

MEMORIU DE PREZENTARE

NECESAR EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

„Amenajare drum de acces la Cariera de exploatare a rocilor metamorfice din perimetrul Pietrosu, comuna Perisani, judetul Vâlcea”

Amplasament obiectivului si adresa: Terenul pe care urmeaza sa se realizeze investitia este situat pe teritoriul comunei Perisani, satul Mlaceni, judetul Valcea, in zona de terasa a raului Topolog, mal drept, la cca. 10 m nord de acesta si la cca. 2,0 km amonte de confluenta cu valea Cumpenita.

Obiectivul de investitii este situat amonte de confluenta pârâului Pietros cu râul Topolog, la distanta de 210 m est de LEA 220 KV Sibiu – Vidraru si la cca 10 m nord de Captarea râului Topolog, ce apartine S.C. - GADOVIA CONSULTING - S.R.L.

In vecinatatea amplasamentului analizat, la cca 10 m, se afla albia majora a raul Topolog, care este acoperita de vegetatie forestiera.

In partea de sud a perimetrului de exploatare Pietrosu, la cca 10 m, se afla proiectul de „Reabilitare aductiune captare a râului Topolog” (aductiunea si captarea raului Topolog), ce apartine S.C. GADOVIA CONSULTING S.R.L.

Drumul de acces si exploatare (*la a carui amemajare/modernizare se refera investitia propusa*), existent la ora actuala in versantul drept, care face legatura cu drumul forestier de pe valea râului Topolog, permite accesul utilajelor și mijloacelor de transport la și de la baza carierei.

II. TITULAR

- **numele:** S.C. *ALEXADI EXP GRANIT S.R.L.*, societate comercială cu capital român privat, având sediul în Romania, satul Albeștii Pamânteni, comuna Albeștii de Argeș, județul Argeș, nr. 316, camera 1, telefon mobil 0747/990102, înregistrată la O.R.C. Argeș - Pitești cu nr. J 3/135/2017; Cod fiscal : 36982380.
- **adresa poștală:** satul Albeștii Pamânteni, comuna Albeștii de Argeș, județul Argeș, nr. 316, camera 1, telefon mobil 0747/990102, înregistrată la O.R.C. Argeș - Pitești cu nr. J 3/135/2017; Cod fiscal : 36982380.
- **numar de telefon:** 0747/990102
- **director/manager/administrator** : Manea Gheorghe, tel. 0747/990102, e-mail: agrozooforest@yahoo.com
- **responsabil pentru protectia mediului:** Dorian Stanca, tel: 0747 596 187, e-mail: dorianstanca@gmail.com.

III. DESCRIEREA PROIECTULUI:

a) Rezumatul proiectului:

Comuna Perisani este așezată în nordul Depresiunii Lovistei, depresiune intramontană din cadrul Carpatilor Meridionali, care în aceasta zona se dezvoltă pe partea din stânga Oltului, fiind cunoscută ca străvechea Tară a Lovistei.

Comuna Perisani este situată la o distanță de 11,0 km de drumul național DN 7 (E 81) și la o distanță de 62,0 km de reședința județului Vâlcea - Municipiul Râmnicu Vâlcea. Este străbătută de drumul național DN 7D, modernizat.

Accesul în zona este asigurat de drumul național DN 7C „Transfăgărășan” care face legătura între Muntenia și Ardeal prin localitățile Pitești - Curtea de Argeș - Arpasul de Jos. Din acesta, începând de la Curtea de Argeș, accesul se continuă pe drumul național DN 7 D Curtea de Argeș – Căinenii Mari, pe distanța de 40,0 km, până la intersecția cu drumul forestier de pe valea râului Topolog și apoi, pe acesta, în amonte, pe încă 7,0 km, până la confluența pârâului Pietros cu râul Topolog.

Drumul de exploatare ***existent*** în prezent pe valea pârâului Pietros-versantul drept, care face legătura cu drumul forestier de pe valea râului Topolog, are o lungime de cca 252 m.

Nu sunt necesare noi cai de acces la și de la acest obiectiv.

Terenul pe care urmează să se realizeze investiția este situat pe teritoriul comunei Perisani, satul Mlaceni, județul Valcea, în zona de terasă a râului Topolog, mal drept, la cca. 10 m nord de acesta și la cca. 2,0 km amonte de confluența cu valea Cumpenita.

Obiectivul de investiții este situat amonte de confluența pârâului Pietros cu râul Topolog, la distanța de 210 m est de LEA 220 KV Sibiu – Vidraru și la cca 10 m nord de Captarea râului Topolog, ce aparține S.C. - GADOVIA CONSULTING - S.R.L.

În vecinătatea amplasamentului analizat, la cca 10 m, se află albia majoră a râului Topolog, care este acoperită de vegetație forestieră.

În partea de sud a perimetrului de exploatare Pietrosu, la cca 10 m, se află proiectul de „Reabilitare aducțiune captare a râului Topolog” (aducțiunea și captarea râului Topolog), ce aparține S.C. GADOVIA CONSULTING S.R.L.

Drumul de acces și exploatare (***la a cărui amejorare/modernizare se referă investiția propusă***), ***existent*** la ora actuală în versantul drept, care face legătura cu drumul forestier de pe valea râului Topolog, permite accesul utilajelor și mijloacelor de transport la și de la baza carierei.

Pentru a traversa apele râului Topolog, se folosește un pod de acces care face legătura cu drumul forestier de acces la cariera. Podul existent facilitează accesul la terenul proprietate din drumul forestier și în același timp prin utilizarea acestuia se evită tulburarea, precum și poluarea râului Topolog. Podul este amplasat amonte de confluența râului Topolog cu paraul Pietrosu și are o deschidere de 17,50 m, iar lățimea podului este de 4.00 m. Piloni de susținere ai podului au fost amplasați exclusiv în

afara albiei râului Topolog. Pentru traversarea râului Topolog, Directia Silvica Arges, detine acest pod de acces, care face legatura cu drumul forestier Topolog cu terenul aparținând S.C. ALEXADI EXP GRANIT S.R.L., situat in versantul drept al raului.

Accesul mijloacelor de transport si a utilajelor grele pe drumul forestier de exploatare existent si traversarea raului Topolog pe podul existent, cu caracter provizoriu, se realizeaza in baza Acordului nr. 6533/DGA/18.11.2022, emis de Directia Silvica Arges.

Conform PUG, aprobat prin Hotarârea Consiliului Local nr. 52 din 2009, terenul aferent drumului de acces existent la cariera este situat în extravilanul comunei Perișani, județul Vâlcea, cu acces din drumul forestier Topolog si are o suprafața de 1366 mp si o lungime de cca 252 m.

Categoria de folosinta a terenului este de drum.

Pentru realizarea obiectivului de investitii nu sunt necesare demolari, demontari sau devieri de retele.

Situatia propusa:

Drumul de exploatare de pe valea pârâului Pietros, existent in versantul drept, care face legatura cu drumul forestier de pe valea râului Topolog, necesita a fi amenajat, pentru a putea permite accesul utilajelor grele și mijloacelor de transport la baza carierei.

Suprafata totala ocupata pentru realizarea lucrarilor de amenajare a drumului de acces este de 1366 mp, si se afla in extravilanul localitatii Perișani, județul Vâlcea, categoria de folosinta fiind de drum.

Drumul de acces, pâna la platforma de la baza a carierei (cota + 742,0 m), va avea o lungime totala de cca 252 m si o latime de 4.00 m, iar lucrarile de amenajare se efectueaza manual si mecanizat.

Drumul va fi pietruit cu materialul tare (piatra sparta), iar grosimea terasamentului drumului va fi de min. 0,40 m.

Terasarea drumului de acces presupune un volum de cca 600 mc de material.

Scurgerea apelor va fi asigurata prin intermediul unui șant trapezoidal, cu secțiunea de 0,48 m² (1,20 m x 1,0 m x 0,40 m).

Din drumul de acces la platforma de la baza carierei (cota + 742,0 m dMN), se vor realiza caile de acces la celelalte trepte ale carierei.

Caile de transport si drumurile de acces vor fi întreținute permanent, astfel încât transportul si circulatia sa se desfasoare în conditii de securitate.

Lucrarile de reamenajare a drumului de acces existent nu presupun ocuparea de terenuri în plus de la proprietari particulari sau proprietate publica.

Acestea se vor realiza pe drumul existent.

