



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Proiect din 21.03.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA PIETROASA**, cu sediul în Sat Pietroasa, nr. 109, com. Pietroasa, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 11460RP/13.10.2022 cu ultimele completări depuse cu nr. 5741/09.03.2023 (aviz ANANP-Serviciul Teritorial Timiș), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 28.02.2023 că proiectul: „**Modernizare infrastructură rutieră în comuna Pietroasa, județul Timiș**”, amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Pietroasa, jud. Timiș, teren identificat prin extrase CF nr. 401086, 401092, 401100, 401114, 401097, 401130, 402543, 402541, 402601, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la pct 13 a - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

a<sub>1</sub>) proiectul **intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece se suprapune parțial cu situl Natura 2000 ROSCI0355 Podișul Lipovei – Poiana Ruscă;

a<sub>2</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018:**

**1. Caracteristicile proiectului:**

A). Dimensiunea și concepția întregului proiect

Amplasamentul proiectului este situat în intravilanul și extravilanul comunei Pietroasa, în localitățile Pietroasa și Crivina de Sus, terenurile având categoria de folosință drum, identificate prin extrasele CF nr. 401086, 401092, 401100, 401114, 401097, 401130, 402543, 402541, 402601.

Suprafața terenurilor ce urmează a fi ocupată de reabilitarea drumurilor este de aproximativ 20.600 mp, lungimile strazilor reabilitate fiind de :

Localitatea Pietroasa

lungime	Strada S 1	187	m;
lungime	Strada S 2	120	m;



lungime Strada S 3 108 m;  
lungime drum comunal Dc 112 1925 m;

*Localitatea Crivina de Sus*

lungime Strada Pârloagelor 177 m;  
lungime Strada Lăpugiului tronson 1 213 m;  
lungime Strada Lăpugiului tronson 2 132 m;  
lungime Strada Begheiului 492 m;

**Lungimea totală a drumurilor ce vor fi modernizate este de 3.354 m.**

Străzile propuse în proiect prezintă pietruiri din balast, piatră spartă și deșeuri provenite din demolări amestecate cu pământ.

Pe străzile S1, S2, S3, Pârloagelor, Lăpugiului, Begheiului, se va realiza o structură rutieră cu îmbrăcăminte asfaltică într-un singur strat. Structura rutieră proiectată pentru aceste străzi este următoarea:

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16;
- 20 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimal;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast.

Principalele lucrări care se vor realiza sunt următoarele:

- săpătură pe toată lățimea platformei străzilor (parte carosabilă+acostamente), pe o adâncime de 40 cm;
- evacuarea și transportul materialului rezultat din săpătură;
- realizarea stratului inferior de fundație din balast cu grosimea de 30 cm și compactarea acestuia;
- realizarea stratului de bază din piatră spartă cu grosimea de 20 cm și compactarea acestuia;
- curățarea suprafeței pietruite și amorsarea cu emulsie bituminoasă;
- realizarea stratului de asfalt BA 16 cu grosimea de 6 cm și compactarea acestuia;
- realizarea acostamentelor din piatră spartă cu grosimea de 15 cm;
- montarea rigolelor carosabile prefabricate R3 și a capacelor acestora; rigolele carosabile se vor amplasa pe un strat de nisip cu grosimea de 5 cm și pe un strat de beton simplu C 25/30 cu grosimea de 10 cm conform profiluri transversale tip;
- realizare șanțuri din pământ cu lățimea de 40 cm și adâncimea de 40 cm; taluzurile șanțurilor vor avea panta 1:1; șanțurile din pământ se vor săpa mecanic și manual;
- realizare șanțuri din beton; după săpare acestea se vor realiza dintr-un strat de 10 cm beton simplu C 25/30 așezat pe un strat de nisip de 5 cm;
- realizare marcaje rutiere;
- amplasare indicatoare de circulație.

