



DENUMIRE PROIECT:

AMENAJARE STATIE ASFALT SI ECHIPAMENTE CONEXE

ADRESA:

STR. FORESTIERULUI , NR.1
NR CAD: 55833
MUN. TULCEA, JUD TULCEA

MEMORIU de PREZENTARE conf. ANEXA 5E

FAZA DE PROIECTARE

D

T

A

C

SC DUALSTUDIO
ARCHITECTURE SRL



PROIECT NR.

146

/2024

COD PROIECT

A

P

S

SPECIALITATEA

A

R

H

NR. DOC

REV

0

1

00

DATA

17

05

24

BENEFICIAR

**AUTOPRIMA
SERV
SRL**

Proiect: **AMENAJARE STATIE ASFALT SI ECHIPAMENTE CONEXE**
 Adresa: **STR. FORESTIERULUI , NR.1, NR CAD: 55833 – MUN. TULCEA, JUD TULCEA**
 Beneficiar: **AUTOPRIMA SERV SRL (BENEFICIAR DREPT DE SUPERFICIE)**
DEEA SERVICE CAMIOANE SRL (PROPRIETAR)
 Proiectant: **DUALSTUDIO ARCHITECTURE SRL**

MEMORIU DE PREZENTARE

completat conform conținutului-cadru prevazut în anexa nr. 5E din legea 292/2018

I.Denumirea proiectului:

AMENAJARE STATIE ASFALT SI ECHIPAMENTE CONEXE

II.Titular:

- **numele;**

DEEA SERVICE CAMIOANE SRL (PROPRIETAR TEREN)	AUTOPRIMA SERV SRL (BENEFICIAR DREPT DE SUPERFICIE)
--	---

- **adresa poștală;**

DEEA SERVICE CAMIOANE SRL str. Vasile Golcea , nr. 18-20, cam. 4, bloc1, sc. 1, etaj 1, ap. 15 mun. Bucuresti, Sectorul 6	AUTOPRIMA SERV SRL str. Bdul MAMAIA , nr. 181bis mun. Constanta , jud. Constanta
--	--

- **numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;**

DEEA SERVICE CAMIOANE SRL telefon: 0744 55 75 85 fax:----- e-mail: de easervicecamioane@gmail.com	AUTOPRIMA SERV SRL telefon: 0241/550.885 fax:_ 0241/550.885 e-mail: office@autoprimaserv.ro
---	--

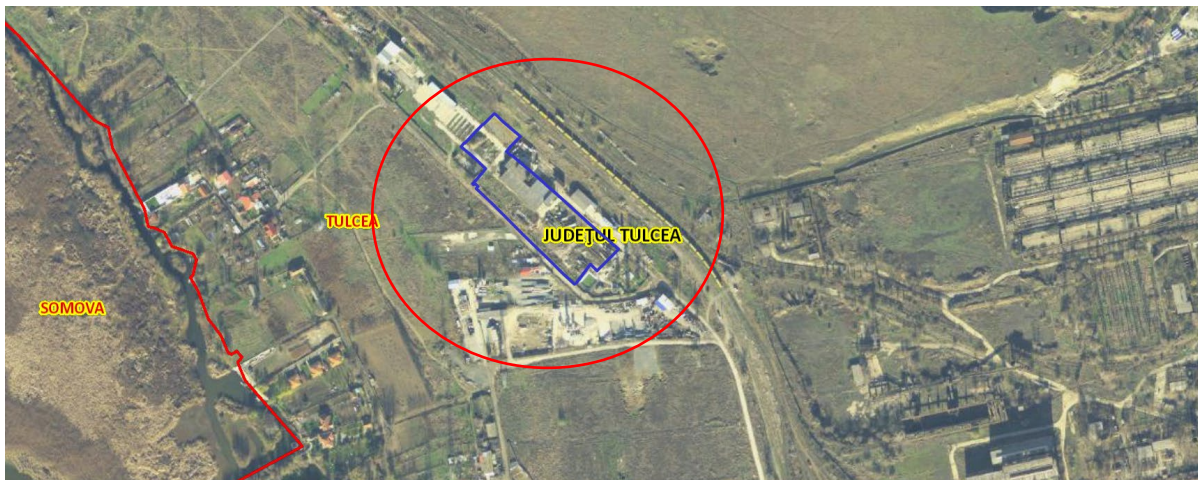
DEEA SERVICE CAMIOANE SRL

- **numele persoanelor de contact:** CUTOV CORNEL : reprezentant
- **director/manager/administrator;** GALACZI RODICA : administrator
- **responsabil pentru protecția mediului.** CUTOV CORNEL : reprezentant

AUTOPRIMA SERV SRL

- **numele persoanelor de contact:** ing. ADRIAN BALAGIU: administrator
- **director/manager/administrator;** ing. ADRIAN BALAGIU : administrator
- **responsabil pentru protecția mediului.** ing. ADRIAN BALAGIU: administrator

III.Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect: a)un rezumat al proiectului;



Plan de amplasament

Beneficiariul dorește realizarea unor lucrări de construcții și de amplasare a unor instalații tehnologice pentru producerea asfaltului pe terenul sus menționat.

Lucrări de construcții :

- construire fundații de beton / platforme betonate pentru amplasarea :
 - unei instalații tehnologice de preparare asfalt,
 - pentru amplasare container cabina comandă
 - pentru amplasare container centrală (schimbător de căldură)
- asamblare padocuri din bloc-beton pentru depozitare agregate (pietris diferite sorturi, nisip, balast), agregate care se utilizează în compoziția asfaltului

Lucrări de amplasare a unor instalații tehnologice :

- amplasare instalații tehnologice de preparare asfalt (denumită STATIA DE ASFALT)
- amplasare cântar bascula pe platforma de beton
- amplasare bazin (subteran) decantor hidrocarburi pentru apele meteorice de pe platforma betonată
- amplasare bazin vidanjabil etans în care se acumulează apa pluvială după ce trece de separatorul de hidrocarburi

- Lista echipamentelor propuse a fi amplasate :

STATIA DE ASFALT cu următoarele componente:

- A. ALIMENTATOARE AGREGATE CU BANDĂ EXTRACTOARE CU DESCĂRCARE LONGITUDINALĂ
- B. BANDĂ DE COLECTARE PENTRU 6 ALIMENTATORI
- C. BANDĂ ALIMENTATOARE CUPTOR
- D. USCĂTOR
- E. ARZĂTOR SILENȚIOS ADAPTAT PENTRU FUNCȚIONARE MIXTA GAZ METAN / COMBUSTIBIL LICHID
- F. DISPOZITIV DE RIDICARE INERTE CALDE
- G. DISPOZITIV DE RIDICARE PENTRU FILER
- H. MIXER GRUPUL DE PRESELECTARE - DOZARE – MALAXARE CU CICLU DISCONTINUU – STOCARE PRODUS FINIT
- I. CABINĂ COMANDĂ
- J. GRUPUL DE ASPIRARE
- K. FILTRU ECOLOGIZARE

- L. GRUP COMPRESOR
- M. ȘNECURI FILER
- N. SCHIMBĂTOR DE CĂLDURĂ pentru încălzirea uleiului diermic cu arzător pe gaz
- O. REZERVOARE DE STOCARE BITUM
- P. POMPĂ ÎNCĂRCARE BITUM
- Q. GRUP ȚEVI RIGIDE ȘI FLEXIBILE PENTRU BITUM

b)justificarea necesității proiectului;

Producerea de mixturi asfaltice pentru reabilitarea si refacerea infrastructurii rutiere din Tulcea .

c)valoarea investiției;

Valoarea totala estimata se ridica la aproximativ 657.022 lei (TVA inclus)

d)perioada de implementare propusă;

Perioada de executie a proiectului si de montare a statiei: 2 luni

e)planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

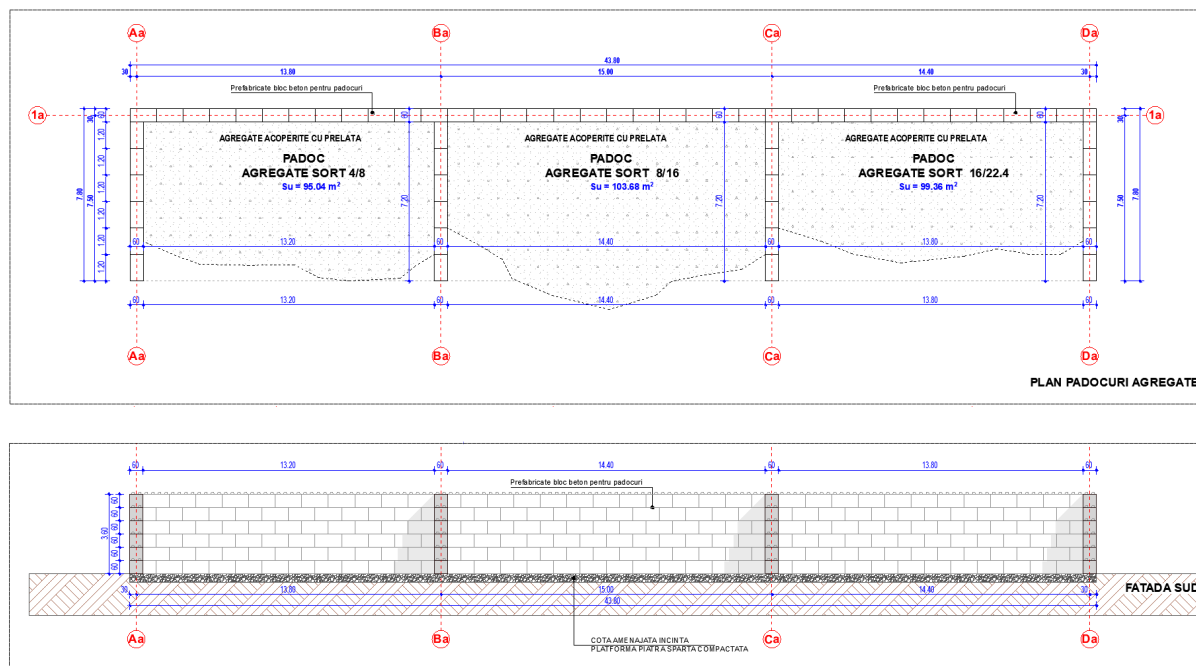
Planuri de amplasament si de situatie sunt anexate la prezentul memoriu.

f) descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

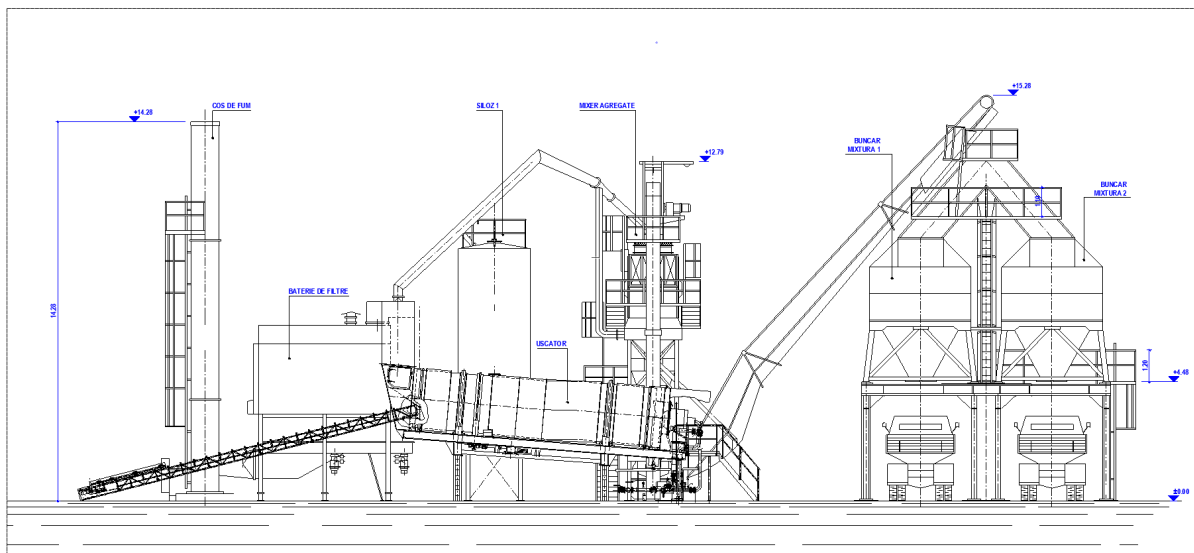
Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Realizarea proiectului se imparte in cateva etape:

