



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE NR. 125/04.04.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. The Way of Energy S.R.L.**, cu sediul în mun. Constanța, bld. Mamaia, nr. 181Bis, etaj P, birou 4, județul Constanța, **S.C. Baronway Energy S.R.L.**, cu sediul în com. Stejaru, str. 10, nr. 37, județul Tulcea, **S.C. Sun Eospace S.R.L.**, cu sediul în mun. Tulcea, str. Grigore Antipa, nr. 10, et. 4, camera 3, județul Tulcea, **S.C. Solar Eolvolt S.R.L.**, cu sediul în mun. Tulcea, str. Grigore Antipa, nr. 10, et. 4, județul Tulcea, înregistrată la APM Tulcea cu nr. 12760/03.10.2023, a depunerii memoriului de prezentare înregistrat la APM Tulcea cu nr. 1612/01.02.2024, precum și a completărilor înregistrate cu nr. 2895/26.02.2024, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

A.P.M. Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.03.2024, că proiectul „**Construire stație de transformare 110/400 kV Rahman 2, împrejmuire, montare linie electrică subterană (LES) 40 kV de legătură dintre stația Rahman 2 și stația existentă Rahman, extindere stație existentă și montarea a 2 celule de 400 kV**” propus a se implementa în jud. Tulcea, com. Casimcea sau identificat prin F 12 extravilan NC/CF 40690; NC/CF 40691; NC/CF 40694; NC/CF 40695; NC/CF 40696; NC/CF 40697; NC/CF 40699; NC/CF 40701; NC/CF 40704; NC/CF 40706; NC/CF 40708; NC/CF 40709; NC/CF 40765; NC/CF 40768; NC/CF 40769; NC/CF 40771; NC/CF 40772; NC/CF 40777; NC/CF 40778; NC/CF 40779; NC/CF 40787; NC/CF 40794; NC/CF 40802; NC/CF 40807; NC/CF 40810; NC/CF 40812; NC/CF 40813; NC/CF 40814; NC/CF 40761; NC/CF 40760 și Drum național 22A (DN-20 conform extras plan cadastral furnizat de OCPI), conform Certificatului de urbanism nr. 14/1046/24.02.2023 emis de Primăria comunei Casimcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **se încadrează** în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare, în anexa nr. 2, la pct.10, litera a) *proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale* și pct. 13, litera a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

c) proiectul propus **intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece în urma parcurgerii metodologiei de

identificare a Ariilor Naturale Protejate de Interes Comunitar (ANPIC) potențial afectate de proiect și a măsurilor restrictive (Anexa 6A din Ordinul MMAP 1682/2023), s-au concluzionat următoarele:

- ✓ s-au identificat ANPIC aflate în zona de influență a proiectului, respectiv ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean și ROSPA0100 Stepa Casimcea;
- ✓ s-au identificat ANPIC în cadrul cărora sunt protejate specii cu mobilitate ridicată ce pot ajunge în zona proiectului, respectiv ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean și ROSPA0100 Stepa Casimcea;
- ✓ nu s-au putut identifica la această etapă ANPIC a căror conectivitate sau continuitate ecologică poate fi afectată de implementarea proiectului;
- ✓ proiectul nu este amplasat în zone cu restricții stabilite prin planul de management sau printr-un act normativ din domeniul ariilor naturale protejate/ biodiversitate, care să conducă la respingerea acestuia.

d) proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

1. Caracteristicile proiectului

a). Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Scopul proiectului este acela de a racorda la rețelele electrice de interes public 4 parcuri eoliene cu puterea totală de 302,4 MW. Stația nouă 400/110 kV Rahman 2 se racordează prin două LES 400 kV în stația 400 kV Rahman. Punctul de racordare este stabilit la barele de 400 kV ale stației 400 kV Rahman.

Extinderea stației existente 400kV Rahman se va realiza fizic prin extinderea teritorială a stației și prin extinderea barelor colectoare. Extinderea stației 400 kV Rahman se va realiza cu două celule de linie complet echipate primar și secundar.

Accesul în incinta stației de transformare se face din drumul național DN 22A printr-un racord asfaltat carosabil, care conduce direct spre intrarea principală a stației.

Proiectul este împărțit în trei elemente constitutive:

- Stația de Transformare Rahman 2 400/110kV
- Extinderea Stației de Transformare Rahman 400/110kV
- Traseu LES de legătură dintre cele două elemente enumerate mai sus.

