



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Proiect din 25.04.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA**, București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, înregistrată la APM Timiș cu nr.12969/04.11.2022, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 2957RP/11.04.2023 (anunțul public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 22.02.2023, că proiectul „**NOD RUTIER: A1 (KM 485+030)-DJ 609E (RECAȘ), inclusiv rețele de utilități din culoarul investiției**” propus a fi amplasat în extravilanul orașului Recaș, jud. Timiș,  **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a decis neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct. 13 a**—orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,

a<sub>1</sub>) proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28** din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a<sub>2</sub>) proiectul **intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b)** justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Nodul rutier RECAȘ este amplasat la intersecția autostrăzii A1 (KM 485+030) cu drumul județean DJ 609E, la nord-est de orașul Recaș, județul Timiș.

Din punct de vedere administrativ, traseul nodului rutier RECAȘ, se desfășoară în extravilanul orașului Recaș, județul Timiș.

Situația existentă pe amplasamentul Nodului rutier Recaș este următoarea:



In zona exista un pasaj cu o singura deschidere pe DJ609E, care supratraverseaza autostrada A1 si care face legatura intre Herneacova si Recas.

- **Zona 1** – Pe partea dreapta, in sensul kilometrajului, dupa intersectia denivelata dintre autostrada A1 si DJ609E – Autostrada A1 este executata intr-un mic rambleu ( $h \approx 1.0-1.5m$ ), cu sant trapezoidal din beton la baza taluzului.
- **Zona 2** – Pe partea dreapta, in sensul kilometrajului, inainte de intersectia denivelata dintre autostrada A1 si DC129 – Autostrada A1 este executata intr-un mic debleu ( $h \approx 1.0-1.5m$ ), cu sant trapezoidal din beton la baza taluzului. La aproximativ 80m si la aprox. 320m inainte de intersectie, autostrada traverseaza 2 canale din beton cu sectiune trapezoidala.
- **Zona 3** – Pe partea stanga, in sensul kilometrajului, dupa intersectia denivelata dintre autostrada A1 si DJ609E – Autostrada A1 este executata intr-un mic rambleu ( $h \approx 1.0-1.5m$ ), cu sant trapezoidal din beton la baza taluzului.
- **Zona 4** - Pe partea stanga, in sensul kilometrajului, inainte de intersectia denivelata dintre autostrada A1 si DJ609E – Autostrada A1 este executata intr-un mic debleu ( $h \approx 1.0-1.5m$ ), cu sant trapezoidal din beton la baza taluzului. La aproximativ 80m si la aprox. 320m inainte de intersectie, autostrada traverseaza 2 canale din beton cu sectiune trapezoidala.

Nodul rutier studiat - pentru accesul la autostrada A1, se va realiza la NE de orasul Recas la km 485+000 al autostrazii A1. Suprafata ocupata de nodul rutier este de 205.000 mp, iar categoria de folosinta este de teren extravilan.

Accesul la si de pe autostrada, in directia Timisoara-Deva-Sebes-Sibiu, se va realiza din drumul judetean DJ09E, la intersectia acestuia cu drumul comunal DC75, din intravilanul localitatii Recas, pe partea stanga in directia kilometrajului autostrazii A1. Pe drumul comunal DC75 si a bretelei 1 cu circulatie bidirectionala, se va asigura intrarea si iesirea de pe autostrada A1 pe bretelele 3, respectiv 4 - cu circulatie unidirectionala. Drumul comunal DC75 se va moderniza pe o lungime de aproximativ 616.0m, de la intersectia acestuia cu drumul judetean DJ609E. La 510m de la intersectia drumului comunal DC75 cu DJ609E, unde drumul comunal intersecteaza breteaua 1, se va amenaja un sens giratoriu.

Breteaua 1, care face legatura dintre drumul comunal DC75 si bretelele 3 si 4, are lungimea de 265.0m. Breteaua 3 va asigura intrarea pe autostrada A1, pe directia Timisoara-Deva-Sebes-Sibiu si va avea lungimea de 711.0m, inclusiv banda de accelerare. Breteaua 4 va asigura iesirea de pe autostrada A1, de pe directia Timisoara-Deva-Sebes-Sibiu si va avea lungimea de 555.0m, inclusiv banda de decelerare.

Accesul la si de pe autostrada, in directia Sibiu-Sebes-Deva-Timisoara, se va realiza din drumul judetean DJ609E, din extravilanul localitatii Recas, pe partea dreapta in directia kilometrajului autostrazii A1. Prin intermediul bretelei 2 - cu circulatie bidirectionala, se va asigura intrarea si iesirea de pe autostrada A1 pe bretelele 5, respectiv 6 – cu circulatie unidirectionala. La intersectia drumului judetean DJ609E cu breteaua 2, de asemenea se va amenaja un sens giratoriu.

Breteaua 2, care face legatura dintre drumul judetean DJ609E si bretelele 5 si 6, are lungimea de 612.0m. Breteaua 5 va asigura intrarea pe autostrada A1, pe directia Sibiu-Sebes-Deva-Timisoara si va avea lungimea de 687.0m, inclusiv banda de accelerare. Breteaua 6 va asigura iesirea de pe autostrada A1, de pe directia Sibiu-Sebes-Deva-Timisoara si va avea lungimea de 585.0m, inclusiv banda de decelerare.