- Realizarea padocurilor de agregate prin asamblarea elementelor de bloc-beton pe o fundatie de piatra sparta compactata. Dimensiunile in plan a zonei pentru padocuri este de 43.80m x 7.80m avand o inaltime de montaj a elementelor de bloc-beton pana la H=3.60m



- Realizarea fundatiilor din B.A. si a platformei betonate pentru amplasarea echipamentelor care fac parte integranta din statia de asfalt. Dimensiunile in plan a platformei betonate in care sunt integrate fundatiile este de aprox. 60.00m x 30.00m avand o inaltime de montaj a statiei de asfalt pana la H=15.28m



Date constructive padocuri pentru agregate

Fundatie :	piatra sparta
Suprastructura :	Elemente de BLOC- BETON
Acoperire :	Nu este cazul
Inchideri perimetrare :	Elemente de BLOC- BETON
Timplarie :	Nu e cazul

Date constructive fundatii echipamente/ platforma betonata

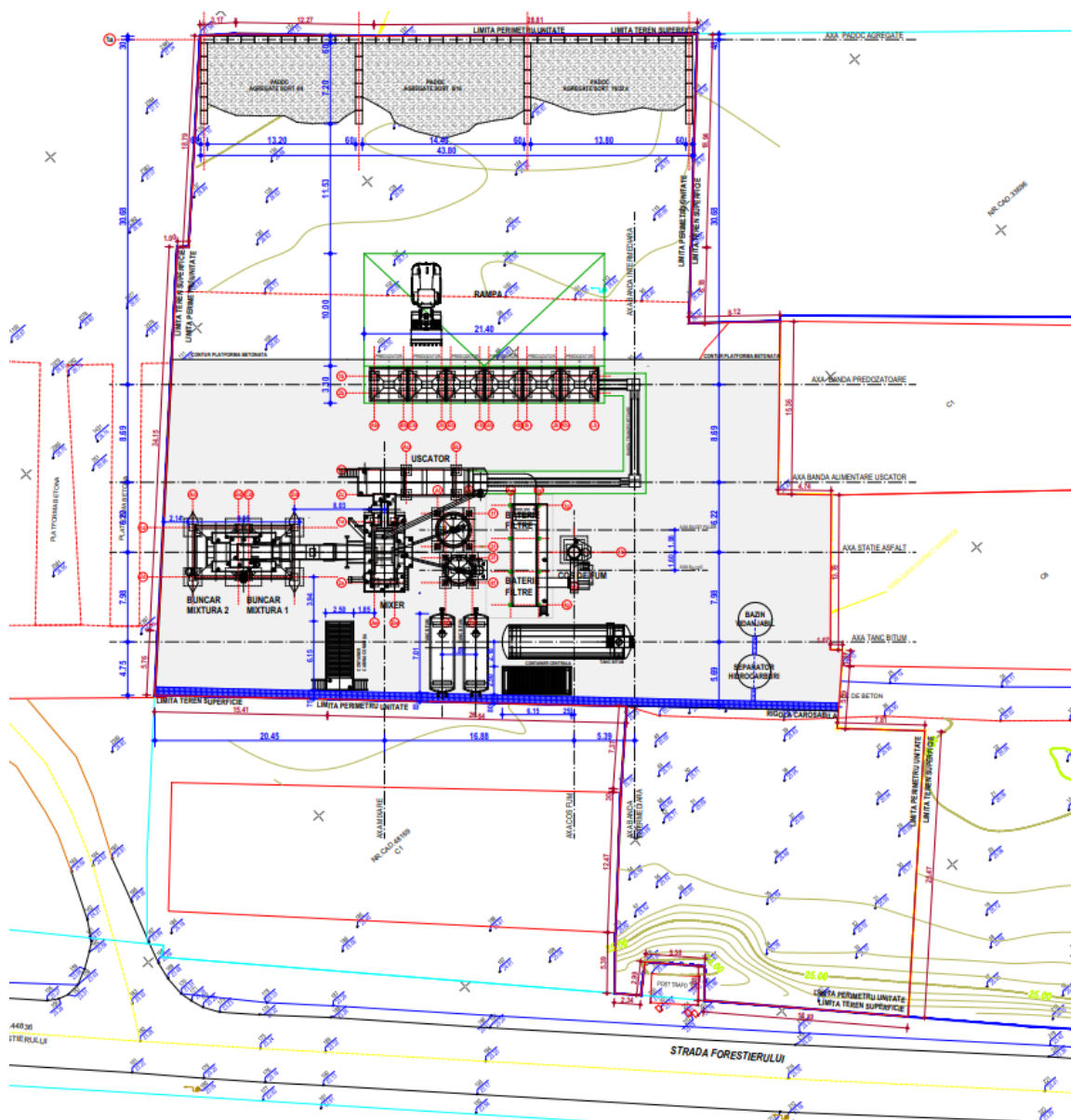
Fundatie :	B.A.
Suprastructura :	Nu e cazul
Acoperire :	Nu e cazul
Inchideri perimetrare :	Nu e cazul
Timplarie :	Nu e cazul

SUPRAFATA TOTALA TEREN = 14796mp – 100% (conf. PAD)

SUPRAFATA TEREN CU DREPT DE SUPERFICIE : 3758mp (conf. Contract de Superficie si conf. PAD)

BILANT TERITORIAL EXISTENT	Suprafata	Procent	POT = 15.10% CUT = 0.15
Suprafata construita la sol	2231mp	15.10%	
Suprafata curte	12565mp	84.90%	

BILANT TERITORIAL EXISTENT + PROPUS	Suprafata	Procent		POT= 17.90%
Suprafata construita la sol	2231mp	15.10%	17.90%	
Suprafata amprenta la sol a echipamentelor	410mp	2.80%		
Suprafata curte	12155mp	82.10%		CUT =0.18



Plan de situație

LISTA ECHIPAMENTELOR PROPUSE A FI AMPLASATE SI DESCRIEREA TEHNICA A ACESTORA :

STATIA DE ASFALT cu urmatoarele componente:

- R. Alimentatoare agregate cu bandă extractoare cu descărcare longitudinală:
- grupul de alimentare este compus din 6 elemente poziționate pe cadru, capacitatea fiecăruia fiind de 12,0 m³;
 - buncărul este constituit din oțel cu grosimea de 6 mm;
 - suprapunte de conținut din oțel zincat cu grosimea de 4 mm;
 - din fiecare compartiment materialele vor fi extrase prin intermediul unei benzi zincate;
 - debitul fiecărei alimentări se reglează prin intermediul unui invertor electronic acționat din cabină;

- vibratori cu acțiuni intermitente;
 - parametri:
 - lățime de încărcare 3500 mm;
 - înălțime de încărcare 4075 mm;
 - lățime extractoare 700 mm;
 - motor bandă transportoare 0,45 kW/buc;
 - motor vibrant 0,25 kW/buc.
- S. Bandă de colectare pentru 6 alimentatori:
- cadrul benzii este realizat din profil zincat;
 - banda este prevăzută cu suport de susținere și elemente pentru tensiune, răzuire și curățarea covorului;
 - rolele de susținere sunt de tip autolubriant zincat;
 - parametri:
 - Lățime cadru: 500 mm;
 - Debit: 130 t/h;
 - Ampatament: 15 m;
 - Motor: 4 kW.
- T. Bandă alimentatoare cuptor
- este prevăzută cu suport de sprijin pentru tensiune și de răzuire și elemente elastice pentru curățarea covorului;
 - rolele de susținere sunt de tip autolubriant zincat;
 - rețea de protecție de până la 2 m înălțime;
 - parametri:
 - lățime gumă bandă: 500 mm;
 - lungime role ampatament: 9000 mm;
 - motor 4 kW.
- U. Uscător
- dimensiuni: diametru 2000 mm, lungime 8000 mm;
 - producție:
 - umiditatea inițială a agregatelor de 3 % = 170 t/h;
 - umiditatea inițială a agregatelor de 5 % = 135 t/h;
 - umiditatea inițială a agregatelor de 7 % = 115 t/h;
 - umiditate reziduală maximă: 0,5 %;
 - căldura specifică a materialelor: 0,21 kcal/kg/°C;
 - amestecul de agregate din cuptor este cca 40 % din producția de mixtură;
 - conținutul de filer de până la 7 %;
 - temperatura maximă a agregatelor la descărcare este de 180 °C;
 - Combustibil: gaz
 - Grupul de uscare al agregatelor este compus din:
 - cadru complet cu coloane de sprijin și protecție împotriva accidentelor;
 - cilindru uscător construit din foaie de oțel, grosime 8,0 mm;
- V. ARZĂTOR SILENȚIOS ADAPTAT PENTRU FUNCTIONAREA cu GAZ METAN
- cap de arzator cu turbinele aferente
 - conducta de siguranța a gazului metan și reglarea acestuia
 - dispozitiv automat de reglare combustibil/aer controlat de procesor

- dispozitiv automat de aprindere a arzătorului;
- fotocelule pentru controlul flăcării;
- inversor electronic pentru controlul debitului și simultan pentru controlul grupului de modulare;
- ventilator cu centrifugă; amortizor de zgomot și vibrații
- pompă de joasă presiune pentru alimentarea arzătorului;
- pompă de înaltă presiune pentru pulverizarea combustibilului acționată de un motor electric
- parametri:
 - capacitate 10.800.000 Kcal/h;
 - motor pompă de înaltă presiune 5,5 kW;
 - motor pompă alimentare densă 1,1 kW;
 - motor ventilator arzător: 37 kW.

W. DISPOZITIV DE RIDICARE INERTE CALDE

- dispozitive de ridicare a inertelor calde, constituite din plăci de oțel;
- dispozitiv mecanic, amortizat pentru reglarea tensiunii lanțurilor;
- dispozitiv de ridicare prevăzut cu porți de inspecție;
- motor : 11 kW;

X. DISPOZITIV DE RIDICARE PENTRU FILER

- grup de comandă constituit dintr-un reductor pendulant și motor electric de putere 5,5 kW;

Y. GRUPUL DE PRESELECTARE - DOZARE – MALAXARE CU CICLU DISCONTINUU – STOCARE PRODUS FINIT

- versiunea cu turn cu descărcare directă pe camion:
- producție 150 t/h cu mixturi de 1670 kg, timp ciclu 40 secunde;
- condițiile de producție ale grupului sunt definite de următorii parametri:
 - greutate specifică a materialelor: 1,6 t/m³;
 - inerte cu caracteristici fizice în conformitate cu normele pentru agregatele folosite la mixtura asfaltică;
 - bitum 6 %;
 - filer: 6 %;
 - alimentare constantă a silozurilor;
 - temperatură agregate: 150 °C;

H.1. GRUP DE SELECȚIE

- ciur vibrant cu 2 planuri și tip unidirecțional cu masă oscilantă;
- dimensiuni ciur 1830 mm x 3750 mm;
- monovibratori electrici cu 6 poli, 960 rotații/min;
- dispozitiv electronic de frânare;
- pasarele, scări de acces;
- putere motor ciur 2 x 5,5 kW.