Pe drumul comunal DC 112 se va realiza o structură rutieră cu îmbrăcăminte asfaltică realizată din două straturi de asfalt. Structura rutieră proiectată pentru drumul comunal DC 112 este următoarea:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16;
- 6 cm strat de legă
- 20 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimal;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast.

Principalele lucrări care se vor realiza pe acest drum sunt următoarele:

- săpătură pe toată lățimea platformei drumului (parte carosabilă+acostamente), pe o adâncime de 40 cm;
- evacuarea și transportul materialului rezultat din săpătură;
- realizarea stratului inferior de fundație din balast cu grosimea de 30 cm și compactarea acestuia;
- realizarea stratului de bază din piatră spartă cu grosimea de 20 cm și compactarea acestuia;
- curățarea suprafeței pietruite și amorsarea cu emulsie bituminoasă;
- realizarea stratului de legătură din beton asfaltic BAD 22,4 cu grosimea de 6 cm și compactarea acestuia;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 2/11

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- amorsare strat de legătură cu emulsie bituminoasă;
- realizarea stratului de asfalt BA 16 cu grosimea de 4 cm și compactarea acestuia;
- realizarea acostamentelor din piatră spartă cu grosimea de 15 cm;
- realizare șanțuri din pământ cu lățimea de 40 cm și adâncimea de 40 cm; taluzurile șanțurilor vor avea panta 1:1; șanțurile din pământ se vor săpa mecanic și manual;
- realizare șanțuri din beton; după săpare acestea se vor realiza dintr-un strat de 10 cm beton simplu C 25/30 așezat pe un strat de nisip de 5 cm;
- realizare fundații din beton simplu C 25/30 pentru montare parapet metalic;
- montare parapet metalic;
- realizare marcaje rutiere;
- amplasare indicatoare de circulație.

Panta transversală a străzilor va fi de 2,5 % iar a acostamentelor va fi de 4,0 %.

Acostamentele se vor realiza din piatră spartă și vor avea lățimea de 0,375 m respectiv 0,50 m. Pe zonele cu șanțuri din beton sau parapet de protecție pe marginea străzii, acostamentele se vor realiza din beton.

Profilurile transversale tip adoptate au lățimea părții carosabile de 2,75 m, 3,00 m și 4,00 m. Acostamentele au lățimea de 0,375 m pentru drumurile cu partea carosabilă de 2,75 m și 0,50 m pentru drumurile cu partea carosabilă de 3,00 și 4,00 m.

Panta transversală a străzilor va fi de 2,5 % iar a acostamentelor va fi de 4,0 %.

Acostamentele se vor realiza din piatră spartă și vor avea lățimea de 0,375 m respectiv 0,50 m.

Pe zonele cu șanțuri din beton sau parapet de protecție pe marginea străzii, acostamentele se vor realiza din beton, astfel:

- **DC112**

3,00m (parte carosabilă)+2x0,50 m (acostamente )

- **Strazi:**

4,00m (parte carosabilă) + 2x0,50 m (acostamente)

3,00m (parte carosabilă) + 2x0,50 m (acostamente )

2,75 m (parte carosabilă) + 2x0,375 m (acostamente)

De asemenea prin proiect se prevede și realizarea elementelor de siguranță a circulației prin semnalizarea orizontală și verticală, pe tronsoanele vizate.

Scurgerea apelor pluviale de pe platforma străzilor proiectate se va realiza prin panta transversală către șanțurile existente din pământ care se vor curăța și reprofila.

Pe unele zone ale străzilor, datorită declivităților mari, șanțurile se vor realiza din beton iar pe unele străzi se va realiza rigolă prefabricate carosabile R3.

Lungimea totală a șanțurilor din beton va fi de 1314,00 m iar a rigolelor carosabile va fi de 192,00 m.