Pentru buna desfasurare a traficului, la intersectia drumului de acces la cariera cu drumul de acces forestier de pe valea Topolog, care este întreținut de Ocolul Silvic Suici, se vor amplasa indicatoare rutiere (conform STAS SR 1848-1/dec 2004).

La proiectarea investitiei, s-a tinut cont de normele si normativele legale in vigoare. Integrarea acestui obiectiv in functiunile zonei este normala, iar din punct de vedere urbanistic, nu aduce deservicii zonei.

b) Justificarea necesitatii proiectului:

Oportunitatea investitiei:

Avand in vedere faptul ca drumul de acces trebuie sa asigure accesul permanent si de durata la locatia carierei de exploatare cu mijloace de transport si utilaje grele si alte echipamente mobile, se considera investitia ca fiind necesara si oportuna.

Modernizarea si intretinerea drumurilor de exploatare existente cu sistem rutier pietruit va fi benefica si pentru comunitatea locala, deoarece va permite accesul utilajelor agricole in orice sezon.

Lucrarile de amenajare a drumului de acces, precum si lucrarile de exploatare a rocilor metamorfice care urmeaza a fi executate in cadrul perimetrului Pietrosu, nu vor afecta obiectivele existente in zona, constructiile hidrotehnice (captarea raului Topolog) si terenurile limitrofe etc., cu conditia respectarii intocmai a pilierilor de siguranta prevazuti in documentatia tehnica.

Lucrarile de excavare, precum si cele de umpluturi si terasamente se vor executa tinand cont de caracteristicile geotehnice ale terenului.

Schema directoare de amenajare si management ale raului Topolog nu prevede lucrari pe amplasamentul ocupat de investitie.

Categoria de importanta:

Lucrarile proiectate se incadreaza la categoria de importanta – D, conform HGR nr. 766/1977 si la clasa de importanta – IV, conform Normativ P100-1/2013.

c) Valoarea investitiei: Aproximativ 10 000 Lei.

d) Perioada de implementare propusa: 3 zile lucratoare.

e) Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului:

- Plan general de încadrare în zonă;
- Plan de amplasament Comuna Perișani;
- Plan de situatie cu drum de acces;
- Coordonate STEREO;
- Fișa de localizare a perimetrului temporar de exploatare;

Toate aceste planuri/schite se gasesc in Anexe.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

Comuna Perisani este așezată în nordul Depresiunii Lovistei, depresiune intramontană din cadrul Carpatilor Meridionali, care în aceasta zona se dezvoltă pe partea din stânga Oltului, fiind cunoscută ca străvechea Tară a Lovistei.

Comuna Perisani este situată la o distanță de 11,0 km de drumul național DN 7 (E 81) și la o distanță de 62,0 km de reședința județului Vâlcea - Municipiul Râmnicu Vâlcea. Este străbătută de drumul național DN 7D, modernizat.

Accesul în zona este asigurat de drumul național DN 7C „Transfăgărășan” care face legătura între Muntenia și Ardeal prin localitățile Pitesti - Curtea de Argeș - Arpasul de Jos. Din acesta, începând de la Curtea de Argeș, accesul se continuă pe drumul național DN 7 D Curtea de Argeș – Căinenii Mari, pe distanța de 40,0 km, până la intersecția cu drumul forestier de pe valea râului Topolog și apoi, pe acesta, în amonte, pe încă 7,0 km, până la confluența pârâului Pietros cu râul Topolog.

Drumul de exploatare *existent* în prezent pe valea pârâului Pietros-versantul drept, care face legătura cu drumul forestier de pe valea râului Topolog, are o lungime de cca 252 m.

Nu sunt necesare noi cai de acces la și de la acest obiectiv.

Terenul pe care urmează să se realizeze investiția este situat pe teritoriul comunei Perisani, satul Mlaceni, județul Valcea, în zona de terasă a râului Topolog, mal drept, la cca. 10 m nord de acesta și la cca. 2,0 km amonte de confluența cu valea Cumpenita.

Obiectivul de investiții este situat amonte de confluența pârâului Pietros cu râul Topolog, la distanța de 210 m est de LEA 220 KV Sibiu – Vidraru și la cca 10 m nord de Captarea râului Topolog, ce aparține S.C. - GADOVIA CONSULTING - S.R.L.

În vecinătatea amplasamentului analizat, la cca 10 m, se află albia majoră a râului Topolog, care este acoperită de vegetație forestieră.

În partea de sud a perimetrului de exploatare Pietrosu, la cca 10 m, se află proiectul de „Reabilitare aducțiune captare a râului Topolog” (aducțiunea și captarea râului Topolog), ce aparține S.C. GADOVIA CONSULTING S.R.L.

Atat pe timpul executiei cat si dupa finalizarea lucrarilor nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, lucrarile incadrandu-se in amenajarea/modernizarea unui drum existent si a zonelor adiacente acestuia, cu aducerea, pe cat posibil, in parametrii ceruti de standardele de proiectare in domeniu.

f1.) Profilul și capacitățile de producție :

Titularul activității S.C. ALEXADI EXP GRANIT S.R.L. are ca obiect principal de activitate :

■ CAEN 0812 – Extracția pietrișului și nisipului ; extracția argilei și caolinului, și dorește să desfășoare în extravilanul comunei Perisani, UA 10 A, județul Vâlcea, pe terenul cu nr. cadastral 35.071 și activitatea:

- CAEN 0811 – Extracția pietrei ornamentale și a pietrei pentru construcții, extracția pietrei calcaroase, gipsului, cretei și a ardeziei.

Pentru realizarea programului de producție, unitatea a achiziționat întreaga gamă de utilaje necesare desfășurării activităților de extracție și prelucrare a rocilor metamorfice - „**piatra de carieră**”.

Produsul miner, rezultat din lucrările de exploatare, va fi sub forma de piatră spartă brută și/sau sortată, care vor fi comercializate ca atare.

Acestea vor fi utilizate de alți beneficiari ca materie primă pentru diferite obiective, care reclamă un consum apreciabil de piatră spartă, pentru betoane și amenajări de drumuri + platforme.

Caracteristicile de rezistență fizico – mecanică și uzură ale sorturilor de piatră spartă, brută sau/și sortată sunt pe deplin corespunzătoare pentru utilizarea lor în construcții (conform Codului de practica NE 012/99 și directivei europene 89/106/EEC, capitolul 98/598/EC – agregate minerale), precum și la lucrări de drumuri, în conformitate cu prevederile : SR 662/2002 și SR 667/2001; SR EN 1097 – 2/ 2010 și SR EN 13242/2003 (agregate naturale de carieră pentru lucrări de drumuri).

Menționăm că exploatarea se va face pe baza „permiselor anuale - temporare de exploatare”, care vor fi obținute periodic, în conformitate cu art. 28 și art. 30 din Legea Minelor nr. 85/2003.

f2.) Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:

Drumul de exploatare ***existent*** în prezent pe valea pârâului Pietros-versantul drept, care face legătura cu drumul forestier de pe valea raului Topolog, are o lungime de cca 252 m.

Nu sunt necesare noi cai de acces la și de la acest obiectiv.

Terenul pe care urmează să se realizeze investiția este situat pe teritoriul comunei Perisani, satul Mlaceni, județul Valcea, în zona de terasă a raului Topolog, mal drept, la cca. 10 m nord de acesta și la cca. 2,0 km amonte de confluența cu valea Cumpenita.

Obiectivul de investiție este situat amonte de confluența pârâului Pietros cu râul Topolog, la distanța de 210 m est de LEA 220 KV Sibiu – Vidraru și la cca 10 m nord de Captarea râului Topolog, ce aparține S.C. - GADOVIA CONSULTING - S.R.L.

În vecinătatea amplasamentului analizat, la cca 10 m, se află albia majoră a râului Topolog, care este acoperită de vegetație forestieră.

În partea de sud a perimetrului de exploatare Pietrosu, la cca 10 m, se află proiectul de „Reabilitare aducțiune captare a râului Topolog” (aducțiunea și captarea râului Topolog), ce aparține S.C. GADOVIA CONSULTING S.R.L.

f3.) Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

S.C. ALEXADI EXP GRANIT S.R.L este organizată și dispune de dotarea tehnică (utilaje de extracție și prelucrare, mijloace de transport și personal specializat) necesară pentru desfășurarea în condiții optime a activităților de exploatare – prelucrare a rocilor pentru construcții.

