



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
din data de 20.04.2023
(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL TIMIȘOARA**, municipiul Timișoara, str. C.D.Loga, nr. 1, județul Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 7084RP/28.08.2019, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 6893/28.03.2023 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **27.01.2023**, că proiectul: "**Amenajare străzi zona Blașcovici**", propus a fi amplasat în Municipiul Timișoara, străzile Taborului, Amzei, S. Nădășan, Semicerc, Bachus, Corina Irineu, Umbrei, Tacit, Madona, Prof. A. Cișman, E. Todoran, Vidin, jud. Timiș,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 13 a** - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la **pct. 24** din **anexa nr. 1**, ale proiectelor prevăzute în **anexa nr. 1** sau în prezența anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Zona propusă a fi amenajată, este situată în partea de nord- vest a municipiului Timișoara, ea este delimitată de stazile Dunarea, Barzava si Calea Bogdanestilor. Aceste străzi au o structură rutieră necorespunzătoare traficului rutier, nu au fost modernizate, partea carosabilă prezintă o serie de defecțiuni de tipul: denivelări în lung și transversal, gropi, spații verzi neamenajate.

Structura rutieră existentă este generatoare de praf vara, iar iarna circulația rutieră nu se poate realiza în condiții optime circulația autoturismelor cât și a autovehicolelor pentru intervenții în zonă.



Lungimea totală a tronsoanelor proiectate este de 4399.49 m, din care:

Nr.crt.	Strada	Lungime aplicata (m)
1	<i>Acad. Aurel Barglazan</i>	328.44
2	<i>Amzei</i>	449.91
3	<i>Bachus</i>	328.00
4	<i>Corina Irineu</i>	283.00
5	<i>Eugen Todoran</i>	324.79
6	<i>Madona+AL. Cisman</i>	381.75
7	<i>Semicerc</i>	700.04
8	<i>Stefan Nadasan</i>	426.00
9	<i>Taborului</i>	700.00
10	<i>Tacit</i>	215.00
11	<i>Umbrei</i>	146.02
12	<i>Vidin</i>	116.54

Bilant teritorial:

Suprafata teren	Situatie Existenta		Situatie Propusa	
	mp	%	mp	%
Suprafata totala teren ocupata prin proiect	71,291.00	100,00	71,291.00	100,00
Suprafata cai de comunicatie (carosabil)	26,396.94	37.03	35,520.00	49.82
Suprafata trotuare, piste de ciclisti, accese, zone de siguranta	14,778.55	20.73	16,549.00	23.22
Suprafata spatiu verde conform Cadastru Verde	8676	12.17	19,222.00	26.96
Suprafata teren neamenajat	21,439.51	30.07	0	0

Lucrări propuse:

Rețea de alimentare cu apă

Rețelele de alimentare cu apă propuse vor fi amplasate în trama stradală și pe terenuri ce aparțin domeniului public al Municipiului Timișoara.

Suprafețele de teren necesare realizării rețelelor de alimentare cu apă sunt suprafețele ce se vor ocupa temporar pe perioada execuției.

Terenul ocupat definitiv și temporar este domeniu public și aparține Primăriei Municipiului Timișoara.

Se propun următoarele lucrări:

- Înlocuirea unor magistrale de apă pentru asigurarea presiunii și a debitului necesar pe amplasamentul studiat.
- Rețeaua de alimentare cu apă propusă a se realiza va fi din conducte PEHD PE100 SDR17 PN10, cu diametre De125mm, pe o lungime totală de 1447 m.

Nr	Strada	Lungime apa
1	Semicerc	131 m
2	Bachus	317 m
3	C.Irineu	210 m
4	Vidin	121 m
5	Umbrei	146 m
6	Madona-Cisman	216 m
7	E.Todoran	141 m
8	A.Barglazan	165 m
	TOTAL	1447 m



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

HIDRANTI

Pe rețeaua de apă se vor monta 16 hidranți supraterani de incendiu DN 100 mm, pe lângă hidranții de incendiu existenți.

Racordul de la conductele de apă până la hidranți se realizează printr-o conductă din PEHD PE 100, De 110 L = 2 m.

Hidranții se vor amplasa în zona verde la maxim 2 m de carosabil.