Varianta de traseu pentru nodul rutier este amplasata in totalitate pe teritoriul UAT Recas, in mare parte in extravilanul localitatii Recas si partial –aproximativ 400m de drum comunal DC75 propus a fi modernizat si aproximativ 250m din breteaua 4 - in intravilanul localitatii.



#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice se vor proiecta șanțuri care se vor proteja cu beton de ciment C30/37, pe o lungime de 6972.00m. Pentru îndepărtarea apelor din zona partii carosabile se vor realiza cașuri, iar în zona acostamentelor se vor monta rigole de acostament. Lungimea totală a cașurilor este de 363.00m, iar rigolele de acostament 4292.0m. Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale colectate în șanțuri, rigole vor fi prevăzute podete de scurgere, tubulare sau din elemente prefabricate/monolite, cu lumina de 2.0 m sau 5.0 [m], la fiecare desprindere a bretelelor de traseul autostrazii și în zonele de minim, traversări canale/șanțuri existente sau în zona de racordare cu drumurile intersectate astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor către canalele existente.

Descărcarea apelor pluviale se va face în canalul ce intersectează DC75 la km 0+405, canalul ce subtraversează autostrada și bretea 4 la km 0+165, canalul existent care are traseul paralel cu cel al drumului județean în zona intersecției acestuia cu bretea 2, precum și canalul care intersectează bretea 2 la km 0+602.

Înainte de descărcarea apelor meteorice în canalele existente vor fi prevăzute separatoare de hidrocarburi pentru protecția solului și a apelor și rigole de acostament, șanțuri și podete conform datelor de mai jos:

<i>Separator de hidrocarburi</i>			
<i>JUDETUL TIMIȘ</i>			
<i>Nr. Crt.</i>	<i>Pozitie kilometrica</i>	<i>Observatii</i>	
<b>Bretea 1</b>			
<b>1</b>	0+050.00	Stanga	1
<b>2</b>	0+050.00	Dreapta	1
<b>Total</b>			<b>2</b>
<b>Bretea 2</b>			
<b>1</b>	0+050.00	Dreapta	1
<b>2</b>	0+050.00	Stanga	1
<b>3</b>	0+215.00	Dreapta	1
<b>4</b>	0+215.00	Stanga	1
<b>5</b>	0+602.00	Dreapta	1
<b>6</b>	0+602.00	Stanga	1
<b>Total</b>			<b>6</b>
<b>Bretea 3</b>			
-	-	-	-



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

			<b>Total</b>	-
<b>Bretea 4</b>				
<b>1</b>	0+165.00	Dreapta	1	
<b>2</b>	0+165.00	Stanga	1	
			<b>Total</b>	<b>2</b>
<b>Bretea 5</b>				
<b>1</b>	0+260.00	Dreapta	1	
<b>2</b>	0+260.00	Stanga	1	
			<b>Total</b>	<b>2</b>
<b>Bretea 6</b>				
<b>1</b>	0+325.00	Dreapta	1	
<b>2</b>	0+325.00	Dreapta	1	
<b>3</b>	0+325.00	Stanga	1	
			<b>Total</b>	<b>3</b>
<b>DJ 609E</b>				
<b>1</b>	0+315.00	Stanga	1	
<b>2</b>	0+315.00	Stanga	1	
			<b>Total</b>	<b>2</b>
<b>Drum acces la podgoriile Recaș</b>				
<b>1</b>	0+026.00	Stanga	1	
<b>2</b>	0+026.00	Stanga	1	
<b>3</b>	0+026.00	Dreapta	1	
<b>4</b>	0+026.00	Dreapta	1	
			<b>Total</b>	<b>4</b>

**RIGOLA DE ACOSTAMENT**

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Denumire</i>	<i>De la ...</i>	<i>Pina la ...</i>	<i>Lungime [m]</i>
-----------------	-----------------	------------------	--------------------	--------------------



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

				<i>Stanga</i>	<i>Dreapta</i>
<b>JUDETUL ARAD</b>					
<b>1</b>	<i>Bretea 1</i>	0+0.00	0+264.60	264.60	264.60
<b>TOTAL</b>				<b>529.20</b>	
<b>2</b>	<i>Bretea 2</i>	0+0.00	0+612.00	612.00	612.00
<b>TOTAL</b>				<b>1224.00</b>	
<b>3</b>	<i>Bretea 3</i>	0+0.00	0+711.00	0.00	711.00
<b>TOTAL</b>				<b>711.00</b>	
<b>4</b>	<i>Bretea 4</i>	0+0.00	0+555.00	0.00	555.00
<b>TOTAL</b>				<b>555.00</b>	
<b>5</b>	<i>Bretea 5</i>	0+0.00	0+687.00	0.00	687.00
<b>TOTAL</b>				<b>687.00</b>	
<b>6</b>	<i>Bretea 6</i>	0+0.00	0+585.00	0.00	585.00
<b>TOTAL</b>				<b>585.00</b>	
<b>TOTAL</b>				<b>4292.00</b>	