Drumul de acces și exploatare (*la a carui amenajare/modernizare se referă investitia propusa*), existent la ora actuala în versantul drept, care face legătura cu drumul forestier de pe valea râului Topolog, permite accesul utilajelor și mijloacelor de transport la și de la baza carierei.

Pentru a traversa apele râului Topolog, se folosește un pod de acces care face legătura cu drumul forestier de acces la cariera. Podul existent facilitează accesul la terenul proprietate din drumul forestier și în același timp prin utilizarea acestuia se evită tulburarea, precum și poluarea râului Topolog. Podul este amplasat amonte de confluența râului Topolog cu paraul Pietrosu și are o deschidere de 17,50 m, iar lățimea podului este de 4.00 m. Piloni de susținere ai podului au fost amplasați exclusiv în afara albiei râului Topolog. Pentru traversarea râului Topolog, Direcția Silvică Argeș, deține acest pod de acces, care face legătura cu drumul forestier Topolog cu terenul aparținând S.C. ALEXADI EXP GRANIT S.R.L., situat în versantul drept al râului.

Accesul mijloacelor de transport și a utilajelor grele pe drumul forestier de exploatare existent și traversarea râului Topolog pe podul existent, cu caracter provizoriu, se realizează în baza Acordului nr. 6533/DGA/18.11.2022, emis de Direcția Silvică Argeș.

Conform PUG, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 52 din 2009, terenul aferent drumului de acces existent la cariera este situat în extravilanul comunei Perișani, județul Vâlcea, cu acces din drumul forestier Topolog și are o suprafață de 1366 mp și o lungime de cca 252 m.

Categoria de folosință a terenului este de drum.

Pentru realizarea obiectivului de investiții nu sunt necesare demolări, demontări sau devieri de rețele.

Situația propusă:

Drumul de exploatare de pe valea pârâului Pietros, existent în versantul drept, care face legătura cu drumul forestier de pe valea râului Topolog, necesită a fi amenajat, pentru a putea permite accesul utilajelor grele și mijloacelor de transport la baza carierei.

Suprafața totală ocupată pentru realizarea lucrărilor de amenajare a drumului de acces este de 1366 mp, și se află în extravilanul localității Perișani, județul Vâlcea, categoria de folosință fiind de drum.

Drumul de acces, până la platforma de la baza a carierei (cota + 742,0 m), va avea o lungime totală de cca 252 m și o lățime de 4.00 m, iar lucrările de amenajare se efectuează manual și mecanizat.

Drumul va fi pietruit cu materialul tare (piatra spartă), iar grosimea terasamentului drumului va fi de min. 0,40 m.

Terasarea drumului de acces presupune un volum de cca 600 mc de material.

Scurgerea apelor va fi asigurată prin intermediul unui șant trapezoidal, cu secțiunea de 0,48 m² (1,20 m x 1,0 m x 0,40 m).

Din drumul de acces la platforma de la baza carierei (cota + 742,0 m dMN), se vor realiza caile de acces la celelalte trepte ale carierei.

Caile de transport și drumurile de acces vor fi întreținute permanent, astfel încât transportul și circulația să se desfășoare în condiții de siguranță.

Lucrările de reamenajare a drumului de acces existent nu presupun ocuparea de terenuri în plus de la proprietari particulari sau proprietate publică.

Acestea se vor realiza pe drumul existent.

Pentru bună desfășurare a traficului, la intersecția drumului de acces la cariera cu drumul de acces forestier de pe valea Topolog, care este întreținut de Ocolul Silvic Suici, se vor amplasa indicatoare rutiere (conform STAS SR 1848-1/dec 2004).

La proiectarea investiției, s-a ținut cont de normele și normativele legale în vigoare. Integrarea acestui obiectiv în funcțiunile zonei este normală, iar din punct de vedere urbanistic, nu aduce deserviciu zonei.

Atat pe timpul execuției cât și după finalizarea lucrărilor nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, lucrările încadrându-se în amenajarea/modernizarea unui drum existent și a zonelor adiacente acestuia, cu aducerea, pe cât posibil, în parametrii ceruți de standardele de proiectare în domeniu.

f4.) Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

Energia electrică - cantitatea necesară va fi asigurată cu ajutorul unui generator ce urmează a fi achiziționat.

În procesul tehnologic nu se utilizează apă.

În etapa de execuție a proiectului se vor utiliza materii prime și materiale de construcție ce vor fi aprovizionate de firmele angajate în realizarea lucrărilor prevăzute în proiect. Sursele de aprovizionare vor fi alese de către firmele angajate, pe baza specificațiilor datelor de proiect legate de principalele caracteristici ale materiilor prime și materialelor, în scopul asigurării unei calități ridicate a lucrărilor.

De asemenea, se vor utiliza carburanți (motorină) și uleiuri necesare funcționării vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor, însă acestea nu se vor stoca pe amplasament. Alimentarea cu carburanți și schimburile de ulei se vor efectua în unități

specializate și autorizate pentru astfel de activități. Combustibilul necesar (motorină) pentru desfasurarea activității pe amplasamentul propus va fi procurat de la stații de furnizare a produselor petroliere și transportat în condiții corespunzătoare (butoaie metalice) până la utilajele și echipamentele ce trebuie alimentate.

f5.) Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă :

Nu este cazul, în zonă nu există rețele de utilități la care operatorul economic să se racordeze. Acest lucru este confirmat și prin faptul că prin Certificatul de Urbanism nr. 4/07.03.2024, emis de Primăria Comunei Perișani, nu a fost solicitat niciun fel de aviz de la deținătorii de utilități.

f6.) Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Drumul de exploatare de pe valea pârâului Pietros, *existent* în versantul drept, care face legătura cu drumul forestier de pe valea râului Topolog, necesită a fi amenajat, pentru a putea permite accesul utilajelor grele și mijloacelor de transport la baza carierei.

Suprafața totală ocupată pentru realizarea lucrărilor de amenajare a drumului de acces este de 1366 mp, și se află în extravilanul localității Perișani, județul Vâlcea, categoria de folosință fiind de drum.

Drumul de acces, până la platforma de la baza a carierei (cota + 742,0 m), va avea o lungime totală de cca 252 m și o lățime de 4.00 m, iar lucrările de amenajare se efectuează manual și mecanizat.

Drumul va fi pietruit cu materialul tare (piatra spartă), iar grosimea terasamentului drumului va fi de min. 0,40 m.

Terasarea drumului de acces presupune un volum de cca 600 mc de material.

Scurgerea apelor va fi asigurată prin intermediul unui șant trapezoidal, cu secțiunea de 0,48 m² (1,20 m x 1,0 m x 0,40 m).

Din drumul de acces la platforma de la baza carierei (cota + 742,0 m dMN), se vor realiza caile de acces la celelalte trepte ale carierei.

Caile de transport și drumurile de acces vor fi întreținute permanent, astfel încât transportul și circulația să se desfășoare în condiții de securitate.

Lucrările de reamenajare a drumului de acces existent nu presupun ocuparea de terenuri în plus de la proprietari particulari sau proprietate publică.

Acestea se vor realiza pe drumul existent.

Pentru buna desfășurare a traficului, la intersecția drumului de acces la cariera cu drumul de acces forestier de pe valea Topolog, care este întreținut de Ocolul Silvic Suici, se vor amplasa indicatoare rutiere (conform STAS SR 1848-1/dec 2004).

La proiectarea investitiei, s-a tinut cont de normele si normativele legale in vigoare. Integrarea acestui obiectiv in functiunile zonei este normala, iar din punct de vedere urbanistic, nu aduce deservicii zonei.

Atat pe timpul executiei cat si dupa finalizarea lucrarilor nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, lucrarile incadrandu-se in amenajarea/modernizarea unui drum existent si a zonelor adiacente acestuia, cu aducerea, pe cat posibil, in parametrii ceruti de standardele de proiectare in domeniu.

f7.) Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Drumul de acces si exploatare (*la a carui amemajare/modernizare se refera investitia propusa*), existent la ora actuala in versantul drept, care face legatura cu drumul forestier de pe valea râului Topolog, permite accesul utilajelor și mijloacelor de transport la și de la baza carierei.

