



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Proiect la data de 18.01.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CFR TIMIȘOARA**, cu sediul în Timișoara, str. Gării, nr. 2, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 5686RP/08.07.2021, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 12657RP/22.11.2022 (anunțul public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **08.12.2022**, că proiectul **“Lucrări de reabilitare a clădirii depozitului regional și a clădirii garajului din Timișoara”** propus a fi amplasat în Timișoara, str. Gara de Nord, CF nr. 436446, nr. top 406446, jud. Timiș - **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a decis neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2, pct. 13 a)** – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate , executate sau în curs de a fi executate , care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

a₁) proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28** din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Prin proiect se vor executa lucrări de reabilitare a clădirii depozitului regional și a clădirii garajului din Timișoara.

Terenurile pe care se va realiza investitia se afla situat in intravilanul Municipiului Timisoara, reprezentand ansamblul Garii de Nord a localitatii, ansamblu inscris in extrasul de carte funciara nr. 436446.

Amplasamentul gazduieste 186 de constructii si are o suprafata de 406.956 mp, fiind situat la Km CF 573+238 - Km CF 576+124 in reseaua cailor ferate nationale.

Proiectul prevede ca si zona de interventie desfasurata pe o suprafata de **6382 mp** din totalul proprietatii administrate de SNCFR de 406.956 mp si afecteaza 3 constructii din ansamblul Garii de Nord, corpurile de cladire **C95, C99 si C100**.

Zona de interventie ce face obiectul prezentului proiect se afla in N-V parcelei si poseda acces pietonal si rutier de pe strada Dunarea, strada ce margineste hotarul nordic al proprietatii.

Bilant teritorial

BILANT TERITORIAL	EXISTENT		PROPUS	
	mp	%	mp	%
Suprafața de intervenție	6382mp			
S construită	1233	19	1048	16,42
S construita desfașurată	1233	-	1048	-
Platforme betonate	3366	52,74	1836	28,77
Circulații auto	0	-	1484	23,25
Circulații feroviare	278	4,35	344	5,39
Spațiu verde	1505	23,58	1289	20,19
Parcari	-	-	381	5,97
P.O.T.	19		16,42	
C.U.T.	0,19		0,16	

Obiectivele prezentului proiect prevad reabilitarea corpurilor de cladire C95, C99 si C100 prin consolidarea structurii, reabilitarea finisajelor, inlocuirea invelitorii, refacerea straturilor de uzura ale pardoselilor, construirea unei platforme betonate in vederea asigurarii circulatiei carosabile si pietonale in conditii de siguranta si amplasarea unui ansamblu containerizat.

Se propune reabilitarea constructiilor existente prin consolidarea, finisarea, inlocuirea tamplariei, a portilor de acces carosabil, a instalatiilor sanitare, termice si electrice si asigurarea unui sistem de incalzire ce are ca si sursa de alimentare o centrala termica existenta alimentata cu gaze naturale.

Se propune demolarea a unor anexe care se afla intr-un stadiu avansat de degradare cu suprafata de 185 mp.

C100+99 – Atelier mecanic existent

- | | |
|------------------------------|---|
| - Regim de inaltime: | P |
| - H.max construcție (coama): | +4.80 m (fata de cota ±0.00 propusa) |
| - H.max cornisa (streasina): | +6.40 m (fata de cota ±0.00 propusa) |
| - Suprafața construită : | 896.36 mp (inclus sp. nerelevat 207.42) |
| - Suprafața utilă : | 596.83 mp |
| - Funcțiunea: | atelier auto |



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

C95 - Servicii

- Regim de inaltime:	P
- H.max construcție:	+3.50 m (fata de cota ±0.00 propusa)
- Suprafața construită :	91.00 mp
- Suprafața utilă :	66.36 mp
- Funcțiunea:	servicii

Container - Servicii

- Regim de inaltime:	P
- H.max construcție:	+4.00 m (fata de cota ±0.00 propusa)
- Suprafața construită:	60.64 mp
- Suprafața desfășurată:	60.64 mp
- Suprafața utilă :	53.97 mp
- Funcțiunea :	servicii