I. Stația de Transformare Rahman 2 400/110kV

Indiferent de varianta constructivă, pentru realizarea lucrărilor de investiții din stația 400/110kV Rahman 2 se vor procura următoarele echipamente:

- 3 transformatoare de putere 250MVA, tensiune 400/123/20kV tip TTUS-OFAP, grupă conexiuni, YnoYnoD5, compatibile între ele din punct de vedere al funcționării în paralel;

- Echipamente pentru realizarea stației de 400kV cu dublu sistem de bare colectoare pentru echiparea următoarelor celule:

- ✓ 1 celulă de LES 1 400kV Rahman;
- ✓ 1 celulă de LES 2 400kV Rahman;
- ✓ 3 celule de transformator 250MVA;
- ✓ 1 celulă de cuplă transversală;
- ✓ 2 celule de măsură bare colectoare.

- Echipamente pentru realizarea stației de 110kV cu dublu sistem de bare colectoare pentru echiparea următoarelor celule:

- 3 celule de transformator de 250 MVA;
- 4 celule de LES 110 kV spre CEE;
- 1 celulă de cuplă transversală;
- 2 celule de măsură pe bare colectoare.

- Echipamente pentru un sistem integrat de comandă-protecție - SCCPA;
- Echipamente pentru un sistem de măsură energie și monitorizare calitate energie;
- Echipamente pentru un sistem de telecomunicații;
- Echipamente pentru instalația de servicii interne de curent alternativ și de curent continuu.

Pe lângă aceste echipamente, ca elemente constructive vor fi prezente următoarele:

- Fundații stâlpi și suporti - stația 110 kV - stația 400 kV
- Stâlpi, paratrăsnete, suporti și rigle metalice

- Fundații transformatoare de putere
- Fundații containere
- Canale de cabluri
- Împrejmuirea stației
- Drumuri interioare și platforme
- Drum exterior acces stație
- Clădirea blocului de comanda și Clădirea grup diesel

Viitoarea stație de transformare este prevăzută a fi amplasată pe o suprafață de teren de cca. 26663 mp, la aproximativ 270 m distanță în vecinătatea estică a drumului național DN 22A (Hârșova - Tulcea). Stația de transformare se dezvoltă în partea stângă a drumului de acces la o distanță de circa 40 m de acesta.

Singurele corpuri de clădire din aceasta amenajare sunt Clădirea blocului de comandă și Clădirea grup diesel.

II. Extinderea Stației de Transformare Rahman 400/110kV

Stația nouă 400/110 kV Rahman 2 se racordează prin două LES 400 kV în stația 400 kV Rahman. Punctul de racordare este stabilit la barele de 400 kV ale stației 400 kV Rahman.

Extinderea stației existente 400kV Rahman se va realiza fizic prin extinderea teritorială a stației și prin extinderea barelor colectoare.

Extinderea stației 400 kV Rahman se va realiza cu două celule de linie complet echipate primar și secundar. De asemenea se are în vedere extinderea PDB a stației, integrarea noilor celule în SCADA existentă, extinderea sistemului de contorizare locală, extinderea sistemului de sincrofazori.

Extinderea stației cu cele două celule așezate pe aceeași parte, cu ambele ieșiri LES spre DN 22A, care presupune:

- ✓ Extinderea barelor de 400kV cu două câmpuri de celule;
- ✓ Echiparea a două celule de LES 400kV;
- ✓ Refacerea/reamenajarea drumurilor interioare;
- ✓ Integrarea celor două celule noi în sistemul SCADA existent.

III. Traseu LES de legătura

Extinderea stației 400kV Rahman cu două celule de LES 400kV, presupune:

- ✓ LES 400kV circuit 1 și 2 vor fi pozate în paralel cu DN22 până în vecinătatea postului de transformare ENEL,
- ✓ Vor urma în continuare traseul unui drum tehnologic existent până la locația noii stații de 400/110kV Rahman 2;