Pentru a traversa apele râului Topolog, se foloseste un pod de acces face legatura cu drumul forestier de acces la cariera. Podul existent faciliteaza accesul la terenul proprietate din drumul forestier si în acelasi timp prin utilizarea acestuia se evita tulburarea, precum si poluarea râului Topolog. Podul este amplasat amonte de confluenta raului topolog cu paraul Pietrosu si are o deschidere de 17,50 m, iar latimea podului este de 4.00 m. Piloni de susținere ai podului au fost amplasați exclusiv în afara albiei râului Topolog. Pentru traversarea râului Topolog, Directia Silvica Arges, detine acest pod de acces, care face legatura cu drumul forestier Topolog cu terenul aparținând S.C. ALEXADI EXP GRANIT S.R.L., situat in versantul drept al raului.

Accesul mijloacelor de transport si a utilajelor grele pe drumul forestier de exploatare existent si traversarea raului Topolog pe podul existent, cu caracter provizoriu, se realizeaza in baza Acordului nr. 6533/DGA/18.11.2022, emis de Directia Silvica Arges.

Conform PUG, aprobat prin Hotarârea Consiliului Local nr. 52 din 2009, terenul aferent drumului de acces existent la cariera este situat în extravilanul comunei Perișani, județul Vâlcea, cu acces din drumul forestier Topolog si are o suprafata de 1366 mp si o lungime de cca 252 m.

Categoria de folosinta a terenului este de drum.

Pentru realizarea obiectivului de investitii nu sunt necesare demolari, demontari sau devieri de retele.

Drumul de exploatare de pe valea pârâului Pietros, existent in versantul drept, care face legatura cu drumul forestier de pe valea râului Topolog, necesita a fi amenajat, pentru a putea permite accesul utilajelor grele și mijloacelor de transport la baza carierei.

Suprafata totala ocupata pentru realizarea lucrarilor de amenajare a drumului de acces este de 1366 mp, si se afla in extravilanul localitatii Perișani, județul Vâlcea, categoria de folosinta fiind de drum.

Drumul de acces, până la platforma de la baza a carierei (cota + 742,0 m), va avea o lungime totală de cca 252 m și o lățime de 4.00 m, iar lucrările de amenajare se efectuează manual și mecanizat.

Drumul va fi pietruit cu materialul tare (piatra spartă), iar grosimea terasamentului drumului va fi de min. 0,40 m.

Terasarea drumului de acces presupune un volum de cca 600 mc de material.

Scurgerea apelor va fi asigurată prin intermediul unui șant trapezoidal, cu secțiunea de 0,48 m² (1,20 m x 1,0 m x 0,40 m).

Din drumul de acces la platforma de la baza carierei (cota + 742,0 m dMN), se vor realiza caile de acces la celelalte trepte ale carierei.

Caile de transport și drumurile de acces vor fi întreținute permanent, astfel încât transportul și circulația să se desfășoare în condiții de siguranță.

Lucrările de reamenajare a drumului de acces existent nu presupun ocuparea de terenuri în plus de la proprietari particulari sau proprietate publică.

Acestea se vor realiza pe drumul existent.

Pentru buna desfășurare a traficului, la intersecția drumului de acces la cariera cu drumul de acces forestier de pe valea Topolog, care este întreținut de Ocolul Silvic Suici, se vor amplasa indicatoare rutiere (conform STAS SR 1848-1/dec 2004).

La proiectarea investiției, s-a ținut cont de normele și normativele legale în vigoare. Integrarea acestui obiectiv în funcțiunile zonei este normală, iar din punct de vedere urbanistic, nu aduce deserviciu zonei.

Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea lucrărilor nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, lucrările încadrându-se în amenajarea/modernizarea unui drum existent și a zonelor adiacente acestuia, cu aducerea, pe cât posibil, în parametri ceruți de standardele de proiectare în domeniu.

f8.) Resurse naturale folosite în construcție și funcționare :

Drumul de acces, până la platforma de la baza a carierei (cota + 742,0 m), va avea o lungime totală de cca 252 m și o lățime de 4.00 m, iar lucrările de amenajare se efectuează manual și mecanizat.

Drumul va fi pietruit cu materialul tare (piatra spartă), iar grosimea terasamentului drumului va fi de min. 0,40 m.

Terasarea drumului de acces presupune un volum de cca 600 mc de material. Acest material tare (piatra spartă) va fi asigurat chiar din cariera pentru accesul în care se amenajează acest drum de acces.

În procesul tehnologic nu se utilizează apă.

În etapa de execuție a proiectului se vor utiliza materii prime și materiale de construcție ce vor fi aprovizionate de firmele angajate în realizarea lucrărilor prevăzute în proiect. Sursele de aprovizionare vor fi alese de către firmele angajate, pe baza

specificatiilor datelor de proiect legate de principalele caracteristici ale materiilor prime și materialelor, în scopul asigurării unei calități ridicate a lucrărilor.

f9.) Metode folosite în construcție:

Drumul de acces, până la platforma de la baza a carierei (cota + 742,0 m), va avea o lungime totală de cca 252 m și o lățime de 4.00 m, iar lucrările de amenajare se efectuează manual și mecanizat.

Drumul va fi pietruit cu materialul tare (piatra spartă), iar grosimea terasamentului drumului va fi de min. 0,40 m.

Terasarea drumului de acces presupune un volum de cca 600 mc de material. Acest material tare (piatra spartă) va fi asigurat chiar din cariera pentru accesul în care se amenajează acest drum de acces.

f10.) Planul de execuție, cuprinzând faza de construire, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

Principalele etape de realizare a investiției au fost structurate după cum urmează:

Etapa 1: pregătirea investiției.

Această etapă presupune realizarea documentațiilor de avizare și tehnice în vederea promovării investiției, fiind:

- Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție Proiectul tehnic de execuție și documentații tehnice;
- Detalii de execuție;
- Ceea ce a fost descris mai sus reprezintă sub-etape ale etapei principale. Această etapă se află în prezent în derulare.

Etapa 2:-etapa de execuție a lucrărilor.

Această etapă cuprinde 2 sub-etape și anume:

- Intocmirea documentațiilor pentru amenajarea de santier, realizarea organizării și realizarea eventualelor proiecte de mutări și protejări de utilități;
- Asistența tehnică din partea proiectantului pe întreaga durată de realizare a investiției;
- Execuția propriu-zisă.

Etapa 4:-etapa de garanție a lucrărilor executate.

Etapa 5:- etapa de exploatare și întreținere a lucrărilor.

În această etapă se vor efectua lucrările de întreținere curentă.

f11.) Relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Drumul de acces și exploatare (*la a cărui amejajare/modernizare se refera investitia propusa*), existent la ora actuala în versantul drept, care face legatura cu drumul forestier de pe valea râului Topolog, permite accesul utilajelor și mijloacelor de transport la și de la baza carierei.

Pentru a traversa apele râului Topolog, se foloseste un pod de acces face legatura cu drumul forestier de acces la cariera. Podul existent faciliteaza accesul la terenul proprietate din drumul forestier și în acelasi timp prin utilizarea acestuia se evita tulburarea, precum și poluarea râului Topolog. Podul este amplasat amonte de confluenta raului topolog cu paraul Pietrosu și are o deschidere de 17,50 m, iar latimea podului este de 4.00 m. Piloni de susținere ai podului au fost amplasați exclusiv în afara albiei râului Topolog. Pentru traversarea râului Topolog, Directia Silvica Arges, detine acest pod de acces, care face legatura cu drumul forestier Topolog cu terenul aparținând S.C. ALEXADI EXP GRANIT S.R.L., situat în versantul drept al raului.

Accesul mijloacelor de transport și a utilajelor grele pe drumul forestier de exploatare existent și traversarea raului Topolog pe podul existent, cu caracter provizoriu, se realizeaza în baza Acordului nr. 6533/DGA/18.11.2022, emis de Directia Silvica Arges.

Terenul aferent carierei, în suprafață totală de **9.865 m²**, este situat în extravilanul localității Perișani (UA 10A) și face parte dintr-o suprafață mai mare de teren, de **18.000 m²**, concesionată pentru o perioada de 49 ani, de către SC ALEXADI EXP GRANIT S.R.L., de la domnul Manea Alexandru - Georgian.

Suprafața totală de teren aferentă strict perimetrului de exploatare **PIETROSU**, comuna Perișani, județul Vâlcea este de **9.865 m²**, și este ocupată integral de carieră.