<i>Șanțuri</i>						
<i>Nr. Crt.</i>	<i>Denumire</i>	<i>De la ...</i>	<i>Pina la ...</i>	<i>Lungime [m]</i>	<i>Descriere</i>	
					<i>ST</i>	<i>DR</i>
<b>JUDETUL TIMIȘ</b>						
<b>1</b>	<i>Bretea 1</i>	0+0.00	0+264.60	264.60	Șanț pereat cu beton, L=1.50m	Șanț pereat cu beton, L=1.50m
<b>TOTAL:</b>				<b>529.20</b>	<b>Șanț pereat cu beton, L=1.50m</b>	
<b>2</b>	<i>Bretea 2</i>	0+0.00	0+625.00	612.00	Șanț pereat cu beton, L=1.50m	Șanț pereat cu beton, L=1.50m
<b>TOTAL:</b>				<b>1224.00</b>	<b>Șanț pereat cu beton, L=1.50m</b>	
<b>3</b>	<i>Bretea 3</i>	0+0.00	0+33.00	33.00	-	Șanț pereat cu beton, L=1.50m



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

		0+33.00	0+45.00	12.00	-	Sanț perat cu beton, L=1.50m
		0+45.00	0+205.00	160.00	Sanț perat cu beton, L=1.50m	Sanț perat cu beton, L=1.50m
		0+205.00	0+225.00	20.00	-	Sanț perat cu beton, L=1.50m
		0+225.00	0+711.00	486.00	-	Sanț perat cu beton, L=1.50m
<b>TOTAL:</b>				<b>871.00</b>	<b>Sanț perat cu beton, L=1.50m</b>	
<b>4</b>	<b>Bretea 4</b>	0+0.00	0+80.00	80.00	-	Sanț perat cu beton, L=1.50m
		0+80.00	0+200.00	120.00	-	Sanț perat cu beton, L=1.50m
		0+200.00	0+347.00	147.00	-	Sanț perat cu beton, L=1.50m
		0+347.00	0+510.00	163.00	Sanț perat cu beton, L=1.50m	Sanț perat cu beton, L=1.50m
		0+510.00	0+525.00	15.00	-	Sanț perat cu beton, L=1.50m
		0+525.00	0+555.00	30.00	-	Sanț perat cu beton, L=1.50m
<b>TOTAL:</b>				<b>718.00</b>	<b>Sanț perat cu beton, L=1.50m</b>	
<b>5</b>	<b>Bretea 5</b>	0+0.00	0+58.00	58.00	-	Sanț perat cu beton, L=1.50m
		0+58.00	0+77.00	19.00	-	Sanț perat cu beton, L=1.50m
		0+77.00	0+258.00	181.00	Sanț perat cu beton, L=1.50m	Sanț perat cu beton, L=1.50m
		0+258.00	0+275.00	17.00	-	Sanț perat cu beton, L=1.50m
		0+275.00	0+687.00	412.00	-	Sanț perat cu beton, L=1.50m



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

<b>TOTAL:</b>				<b>868.00</b>	<b>Sanț pereat cu beton, L=1.50m</b>	
<b>6</b>	<b>Bretea 6</b>	0+0.00	0+288.00	288.00	-	Sanț pereat cu beton, L=1.50m
		0+288.00	0+330.00	42.00	-	Sanț pereat cu beton, L=1.50m
		0+330.00	0+508.00	178.00	Sanț pereat cu beton, L=1.50m	Sanț pereat cu beton, L=1.50m
		0+508.00	0+527.00	19.00	-	Sanț pereat cu beton, L=1.50m
		0+527.00	0+585.00	58.00	-	Sanț pereat cu beton, L=1.50m
<b>TOTAL:</b>				<b>763.00</b>	<b>Sanț pereat cu beton, L=1.50m</b>	
<b>7</b>	<b>Drum comunal DC75</b>	0+0.00	0+617.00	617.00	Sanț pereat cu beton, L=1.50m	Sanț pereat cu beton, L=1.50m
<b>TOTAL:</b>				<b>1234.00</b>	<b>Sanț pereat cu beton, L=1.50m</b>	
<b>8</b>	<b>DJ 609E</b>	0+0.00	0+120.00	120.00	Sanț pereat cu beton, L=1.50m	Sanț pereat cu beton, L=1.50m
		0+120.00	0+280.00	160.00	Sanț pereat cu beton, L=1.50m	Sanț pereat cu beton, L=1.50m
		0+280.00	0+382.37	102.37	Sanț pereat cu beton, L=1.50m	Sanț pereat cu beton, L=1.50m
<b>TOTAL:</b>				<b>764.74</b>	<b>Sanț pereat cu beton, L=1.50m</b>	
<b>9</b>	<b>Drum acces la podgoriile Recaș</b>	0+0.00	0+236.00	236.00	Sanț pereat cu beton, L=1.50m	Sanț pereat cu beton, L=1.50m
<b>TOTAL:</b>				<b>472.00</b>	<b>Sanț pereat cu beton, L=1.50m</b>	
<b>TOTAL:</b>				<b>7444.00</b>		