H.2. GRUP DE COLECTARE INERTE CALDE

- buncărul de colectare a inertelor este subdivizat în 4 compartimente, pereții buncărului sunt realizați din oțel antiuzură cu grosimea de 10 mm;

- fiecare buncăr este dotat cu porți de descărcare acționate de pistoane pneumatice;
- capacitatea totală: 5 m³;

H.3. GRUP DE CÂNTĂRIRE ȘI MALAXARE INERTE compus din:

- buncăr de cântărire agregate calde cu deschidere hidraulică, termorezistență pentru detectarea temperaturii, cu pereții alcătuiți din oțel antiuzură cu grosimea de 10 mm;
- buncăr de cântărire filer, cu deschidere pneumatică;
- grup de malaxare: volum total net 1820 l alcătuit din: camera de încălzire cu ulei diatermic, arbori din oțel, suporturi oțel, scule modulare cu cuplaj și sincronizare arbori, rampă de împrăștiere bitum încălzit, șnecc pentru dozare filer cu valve fluture pneumatică, carcasa malaxorului;
- motor malaxor: 37,0 kW;
- motor pompă împrăștiere bitum 7,5 kW;
- motor aspirator 4 kW;
- motor șnecc filer: 2 kW.

H.4. Produsul finit se stochează în vederea încărcării în mijloacele de transport, în două buncare izolate termic de capacitate 80 to fiecare

Z. CABINĂ COMANDĂ

- cabina este construită din cadru de oțel cu profil sablat și vopsit și panouri din aluminiu, geamuri termoizolante, pasarelă, scări de acces;
- parametri:
 - Lățime: 2500 mm;
 - Lungime 3000 mm;
 - Înălțime 2500 mm.
- cabina de comandă include sistemul de control computerizat cu PLC, PC Pentium dotat cu program de supraveghere a funcționării stației, întrerupător general magentotermic, control manual în caz de urgență

AA. GRUPUL DE ASPIRARE

- aspirator de tip centrifugă cu randament ridicat pentru aspirarea fumului, cuplat prin intermediul transmisiei de curea a motorului;
- echipament electric de putere pentru demarare graduală:
- parametri:
 - debit: 55.00 Em³/h;
 - putere motor 75 kW;

BB. FILTRU ECOLOGIZARE

- filtru garantează emisii inferioare în conformitate cu norme europene
- caracteristici principale:
 - debit nominal: 50.000 Em³/h;
 - temperatura de excitare 150 °C;
 - temperatura maximă de funcționare: 200°C;
 - suprafața filtrantă: 520 m²;
 - pierderile 120 – 160 nmCA;
 - cantitatea prafului la intrare 200 -400 gr/Nm³;

- cantitatea prafului la ieșire < 20 mg/ Nm³;
- consumul aerului: 7 Nm³/h;
- presiunea aerului: 5 bar;
- recuperator primar montat pe filtru pentru recuperarea particulelor grele și a eventualelor reziduuri incandescente;
- secțiunea de filtrare cu cameră pentru depozitare realizată din placă de oțel carbon, întărită cu profil care conține 546 saci filtranți, cu greutatea de 500 gr/m², rezistenți la temperatura de excitație;
- buncăr pentru colectare praf, realizat din placă de oțel carbon, întărită cu profil, cu porți de inspecție, care conține 2 șnecuri pentru evacuarea prafului, 3 kW/buc;
- cămin realizat din oțel montat deasupra aspiratorului;
- automatizări:
 - secvențe automate reglabile pentru spălarea saci;
 - dispozitiv pentru reglarea timpilor de pulverizare și a intervalelor de spălare;
 - termorezistență pentru controlul temperaturii fumului după fiecare intervenție:
 - pentru admisia de aer rece a amortizorului pneumatic de siguranță;
 - pentru blocul arzătorului;
- deprimometru pentru controlul înfundării filtrului;
- conducte de racordare de la filtru la aspirator;
- conducte flexibile de racordare de la filtru la cuptor;
- motor rotații tambur 37 kW.

CC. GRUP COMPRESOR

- de tip rotativ cu șuruburi, rezervor de l, presiune de l/min la 9,8 bar;
- putere instalată 7 kw;

DD.ȘNECURI FILER

- 2 buc;
- construite din tubulatură de 219 mm;
- prevăzute la interior cu o spirală cu arbore central pentru înaintarea materialelor;
- motor: 2 kW/buc;

EE. SCHIMBĂTOR DE CĂLDURĂ pentru încălzirea uleiului diatermic cu arzător pe gaz

- constituit din oțel rezistent la temperatură, izolat cu vată minerală cu densitatea de 80 kg/m³, grosime medie de 100 m, întărită cu mata inox;
- arzător de 250,00 kcal;
- motoare electrice instalate (pompa de ulei diatermic);
- dispozitiv pentru reglarea presiunii;
- putere instalată: 3.5 Kw;

FF. REZERVOR DE STOCARE BITUM

- 3 rezervoare;
- fiecare rezervor este constituit din structură de oțel, izolat cu vată minerală cu grosimea de 80 mm, densitate de 100 kg/m³, cu manta din tablă din oțel zincat;
- este dotat cu: guri de ieșire, indicatori de nivel, termometru, tunel de căldură, poartă manuală de interceptare lichid și bitum.

GG.POMPĂ ÎNCĂRCARE BITUM

- montată pe structură de bază, completată de conexiuni, cutie pentru cuplaj;
- motor: 400 l/min;
- pompă încărcare de cantărire bitum;
- pompă motor 7,5 Kw.

HH.GRUP ȚEVI RIGIDE ȘI FLEXIBILE PENTRU BITUM

- țevi de legătură între cisterne și stație pentru transferul bitumului cald de la depozitul de stocare la grupul de utilizare;
- sunt alcătuite dintr-o serie de tuburi cu diametrul de 2”/3”;

Materiale de construcție ce vor fi utilizate: Beton , fier fasonat, piatra sparta, pietris rost mic si mediu

- profilul și capacitățile de producție;

Scopul investiției este utilizarea materiilor prime și a materiilor auxiliare în vederea producerii de mixturi asfaltice utilizate la realizarea imbracamintii asfaltice a drumurilor.

Capacitatea maximă a stației este de 90 t mixtură asfalică/oră, respectiv 720 t/zi. Se apreciază că stația va funcționa la o capacitate medie de 3000 t mixturi asfaltice/lună, în funcție de cererea de pe piață și de capacitatea societății comerciale.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

NU ESTE CAZUL

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Procesul tehnologic care se desfășură în stația de mixturi asfaltice se derulează în etapele menționate în cele ce urmează.

A. APROVIZIONAREA CU MATERII PRIME

- I. Stația de mixturi asfaltice este aprovizionată cu agregate de carieră și balastieră prin intermediul mijloacelor de transport auto.
- II. Aprovizionarea cu filer se face cu mijloace auto specializate (autocimentrucuri) care îl vor descărca, printr-un sistem de conducte, în două silozuri de stocare prevăzute la gurile de evacuare în atmosfera cu filtre de reținere a pulberilor cu scuturare manuală.
- III. Bitumul este transportat la stația de mixturi asfaltice cu cisterne auto izolate termic și se descărcat cu pompe în doua rezervoare.
- IV. Aditivul (polimeri) este livrat la stația de mixturi asfaltice în containere.

B. DEPOZITAREA MATERIILOR PRIME

- I. Agreatele de cariera sunt depozitate pe sorturi, în padocuri, iar agregatele de balastieră sunt stocate pe suprafațe nebetonate.
- II. Filerul este stocat într-un siloz prevăzut la gura de evacuare în atmosfera cu filtre de reținere a pulberilor cu scuturare manuală.
- III. Bitumul este stocat în rezervoare supraterane încălzite și izolate termic.
- IV. Aditivul (polimerul) este stocat în siloz, apoi dozat și introdus, prin cădere liberă, în rezervorul de bitum.

C. ALIMENTAREA INSTALAȚIEI

- I. Agregatele din padocuri sunt transportate cu un încărcător frontal în buncăre predozatoare, din aceste buncăre sunt transportate pe benzi cu măsurare volumetrică.
- II. Agregatele sunt transportate la un cilindru uscător pentru amestec agregate și apoi prin intermediul unui elevator cu cupe ajunge în depozitul prevăzut cu ciur pentru agregate fierbinți și cântar pentru dozare sorturi.
- III. Agregatele sitate sunt cântărite și introduse malaxorul pentru mixtură.
- IV. Filerul din silozuri este transportat mecanic prin intermediul unui șneac într-un cântar dozator și după cântărire este introdus malaxorul pentru mixtură.
- V. Bitumul se introduce în malaxorul pentru mixtură.
- VI. Aditivii (polimerii) se dozează și se introduc în malaxorul pentru mixtură.

D. Fabricarea mixturii asfaltice

În compartimentul malaxorul pentru mixtură se amestecă agregatele uscate cu filerul, bitumul și aditivii și se obține mixtura asfaltică.

E. Stocarea mixturii asfaltice

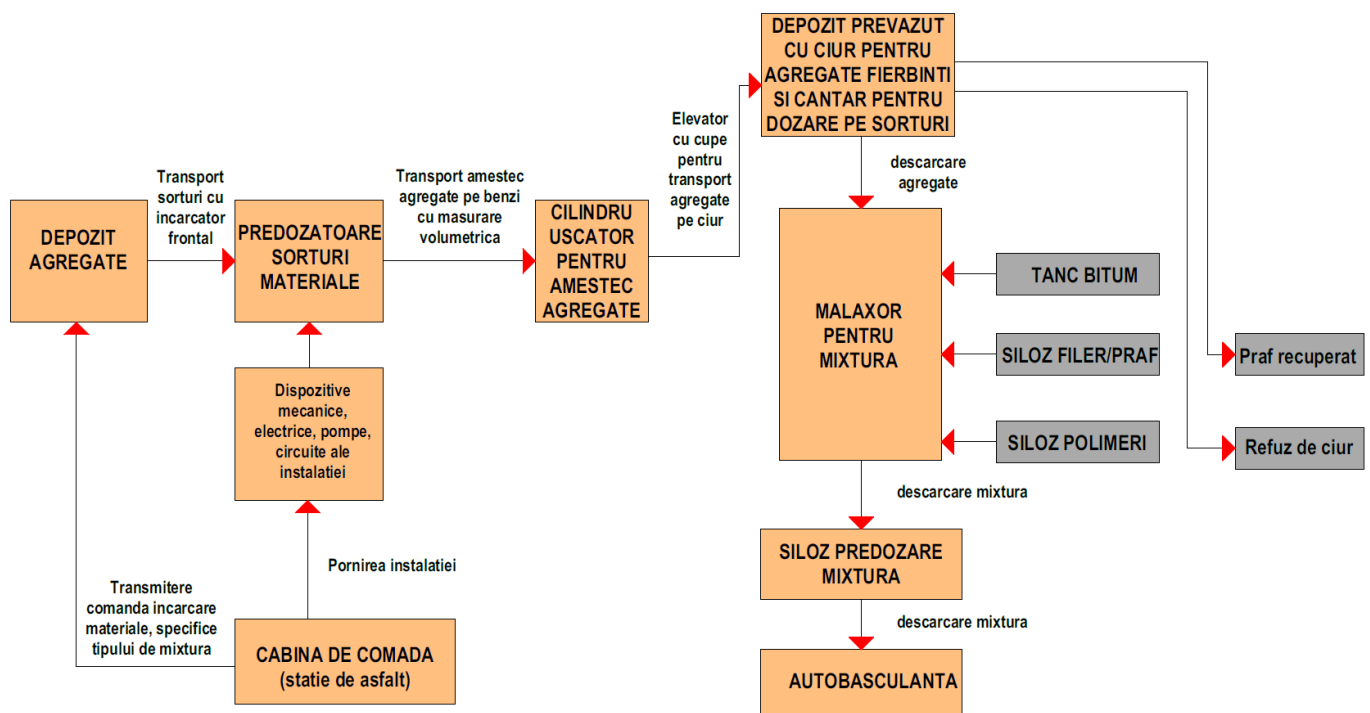
Mixtura asfaltică obținută este transportată într-un siloz de depozitare mixtură cu pereți termoizolați.

