabilă și cu marginile neuniforme în plan și cu frecvente șerpuiuri care nu urmăresc în principiu traseul ideal, cu o structură rutieră având perioada de viabilitate expirată, alcătuită din pietruiri vechi sau din pământ.



Sectorul de drum județean are lățimea părții carosabile de cca. 4,00 m...5,00 m, fără benzi de încadrare, caracteristică unui drum de rang inferior, drum comunal. Defecțiunile drumului, de tipul gropilor și denivelărilor, generează bălțirea apelor pe timp ploios și praf pe timp uscat, fiind impropriu pentru desfășurarea circulației în condiții normale de siguranță, confort și impact asupra mediului.

Lipsa de planeitate a părții carosabile conduce la desfășurarea traficului cu viteze de deplasare mici, în condiții improprii de siguranță și confort.

Din aceste considerente investiția este necesară și oportună, încadrându-se în cerințele benefice de modernizare a infrastructurii rutiere, precum și a creșterii nivelului de trai al populației locale.

Situație propusă

Modernizarea sectorului de drum județean presupune executarea următoarelor lucrări mai importante:

- stabilirea traseului în plan;
- proiectarea elementelor geometrice specifice drumurilor județene cu două benzi de circulație;
- săparea și demolarea fundației existente;
- lărgirea drumului existent pentru realizarea unei platforme cu o lățime de 8,00 m, din care 6,00 m lățime parte carosabilă și 2 x 1,00 m lățime acostamente (inclusiv benzi de încadrare de 2 x 0,25 m);
- executarea unui strat de formă din pământ stabilizat cu liant hidraulic;
- realizarea unui strat inferior de fundație din balast;
- așternerea unei folii de polietilenă;
- executarea unui strat de bază din beton de ciment C25/30;
- dispunerea unui geocompozit antifisură;
- realizarea unei îmbrăcăminți bituminoase în două straturi;
- amenajarea acostamentelor cu umplutură din balast și cu un strat din piatră spartă amestec optimal, la partea superioară;
- amenajarea drumurilor laterale pe o lungime de 10 m, cu o structură rutieră identică cu cea a sectorului de drum județean;
- realizarea de noi șanțuri din pământ pe traseul sectorului de drum județean, acolo unde este cazul, necesare pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice;
- decolmatarea podețelor existente care se mențin aflate într-o stare corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
- demolarea podețelor existente, deteriorate și înlocuirea lor cu podețe tubulare noi proiectate;
- realizarea de podețe tubulare noi proiectate în traseu curent și la drumurile laterale;
- realizarea măsurilor privind siguranța circulației rutiere și pietonale, prin dispunerea de indicatoare de circulație și realizarea de marcaje rutiere.

În plan, traseul drumului județean va respecta traseul actual.

La stabilirea traseului s-a urmărit ca axa drumului proiectat să urmărească axa drumului județean existent.

Podețe:

În prezent, scurgerea apelor pe sectorul de drum propus pentru modernizare este necorespunzătoare din cauza lipsei șanțurilor și podețelor, fiind necesară realizarea de noi șanțuri din pământ conform profilurilor transversale tip, respectiv realizarea de noi podețe tubulare în traseu curent și la drumurile laterale, astfel:

Lungime totală **șanțuri noi**, proiectate din pământ:..... = **12.600 m**

Podețe noi proiectate Φ 600 mm, din țevă corugată, în traseu curent și
la drumurile laterale:..... = **18 buc.**

din care:

- L = 11,00 m:..... = 18 buc.

În vederea asigurării colectării și scurgerii apelor pluviale de pe platforma drumului s-au adoptat pante transversale de 2,5 % ale părții carosabile și de 4,0% ale acostamentelor, respectiv pante longitudinale care să faciliteze conducerea și descărcarea acestora în șanțurile existente, în afara zonei drumului, spre terenurile învecinate din jurul amplasamentului, aflate în proprietatea beneficiarului (Consiliul



Judeţean Timiş) şi a titularului Unităţilor Administrativ Teritoriale (comuna Parţa şi oraşul Ciacova) pe raza cărora se desfăşoară lucrarea propriu-zisă.

Drumuri laterale:

-se propun spre amenajare **24** drumuri laterale, pe o lungime de 10 m.

