



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. ....9405/1.....14.05.2024

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de U.A.T. BUDEȘTI, cu sediul în județul Vâlcea, Comuna Budești, satul Budești, strada Principală , nr. 64, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 3216/26.02.2024, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.05.2024, că „MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN SAT BUDEȘTI, COMUNA BUDEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA” propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Budești, sat Budești, str. Bisericii, Pepinierii, Gorunului, Fagului, Stejarului, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

#### Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13. a ) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

Pagină 1 din 12

## 1) Caracteristicile proiectului:

### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul „MODERNIZARE STRAZI DE INTERES LOCAL IN SAT BUDESTI, COMUNA BUDESTI, JUDETUL VALCEA ” are in componenta urmatoarele strazi:

Strada Bisericii, L = 729 m

Strada Pepinierii, L = 1296 m

Strada Gorunului, L = 557 m

Strada Fagului, L = 741 m

Strada Stejarului, L = 791 m

Total = 4114 m

Suprafata totala ocupata de proiect este de: 24.191,10 mp.

Date generale tehnice

Conform expertizei tehnice, efectuate de ing. Racanel Carmen, strazile din acest proiect vor prevazute corespunzătoare străzilor principale și secundare în localități rurale conform ord. MT nr. 50/98 - Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități rurale:

- pentru strada Bisericii și Pepinierii cu 2 benzi de circulație, cu partea carosabilă de 5.50 m
- pentru strada Gorunului, Fagului și Stejarului cu o bandă de circulație, cu partea carosabilă de 4.00 m

Profilul transversal

Strada Bisericii este prevazuta cu 2 benzi de circulație, de 2.75 m fiecare, platforma carosabilă fiind de 5.50 m. Pantele transversale sunt de 2.5 % pentru imbracamintea din mixtura asfaltică, profilul transversal este cu panta unica spre rigola carosabilă tip R3 și trotuar pe partea dreapta, cu lățimea de 1.50 m pe L = 136 m, de la km 0+000 la km 0+136, dreapta.

Strada Pepinierii este prevazuta cu 2 benzi de circulație, de 2.75 m fiecare, platforma carosabilă fiind de 5.50 m. Pantele transversale sunt de 2.5 % pentru imbracamintea din mixtura asfaltică, profilul transversal este cu panta unica spre rigola carosabilă tip R3. Strada Gorunului, strada Fagului și strada Stejarului sunt prevazute cu 1 bandă de circulație, de 4.00 m. Pantele transversale sunt de 2.5 % pentru imbracamintea din mixtura asfaltică, profilul transversal este cu panta unica spre rigola carosabilă tip R3.

In plan

Strazile sunt prevazute cu o raza minima de 25.00 m pentru viteze de 25 km/h situatie impusa de situatia juridica a proprietatilor particulare pentru a se evita exproprierea și racordate cu arce de cerc conform planurilor de situatie.

In profil longitudinal

Linia proiectata a fost impusa de situatia reala a terenului. Linia proiectata s-a cautat sa fie prevazuta in asa fel incat sa asigure scurgerea apelor atat in lung cat si lateral prin rigole, cat si o aplicare a profilelor transversale cat mai stabila, in terenul natural existent.

Racordarile verticale s-au facut cu R min = 500 m pentru concave și convexe, cu pasul de proiectare impus de declivități și de situatia proprietatilor adiacente.

Sistemul rutier

Sistemul rutier este conform expertizei dupa cum urmeaza:

1. Pentru executarea sistemului rutier nou și a largirilor de parte carosabilă cu casete:
  - strat de uzura de 4 cm din BAPC 16 RUL 50/70 conf SR EN 13108-1 , AND 605-2016
  - strat de legatura de 6 cm din BADPC 22.4 LEG 50/70 conf SR EN 13108-1 , AND 605-2016
  - strat superior de fundatie de 15 cm grosime din piatra sparta conform STAS 6400, SR EN 13242
  - strat inferior de fundatie de 25 grosime din balast conform STAS 6400, SR EN 13242
2. Pentru executarea modernizării cu covor asfaltic
  - frezare 2 cm strat asfaltic existent
  - strat de uzura de 4 cm din BAPC 16 RUL 50/70 conf SR EN 13108-1 , AND 605-2016
  - strat antifisura

