



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TULCEA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE NR. 177 / 26.04.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de UAT COMUNA TOPOLOG, cu sediul în sat Topolog, str.1 Decembrie, nr.67, cpm. Topolog, jud. Tulcea, înregistrată la APM Tulcea cu nr.272/09.01.2024, a depunerii memoriului de prezentare înregistrat la APM Tulcea cu nr.2564/19.02.2024 și a completărilor cu nr. 4686/26.03.2024, nr.5390/08.04.2024, în baza:
- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,
APM Tulcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnice din data de 19.03.2024, că proiectul „Modernizare drum comunal 36 Calfa-DN22, comuna Topolog, județul Tulcea”, propus a se realiza în extravilan și intravilan com. Topolog, identificat prin N.C.42036, jud. Tulcea, conform Certificatului de urbanism nr. 43 din 11.11.2022 eliberat de Primăria comunei Topolog, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare anexa nr.2, la pct.13 alin. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra Mediului;
- b) lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.
- c) proiectul propus **întră** sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere:
 - ✓ s-au identificat ANPIC intersectate de proiect, respectiv: aria naturală protejată de interes comunitar ROSPA0100 Stepa Casimcea și ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean;
 - ✓ s-au identificat ANPIC aflate în zona de influență a proiectului, respectiv: ROSPA0100 Stepa Casimcea și ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean;
 - ✓ s-au identificat ANPIC în cadrul cărora sunt protejate specii cu mobilitate ridicată ce pot ajunge în zona proiectului, respectiv: ariile naturale protejate de interes ROSPA0100 Stepa Casimcea și ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean;



- ✓ nu există măsuri restrictive în planul de management al ANPIC care duc la respingerea proiectului;
- d) proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

1. Caracteristicile proiectului

a). Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se propune modernizarea drumului comunal 36 Calfa- DN 22A.

NR.CRT.	DENUMIRE	LUNGIME (m)	PARTE CAROSABILA + ACOSTAMENT(m)
1	Drum comunal DC36	4070	4.0
2	9 Drumuri laterale (30m)	270	4.0
TOTAL GENERAL		4340 m	

STRUCTURA RUTIERĂ:

- 4 cm strat de BA16 rul 50/70 sau BAPC 16 rul 50/70- AND 605/2016, SR EN 13108;
- 6 cm strat de BAD22,4 leg. 50/70 sau BADPC 22,4 leg. 50/70 - AND 605/2016, SR EN 13108;
- 15 cm strat de piatra sparta - STAS 6400/84, SR EN 13242+A;
- 20 cm strat de balast - STAS 6400/84, SR EN 132042+A1;
- patul drumului îmbunătățit prin stabilizare pe minim 15 cm cu lianți hidraulici.

Au fost proiectate 3 profiluri transversale, având principalele caracteristici:

- Lățime parte carosabilă și acostamente consolidate: 4.0 m;
- Taluzuri cu 10 cm de beton C30/37;
- Rigole triunghiulare pereate cu beton C30/37, având adâncimea de 30 cm.

COLECTAREA ȘI EVACUAREA APELOR DE SUPRAFAȚĂ

Evacuarea apelor de pe suprafața părții carosabilă se face prin intermediul pantelor transversale cu care profilul transversal tip este prevăzut.

Taluzurile drumului comunal au fost prevăzute cu 10 cm de beton C30/37 pentru a preveni eroziunea straturilor de materiale granulare.

Intersecțiile drumului comunal cu alte drumuri au fost prevăzute spre modernizare, ele fiind amenajate cu raze simple, cu podețe tubulare D.N. 400 pentru evacuarea apelor în lungul drumului comunal.

Organizarea de șantier va cuprinde se v-a amenaja pe terenul indicat de Primărie:

- birouri de lucru
- toalete ecologice



- spații de depozitare a materialelor
- spații de depozitare a utilajelor
- alimentare cu energie electrică

b) cumularea cu alte proiecte existente și /sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității :

agregate, nisip.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

În timpul execuției lucrărilor rezultă deșuri menajere și deșuri din construcții, care vor fi valorificate/eliminate prin agenți economici autorizați.

Toate deșeurile generate în timpul lucrărilor de execuție se vor colecta/depozita în spații special amenajate, pe categorii de deșuri și se vor preda către operatori autorizați pentru valorificare/eliminare.