F. Livrarea mixturii asfaltice

Din silozul de depozitare, mixtura asfaltică este livrată la beneficiari în autobasculante, fiind utilizată pentru realizarea copertii asfaltice a drumurilor publice.

Produse și subproduse obținute:

Capacitatea maximă a stației este de 90 t mixtură asfaltică/oră, respectiv 720 t/zi. Se apreciază că stația va funcționa la o capacitate medie de 3000 t mixturi asfaltice/lună, în funcție de cererea de pe piață și de capacitatea societății comerciale.



- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

În cadrul proceselor tehnologice desfășurate în stația de mixturi asfaltice Teltomat T 5/4 BM sunt utilizate materii prime (agregate de carieră și balastieră, filer, bitum și aditiv) și materii auxiliare (motorină, gaz metan). Din instalație rezultă mixturi asfaltice utilizate la realizarea copertării drumurilor și deșeuri tehnologice (șarje neconforme).

Bilanț de materiale pentru procesul tehnologic de fabricație mixtura asfaltică

Nota : Șarjele neconforme sunt reintroduse în procesul tehnologic iar agregatele neconforme rezultate din ciur sunt utilizate la alte categorii de lucrări (impietruiri drumuri , acostamente etc)

Producția capacități	Materia primă/auxiliară		Ambalare transport	Depozitare
	Denumire	Cantități /lună		
Mixturi asfaltice 3000 t Stocate în buncăr și transportate la locul de punere în operă cu autocamioane speciale	Materii prime			
	Agregate de carieră și balastieră	2616 t	Vrac cu autobasculante specializate	Padourile amenajate pe suprafața amplasamentului
	Filer	233 t	Vrac cu autocisterne	Silozuri
	Bitum	160 t	Vrac cu autocisterne	Rezervoare supraterane
	Aditiv	0,6 t	Ambalat în butoaie din tablă, transport cu autospecializata	în butoaie din tablă
	Materii auxiliare			
	Gaz	457 Mwh	Transport conducta gaz	Consum instant
	Curent electric	350 kw/h	Transport cablu – racordare la rețea EON	Consum instant
	Pierderi din procesul de fabricație			
	Pierderi pe faze de fabricație recuperabile (agregate)	0 t	-	-
Șarje neconforme și agregate neconforme rezultate din ciur	Sarje neconforme – 0 t; Agregate rezultate din ciur – 2 t	Cu încărcător frontal	Padoc	

INFORMATII DESPRE SUBSTANTELE SAU PREPARATELE CHIMICE UTILIZATE

Substanțele chimice care se utilizează în procesul tehnologic de producere a asfaltului sunt: bitum și aditivi.

Bitumurile se obțin din prelucrarea prin cracare a păcurii parafinoase (*bitum de cracare*) sau prin distilarea păcurii asfaltoase (*bitum de petrol*). Bitumurile sunt amestecuri complexe de hidrocarburi (alcani, cicloalcani, aromatice, naftenice), derivați cu oxigen (acizi grași, acizi naftenici, anhidride etc.), cu sulf (derivați din hidrocarburi), azot (compuși complecși cu masa moleculară mare), derivați heterociclici în care sunt conținuți și ioni metalici (Ni, V, Cu, Fe).

Proprietatea	Caracteristici
Aspect	material solid flexibil, solid incandescent
Starea fizică	Solidă
Punctul de fierbere	>400 °C
Punctul de aprindere	>220 °C
Densitatea	>1 g/cm ³
Vâscozitatea	>135mm ² /s 135°C
Vâscozitatea, cin ematică	>135mm ² /s 135°C

Informații asupra proprietăților fizice și chimice de bază ale bitumului

Proprietățile bitumurilor sunt determinate de compoziția chimică.

Compoziția bitumurilor de petrol se poate înscrie în următoarele limite: petrolene 40 – 65 %, maltene 18 – 40 %, asfaltene 15 – 30 %. Proprietățile bitumurilor sunt determinate de proporția dintre componenți. Bitumul îndeplinește rolul de liant și hidrofobizant al amestecului asfaltic. El peliculizează granulele de agregat, umple golurile dintre granule, chituindu-le într-un tot. Pentru a-și putea îndeplini rolul de liant este necesar ca bitumul să-și păstreze plasticitatea într-un interval cât mai larg de temperaturi.

Bitumul este o substanță care trebuie manipulată în condiții strict controlate, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 (REACH), articolul 17 (3) pentru produse intermediare izolate la fața locului.

Aditivii sunt substanțe chimice care realizează legături stabile și de durată între bitum și agregatele din asfalt.

Beneficiul major al promotorilor de adezivitate este acela de creștere a duratei de viață a drumului prin mărirea rezistenței împotriva agenților atmosferici agresivi (radiații UV, oxidare și umezeală). Uleiul fluxant este un produs de origine vegetală sau minerală care asigură o bună alunecare între agregatele anrobate în bitum, permițând realizarea unui asfalt ce poate fi folosit chiar și la temperaturi negative de până la -7°C, lucrările de reparații la drumuri putând fi astfel executate pe timpul sezonului rece. De asemenea, prin adăugarea aditivilor se reduce temperatura de fabricație, se diminuează costurile cu combustibilul pentru încălzirea agregatelor, se diminuează emisiile de dioxid de carbon și de noxe (COV) de la stația de asfalt și din procesul de compactare și așternere. Uleiul anti-lipire este un ulei auto-emulsionabil care formează o peliculă pe suprafața utilajelor, împiedicând lipirea mixturii asfaltice de acestea.

În cazul unor deversări accidentale aceste substanțe pot determina impurificarea factorilor de mediu. Pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală generată de pierderi de substanțe chimice utilizate în procesul tehnologic, carburanți și/sau lubrifianți se vor utiliza materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

RACORDURILE LA UTILITATI

1. ALIMENTAREA CU APA : Incinta dispune de alimentare cu apa si este realizata din sistemul centralizat al orasului Tulcea. Pentru realizarea unui nou punct de consum se va rezolva prin intermediul extinderii rețelei de apa din incinta.

2. EVACUAREA APELOR UZATE : nu este necesară. Pe suprafața amplasamentului unde se amplaseaza statia de asphalt nu vor rezulta ape uzate. Apa menajeră uzată rezultată în urma satisfacerii necesităților minime de igienă ale personalului va fi eliminată prin dotările existente situate în acelasi amplasament.

3. ASIGURAREA APEI TEHNOLOGICE : Nu este cazul

4. ASIGURAREA AGENTULUI TERMIC : Gaz Metan . Din rețeaua existentă municipală.

5. INSTALATII ELECTRICE : Alimentarea cu energie electrică se va face din rețeaua electrică aflată în incinta prin realizarea unei conexiuni interne din POSTUL TRAFU existent

Bransarea electrică se face de la POSTUL TRAFU existent; grupul de măsurare din TRAFU este pe medie tensiune , din TRAFU este alimentat Tabloul de Forță aflat în CABINA DE COMANDA a stației și apoi Tabloul de comandă aflat tot în CABINA DE COMANDA.

Vor fi realizate următoarele tipuri de instalații: iluminat exterior, alimentarea consumatorilor la 220 V și 380V, instalație electrică de protecție la atingeri accidentale.

Consumatorii de energie electrică sunt de tip industrial respectiv:

- iluminat exterior și interior ;
- pompe, motoare;
- echipamente tehnologice;

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Montarea componentelor stației de asphalt va dura 2 luni. Acesta va funcționa o perioadă care depinde de modul în care va evolua din punct de vedere economic societatea și regiunea.

După încetarea activității amplasamentul stației de mixturi asfaltice va fi adus în starea care să permită utilizarea sa în viitor. Activitățile din această etapă se vor desfășura astfel încât să reducă impactul potențial permanent al instalațiilor. Principalele acțiuni necesare în procesul de închidere sunt:

- neutralizarea substanțelor din structurile de stocare;
- spălarea și dezinfectarea structurilor subterane și supraterane;
- evacuarea apelor uzate rezultate din spălarea structurilor subterane și supraterane;
- dezasamblarea tuturor structurilor subterane și supraterane;
- eliminarea conformă a deșeurilor de pe amplasament;
- colectarea și evacuarea din incintă a tuturor deșeurilor menajere și industriale,
- nivelarea suprafețelor cu aducerea la cota inițială a terenului pentru zonele din care au fost îndepărtate fundații, suprafețe betonate și decantorul;
- copertarea suprafețelor pe care au fost amplasate instalațiile;
- înierbarea suprafețelor copertate.

Se estimează că aceste lucrări vor dura aproximativ 3 luni.

Pentru monitorizarea mediului se propune realizarea următoarelor documente: buletine de analiza de mediu (apa, emisii, zgomot) , planuri de monitorizare, bilanturi de mediu si rapoarte anuale de mediu.

Monitorizarea mediului are scopul de a preveni sau de a limita fenomene de poluare, cu scopul de a îmbunătăți starea calității ecosistemelor în complexitatea lor, a matricelor de mediu și a resurselor.

Sistemul de monitorizare a emisiilor trebuie să asigure o monitorizare eficientă care să fie conformă cu legislația în vigoare, fără ca să implice costuri excesive din partea administratorului activității.

Monitorizarea va fi asigurată de beneficiar și, așa cum se va impune prin autorizația de mediu, prin APM și dacă se impune acest lucru, prin DSP Județean.

Personalul societății va fi periodic instruit în vederea însușirii și respectării normelor de protecția mediului. În cazul apariției nedorite a poluării accidentale, acestea vor fi comunicate de urgență dispeceratului din cadrul A.P.M..

În perioada de exploatare nu sunt prevăzute sisteme de monitorizare a factorilor de mediu, în afara celor organizate de unitățile abilitate pentru monitorizarea zonei, respectiv Agenția de Protecție a Mediului.

Titularul activității are obligația să asigure automonitorizarea emisiilor reglementate de pe amplasament și să depună toate datele solicitate de APM Tulcea și de legislația în vigoare.

După realizarea amenajării stației de asfalt și darea ei în folosință se vor monitoriza factorii de mediu: apă, aer și zgomot (la orice solicitare a APM Tulcea).

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Parcela beneficiază de acces direct.

Accesul la teren se face din strada Forestierului.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Gazul metan din rețeau existentă municipală.

În procesul tehnologic sunt utilizate ca materii prime agregate minerale. Proiectul estimează excavarea unui volum total de aproximativ cca 27 000 mc/an de nisip și pietriș, necesar în procesul de producție. Proveniența acestora va fi probabil din surse diferite.

- metode folosite în construcție/demolare; (nu sunt executate lucrari de demolare)

Săpătura mecanizată, săpătura manuală, realizare cofraje, Montare armatura , Turnare Beton: aceste lucrari se realizeaza pentru Fundatii Echipamente statie asfalt.

Săpătura mecanizată, nivelare, acoperire cu piatra spartă, compactare piatra spartă : pentru realizarea parcarii agregate.