- Suprafața construită totala:	1048.00 mp
- P.O.T. :	16.42 %
- C.U.T. :	0.16
- Spatiu verde:	1048.00 mp
- Platforme betonate:	1836.00 mp
- Circulatii auto:	1484 mp
- Circulatii feroviare:	344 mp
- Parcari:	20 locuri propuse

Se fac doar lucrari de consolidare la cladiri , nu se intervine la elementele cabinei de vopsire. In spatiile de lucru raman aceleasi dotari si se desfasoara aceeasi activitate ca si pana in prezent. Cabina de vopsire si atelierul de tinichigerie sunt utilizate pentru parcul de masini ale SNCFR Timisoara.

Lucrari propuse prin proiect:

Inchiderile exterioare si compartimentarile interioare propuse

Se pastreaza inchiderile exterioare ale corpurilor existente, fiind propuse modificari minore ale golurilor in vederea redimensionarii zonelor vitrate sau a celor de acces carosabil.

De asemenea se pastreaza peretii interiori de compartimentare, fiind necesare strict lucrari de consolidare si refacere a finisajelor.

Peretii de compartimentare noi se vor realiza din structura usoara, gips-carton.

Finisaje interioare propuse

Peste plansele alcatuite din grinzi metalice principale si secundare, acoperite cu tabla cutata se toarna o sapa de beton de minim 5 cm. Finisajul interior al planului de călcare va fi în funcție de încăperile și funcțiunile diferite. Astfel, peste sapa, se va aplica gresie sau parchet. adecvat. In spatiile precum atelierul auto, depozitari si anumite holuri, stratul final va fi sapa de beton sclivisita peste care se va aterne un strat de rasina epoxidica de inchidere a stratului de uzura.

Tavanul spatiilor va fi de tipul tavan fals din gips carton, de culoare alba.

Finisaje exterioare propuse

Se propune termoizolarea cladirilor folosind un termosistem cu o grosime de 10 cm, compus din polistiren expandat EPS80 si straturile de finisare care sa permita hidrofobizarea suprafetelor opace dar si ventilarea vaporilor de apa ce se inmagazineaza in interiorul zidariei.

Elemente de tâmplărie



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Intreaga tamplarie, atat ferestrele, cat si usile interioare si exterioare, va fi din PVC cu geam termoizolator. Pentru un grad de insorire potrivit, atelierul auto este prevazut si cu iluminatoarea la nivelul invelitoarei.

Cele 8 usi sectionale ale atelierului auto vor fi prevazute cu un sistem de glisare.

Acoperisul și învelitoarea

Corpurile de cladire C99 si C100 au prevazuta o invelitoare din panouri sandwich cu o grosime de 10 cm, panouri ce se vor monta pe o substructura din profile profilate la rece de tip Z.

Corpul de cladire C95, avand acoperisul de tip terasa, va avea o invelitoare compusa din 2 straturi, aplicate succesiv din membrana bituminoasa, primul strat fiind netratat iar stratul final va avea un strat de protectie la UV din ardezie.

INSTALATII TERMICE INTERIOARE

Cladirea in prezent este racordata la reseaua de incalzire centralizata a SC COLTERM SA. Incalzirea se face cu corpuri statice de incalzire (radiatoare) care sunt inechitate si necesita o reabilitare totala, astfel se va renunta la racordurile incalzire centralizata si se vor folosi centrale termice cu functionare pe combustibil gazos in condensatie.

Corpurile C100 si C99 :

- necesarul de caldura al celor 2 corpuri de cladire se va asigura cu o centrala termica cu functionare cu combustibilul gazos de 65 kW impreuna cu corpuri statice radiante din otel (calorifere) .
- centrala termica va fi folosita exclusiv pentru prepararea agentului termic. Gazele se vor evacua prin cos cu inaltimea de 8m si diametrul de 200 mm.

Birouri:

- necesarul de caldura pentru zona de birouri se va asigura cu ajutorul unei centrale termice cu combustibil gazos de 24kW, impreuna cu corpuri statice radiante din otel (calorifere).
- centrala termica va fi folosita exclusiv pentru prepararea agentului termic. Gazele se vor evacua prin cos cu inaltimea de 4m si diametrul de 200 mm.