BILANȚ TERITORIAL

Pentru Stația de transformare Rahman 2

S incinta Stația de transformare Rahman 2 = 26663 mp

S drumuri interioare Stație de transformare Rahman 2 = 5 214 mp

S platforme și parcări auto propuse = 866 mp

S construcții propuse = 404 mp

S înierbată pe care se vor monta sisteme electrice exterioare = 17 579 mp

S spațiu verde = 2 600 mp

Pentru Extindere Stația de transformare Rahman

S incinta Extindere Stația de transformare Rahman = 7 092 mp

S drumuri interioare Extindere Stație de transformare Rahman = 630 mp

S rezervată extinderii pe viitor cu echipamente electrice exterioare = 2 825 mp

S înierbată pe care se vor monta echipamentele electrice exterioare = 3 637 mp

Regim maxim de înălțime = P

Înălțime maximă paratrăsnet = 27,8 m / Înălțime maximă restul elementelor = 16,5 m

Drumul de acces în stație va avea lățimea părții carosabile de 6,00 m și acostamente de 1,00 m de o parte și cealaltă. Razele de racordare între drumul existent și cel nou proiectat vor fi de 25,00 și respectiv 10,00 m. Raza de 25,00 m este adoptată pentru asigurarea condițiilor de viraj ale trailerului special de transport trafo.

Construcție Stație de transformare Rahman 2

Principalele lucrări de construcții sunt:

Fundații stâlpi și suportți - stația 110 kV - stația 400 kV - Pentru montarea stâlpilor de cadru și a suportților pentru echipamente se vor executa fundații din beton armat, cu cuzinet. În beton sunt înglobate buloanele de ancoraj pentru fixarea stâlpilor și suportților.

Stâlpi, paratrâsnete, suportți și rigle metalice - Stâlpii, suportții și riglele se vor executa din profile metalice laminate.

Fundații transformatoare de putere - Se vor executa trei fundații de transformatori de putere 400/110 kV-250 MVA.

Fundații containere - Cabinele de relee vor fi de tip prefabricat (container). Ele se vor monta pe fundații din beton armat.

Canale de cabluri - Pentru noile trasee de cabluri se vor realiza canale din beton armat, acoperite cu dale prefabricate.

Împrejmuirea stației - Se va realiza împrejmuirea aferentă stației din panouri (stâlpi și plăci) din beton armat prefabricat continue și prevăzute pe partea superioară cu sârmă ghimpată zincată "încolăcită tip NATO".

Accesul se va face prin două porți metalice confecționate dintr-un schelet metalic pe care se va monta plasă metalică bordurată.

Drumuri interioare și platforme - Drumurile se vor executa cu profil transversal tip strada. În fața transformatoarelor se vor realiza platforme betonate.

Drum exterior acces stație - Accesul în stație se face pe un drum betonat derivat din DN22A.

Extinderea Stației de transformare Rahman 400/110 kV

Fundații stâlpi și suportți- stația 400 kV - Pentru montarea suportților pentru echipamente se vor executa fundații din beton armat, cu cuzinet. În beton sunt înglobate buloanele de ancoraj pentru fixarea suportților.

Stâlpi, paratrâsnete, suportți și rigle metalice - Stâlpii, suportții și riglele se vor executa din profile metalice laminate.

Fundații containere - Cabinele de relee vor fi de tip prefabricat (container). Ele se vor monta pe fundații din beton armat.

Canale de cabluri - Pentru noile trasee de cabluri se vor realiza canale din beton armat, acoperite cu dale prefabricate.

Împrejmuirea stației - Se va realiza împrejmuirea aferentă stației din panouri (stâlpi și plăci) din beton armat prefabricat continue și prevăzute pe partea superioară cu sârmă ghimpată zincată "încolăcită tip NATO".

Drumuri interioare și platforme - Drumurile se vor executa cu profil transversal tip strad.

Traseu LES legătură dintre stația de transformare Rahman2 și extinderea stației Rahman

Extinderea stației 400kV Rahman cu două celule de LES 400kV, presupune:

* LES 400kV circuit 1 și 2 vor fi pozate în paralel cu DN22 până în vecinătatea postului de transformare ENEL,

* vor urma în continuare traseul unui drum tehnologic existent până la locația noii stații de 400/110kV Rahman 2;

Traseul de linie electrică subterană va avea o lungime de aproximativ 1000 metri, utilizând un cablu cu tensiunea nominală de 400 kV, cu izolație de tip XLPE, secțiunea conductorului fiind aleasă astfel încât să fie asigurată capacitatea de transport, luând în considerare adâncimile de pozare și influența liniilor electrice aeriene de 400 kV subtraversate de cele 2 circuite de LES 400 kV.

