

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului: „Creare acces la strada Barajului”

II. Titular:

- numele: Răznoveanu Neculai
- adresa poștală: județ Tulcea, municipiul Tulcea, strada Elizeului, nr. 23
- telefon: 0749.304.851/ 0745.22.66.03
- e-mail: mirela.manolache@yahoo.com
- numele persoanelor de contact: Răznoveanu Neculai/ Mirela Manolache

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Prin prezentul proiect se dorește crearea unui acces direct din strada Barajului.

Accesul va avea axul la 2,80 m de intersecția cu strada Hurezului. La limita de proprietate lățimea acestuia va fi de 7,10 m. Racordul la partea carosabilă a străzii se va face cu arce de cerc cu raza de 10,00 m. Accesul se va realiza până la limita de proprietate a beneficiarului, pe o lungime de 8,40 m.

Înainte de intersecție, pe partea dreaptă a accesului propus se va monta un indicator de circulație de tip B2 „Oprire”.

b) justificarea necesității proiectului;

În prezent, accesul pe amplasamentul beneficiarului se realizează din strada Barajului la cca. 40 m distanță de intersecția cu strada Hurezului, pe un drum pietruit. În acea zonă strada Barajului are un marcaj longitudinal continuu.

Crearea accesului vine în sprijinul celor care vor să intre pe proprietate sau să iasă de pe proprietate, indiferent de direcția din care acced.

Accesul se va realiza într-o zonă în care marcajul longitudinal existent este cu linie întreruptă și va asigura o mai bună siguranță a circulației.

c) valoarea investiției:

Valoarea estimată a investiției este de 54559 lei +T.V.A., din care C+M: 39306 lei + T.V.A.

d) perioada de implementare propusă: 2 luni (două luni).

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

Planurile se regasesc anexate la prezenta documentatie.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Accesul carosabil se va realiza dintr-un strat de formă din piatră spartă de 10 cm grosime, 20 cm strat de fundație de bază din piatră spartă, 20 cm strat de fundație din

piatră spartă, un strat asfaltic deschis BAD 22,4 leg 50/70 de 6,00 cm și un strat asfaltic de uzură BA16 rul 50/70 de 4 cm. Pe zona trotuarului existent, accesul se va încadra cu borduri prefabricate mari pe fundație de beton C 12/15, iar în zona spațiului verde, de borduri prefabricate mici pe fundație de beton C12/15. Suprafața accesului este de cca. 96,00 mp.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Se vor utiliza numai materiale de construcție cu certificate de conformitate, de performanță, agrementate tehnic, aprovizionate de distribuitori autorizați.

Materialele de construcții folosite:

- piatră spartă
- beton asfaltic BA16 rul 50/70
- beton asfaltic deschis BAD 22,4 leg 50/70
- beton de ciment C12/16
- borduri mari prefabricate 20 x 25
- borduri mici prefabricate 10 x 15
- stâlp gata confecționat pentru indicatoare de circulație
- indicator de circulație tip B2 „Oprire”

Utilajele, echipamentele vor folosi combustibili (motorina, benzina), ulei de motor, vaselina procurate și alimentate în societăți specializate.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Lucrările de terasamente vor începe prin decaparea stratului vegetal care va fi depozitat pe terenul beneficiarului. După realizarea lucrărilor acesta va fi folosit pentru refacerea zonei verzi.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu este necesară execuția de cai de acces provizorii.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Pentru realizarea sistemului rutier se va folosi piatră spartă.

- metode folosite în construcție/demolare;

Accesul se va realiza astfel:

- se va desface trotuarul
- se va tăia bordura elementului de rigolă, fără a afecta acostamentul
- se va realiza stratul de formă din piatră spartă
- se va realiza stratul de fundație de bază din piatră spartă
- se vor monta bordurile prefabricate pe fundație din beton
- se va realiza fundația din piatră spartă
- se va așterne stratul asfaltic deschis BAD 22,4 leg 50/70
- se va așterne stratul asfaltic de uzură BA16 rul 50/70
- se va planta stâlpul indicatorului și se va monta indicatorul de circulație

- planul de executie, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Obiectivul va fi construit utilizand metodele descrise mai sus. Dupa finalizarea constructiei se va amenaja terenul, dupa care obiectivul va fi dat in exploatare pe durata de timp nelimitata.