- sistem rutier asfaltic existent

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor se va realiza prin rigole carosabile tip R3, cu placuta carosabila dublu

aramta dupa cum urmeaza:

- Strada Bisericii, L = 729 m
- Strada Pepinierii, L = 1296 m
- Strada Gorunului, L = 557 m
- Strada Fagului, L = 741 m
- Strada Stejarului, L = 791 m

Dupa montarea rigolei tip R3, pe toata lungimea, se va realiza in lateralul acesteia o impermeabilizare cu beton C 30/37 pe latimea de 0.50 m, cu grosimea de 0.10 m asezat pe un substrat de balast de 0.10 m grosime.

Trotuare

Se va realiza trotuar pe strada Bisericii dupa cum urmeaza:

- pe strada Bisericii se va realiza trotuar pe partea dreapta cu latimea de 1.50 m de la km 0+000 - 0+136, adica pe L = 136 m, cu balast 10 cm, beton C 8/10 10 cm, BA 8 3 cm, incadrat cu bordura 20 x 25 spre carosabil si bordura 10 x 15 spre proprietatile private, pozate pe fundatie de beton C 8/10.

Semnalizare rutiera

Siguranta circulatiei se realizeaza atat pe perioada de executie prin semnalizarea rutiera a punctelor de lucru cat si pe perioada de exploatare, conform legislatiei in vigoare. Ca semnalizare orizontala se vor realiza marcaje longitudinale ce vor delimita benzile de circulatie. Marcaje rutiere longitudinale executate cu vopsea alba se vor realiza pe L = 4,114 km. Se va realiza ridicarea caminelor la cota.

Lucrarile de marcaj si semnalizare se vor executa in conformitate cu SR 1848/1-7. Toate materialele utilizate (vopsea de marcaj, indicatoare, etc) vor fi agrementate conform HG 766/1997 si vor fi insotite de certificate de calitate.

Descrierea constructiva a lucrarilor

1. Strada Bisericii are o lungime de 729 m si este compusa din 2 tronsoane:

- Strada Bisericii Tronson 1, cu L = 353 m cu sistem rutier existent din asfalt cu latimea de 3.50 m
- Strada Bisericii Tronson 2, cu L = 376 m cu sistem rutier existent din asfalt cu latimea de 3.00 m

Pentru Strada Bisericii Tronson 1, cu L = 353 m cu sistem rutier existent din asfalt, se va executa largirea partii carosabile prin spargerea sistemului rutier existent (inclusiv a stratului de uzura existent) pe ambele parti laterale cu latimea de 1.00 m, astfel ramane sistemul rutier existent pe latimea de 3.50 m. Se vor realiza casete pe ambele parti de 1.00 m latime fiecare, folosind sistemul rutier de la punctul 1., pana la nivelul BADPC 22.4. Peste acesta, se va monta, pe o latime de 1 m (respectiv 0.50 m peste caseta si 0.50 m peste sistemul rutier existent) pe toata lungimea, pe ambele parti, geocompozit antifisura. Ulterior se va turna pe toata latimea partii carosabile de 5.50 m, stratul de uzura din BAPC 16, de 4 cm grosime.

Pentru Strada Bisericii Tronson 2, cu L = 376 m cu sistem rutier existent din asfalt, se va executa largirea partii carosabile prin spargerea sistemului rutier existent (inclusiv a stratului de uzura existent) pe ambele parti laterale cu latimea de 0.50 m, astfel ramane sistemul rutier existent pe latimea de 3.00 m. Se vor realiza casete pe ambele parti de 0.50 m latime fiecare, folosind sistemul rutier de la punctul 1., pana la nivelul BADPC 22.4. Peste acesta, se va monta, pe o latime de 1 m (respectiv 0.50 m peste caseta si 0.50 m peste sistemul rutier existent) pe toata lungimea, pe ambele parti, geocompozit antifisura. Ulterior se va turna pe toata latimea carosabile de 5.50 m, stratul de uzura din BAPC 16, de 4 cm grosime.