Rețea de canalizare

Având în vedere că se modifică linia roșie a terenului în urma reprofilării tramei stradale, se vor modifica și rețelele existente de canalizare.

- traseul pe care îl vor urma noile rețele va fi același pe care îl are și în prezent, cu introducerea unor cămine de vizitare suplimentare, acolo unde este cazul.

Se va prevedea tubulatura din PVC, SN4-SN8 pentru canalizări exterioare care se îmbină cu mufa și garnitura de cauciuc.

Lungimea totală a rețelei de canalizare ce urmează a se realiza în baza acestei investiții va fi de 1928 ml și se va executa, în mare parte, pe traseul pe care îl are și în prezent.

Nr.	Nume	Dn	Canal
1	Amzei	400 mm	197 m
2	Semicerc	400 mm	130 m
3	Semicerc1	400 mm	97 m
4	Bachus	400 mm	331 m
5	C.Irineu	400 mm	288 m
6	Vidin	400 mm	116 m
7	Umbrei	400 mm	148 m
8	Madona-Cisman	400 mm	224 m
9	E.Todoran	400 mm	143 m
10	A. Barglazan	400 mm	254 m
	TOTAL=		1928 m

Investiția presupune, și executarea a 32 camine de canalizare.

Cămine de vizitare

Amplasarea caminelor de vizitare se va face de preferință pe traseul existent, la distanțe de aproximativ 60 m în aliniament unul față de altul, precum și la orice schimbare a direcției canalului în plan și în punctele de intersecție cu canalele locale.

Adâncimea de pozare a caminelor de vizitare va fi în funcție de adâncimea de pozare a conductelor de canalizare.

Căminele sunt cămine standard de canalizare din beton, cu $D_i = 1000$ mm, cu racorduri la conductele de canalizare și adâncime variabile.

Terasamente:

Lucrările conțin săpături manuale/mechanice, sprijiniri, umpluturi nisip balast, udare, compactări manuale/mechanice, epuizmente, montare parapeti, susțineri pentru cabluri și conducte, semnalizări rutiere, nivelări, dislocări/spargerii/dărâmări în teren tare și transporturi, aferente conductelor propuse prin proiect.

Rețea de iluminat public stradal

Pentru amenajarea străzilor este nevoie de completarea rețelei electrice pe strada Taborului și strada Vidin.

Caracteristicile energetice estimate ale sistemului de iluminat propus, sunt următoarele:

- putere electrică instalată: $P_i = 1$ kW;
- putere electrică simultan maxim absorbită: $P_{s,max. abs.} = 1$ kW;
- coeficient de simultaneitate: $k_s = 1$;
- modul de tratare al nulului: TN-S;
- tensiunea de lucru: 230V



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Zona de intervenție a acestui proiect se rezumă, parțial, la următoarele străzi :

- strada Taborului-179 m.
- strada Vidin-103 m.

În acest proiect este necesară montarea unor corpuri de iluminat cu sursa LED 100W, >10000lumeni, 90x120°, PF>0,9, 4500-6000K,min. IP65, IK08, pe stâlpi de beton SC10001 încastrați în fundații de beton. Stâlpii de iluminat se vor monta doar pe o parte a străzilor.

Alimentarea se va realiza prin intermediul unui cablu de energie ACYAbY 3x35+16 mmp pozat îngropat în pământ pe pat de nisip. În același șanț se va poza și o platbanda OLZn 25x4 mm pentru realizarea legăturii la pământ.

Noile tronsoane de iluminat se vor racorda la sistemul de iluminat existent.

Terenuri cu destinația de spațiu verde:

Denumire stradă	Suprafață spațiu verde inventariat în Cadastrul Verde (mp)	Suprafață spațiu verde desființat (mp)	Suprafață spațiu verde suplimentat și amenajat (mp)
<i>Taborului</i>	2224	1205	5910
<i>Amzei</i>	/	/	1673
<i>Corina Irineu</i>	/	/	855
<i>Acad. Aurel Barglazan</i>	/	/	2541
<i>Ștefan Nădăsan</i>	/	/	488
<i>Semicerc</i>	3250	1547	2257
<i>Bachus</i>	/	/	1320
<i>Vidin</i>	/	/	240
<i>Umbrei</i>	1200	1066	291
<i>Madona+ Al.Cișman</i>	/	/	825
<i>Eugen Todoran</i>	/	/	1290
<i>Tăcît</i>	2002	1060	1532
<i>Total</i>	8676	4878	19222

In urma realizării proiectului, suprafața de zonă verde va crește de la 8676 m² la 19222 m². Suprafața de zonă verde suplimentară rezultă în urma amenajării zonei, ținând cont de faptul ca 14,79 % din suprafața luată în studiu nu a fost inclusă în Cadastrul Verde, străzile fiind nou amenajate.