Lucrările conexe execuției (instalația de concasare și sortare primară, depozitul de material brut, sala apel - vestiar muncitori și birou, punct de prim ajutor etc), necesare pentru toată perioada derulării investiției, sunt amplasate pe un alt teren, în suprafață totală de **1.489 m²**, aflat în partea de sud a perimetrului, în vecinatatea imediată a carierei, pe malul drept al râului Topolog. Aceasta suprafață (**1.489 m²**), împreună cu suprafața de **8.376 m²**, ocupată efectiv de carieră, însumează în total **9.865 m²**.

Dezvoltarea carierei în perimetrul PIETROSU se justifică atât prin premiza geologică foarte atractivă cât și prin oferta redusă de produse de carieră din roci dure în județele Argeș, Vâlcea și Dâmbovița.

În contextul celor de mai sus, obiectivul principal, din cadrul perimetrului **PIETROSU**, este extracția și valorificarea rocilor metamorfice (gnaise și paragneise), pentru diferitele activități de construcții civile și industriale aflate în execuția beneficiarilor din zona județelor **Argeș, Vâlcea, Dâmbovița** și nu numai.

Societatea este organizată și dispune de dotarea tehnică (utilaje de extracție și prelucrare, mijloace de transport și personal specializat) necesară pentru desfășurarea în condiții optime a activităților de exploatare – prelucrare a rocilor pentru construcții.

Potențialul relativ ridicat al rezervei geologice (dacă ținem cont și de restul terenului aflat în proprietatea beneficiarului), existența forței de muncă calificate și necalificate, conduc la concluzia că societatea, prin activitatea economică și produsele ce vor fi obținute din procesul tehnologic de exploatare a rocilor de construcții, va avea un efect pozitiv, atât la nivelul localității cât și al zonei, din punctul de vedere al utilității publice, cât și al factorului economic conjunctural.

Pentru realizarea programului de producție, unitatea a achiziționat întreaga gamă de utilaje necesare desfășurării activităților de extracție și prelucrare a rocilor metamorfice - „**piatra de carieră**”.

Produsul miner, rezultat din lucrările de exploatare, va fi sub forma de piatră spartă brută și/sau sortată, care vor fi comercializate ca atare.

Acestea vor fi utilizate de alți beneficiari ca materie primă pentru diferite obiective, care reclamă un consum apreciabil de piatră spartă, pentru betoane și amenajări de drumuri + platforme.

Activitățile miniere de extracție a rocilor pentru construcții, presupun un complex de operațiuni, în care sunt implicați atât factorul uman cât și cel material, respectiv utilajele din dotarea obiectivului.

În activitatea ce se va desfășura, se vor respecta « Normele specifice de protecție a muncii pentru extragerea substanțelor minerale utile în cariere cu mijloace mecanizate (partea a – II - a, roci ornamentale) » editia 2002, precum și normele specifice, prevăzute în cărțile tehnice ale utilajelor.

f12.) Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Drumul de exploatare de pe valea pârâului Pietros, ***existent*** in versantul drept, care face legatura cu drumul forestier de pe valea râului Topolog, necesita a fi amenajat, pentru a putea permite accesul utilajelor grele și mijloacelor de transport la baza carierei.

Pe lângă proiectul descris, a fost analizată o alternativa de "scenariu zero" – fără proiect, care nu poate fi luată în considerare pentru implementarea proiectului.

f13.) Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului:

Produsul miner, rezultat din lucrările de exploatare, va fi sub forma de piatră spartă brută și/sau sortată, care vor fi comercializate ca atare.

Acestea vor fi utilizate de alți beneficiari ca materie primă pentru diferite obiective, care reclamă un consum apreciabil de piatră spartă, ***pentru betoane și amenajări de drumuri + platforme.***

Caracteristicile de rezistență fizico – mecanică și uzură ale sorturilor de piatră spartă, brută sau/și sortată sunt pe deplin corespunzătoare pentru utilizarea lor în construcții (conform Codului de practica NE 012/99 și directivei europene 89/106/EEC, capitolul 98/598/EC – agregate minerale), precum și la lucrări de drumuri, în conformitate cu prevederile : SR 662/2002 și SR 667/2001; SR EN 1097 – 2/ 2010 și SR EN 13242/2003 (agregate naturale de carieră pentru lucrări de drumuri).

f14.) Alte autorizații cerute pentru proiect:

Investitorul deține Certificat de Urbanism nr. 4/07.03.2024 pentru „*Amenajare drum de acces la Cariera de exploatare a rocilor metamorfice din perimetrul Pietrosu, comuna Perisani, judetul Vâlcea*”, emis în scopul obținerii autorizației de construire.

Terenul pe care urmează a se realiza investiția nu dispune de rețea de apă potabilă, rețea de canalizare pentru apele uzate menajere, energie electrică, gaz metan sau telefonie. De altfel, acesta este și motivul pentru care în cadrul Certificatului de Urbanism nr. 4/07.03.2024, emis de Primăria Comunei Perisani, nu a fost solicitat niciun fel de aviz de la deținătorii de utilități.

Beneficiarul a inițiat demersuri și a obținut până la această dată : Decizia Etapei de Evaluare Inițială nr. 336/11.04.2024 emisă de Agenția Pentru Protecția Mediului Valcea;

În urma obținerii avizelor și acordurilor prevăzute în certificatul de urbanism și a dezvoltării documentației tehnice faza D.T.A.C. cu respectarea condițiilor cuprinse în acestea, se va emite Autorizația de Construire ca act final de autoritate al administrației publice locale.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:** nu este cazul ;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:** nu este cazul ;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:** nu este cazul
- metode folosite în demolare:** nu este cazul;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:** nu este cazul;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor):** nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI :

–distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:

Nu este cazul- proiectul nu intră în arealul legii 22/2001;

–localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

Nu este cazul, terenul din amplasamentul proiectului face parte din extravilanul comunei Perișani, județul Vâlcea.

Conform PUG, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 52 din 2009, terenul aferent drumului de acces existent la cariera este situat în extravilanul comunei Perișani, județul Vâlcea, cu acces din drumul forestier Topolog și are o suprafață de 1366 mp și o lungime de cca 252 m.

Categoria de folosință a terenului este de drum.

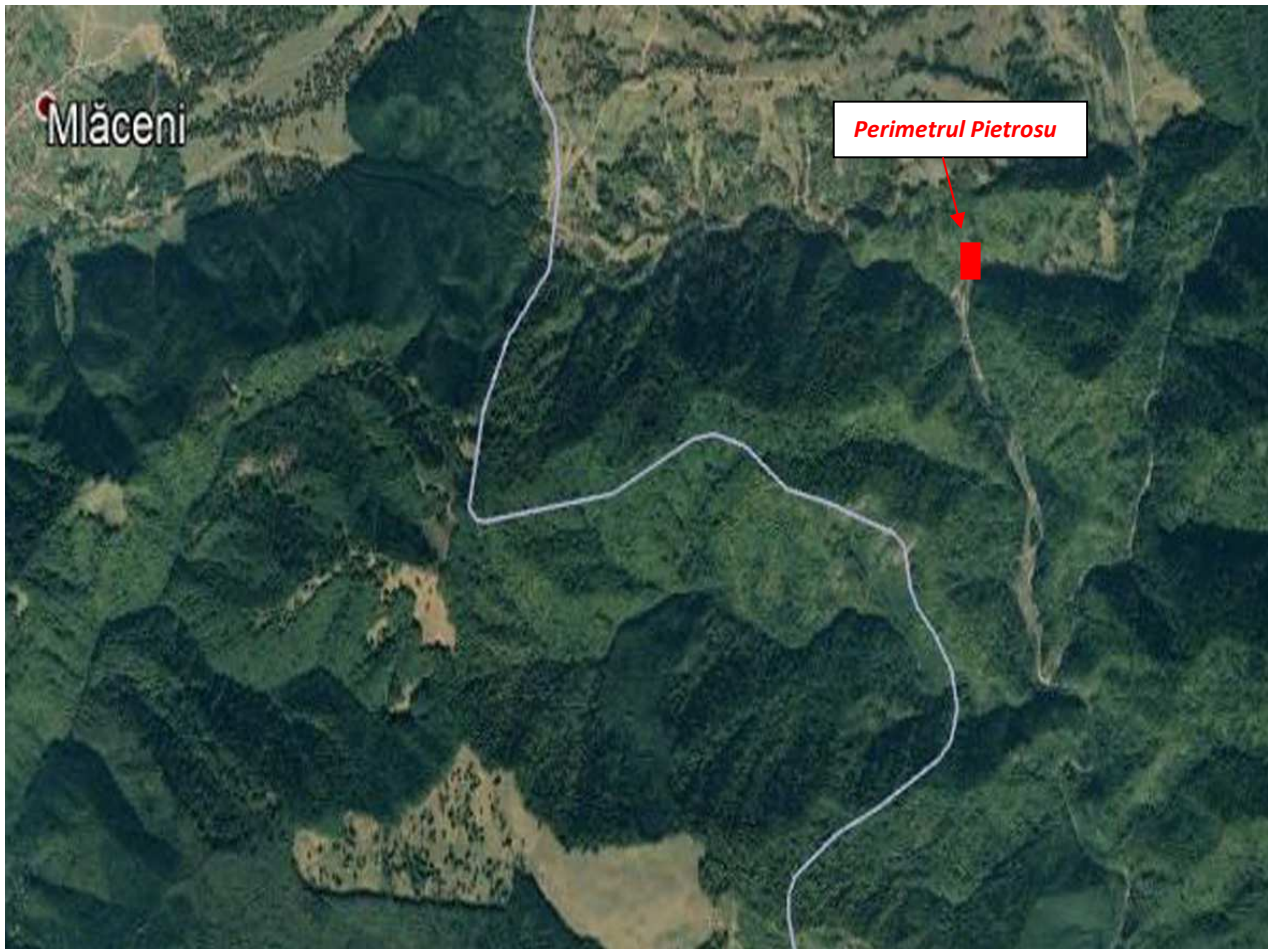
Pentru realizarea obiectivului de investiții nu sunt necesare demolări, demontări sau devieri de rețele. Traseul lucrărilor proiectate se suprapune peste traseul existent, în consecință nu se afectează proprietățile și sunt evitate exproprierile de teren

