



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr.10894 din 07.06.2024

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **OMV Petrom S.A**, cu sediul social în municipiul București, strada Coralilor, nr.22, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 1948 din 08.02.2024, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 31.05.2024, (p.v. nr. 10474) că proiectul: „**Lucrari de abandonare aferente sondei 201 Daesti**”, propus a fi realizat în județul Valcea, comuna Popești, satul Daesti, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13a) -Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul are ca obiect realizarea lucrărilor de demolare, remediere și reabilitare a amplasamentului aferent sondei **201 Daesti**.

Lucrarile de demolare presupun desfiintarea și eliminarea din amplasament a tuturor elementelor constructive și a facilitatilor utilizate pentru exploatarea sondei.

Pe amplasament nu se află construcții propriu-zise, ci doar elemente de beton care au fost utilizate pentru echipamente/platforme (beci betonat, platforma dalata, platforma beton, zona pietruita, fundatie MAST, ancore), care se vor desființa în totalitate.

Lucrarile de remediere și reabilitare a amplasamentului presupun excavarea și eliminarea solului contaminat identificat în amplasament și umplerea golurilor rezultate în urma excavarilor cu sol curat sau sol bioremediat cu o concentrație de hidrocarburi încadrata în limitele legale în funcție de categoria de folosința a terenului, până la cotele terenurilor învecinate.

Suprafața terenului pe care se vor desfășura lucrările este de 7464.00 mp suprafață amplasament, din care 1316 mp reprezintă careu sonda și 6149 mp reprezintă drumul de acces pietruit.

În cadrul proiectului se vor realiza atât lucrarile de demolare/desfiintare a elementelor prezente pe amplasamentul sondei 201 Daesti, cât și lucrarile de remediere și reabilitare a terenului aferent.

Principalele lucrări propuse a fi executate pentru abandonarea de suprafața a sondei sunt următoarele:

• Organizarea de santier și pregătirea amplasamentului pentru executia lucrarilor:

- Imprejmuirea amplasamentului prin montare banda de semnalizare amplasament sonda;
- Asigurarea echipelor de lucru necesare cu personal calificat și auxiliar corespunzător pentru operațiunile de executat;
- Înălțurarea vegetatiei de pe amplasament;
- Mobilizarea utilajelor/echipamentelor (aducerea pe santier a utilajelor și echipamentelor corespunzătoare lucrarilor și a mijloacelor de transport adecvate);
- Montare panou de informare privind proiectul;

În perioada de executie a lucrarilor, toate utilajele/echipamentele necesare pentru activitățile prevăzute, vor fi instalate într-o zonă apropiată de cea a lucrării executate (cel mai apropiat parc aparținând OMV Petrom).

• **Deconectarea utilităților** - se va efectua debransarea de la rețelele de alimentare cu energie electrică dacă este cazul;

• Debransare și dezafectare a conductelor și instalațiilor tehnologice

Intrucat sonda 201 Daesti nu mai produce (activitatea a încetat în anul 2016) și a fost abandonată în adâncime din anul 2021, în baza acordului ANRM nr. 82- AB/01.09.2021.

Dezafectarea conductei de amestec a sondei, de la sonda la parc, nu reprezintă obiectul prezentului proiect, intrucat aceasta deserveste și altor sonde.

În cadrul proiectului se vor dezafecta doar tronsoanele de conductă până la limita amplasamentului, după golire și decontaminare și se vor monta blinde. Reziduurile rezultate în urma golirii conductelor se vor depozita în habe metalice și ulterior vor fi transportate în locațiile indicate de reprezentanții Petrom. În situația în care în timpul lucrarilor de executie se va identifica existența unor conducte subterane inactive, se vor dezafecta până la limita amplasamentului și se vor blinda.

Haba va fi transportată numai după golirea acesteia de apă (dacă este cazul) prin vidanjare.

• **Lucrari de demolare / desfiintare**

- Demolarea structurilor din beton (beci sonda, fundatie mast, platforma betonata in suprafata de 34 mp, platforma dalata de 62 mp, dale mari de beton) se va face prin mijloace mecanice. Se va acorda atentie sporita ca in timpul lucrarilor de desfiintare sa nu fie afectata coloana sondei. Beciul sondei se va desfiinta, iar golul ramas se va umple cu sol curat.

- Dezafectarea suprafetei pietruite si a drumului de acces pietruit de in suprafata de aproximativ 7000 mp se va realiza prin indepartarea stratului format din piatra;

La finalizarea lucrarilor de demolare/desfiintare a elementelor de suprafata umplerea gropilor rezultate in urma lucrarilor de desfiintare se va realiza cu sol curat. Solul curat utilizat pentru umplutura trebuie sa aiba categoria similara cu cea a solului invecinat amplasamentului.