Compensarea arborilor taiati se va echilibra astfel:

Din totalul de 791 de arbori aflatii pe amplasamentul studiat se propun spre taiere 350 si se propun a fi plantati 687 arbori.

Situatia cu numarul de arbori propusi pentru taiere este prezentata in tabelul urmator.

Inainte de inceperea executiei lucrarilor, arborii ramasi vor fi protejati. Se vor amplasa panouri cu inaltimea de 2,00-2,50 m de la proiectia coroanei, de jur imrejur, la 1,5 m de trunchi.

Arborii propusi pentru plantare vor fi din specia Acer Platanoide Crimson King, specie rezistentă la noxe. Circumferinta acestor arbori la 1,00 m deasupra solului va fi de 20/22 cm cu balot 60-80 cm sau 80-100 cm. Acestia se vor planta la distanta de minim 5,00 m intre 2 arbori plantati.

În zonele unde spațiul verde va avea lățimea de până la 1 m, se vor planta arbuști din specia "Forsythia x intermedia", dimensiunea arbustului 40-60 cm înălțime. Distanța de plantare între arbuști 2 m.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Strada	Numar arbori existenti	Numar arbori afectati prin proiect	Numar arbori pastrati	Numar arbori propusi a fi plantati
STR. TABORULUI	159	81	78	80
STR. AMZEI	47	39	8	76
STR. STEFAN NADASAN	43	14	29	17
STR. SEMICERC	160	86	74	115
STR. BACHUS	38	14	24	64
STR. CORINA IRINEU	23	18	5	70
STR. UMBREI	27	21	6	29
STR. TACIT	103	32	71	11
STR. MADONA-CISMAN	95	9	86	29
STR. EUGEN TODORAN	49	10	39	52
STR.VIDIN	0	0	0	52
STR. ACAD. AUREL BARGLAZAN	47	26	21	92
TOTAL (buc.)	791	350	441	687

Traseul proiectat respectă traseul existent (se menține pe amplasamentul căilor de acces existente).

Profilul longitudinal

În profil longitudinal declivitățile sunt mici, drumul fiind amplasat în zonă de câmpie.

Profilul transversal

S-au proiectat 20 de profiluri transversale tip care au principalele caracteristici:

- Lățimea părții carosabile:.....6,00 – 7,00 m;
- Pantă partea carosabilă:.....2,50 %;
- Trotuar.....1,50 – 3,00 m;
- Spațiu verde.....0,00 – 5,50 m;
- Pistă cicliști0,00 – 2,00 m
- Parcaje.....2,5 x 6,00 m

Parcari auto

TABEL PARCARI				
Strada	Parte carosabila	Locuri	Suprafata [m] ²	Dimensiuni
Taborului	dreapta	63	915	6x2 m
Amzei	-	-	0	
Stefan Nadasan	dreapta	24	305	5x2,5 m
Semicerc 1	-	-	0	
Semicerc 2	-	-	0	
Bachus	dreapta	19	285	6x2 m
Tacit	stanga	18	260	6x2 m
Madona+Al.Cisman	stanga	4	50	6x2 m
Corina Irineu	-	-	0	
Vidin	-	-	0	
Umbrei	-	-	0	
Eugen Todoran	-	-	0	
Aurel Barglazan	-	-	0	



Structură rutieră proiectată

Structură rutieră suplă carosabil:

- strat de uzură din B.A. 16 4 cm;
- strat de legătură din B.A.D. 22,46 cm;
- strat superior de fundație din piatră spartă..... 20 cm;
- strat inferior de fundație din balast35 cm;
- geotextil.