Adâncimile de pozare, modul de pozare și secțiunile cablului se vor lua în considerare conform indicațiilor furnizorului de cablu.

La terminarea lucrărilor de construcții montaj se vor executa lucrările de refacere a cadrului natural, nivelări, finisări de suprafață, urmate de acoperirea cu circa 10 cm strat vegetal a întregii suprafețe libere de obiecte de construcții.

După reacoperirea cu pământ vegetal a platformei stației se va proceda la nivelarea întregii suprafețe, semănarea cu gazon și udarea acestuia precum și plantarea de arbuști ornamentali (măceș-Rosa canina, păducel -Crataegus monogyna, paliur - Paliurus spina christi, scumpie - Cotinus coggyria/Cotinus obovatus), pe zonele ce permit acest lucru din punct de vedere tehnologic.

Lucrarea are ca scop atât fixarea solului cât și ameliorarea impactului vizual asupra obiectivului energetic.

Utilități:

Alimentarea cu apă - Alimentarea cu apă se va face de la un rezervor de alimentare cu apă din fibră de sticlă, cu capacitate de 10 mc, montat îngropat până la grupul hidrofor amplasat în clădirea Bloc Comandă la parter (încăpere Hidrofor). Apa potabilă va fi asigurată din comerț.

În incinta clădirii corp comandă se vor executa două grupuri sanitare, unul cu acces din exterior și unul cu acces din interior.

Apa caldă va fi furnizată de la două boilere electrice (capacitate 80 l).

Evacuarea apelor uzate - Apele reziduale menajere provenite de la grupurile sanitare ale Corpului de Comandă sunt preluate prin intermediul căminelor de către o mini-stație de epurare (complet echipată și automatizată, pentru 5 persoane). Mini-stația de epurare va avea preaplinul racordat la căminul/bazinul de colectare cu capacitate de 10 mc (din fibra de sticlă).

Se vor monta de asemenea 3 separatoare de hidrocarburi pentru cuvele trafo și un separator pentru platforma depozitare. Aceste separatoare vor fi din polietilenă, montate îngropat, cu capacitate carosabil, cu filtru de coalescență demontabil, obturator automat pentru scurgeri accidentale pe conducta de ieșire și instalație de semnalizare acustică și optică la atingerea capacității maxime.

Instalația interioară de canalizare menajeră se va realiza integral din țevă de polipropilena ignifugată. Apele uzate epurate colectate final în bazinul/căminul de colectare vor fi vidanjate de firme autorizate, în funcție de necesități.

Apele pluviale vor fi preluate în mod natural, prin sistematizarea incintei astfel încât să fie conduse spre rețeaua de rigole perimetrală.

Pentru preluarea apelor pluviale de pe drumurile interioare ale stației (prin intermediul unor guri de scurgere), de pe platforma betonată pentru depozitare echipamente, din cuvele trafo și din canalele de cabluri s-a prevăzut o instalație de canalizare compusă din: stație de pompare, separatoare de hidrocarburi (3 separatoare pentru cuvele trafo și un separator pentru platforma depozitare), pompe submersibile cu flotor (3 bucăți pentru fiecare cuvă trafo), cămine de canalizare din beton și o rețea colectoare din conducte de canalizare din țevă PVC. Apele pluviale colectate din cuvele trafo și de pe platforma de depozitare, după ce în prealabil au fost epurate vor fi evacuate în rețeaua de canalizare nou proiectată.

Apele convențional curate colectate de la gurile de scurgeri de pe aleile tehnologice și din canalele de cabluri vor fi evacuate la șanțul de gardă al stației prin intermediul unei stații de pompare.

Alimentarea cu energie electrică - se va face din rețeaua existentă în zonă.

Energia termică - Pentru realizarea unui microclimat corespunzător în încăperi se vor prevedea instalații de climatizare în sistem split, cu o unitate exterioară și o unitate interioară și convectoare electrice echipate cu termostate

Organizarea de șantier - Pentru realizarea investiției, au fost prevăzute două organizări de șantier (una amplasată în incinta terenurilor pe care se va dezvolta stația de transformare Rahman 2 și una lângă stația Rahman1, care este de fapt extinderea stației de 400 kV a stației Rahman existentă), ce ocupă o suprafață minimă de:

- aproximativ 1000 mp - cea aferentă extinderii stației de transformare de 400kV existente Rahman
- denumita generic Rahman 1, respectiv
- aproximativ 4000 mp cea aferentă stației de transformare Rahman 2;

Organizarea de șantier Rahman 1 pentru realizarea lucrărilor de execuție nu necesită spații suplimentare, în afara perimetrului deținut de The Way Of Energy S.R.L.