Caracteristicile principale ale obiectivului sunt următoarele:

- | | |
|---|------------------------------|
| ➤ categoria drumului: | drum judeţean; |
| ➤ lungimea totală a drumului proiectat: | 8,800 km; |
| ➤ lăţimea părţii carosabile: | 6,00 m; |
| ➤ lăţimea acostamentelor: | 2 x 1,00 m; |
| ➤ lăţimea platformei: | 8,00 m; |
| ➤ suprafaţa părţii carosabile (asfalt): | 57.200 m²; |
| ➤ panta transversală, în aliniament pentru partea carosabilă: | 2,5 % (acoperiş); |
| ➤ panta transversală a acostamentelor: | 4,0 %; |
| ➤ structură rutieră: | rigidă; |
| ➤ clasa de importanţă: | III; |
| ➤ categoria de importanţă: | C. |

După finalizarea lucrării se va readuce terenul la starea iniţială.

Organizarea de şantier

Materialele necesare se vor aduce pe şantier numai pe măsura punerii lor în operă.

Gararea pe timpul nopţii a utilajelor, se va face pe o platformă betonată existentă în localitatea Parţa (proprietate a titularului Unităţii Administrativ Teritoriale pe raza căreia se desfăşoară lucrarea propriu-zisă), locaţie special amenajată pentru staţionarea utilajelor şi autovehiculelor mari.

Suprafaţa de teren estimată pentru organizarea de şantier este de cca. **250 m²**.

Nu se vor realiza lucrări de întreţinere şi reparaţii, iar în caz de avarii, utilajele vor fi transportate pe platformă auto către un service autorizat.

Pentru a evita producerea şi răspândirea prafului în şi din incinta organizării de şantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafeţelor.

Se va asigura curăţarea roţilor autovehiculelor/utilajelor care părăsesc şantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

B).Cumularea cu alte proiecte:

Nu este cazul.

C). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii: În perioada construcţiei se vor folosi materiale precum balastul, piatra spartă, nisip şi apă.

D).Cantitatea şi tipurile de deşeuri generate/gestionate:

În etapa de execuţie

- deşeurile rezultate în etapa de execuţie, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, şi se vor depozita în spaţii special amenajate.
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deşeuri periculoase cu alte categorii de deşeuri periculoase sau cu alte deşeuri, substanţe ori materiale.
- deşeurile rezultate din lucrările de construcţie -pământul, nisipul , piatra spartă vor fi utilizate ca materiale de umplutură, iar celelalte deşeuri rezultate din construcţii vor fi predate către unităţi autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.



- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- deșeurile reciclabile rezultate (plastic, hârtie, carton, sticla) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 20.

E) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NO_x, CO, COV, CH₄, CO₂ și pulberile generate de lucrările propuse prin proiect.

• Apa

În **perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

Apele pluviale se vor evacua prin șanțurile de pământ existente sau noi proiectate.

• Zgomot și vibrații

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu zise de lucru cât și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate numai pe perioada zilei, în timpul programului de lucru. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat în perioada de execuție a lucrărilor nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• Sol/subsol și ape freatice

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.
- Se va evita tasarea și distrugerea solului și se vor reface terenurile ocupate temporar.
- Se vor întreține și exploata utilajele de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de ulei și carburanți în sol.

» În perioada de execuție a lucrărilor pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

F) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;

-risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau pârauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zona;

-seismicitatea: seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine Mw > 5, dar fără să depășească Mw 5.6. Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

În regiunea seismică Banat au fost descrise 4 zone seismice, Parta și Petroman fiind situate în Zona Timișoara – Reșița. Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc (Mw = 3.9, I = VOMSK) (Oros 2010).

-riscul hidrologic de inundații: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 4/8
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

G) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice). nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în comuna Parța, satul Parța și orașul Ciacova, satul Petroman, CF nr. 403159, 401250, 401251, 403152, 403142, 403150, 406017, 406019, 406016, 406021, jud. Timiș;

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - drum județean DJ 593B.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu e cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației– drum județean DJ 593, localizat în comuna Parța, satul Parța și orașul Ciacova, satul Petroman;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea– proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;
- b) natura impactului – impact nesemnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 5/8
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 31 din 12.07.2021 (valabilitate 24 luni), emis de Consiliul Județean Timis.
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute **prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități** (pdv Consiliul Județean Timis înregistrat la APM Timis cu nr 12253/14.10.2022, pdv nr 3090/GNM CJTimis/10.10.2022 emis de GNM- Comisariatul județean Timiș);
- pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare al lucrărilor;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș.
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 6/8
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea poluării apelor de suprafață;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu*, *Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingerii a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/operatorului care realizează lucrările;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dauna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 04 05 din Anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, fiind atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 7/8
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: p.Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Corina MIHOC

Întocmit: Srebranca Bezuș/06.12.2022/12:03



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 8/8
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679