



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

Nr. 10554 din 03.06.2024

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. Acos 24/7 Services S.R.L.**, cu sediul social în comuna Mateesti, satul Greci, nr.77, județul Vâlcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 3806 din 04.03.2024, în baza:

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, în urma consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.05.2024 (p.v.nr. 9097) că proiectul „**Construire spatiu comercial, intretinere si reparatii autovehicule**” propus a fi realizat in judetul Valcea, comuna Slatioara, satul Mogesti, punctul „Islaz Ciocaltea1”, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10.b) proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv constructia centrelor comerciale si aparcarilor auto;
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

## 1) Caracteristicile proiectului:

### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Obiectul de investiție îl constituie construcția unui atelier pentru întreținere și reparații autovehicule, o spălătorie auto și un spațiu comercial.

În clădirea "Atelier întreținere și reparații autovehicule" se vor realiza operațiuni de mentenanță a autovehiculelor de transport mărfuri și autovehicule de transport persoane fiind prevăzute 2 canale de revizie auto și 2 elevatoare.

Clădirea are în componența spații cu destinațiile: atelier reparații și întreținere auto, vestiar, grup sanitar, dus, depozitare, chichineta, birou, cursivă.

Construcția "Spălătorie" a fost propusă pentru curățarea/spalarea autovehiculelor înainte de a intra în atelierul pentru reparații.

Clădirea "Spațiu comercial" are ca destinație comercializarea pieselor și accesoriilor auto și va cuprinde zona de depozitare, spațiu de vânzare, grup sanitar.

### **Atelierului pentru întreținere și reparații autovehicule**

Suprafața construită a atelierului propus este de 421.75 mp, regim de înălțime P.

*Infrastructura:* va fi realizată din fundații izolate de beton armat legate pe două direcții cu grinzi de fundare din beton armat. La partea superioară a grinzilor se va realiza placă pe sol din beton armat. Placa va fi finisată la partea superioară prin sclivisire.

*Suprastructura:* cadre formate din stâlpi și grinzi realizate din profil metalic laminat HEA și IPE, dimensionate în urma calculului de rezistență și stabilitate.

Închiderile perimetrice se vor realiza din panouri termoizolante "sandwich" cu spumă rigidă având grosimea de 6 cm.

Finisajele pe circulații pietonale interioare vor fi tratate antiderapant în cazul plăcilor ceramice. Se va acorda o atenție sporită selecției finisajului pentru circulațiile exterioare - acesta este obligatoriu antiderapant.

Pereteii interiori de compartimentare vor fi nestructurali și se vor realiza din panouri de ghips-carton cu vată minerală sau bazaltică la interior.

Acoperirea halei este realizată din panouri termoizolante "sandwich" cu spumă rigidă având grosimea de 8 cm sprijinite pe pane realizate din profil zincat "Z". Acoperișul se realizează în două ape cu coamă mediană, cu o înclinație de 5°.

Platformele exterioare fac referire la ansamblul circulațiilor rutiere și pietonale interioare parcelei - platforme pietruite și/sau betonate, pentru a facilita accesul și deplasarea între diferitele puncte de interes.

Accesul auto și pietonal în imobil se realizează de pe fatada sudică și estică.

Compartimentarea rezultată după configurarea spațiilor interioare, precum funcțiunile și finisajele pardoselilor fiecărei încăperi, sunt:

### **Spațiului comercial**

Suprafața construită a spațiului comercial este de 299.64 mp cu regim de înălțime P.

*Infrastructura:* va fi realizată din fundații izolate de beton armat legate pe două direcții cu grinzi de fundare din beton armat. La partea superioară a grinzilor se va realiza placă pe sol din beton armat și va fi atent calculată pentru a oferi stabilitatea structurală necesară unei astfel de încărcări - spații de vânzare și spații de depozitare. Placa va fi finisată la partea superioară prin sclivisire.

*Suprastructura:* realizată din cadre formate din stâlpi și grinzi metalice laminate HEA și IPE, dimensionate în urma calculului de rezistență și stabilitate.

Perimetral închiderile se vor realiza din panouri termoizolante "sandwich" cu spumă rigidă având grosimea de 6 cm.

Finisajele pe circulații pietonale interioare vor fi tratate antiderapant în cazul plăcilor ceramice.