Rigolele carosabile prefabricate R3 se vor amplasa pe strazile:

- Strada Pârloagelor = 60 m;

- Strada Lăpugiului tronson 2 lungime =132,00 m;

Șanțurile din beton se vor realiza din 10 cm beton simplu C 25/30 așezat pe un strat de nisip de 5 cm și se vor realiza pe strazile :

-Strada Lăpugiului tronson 1 lungime 91,00 m;

-DC 112 L= 1223

Pe drumul comunal Dc 112 se va realiza parapet de protecție metalic pe o lungime de 1228,00 m, și santuri de pamant pe o lungime de L = 410 m .

Caracteristicile principale ale construcției:

- Categoria de importanță: C
- Viteza de proiectare: 25 km/h
- Lungime totală drumuri modernizate: 3.453,00 m;
- Elementele geometrice în profil transversal proiectate: - platforma: 3,50 m, 4,00 m, 5,00 m;
- partea carosabilă: 2,75 m, 3,00 m, 4,00 m;
- acostamente: 2 x (0,375 m, 0,50 m);



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 3/11

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;
- panta transversală a acostamentelor: 4,0 %;
- șanțuri trapezoidale cu secțiune protejată și neprotejată.

Lungimea totală a drumurilor ce vor fi modernizate este de 3.354 m.

#### **Organizarea de șantier:**

Se va realiza pe o suprafață de 100 mp, pe teren pus la dispoziție de către Primăria Pietroasa, identificat prin extras CF 400453, suprafața aflată în intravilanul localității Pietroasa. În incinta acestei locații se vor monta două containere pentru vestiare, birouri și materiale, containere deținute/închiriate de către executant, punct PSI, tablou electric și generator de curent, toaletă ecologică.

Organizarea de șantier va fi dotată cu containere pentru colectarea tuturor tipurilor de deșuri rezultate pe perioada realizării lucrărilor.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

#### **b).Cumularea cu alte proiecte: proiectul nu interferează cu alte planuri/proiecte..**

#### **c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

În faza de execuție a proiectului vor fi utilizate:

- nisip, pietriș, pământ pentru executarea lucrărilor.
- apă:consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție;
- teren: cu destinație agricolă, neagricolă, zone aferente căi de comunicație feroviară și rutieră
- biodiversitate: amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu situl Natura 2000 ROSCI0355 Podișul Lipovei – Poiana Ruscă.

#### **d).Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.
- deșeurile din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- deșeurile menajere rezultate vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare, art. 20, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

#### **e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

##### • Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NO<sub>x</sub>, CO, COV, CH<sub>4</sub>, CO<sub>2</sub> și pulberile generate de lucrările propuse prin proiect.

**În perioada de exploatare** singurele surse de poluare sunt reprezentate de emisiile generate de la vehiculele care tranzitează zona.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 4/11

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- **Apa**

În **perioada de execuție** a lucrărilor noi, nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În **faza de execuție**, sursele potențiale de poluare a apei sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la vehicule și utilaje.

- **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

- **Sol/subsol și ape freatică**

În **faza de execuție a lucrărilor**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatică sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

Se vor întreține și exploata utilajele de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de ulei și carburanți în sol.

În perioada de funcționare, o posibilă sursă de poluare a solului poate fi reprezentată de scurgerile de combustibili, lubrifianți de la vehiculele care tranzitează zona.

**f). Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

- **Riscuri de accidente din utilizarea substanțelor periculoase-** nu este cazul.
- **Riscul seismic-** nu este cazul.
- **Riscul hidrologic de inundații-** nu este cazul.
- **Riscuri climatice-** nu este cazul.
- **Risc de alunecări de teren-** nu este cazul.

**g). Riscurile pentru sănătatea umană**

Nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

**2). Amplasarea proiectului:**

Amplasamentul lucrărilor propuse se află în intravilanul și extravilanul comunei Pietroasa,, județul Timiș.