2. Strada Pepinierii are o lungime de 1296 m si este compusa din 2 tronsoane:

- Strada Pepinierii Tronson 1, cu L = 793 m cu sistem rutier existent din asfalt cu latimea de 4.00 m
- Strada Pepinierii Tronson 2, cu L = 503 m cu sistem rutier din pamant

Pentru Strada Pepinierii Tronson 1, cu L = 793 m cu sistem rutier existent din asfalt, se va executa largirea partii carosabile prin spargerea sistemului rutier existent (inclusiv a stratului de uzura existent) pe ambele parti laterale cu latimea de 0.75 m, astfel ramane sistemul rutier

existent pe latimea de 3.50 m. Se vor realiza casete pe ambele parti de 0.75 m latime fiecare, folosind sistemul rutier de la punctul 1., pana la nivelul BADPC 22.4. Peste acesta, se va monta, pe o latime de 1 m (respectiv 0.50 m peste caseta si 0.50 m peste sistemul rutier existent) pe toata lungimea, pe ambele parti, geocompozit antifisura. Ulterior se va turna pe toata latimea partii carosabile de 5.50 m, stratul de uzura din BAPC 16, de 4 cm grosime.

Pentru Strada Pepinierii Tronson 2, cu L = 503 m cu sistem rutier din pamant, se va realiza sistem rutier nou, folosind sistemul rutier de la punctul 1., latimea partii carosabile fiind de 5.50 m

3.Strada Gorunului are o lungime de 557 m si este compusa din 2 tronsoane:

- Strada Gorunului Tronson 1, cu L = 406 m cu sistem rutier existent din asfalt cu latimea de 3.00 m

- Strada Gorunului Tronson 2, cu L = 151 m cu sistem rutier din pamant

Pentru Strada Gorunului Tronson 1, cu L = 406 m cu sistem rutier existent din asfalt, se va executa largirea partii carosabile prin spargerea sistemului rutier existent (inclusiv a stratului de uzura existent) pe ambele parti laterale cu latimea de 0.50 m, astfel ramane sistemul rutier existent pe latimea de 3.00 m. Se vor realiza casete pe ambele parti de 0.50 m latime fiecare, folosind sistemul rutier de la punctul 1., pana la nivelul BADPC 22.4. Peste acesta, se va monta, pe o latime de 1 m (respectiv 0.50 m peste caseta si 0.50 m peste sistemul rutier existent) pe toata lungimea, pe ambele parti, geocompozit antifisura. Ulterior se va turna pe toata latimea partii carosabile de 4.00 m, stratul de uzura din BAPC 16, de 4 cm grosime.

Pentru Strada Gorunului Tronson 2, cu L = 151 m cu sistem rutier din pamant, se va realiza sistem rutier nou, folosind sistemul rutier de la punctul 1., latimea partii carosabile fiind de 4.00 m.

4.Strada Fagului are o lungime de 741 m si este compusa din 2 tronsoane:

- Strada Fagului Tronson 1, cu L = 351 m cu sistem rutier existent din asfalt cu latimea de 3.00 m

- Strada Fagului Tronson 2, cu L = 390 m cu sistem rutier din pamant

Pentru Strada Fagului Tronson 1, cu L = 351 m cu sistem rutier existent din asfalt, se va executa largirea partii carosabile prin spargerea sistemului rutier existent (inclusiv a stratului de uzura existent) pe ambele parti laterale cu latimea de 0.50 m, astfel ramane sistemul rutier existent pe latimea de 3.00 m. Se vor realiza casete pe ambele parti de 0.50 m latime fiecare, folosind sistemul rutier de la punctul 1., pana la nivelul BADPC 22.4. Peste acesta, se va monta, pe o latime de 1 m (respectiv 0.50 m peste caseta si 0.50 m peste sistemul rutier existent) pe toata lungimea, pe ambele parti, geocompozit antifisura. Ulterior se va turna pe toata latimea partii carosabile de 4.00 m, stratul de uzura din BAPC 16, de 4 cm grosime.