Pe amplasament exista si o statie de carburanti pentru alimentarea parcului de masini.

Capacitatea de 225 m³ a statiei, este formata din 4 rezervoare, cu manta dubla, cu urmatoarele capacitati:

Rezervor nr. 1.1: 15 m³ – Diesel

Rezervor nr. 1.2: 10 m³ – Benzina

Rezervor nr. 2: 100 m³ – Diesel

Rezervor nr. 3: 100 m³ – Diesel

In cadrul statiei se vor inlocui cele doua pompe existente cu doua pompe noi, prevazute cu captator de vapori la benzina.

Cabina de vopsire ramane aceeași nu se intervine asupra ei. Cabina de vopsire existenta:

- Dimensiuni interioare (mm): 6900 x 4000 x 2650 ;
- Putere instalata: 17,7kw;
- Schimbator de caldura dublu, din otel inox refractor, sudat cu argon, clasa SUS304 ;
- Temperatura maxima de uscare: 80°C ;
- Timp de incalzire: 4-6 min. (de la 20 - la 60°C);
- Consum combustibil: 2-5 litri (de la 20 - la 60°C in 40 minute);
- Tubulatura de evacuare: 4m + 1 cot la 90° + flansa arzator + deflector de aer (palarie)

Circulatii si parcarari.

Se intervine asupra platformelor betonate si a zonelor de circulatii interioare. Se realizeaza drumuri interioare de circulatie in suprafata de 1484 mp si 20 locuri de parcare in suprafata de 381 mp. Platformele existente acolo unde sunt deteriorate se reconditioneaza.

Sructura cailor de acces si a parcarilor va fi:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

10 cm nisip,
20 mc piatra sparta si ballast,
6 cm BA.

Utilitati existente

Alimentarea cu apa se face de la reseaua de apa a Municipiului Timisoara.

Apele uzate menajere rezultate de la vestiare si grupurile sanitare, se descarca in reseaua de canalizare a municipiului Timisoara.

Apele pluviale curate se vor descarca in spatiul verde.

Apele pluviale colectate de pe circulatii sunt trecute prin separator de hidrocarburi de 6 l/s, ajung in bazin de compensare si apoi vor fi utilizate la intretinerea spatiului verde.

Implementarea prezentului proiect nu implică tăierea de arbori.

Organizarea de șantier

Organizarea de santier va consta din amplasarea unui birou container, a unei toalete ecologice si la amenajarea unui spatiu de depozitare pentru scule si materiale de mici dimensiuni. Se va evita aglomerarea cu stive de materiale pe santier, care vor putea ingreuna fluxurile de circulatie si vor duce la ocuparea temporara a spatiilor din incinta.

Organizarea de santier se va amplasa pe platforma betonata langa hala existenta.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: -.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul, pietrișul. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

-sol: suprafața construită existenta este de 1233 mp din totalul de 6382 mp ai terenului, o suprafață relativ mare, dar cu impact nesemnificativ asupra resursei de sol din areal;

-teren: categoria terenului este zona pentru circulatie feroviara si constructii aferente, subzone cai de comunicatie feroviare si constructii aferente;

-apa: se utilizeaza doar in scop menajer.

-biodiversitate: nu e cazul.

d) Cantitatea și tipurilor de deșeuri generate/ gestionate:

Tipurile de deșeuri rezultate pe perioada implementării proiectului vor fi reprezentate de: deseurile rezultate in urma executarii lucrarilor de sapaturi, pregatirea suprafetei: pietris, surplus de pamant rezultat in urma sapaturilor la santuri.

- Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

- Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.

- Pamantul va fi utilizat ca material de umplutura iar celelalte deșeurile din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

- Deșeurile menajere rezultate pe perioada de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

- Deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

- Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerintelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- **Aer**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NO_x, CO, COV, CH₄, CO₂ și pulberile generate de lucrările propuse din proiect.