Organizarea de șantier se va amplasa parțial pe platforme betonate existente sau drumuri în incintă.

Incintele organizărilor de șantier vor fi împrejmuite cu gard metalic tip Euro gard, din panouri de gard bordurat 2,00x 2,00m. Panourile se vor fixa de stâlpi realizați din profile tubulare pătrate 100 x 63mm. Profilele se vor fixa în drumul existent.

Accesul în incinta organizării de șantier se va realiza printr-o poartă metalică cu dimensiunea de minim 2 metri.

Suprafața de teren ocupată include suprafețe de depozitare materiale de construcții, circulației și suprafețe ocupate de containere.

În incinta organizării de șantier se va amplasa un ansamblu de 8 containere metalice, prefabricate și preechipate, standardizate.

În incinta organizării de șantier pentru stația Rahman 2 se va amplasa un ansamblu de 8 containere metalice, prefabricate și preechipate, standardizate

Asigurarea necesarului de apă pentru containerul sanitar, se va realiza prin dotarea acestuia cu rezervor de apă menajeră, ce va fi încărcat periodic cu cisterna de apă de către executant. Containerul sanitar al organizării de șantier va dispune de un recipient propriu de colectare a apelor menajere, dotat cu pompă de circulație și vidanjabil.

Containerele vor fi amplasate pe traverse din lemn sau din beton, dispuse orizontal, vor avea acces de pe platformele betonate din incinta organizării de șantier și vor fi branșate la electricitate.

În incinta organizării de șantier se vor amplasa două Pichete PSI.

După ce se va realiza investiția, organizarea de șantier va fi desființată, iar spațiul ocupat va fi readus la starea inițială.

b) *cumularea cu alte proiecte existente și /sau aprobate:* în vecinătate este în funcțiune stația de transformare Rahman.

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității :* apă, pământ. În perioada de funcționare nu se vor utiliza resurse naturale din zonă.

d) *cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:*

În timpul execuției lucrărilor rezultă deșuri menajere și deșuri din construcții, care vor fi valorificate/eliminate prin agenți economici autorizați.

Toate deșeurile generate în timpul lucrărilor de execuție, precum și în perioada de funcționare, se vor colecta/depozita în spații special amenajate, pe categorii de deșuri și se vor preda către operatori autorizați pentru valorificare/eliminare.

Se estimează următoarele sortimente de deșuri produse în perioada de construcție:

Denumire dese	Cod dese	Eliminare /Valorificare dese	Cantități/ luna
Beton si moloz	17.01.01	Cantitățile de beton ramase sunt concasate si utilizate la relizarea drumurilor interioare in statia de transformare. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la rampa de deșuri inerte din județ	Cca 2 mc
Beton impregnate cu ulei	17.01.06*	Valorificate prin societati specializate	Cca 100 kg
Lemn	17.02.01	Valorificate prin societati specializate	Cca 100 kg
Sticla	17.02.02	Valorificate prin societati specializate	Cca 10 kg
Materiale plastice	17.02.03	Valorificate prin societati specializate	Cca 50kg
Fier si otel	17 04 05	Valorificate prin societati specializate	cca 100 kg
Pamant si pietre	17.05.04	Pământul este utilizat în principal la sistematizarea amplasamentului. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la rampa de deșuri inerte din județ	Cca 5 mc
Materiale izolante fara continut de azbest	17.06.04	Valorificate prin societăți specializate	Cca 30 kg
Deseuri municipale amestecate	20 03 01	Eliminare prin societati specializate	Cca 1 mc
ambalaje de hârtie si carton	15.01.01	Valorificate prin societăți specializate	Cca 50 kg
ambalaje din mase plastice	15.01.02	Valorificate prin societății specializate	Cca 50 kg

e) *poluarea și alte efecte negative* - emisiile vor rezulta în perioada de execuție a lucrărilor, din surse mobile (mijloacele folosite la transportul materialelor), din lucrările efective realizate pentru executarea proiectului. Se preconizează că nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009/2017 - "Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

f) *riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice* - minor.

g) *riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice* - conform punctului de vedere înregistrat la APM Tulcea cu nr. 3433/05.03.2024 emis de DSPJ Tulcea, proiectul deține aviz sanitar.