• **Lucrari de remediere/ reabilitare teren**

- Pentru amplasamentul sondei 201 Daesti, probele prelevate din careul sondei au evidentiata urmatoarea litologie :

➤ In forajele P1, P2, P3, P4 si P5:

- ±0.00m...-0.30m un strat de pamant+pietris;
- -0.30m...-0.50m un strat de argila bruna.

In vederea evaluarii calitatii solului din amplasamentul sondei, au fost efectuate investigatii pe amplasament constand in executia de foraje si prelevarea de probe de sol. Probele prelevate au fost analizate in vederea determinarii concentratiei de THP, rezultand urmatoarele valori:

Codificare probă		Nivel de prelevare raportat la CTN [m]	THP [mg/kg s.u.]
P1	P1	-0.2	1010
	P1	-0.5	236
	P1	-0.8	379
P2	P2	-0.2	316
	P2	-0.5	405
	P2	-0.8	110
P3	P3	-0.2	352
	P3	-0.5	474
	P3	-0.8	887
P4	P4	-0.2	422
	P4	-0.5	39.2
	P4	-0.8	27
P5	P5	-0.2	31.2
	P5	-0.5	632
	P5	-0.8	2890

Raportarea valorilor indicatorului de calitate Total Hidrocarburi din Petrol la valorile de referinta conform ordinului MAPPM 756/1997 a evidentiata:

• **Forajul P1:**

- la adancimea 0.2 m s-a constatat ca valoarea concentratiilor indicatorului THP se situeaza **peste pragul de interventie**, pentru terenuri cu folosinta sensibila.

- la adancimile 0.5 m si 0.8 m s-a constatat ca valoarea concentratiilor indicatorului THP se situeaza **peste pragul de alerta, dar sub pragul de interventie**, pentru terenuri cu folosinta sensibila.

• **Forajul P2:**

- la adancimile 0.2 m si 0.5 m s-a constatat ca valoarea concentratiilor indicatorului THP se situeaza **peste pragul de alerta, dar sub pragul de interventie**, pentru terenuri cu folosinta sensibila.

- la adancimea 0.8 m s-a constatat ca valoarea concentratiilor indicatorului THP se situeaza sub pragul de alerta, pentru terenuri cu folosinta sensibila.

- **Forajul P3:**

- la adancimile 0.2 m si 0.5 m s-a constatat ca valoarea concentratiilor indicatorului THP se situeaza peste pragul de alerta, dar sub pragul de interventie, pentru terenuri cu folosinta sensibila.

- la adancimea 0.8 m s-a constatat ca valoarea concentratiilor indicatorului THP se situeaza peste pragul de interventie, pentru terenuri cu folosinta sensibila.

- **Forajul P4:**

- la adancimea 0.2 m s-a constatat ca valoarea concentratiilor indicatorului THP se situeaza peste pragul de alerta, dar sub pragul de interventie, pentru terenuri cu folosinta sensibila.

- la adancimile 0.5 m si 0.8 m s-a constatat ca valoarea concentratiilor indicatorului THP se situeaza sub pragul de alerta, pentru terenuri cu folosinta sensibila.

- **Forajul P5:**

- la adancimea 0.2 m s-a constatat ca valoarea concentratiilor indicatorului THP se situeaza sub pragul de alerta, pentru terenuri cu folosinta sensibila.

- la adancimile 0.5 m si 0.8 m s-a constatat ca valoarea concentratiilor indicatorului THP se situeaza peste pragul de interventie, pentru terenuri cu folosinta sensibila.

Cu privire la distributia poluantilor in mediu geologic, in urma analizelor de laborator se poate constata faptul ca amplasamentul este contaminat cu hidrocarburi petroliere, concentratiile acestui tip de poluant avand valorile cele mai mari in proximitatea posibilelor surse principale (hotspoturi) de poluare, si anume coloana sondei si posibila zona de pozitionare a havei de decantare

Lucrarile de investigare au avut ca scop stabilirea gradului de contaminare a solului pe amplasamentul sondei 201 Daesti si a propunerii metodei de remediere a terenului aferent.

In urma analizelor realizate pentru determinarea concentratiei indicatorului de calitate THP se propun urmatoarele activitati pentru remediere/reabilitare si refacere a terenului aferent amplasamentului:

- Excavarea solului contaminat se va aplica pentru suprafetele poluate in care indicatorul THP depaseste pragul de interventie, pentru terenuri cu folosinta sensibila, astfel :

- curatarea beciului sondei; volum de sol contaminat din curăţarea beciului (volumul interior al beciului)- 6 mc.

- suprafata de excavare în zona forajului P1 este 49.00 mp - adâncime de excavare 0.40 m; rezulta un volum de sol contaminat de Vs= 20 mc.

- suprafata de excavare în zona forajului P3 este 49.00 mp - adâncime de excavare 0.90 m; rezulta un volum de sol contaminat de Vs= 45 mc.