Pentru Strada Fagului Tronson 2, cu L = 390 m cu sistem rutier din pamant, se va realiza sistem rutier nou, folosind sistemul rutier de la punctul 1., latimea partii carosabile fiind de 4.00 m.

5.Strada Stejarului are o lungime de 791 m si este compusa din 2 tronsoane:

- Strada Stejarului Tronson 1, cu L = 536 m cu sistem rutier existent din asfalt cu latimea de 3.00 m

- Strada Stejarului Tronson 2, cu L = 255 m cu sistem rutier din pamant

Pentru Strada Stejarului Tronson 1, cu L = 536 m cu sistem rutier existent din asfalt, se va executa largirea partii carosabile prin spargerea sistemului rutier existent (inclusiv a stratului de uzura existent) pe ambele parti laterale cu latimea de 0.50 m, astfel ramane sistemul rutier existent pe latimea de 3.00 m. Se vor realiza casete pe ambele parti de 0.50 m latime fiecare, folosind sistemul rutier de la punctul 1., pana la nivelul BADPC 22.4. Peste acesta, se va monta, pe o latime de 1 m (respectiv 0.50 m peste caseta si 0.50 m peste sistemul rutier existent) pe toata lungimea, pe ambele parti, geocompozit antifisura. Ulterior se va turna pe toata latimea partii carosabile de 4.00 m, stratul de uzura din BAPC 16, de 4 cm grosime.

Pentru Strada Stejarului Tronson 2, cu L = 255 m cu sistem rutier din pamant, se va realiza sistem rutier nou, folosind sistemul rutier de la punctul 1., latimea partii carosabile fiind de 4.00 m.

**- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier**

Incinta organizarii de santeir se va amplasa pe partea dreapta a strazii (Km 0+415), in vecinatatea Gospodariei de apa, pe terenuri apartinand domeniului public aflat in administrarea Comunei Budesti. Suprafata ocupata de Organizarea de Santier este de 100 mp.

Perimetrul studiat se va ingradi cu imprejmuiri continue.

Pe terenul unde va fi amplasata organizarea de santier se va executa o platforma balastata in grosime de 10 cm, pentru stationarea utilajelor si depozitarea materialelor necesare realizarii investitiei si amplasare cabina poarta, container magazie, birouri, vestiare wc monobloc ecologic, pichet PSI, panouri de informare si identificare, etc.

Se vor monta baracamentele necesare, un punct de acordare a primului ajutor in caz de accidente de munca si un pichet PSI. Se va asigura racord la energia electrica. Se vor asigura si respecta conditiile minime de igiena si sanatate in munca conform reglementarilor in vigoare la data executiei lucrarilor.

Asigurarea sursei de apa potabila se va face din surse locale, iar a apei tehnologice din apele din zona care respecta prevederile caietului de sarcini.

Deoarece lucrările ce urmeaza a fi executate sunt amplasate pe raza localității, căile de acces provizorii sunt rezolvate prin căile de acces existente în zonă .

Pentru transportul utilajelor, autobasculantelor si materialelor principale se va utiliza rețeaua de drumuri existentă.

Transportul principalelor materiale, ce se vor utiliza la execuția lucrarilor, se va face cu mijloace proprii si inchiriate, iar transportul betonului cu autobetoniere proprii si inchiriate, de la stații de betoane agrementate.

Dupa terminarea lucrărilor terenul pe care se amplasează organizarea de șantier va fi redat autoritatilor locale, în condițiile impuse de proprietar.