Săpătura mecanizată, nivelare și compactare sol pentru realizarea platformei de beton aferente stației de asfalt.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

1. Escavare pentru realizarea fundațiilor

2. Realizarea fundatiilor prin procese de montare a armaturii si procese de turnare betoane
3. Realizarea stratului de piatra sparta pentru padocuri si ulterior montarea elementelor din bloc-beton pentru peretii padocurilor.
4. Nivelarea si compactarea pamantului pentru platformele de b.a.
5. Amplasarea separatorului de hidrocarburi si a bazinului vidanjabil conectate la rigola carosabila aferenta platformei betonate
6. Amplasarea echipamentelor statiei de asfalt.
7. Realizarea instalatiilor electrice de conexiune a echipamentelor utilizate

Dupa punerea in functiune in perioada de exploatare se vor monitoriza parametrii de emisii ale statiei de asfalt pe toata perioada de functionare.

Refacerea ampalsamentului este descris la un capitol anterior (*descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției*)

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

NU ESTE CAZUL

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

NU ESTE CAZUL

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

În procesul tehnologic sunt utilizate ca materii prime agregate minerale. Proiectul estimează excavarea unui volum total de aproximativ cca 27 000 mc/an de nisip și pietriș, necesar în procesul de producție. Proveniența acestora va fi probabil din surse diferite

- alte autorizații cerute pentru proiect.

- Avizul DSP
- Realizarea unui Studiu de impact asupra populatelor

IV.Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

NU ESTE CAZUL (nu sunt executate lucrari de demolare)

V.Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

NU ESTE CAZUL

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

NU ESTE CAZUL

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

Conform RLU – PUG mun. TULCEA amplasamentul se incadreaza in
UTR 32: LAC SOMOVA
ZONA I - ZONA DE UNITATI INDUSTRIALE, DEPOZITE SI TRANSPORT



- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Calculul suprafeței de teren și inventarul de coordonate aferent terenului în proprietate:

NR.CRT	X	Y
1	416710.87	795289.73
2	416714.92	795293.29
3	416724.08	795301.76
4	416724.30	795301.96
5	416728.54	795306.15
6	416729.53	795307.15
7	416747.37	795287.36
8	416757.66	795275.88
9	416761.83	795279.84
10	416762.28	795280.27
11	416786.59	795303.36
12	416785.96	795304.13
13	416799.52	795317.14
14	416797.60	795319.66
15	416789.45	795328.84
16	416770.85	795350.84
17	416756.84	795338.09
18	416751.81	795333.53
19	416746.65	795339.80
20	416747.03	795340.14
21	416718.97	795372.49
22	416691.40	795404.12
23	416656.09	795443.01
24	416628.30	795474.92
25	416618.12	795464.95
26	416615.64	795462.52
27	416605.27	795452.37
28	416601.37	795448.31
29	416608.89	795440.05
30	416585.73	795421.69
31	416583.92	795419.71
32	416598.80	795403.78
33	416611.00	795391.62
34	416645.57	795356.04
35	416646.88	795354.68
36	416648.87	795352.64
37	416666.80	795334.18
38	416685.24	795315.20
39	416705.19	795295.37
40	416707.49	795297.34
41	416711.23	795293.58
42	416709.21	795291.37

Calculul suprafatei de teren si inventarul de coordonate aferent terenului cu drept de superficie:

NR.CRT	X	Y
1	416757.66	795275.88
2	416761.83	795279.84
3	416762.28	795280.28
4	416786.59	795303.36
5	416785.96	795304.13
6	416799.52	795317.14
7	416797.60	795319.66
8	416789.45	795328.84
9	416770.85	795350.84
10	416756.84	795338.09
11	416751.81	795333.53
12	416746.65	795339.80
13	416735.12	795329.65
14	416731.98	795333.20
15	416721.57	795324.18
16	416720.84	795324.96
17	416719.84	795324.02
18	416715.87	795320.09
19	416710.62	795325.87
20	416692.29	795308.19
21	416705.19	795295.37
22	416707.49	795297.34
23	416711.23	795293.58
24	416709.21	795291.37
25	416710.87	795289.73
26	416714.92	795293.29
27	416724.08	795301.76
28	416724.30	795301.96
29	416728.54	795306.15
30	416729.53	795307.15
31	416747.37	795287.36

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu a fost luat in calcul alt amplasament.

VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

(A)Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a)protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Sursele de poluanți pentru ape și locul evacuării

Proiectul propus nu va avea niciun impact direct asupra calității apei. Pot să apară numai poluări accidentale ca urmare a scurgerii de carburanți și sau lubrefianți de la mijloacele de transport și utilajele care operează în incintă. Apele pluviale care vor cădea pe suprafața perimetrului vor fi captate în rigola perimetrului și vor fi conduse către bazinul vindanjabil după trecerea lor prin separatorul de hidrocarburi

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;
Apele pluviale care vor cădea pe suprafața perimetrului vor fi captate în rigola perimetrului și vor fi conduse către bazinul vindanjabil după trecerea lor prin separatorul de hidrocarburi

b)protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele și poluanții pentru aer

În perioada de construire

Pe perioada de construcție a stației de betoane, sursele de poluanți generați vor fi cele asociate funcționării utilajelor de construcție, a mijloacelor de transport a materialelor de construcții, a sculelor și uneltelor de mână de putere medie etc., cu motoare cu combustie internă ce folosesc ca sursă de energie combustibilii fosili (benzină, motorină).

Emisiile de praf care apar în timpul execuției construcției sunt asociate lucrărilor de excavare, de manevrare a pământului și a materialelor de construcție, de nivelare și compactare sau altor lucrări specifice de terasamente.

Tipurile de poluanți ce pot fi emiși prin surse difuze, sunt:

- *emisii de gaze de eșapament* de la motoarele termice cu aprindere prin compresie care vor acționa utilajele tehnologice și mijloacele de transport folosite în activitatea de nivelare a terenului și manevrare a nisipului/pietrișului/filerului, în care pot fi identificate următoarele substanțe poluante: hidrocarburi, aldehide, oxizi de azot, oxizi de carbon, bioxid de sulf și fum;
- *pulberi în suspensie* la lucrările de amenajare;
- *emisii de gaze* la efectuarea operațiilor de sudură - tăiere.

Poluarea specifică activității utilajelor și circulației vehiculelor se poate estima după urmează:

- consumul de carburanți (substanțe poluante: NOx, CO₂, CO, particule materiale din arderea carburanților etc.);
- aria pe care se desfășoară aceste activități (substanțe poluante – particule materiale în suspensie și sedimentabile), distanțele parcurse (substanțe poluante - particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilaje depind, în principal, de următorii factori:

- Tehnologia de fabricație a motorului;
- Puterea motorului;
- Consumul de carburant pe unitatea de putere;
- Capacitatea utilajului;
- Vârsta motorului/utilajului.

Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor. De altfel, aceste două elemente sunt reflectate de dinamica Legislației UE.

Având în vedere fluenta relativ redusă a acestora și nefuncționarea motoarelor în timpul staționării, gazele de eșapament ale acestor autovehicule nu constituie o sursă importantă de impurificare a atmosferei.

În timpul lucrărilor, emisia poluantă atmosferică durează o perioadă de timp egală cu aceea a programului de lucru (în general, 8-10 ore pe zi), dar poate varia de la oră la oră sau de la zi la zi. De asemenea, emisia poluantă va varia în timpul perioadei de muncă datorită diferitelor operații îndeplinite la un moment dat și diferitelor condiții atmosferice.

Toate aceste categorii de surse sunt nedirijate, fiind considerate surse de suprafață.

Emisia de particule produse de eroziunea vântului poate avea loc continuu, în timpul întregii perioade de amenajare; cantitățile pot varia în funcție de viteza vântului. Emisia de particule din timpul lucrărilor de manevrare a pământului este direct proporțională cu conținutul de particule mici ($d < 75 \mu\text{m}$), invers proporțională cu umiditatea solului și, unde este cazul, cu greutatea echipamentului.

Emisiile de particule nu pot fi cuantificate deoarece aceste sunt funcție de viteza vântului sau de tipul lucrărilor.

Debitele masice de particule emise în timpul lucrărilor care implică manevrarea pământului sunt direct proporționale cu conținutul de particule mici (diametre mai mici de 75 fm), după caz cu viteza de deplasare și cu greutatea utilajului și invers proporționale cu umiditatea solului/pământului.

În perioada de funcționare

Principalele faze ale *procesului de producție* sunt: transportul și depozitarea materiilor prime, pretratarea și amestecarea materiilor prime și producerea asfaltului, livrarea și transportul produsului finit.

Principalele surse de poluare atmosferică se constituie în: manevrarea agregatelor în incinta societății, transportul materiilor prime și finite.

În timpul funcționării stației de asfalt de pe amplasamentul studiat, poluanții generați vor fi prin surse punctuale și surse difuze.

Surse de emisii punctiforme vor fi:

- stația de preparare asfalt cu uscătorul aferent acesteia;
- scăpări/scurgeri necontrolate provenite din procesul de alimentarea stației cu sorturi pot să apară surse de poluare a aerului datorate transportului sorturilor.

Surse de emisii difuze:

- funcționarea motoarelor cu ardere internă a mijloacelor auto de la care se emit în atmosferă prin gaze de eșapament: CO_2 , CO, SO_2 , NO_x , hidrocarburi, particule (pulberi), mirosuri;
- descărcări agregate din autobasculante;
- deplasarea mijloacelor auto pe căile de acces ce pot genera pulberi în atmosferă.

Sursele de poluanți pentru aer vor proveni din următoarele procese desfășurate pe amplasament:

- uscarea agregatelor în uscătorul tambur;
- încălzirea bitumului din tancurile de bitum, cu ajutorul centralei termice de încălzire ulei, pe gaz;
- compușii organici volatili degajați din mixturile asfaltice;
- manipularea materiilor prime și a produsului finit;
- emisii de gaze de eșapament de la încărcătorul frontal și autovehiculele de transport materii prime și produs finit.

În activitatea de producție a asfaltului emisiile poluante pe timpul ciclului de funcționare se datorează în special etapei de uscare.

Pulberile în suspensie rezultate din tamburul uscător - amestecător și ciurul vibrator împreună cu gazele arse sunt exhaustate și dirijate către un echipament de răcire, desprăfuire și recuperare pulberi format dintr-o baterie de filtre cu saci.

Stația de preparare mixturi asfaltice este dotată cu un tambur de uscare cu contracurent de o mare eficiență și dispune de un ventilator ce înlătură praful, cuplat la un filtru cu manșe cu un echipament de reciclare al materialelor fine.

Filtrul de ecologizare are un debit nominal de 500000 Em²/h și o suprafață filtrantă de 520 m².

Uscătorul este prevăzut cu coș de evacuare Ø=aproximativ 1050 mm și o înălțime H= 14,28 m pentru dispersia gazelor de ardere. Ventilatorul de exhaustare gaze are o un debit de 780 mc/h (46800mc/h).

Funcționarea motoarelor cu ardere internă a mijloacelor auto emit în atmosferă prin gaze de eșapament: CO₂, CO, SO₂, NO_x, hidrocarburi, particule (pulberi), mirosuri. Deplasarea mijloacelor auto pe căile de acces pot genera pulberi și noxe în atmosferă.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifici obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi medii efective de emisie de până la 2,5 -14 m față de nivelul solului).

Emisia de particule produse de eroziunea vântului poate avea loc continuu. Cantitățile pot varia în funcție de viteza vântului.

Emisiile de particule nu pot fi cuantificate deoarece acestea sunt funcție de viteza vântului sau de tipul lucrărilor.

În timpul funcționării stației de asfalt, emisiile cuprind în principal particule fine din agregatele minerale utilizate la prepararea asfaltului.

Emisiile de particule pot reprezenta aprox. 1% din cantitatea manipulată.