**a). utilizarea actuală și aprobată a terenului:**

- Conform Certificatului de Urbanism nr. 12/06.10.2022, emis de către Primăria comunei Pietroasa;
- Regimul juridic: proprietar UAT Pietroasa ;
- Regimul economic: drum, in intravilan și extravilanul UAT Pietroasa ;

b). bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

c).capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;
2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu situl Natura 2000 ROSCI0355 Podișul Lipovei – Poiana Ruscă;





suprafața suprapusă cu situl Natura 2000 este de 11620 m<sup>2</sup>, ceea ce reprezintă 0,0032% din ROSCI0355 Podișul Lipovei – Poiana Ruscă;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică-proiectul se suprapune parțial cu situl Natura 2000 ROSCI0355 Podișul Lipovei – Poiana Ruscă;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu e cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației- amplasamentul lucrărilor propuse se află în intravilanul și extravilanul comunei Pietroasa, județul Timiș;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic- nu este cazul.

### **3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

-importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată –redus, la nivel local, pe termen scurt;

-natura impactului – temporar, pe perioada lucrărilor;

-natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;

-intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

-probabilitatea impactului- probabilitate redusă;

-debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului–impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului;

-cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate-din analiza impactului cumulat cu alte proiecte a rezultat un impact ne semnificativ asupra ariei naturale protejate;

-posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul nu este susceptibil a avea un impact negativ semnificativ asupra ariei naturale protejate de interes comunitar deoarece: nu se reduce numărul exemplarelor de specii de interes comunitar și habitatul acestora; nu duce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar; nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariilor protejate; nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și funcția ariilor naturale protejate;
- din totalul căilor rutiere vizate de proiect doar drumul comunal Dc112, având lungimea de 1925,00 m este suprapus cu situl Natura 2000 ROSCI0355 Podișul Lipovei – Poiana Ruscă;
- suprafața suprapusă cu situl Natura 2000 este de 11620 m<sup>2</sup>, ceea ce reprezintă 0,0032% din ROSCI0355 Podișul Lipovei – Poiana Ruscă;
- conform Certificatului de urbanism nr. 12/06.10.2022, terenul are categoria de folosință drum, reprezentând domeniu public al comunei Pietroasa;
- modernizarea drumului comunal Dc112, în prezent drum neasfaltat, determină înlăturarea capcanelor (șanțuri/gropi pline cu apă) pentru amfibieni de pe suprafața carosabilă;
- toate suprafețele afectate temporar de execuția proiectului vor fi readuse la starea inițială la finalizarea lucrărilor;
- lucrările propuse nu afectează vegetația lemnoasă (arbori/arbuști) limitrofă amplasamentului proiectului;
- organizarea de șantier nu este amplasată pe teritoriul ariei naturale protejate;
- în zona/vecinătatea proiectului, în perioada când au fost efectuate observațiile în teren (perioada mai – octombrie 2022), nu s-au identificat habitatele și speciile de interes comunitar



### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 6/11

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

pentru a căror protecție a fost desemnat situl Natura 2000 ROSCI0355 Podișul Lipovei – Poiana Ruscă .

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele:** proiectul **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr. 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 12/06.10.2022, emis de către Primăria comunei Pietroasa;
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: extrase CF nr. 401086, 401092, 401100, 401114, 401097, 401130, 402543, 402541, 402601, punct de vedere ANANP-Serviciul Teritorial Timiș nr. 705/ST-TM/21.12.2022, 107/ST-TM/22.02.2023, punct de vedere GNM CJ Timiș nr. 552/16.02.2023, punct de vedere ANIF Timiș înregistrat sub nr. 4433/24.02.2023, punct de vedere Comuna Pietroasa înregistrat sub nr. 4448/24.02.2023, punct de vedere DSP Timiș înregistrat sub nr. 4434/24.02.2023, punct de vedere ANAR ABA Banat nr. 3956/21.02.2023, punct de vedere CJ Timiș înregistrat sub nr. 4704/28.02.2023 și a punctelor de vedere emise de Serviciul CFM nr. 12618/26.10.2022, 14908/28.12.2022, 39/08.02.2023

**Măsuri pentru diminuarea poluării aerului:**

- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- verificarea periodică a stării tehnice a utilajelor și a mijloacelor de transport;
- se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