Se estimează următoarele sortimente de deșuri produse:

- ambalaje de hârtie și carton 15 01 01 - 11 kg/zi
- ambalaje de materiale plastice 15 01 02 - 11 kg/zi
- deșuri biodegradabile 20 01 08 - 11 kg/zi
- deșuri textile 20 01 11 - 11 kg/zi

e) *poluarea și alte efecte negative* - emisiile vor rezulta în perioada de execuție a lucrărilor, din surse mobile (mijloacele folosite la transportul materialelor), din lucrările efective realizate pentru executarea proiectului. Se preconizează că nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009/2017 - "Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

f) *riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice* - minor.

g) *riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice* - conform punctului de vedere înregistrat la APM Tulcea cu nr.4386/18.03.2024 emis de DSPJ Tulcea - fără observații.

2) Amplasarea proiectului

a) *Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor*: amplasamentul este situat în extravilan și intravilan com. Topolog, identificat prin N.C.42036, jud. Tulcea, conform Certificatului de Urbanism nr. 43 din 11.11.2022, emis de Primăria comunei Topolog, cu folosința actuală: drum comunal.

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa, biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia* - nu este cazul.

c) *capacitatea de absorbție mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone*:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul
- zone costiere și mediul marin - nu este cazul;
- zone montane și forestiere - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - amplasamentul se suprapune parțial cu ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean și ROSPA0100 Stepa Casimcea;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de



amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - amplasamentul se suprapune parțial cu ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean și ROSPA0100 Stepa Casimcea;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri- nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - conform p.d.v. nr. 1266/26.02.2024, înregistrat la APM Tulcea cu nr. 2934/26.02.2024 emis de Direcția Județeană pentru Cultură Tulcea - este necesar aviz DJC Tulcea.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - impact minor.
- natura impactului - implementarea proiectului va avea un impact pozitiv, permanent, pe termen mediu și lung asupra peisajului, mediului vizual, social, cultural. Impactul asupra faunei, florei, calității aerului, climei, bunurilor materiale va fi temporar, nesemnificativ.
- natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul.
- intensitatea și complexitatea impactului: impactul determinat de lucrări nu este de natură să determine efecte negative permanente pe termen mediu și lung. Se estimează că lucrările vor avea un impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu.
- probabilitatea impactului: pe durata de implementare și exploatare a proiectului va fi redusă.
- debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul nesemnificativ identificat se va manifesta doar pe perioada lucrărilor de investiție. După finalizarea lucrărilor se estimează un impact neutru.
- cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.
- posibilitatea de reducere efectivă a impactului: se va utiliza material absorbant în cazul unor scurgeri accidentale de combustibil de la utilajele cu care se lucrează.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate:

- 1. Pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:** Implementarea proiectului nu conduce în mod direct, la faza de construire, la pierderi de suprafețe ale habitatelor speciilor de interes comunitar.
- 2. Pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:** Implementarea proiectului nu conduce, la pierderi de suprafețe de habitate de reproducere, hrănire și/sau odihnă ale speciilor de interes comunitar potențial prezente în zona proiectului și în zona de influență a proiectului.
- 3. Alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componența speciilor):** Implementarea proiectului nu conduce la faza de construire la deteriorarea calității vreunui tip de habitat de interes comunitar sau habitate ale speciilor de interes comunitar.



4. Alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:

Implementarea proiectului nu conduce la alterarea sau deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire și/sau odihnă a speciilor de interes potențial prezente în zona proiectului și în zona de influență a proiectului. Proiectul se va implementa în zona cu aceeași funcțiune și în prezent. Proiectul se va implementa pe o durată foarte scurtă de timp respectiv 3 luni. Suprafața pe care se intervine nu reprezintă habitat de reproduce/hrănire sau odihnă pentru speciile pentru care au fost declarate siturile ROSPA0100 și ROSCI0201.

5. Perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:

Implementarea proiectului nu conduce la perturbări ale speciilor de interes comunitar evaluate ca potențial prezente în zona proiectului și în zona de influență a proiectului și nu va conduce la strămutări ale exemplarelor speciilor și/sau modificări comportamentale ale speciilor potențial prezente pe amplasament.

6. Fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:

Implementarea proiectului nu conduce, la fragmentarea populației vreunei specii de interes comunitar. Nu vor fi create bariere fizice sau comportamentale pentru speciile potențial prezente în zona proiectului deoarece se modernizează un drum comunal (DC 36) existent.

7. Reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de proiect sau ca urmare a celorlalte forme de impact:

Implementarea proiectului nu conduce la reduceri de efective populaționale ale vreunei specii de interes comunitar din ANPIC.

8. Alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:

Nu au fost identificate impacturi indirecte care să conducă la modificarea calității mediului.