Structură rutieră trotuar, pista ciclisti și accese:

- Dale din beton carosabile.....4 cm;
- Nisip pilonat.....6 cm;
- Balast stabilizat..... 10 cm;
- Balast.....10 cm;

Colectarea și evacuarea apelor pluviale

Apele pluviale vor fi evacuate prin intermediul geigerelor proiectate de unde vor fi preluate prin intermediul rețelei de canalizare aparținând Aquatim.

În profil transversal scurgerea apelor este asigurată de panta transversală unică de 2,0 % și 2,5% a părții carosabile și cea de 1,0 % a trotuarelor și pistelor de ciclisti.

Prin lucrările proiectate au fost prevăzute guri noi de scurgere acolo unde acestea au rezultat din re-proiectarea suprafețelor carosabile sau acolo unde prin verificările în teren a rezultat necesitatea prevederi de noi guri de scurgere.

Organizarea de șantier – organizarea de șantier presupune amplasarea unor barăci mobile pentru depozitarea sculelor, biroul inginerilor, toaleta ecologice și baraca muncitorilor, în suprafața de 200 mp. Acestea vor fi amplasate pe terenul viran existent pe o suprafață de 200 mp, la intersecția străzilor Taborului cu Amzei.

După terminarea execuției lucrărilor, terenul pe care a fost amplasată organizarea de șantier se va reface la starea inițială.

Organizarea de șantier nu se va amenaja pe zonele verzi existente.

Apa potabilă se va asigura din comerț, îmbuteliată.

Pe tot parcursul lucrărilor de execuție a proiectului, nu vor fi depozitați combustibili în incinta organizării de șantier.

La amenajarea organizării de șantier se va ține cont de vegetația existentă pe parcelă și se vor lua măsuri de protecție a acesteia.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură, ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor.

b). Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisip, pietriș, balast. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- sol: lucrările propuse prin proiect vor fi executate pe trasee existente, impactul acestora fiind nesemnificativ asupra resursei de sol din areal;

- teren: categoria teren domeniu public al municipiului Timișoara, județul Timiș;

- apă: se va asigura îmbuteliată, pentru muncitori;



- biodiversitate: amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

In urma realizării proiectului, suprafața de zonă verde va crește de la 8676 m² la 19222 m². Suprafața de zonă verde suplimentară rezultă în urma amenajării zonei, ținând cont de faptul ca 14,79 % din suprafața luată în studiu nu a fost inclusă în Cadastrul Verde, străzile fiind nou amenajate.

Compensarea arborilor taiati se va echilibra astfel:

Din totalul de 791 de arbori aflatii pe amplasamentul studiat se propun spre taiere 350 si se propun a fi plantati 687 arbori.

Situatia cu numarul de arbori propusi pentru taiere este prezentata in tabelul de la pagina 5.

Inainte de inceperea executiei lucrarilor, arborii ramasi vor fi protejati. Se vor amplasa panouri cu inaltimea de 2,00-2,50 m de la proiectia coroanei, de jur imrejur, la 1,5 m de trunchi.

Arborii propusi pentru plantare vor fi din specia Acer Platanoide Crimson King, specie rezistentă la noxe. Circumferinta acestor arbori la 1,00 m deasupra solului va fi de 20/22 cm cu balot 60-80 cm sau 80-100 cm. Acestia se vor planta la distanta de minim 5,00 m intre 2 arbori plantati.

În zonele unde spațiul verde va avea lățimea de până la 1 m, se vor planta arbuști din specia "Forsythia x intermedia", dimensiunea arbustului 40-60 cm înălțime. Distanța de plantare între arbuști 2 m.

d). Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Deșeurile rezultate la faza de reamenajare a zonei:

- cod 20.01.08 - deseuri menajere
- cod 15.01.01 - deseuri din ambalaje de hartie si carton
- cod 15.01.02 – deseuri din ambalaje din plastic
- cod 17 01 01 – deseuri din beton
- cod 17.03.02 – deseuri din asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01
- cod 17 05 04 – deșeuri din Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03

Deșeurile provenite din desfășurarea activității (pământul rezultat din săpătura necesară realizării casei drumului etc.) vor fi transportate și depozitate prin grija constructorului. Principalele operații din care rezultă deșeuri sunt reprezentate de procesele tehnologice de execuție a lucrărilor:

Cod deșeu	Denumire	Cantitatea estimată (t)
17 01 01	Beton	1100
17 03 02	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	165
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	8000

- deșeurile rezultate în etapa de execuție se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate și se vor depozita în spații special amenajate;

- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale;

- deșeurile din construcții, rezultate, vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării;

- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune;

- deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021, aprobată prin Legea nr. 17/2023 privind regimul deșeurilor, art. 20.

e). Poluarea și alte efecte negative:

• **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și vehicule, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂, de lucrările de construcții, de la manipularea materialelor de construcții.