**PODETE**

**JUDETUL TIMIȘ**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Tip podet</i>	<i>Lungime [m]</i>	<i>Pozitie kilometrica</i>	<i>Observatii</i>	
<b>Bretea 1</b>					
<b>1</b>	Proiectat	15.00	0+025.00	Podet tubular proiectat Ø800, L= 15.00 m	1
				Podet tubular Ø800, L= 20.00 m	1
				<b>Total</b>	<b>1</b>
<b>Bretea 2</b>					
<b>1</b>	Proiectat	20.00	0+025.00	Podet tubular proiectat Ø800, L= 20.00 m	1
<b>1</b>	Proiectat	17.00	0+227.00	Podet din elemente prefabricate tip C2, L= 17.00 m	1
<b>2</b>	Proiectat	15.00	0+615.00	Podet din elemente prefabricate tip D5, L= 15.00 m	1
				Podet tubular Ø800, L= 20.00 m	1
				Podet din elemente prefabricate tip C2, L= 17.00 m	1
				Podet din elemente prefabricate tip D5, L= 15.00 m	1
				<b>Total</b>	<b>3</b>
<b>Bretea 3</b>					
<b>1</b>	Proiectat	20.00	0+215.00	Podet din elemente prefabricate tip C2, L= 20.0 m	1
				Podet din elemente prefabricate tip C2, L= 20.0 m	1
				<b>Total</b>	<b>1</b>
<b>Bretea 4</b>					
<b>1</b>	Proiectat	20.00	0+340.00	Podet din elemente prefabricate tip C2, L= 20.0 m	1
<b>2</b>	Proiectat	5.00	0+165.00	Prelungire podeț existent, tip D5, L=5.00m	1
				Podet din elemente prefabricate tip C2, L= 20.0 m	1



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



				Podet tip D5, L=5.00m	1
				<b>Total</b>	<b>2</b>
<b>Bretea 5</b>					
<b>1</b>	Proiectat	20.00	0+260.00	Podet din elemente prefabricate tip C2, L= 20.0 m	1
				Podet din elemente prefabricate tip C2, L= 20.0 m	1
				<b>Total</b>	<b>1</b>
<b>Bretea 6</b>					
<b>1</b>	Proiectat	20.00	0+325.00	Podet din elemente prefabricate tip C2, L= 20.0 m	1
				Podet din elemente prefabricate tip C2, L= 20.0 m	1
				<b>Total</b>	<b>1</b>
<b>Drum comunal DC75</b>					
<b>1</b>	Proiectat	10.00	0+025.00	Podet tubular proiectat Ø800, L= 10.00 m	1
<b>1</b>	Proiectat	10.00	0+405.00	Podet tubular proiectat Ø800, L= 10.00 m	1
				Podet tubular Ø800, L=10,00m	2
				<b>Total</b>	<b>2</b>
<b>DJ 609E</b>					
<b>1</b>	Proiectat	10.00	0+230.00	Podet tubular proiectat Ø800, L= 10.00 m	1
				Podet tubular Ø800, L=10,00m	1
				<b>Total</b>	<b>1</b>
<b>Drum acces la podgoriile Recaș</b>					
<b>1</b>	Proiectat	40.00	0+026.00	Podet din elemente prefabricate tip C2, L= 40.0 m	1
				Podet din elemente prefabricate tip C2, L= 40.0 m	1
				<b>Total</b>	<b>1</b>



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

## **PROFILUL TRANSVERSAL**

Profilul transversal tip pe bretele nodului rutier este:

- **Cai bidirectionale:**
  - Lățimea platformei – 12.40 m
  - Lățimea părții carosabile – 2 x 3.50 m
  - Benzi de încadrare – 2 x 0.25 m
  - Acostamente – 2 x 0.75 m
  - Lățime de lucru parapet – 1.70 m
- **Cai unidirectionale:**
  - Lățimea platformei – 9.40 m
  - Lățimea părții carosabile – 4.0m
  - Benzi de încadrare – 2 x 0.25 m
  - Acostamente – 2 x 0.75 m
  - Lățime de lucru parapet – 1.70 m
- **Structură rutieră propusă pentru nodul rutier:**
  - 4 cm MAS 16 rul. 50/70
  - 6 cm BAD 22.4 leg. 50/70
  - 8 cm AB 31.5 baza 50/70
  - 25 cm agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici
  - 25 cm strat din balast
  - 20 cm strat de formă din pământ stabilizat

## **LUCRĂRI DE SIGURANȚA CIRCULAȚIEI**

### **Parapete**

Pentru siguranța circulației se prevăd parapete la marginea platformei nodului rutier și pe autostrada în zonele de racordare.

### **Semnalizări și marcaje**

Semnalizarea se va face cu panouri mari, prevăzându-se console și portaluri în zona nodului.

Marcajele sunt de mai multe tipuri:

- Marcaje longitudinale
- Marcaje transversale
- Marcaje diverse
- Marcaje prin săgeți și inscripții

Marcajele longitudinale se subdivid în rândul lor în marcaje pentru:

- Separarea sensurilor de circulație
- Delimitarea benzilor
- Delimitarea părții carosabile

### **Iluminatul**

Se va prevedea iluminat integral în zona nodului rutier inclusiv pe zona benzilor de accelerare/decelerare și pe pasajele prevăzute peste autostrada, existente sau proiectate.

Nodul nu necesită sistem ITS separat față de cel al tronsonului de autostradă.

### **Restabiliri de drumuri și drumuri noi**

Drumurile restabilite vor fi DC 75 și DC 609E. Drumul comunal DC 75, se va reabilita pe o lungime de aproximativ 617,0 m, de la intersecția acestuia cu drumul județean DJ 609E. La aproximativ 505 m de intersecția DC 75 cu DJ 609E, în zona intersecției drumului comunal cu breteaua 1 se va amenaja un sens giratoriu.



## **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Drumul județean DJ609E se va amenaja pe o lungime de aproximativ 382,0 m. În zona intersecției acestuia cu breteaua 2 se va amenaja un sens giratoriu.