- suprafata de excavare în zona forajului P5 este 81.00 mp - adâncime de excavare 0.90 m; rezulta un volum de sol de Vs= 72 mc din care contaminat 56 mc, diferenta fiind sol de stratul de suprafata necontaminat.

Beciul sondei se va demola, iar golul rămas se va umple cu sol curat.

Acolo unde, la excavare, se constată că suprafata poluată este mai mică decât suprafata estimată, se va excava doar solul poluat.

Dupa finalizarea excavarii solului contaminat se vor preleva probe de sol din peretii zonelor excavate pentru determinarea calitatii solului.

- Atenuarea naturala se va aplica pentru zonele in care s-a identificat ca valorile concentraţiei indicatorului THP nu depăşesc pragul de intervenţie la o adâncime mai mare decat adancimea de excavare (max. 0.60 m), precum şi pentru eventualele zone pe orizontala ce pot

rămâne în afara suprafețelor propuse a fi excavate sau situatii in care indicatorul THP depaseste valoarea stabilita, insa nu se depaseste un nivel de risc acceptabil.

In cazul in care in timpul executiei este identificata prezenta unui batal sau a unor resturi ale acestuia, se va realiza excavarea in totalitate, putandu-se depasi adancimea de 0.60m.

- Transportul solului sortat contaminat, in vederea bioremedierii la o statie de bioremediere autorizata;

- Transport material de umplutura /sol vegetal si umplerea golurilor rezultate în urma excavațiilor și aducerea terenului amplasamentului cât mai aproape de starea naturală, până la cotele terenurilor învecinate; solul curat excavat în timpul lucrărilor de demolare va fi depozitat pe amplasament și va putea fi refolosit pentru umplutura la finalizarea lucrărilor de excavare a solului contaminat.

- Amplasamentul sondei se va discui, nivela si inierba dupa caz.

Ținând cont de lucrările de curățire, nivelare și copertare și de efectul scontat al lucrărilor de amendare a reacției solului, de fertilizare și de dezvoltarea speciilor ierboase semănate, pe întreaga suprafață analizată (careul sondei si drumul de acces - 7464mp), aceasta va deveni aptă pentru a fi reprimată în circuitul silvic și implicit pentru a fi împădurită.

După efectuarea si aprobarea studiului pedostațional care va certifica calitatea terenului pretabil la impadurire, terenul va fi reprimat de către administrator- DS Valcea în baza unui proces verbal.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: în zona nu se desfășoară alte proiecte. De asemenea nu este planificată executarea în zonă a altor proiecte, care ar putea relaționa cu lucrarile propuse.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul, lucrarile executate in cadrul proiectului au ca scop redarea terenului folosintei anterioare.

d) producția de deșeuri:

- deșeuri municipale amestecate - cod 20 03 01 se colectează în pubele;
- sol contaminat cu hidrocarburi petroliere - cod 17.05.03*
- beton - cod 17 01 01
- resturi de balast, altele decat cele specificate la 17 05 07* - cod 17 05 08
- resturi de balast cu continut de substante periculoase (balast contaminat) cod 17 05 07*
- deseuri cu continut de titei -16 07 08* (de la golirea conductelor).

Deseurile rezultate in urma lucrarilor vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate conform O.U.G. nr.92/2021 privind regimul deseurilor.

Titularul va lua toate masurile necesare pentru sortarea la sursa in conditii corespunzatoare a deseurilor generate in perioada de realizare a proiectului. De asemenea se va asigura ca operatiunile de transport, valorificare sau eliminare sa fie realizate prin firme specializate, autorizate si reglementate din punct de vedere al protectiei mediului pentru desfasurarea acestor tipuri de activitati.

e) Poluarea și alte efecte nocive:

- surse de emisii în aer

In perioada realizarii proiectului:

- poluanti specifici din gazele de esapament (compusi organici volatili, monoxid de carbon, dioxid de sulf), rezultati de la utilajele terasiere si mijloacele de transport materiale.
- pulberi din activitatea de manipulare si transport auto a pamantului.

- **surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Pentru faza de executie, sursele de poluare pentru apele de suprafață și panza freatică pot fi hidrocarburile, ca urmare a pierderilor accidentale de carburanți și/sau uleiuri minerale de la utilajele sau mijloacele de transport, suspensiile solide antrenate de apele pluviale;

Lucrarile de decontaminare executate se vor realiza fara interceptarea acviferului freatic.

- **surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:** in afara poluarii existente a solului/subsolului cu THP, lucrarile de executie a proiectului pot aduce noi surse de poluare:

- scurgeri de carburanți și uleiuri rezultate in urma operatiunilor de stationare a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorita functionarii necorespunzatoare a acestora;

- depozitarea necontrolata a deseurilor.