**Măsuri pentru diminuarea poluării apelor, a solului și subsolului:**

- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 7/11

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- Indicatorii de calitate pentru apele pluviale, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.
- Apele pluviale se vor scurge gravitațional în șanțurile existente în afara drumului, spre terenurile învecinate din jurul amplasamentului.
- Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de exploatare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.
  - organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare;
  - nu se vor executa tăieri de arbori;
  - în perioada de realizare a proiectului cât și în perioada de funcționare se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
  - atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
  - executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
  - se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
  - respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
  - se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
  - lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
  - luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ( acoperirea pământului excavat);
  - se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
  - pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor;
  - se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice;
  - deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/ operatorului care realizează lucrările;
  - gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
  - titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 8/11

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 04 05 din Anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

- titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

### **Condiții pentru protecția biodiversității, a speciilor și habitatelor de interes comunitar:**

- titularul proiectului va instrui personalul care va executa lucrările de construcție asupra faptului că amplasamentul proiectului este situat într-o arie naturală protejată de interes comunitar, asupra importanței desemnării acesteia, astfel încât să se asigure obiectivele de conservare ale ariei naturale protejate;
- titularul proiectului are obligația de a menține și de a nu periclita starea de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor naturale pentru a se asigura integritatea Rețelei Europene NATURA 2000;
- *respectarea obiectivelor de conservare specifice /măsurile minime de conservare elaborate de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate și aprobate prin nota MMAP nr. 9330/BT/08.04.2021 pentru situl Natura ROSCI0355 Podișul Lipovei – Poiana Ruscă;*
- *pentru protecția tuturor speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane care trăiesc atât în ariile protejate cât și înafara ariilor sunt interzise:*
  - orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor din flora și fauna sălbatică, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
  - perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație a speciilor;
  - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
  - deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
  - recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, taierea, dezradacinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
  - deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- este interzisă abandonarea/depozitarea deșeurilor de orice fel pe teritoriul ariei naturale protejate menționate;
- se interzice perturbarea liniștii în aria naturală protejată prin orice fel de mijloace (strigăte, pocnitori, utilizarea aparatelor acustice pentru îndepărtarea păsărilor sau a dăunătorilor, etc.);
- este interzisă realizarea de săpături, excavații și orice alte lucrări care modifică configurația naturală a terenurilor din perimetrul ariei naturale protejate, în afara perimetrului delimitat pentru implementarea proiectului;
- pe suprafața ariei naturale protejate circulația cu mijloace motorizate se va realiza cu viteză redusă, utilizându-se drumurile existente, permise accesului public, evitând astfel eroziunea în suprafață și/sau adâncime a terenului;
- căile de acces rutier se vor menține în stare corespunzătoare astfel încât să se evite formarea ochiurilor de apă în perioadele ploioase, respectiv producerea prafului în perioadele secetoase;



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 9/11

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- în cazul în care pe perioada derulării lucrărilor de construcție și amenajare teren se vor identifica specii pentru a căror protecție a fost desemnat situl sau care constituie bază trofică pentru speciile de faună de interes comunitar, acestea vor fi relocate în zone favorabile supraviețuirii exemplarelor; costurile necesare relocării fiind suportate de titularul proiectului;
- este interzisă utilizarea de insecticide, semințe otrăvite, alte substanțe biocide cu scopul combaterii rozătoarelor;
- orice incident semnalat pe perioada realizării proiectului care ar putea avea un impact asupra factorilor de mediu, mai ales asupra biodiversității, va fi anunțat la APM Timiș în timpul cel mai scurt posibil.

***-se vor respecta condițiile din Avizul nr. 6/09.03.2023 emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Timiș.***

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.**

**Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 10/11

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Avizat: Șef Serviciu A.A.A  
Loredana CIOCĂRLIE

Întocmit: Rodica BOLOCAN  
Data: 21.03.2023/09:40



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210    Pag. **11/11**  
E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*