**- materiile prime, energia și combustibilii utilizați:**

Pentru executia lucrarii se vor utiliza materiale de constructie agrementate conform legislatiei nationale si standardelor armonizate cu legislatia U.E., respectiv H.G. 766/96 si Legii 10/95, dupa cum urmeaza:

- agregate minerale ( nisip, ballast, piatra sparta ) - procurate din bastiere si cariere autorizate
- betoane asfaltice - procurate din statii de mixturi asfaltice autorizate
- betonul de ciment - procurat din statii de beton autorizate.

Materiale principale vor fi asigurate de catre antreprenor conform legislatiei in vigoare si vor fi atestate si verificate.

In perioada de functionare a investitiei se vor folosii aceleasi tipuri de materiale, necesare pentru intretinerea corespunzatoare a investitiei.

Antreprenorul va alege sursele de unde vor fi procurate aceste materiale de constructie si tehnologiile care vor fi folosite la executia lucrarilor. Este preferabil ca materiile prime sa fie asigurate de la agenti economici din judet iar aprovizionarea sa se realizeze treptat, pe etape de construire, evitandu-se astfel, stocarea de materii prime pe termen lung. Betonul se va aduce pe amplasament preparat si se va pune in opera.

Toate materialele folosite se vor depozita pe durata executiei conform specificatiilor furnizorului, pentru a se evita deteriorarea si/sau degradarea acestora.

Toate materialele utilizate la executarea obiectivului de investitii vor corespunde standardelor si normativelor in vigoare, si vor fi insotite de certificate de calitate.

Pentru manipularea pamantului si aducerea pe santier a diverselor materiale se vor utiliza autovehicule care vor avea ca si combustibil motorina, aceasta va fi achizitionata de la statiile de distributie din zona. Schimburile de ulei precum si reparatiile se vor efectua in ateliere specializate.

Necesarul de energie electrica pentru organizarea de santier se va satisface prin racordarea la rețeaua existenta in apropiere.

**- racordarea la retele utilitare existente in zona:**

- alimentarea cu apa

În perioada de execuție a lucrărilor necesarul de apă va fi reprezentat de apă tehnologică și apă potabilă. Necesarul de apă potabilă pentru consum, în perioada de execuție va fi livrat de către constructor sub formă de apă potabilă îmbuteliată în sticle din polietilenă. Apa tehnologică se va folosi ocazional, în perioadele secetoase, pentru prevenirea ridicării prafului. Aceasta va fi obținută de către constructor pe baza unui acord de la unitățile din zonă.

- alimentarea cu energie electrică

Alimentarea cu energie electrică a incintei organizării de șantier se propune a se realiza din rețeaua existentă pe amplasament. Energia electrică se va distribui la tabloul electric ce va fi amplasat în apropierea containerului tip magazie. Toate instalațiile de alimentare cu energie electrică vor fi dotate cu dispozitive de protecție.

Încalzirea containerelor se va realiza cu aparate electrice - calorifere, convectoare, aparat de aer condiționat, etc. Nu se admit instalații sau echipamente improvizate pentru încălzire, iar cele omologate nu vor fi lăsate în funcțiune nesupravegheate.

- canalizare

Evacuarea apelor menajere din incinta organizării de șantier se va realiza prin vidanșarea toaletei ecologice.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Suprafața de teren afectată de lucrări este de 24.191,10 mp.

Necesarul de apă constă în apă potabilă îmbuteliată în sticle din polietilenă și apă tehnologică folosită ocazional, în perioadele secetoase, pentru prevenirea ridicării prafului, obținută de către constructor pe baza unui acord de la unitățile din zonă.

**d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;**

Deșurile generate în perioada de execuție

- deșuri construcții: 17 01 01 - beton 17 02 01 - lemn, 17 02 03 - materiale plastice, 17 03 02 - asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01, 17 04 05 - fier și oțel, 17 04 07 - amestecuri metalice, 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03, 17 05 08 - resturi de deposit, altele decât cele specificate la 17 05 07, 17 09 04 - amestecuri de deșuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03

- deșuri municipale și asimilabile: 20 03 01 - deșuri municipale amestecate.