Pereții interiori de compartimentare vor fi nestructurali și se vor realiza din panouri de ghips-carton cu vată minerală sau bazaltică la interior.

Acoperirea halei este realizată din panouri termoizolante "sandwich" cu spumă rigidă având grosimea de 8 cm sprijinite pe pane realizate din profil zincat "Z". Acoperișul se realizează în două ape cu coamă mediană, cu o înclinație de 5°.

#### **Spalatorie auto**

Suprafața construită a spălătoriei propusă este 120.93 mp.

*Infrastructura:* realizată din fundații izolate de beton armat legate pe două direcții cu grinzi de fundare din beton armat. La partea superioară a grinzilor se va realiza placă pe sol din beton armat.

*Suprastructura:* realizată din structură metalică, cu cadre formate din profile metalice laminat HEA, dimensionate în urma calcului de rezistență și stabilitate.

Accesul auto și pietonal în imobil se realizează de pe fatada sudică.

#### **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

Alimentarea cu energie electrică se va realiza prin intermediul bransamentului, din rețeaua de distribuție a furnizorului.

Alimentarea cu apă potabilă se realizează de la rețeaua de apă existentă din comună.

Evacuarea apelor menajere se va face în rețeaua de canalizare, rețea care se află în momentul actual în proces de extindere în zona amplasamentului. În cazul în care rețeaua centralizată nu se va extinde până la finalizarea proiectului, evacuarea apelor uzate se va face într-un bazin vidanjabil impermeabilizat.

Evacuarea apelor pluviale și uzate:

a) evacuarea apelor pluviale de pe învelitori se face prin sistemul pluvial format din jgheaburi și burlane din tabla zincată și se dirijează către bazinul de retenție al apelor pluviale printr-un sistem de canalizare pluvial subteran. Capacitatea bazinului este de 10mc. Preaplînul din bazinul de retenție va fi dirijat către rigola strădală.

b) apele uzate provenite de pe platforma carosabilă sunt colectate prin intermediul rigolelor prefabricate din beton cu grile și transmise către separatorul de hidrocarburi, dirijate apoi către rețeaua de canalizare. Separatorul de hidrocarburi are capacitatea de transfer de 4 l/s.

Apa din bazinul de retenție nu se va folosi la udarea spațiilor verzi.

Încălzirea spațiilor: imobilul atelierului pentru reparații auto nu se va încălzi. Imobilul spațiului comercial se va încălzi cu ventiloconvectoare electrice.

#### **Organizarea de șantier**

Organizarea de șantier necesară realizării obiectivului va fi amplasată în incinta obiectivului pe o suprafață de cca. 150 mp.

Spațiul pentru organizarea de șantier va fi delimitat și va cuprinde:

- platforma amenajată pentru depozitare materiale de construcție;
- platformă containere depozitare deșeurii;
- containere - baraci pentru birouri, vestiare, depozitare scule și echipamente;
- se va instala un panou de informare la limita de proprietate.

Pe timpul lucrărilor se va asigura accesul la utilități în funcție de necesități.

La finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** Proiectul propus nu este relaționat cu alte proiecte existente sau planificate.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** realizarea proiectului implică schimbarea categoriei de folosință a terenului utilizat dar nu se exercită impact negativ asupra apelor de suprafață sau a biodiversității.

#### **d) producția de deșuri:**

Deseurile generate in perioada de executie sunt dependente de sistemele constructive utilizate si de modul de gestionare a lucrarilor.

- cod 17 01 01- beton (lucrari de construire (fundatii, structura de rezistenta)
- cod 17 01 07 -amestecuri de beton, materiale ceramice, altele decat cele specificate la 17 01 06 (lucrari de construire si amenajari (tencuieli, sparturi gresie, faianta, etc.)
- cod 17 02 01- lemn (ucrari de construire (cofrare)
- cod 17 04 05 - fier si otel (deseuri de la armaturi)
- cod 17 04 07 - amestecuri metalice,
- Cod 17 04 11- cabluri (lucrari retele electrice)
- Cod 15 01 01 ambalaje de hartie si carton (ambalaje de la produsele utilizate pentru finisaje si amenajarile interioare)
- Cod 15 01 02 ambalaje de plastic
- Cod 15 01 03 - ambalaje de lemn.
- Cod 20 03 01 deseuri municipale amestecate (activitatile personalului angajat pe santier