În afara de aceasta, menționăm că obiectivul proiectat este situat la distanța de cca. 4,70 km est de localitatea Mlaceni și la cca. 5,10 km nord de localitatea Salatrucu.

Dat fiind amplasamentul obiectivului și specificul activităților desfășurate, nu se impun măsuri și amenajări speciale pentru protecția așezărilor umane.

– hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

Figura nr. 1 - Vedere din satelit a amplasamentului



- **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:** Categoria de folosinta a terenului este: drum. Prin implementarea investitiei nu se modifica destinatia/categoria de folosinta a terenului.
- **politici de zonare și de folosire a terenului:** Conform PUG, aprobat prin Hotarârea Consiliului Local nr. 52 din 2009, terenul aferent drumului de acces existent la cariera este situat în extravilanul comunei Perișani, județul Vâlcea, cu acces din drumul forestier Topolog si are o suprafața de 1366 mp si o lungime de cca 252 m.

Categoria de folosinta a terenului este de drum.

Din punct de vedere cadastral terenul din amplasamentul proiectului face parte din extravilanul comunei Perisani.

Drumul de acces si exploatare (*la a carui amemajare/modernizare se refera investitia propusa*), existent la ora actuala in versantul drept, care face legatura cu

drumul forestier de pe valea râului Topolog, permite accesul utilajelor și mijloacelor de transport la și de la baza carierei.

Terenul pe care urmează a se amenaja drumul de acces la Cariera de exploatare a rocilor metamorfice din perimetrul Pietrosu, este situat în extravilanul localității Perisani, județul Vâlcea și aparține de Direcția Silvică Argeș, Ocolul Silvic Suici.

Regimul Juridic : Teren situat în extravilanul comunei Perisani

• **arealele sensibile:**

Suprafața de teren pe care se va realiza obiectivul de investiții este amplasată în *situl Natura 2000 identificat cu codul ROSCI0122 Munții Făgăraș*.

Situl Natura 2000 ROSCI0122 Munții Făgăraș, în suprafață de 198.618 ha, reprezintă unul dintre cele mai mari situri de importanță comunitară la nivel național, fiind situat în zona centrală a țării, în raza administrativă a județelor Sibiu, Brașov, Vâlcea și Argeș.

Punctul geometric central al sitului are coordonatele 477.753 longitudine E și 451.796 latitudine N, iar accesul în sit se poate face de pe Valea Oltului, culoarul Rucăr-Bran, respectiv din Subcarpații Getici.

ROSCI0122 Munții Făgăraș include cel mai înalt și mai sălbatic sector al Carpaților românești, cu una dintre cele mai mari extensii ale reliefului glaciatic și periglaciatic, cu o vastă suită de unități peisagistice unice, cu condiții ecologice specifice ca urmare a diversității geologice, pedologice și climatice reflectate în biodiversitatea foarte ridicată a acestei zone.

În acest masiv muntos al Carpaților Meridionali, se află fragmente reprezentative de păduri naturale virgine și cvasivirgine, astăzi practic dispărute din Europa, habitate ce polarizează o diversitate biologică terestră deosebită, constituind o avuție națională inestimabilă. Situl este deosebit de important și prin faptul că include habitate naturale ce găzduiesc specii de plante și animale sălbatice periclitate, vulnerabile, endemice și rare, specii de plante și animale sălbatice aflate sub regim special de protecție, precum și specii cu o valoare științifică și ecologică deosebită.

ROSCI0122 Munții Făgăraș a fost desemnat în vederea conservării a 27 de habitate de interes comunitar, dintre care 5 prioritare, precum și a unui număr de 33 de specii de plante și animale de interes comunitar. Ponderele suprafeței cumulate estimate a acestor habitate reprezintă 88,8% din suprafața totală a sitului. În formularul standard al sitului mai sunt listate 326 de specii de floră și faună importante din punct de vedere protectiv sau conservativ, dintre care 16 specii de mamifere, 86 de păsări, 10 de amfibieni, 7 de reptile, 3 de pești, 3 de nevertebrate și 201 de plante.

ROSCI0122 Munții Făgăraș include de asemenea în perimetrul său 21 arii naturale protejate de interes național și se suprapune parțial, în sectorul nordic cu alte trei situri Natura 2000: ROSPA0098 Piemontul Făgăraș, ROSCI0352 Perșani și ROSCI0112 Mlaca Tătarilor.

Unitățile administrativ-teritoriale în care este localizat ROSCI0122 Munții Făgăraș și suprafețele acestora cuprinse în sit, în procente, sunt următoarele:

– Județul Argeș: Albeștii de Muscel <1%, Arefu 89%, Berevoești <1%, Brăduleț 7%, Lerești 38%, Nucșoara 85%, Rucăr 54%, Sălătrucu 62%, Valea Mare Pravăț 4%;

– Județul Vâlcea: Boișoara 33%, Căineni 45%, **Perișani 47%**, Titești <1%;

– Județul Brașov: Drăguș 42%, Hârșeni 58%, Lisa 56%, Recea 48%, Sâmbăta de Sus 50%, Ucea 40%, Viștea 30%, Zărnești 17%, Șinca 35%, Șinca Nouă 5%;

– Județul Sibiu: Arpașu de Jos 36%, Avrig 25%, Boița <1%, Cârțișoara 64%, Porumbacu de Jos 42%, Racovița 24%, Turnu Roșu 51%.

– coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

Pentru întocmirea documentației, s-au făcut ridicări topografice utilizând echipamente moderne și programe adecvate lucrărilor de drumuri și poduri. Toate detaliile culese de pe teren au fost transpuse pe planuri de situație, profiluri longitudinale și secțiuni transversale.

Proiectarea lucrărilor s-a executat pe **ridicări topografice STEREO 70**.

Studiile topo au fost întocmite de către specialist topometrist în coordonate STEREO 70, plan de referință Marea Neagră 1975. Ridicările topo au fost întocmite în format “dwg” și au fost însoțite de fișierul de coordonate “txt”.

Ridicările topo au fost puse la dispoziția proiectantului de către beneficiar.