9. Incertitudinile identificate - nu au fost identificate incertitudini.

Pentru proiect s-a obținut avizul emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate nr. 20/04.04.2024 cu următoarele condiții:

1. Este obligatorie respectarea legislația de mediu, în vigoare, îndeosebi a prevederilor O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, a habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
2. Se vor respecta în totalitate prevederile obiectivelor specifice și măsurile de conservare reglementate de ANANP prin : Nota MMAP nr. 263210/BT/07.12.2021 (ANANP nr. 7427/03.12.2021) pentru ROSPA0100 Stepa Casimcea, Nota MMAP nr. 9231/BT/29.03.2023 (ANANP nr.2240 din 23.03.2023) pentru ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean, documente publicate pe pagina de internet: <http://ananp.gov.ro/obiective-de-conservare-specifice> ;
3. Implementarea proiectului se va face strict pe suprafața menționată în memoriul de prezentare, cu respectarea prevederilor din documentația tehnică, în vederea reducerii potențialului impact asupra habitatelor și speciilor protejate din ariile naturale protejate: ROSPA0100 Stepa Casimcea și ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean.;



4. Gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform legislației în vigoare, respectiv OUG 92/ 2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
5. Pe toată durata de desfășurare a proiectului se va ține cont că, pentru toate speciile este interzisă deținerea, uciderea, vânarea, capturarea lor, cât și perturbarea în cursul perioadei de reproducere, de creștere a puilor și de migrație;
6. Beneficiarul are obligația să afecteze cât mai puțin posibil, suprafețele aferente proiectului, fără să depoziteze necontrolat, orice fel de materiale, utilaje necesare implementării proiectului în afara sectorului autorizat conform documentației tehnice de construire, în perimetrul ariilor naturale protejate **ROSPA0100 - Stepa Casimcea și ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean**;
7. Organizarea de șantier va fi amplasată în afara ariilor naturale protejate, astfel încât să nu fie afectate speciile de faună de interes comunitar, specifică siturilor comunitare;
8. Circulația pe drumuri se va face cu viteza redusă, în vederea limitării emisiilor de praf, se vor folosi utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, dotate cu atenuatoare de zgomot în vederea încadrării în nivelul de zgomot admis, respectiv limitarea, pe cât posibil, a activităților generatoare de poluare fonică;
9. Echipele de lucrători vor fi instruite cu privire la existența ariilor naturale protejate **ROSPA0100 Stepa Casimcea și ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean**, în zona de execuție a lucrărilor, cu precădere asupra măsurilor și responsabilităților ce le revin privind protecția acestora, precum și pentru cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu pentru toate lucrările executate în cadrul proiectului;
10. Este interzisă folosirea utilajelor care prezintă un grad de uzură ridicat sau pierderi de carburanți și/sau lubrifianți;
11. Este interzisă efectuarea reviziilor tehnice periodice pentru mijloacelor auto, în perimetrul ariilor naturale protejate, pe toată perioada de implementare a proiectului.
12. Titularul proiectului va instrui personalul asupra faptului ca sunt interzise: recoltarea florilor și fructelor, culegerea, taierea, dezradacinarea sau distrugerea cu intenție a exemplarelor din specii ierboase sau lemnoase în habitatele lor naturale; orice formă de capturare, ucidere, distrugere sau vatămare a exemplarelor faunistice aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic; deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă a pasărilor salbatice; depozitarea deșeurilor de orice natură în perimetrul ariei protejate și limitrof acesteia;
13. Beneficiarul are obligația de a monitoriza în permanentă impactul activității desfășurate asupra cadrului natural și în special asupra speciilor menționate în formularele standard ale ariilor naturale protejate **ROSPA0100 Stepa Casimcea și ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean** anunțând ANANP cu privire la orice incident care poate să genereze un impact negativ asupra acestor arii naturale protejate.
14. În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate **ROSPA0100 Stepa Casimcea și ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean** va anunța în cel mai scurt timp administratorul - ANANP ST Tulcea, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă - conform punctului de vedere emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Tulcea