Executia accesului va cuprinde:

- predarea amplasamentului
- trasarea
- executarea sapaturii
- pozarea stratului de formă din piatră spartă
- pozarea stratului de fundație din piatră spartă
- montarea bordurilor
- realizarea straturilor asfaltice
- refacerea terenului afectat

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu există alte proiecte care să relaționeze cu investiția propusă.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu s-au studiat alte alternative de amplasament.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu există alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Prin Certificatul de Urbanism nr. 312 din 13.05.2024 s-a solicitat obținerea următoarelor avize/acorduri:

- notificare mediu
- alimentare cu apă
- canalizare
- alimentare cu energie electrică
- salubritate
- acordul Direcției Județene de Întreținere și Administrație Patrimoniu
- aviz Poliția Rutieră

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Pe zona de amenajare a accesului, se va desface trotuarul existent și se vor coborî bordurile la nivelul părții carosabile, prin tăiere, fără a afecta sistemul rutier al străzii sau sistemul de preluare și evacuare al apelor pluviale al elementelor rigolelor.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

Proiectul propus nu se încadrează în prevederile Legii 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de

Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu Certificatul de Urbanism nr. 312/13.05.2024 „Imobilul NU se află în zonă protejată cu valoare istorică, zonă de protecție a monumentelor istorice izolate sau în zonă cu memorie urbană”.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Terenul pe care se vor realiza lucrările are amplasamentul în intravilanul municipiului Tulcea, iar tipul de proprietate este domeniu public de interes local.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Lucrările se vor realiza pe zona cadastrală a străzii Barajului.

Suprafața de teren pe care se vor realiza lucrările este de 96 mp.

- arealele sensibile;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

X	Y
796463,796	414982,682
796480,882	414960,074
796468,341	414963,365
796464,042	414969,568

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu a fost luată în considerare o altă variantă de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

În principiu nu există surse de poluare a apei prin prezenta investiție.

Ploile care spală suprafața pe care se va executa lucrarea, pot antrena materiale, dar acestea nu pot ajunge în cursurile de apă.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Prin implementarea proiectului propus, atât în timpul construcției, cât și al funcționării, nu se generează poluanți peste limitele maxime admisibile care să afecteze aerul.

- *În faza de construire*

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor, atât a motoarelor utilajelor, cât și a mijloacelor de transport folosite. În acest sens, se va urmări ca

materialele puse în operă (piatra spartă) să fie la umiditatea optimă, iar în cazul în care acestea nu corespund se vor uda.

Activitatea de construcție poate avea impact asupra calității atmosferei. Nocivitatea poluanților depinde de concentrația lor, dar și de durata expunerii. Prin utilizarea de către constructor a unor utilaje și autovehicule adecvate, moderne, se poate îndepărta acest pericol.

- *În faza de exploatare a viitorului obiectiv*

După terminarea investiției, în perioada de exploatare, sursele de poluare a aerului sunt autovehiculele care intră sau ies de pe amplasamentul beneficiarului, iar pericolul de poluare este aproape inexistent.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

- *În faza de construire:*

Lucrările de construcție comportă următoarele surse de zgomot și vibrații: procese tehnologice de execuție, utilaje și autovehicule de transport materiale.

Măsurile de diminuare a impactului zgomotului și vibrațiilor pe perioada desfășurării lucrărilor de construire:

- desfășurarea lucrărilor strict pe perioada propusă pentru execuție
- utilizarea utilajelor și vehiculelor moderne, cu inspecția tehnică la zi

- *În faza de funcționare:*

După implementare, proiectul va respecta cerințele impuse de prevederile legale privind gestionarea zgomotului ambiental. În perioada de exploatare, de funcționare a investiției, nu mai există surse de poluanți și pericole de poluare, nefiind necesară realizarea unor planuri de acțiune specifice cauzate de zgomotul din zona studiată prin prezentul proiect.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu vor exista surse generatoare de radiații nici în faza de construire și nici în faza de exploatare.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

În principiu nu vor exista surse generatoare de poluanți nici în faza de construire și nici în faza de exploatare.

Impactul manifestat de traficul la fronturile de lucru are un caracter temporar.

Prin realizarea proiectului, activitățile care pot fi considerate ca surse de impurificare a solului sunt specifice doar perioadei de execuție, neexistând surse specifice perioadei de exploatare.

În perioada de execuție a investiției nu vor exista surse industriale de impurificare a solului cu poluanți. Acestea pot apărea doar accidental, prin pierderea de carburanți de la utilajele folosite pentru realizarea lucrărilor de construcție. Aceste pierderi sunt nesemnificative cantitativ și pot fi înlăturate fără a avea efecte nedorite asupra solului, prin aplicarea unor substanțe absorbante. Impactul determinat de pierderile accidentale de carburanți sau ulei de la funcționarea defectuoasă a utilajelor poate apărea doar pe arii restrânse. Se vor respecta cu strictețe măsurile tehnice de execuție. Nu se vor executa alimentări cu carburanți ale utilajelor și echipamentelor folosite pe amplasament

și nu se va schimba uleiul utilajelor și echipamentelor in situ. Aceste activități vor fi facute în locuri amenajate la societăți de profil, specializate și autorizate.