2) Amplasarea proiectului

a) *Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor*: amplasamentul este situat în în jud. Tulcea, com. Casimcea, conform Certificatului de urbanism nr. 14/1046/24.02.2023 emis de Primăria comunei Casimcea, cu folosința actuală: teren arabil, drum de exploatare, drum național, curți construcții, pășune.

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa, biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia* - nu este cazul.

c) *capacitatea de absorbție mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone*:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul

- zone costiere și mediul marin - nu este cazul;

- zone montane și forestiere - nu este cazul;

- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;

- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - amplasamentul nu este situat în arii naturale protejate, ci la aprox. 1150 m de ROSPA0100 Stepa Casimcea și ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean ;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

- zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - conform punctului de vedere nr. 920/12.02.2024, înregistrat la APM Tulcea cu nr. 2203/12.02.2024 emis de Direcția Județeană pentru Cultură Tulcea - este necesar aviz DJC Tulcea.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - impact minor.

- natura impactului - implementarea proiectului va avea un impact nesemnificativ, pe termen mediu și lung asupra peisajului, mediului vizual, social, cultural.

Impactul asupra faunei, florei, calității aerului, climei, bunurilor materiale va fi temporar, nesemnificativ.

- natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul.

- intensitatea și complexitatea impactului: impactul determinat de lucrări nu este de natură să determine efecte negative permanente pe termen mediu și lung. Se estimează că lucrările vor avea un impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

- probabilitatea impactului: pe durata de implementare și exploatare a proiectului va fi redusă.

- debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul nesemnificativ identificat se va manifesta doar pe perioada lucrărilor de investiție. După finalizarea lucrărilor se estimează un impact neutru.

- cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul în imediata vecinătate este în funcțiune stația de transformare Rahman.

- posibilitatea de reducere efectivă a impactului: se va utiliza material absorbant în cazul unor scurgeri accidentale de combustibil de la utilajele cu care se lucrează; se vor lua măsuri de umectare a suprafețelor atunci când este cazul; evitarea tasării terenului în afara suprafeței de teren proprietate, prin limitarea deplasării mașinilor grele pe terenurile acoperite cu habitate de stepă; în zonele în care se vor efectua decopertări, stratul de sol fertil, care conține și stratul vegetal preexistent, va fi păstrat în imediata apropiere a zonelor de unde a fost extras.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate:

1. Pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice: Implementarea proiectului nu conduce în mod direct, la faza de construire, la pierderi de suprafețe ale habitatelor speciilor de interes comunitar.

2. Pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:

Implementarea proiectului nu conduce, la pierderi de suprafețe de habitate de reproducere, hrănire și/sau odihnă ale speciilor de interes comunitar evidențiate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona proiectului și în zona de influență a proiectului.

3. Alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor):

Implementarea proiectului nu conduce la faza de construire la deteriorarea deteriorarea calității vreunui tip de habitat de interes comunitar sau habitate ale speciilor de interes comunitar.

4. Alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:

Implementarea proiectului nu conduce la alterarea sau deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire și/sau odihnă a speciilor de interes comunitar evidențiate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona proiectului și în zona de influență a proiectului.

5. Perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:

Implementarea proiectului nu conduce la perturbări ale speciilor de interes comunitar evaluate ca fiind prezente în zona proiectului și în zona de influență a proiectului și nu va conduce la strămutări ale exemplarelor speciilor și/sau modificări comportamentale ale speciilor potențial prezente pe amplasament.

6. Fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:

Implementarea proiectului nu conduce, la fragmentarea populației vreunei specii de interes comunitar. Nu vor fi create bariere fizice sau comportamentale pentru speciile potențial prezente în zona proiectului.

7. Reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de proiect sau ca urmare a celorlalte forme de impact:

Implementarea proiectului nu conduce la reduceri de efective populaționale ale vreunei specii de interes comunitar din aria protejată ROSPA0100 Stepa Casimcea.

8. Alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:

Nu au fost identificate impacturi indirecte care să conducă la modificarea calității mediului.