Deșurile generate în perioada de funcționare, respectiv întreținere sunt identice, în cantități mult mai mici.

**Gestionarea deșurilor**

Deșurile care vor rezulta vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare.

**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

**Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse**

În timpul realizării construcțiilor singura substanță periculoasă este motorina prezentă în rezervoarele utilajelor și autovehiculelor de transport.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor se face numai în stații PECO.

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

- surse de emisii în aer

Caracteristica fazei de construcție va fi apariția surselor de emisii difuze:

- o surse mobile - vehicule și echipamente mecanice nerutiere
- o surse de emisii fugitive - rezervoare de carburant;

Poluanți specifici:

- o Particule și praf - curățarea terenului, transportul și manevrarea deșeurilor de construcție, transportul și manevrarea materialelor de construcție (nisip, pietris etc.), lucrările de

constructie etc. In acest sens se recomanda restrangerea suprafetei de lucru pe cât posibil. De asemenea, în perioadele de secetă, șantierele și drumurile de acces vor fi stropite pentru reducerea cantității de praf.

- o Monoxid de carbon CO, oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), hidrocarburi, particule, fum - vehicule și mașini mobile nerutiere, alte motoare

Se recomanda ca în timpul lucrărilor să se utilizeze numai utilaje și mijloace de transport corespunzătoare care produc cantități mici de emisii. Utilajele de construcție trebuie să fie foarte bine întreținute pentru a minimiza emisiile de gaze.

În perioada de exploatare a lucrărilor proiectate emisiile poluante ale gazelor de esapament reprezintă singura sursă de poluare a aerului pe zona de circulație.

Măsuri de protecție:

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea creșterii performanțelor.
- limitarea emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.
- procesele tehnologice mari generatoare de praf, vor fi reduse în perioadele de vant puternic și se va utiliza permanent umezirea suprafețelor nepavate.
- viteza de circulație trebuie restricționată și pe suprafața drumurilor va trebui să se aplice la intervale regulate apă sau alte substanțe de fixare, cu aditivi, a prafului.
- transportul materialelor de construcție se va face pe cât posibil acoperit.
- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă** - nu este cazul.

#### - surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Lucrările de construcție presupun desfasurarea de activități care nu utilizează apă în scop tehnologic. Pentru această etapă, consumurile de apă vor asigura folosințele igienico-sanitare ale personalului de lucru. În acest sens, pentru organizarea de șantier se propune utilizarea toaletelor ecologice.

În perioada de execuție a lucrărilor de construcție, sursele de poluare pentru ape, pot proveni din:

- manevrarea materialelor de construcție;
- depozitarea necorespunzătoare a materialelor de construcție și a deșeurilor generate;
- circulația vehiculelor care vor transporta materiale de construcție și a utilajelor de construcție;
- potențiale scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport, care transporta materiale, fie de la utilajele și echipamentele de construcție folosite.

Pentru organizarea de șantier se vor amenaja toalete ecologice.

Măsuri de protecție a mediului

- alimentarea mașinilor și utilajelor se va realiza la stații de distribuție carburanți autorizate;
- depozitarea materialelor de construcție necesare și stocarea temporară a deșeurilor generate se va face numai în spațiile special amenajate.
- apele uzate de la toaletele ecologice vor fi vidanjate de către operatori economici autorizați și transportate la cea mai apropiată stație de epurare autorizată.

În perioada de exploatare poate apărea poluarea cursurilor de apă cu apă din precipitații prin antrenarea gazelor reziduale provenite din arderea carburanților și uleiurilor de gresaj sau alți lubrifianți de la vehiculele care tranzitează drumurile.

Măsuri pentru protecția calitatii apelor în perioada de exploatare:

- verificarea periodică și întreținerea curentă a lucrărilor
- verificarea periodică a calitatii factorilor de mediu în zona drumului.
- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute** - nu este cazul.

#### - surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:

Sursele de poluare a solului în perioada de construcție sunt următoarele:

- pulberi în suspensie rezultate din lucrările de săpături, transport, descarcare a materialelor la frontul de lucru;

- sedimentarea poluanților din aer (SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> și metale grele) proveniți din funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor de construcții;
- depozitarea necontrolată de deseuri;
- În perioada de exploatare nu sunt factori suplimentari de poluare a solului și subsolului față de cei ai traficului rutier normal.
  - **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**
- depozitarea materiilor prime în locurile special prevăzute și gospodărirea corespunzătoare a acestora
- deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor vor fi depozitate corespunzător și valorificate/eliminate prin operatori economici autorizați
- utilizarea de utilaje și mijloace de transport corespunzătoare cu motoare diesel care produc cantități mici de monoxid de carbon și nici un fel de emisii de Pb. Utilajele de construcție trebuie să fie foarte bine întreținute pentru a minimiza emisiile de gaze.
- întreținerea corectă a utilajelor și mașinilor de transport.
  
- **surse de zgomot și de vibrații;**
  - In perioada de execuție sursele de zgomot și vibrație sunt
  - activitatea utilajelor
  - autovehiculele de transport materiale
  - manipularea materialelor de construcție.
- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**
  - se vor utiliza utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;
  - pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autovehicule
  - pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor, în perioada de execuție a lucrărilor de construire, se recomandă ca programul de lucru să se desfășoare între orele 07.00 - 18.00.
  
- **surse de radiații:** nu se vor utiliza substanțe radioactive.
- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:** nu este cazul.
  
- **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**
  - Având în vedere faptul că lucrările se vor desfășura în actuala ampriză a drumului, nu vor fi necesare tăieri de arbori, vegetație.
  - **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**
    - selectarea rutelor ocolitoare și a drumurilor de acces la organizarea de șantier.

#### **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Gospodăriile amplasate în zona lucrărilor se află la o distanță cuprinsă între 10-20 m. În zona studiată nu se regăsesc monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție sau zone de interes tradițional.

Prin realizarea lucrărilor proiectate se va asigura fluentizarea circulației rutiere în zona, se asigura condiții corespunzătoare de funcționare pentru obiectivele comerciale, industriale, turistice, de servicii etc.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public** - nu este cazul.

#### **f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

##### **Geologie, seismicitate**



Conform STAS 11100/1993 - comuna Budești, județul Valcea se afla în zona cu sub 7.1 grade macroseismic după scara Richter.

Normativul P100-2013, privitor la zonarea teritoriului României după valorile coeficienților seismici  $T_c$  și  $a_g$ , include comuna Budești, județul Valcea în zona cu  $T_c = 0,7$  sec. și  $a_g = 0,25$  g pentru  $IMR = 225$  ani.

STAS-ul 6054/77 indică adâncimea de îngheț de 0.70 - 0.80 m.

Valoarea caracteristică a încărcărilor de zăpadă, indicativ CR 1-1-3-2012-evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor, pentru comuna Budești este  $S_K = 2,0$  kN/m.

Din punct de vedere al categoriei geotehnice amplasamentul studiat se încadrează în categoria geotehnică II, cu un risc geotehnic moderat.

#### **Potentialul alunecărilor de teren**

Conform normativului NP074/2014, zona în care se afla strada ce face obiectul prezentului proiect, este caracterizată cu potențial de alunecare scăzut.

#### **Regimul hidrologic**

Zona studiată se găsește în cadrul tipului climatic II, cu un indice de umiditate  $I_m = -20$ ; Având în vedere tipul climatic cât și regimul hidrologic local nefavorabil, (2a), fără asigurarea scurgerii apelor și cu ape care băltesc la precipitații, se adoptă un modul de elasticitate dinamic al pământului de fundare,  $E_p = 80$ , conform normativ AND584/2002.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)**

Nu este cazul, obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- creșterea gradului de siguranță și confort al utilizatorilor acestor zone și a locuitorilor din Comuna BUDEȘTI;
- alinierea la cerințele UE cu privire la siguranța în trafic;
- reducerea poluării;
- desfășurarea în condiții de siguranță și confort a circulației rutiere și pietonale.