Se poate concluziona că din punct de vedere al factorului de mediu sol, activitatea de pe amplasamentul studiat nu va reprezenta o sursă de poluare.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Măsuri de diminuare a impactului asupra solului pe perioada desfășurării lucrărilor de construcție:

- nu se vor executa alimentări cu carburanți ale utilajelor și echipamentelor folosite pe amplasament și nu se va schimba uleiul utilajelor și echipamentelor in situ;

- utilajele și mijloacele de transport vor avea verificările tehnice la zi.

Măsuri de diminuare a impactului asupra solului pe perioada funcționării:

Nu este cazul.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: Nu este cazul

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate: Nu este cazul.

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările de rigoare.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Amplasamentul este situat la limita intravilanului municipiului Tulcea, iar lucrările de execuție nu conduc la afectarea așezării umane sau a unor obiective de interes public.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

Deșuri rezultate în timpul construirii:

Se va respecta HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase și HG 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje .

Deșeurile vor fi colectate de constructor selectiv și exclusiv în europubelele din punctele special amenajate în cadrul organizării de șantier. Deșeurile rezultate vor fi preluate și evacuate, pe bază de contract, în conformitate cu avizul de salubritate.

Deșeurile rezultate la execuție sunt:

- beton rezultat în urma tăierii bordurilor
- dalele de beton din desfacerea trotuarului
- pământul rezultat din săpătură
- ambalaj din plastic folosit la protejarea indicatorului de circulație
- deșuri menajere

Listă deșeuri:

- 17 DEȘEURI DIN CONSTRUCȚII:
 - 17 01 01 beton
 - 17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03
 - 17 02 03 materiale plastice
- 20 DEȘEURI MUNICIPALE DIN COMERȚ, INCLUSIV FRAȚIUNI COLECTATE SEPARAT
 - 20 03 01 deșeuri municipale amestecate

Planul de gestionare a deșeurilor: în sensul celor de mai sus, constructorul va întocmi pe perioada realizării lucrărilor un plan de gestionare a deșeurilor (inclusiv selectarea celor menajere provenite de la proprii angajați), în conformitate cu avizul de salubritate.

Deșeuri rezultate în timpul funcționării: Nu este cazul

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
Vor fi respectate prevederile următoarelor acte legislative:
 - OUG 78/2000 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 426/2001 cu modificările și completările ulterioare: art. 19 (1)
 - Hotărârii Guvernului României nr. 856/16.08.2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase
- planul de gestionare a deșeurilor;
Nu este cazul.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse: Nu este cazul.
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației: Nu este cazul.

În activitatea de construcții-montaj nu se utilizează și nu rezultă substanțe toxice și periculoase care să se răspândească în mediu, determinând poluare.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul proiectului se va resimți doar pe amplasamentul propus pentru realizarea lui, în intravilanul localității, în zona antropizată, fără să afecteze flora și fauna locală sau alte zone învecinate.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate);
Nu este cazul.

- magnitudinea și complexitatea impactului;
Impactul proiectului este nesemnificativ.

- probabilitatea impactului;
În conformitate cu detaliile prezentate anterior, probabilitatea de afectare a mediului este una foarte redusă.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
Impactul este de scurtă durată, acesta fiind doar în perioada de execuție a accesului.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
Nu există premisele unui potențial impact negativ semnificativ datorat volumului de lucrări de construcții.

Dacă pe perioada execuției proiectului pot exista eventuale premise nesemnificative pentru un potențial impact negativ redus, pe perioada exploatării obiectivului impactul este unul pozitiv. Astfel se va îmbunătăți calitatea aerului prin modificarea accesului și realizarea straturilor asfaltice, în locul celui din piatră spartă.

Impactul surselor de emisii atmosferice aferente acestor lucrări va fi resimțit local, în zona în care se va lucra, datorită utilajelor de construcții și transportului materialelor. Aria principală de emisie a poluanților este o fâșie de 10 - 15 m latime. Concentrațiile maxime de poluanți se realizează în cadrul acestei arii. În exteriorul ei, substanțele poluante se reduc substanțial. Astfel, la 20 m în exteriorul acestei fașii, concentrațiile se reduc cu 75%.

La realizarea investiției se vor utiliza tehnologii de execuție care să nu afecteze mediul înconjurător.