Intrucat la prelevarea probelor de sol nu a fost interceptata panza de apa freatica, se poate considera ca nu exista risc de contaminare a panzei de apa freatica in timpul lucrarilor de demolare, remediere și reabilitare a amplasamentului sondei.

- **surse de zgomot și de vibrații:**

- sursele de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport, nivele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru.

Întrucât utilajele și mijloacele de transport trebuie să fie omologate, se consideră că vibrațiile și zgomotele generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

- **surse de radiații:**

Activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

- **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

- **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Nu exista in zona locuinte sau alte obiective de interes public. Distanța de la amplasamentul sondei 201 Daesti pana la cea mai apropiata așezare umana este de aproximativ 2,4 km (satul Daesti).

Lucrarile care vor fi efectuate nu prezinta risc pentru așezările umane.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Amplasamentul prezinta terenuri stabile nefiind pericol de alunecari sau inundatii.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) - nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - Conform Certificatului de urbanism nr. 23 din 07.11.2023, terenul este situat in extravilanul comunei.

Categoria de folosinta a terenului este teren forestier și drum de acces.

Terenul in suprafața de 7464 mp situat in UP II Daesti este proprietate privata a RNP Romsilva -DS Valcea, Ocolul Silvic Babeni, și a fost dat in folosinta Societatii OMV Petrom S.A. conform contractului nr. 3453/16.05.2016 de transmitere temporara de terenuri forestiere.

Coordonatele geografice ale careului de sonda, prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

Nr. pct	X[m]	Y[m]	Nr. pct	X[m]	Y[m]
1	383610.923	428856.263	8	383576.561	428862.985
2	383610.923	428870.263	9	383559.292	428860.022
3	383598.807	428886.343	10	383559.296	428856.210
4	383586.199	428887.651	11	383559.310	428844.702
5	383580.923	428879.938	12	383593.310	428844.741
6	383580.923	428864.831	13	383593.296	428856.249
7	383578.032	428863.368	-	-	-
S=1316mp					

Vecinatati: drum de acces si teren forestier

Accesul la sonda 201 Daesti se face din drumul national DN65 C.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - lucrările propuse au drept scop diminuarea sau eliminarea impactului asupra mediului produs de activitatea istorica de extractie desfasurata in cadrul sondei. In acest sens, lucrarile propuse nu vor avea impact negativ, din contra, prin execuția lucrărilor menționate mai sus, impactul adus mediului va fi unul pozitiv, direct si local.

(b) natura impactului - in executie negativ, ulterior pozitiv;

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.

(e) probabilitatea impactului - impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de desfasurare a proiectului, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul negtiv apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, variabil si reversibil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intra sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă - proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

▪ La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

▪ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări.

▪ Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

▪ Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

▪ Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

▪ Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

▪ Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

Măsuri pentru protecția factorilor de mediu:

▪ asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

▪ pentru reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate; se va asigura etanșeitatea recipientilor de stocare a uleiurilor și combustibililor pentru utilaje și mijloacele de transport;

- dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor la necesitățile de protecție a receptorilor sensibili din vecinătate;
- evitarea cât mai mult posibil a traficului utilajelor și autocamioanelor în zonele locuite și folosirea unor rute ocolitoare;
- se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp; se vor utiliza în timpul lucrărilor numai utilaje și echipamente care se încadrează în limitele admisibile ale nivelului de zgomot conform SR 10009/2017;
- se interzice apropierea oricărei persoane neautorizate în zona de control a calității sudurilor electrice cu radiații penetrante.
- se va evita funcționarea în gol a utilajelor și autovehiculelor de transport care nu sunt implicate în activitate;
- încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcție și umectarea drumurilor tehnologice pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă.
- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate în incinta amplasamentului și fără a afecta circulația în zona obiectivului;
- transportul materialelor pulverulente la punctele de lucru se va realiza numai în stare umectată sau acoperite, pentru a evita emisiile de pulberi sau pierderile de materiale în timpul transportului;
- se va asigura curățirea corespunzătoare a utilajelor și mașinilor la ieșirea din șantier;
- evacuarea controlată a apelor uzate în timpul realizării investiției, astfel încât să se evite infiltrarea acestora în pânza freatică;
- se va respecta STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m²/lună; pulberi în suspensie
- nu se vor abandona deșeuri în locuri neautorizate;
- nu se vor forma stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți.
- toate tipurile de deșeuri generate vor fi separate la sursă, în containere/recipiente/ pubele funcționale de natura acestora, amplasate în spațiul special destinat și predate societăților autorizate și specializate care le valorifică/elimina.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ

competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Director Executiv,
Ing. Alin Iulian VOICESCU

Șef serviciu A.A.A,
fiz. Monica Modan

Șef serviciu C.F.M.
Ing. Narcisa Urea

Intocmit,
Marius Branet

Intocmit,
Anca Dicu