În etapa de funcționare, sursele posibile pot fi reprezentate de emisiile de la autovehiculele care tranzitează amplasamentul.

• **Apă**

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

- apele uzate menajere vor fi preluate în rețeaua de canalizare a municipiului Timisoara.

- apele pluviale vor fi evacuate prin intermediul geigerelor proiectate de unde vor fi preluate prin intermediul rețelei de canalizare aparținând Aquatim.

Apele pluviale și cele menajere se vor încadra în limitele maxime admise prevăzute de normativul privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și orășenești la evacuarea în canalizare NTPA-002/2002.

• **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freactice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice sunt reprezentate de:

•depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;

•scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freactice, datorită existenței rețelelor de canalizare pentru apele uzate menajere și pluviale, care sunt construite etanș, iar apele pluviale sunt trecute prin separator de hidrocarburi înainte de a fi descarcate în bazinul de retenție.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f). Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: Proiectul nu generează efecte majore și nu poate fi afectat semnificativ de dezastre naturale;

-risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este strabatut de canale sau parauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zona;

-seismicitatea: seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine Mw>5, dar fără să depășească Mw 5.6.

-riscul hidrologic de inundații: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații.

g). Riscurile pentru sănătatea umană: nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.



2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în județul Timiș, municipiul Timisoara, Zona Blascovici, pe teren domeniu public.

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului:

- folosințe actuale – teren intravilan – drumuri, altele, ape curgătoare, conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 3279/14.11.2022 eliberat de Primaria Municipiului Timișoara.

- folosințe planificate – conform PUG aprobat prin HCL nr. 157/2002 prelungit prin HCL nr. 619/2018 – Zona aferenta cailor de comunicatie si constructii aferente.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:

In urma realizării proiectului, suprafața de zonă verde va crește de la 8676 m² la 19222 m². Suprafața de zonă verde suplimentară rezultă în urma amenajării zonei, ținând cont de faptul ca 14,79 % din suprafața luată în studiu nu a fost inclusă în Cadastrul Verde, străzile fiind nou amenajate.

Compensarea arborilor taiati se va echilibra astfel:

Din totalul de 791 de arbori aflati pe amplasamentul studiat se propun spre taiere 350 si se propun a fi plantati 687 arbori.

Situatia cu numarul de arbori propusi pentru taiere este prezentata in tabelul de mai jos.

Inainte de inceperea executiei lucrarilor, arborii ramasi vor fi protejati. Se vor amplasa panouri cu inaltimea de 2,00-2,50 m de la proiectia coroanei, de jur imrejur, la 1,5 m de trunchi.

Arborii propusi pentru plantare vor fi din specia Acer Platanoide Crimson King, specie rezistentă la noxe. Circumferinta acestor arbori la 1,00 m deasupra solului va fi de 20/22 cm cu balot 60-80 cm sau 80-100 cm. Acestia se vor planta la distanta de minim 5,00 m intre 2 arbori plantati.

În zonele unde spațiul verde va avea lățimea de până la 1 m, se vor planta arbuști din specia “Forsythia x intermedia”, dimensiunea arbustului 40-60 cm înălțime. Distanța de plantare între arbuști 2 m.

Proiectul nu ridică probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zona.

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3. zone montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: aglomerarea Timisoara este încadrată în regimul de gestionare I pentru indicatorul particule în suspensie PM10, conform Ordinului MM nr. 598/2018;

7. zonele cu o densitate mare a populației: amplasamentul proiectului este situat în intravilanul municipiului Timisoara, în zonă de locuințe colective, iar amenajarile propuse vor servi în principal locuitorilor zonei Blascovici;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.