9. Incertitudinile identificate - nu au fost identificate incertitudini.

Titularul a obținut Avizul favorabil al Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate nr. 18/03.04.2024, cu următoarele condiții:

1. este obligatorie respectarea legislația de mediu, în vigoare, îndeosebi a prevederilor O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, a habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
2. se vor respecta în totalitate prevederile obiectivelor specifice și măsurile de conservare reglementate de ANANP prin : Notă MMAP nr. 263210/BT/07.12.2021 (ANANP nr. 7427/03.12.2021) pentru ROSPA0100 Stepa Casimcea, Nota MMAP nr. 9231/BT/29.03.2023 (ANANP nr.2240 din

23.03.2023) pentru ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean, documente publicate pe pagina de internet: <http://anap.gov.ro/obiective-de-conservare-specifice> ;

3. implementarea proiectului se va face strict pe suprafața menționată în memoriul de prezentare, cu respectarea prevederilor din documentația tehnică, în vederea reducerii potențialului impact asupra habitatelor și speciilor protejate din ariile naturale protejate: **ROSPA0100 Stepa Casimcea, ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean** ;

4. gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform legislației în vigoare, respectiv OUG 92/ 2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

5. pe toată durata de desfășurare a proiectului se va ține cont că, pentru toate speciile este interzisă deținerea, uciderea, vânarea, capturarea lor, cât și perturbarea în cursul perioadei de reproducere, de creștere a puilor și de migrație;

6. beneficiarul are obligația să afecțeze cât mai puțin posibil, suprafețele aferente proiectului, fără să depoziteze necontrolat, orice fel de materiale, utilaje necesare implementării proiectului în afara sectorului autorizat conform documentației tehnice de construire, în perimetrul ariilor naturale protejate **ROSPA0100 Stepa Casimcea, ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean**, fiind interzisă orice activitate în rezervațiile naturale.

7. lucrările prevăzute de prezentul proiect se vor realiza conform documentației, fiind interzisă ocuparea altor suprafețe de teren, depozitarea materialelor de construcție și amenajările de șantier, se vor limita la suprafața amplasamentului proiectului; se recomandă executarea lor în afara perioadei de cuibărit și creștere a puilor speciilor de păsări, respectiv perioada aprilie-iunie.

8. în cazul scurgerilor accidentale de produse petroliere se vor aplica imediat substanțe absorbante;

9. circulația pe drumuri se va face cu viteza redusă, în vederea limitării emisiilor de praf, se vor folosi utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, dotate cu atenuatoare de zgomot în vederea încadrării în nivelul de zgomot admis, respectiv limitarea, pe cât posibil, a activităților generatoare de poluare fonică;

10. echipele de lucrători vor fi instruite cu privire la existența ariilor naturale protejate **ROSPA0100 Stepa Casimcea, ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean**, în zona de execuție a lucrărilor, cu precădere asupra măsurilor și responsabilităților ce le revin privind protecția acestora, precum și pentru cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu pentru toate lucrările executate în cadrul proiectului;

11. este interzisă folosirea utilajelor care prezintă un grad de uzură ridicat sau pierderi de carburanți și/sau lubrifianți;

12. este interzisă efectuarea reviziilor tehnice periodice pentru mijloacelor auto, în perimetrul ariilor naturale protejate, pe toată perioada de implementare a proiectului.

13. titularul proiectului va instrui personalul asupra faptului ca sunt interzise: recoltarea florilor și fructelor, culegerea, taierea, dezradacinarea sau distrugerea cu intenție a exemplarelor din specii ierboase sau lemnoase în habitatele lor naturale; orice formă de capturare, ucidere, distrugere sau vatămare a exemplarelor faunistice aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic; deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă a pasărilor salbatice; depozitarea deșeurilor de orice natură în perimetrul ariei protejate și limitrof acesteia;

14. beneficiarul are obligația de a monitoriza în permanentă impactul activității desfășurate asupra cadrului natural și în special asupra speciilor menționate în formularele standard ale ariilor naturale protejate **ROSPA0100 Stepa Casimcea, ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean**, anunțând ANANP cu privire la orice incident care poate să genereze un impact negativ asupra acestor arii naturale protejate.