În perioada de funcționare emisiile vor fi cele de la centralele termice pe gaz. Poluanții sunt cei corespunzatori arderii gazului natural, respectiv NO_x, CO, CO₂.

- **Apa**

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma implementării proiectului:

Alimentarea cu apa se face de la rețeaua de apa a Municipiului Timisoara.

Apele uzate menajere rezultate de la vestiare și grupurile sanitare, se descarca în rețeaua de canalizare a municipiului Timisoara.

Apele pluviale curate se vor descarca în spațiul verde.

Apele pluviale colectate de pe circulații sunt trecute prin separator de hidrocarburi de 6 l/s, ajung în bazin de compensare și apoi vor fi utilizate la întreținerea spațiului verde.

Apele pluviale și menajere se vor încadra în limitele maxime admise prevăzute de normativul privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și orașenești la evacuarea în canalizare, NTPA-001/2002 și NTPA-002/2002.

- **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

- **Sol/subsol și ape freactice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;

- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freactice, datorită existenței rețelelor de canalizare pentru apele uzate tehnologice și pluviale, care sunt construite etanș, iar apele pluviale sunt trecute prin separator de hidrocarburi înainte de a fi descarcate în bazinul de retenție, apoi la canalizarea municipală.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:

- *risc de alunecări de teren*: Terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau pârâuri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă. În decursul timpului nu au fost înregistrate asemenea evenimente.

- *seismicitatea*: Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni). În regiune seismică Banat au fost descrise 4 zone seismice. Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc ($M_w = 3.9$, I = VOMSK) (Oros 2010).



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- *riscul hidrologic de inundații*: Conform hărților privind riscul de inundații, amplasamentul proiectului nu se regăsește în zona cu risc. Nu există înregistrate fenomene hidrologice istorice periculoase care să confirme prezența unui risc hidrologic al amplasamentului.

- *Riscuri climatice*:

-Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru zona vestică sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara.

-Tornade. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornade.

- Secetă. Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat (R 0,5-0,65). (PATJ Timiș vol. 2)

- Incendii de vegetație. Nu este cazul;

g) Riscurile pentru sănătatea umană: Terenul se situează în intravilanul municipiului Timișoara, zona pentru circulație feroviara și construcții aferente, subzone cai de comunicație feroviare și construcții aferente;

Nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect în condițiile respectării normelor de lucru și a proiectelor de execuție.

2. Amplasarea proiectelor:

a) **Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** Terenul studiat este teren curți-construcții, folosința actuală - zona pentru circulație feroviara și construcții aferente, subzone cai de comunicație feroviare și construcții aferente.

b) **Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:**- nu este cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) **Capacitatea de absorbție a mediului, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zonele costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu e cazul
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu e cazul
6. 6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – aglomerarea Timișoara este încadrată în regimul de gestionare I pentru indicatorul particule în suspensie PM₁₀, conform Ordinului MM nr. 598/2018;
7. 7. zonele cu o densitate mare a populației– amplasamentul proiectului este situat în intravilanul municipiului Timișoara, în zona de densitate moderată de populație;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic : nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată –impact local nesemnificativ, fără afectarea populației.
- b) natura impactului – impact nesemnificativ,
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontier,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului,
- e) probabilitatea impactului - probabilitate redusă,
- f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului,
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – proiectul nu se cumulează cu alte proiecte din zona;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism 1551/07.06.2021, emis de Primăria Municipiului Timisoara;
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (pdv nr. 15485/03.11.2022, emis de ABA Banat, pdv nr. 3378/GNM CJ Timis/03.11.2022, emis de GNM CJ Timis, pdv nr. R 31099/31.10.2022, emis de CJ Timis, aviz tehnic privind asigurarea furnizării utilitatilor de apa si canal nr. 55973/DD-STA/07.06.2022, emis de Aqualim SA; CF nr. 436446, emis de OCPI Timis);
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozități necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș.
- Organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- Întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- Se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- În perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu*, *Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări *conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere în scris, atașate la documentația care a stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Maria PĂCURAR

Întocmit,
M. P.

18.01.2023/ora: 09:55



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679