In timpul funcționării

- ambalaje de hartie/carton - cod 15 01 01, ambalaje materiale plastice- 15 01 02;
- uleiuri minerale colurate de motor, transmisie si ungere -cod 13 02 04\*
- namoluri de la separatoarele ulei / apa - cod 13 05 02\*
- metale feroase - cod 16 01 17;
- filtre de ulei - cod 16 01 07\*
- anvelope scoase din uz -cod 16 01 03;
- deșuri municipale amestecate cod 20 03 01;
- namoluri din fosele septice - cod 20 03 04;

Deseurile rezultate din constructie cat si cele generate de activitatea desfasurata vor fi depozitate temporar pe categorii si vor fi gestionate conform OUG nr.92/2021 privind regimul deseurilor.

Se vor lua toate masurile necesare pentru depozitarea temporara in conditii corespunzatoare a deseurilor generate in perioada de realizare a proiectului si de a se asigura ca operatiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare sa fie realizate prin firme specializate, autorizate si reglementate din punct de vedere al protectiei mediului pentru desfasurarea acestor tipuri de activitati.

Printre măsurile cu caracter general care trebuie adoptate in vederea asigurării unui management corect al deseurilor rezultate in perioada de executie si functionare a imobilelor propuse, sunt urmatoarele:

- sortarea la sursa a deseurilor produse;
- evacuarea periodică a deseurilor pentru a evita formarea de stocuri si cresterea riscului de amestecare a diferitelor tipuri de deseuri;
- alegerea variantelor de reutilizare si reciclare a deseurilor rezultate ca prima optiune de gestionare si nu eliminarea acestora la un depozit de deseuri;
- nu se vor arunca sau depozita deseuri in locuri neamenajate.

Titularul va face dovada gestionarii deseurilor in conformitate cu legislatia in vigoare.

#### **Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

Nu este cazul. Pentru construcția imobilului nu se folosesc substanțe sau preparate chimice periculoase.

**e) Poluarea și alte efecte nocive:**

• **surse de emisii în aer**

In perioada realizarii proiectului:

• poluanti specifici din gazele de esapament (compusi organici volatili, oxizi de carbon (CO și CO<sub>2</sub>), dioxid de sulf), rezultati de la utilajele si mijloacele de transport materiale precum si de la vehiculele care tranziteaza zona de lucru;

- operatiile de transport, manipulare, depozitare a materialelor pot genera o crestere a concentratiilor de pulberi, in suspensie sau sedimentabile, dupa caz, in zona afectata de lucrari.

In perioada de exploatare nu se identifica emisii in aer.

• **surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Pentru faza de executie, sursele de poluare pentru apele de suprafata si panza freatica sunt practic nule. Apele uzate menajere de la facilitatile igienico-sanitare (toaleta ecologică) amenajate pentru muncitori si de la instalatia de spălare a rotilor autovehiculelor la ieșirea de pe santier se pot constitui in poluanti daca evacuarea nu se face in mod adecvat.

In faza de exploatare a investitiei, apele uzate menajere nu vor constitui un factor de poluare daca vor fi evacuate in reseaua de canalizare sau in bazinul vidanjabil si ulterior in statia de epurare in conformitate cu avizul operatorului statiei.

Apele pluviale colectate de pe acoperisuri sunt colectate si evacuate in reseaua de canalizare pluviala.

Apele potential contaminate vor fi preepurate intr-un separator de hidrocarburi.

• **surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:** in faza de executie a proiectului, sau in exploatare sursele de poluanti pentru sol si subsol pot fi:

- scurgeri de carburanti si uleiuri rezultate in urma operatiunilor de stationare a utilajelor si mijloacelor de transport sau datorita functionarii necorespunzatoare a acestora;

- depozitarea necontrolata a deseurilor direct pe sol poate determina poluarea solului si a apelor subterane prin scurgeri directe sau prin spalarea acestor deseuri de apele pluviale;

• **surse de zgomot și de vibrații:**

- in faza de proiect sursele de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport, nivele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru.