nr.1485/28.02.2024, înregistrat la APM Tulcea cu nr. 3148/28.02.2024 - nu necesită obținerea Avizului de gospodărire a apelor și nu necesită studiu de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a) Pentru a se preveni riscul producerii unor victime accidentale dintre speciile de faună de interes comunitar cu mobilitate mediu sau ridicată și care pot să ajungă în zona proiectului, sau speciile de păsări care tranzitează amplasamentul se vor lua următoarele măsuri:
- se va limita viteza vehiculelor pe drumurile din zona lucrărilor propuse sub 30 km/h;
 - se va asigura optimizarea traseelor de transport materiale, astfel încât să se reducă la minim numărul lor, pentru a minimiza impactul asupra zonelor tranzitate. De asemenea, pentru reducerea emisiilor de praf se va proceda la umectarea drumurilor drumurilor de acces în perioadele secetoase;
 - se vor efectua instruirii pentru tot personalul implicat în execuția lucrărilor cu privire la problemele generale de mediu, habitate și specii protejate și măsuri de evitare a oricărui impact asupra mediului;
 - lucrările nu se vor realiza în sezonul de primăvară, în special în perioade ploioase pentru a preveni acumularea de apă în șanțuri și implicit crearea de habitate favorabile de reproducere a speciilor (depunerea pontelor) de amfibieni în zona de lucru și distrugerea ulterioară a acestora;
 - interzicerea utilizării vehiculelor (cele care sunt implicate în realizarea activităților propuse) pe timpul nopții în zona culoarelor de lucru (unele specii au activitate nocturnă, în special în condiții de umiditate ridicată, iar vizibilitatea scăzută nu permite evitarea acestora);
 - lucrările se vor efectua în afara perioadelor de cuibărit și creștere a puilor la păsări, respectiv perioada 15 mai-15 iulie, iar perioada din zi optimă pentru desfășurarea lucrărilor nu trebuie să depășească intervalul orar 09⁰⁰-17⁰⁰, pentru a evita suprapunerea cu perioade foarte active din zi pentru speciile de păsări.
- b) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu.
- c) proiectul se va realiza conform documentațiilor prezentate, cu respectarea prevederilor legislației de protecția mediului, în vigoare.
- d) lucrările se vor executa strict în perimetrul destinat prin proiect și nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor.
- e) este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice.
- f) se interzice abandonarea, aruncarea, precum și ascunderea deșeurilor;
- g) se interzice eliminarea, deținerea, păstrarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop;
- h) deșeurile menajere și cele rezultate în timpul executării lucrărilor, vor fi colectate selectiv și preluate de o societate autorizată pentru valorificare/eliminare.



- i) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- j) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) din OUG 92/2021, cu modificările și completările ulterioare.
- k) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului proiectului, astfel:
- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și valorificate prin agenți economici autorizați;
 - deșeurile reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice, hârtie și carton, plastic, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate;
 - deșeurile de construcții rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate și stocate temporar în vederea valorificării prin societăți autorizate.
- l) se interzice evacuarea deșeurilor în alte locuri, decât în spațiile special amenajate.
- m) se interzice incendierea oricărui tip de deșeu și/sau substanță sau obiect;
- n) se interzice îngroparea deșeurilor de orice fel;
- o) se interzice abandonarea, aruncarea, precum și ascunderea deșeurilor;
- p) se interzice eliminarea, deținerea, păstrarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop;o) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va fi amplasată în incinta amplasamentului și se va avea în vedere următoarele:
- organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;
 - organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
 - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona de lucru aferentă sau în zona organizării de șantier;
 - materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
 - se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile, astfel încât calitatea aerului să respecte STAS 12574-87 - AER DIN ZONELE PROTEJATE. Condiții de calitate;
 - pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică, conform SR 10009-2017 - Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;



- p) utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.
- q) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/ depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
- r) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
- s) raportarea imediată la APM Tulcea și GNM - CJ Tulcea în cazul producerii unui eveniment (indiferent de factorul de mediu afectat - apă, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală;
- t) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, respectând condițiile prezentate în memoriul de prezentare;
- u) dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);
- v) la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Tulcea, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare. Procesul-verbal încheiat de APM Tulcea la verificarea respectării prevederilor prezentei decizii, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- ww) beneficiarul va respecta condițiile impuse prin certificatul de urbanism nr.43 din 11.11.2022 eliberat de UAT comuna Topolog.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care indeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU
PROTECȚIA MEDIULUI

decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Chim. Mirela Aurelia RAICU



Avizat: Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații
ing. Daniela STRĂINU

Avizat: Șef Serviciu
Calitatea Factorilor de Mediu
ing. Elena MICU

Întocmit: cons. Radu Alina
A.A.A. 2098 / 26.04.2024

Agencia pentru Protecția Mediului Tulcea
Adresa Tulcea, str.14 Noiembrie, nr. 5, Cod 820009
Tel.: 0240510620, 0240510622, Fax 0240510621,
e-mail: office.tulcea@apmtl.anpm.ro, website: http://apmtl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679