Poluanții emiși sunt specifici arderii combustibililor fosili în motoare cu ardere internă tip Diesel specifice utilajelor pentru activități industriale (motoare aferente stației de asfalt, mijloace auto de transport, încărcare/descărcare ș.a.). Aceste surse de poluare vor fi discontinue și nu pot fi considerate ca surse punctiforme de poluare. Totodată, având în vedere timpul relativ scurt de funcționare al acestora, sursele de poluare a aerului prezentate anterior nu sunt considerate ca semnificative.

Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Particulele cu diametre mai mici de 20μm se regăsesc în atmosferă ca particule în suspensie. Cele cu diametre mai mari se depun rapid pe sol.

Emisiile de poluanți (praf terestru și gaze de eșapament) variază de la un interval de timp la altul, fiind funcție de categoriile de lucrări efectuate în intervalul de timp respectiv.

Emisiile de poluanți au o durată zilnică de cel mult 10 ore (ziua, în timpul programului de lucru). Debitele masice orare pot varia de la o oră la alta, în funcție de operațiile efectuate.

În intervalele de timp în care nu se lucrează pot apare doar emisii de particule datorate fenomenului de eroziune a vântului (de regulă pentru viteze mai mari de 2 m/s).

Manipularea materialelor pulverulente se face cu echipamente adecvate, conform unor proceduri bine stabilite astfel încât să se reducă emisiile de praf în atmosferă, la maxim. În același scop, agregatele de diferite sorturi sunt stocate corespunzător în padocuri prefabricate beton (tip Lego), ce au o înălțime corespunzătoare (3.6 m), în scopul reținerii unor potențiale emisii fugitive de praf la operarea agregatelor respective. Mai mult, în perioada secetoasă, pentru prevenirea formării pulberilor produse de traficul intern, se va stropi solul.

Transportul agregatelor din depozit la predozatorul de sorturi de la stației de mixturi asfaltice se realizează cu încărcător frontal.

În cadrul fluxului tehnologic al stației, transportul agregatelor se realizează cu banda transportoare.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Emisiile generate de utilajele terasiere și de autocamioane nu pot fi eliminate, ele provin din arderea combustibililor în motoare și se evacuează sub formă de gaze de eșapament. Pentru a reduce impactul asupra factorului de mediu aer camioanele și utilajele trebuie să respecte prevederile legale în vigoare evaluate odată cu inspecția tehnică. Beneficiarul va efectua în mod regulat reviziile tehnice la mijloacele auto pentru ca, pe toată perioada de exploatare a agregatelor, acestea să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.

Pentru evitarea poluării și reținerea poluanților emiși în atmosfera societatea dispune de sisteme de reținere a poluanților evacuați în atmosfera la:

- ▣ silozurile de stocare filer – filtre de reținere
- ▣ tambur uscător – baterie de filtre de reținere cu 304 saci
- ▣ combustibil EURO 3

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele de zgomot ale societății sunt reprezentate de un compresor cu un nivel de zgomot echivalent de 70 dB (A) (sursa fixă) și circulația a cca 30 autovehicule/zi (surse mobile).

Nivelul de zgomot echivalent produs la limita incintei nu trebuie să depășească valoarea prevăzută de STAS 10.009/88 pentru limita incintei societății maxim 65dB (A).

Depărtarea față de zonele locuite este de cca 96 m față de primele case de pe strada Forestierului ceea ce determină o disipare a zgomotelor astfel încât, la nivelul celui mai apropiat receptor intensitatea zgomotului este nesemnificativă.

Surse de vibrații

Societatea nu are în dotare utilaje producătoare de vibrații. Nivelul de vibrații produs

Prin funcționarea stației nu se produc vibrații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Societatea nu dispune de dotări, amenajări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de surse fixe.

Datorită numărului redus de utilaje și mijloace de transport folosite și datorită distanței mari până la cei mai apropiați receptori, se poate estima că impactul zgomotului asupra locuitorilor și a factorilor de mediu din zonă va fi nesemnificativ. Activitatea stației de asfalt nu generează vibrații.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
NU ESTE CAZUL
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;
NU ESTE CAZUL

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Sursele de poluare a solului și subsolului conform Ordinului 184/97 sunt reprezentate

- poluarea atmosferică;
- rezervoarele supraterrane de bitum (fără cuvă de retenție) prin pierderi accidentale;
- circulația auto din incinta societății prin pierderi accidentale de produse petroliere.

Poluanții pentru sol conform Ordinul 756/97 sunt: arsen, cadmiu, crom total, crom hexavalent, cupru, mercur, nichel, plumb, zinc, fluor, sulfati, benzen, etibenzen, toluen, xileni, naftalina, hidrocarburi. Concentrațiile de poluanți în sol trebuie să se încadreze sub valorile de referință prevăzute de Ordinul 756/97.

POLUANȚII PENTRU SOL ȘI VALORILE DE REFERINȚA CONFORM ORDINULUI 756/97

* sursa: valori puse la dispoziție de către beneficiar

Urme de element	Valori normale	Praguri de alerta Tipuri de folosința		Praguri de intervenție Tipuri de folosința	
		Sensibile	Mai puțin sensibile	Sensibile	Mai puțin sensibile
Metale					
Arsen	5	15	25	25	50
Cadmiu	1				
Crom (Cr) Crom total	30	100	300	300	600
Crom hexavalent	1	4	10	10	20
Cupru	20	100	250	200	500
Mercur	0.1	1	4	2	10
Nichel	20	75	200	150	500
Plumb	20	50	250	100	1000
Sulfati	-	2000	5000	10000	50000
Hidrocarburi aromatice mononucleare					
Benzen	<0.01	0.25	0.5	0.5	2.0
Toluen	<0.05	15	30	30	100
Xileni	<0.05	7.5	15	15	25
Hidrocarburi aromatice polinucleare					
Naftalina	<0.02	2	5	5	50
Total hidrocarburi din petrol	<100	200	1000	500	2000

În condițiile respectării prevederilor legale în domeniul protecției mediului, apreciem că prin desfășurarea activității de producere a mixturilor asfaltice nu se va produce poluarea solului pe amplasament sau în vecinătăți.

Accidental, solul poate fi afectat prin scurgeri de carburanți și/sau lubrifianți, de la utilajele terasiere și de la mijloacele de transport. Pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală, generată de pierderi de carburanți și/sau lubrifianți, beneficiarul proiectului are obligația să aibă în dotare materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare, să intervină imediat și să anunțe autoritățile cu competențe în domeniul apelor și protecției mediului.

Deoarece activitatea nu presupune intersectarea nivelului freatic, se consideră că nu vor exista efecte negative privind regimul de curgere a apei subterane și nici nu va fi afectată calitatea apei subterane.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Pentru prevenirea *poluărilor accidentale* care pot să afecteze solul, subsolul și apa freatică, beneficiarul proiectului va lua următoarele măsuri operaționale:

- activitățile care implică întreținere și eventuale reparații ale utilajelor și mijloacelor auto folosite pe amplasamentul studiat vor fi executate de către operatori economici specializați;
 - personalul care deservește utilajele și mijloacele auto va verifica funcționarea acestora și va anunța administratorul societății asupra oricărei defecțiuni apărute;
 - utilajele care s-au defectat în timpul etapelor de implementare ale proiectului vor fi îndepărtate de pe amplasament;
 - pe amplasament nu vor fi stocați carburanți, lubrifianți sau deșeuri (anvelope uzate, uleiuri uzate, baterii auto, etc.);
 - asigurarea funcționării normale a stației de asfalt, asigurarea etanșeității rezervoarelor de stocare bitum, filer și aditivi;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

NU ESTE CAZUL

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

NU ESTE CAZUL

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

- identificarea obiectivelor de interes public: -NU ESTE CAZUL- in zona nu exista astfel de obiective
- distanța față de așezările umane: conf. paragraf ulterior. (Vecinatati)
- distanța față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.; -NU ESTE CAZUL-

VECINĂȚĂȚI

Conform planului de amplasament și documentației depuse, obiectivul are următoarele *vecinătăți*:

- **Nord** – cale ferată la aproximativ 35 m de limita amplasamentului; hale cu funcțiune industrială (NC 33696) la aproximativ 6 m de limita amplasamentului; teren neconstruit; zonă locuințe la aproximativ 570 m de limita amplasamentului, la aproximativ 595 m de stația de asfalt și la aproximativ 570 m de padocurile cu agregate;
- **Est** – drum de exploatare la limita amplasamentului; teren neconstruit; cale ferată drum exploatare la aproximativ 55 m de limita amplasamentului; cale ferată la aproximativ 75 m de limita amplasamentului; hală cu funcțiune industrială/depozitare la aproximativ 100 m de limita amplasamentului; zonă industrie (Combinatul de feroaliaje Tulcea) la aproximativ 160 m de limita amplasamentului; stație betoane la aproximativ 995 m de limita amplasamentului; locuințe la aproximativ 1040 m de limita amplasamentului, la aproximativ 1325 m de stația de asfalt și la aproximativ 1310 m de padocurile cu agregate;
- **Sud** – bazin de apă la limita amplasamentului; strada Forestierului la limita amplasamentului; locuință la aproximativ 20 m de limita amplasamentului, la aproximativ 135 m de stația de asfalt și la aproximativ 155 m de padocurile cu agregate; stații de betoane (NC 35753) la aproximativ 45 m și 65 m de limita amplasamentului și la aproximativ 150 m, respectiv 220 m de stația de asfalt;
- **Sud –Vest** – strada Forestierului la limita amplasamentului; teren neconstruit; grup de locuințe la aproximativ 275 m de limita amplasamentului la aproximativ 305 m de stația de asfalt și la aproximativ 245 m de padocurile cu agregate;
- **Vest** – hale cu funcțiune industrială/depozitare la 47 m de limita amplasamentului; platformă betonată la limita amplasamentului; strada Forestierului; teren neconstruit; anexe agricole la aproximativ 235 m de limita amplasamentului; structură de primire turistică (pensiunea Anda) la aproximativ 260 m de limita amplasamentului, la aproximativ 270 m de stația de asfalt și la aproximativ 300 m de padocurile cu agregate; grup de locuințe la aproximativ 275 m de limita amplasamentului, la aproximativ 280 m de stația de asfalt și la aproximativ 310 m de padocurile cu agregate;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Conform **Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației** realizat de SC IMPACT SANATATE SRL.

“ În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetrul de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative. “

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

În perioada de execuție

Deșeurile menajere amestecate generate pe perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate și stocate temporar în pubele și eliminate la un depozit autorizat cu acceptul operatorului de depozit.

Deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate și stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate.

Deșeurile de construcții rezultate în perioada lucrărilor vor fi colectate și stocate temporar, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate.

În perioada de exploatare

Deșeurile rezultate în urma activității vor fi:

Deșeuri nepericuloase

- 20.03 01	Deșeuri menajere;	- 100kg / luna
- 16.0103	Anvelope uzate;	- 600kg / an
- 15 01 01	Ambalaje de hârtie carton;	- 125kg / luna
- 15 01 02	Ambalaje material plastic;	- 50kg / luna
- 15 02 03	Materiale filtrante;	- 100kg / an

Deșeuri periculoase

- 13 02 05*	13 02 06*	13 01 10* Ulei uzat;	- 75 litri / an (aprox 75kg / an)
- 15 01 10*	ambalaje contaminate cu substanțe periculoase;		- 25kg / an
- 16 01 07*	filtre ulei.		- 25kg / an

Deșeurile stocate temporar (tipuri, compoziție, cantități, mod de stocare): deșeuri menajere depozitate selectiv în pubele, substanțe absorbante pentru intervenția promptă în caz de scurgeri accidentale de produse petroliere, uleiul uzat se vor colecta în recipiente metalici, celelalte deșeuri se vor stoca temporar în pubele specifice și depozitate în locuri special amenajate.

Deșeurile valorificate (tipuri, compoziție, cantități, destinație): conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificări și completări; deșeurile generate rezultate vor fi predate către operatori economici autorizați din punct de vedere al protecției mediului.