Pentru a asigura accesul la podgoriile cramelor Recaș, se amenaja un drum de acces din sensul giratoriu proiectat de pe drumul județean DJ609E, cu o lungime de 236,05 m. Drumul de acces proiectat va respecta, în proporție de aproximativ 50%, traseul în plan al drumului de acces existent.

### ***MUTĂRI ȘI PROTEJĂRI INSTALAȚII***

Pe amplasamentul viitorului nod rutier au fost identificate următoarele rețele utilitare: rețele electrice, rețele de alimentare cu apă și canalizare, rețele de gaze, rețele de telecomunicații.

#### *1. Rețea de telecomunicații Orange (telefonie / fibra optica):*

Amplasamentul studiat se intersectează cu o rețea de telecomunicații amplasată aerian pe stalpi de EE pe DJ 609E.

Lucrarile de relocare vor fi executate numai sub asistența tehnică a Orange.

Această rețea va fi relocată în afara amplasamentului în lungime de aproximativ 390 m, totodată vor fi protejate, astfel încât să nu afecteze serviciile de telecomunicații.

#### *2. Rețea de transport gaze naturale (Transgaz):*

Prin amplasamentul nodului rutier a fost identificată conducta de transport gaze naturale cu o lungime de aproximativ 810 m în amplasamentul nodului rutier și se propune :

- conducta de transport gaze natural Dn 500 Recas-Timisoara fir III se va proteja în zonele de intersecție cu drumul/breteaua 2, în punctele de coordonate Stereo 70 estimate ( X=230293 și Y=485648) și (X=230296 și Y=485629)- conform Ord. președintelui ANRE nr. 118/2013

- în cazul în care breteaua 5 nu se suprapune peste tubul de protecție existent al conductei este necesar prelungirea tubului în conformitate cu norme tehnice precizate.

#### *3. Protejare Rețea de apă/canal.*

În amplasamentul nodului rutier, la intersecția Bretelei 1 cu Drumul Comunal DC 75 unde este amplasat sensul giratoriu, a fost identificată rețeaua de apă de PEHD 200 Aductiune, care traversează amplasamentul sensului giratoriu pe o distanță de 100 m.

În această situație conducta de PEHD 200 va fi înlocuită și protejată în teava corugată de polipropilenă SN8 DN 300 pe o distanță de 200 m, 100 m cu 100 m simetric față de axul sensului giratoriu de la intersecția Bretelei 1 cu Drumul Comunal DC 75.

#### *4. Relocări rețele electrice*

În vecinătatea amplasamentului nodului rutier, la intersecția Bretelei 2 cu Drumul Județean DJ 609 E unde este amplasat sensul giratoriu, a fost identificată o rețea electrică, cu stalpii aferenți rețelei.

Stalpii din rețeaua electrică care sunt afectați de executarea Nodului Rutier se vor reamplasa pe domeniul public în vederea realizării condițiilor de coexistență.

Pentru implementarea proiectului vor fi necesare o serie de lucrări de construcție care vor cuprinde:

- amplasarea organizării de șantier;
- amenajarea terenului;
- realizarea lucrărilor de terasament;
- realizarea lucrărilor de relocare sau protejare a utilităților intersectate;
- realizarea lucrărilor de artă (podețe, pasaje);
- realizarea sistemului de drenaj a apelor pluviale;
- realizarea lucrărilor necesare pentru protecția circulației;
- realizarea lucrărilor pentru protecția mediului.

#### ➤ **Lucrări de terasament**



### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Pentru execuția propriu-zisă a nodului rutier, inițial sunt necesare lucrări de terasamente. Terasamentele susțin calea de rulare și asigură racordarea acesteia la terenul natural. Acestea preiau prin intermediul structurii rutiere eforturile ce apar din solicitările autovehiculelor.

La execuția terasamentelor se disting următoarele categorii de lucrări:

- lucrări pregătitoare;
- lucrări de bază;
- lucrări de finisare.

### **Lucrări pregătitoare**

Lucrările pregătitoare vor cuprinde:

- delimitarea zonei de realizare a proiectului,
- verificarea și stabilirea traseului,
- curățarea terenului de vegetația spontană,
- asanarea zonei,
- decaparea stratului vegetal și depozitarea acestuia pentru utilizare ulterioară,
- pichetarea amprizei;
- evacuarea deșeurilor generate în această etapă.

### **Lucrări de bază**

Aceste lucrări se execută înaintea lucrărilor pregătitoare și au ca scop aducerea terenului natural (pe lățimea zonei nodului rutier) la starea de a putea fi săpat sau de a putea primi umplutura de pământ. Din categoria lucrărilor pregătitoare fac parte:

- încărcarea, transportul și nivelarea pământului în rambleu;
- compactarea pământului.

Umpluturile care de obicei sunt compactate se vor realiza cu următoarele tipuri de utilaje:

- cilindrii compactori;
- autocisterne pentru transportul apei necesare corectării umidității terasamentelor puse în operă;
- buldozere, autogredere.

### **Lucrări de finisare**

Din grupa lucrărilor de finisare fac parte operațiile necesare pentru aducerea platformei, taluzurilor și a dispozitivelor de evacuare a apelor de suprafață într-o stare de funcționare bună și o prezentare estetică corespunzătoare.

#### **➤ Lucrări de fundații și îmbrăcămînți rutiere**

Îmbrăcămintea rutieră reprezintă partea drumului așezată deasupra fundației și care suportă traficul putând fi alcătuită din unul sau mai multe straturi. Ansamblul de straturi ale îmbrăcăminții și fundației se numește sistem rutier.