3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – proiectul produce un impact local nesemnificativ asupra zonei de locuit, pe perioada implementării proiectului;
- b) natura impactului – impact redus, dacă se respecta măsurile prevăzute în proiect;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontier, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului – în perioada de execuție a proiectului, impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe măsura realizării lucrărilor, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii anteriori.
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – proiectul nu se cumulează cu alte proiecte din zonă;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – reducerea efectivă a impactului se realizează prin respectarea măsurilor pentru prevenirea poluării solului și apelor, prevenirea poluării aerului, de diminuare a impactului ca urmare a generării deșeurilor.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din OUG nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 3279/14.11.2022 eliberat de Primaria Municipiului Timișoara.
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute **prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități** (adresa nr. 20625/DT-ST/17.10.2019 eliberata de Aquatim SA, HCL nr. 294/29.05.2019 privind declararea ca fiind de utilitate publică locală lucrările aferente obiectivului de investiție “*Amenajare străzi zona Blașcovici*”, aviz de principiu Mediu Urban și Gestiune Deșuri nr. 973/08.12.2022 emis de Municipiul Timișoara – Direcția Calitatea Vieții – Biroul Avize și Control Mediu; adresa nr. SC2023-2412/06.02.2022 emisa de Serviciul Administrare infrastructura Rutiera – Biroul Magistrale (PMT) , aviz de amplasament favorabil nr. 06987669/08.10.2021 emis de E-Distributie Banat SA,

Protecția calitatii aerului:

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;



- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
 - Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
 - Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

Protectia calitatii apelor, a solului si a subsolului:

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- » Indicatorii de calitate pentru apele de la spălare și apele pluviale vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.
- » Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare

Pentru reducerea nivelului de zgomot și a vibrațiilor se vor respecta următoarele măsuri:

- se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada de execuție, în apropierea zonelor locuite programul de lucru se va stabili astfel încât să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi între orele 06:00 – 22:00;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;



- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG.92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsurile care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2007 (r1) privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru realizarea proiectului se vor respecta următoarele condiții:

- înlocuirea arborilor extrași și amenajarea spațiului verde se execută cu material forestier și floricol, adaptat condițiilor locale care, prin proprietățile lor biologice și morfologice, au o valoare estetică și ecologică și nu afectează sănătatea populației și biosistemele existente deja în zonă;
- plantarea arborilor propuși se va realiza în perioada de toamnă-primăvară (octombrie – martie), în perioada fără îngheț;
- realizarea defrișării exemplarelor din specia *Juglans* (nuc) se va realiza cu respectarea prevederilor Legii nr. 348/2003 privind pomicultura, cu modificările și completările ulterioare.
- întreținerea spațiilor verzi se asigură de către proprietarii și administratorii acestora, aceștia având obligația asigurării integrității, refacerii și îngrijirii spațiilor verzi;
- depozitarea deșeurilor pe teritoriul spațiilor verzi este interzisă;
- se vor evita tăierile neautorizate sau vătămări ale arborilor și arbuștilor, precum și distrugerii ale cuiburilor de păsări;
- în cazul arborilor cu un grad de îmbătrânire avansat sau cu stare fitosanitară precară proprietarii și administratorii de spații verzi sunt obligați să asigure măsurile privind siguranța persoanelor care pot fi afectate de ruperile și desprinderile arborilor și elementelor acestora;



- în cazul arborilor ornamentali (tei, salcâm, castan, arțar, mesteacăn, stejar) este interzisă intervenția cu tăieri în coroana acestora, cu excepția lucrărilor de eliminare a ramurilor uscate sau a celor care afectează siguranța traficului pietonal și rutier, a imobilelor aflate în apropiere, precum și a celor de pe traseul rețelelor aeriene;
- drenarea apelor în exces de pe suprafața spațiilor verzi se va realiza în rețeaua de preluare a apelor pluviale;
- **la finalizarea lucrărilor de execuție, toată suprafața amenajată ca spațiu verde va fi înscrisă în cadastru verde al Municipiului Timișoara (suprafața înierbată și aliniamentele de arbori);**
- **se vor lua toate măsurile pentru întreținerea și asigurarea viabilității spațiului verde (suprafața înierbată și aliniamentele de arbori) și înlocuirea arborilor cu rată de prindere scăzută.**

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.



Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații – Loredana CIOCĂRLIE

Întocmit: Cosmina POPESCU/ 20.04.2023-ora 10.00