Modul de transport al deșeurilor și măsurile pentru protecția mediului: transportul deșeurilor se vor efectua de către agenți economici autorizați, cu respectarea H.G. nr. 1061/2008 cu modificările și completările ulterioare, privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Modul de gospodărire a ambalajelor (valorificate): conform prevederilor art.16, alin.(9) din Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificări și completări.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

În procesul de montaj vor rezulta deșeuri provenite din ambalaje. Cofrajele sunt reutilizabile și nu sunt considerate deșeuri. Nu se poate implementa o politică de reducere a cantităților de deșeuri generate din ambalaje. Se va implementa o politică clară de gestionare a ambalajelor rezultate.

În procesul de funcționare a obiectivului nu vor exista cantități de deșeuri.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Resturile provenite din activitatea de montaj:

Deseurile tipice rezultate sunt:

□ deseuri de ambalaje (hartie si carton –cod 15 0101: 50kg , plastice – cod 15 01 02: 150kg , metal- cod 15 01 04 : 500kg);

Acestea se vor depozita in spatiul special amenajat in incinta obiectivului, pe categorii, urmand sa fie valorificate sau eliminate, dupa caz, prin firme autorizate. Se va promova colectarea selectiva a deseurilor rezultate din ambalaje pe amplasament.

i)gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**
NU ESTE CAZUL

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**
NU ESTE CAZUL

(B)Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Gazul metan din rețeau existentă municipală.

În procesul tehnologic sunt utilizate ca materii prime agregate minerale. Proiectul estimează excavarea unui volum total de aproximativ cca 27 000 mc/an de nisip și pietriș, necesar în procesul de producție. Proveniența acestora va fi probabil din surse diferite.

VII.Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Situația propusă împreună cu toate intervențiile nu vor afecta mediul inconjurator.

Lucrarea nu are impact negativ asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Pe perioada de implementare a proiectului se vor utiliza echipamente și utilaje de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă. Se impune adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport la calitatea suprafeței de rulare.

Se poate afirma că pentru activitățile care sunt efectuate pe termen scurt, nivelul impactului direct este nesemnificativ, deoarece aceste activități, deși au un ușor impact negativ, este exercitat doar pe termen scurt.

Pe termen scurt, în cazul impactului indirect este rezultatul activității utilajelor, a transportului deșeurilor și a personalului în vederea montajului echipamentelor. Nivelul rezultat este moderat deoarece aceste activități presupun un deranj nesemnificativ pentru arealul tranzitat.

Impactul direct se va manifesta în perioada de montaj. Acest impact se va manifesta pe termen scurt, este reversibil și după finalizarea montajului se preconizează ca va fi nesemnificativ.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**
NU ESTE CAZUL.
- **magnitudinea și complexitatea impactului;**
Impactul cumulat negativ este estimat a fi doar pe perioada de montaj, este pe termen scurt si este nesemnificativ.
- **probabilitatea impactului;**
Legat de impact putem spune ca este cert, insa acesta este pe termen scurt si este nesemnificativ.
- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**
Pe termen scurt, în cazul impactului indirect este rezultatul activităților de transport al materialelor si echipamentelor, a utilajelor, deșeurilor și a personalului în vederea realizarii montajului. Nivelul rezultat este moderat deoarece aceste activități presupun un deranj nesemnificativ pentru arealul tranzitat.
Impactul direct se va manifesta in perioada de montaj. Acest impact se va manifesta pe termen scurt, este reversibil si dupa finalizarea montajului se preconizeaza ca va fi nesemnificativ.
- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**
Măsurile de reducere/eliminare a impactului sunt individualizate pentru fiecare categorie de impact identificat, astfel încât să asigure o reducere la minim până la eliminarea impactului vizat.
Pentru activitățile de montaj trebuie respectat un plan HSEQ (Health, Safety, Environment and Quality) care să conțină aspecte legate de planificarea și etapizarea lucrărilor de montaj, mentenanța utilajelor, instruirea personalului, gestionarea deșeurilor, toate aceste aspecte putând exercita un efect negativ asupra mediului dacă nu sunt gestionate corect.
Pentru perioada de functionare se vor respecta recomandările din **Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației** realizat de SC IMPACT SANATATE SRL.
- **natura transfrontalieră a impactului.**
In urma analizei efectuate s-a constatat ca posibilele efecte semnificative asupra mediului (pozitive si/sau negative) se vor manifesta doar la nivel local, fara nici o influenta la nivel regional, national sau international. Planul analizat nu prezinta un impact de mediu in context transfrontier.

Informatii in conformitate cu Circulara mmap nr. DGEICPSC/108047/08.08.2023

ATENUAREA SCHIMBARILOR CLIMATICE:

Proiectul propus va emite dioxid de carbon (CO₂), protoxid de azot(N₂O), metan (CH₄) sau orice alt GES?

În tabelul de mai jos sunt prezentate cantitățile de substanțe cu potențial poluant pentru factorul de mediu aer.

Sursa	Debite masice (g/h)													
	NO _x	CH ₄	COV	CO	N ₂ O	SO ₂	Part	Cd [10 ⁻³]	Cu [10 ⁻³]	Cr [10 ⁻³]	Ni [10 ⁻³]	Se [10 ⁻³]	Zn [10 ⁻³]	HAP [10 ⁻³]
Vehicule	273,595	1,60	52,28	219,13	0,772	64,07	27,55	0,066	10,89	0,320	0,452	0,066	6,408	0
Utilaje	2500,81	8,71	362,8	809,68	66,63	512,5	293,6	0,515	87,12	2,562	3,586	0,515	51,24	170,14
Total	2774,40	10,3	415,1	1028,8	67,40	576,5	321,2	0,581	98,01	2,882	4,038	0,581	57,65	70,14

Proiectul propus implica activitati de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinatiei terenurilor sau de silvicultura (de exemplu, despaduriri) care ar putea duce la cresterea emisiilor?

- NU ESTE CAZUL

Implica si alte activitati (de exemplu, impaduriri) care pot actiona ca absorbanti de emisii?

- NU ESTE CAZUL

Va influenta proiectul propus in mod semnificativ cererea de energie?

- NU ESTE CAZUL

Este posibila utilizarea surselor regenerabile de energie?

- NU ESTE CAZUL

Proiectul propus va determina cresterea sau reducerea semnificativa a deplasarilor personale?

- Proiectul propus nu va avea influente asupra deplasarii de persoane. Putem mentiona ca in perioada de montaj a echipamentelor va exista o mobilitate ridicata a personalului care se ocupa de montaj. Ulterior in perioada de exploatare nu va exista o mobilitate a personalului semnificativa.

Proiectul propus va determina cresterea sau reducerea semnificativa a transportului de marfa?

- Proiectul propus are influente de reducere asupra transportului de mixtura asfaltica. Amplasarea unei statii de asfalt in Tulcea va reduce semnificativ transportul mixturilor asfaltice din localitatea Ovidiu jud.Constanta.

ADAPTAREA LA SCHIMBARILE CLIMATICE:

Cum ar putea fi afectata punerea in aplicare a proiectului de schimbarile climatice: valorile de caldura (inclusiv impactul asupra sanatatii umane, afectarea culturilor, incendii de padure, etc.); seceta (inclusiv disponibilitatea si calitatea scazute ale apei si cererea tot mai mare de apa); cantitati extreme de precipitatii, inundatii provocate de rauri si viituri; furtuni si vanturi puternice (inclusiv afectarea infrastructurii, cladirilor, culturilor si a padurilor); alunecari de teren; nivelul in crestere al marilor, marea de furtuna, eroziunea coastelor si intruziunea salina; perioade reci; daune provocate de inghet - dezghet ?

- Proiectul nu are efecte pozitive sau negative asupra schimbarilor climatice.

In ce masura ar putea fi necesar ca proiectul sa se adapteze la schimbarile climatice si la posibilele evenimente extreme?

NU ESTE CAZUL – Nu este necesara luarea de astfel de masuri.

Va influenta proiectul vulnerabilitatea climatica a persoanelor si a activelor din vecinatatea sa?

NU ESTE CAZUL – Proiectul nu va avea influente asupra factorilor enumerati anterior.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

NU ESTE CAZUL

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

NU ESTE CAZUL

(B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

NU ESTE CAZUL

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Lucrările de execuție se vor desfășura numai în limitele incintei deținute de titular. Zonele de lucru se vor împrejmu și se vor monta avertizoare.

Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, astfel încât impactul generat de acesta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute în proiect să fie cât mai redus.

Materialele necesare executării lucrărilor propuse se depozitează în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător, în vederea prevenirii poluării solului.

Managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societății care realizează lucrările, astfel:

- deșeurile menajere amestecate generate pe perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate și stocate temporar în pubele și eliminate la un depozit autorizat cu acceptul operatorului de depozit;
- deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate și stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
- deșeurile de construcții rezultate în perioada lucrărilor vor fi colectate și stocate temporar, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;

Nu se vor repara și întreține utilaje/autovehicule în cadrul organizării de șantier, acestea se vor realiza în unități autorizate și dotate corespunzător.

Vecinătățile amplasamentului nu vor fi afectate.

Se vor asigura utilitățile necesare pentru realizarea lucrărilor în bune condiții (sursa de apă potabilă, facilități igienico-sanitare, inclusiv toaleta pentru personal).

La terminarea lucrărilor, executantul va curăța zonele afectate de orice materiale și reziduuri, va reface solul în zonele unde acesta va fi afectat prin depozitare de materiale și staționare de utilaje.

Se va respecta STAS nr.10009/1998 - Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

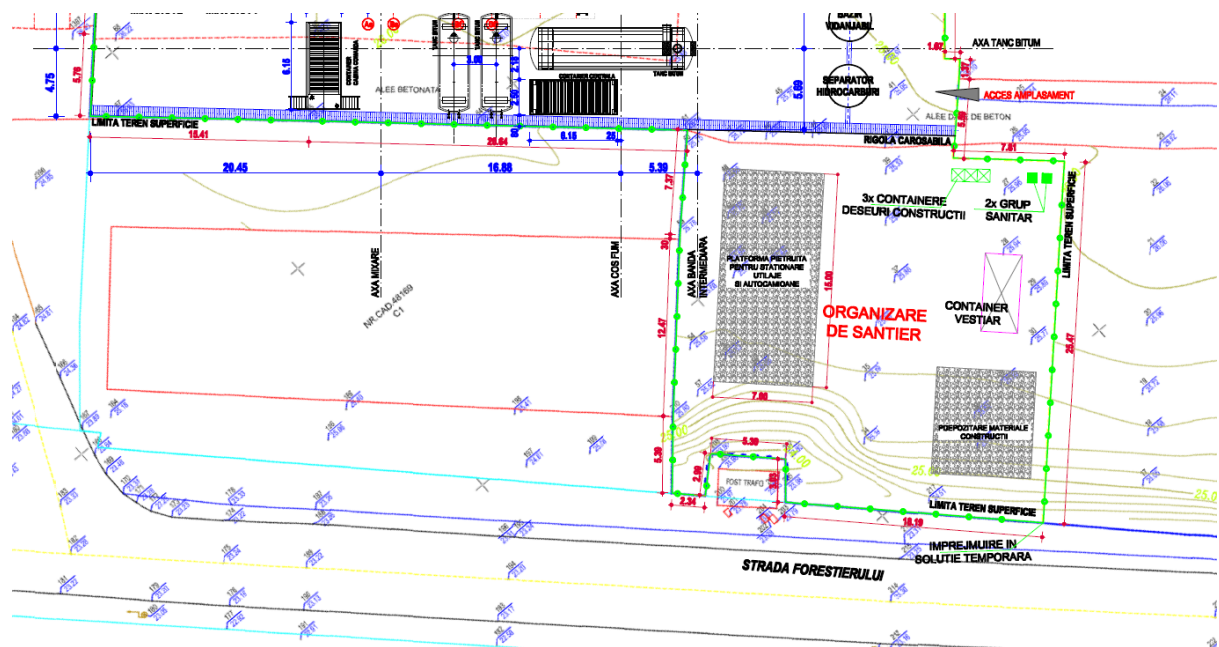
- localizarea organizării de șantier;

Pe zona de ACCES a incintei se vor amplasa:

- vestiar personal – 1 buc. - cu rol de adăpostire muncitorilor/ depozitare scule – după caz și necesitate - se amenajează în container;
- platforma materiale – 1 buc. – cu rol de depozitare materiale;
- container metalic – 1/3 buc. – cu rol de depozitare deseuri;
- platforma staționare utilaje și autoutilitare – 1 buc. – cu rol de încărcare/descărcare și manipulare materiale;
- toaleta ecologică (grup sanitar) – 2 buc;
- dulap PSI complet echipat – amenajat pe amplasament.