Din punct de vedere constructiv, structura rutieră a nodului rutier este alcătuită din:

- strat de formă;
- strat de fundație;
- strat de bază;
- strat de legătură;
- strat de uzură.

Tehnologia de execuție a sistemului rutier impune folosirea a numeroase materiale și materii prime pentru procesele tehnologice de fabricare a betoanelor, mixturilor asfaltice etc.

În ceea ce privește structura rutieră, sistemul rutier adoptat pentru drum va fi un sistem rutier semirigid.



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

### ➤ **Lucrări la suprastructura drumului**

Așternerea stratului de balast din fundație presupune descărcarea lui din autobasculante, nivelarea mecanizată și compactarea cu cilindrul vibrator. Stratul de agregate naturale stabilizate cu ciment presupune prepararea amestecului în stația de betoane, aducerea lui pe amplasament și apoi utilizarea tehnologiei de mai sus.

Amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică cu rupere rapidă se face cu o autocisterna specială. Stratul de bază se realizează din mixtură asfaltică cu bitum și agregate concasate executat la cald. Mixtura va fi adusă pe șantier cu autobasculante prevăzute cu prelate, descărcată în repartitoare și apoi compactată cu cilindri specifici pentru asfalt. Stratul de legătură din binder de criblură executat la cald va urma tehnologia de mai sus. Stratul de uzură din mixtura asfaltică stabilizată se va executa utilizându-se aceeași tehnologie.

Transportul mixturii se face cu autobasculante izoterme pentru a menține temperatura până la punerea în operă. Așternerea îmbrăcăminții se face cu repartizorul-finisor, utilaj complex ce are în componență: placă nivelatoare, dispozitiv de reglare a grosimii, grindă vibratoare, snec repartizare, buncăr, bandă transportoare.

### ➤ **Podete**

Aceste structuri sunt destinate traversării diverselor alte căi de comunicații (drum național, drumuri județene, drumuri comunale). Sunt amplasate în zona nodului rutier. Posibilitățile de amplasament, alături de oblicitățile impuse de situația din teren și de valorile de gabarit care trebuie asigurate, conduce la o varietate însemnată de lungimi ale acestui tip de structuri.

În secțiune transversală, podețele sunt tip structură casetată. Structura este fundată pe un strat de beton cu rol de protecție la acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț. Toate zonele de beton în contact cu pământul vor fi protejate prin aplicarea de soluții izolatoare adecvate. În spatele pereților se va executa umplutura drenantă, îmbracată în geotextil. Evacuarea apelor infiltrate se va face longitudinal podețului (respectiv transversal drumului), prin barbacane din PVC. Exteriorul plăcii se va proteja cu membrană hidroizolatoare, protejată adecvat cu un strat de 2 cm de mortar special. Racordările cu terasamentele se vor face prin aripi din beton armat C30/37 (fundate similar cu structura cadrului) și plăci de racordare din beton armat.

### ➤ **Lucrări de colectare și evacuare a apelor**

Scurgerea apelor din precipitații s-a realizat prin proiectarea de șanțuri, rigole de acostament și casieri. Apele pluviale colectate, înainte de vărsarea în canalele existente, trec prin separatoare de hidrocarburi. Separatoarele se vor monta pe un strat de agregate compactat. Peste acest strat se va pune un altul de nisip.

Compactarea umpluturilor din jurul separatoarelor de hidrocarburi va fi făcută cu utilaje ușoare. Umplutura va fi așternută și compactată la același nivel în jurul separatoarelor.

Montarea separatoarelor de hidrocarburi presupune amenajarea platformei de lucru și trasarea propriu-zisă a lucrărilor.

### ➤ **Lucrări de montare parapeti**

Montarea parapetilor prevăzuți în proiect se va face astfel:

- Stâlpii de susținere a parapetelor în teren (fundații) vor fi fixați conform fișei tehnice rezultate din încercarea la șoc;
- Suprapunerea liselor parapetului metalic se va face respectând principiul direcției de atac a traficului;
- Pe parapet se vor monta dispozitive reflectorizante de culoare roșie și albă ori galbenă (omologate) și elemente de semnalizare de capăt parapet.

### ➤ **Lucrări de semnalizare și marcaje**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Tehnologia de execuție pentru lucrări de semnalizare orizontală – marcaje rutiere longitudinale, transversale și diverse constă în:

- curățarea suprafețelor;
- premarcaj;
- execuția marcajelor longitudinale, transversale, prin săgeți și inscripții diverse, executate cu piloți pentru dirijarea circulației;
- curățarea suprafeței;
- premarcare;
- execuția marcajelor.

Suprafața îmbrăcăminții rutiere, acolo unde urmează să se amplaseze materialul de marcaj, va fi curată și uscată.

Premarcajul se execută înaintea operațiunii de marcaj efectiv. Premarcarea se execută cu aparate topografice pentru toate marcajele. Premarcajul se face prin trasarea unor puncte de reper pe suprafața carosabilă.

La execuția lucrărilor se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- asigurarea de spații libere pe nodul rutier, pentru a se asigura viteza de lucru a mașinii de marcaj, conform parametrilor ei;
- executarea marcajului și instalarea conurilor de protecție;
- protejarea marcajului aplicat, cu autovehicul de recuperare a conurilor;
- se urmărește permanent modul de acoperire a stratului de vopsea cu microbule. În cazul în care se sesizează o împrăștiere neuniformă a acestora, se opresc imediat lucrările și se iau măsurile corespunzătoare.