- In perioada de functionare a proiectului, sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de autovehiculele care intra pe amplasament. Întrucât utilajele și mijloacele de transport trebuie să fie omologate, se consideră că vibrațiile si zgomotele generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

• **surse de radiații:**

Activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

• **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice**

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

• **Protecția așezarilor umane și a altor obiective de interes public:**

Amplasamentul nu este localizat in vecinătatea unor obiective de interes public, in zona de protectie a unor clădiri cu statut de monument istoric sau de arhitectură sau in zone cu regim de restricție sau de interes tradițional.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

Amplasamentul prezinta terenuri stabile nefiind pericol de alunecari sau inundatii.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) - nu este cazul.

## 2. Amplasarea proiectelor:

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor Conform Certificatului de urbanism nr.5 din 29.01.2024, eliberat de Primaria Comunei Slatioara, terenul pe care se propune investiția în suprafața de 5472 mp este concesionat titularului, conform contractului de concesiune nr.1933/11.03.2021.

Funcțiunea actuală a terenului este pasune.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, în sistem Stereo 1970;

Nr. punct	X(m)	Y(m)	Nr. punct	X(m)	Y(m)
1	411533,256	403661,467	7	411634,676	403701,769
2	411559,163	403698,771	8	411608,568	403664,450
3	411585,064	403736,081	9	411582,467	403627,120
4	411597,278	403727,634	10	411557,881	403644,294
5	411603,512	403723,323	11	411542,930	403654,715
6	411609,739	403719,008	-	-	-

### • Vecinatati:

NE - teren proprietate Comuna Slatioara

SE - teren proprietate Comuna Slatioara

NV - teren proprietate Comuna Slatioara

SV - drum de acces (drum collector)

Accesul carosabil și pietonal se va realiza din drumul național DN 67.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.

b) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

c) Zone montane și forestiere - nu este cazul

d) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul

e) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu sunt;

f) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

g) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

h) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

## 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - nu este cazul, impactul va avea caracter local izolat, suprafața terenului ocupată de lucrări este redusă;

b) natura impactului: realizarea lucrărilor poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu pe termen scurt;

c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local;

e) probabilitatea impactului - probabilitatea manifestării impactului negativ asupra factorilor de mediu va fi minimă în perioada de desfășurare a proiectului.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul negativ debutează la începerea lucrărilor, se manifestă diferit în perioada de execuție a lucrărilor, este temporar și reversibil.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus nu intra sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă -** proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

▪ La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

▪ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări .

▪ Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

▪ Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

▪ Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

▪ Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

▪ Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

**Măsuri pentru protecția factorilor de mediu:**

▪ asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

- pentru reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate; se va asigura etanșeitatea recipientilor de stocare a uleiurilor și combustibililor pentru utilaje și mijloacele de transport;

- dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;

- adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor la necesitățile de protecție a receptorilor sensibili din vecinătate;

- evitarea cât mai mult posibil a traficului utilajelor și autocamioanelor în zonele locuite și folosirea unor rute ocolitoare;

- se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp; se vor utiliza în timpul lucrărilor numai utilaje și echipamente care se încadrează în limitele admisibile ale nivelului de zgomot conform SR 10009/2017;

- se va respecta programul de liniște pentru locuitorii din zonă;

- se va evita funcționarea în gol a utilajelor și autovehiculelor de transport care nu sunt implicate în activitate;

- încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;

- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcție și umectarea drumurilor tehnologice pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă.

- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate în incinta amplasamentului și fără a afecta circulația în zona obiectivului;

- transportul materialelor pulverulente la punctele de lucru se va realiza numai în stare umectată sau acoperite, pentru a evita emisiile de pulberi sau pierderile de materiale în timpul transportului;

- se va asigura curățirea corespunzătoare a utilajelor și mașinilor la ieșirea din șantier;

- evacuarea controlată a apelor uzate în timpul realizării investiției, astfel încât să se evite infiltrarea acestora în pânza freatică;

- se va respecta STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m<sup>2</sup>/lună; pulberi în suspensie

- nu se vor abandona deșeuri în locuri neautorizate;

- nu se vor forma stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți.

- toate tipurile de deșeuri generate vor fi separate la sursă, în containere/recipiente /pubele, funcție de natura acestora, amplasate în spații special destinate;

**La finalizarea proiectului, titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act.**

**Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**



Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**