Organizarea șantierului se va realiza ținându-se cont de planșa OS.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.



- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
NU ESTE CAZUL

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
NU ESTE CAZUL

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.
NU ESTE CAZUL

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Montarea componentelor stației de asfalt va dura 2 luni. Acesta va funcționa o perioadă care depinde de modul în care va evolua din punct de vedere economic societatea și regiunea.

După încetarea activității amplasamentul stației de mixturi asfaltice va fi adus în starea care să permită utilizarea sa în viitor. Activitățile din această etapă se vor desfășura astfel încât să reducă impactul potențial permanent al instalațiilor. Principalele acțiuni necesare în procesul de închidere sunt:

- neutralizarea substanțelor din structurile de stocare;
- spălarea și dezinfectarea structurilor subterane și supraterane;
- evacuarea apelor uzate rezultate din spălarea structurilor subterane și supraterane;
- dezasamblarea tuturor structurilor subterane și supraterane;
- eliminarea conformă a deșeurilor de pe amplasament;
- colectarea și evacuarea din incintă a tuturor deșeurilor menajere și industriale,
- nivelarea suprafețelor cu aducerea la cota inițială a terenului pentru zonele din care au fost îndepărtate fundații, suprafețe betonate și decantorul;
- copertarea suprafețelor pe care au fost amplasate instalațiile;
- înierbarea suprafețelor copertate.

Se estimează că aceste lucrări vor dura aproximativ 3 luni.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

În cazul unor deversări accidentale de substanțe pot determina impurificarea factorilor de mediu. Pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală generată de pierderi de substanțe chimice utilizate în procesul tehnologic, carburanți și/sau lubrifianți se vor utiliza materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

După încetarea activității amplasamentul stației de mixturi asfaltice va fi adus în starea care să permită utilizarea sa în viitor. Activitățile din această etapă se vor desfășura astfel încât să reducă impactul potențial permanent al instalațiilor. Principalele acțiuni necesare în procesul de închidere sunt:

- neutralizarea substanțelor din structurile de stocare;
- spălarea și dezinfectarea structurilor subterane și supraterane;
- evacuarea apelor uzate rezultate din spălarea structurilor subterane și supraterane;
- dezasamblarea tuturor structurilor subterane și supraterane;
- eliminarea conformă a deșeurilor de pe amplasament;
- colectarea și evacuarea din incintă a tuturor deșeurilor menajere și industriale,
- nivelarea suprafețelor cu aducerea la cota inițială a terenului pentru zonele din care au fost îndepărtate fundații, suprafețe betonate și decantorul;
- copertarea suprafețelor pe care au fost amplasate instalațiile;
- înierbarea suprafețelor copertate.

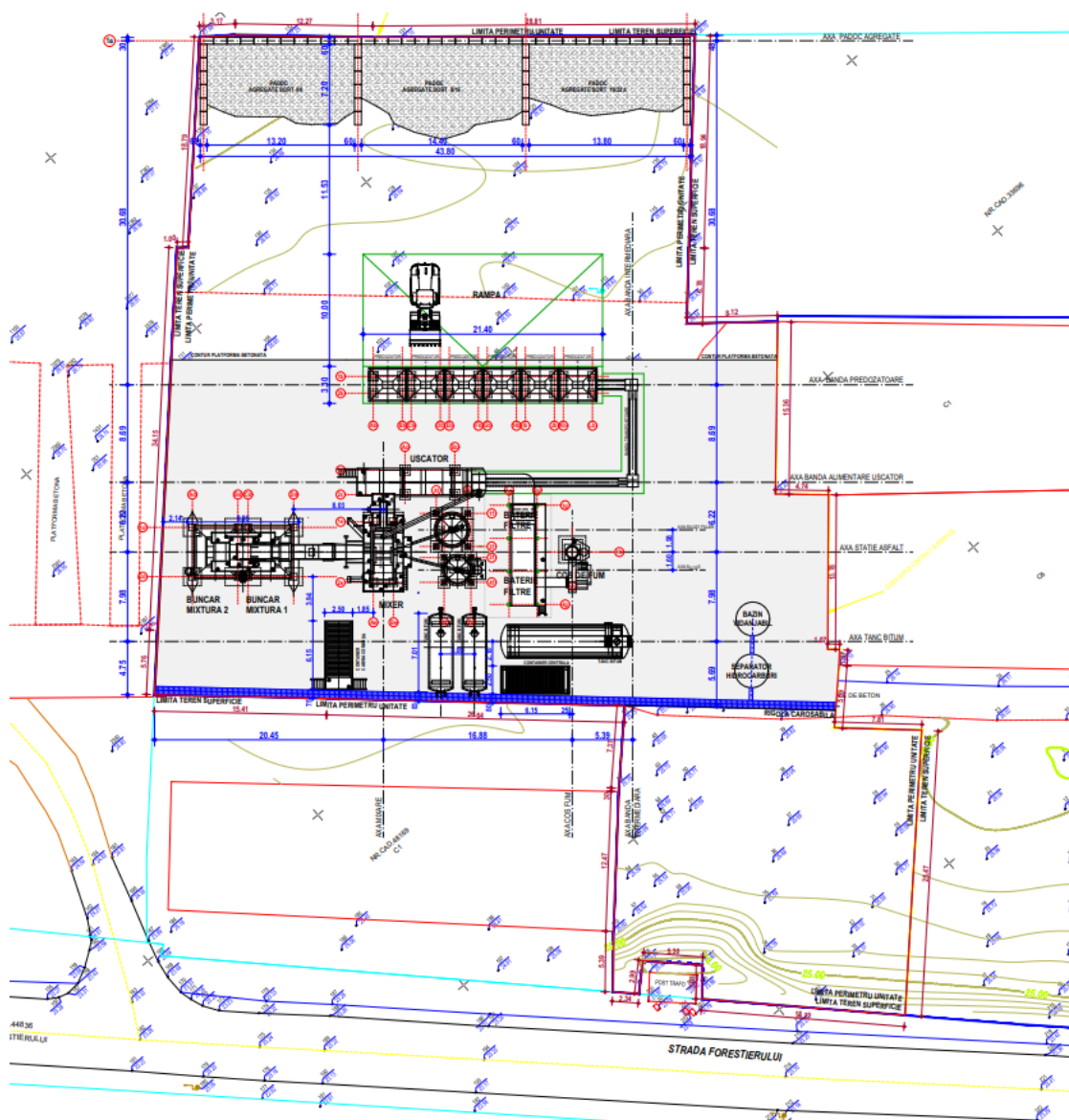
Se estimează că aceste lucrări vor dura aproximativ 3 luni.

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**
 - nivelarea suprafețelor cu aducerea la cota inițială a terenului pentru zonele din care au fost îndepărtate fundații, suprafețe betonate și decantorul;
 - copertarea suprafețelor pe care au fost amplasate instalațiile;
 - înnierbarea suprafețelor copertate.

XII. Anexe - piese desenate:

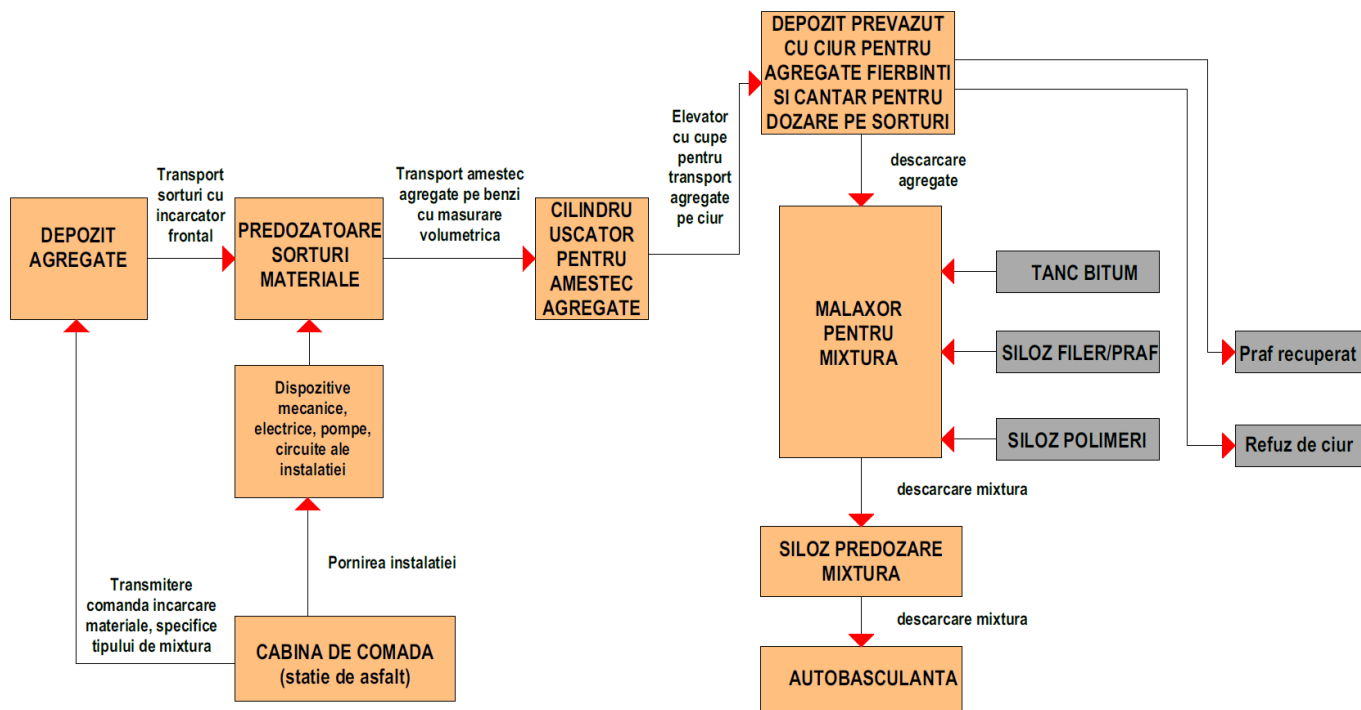
1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planul de situație este anexat la prezentul memoriu.



Plan de situație

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;



3. schema-flux a gestionării deșeurilor; NU ESTE CAZUL

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului. NU ESTE CAZUL – nu au fost cerute alte piese desenate de catre autoritatea publica

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

NU ESTE CAZUL

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
NU ESTE CAZUL

c)prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

NU ESTE CAZUL

d)se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

NU ESTE CAZUL

e)se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

NU ESTE CAZUL

f)alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

NU ESTE CAZUL

XIV.Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1.Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2.Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3.indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

NU ESTE CAZUL – proiectul nu se incadreaza in acest criteriu

Intocmit,

arh. Caraman Constantin