Mixtura asfaltică și betoanele nu se realizează pe amplasamentul organizării de șantier sau al fronturilor de lucru, sunt aduse gata de punere în operă.

### **Bilant teritorial:**

Nodul rutier studiat - pentru accesul la autostrada A1, se va realiza la NE de orasul Recas la km 485+000 al autostrazii A1. Suprafața ocupată de nodul rutier este de 205.000 mp, iar categoria de folosință este de teren extravilan.

### **Echiparea edilitară:**

#### **Asigurarea utilităților necesare în perioada de execuție se va realiza astfel:**

Asigurarea necesarului de apă tehnologică și menajeră se va asigura prin bransament la rețeaua de alimentare cu apă din zonă, al furnizorului AQUATIM S.A..

Apa potabilă necesară personalului va fi achiziționată din comerț.

Apele uzate generate vor fi reprezentate în principal de ape uzate fecaloid menajere. Acestea vor fi colectate și evacuate prin intermediul rețelelor de canalizare existente în zonă sau prin vidanjare, pe bază de contracte încheiate cu firme autorizate.

Apele uzate rezultate ca urmare a proceselor tehnologice în cadrul organizării de șantier se vor preepura în instalații conforme și ulterior se vor evacua, prin vidanjare (cu respectarea condițiilor de calitate conform Normativului NTPA002/2002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare).

Alimentarea cu energie electrică se va asigura prin racord la rețeaua locală de energie electrică sau din surse proprii (grupuri electrogene).

Asigurarea agentului termic este necesară exclusiv pentru organizarea de șantier și se va realiza prin sisteme autonome de încălzire. Containerele vestiar și containerele birou din organizarea de șantier vor fi prevăzute în general cu sisteme autonome de încălzire.

### **Organizarea de șantier**



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Aceasta se propune a se realiza la NE de localitatea Recaș, pe partea dreaptă a drumului județean DJ609E după traversarea pasajului peste autostrada A1. Nu au fost identificate corpuri de apă în proximitatea acesteia. Distanța de la amplasamentul propus pentru amplasamentul organizării de șantier, până la cele mai apropiate zone locuite – localitatea Recaș - este de peste 600m.

Organizarea de șantier va avea o suprafața de aproximativ 10000 mp, iar la finalizarea lucrărilor, terenul va fi reabilitat pentru utilizarea inițială.

Principalele lucrări care se vor considera în vederea stabilirii lucrărilor de organizare de șantier sunt următoarele:

- Nivelarea terenului cu buldozer pe tractor pe senile
- Copactarea mecanică cu compresor autopropulsat
- Asternerea agregatelor naturale cilindrate (balast) având funcția de strat de rezistență filtrantă
- Asternerea straului din piatră spartă
- Imprejmuirea cu stalpi prefabricați din beton armat de 100x50 m din plasa din sarma zincată de 2-3 mm
- Montare barăci pentru personalul din cadrul firmei de execuție

Structura rutieră a organizării de șantier are următoarea alcătuire:

- 20 cm strat de piatră spartă
- 20 cm strat de balast

Dotările principale ale organizării de șantier sunt:

- Birouri, spații pentru depozit, parcuri autoturisme.
- dotări pentru protecție în situații de urgență.
- grupuri sanitare de tip ecologic care vor fi vidanțate periodic, astfel încât să se asigure că apele uzate menajere nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului.

Organizarea de șantier va fi prevăzută cu sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor menajere și pluviale. Se va adopta un sistem cu bazine vidanțabile.

Apele uzate tehnologice rezultate din procesele de preparare a materialelor de construcție și apele rezultate de la spălarea mijloacelor și utilajelor de construcție se vor colecta și precura în decantoare și separatoare de produse petroliere înainte de descărcarea în bazinele vidanțabile.

Organizarea de șantier va fi dotată cu containere pentru colectarea tuturor tipurilor de deșeuri rezultate pe perioada realizării lucrărilor.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

**B).Cumularea cu alte proiecte:** nodul rutier va conecta sectorul de autostradă A1 și drumul județean DJ 609E.

### **C).Utilizarea resurselor naturale:**

În faza de execuție a proiectului vor fi utilizate:

-nisip, pietriș, balast, beton pentru executarea lucrărilor. Principalele resurse naturale utilizate pentru construcția drumului sunt: apa, solul și agregatele minerale (piatră naturală, balast, nisip). Agregatele minerale vor putea fi achiziționate de la carierele/balastierele existente în zona amplasamentului proiectului.

-apă:consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție;

-teren:., extravilan.

-biodiversitate:nu este cazul;



### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

#### **D) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/ gestionate:**

În etapa de execuție:

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.

- deșeurile rezultate din lucrările de construcție -pământul, nisipul, vor fi utilizate ca materiale de umplutură, iar celelalte deșuri rezultate din construcții vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

- deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

-deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, art. 20, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

#### **E) Poluarea și alte efecte negative:**

##### **• Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NO<sub>x</sub>, CO, COV, CH<sub>4</sub>, CO<sub>2</sub> și pulberile generate de lucrările propuse din proiect.

**În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.**

În perioada de funcționare nu există emisii în aer.