- natura transfrontalieră a impactului: Proiectul nu are impact transfrontalier.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta normele pentru protecția mediului. În cadrul organizării de șantier, constructorul va asigura respectarea măsurilor impuse cu privire la:

- depozitarea corectă și selectivă a deșeurilor;
- restul măsurilor de protecție prezentate în cadrul prezentului Memoriu de prezentare.

Pe perioada execuției lucrărilor, în zona de lucru, se va monitoriza tehnologia de lucru, astfel încât să se limiteze impactul utilajelor și autovehiculelor asupra aerului, apei și solului.

În acest sens se vor întocmi procese-verbale de lucrări ascunse, procese-verbale de verificare a calității lucrărilor și procese-verbale pe faze determinante care vor fi susținute de rezultatele de laborator aferente fiecărei etape de execuție.

În cazul poluării accidentale a solului cu combustibili sau uleiuri, se vor aplica substanțe absorbante, se va decoperta zona poluată și se va reface în totalitate. Lucrările se vor consemna într-un proces-verbal.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale

(prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Nu este necesară o organizare de șantier. Beneficiarul pune la dispoziția constructorului, pe terenul pe care îl deține, spațiul necesar pentru eventualele materiale care trebuie depozitate sau utilaje care să staționeze.

Materialele de construcții se vor depozita în incinta beneficiarului, fără măsuri deosebite de protecție sau vor fi aprovizionate zilnic, treptat, pe măsura nevoilor.

Nu vor fi materiale de construcții care să necesite protecție specială contra intemperiilor.

Deoarece volumul lucrărilor este mic, nu sunt necesare cantități mari de materiale. Se poate face o aprovizionare treptată a șantierului, pe măsură ce se înaintează cu lucrările.

Apa necesară șantierului se vor asigura prin surse proprii (cisternă).

În incinta organizării de șantier, constructorul va amplasa un WC ecologic.

Constructorul va colecta selectiv deșeurile provenite de la activitatea sa.

- localizarea organizării de șantier;

Amplasarea organizării de șantier se va face pe terenul pus la dispoziție de beneficiar situat în extravilan T21, A330/1, CF 41148.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Având în vedere precizările de la capitolele anterioare, se consideră că nu vor apărea situații de risc potențial, zone sau factori de mediu posibili a fi afectați.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Nu este cazul.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Pentru a preveni eventualele efecte negative asupra vegetației sau a faunei, se recomandă:

- Suprafața de teren ocupată temporar, în perioada de execuție, să fie limitată judicios la strictul necesar, astfel încât amplasamentul șantierului să aducă prejudicii minime mediului natural;
- Transportul și depozitarea materialelor rezultate prin lucrările de execuție se vor face în locuri adecvate, lipsite de vegetație;
- Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor, respectându-se cu strictețe avizul de salubritate.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:

Terenul afectat de lucrări și care nu face obiectul proiectului va fi adus la starea inițială.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale: Nu este cazul.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației: Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului: Nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate:

D01 - Plan de încadrare în zonă

D02 – Plan situația existentă

D03 – Plan situația propusă

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

În conformitate cu Decizia etapei de evaluare inițială nr.287/10.07.2024, proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu completările și modificările ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: - nu e cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV: - nu e cazul.

Semnătura titularului
RĂZNOVEANU NECULAI

MEMORIU DE PREZENTARE

completare în conformitate cu adresa nr. 9974 din 22.07.2024

Denumirea proiectului: „Creare acces la strada Barajului”

Titular:

- numele: Răznoveanu Neculai
- adresa poștală: județ Tulcea, municipiul Tulcea, strada Elizeului, nr. 23
- telefon: 0749.304.851/ 0745.22.66.03
- e-mail: mirela.manolache@yahoo.com
- numele persoanelor de contact: Răznoveanu Neculai/ Mirela Manolache
- proiectant: Dinamic Design SRL, ing. Mirela Manolache

Cantități estimate de deșuri generate în faza de execuție

Listă deșuri:

– 17 DEȘURI DIN CONSTRUCȚII:

17 01 01 beton

1. beton rezultat în urma tăierii bordurilor: 1,91 to
2. dalele de beton din desfacerea trotuarului: 5,06 to (se recuperează și vor fi folosite pentru alte lucrări)

17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03

2.1. pământul rezultat din săpătură: 85,10 to

17 02 03 materiale plastice: 1 kg

ambalaj din plastic folosit la protejarea indicatorului de circulație

- 20 DEȘURI MUNICIPALE DIN COMERȚ, INCLUSIV FRAȚIUNI COLECTATE SEPARAT

20 03 01 deșuri municipale amestecate: 20 kg

Semnătura	titularului
RĂZNOVEANU NECULAI	