15. în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate **ROSPA0100 Stepa Casimcea, ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean** va anunța în cel mai scurt timp administratorul - ANANP ST Tulcea, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă - conform punctului de vedere emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Tulcea nr. 1131/PC/12.02.2024, înregistrat la APM Tulcea cu nr. 2178/12.02.2024 - nu necesită obținerea

Avizului de gospodărire a apelor (dacă nu se execută foraj pentru alimentare cu apă) și nu necesită studiu de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu.

b) pentru a se preveni riscul producerii unor victime accidentale dintre speciile de faună de interes comunitar cu mobilitate medie sau ridicată și care pot să ajungă în zona proiectului, sau speciile de păsări care tranzitează amplasamentul se vor lua următoarele măsuri:

- se va limita viteza vehiculelor pe drumurile din zona lucrărilor propuse sub 30 km/h;
- se va asigura optimizarea traseelor de transport materiale, astfel încât să se reducă la minim numărul lor, pentru a minimiza impactul asupra zonelor tranzitate. De asemenea, pentru reducerea emisiilor de praf se va proceda la umectarea drumurilor de acces în perioadele secetoase;
- se vor efectua instruirii pentru tot personalul implicat în execuția lucrărilor cu privire la problemele generale de mediu, habitate și specii protejate și măsuri de evitare a oricărui impact asupra mediului;
- toate activitățile de săpare și umplere să fie realizate într-un interval scurt de timp astfel încât să fie redus riscul de colonizare cu specii vegetale ruderales și/sau invazive;
- lucrările nu se vor realiza în sezonul de primăvară, în special în perioade ploioase pentru a preveni acumularea de apă în șanțuri și implicit crearea de habitate favorabile de reproducere a speciilor (depunerea pontelor) de amfibieni în zona de lucru și distrugerea ulterioară a acestora;
- interzicerea utilizării vehiculelor (cele care sunt implicate în realizarea activităților propuse) pe timpul nopții în zona culoarelor de lucru (unele specii au activitate nocturnă, în special în condiții de umiditate ridicată, iar vizibilitatea scăzută nu permite evitarea acestora);
- lucrările se vor efectua în afara perioadelor de cuibărit și creștere a puilor la păsări, respectiv perioada 15 mai - 15 iulie, iar perioada din zi optimă pentru desfășurarea lucrărilor nu trebuie să depășească intervalul orar 09:00 - 17:00, pentru a evita suprapunerea cu perioadele foarte active din zi pentru speciile de păsări.

c) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare.

d) lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor.

e) este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice.

f) deșeurile menajere și cele rezultate în timpul executării lucrărilor, vor fi colectate selectiv și preluate de o societate autorizată pentru valorificare/eliminare.

g) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

h) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) din OUG 92/2021, cu modificările și completările ulterioare.

i) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului proiectului, astfel:

➤ deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și valorificate prin agenți economici autorizați;

➤ deșeurile reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice, hârtie și carton, plastic, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate;

➤ deșeurile de construcții rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate și stocate temporar în vederea valorificării prin societăți autorizate.

j) se interzice evacuarea deșeurilor în alte locuri, decât în spațiile special amenajate.

k) se interzice incendierea oricărui tip de deșeu și/sau substanță sau obiect;

l) se interzice îngroparea deșeurilor de orice fel;

m) se interzice abandonarea, aruncarea, precum și ascunderea deșeurilor;

n) se interzice eliminarea, deținerea, păstrarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop;

o) se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona de lucru aferentă;

p) materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;

q) se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile, astfel încât calitatea aerului să respecte STAS 12574-87 - AER DIN ZONELE PROTEJATE. Condiții de calitate;

r) pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică, conform SR 10009-2017 - Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

s) utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.

t) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/ depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;

u) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora;

v) raportarea imediată la APM Tulcea și GNM - CJ Tulcea în cazul producerii unui eveniment (indiferent de factorul de mediu afectat - apă, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală;

w) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prezentate în memoriul de prezentare;

x) dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);

y) **la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Tulcea, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare. Procesul-verbal încheiat de APM Tulcea la verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;**

z) beneficiarul va respecta condițiile impuse prin certificatul de urbanism nr. 14/1046/24.02.2023 emis de Primăria comunei Casimcea;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de

dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.


Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



Șef Serv. Avize, Acorduri, Autorizații
ing. Daniela STRĂINU



Șef Serv. Calitatea Factorilor de Mediu
ing. Elena MICU



Întocmit: Daniela Străinu/ Nr. A.A.A. 1613/04.04.2024