## **2. amplasarea proiectelor:**

**a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** Conform Certificatului de Urbanism nr. 20/22.02.2024 eliberat de Primăria Comunei Budești Județul Vâlcea, terenul studiat se afla în intravilanul comunei, face parte din domeniul public al acesteia, categoria de folosință este zona căi de comunicație rutieră și amenajări aferente, folosința actuală 4114 m.

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** - nu este cazul;

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul.
- (iv) Rezervații și parcuri naturale
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** - Impactul este local, nesemnificativ, cu durata limitată, numai în zona frontului de lucru.

b) **natura impactului** - impactul asupra mediului este negativ nesemnificativ la realizarea proiectului și pozitiv în funcționare.

(c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.

(d) **intensitatea și complexitatea impactului** - mică.

(e) **probabilitatea impactului** - redusă.

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.

h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriu de prezentare, prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

### II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

### III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz

a) Conform adresei nr. 3117/EM/23.04.2024 , respectiv 8261/23.04.2024 la APM Vâlcea emisă de către Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea proiectul propus nu necesită reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor.

### Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu/ deciziei etapei de încadrare și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

- În cazul în care lucrările desfășurate pentru realizarea obiectivelor proiectului afectează suprafața fondului forestier național sau sunt în apropierea acestuia, este necesară întocmirea documentațiilor în conformitate cu legislația în vigoare ( vezi Legea nr. 46/2008 - Codul Silvic republicat, cu modificările și completările ulterioare și OM nr. 694/2016 ).

- Se vor respecta prevederile legislației în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate și documentația depusă.

- Pe perioada lucrărilor de construcții - montaj se vor utiliza utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.

- Limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent.

- Limitarea preventivă a emisiilor de la autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora în vederea înscrierii în circulație și pe toată durata de utilizare a acestora prin inspecții tehnice periodice obligatorii.

- Respectarea de către șoferii vehiculelor de transport și utilajelor de construcții a rutelor de transport prestabilite.

- Se vor reduce la minimumul necesar al timpului de funcționare al utilajelor.

- Se va reduce viteza de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase.

- Organizarea traficului de șantier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor rezidențiale .

- Se vor amenaja spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente.
- Întreținerea, alimentarea cu combustibil, spălarea vehiculelor și operațiile de reparații / întreținere a utilajelor să se efectueze la locații prevăzute cu dotări adecvate de prevenire scurgerilor de produse poluante sau, pentru situații accidentale, măsuri de limitare a infiltrării acestora în sol.
- Aprovizionarea cu materiale se va face în funcție de planificarea lucrărilor, astfel încât să se evite stocarea acestora pe amplasamente.
- Stocarea materialelor de construcție în etapa de realizare proiect se va face pe suprafețe special amenajate.
- Se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor.
- Se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.
- Pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autovehicule.
- Utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase.
- Se vor respecta măsurile și condițiile de reducere a impactului asupra mediului și protecție a calității factorilor de mediu menționate în memoriul de prezentare depus la APM Vâlcea.
- Documentațiile elaborate pentru obținerea aprobării de dezvoltare se vor întocmi în conformitate cu avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.
- Se interzice : spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.
- Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșuri și deținătorii de deșuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
  - a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
  - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
  - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- În perioada de utilizare pe șantier, utilajele vor funcționa la parametrii cărților tehnice ale utilajului, conform verificărilor tehnice impuse de legislația în vigoare
- Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice, valorile nivelului de zgomot propagat în atmosferă se încadrează în limitele maxime admise de legislația în vigoare.
- La finalul perioadei de execuție a lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament și suprafața de teren pe care s-au executat lucrările, se vor desființa construcțiile provizorii ce constituie organizarea de șantier, iar terenul se readuce la starea inițială.
- Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.
- Se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.