##### **• Apa**

**În perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma implementării proiectului:

În perioada de exploatare a obiectivului vor rezulta ape pluviale conventional curate căzute pe carosabil, cu eventuale scurgeri de hidrocarburi și materiale rezultate din uzura autovehiculelor. Aceste ape pluviale vor fi colectate prin intermediul șanturilor și rigolelor de acostament, direcționate către podețe și apoi vor fi epurate primar în separatoare de hidrocarburi.

Apele convențional curate vor fi evacuate, în canalele existente din zonă. În acest caz, concentrația impurităților în apele pluviale va fi una redusă și nu va genera situații critice asupra calității apelor.

Soluția de colectare, dirijare și evacuare a apelor pluviale presupune că apele pluviale colectate de pe nod vor fi direcționate spre separatoarele de hidrocarburi.

Descărcarea apelor pluviale se va face în canalul ce intersectează DC75 la km 0+405, canalul ce subtraversează autostrada și breteaua 4 la km 0+165, canalul existent care are traseul paralel cu cel al drumului județean în zona intersecției acestuia cu breteaua 2, precum și canalul care intersectează breteaua 2 la km 0+602.

**Apele pluviale se vor încadra în limitele maxime admise prevăzute de normativul privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și orașenești la evacuarea în receptorii naturali, NTPA-001/2002.**

##### **• Zgomot și vibrații**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



**În perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freatică**

**În faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatică sunt reprezentate de:

•depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție și demolari;

•scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

**În faza de funcționare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatică, întrucât nu există surse de poluare.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

**F). Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

• **Riscuri de accidente din utilizarea substanțelor periculoase**- nu există risc de accident major.

• **Riscul seismic**

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin cutremure cu magnitudinea de  $M_w > 5$ , dar fără să depășească  $M_w 5.6$ . Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni). Intensitatea seismică, echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zonarea seismică a teritoriului României, este VII grade MSK conform anexa 3 din Legea nr. 575/2001.

• **Riscul hidrologic de inundații**

Amplasamentul nu se regăsește în zone afectate de inundații.

• **Riscuri climatice**

Vântul de vest, este un vânt cald și umed care provoacă precipitații abundente în perioada mai-iunie. Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru zona vestică sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara.

Tornade. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornade.

Secetă. Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat (R 0,5-0,65). (PATJ Timis vol. 2).

Incendii de vegetație. Riscul producerii unor incendii de vegetație este redus.

• **Risc de alunecări de teren**

Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă.

**G). Riscurile pentru sănătatea umană**

-nu există riscuri asupra sănătății umane prin implementarea acestui proiect.

-limitele proiectului sunt amplasate la o distanță considerabilă de zonele locuite, cuprinsă între 400 și 800 m, iar în perioada de execuție a lucrărilor locuitorii nu vor fi deranjați de emisiile de substanțe poluante și de nivelul de zgomot.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

## 2). Amplasarea proiectului: în extravilanul oraşului Recaş, judeţul Timiș

### a). utilizarea actuală și aprobată a terenului:

- Conform Certificatului de Urbanism nr. 61/16.06.2022 emis de către Primăria oraşului Recaş,;
- Regimul juridic: proprietar oraşului Recaş, persoane fizice și juridice
- Regimul economic: teren extravilan;

b) **Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:**- nu este cazul, nu se utilizează aceste resurse.

### c) Capacitatea de absorbție a mediului, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zonele costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu e cazul

zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: în zona Nodului rutier RECAȘ nu sunt arii naturale protejate, cele mai apropiate arii naturale protejate sunt ROSCI 0338 Pădurea Paniova la o distanță de peste 15 km față de proiect și ROSCI0109 Lunca Timișului și ROSPA0128 Lunca Timișului la o distanță de peste 6 km față de proiect.

5. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
6. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
7. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic : nu este cazul;

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată –impact local ne semnificativ, fără afectarea populației.
- b) natura impactului – impact ne semnificativ,
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontier,
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului,
- e) probabilitatea impactului - probabilitate redusă,
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului,
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – proiectul nu se cumulează cu alte proiecte din zonă;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.



#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele:** proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr. 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 61/16.06.2022 emis de către Primăria orașului Recaș;
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: punct de vedere ANAR ABA Banat nr. 19824/11.01.2023, GNM CJ Timiș nr. 4139/30.12.2022, punct de vedere CJ Timiș înregistrat sub nr. 7499/06.01.2023, ANIF Timiș nr. 2775/27.06.2022, aviz tehnic de amplasament SC Aquatim SA nr. 57474/07.07.2022
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare;
- nu se vor executa tăieri de arbori;

**Măsuri pentru diminuarea poluării aerului:**

- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- verificarea periodică a stării tehnice a utilajelor și a mijloacelor de transport;
- se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

**Măsuri pentru diminuarea poluării apelor, a solului și subsolului:**

- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- indicatorii de calitate pentru apele pluviale, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007.
- apele pluviale se vor scurge gravitațional în șanțurile existente în afara drumului, spre terenurile învecinate din jurul amplasamentului.
- atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de exploatare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare;
- nu se vor executa tăieri de arbori;
- în perioada de realizare a proiectului cât și în perioada de funcționare se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ( acoperirea pământului excavat);
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor;
- se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/ operatorului care realizează lucrările;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

deșeuri pentru a înlocui alte materiale de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 04 05 din Anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

- titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.**

**Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații – Loredana CIOCĂRLIE  
Întocmit: Rodica Bolocan/ 25.04.2023-ora 11.00



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*