Coordonatele punctelor care delimitează drumul de acces la cariera Pietrosu

Nr. crt	X	Y
20	460543.476	431107.303
21	460543.390	431108.890
22	460544.284	431118.045
23	460543.014	431118.782
7	460532.662	431124.789
20	460516.404	431138.292
24	460511.639	431144.214
25	460508.554	431151.316
12	460505.584	431161.385
13	460508.540	431168.971
14	460517.042	431181.403
26	460534.310	431202.790
27	460538.670	431211.420
28	460547.960	431224.010

29	460553.970	431229.440
30	460559.960	431233.390
31	460582.150	431244.740
32	460590.660	431247.170
33	460603.410	431249.330
7	460634.836	431261.651
34	460635.148	431267.643
35	460602.050	431255.174
36	460580.523	431250.515
37	460557.199	431238.717
38	460550.139	431234.058
39	460543.477	431227.998
40	460534.329	431215.562
41	460529.706	431206.637
15	460511.751	431181.478
16	460501.874	431169.199
42	460499.643	431160.546
10	460503.367	431148.718
43	460505.148	431146.330
18	460508.511	431141.823
19	460513.167	431135.818
6	460523.664	431124.926
44	460542.047	431108.574

– detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:

Pe lângă proiectul descris, a fost analizată o alternativă de "scenariu zero" - fără proiect, alegerea acesteia ducând la faptul că nu poate fi implementat proiectul propus.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Amplasamentul drumului care face obiectul investitiei propuse este situat in judetul Valcea si apartine bazinului hidrografic al raului Olt (cod cadastru: VIII-1), fiind situat in terasa raului Topolog, mal drept: cod cadastral: VIII.1.151.

Lucrarile de amenajare a drumului de acces, **nu afecteaza** schema directoare de amenajare si management a bazinului hidrografic Olt, respectiv a raului Topolog **si nu vor influenta regimul actual al apelor subterane**, deoarece lucrarile de executie se executa deasupra nivelului hidrostatic.

De asemenea, amplasamentul lucrarilor proiectate **nu se suprapune** peste lucrarile prevazute in schema directoare de amenajare si management a bazinului hidrografic Olt.

Lucrarile de investitii proiectate, care urmeaza sa fie executate in comuna Perisani, judetul Valcea **nu afecteaza** amenajarile hidrotehnice de pe cursul raului Topolog, in masura in care se respecta proiectul propus prin prezenta documentatie si legislatia in vigoare din domeniul gospodarii apelor.

Lucrarile de amenajare a drumului care urmeaza a fi executate in pentru accesul in perimetrul Pietrosu, nu vor afecta obiectivele existente in zona, constructiile hidrotehnice (captarea raului Topolog) si terenurile limitrofe etc., cu conditia respectarii intocmai a pilierilor de siguranta prevazuti in documentatia tehnica.

Schema directoare de amenajare si management ale raului Topolog nu prevede lucrari pe amplasamentul ocupat de investitie.

Din punct de vedere hidrografic, perimetrul Pietrosu apartine bazinului Olt, subbazinul Topolog. In zona carierei panza freatica se situeaza la adancimi mai mari de 10 m, iar zacamantul de roci metamorfice nu este afectat de infiltratii. Apele pluviale sunt drenate natural catre valea Topolog, care reprezinta limita sudica a carierei. In concluzie nu sunt necesare lucrari speciale pentru drenarea apelor.

Modul de lucru, vechimea utilajelor si starea lor tehnica sunt elemente care pot provoca, in timpul executiei, poluari ale apelor. Principalii poluanti sunt motorina si uleiurile arse.

Acestea pot ajunge sa afecteze calitatea apei, prin:

- descarcarea utilajelor sau a autovehiculelor pe suprafete neamenajate, direct pe sol;
- repararea utilajelor, efectuarea schimburilor de ulei in spatii neamenajate;
- remobilizarea unor surse subterane, antropogene, de poluare a apei;
- stocarea motorinei sau a uleiurilor arse in depozite sau recipienti necorespunzatori, fara rezistenta la socuri mecanice si termice.

În procesul tehnologic nu se utilizează apă.

În etapa de execuție a proiectului se vor utiliza materii prime și materiale de construcție ce vor fi aprovizionate de firmele angajate în realizarea lucrărilor prevazute în proiect. Sursele de aprovizionare vor fi alese de catre firmele angajate, pe baza specificatiilor datelor de proiect legate de principalele caracteristici ale materiilor prime și materialelor, in scopul asigurarii unei calități ridicate a lucrărilor.

De asemenea, se vor utiliza carburanți (motorină) și uleiuri necesare funcționării vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor, însă acestea nu se vor stoca pe amplasament. Alimentarea cu carburanți și schimburile de ulei se vor efectua în unități specializate și autorizate pentru astfel de activități. Combustibilul necesar (motorină) pentru desfășurarea activității pe amplasamentul propus va fi procurat de la stații de furnizare a produselor petroliere și transportat în condiții corespunzătoare (butoaie metalice) până la utilajele și echipamentele ce trebuie alimentate.

De menționat că întreținerea utilajelor se realizează în cadrul organizării de șantier a S.C. ALEXADI EXP GRANIT S.R.L., prin urmare nu se pune problema unei poluări a apelor cu produse petroliere.

Constructorul va fi instruit cu privire la modul de răspuns în caz de accidente/avarii care pot provoca poluări. Se va dota organizarea de șantier cu materiale absorbante pentru situațiile accidentale de scurgeri de hidrocarburi.

Instalațiile și echipamentele vor fi utilizate numai de către angajații special instruiți pentru a se preveni eventualele defecțiuni/avarii. Periodic, se va face verificarea tehnică a echipamentelor și sistemelor existente pe amplasament.

Pentru a reduce cât mai mult emisiile ce pot afecta apele subterane și de suprafață, se impune respectarea procesului tehnologic pe tot parcursul exploatarei obiectivului.

În cazuri extreme, de inundații, este necesar să se respecte cu strictețe prevederile planului de apărare împotriva inundațiilor.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

Pentru investiția propusă, nu este cazul. Nu există surse de poluanți pentru ape, nu se utilizează apă în procesul tehnologic.

Managementul apelor uzate fecaloide-menajere generate de personalul angajat pe timpul lucrărilor de execuție va fi asigurat cu toalete ecologice mobile, pe baza de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvate a acestui tip de ape uzate.

b) Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:

În perioada implementării proiectului, sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice proiectului studiat sunt surse la sol, deschise (cele care implică manevrarea materialelor de construcții-pământ, materiale balastoase și a celorlalte materiale și de prelucrarea solului - excavări, compactări, imprastieri, descărcări) și mobile (trafic utilaje și autocamioane – emisii de poluanți și zgomot).

Toate aceste categorii de surse din etapa de construcții/montaj sunt nedirijate, fiind considerate surse de suprafață, liniare.

Principalul poluant care va fi emis în atmosferă pe perioada de execuție va fi reprezentat de pulberi totale în suspensie – în special TSP și fracțiunea PM10.

Sursa de poluare constituita de emisiile de pulberi (praf) rezulta la descarcarea rocilor concasate si sortate din autobasculante si pe timpul transportului acestora.

Pulberile in suspensie, generate pe parcursul derularii procesului tehnologic de exploatare, sunt raspandite atat in cariera, cat si in zonele adiacente acesteia.

Ele provin din operatiunile de extractie, concasare-sortare si incarcare ale rocilor in mijloacele de transport si de la mijloacele auto care circula in zona.

O sursa de praf suplimentara este reprezentata de eroziunea vantului, fenomen care insoteste lucrarile de constructie, datorita existentei pentru un anumit interval de timp, a suprafetelor de teren neacoperite expuse actiunii vantului.

Un alt element poluant al aerului il constituie emisiile in atmosfera, datorate motoarelor cu ardere interna ale autovehiculelor si utilajelor care deservesc cariera.

In timpul desfasurarii lucrarilor de constructie si exploatare factorul de mediu aer va fi influentat de traficul utilajelor si mijloacelor de transport de pe santier. Utilajele, indiferent de tipul lor, functioneaza cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate in atmosfera continand intregul complex de poluanti specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compusi organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂), particule si hidrocarburi.

Cantitatile de poluanti emise in atmosfera de utilaje, depind, in principal de urmatorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului ;
- puterea motorului ;
- consumul de carburant pe unitatea de putere ;
- capacitatea utilajului ;
- virsta utilajului/motorului ;
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluarii (catalizatoare)

Particulele rezultate din gazele de esapament de la utilaje se incadreaza, in marea lor majoritate, in categoria particulelor respirabile.

Un aspect important il reprezinta faptul ca toate materialele de constructie vor fi produse in afara amplasamentului, urmand a fi livrate in zona de constructie in cantitatile strict necesare si in etapele planificate, evitandu-se astfel depozitarea prea indelungata a stocurilor de materiale pe santier si supraincercarea santierului cu materiale.

- instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera;

In perioada de implementare a proiectului, pentru evitarea dispersiei particulelor in atmosfera, se vor lua masuri de reducere a nivelului de praf, iar materialele de constructie vor fi depozitate in locuri special amenajate si ferite de actiunea vantului. In cazul depozitarii temporare de materiale pulverulente, acestea vor fi acoperite pentru a nu fi imprastiate prin actiunea vantului.

De asemenea, pentru a se limita poluarea atmosferei cu praf în timpul transportului, materialele se vor transporta în condiții care să asigure acest lucru prin stropirea materialului, acoperirea acestuia, utilizarea de camioane cu bene/containere adecvate tipului de material transportat, etc.

Mijloacele de transport și utilajele vor folosi numai traseele prevăzute prin proiect, suprafețe amenajate, astfel încât să se reducă pe cât posibil reantrenarea particulelor în aer. Se recomandă stropirea drumului de exploatare în perioada de secetă și temperaturi ridicate din timpul verii, pentru reducerea concentrațiilor de pulberi în atmosferă și totodată menținerea în bună stare a drumurilor de exploatare și acces la treptele carierei.

Se vor efectua verificări periodice, conform legislației în domeniu, pentru utilajele și mijloacele de transport implicate în lucrările de construcție, astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste limitele admise.

În urma verificărilor periodice în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de ardere, dacă vor apărea depășiri ale indicatorilor admisi (depășiri ale limitelor aprobate prin cartile tehnice ale utilajelor), acestea vor fi oprite și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

Pentru reducerea emisiilor de gaze de esapament se recomandă folosirea de utilaje și echipamente moderne, ce respectă standardele EURO cu privire la construcția motoarelor noi, respectiv la sistemele pentru controlul emisiilor, ținând cont de tendința mondială de fabricare a unor motoare cu consum redus de carburant pe unitatea de putere și control restrictiv al emisiilor.

Este important ca în pauzele de activitate, motoarele mijloacelor de transport și ale utilajelor să fie oprite, evitându-se funcționarea nejustificată a acestora, sau manevrele nejustificate.

Organizarea judicioasă a activităților de construcție, cu respectarea programului planificat și actualizarea după caz a acestuia, funcție de situațiile specifice aparute, va permite fluidizarea circulației și evitarea de supra-aglomerări de mijloace de transport.

Având în vedere măsurile prezentate anterior, nu se estimează a fi necesare instalații pentru controlul emisiilor.

c) **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații :

Procesele tehnologice de execuție a obiectivului vor implica folosirea unor utilaje cu funcții specifice. Mai întâi, zgomotele și vibrațiile vor fi produse în perioada de implementare prin utilajele de construcții și exploatare folosite. De asemenea, traficul spre și de la locul șantierului va genera zgomot și vibrații, acestea afectând o arie mai largă nu doar cea din vecinătatea șantierului. Suplimentar vor apărea zgomote și vibrații prin reabilitarea structurilor terestre existente.

Zgomotele și vibrațiile, produse în timpul funcționării utilajelor, pot produce un impact negativ redus asupra angajaților și mediului înconjurător.

Sursele de zgomot pot fi grupate după cum urmează:

- zgomotul este produs de functionarea utilajelor de constructii, specifice lucrarilor (excavari si compactari si descarcare ale rocilor din mijloacele de transport, etc.), la care se adauga aprovizionarea cu materiale;
- pe traseele din santier si in afara lui, zgomotul este produs de circulatia autovehiculelor, care transporta materiale necesare executiei lucrarii.

Conditiiile de propagare a zgomotelor depind, fie de natura utilajelor si de disponerea lor, fie de factori externi suplimentari, cum ar fi:

- fenomenele meteorologice si, in particular, viteza si directia vantului, gradul de temperatura;
- absorbtia undelor acustice de catre sol, fenomen numit "efect de sol";
- absorbtia undelor acustice in aer, depinzand de presiune, temperatura;
- umiditate relativa;
- topografia terenului;
- vegetatie.

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Măsurile pentru prevenirea zgomotelor și vibrațiilor în perioada de implementare a proiectului includ, printre altele, întreținerea corectă a utilajelor și echipamentelor de construcții conform normelor constructive ale acestora, organizarea programului de lucru în timpul zilei cu respectarea orelor de lucru, respectiv alegerea atentă a rutelor de transport pentru evitarea oricaror perturbări ale speciilor existente în arealul învecinat.

Echiparea tuturor utilajelor cu amortizoare de zgomot așa cum sunt precizate de producător.

Nu va fi permisă funcționarea echipamentelor în șantier fără dispozitiv de amortizare a zgomotului (eșapament);

Tuturor echipamentelor le vor fi impuse niveluri de zgomot conforme cerintelor de protecția muncii. Cu excepția unor cazuri speciale, se va interzice folosirea pentru diverse atenționări a semnalelor sonore, în locul celor luminoase

În cazul în care zgomotul echipamentelor de lucru depășește limitele admise vor fi aduse noi echipamente și utilaje care să se încadreze în aceste limitele.

Toate instalațiile și utilajele ce vor fi folosite sunt omologate conform normelor în vigoare, asigurând încadrarea în normele europene referitoare la zgomot.

În cazul în care prin alte mijloace nu se va putea reduce nivelul zgomotului se vor instala panouri de atenuare fonica în jurul echipamentelor de lucru. Vor fi instalate bariere de zgomot în jurul zonelor sensibile în cazul în care alte măsuri de minimizare nu pot fi luate.

Limitarea traficului tuturor vehiculelor și utilajelor de construcții la caile de acces stabilite și destinate acestui scop.

d) Protectia impotriva radiatiilor:

- surse de radiatii:

In perioada de executie, radiatiile nu constituie o sursa de poluare pentru mediul inconjurator.

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor

Pentru investitia propusa, nu este cazul. Avand in vedere specificul lucrarilor descrise in studiul de fata, materialele sau utilajele utilizate pentru finalizarea acestora nu pot constitui surse de radiatii. Din acest motiv, nu este de asteptat ca, pe durata de executie a lucrarilor, in conditii normale de functionare, sa se produca emisii de radiatii.

e) Protectia solului si a subsolului

- sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatic:

In cadrul lucrarilor de implementare si executie a proiectului propus sursele de poluanti pentru sol-subsol sunt:

- activitatile desfasurate care manifesta un impact fizic asupra solului/subsolului ce constau in lucrarile de excavare, nivelare si compactare specifice lucrarilor ce se vor executa;
- posibilele scurgeri accidentale de lubrefianti, carburanti sau substante chimice, datorita functionarii utilajelor si mijloacelor de transport folosite in cadrul organizarii de santier sau a reparatiilor, daca acestea sunt efectuate pe amplasament;
- gospodarirea incorecta a deeurilor poate duce la poluarea solului, subsolului si apelor freatic;
- nerespectarea datelor de proiect privind executia lucrarilor propuse.

Principalii poluanti care afecteaza calitatea apei freatic pot proveni din eventualele pierderi de carburanti si lubrifianti de la utilajele de executie si de la cele de transport, sau in timpul operatiunilor de intretinere a utilajelor si mijloacelor auto.

Modul de lucru, vechimea utilajelor si starea lor tehnica sunt elemente care pot provoca, in timpul executiei, poluari ale apelor freatic. Principalii poluanti sunt motorina si uleiurile arse.

Acestea pot ajunge sa afecteze calitatea apei, prin:

- descarcarea utilajelor sau a autovehiculelor pe suprafete neamenajate, direct pe sol;
- repararea utilajelor, efectuarea schimburilor de ulei in spatii neamenajate;
- stocarea motorinei sau a uleiurilor arse in depozite sau recipienti necorespunzatori, fara rezistenta la socuri mecanice si termice.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Consecintele degradării terenului vor trebui minimizate, pentru o perioadă îndelungată.

Astfel, dacă elementele geometrice ale fronturilor de exploatare, preconizate a fi executate vor fi respectate, conform proiectului și vor fi urmărite permanent în timp, nu există riscul apariției de deformații remanente majore, cum ar fi: alunecări și deformări de teren, etc.

Proiectul prevede anumite măsuri, care să minimizeze riscurile de poluare a subteranului:

- în perimetru nu se vor depozita carburanți;
- alimentarea utilajelor se va face în locuri special amenajate;
- reparațiile la utilaje se vor efectua numai în ateliere de specialitate;
- utilizarea de material absorbant pentru eliminarea scurgerilor accidentale de produse petroliere și evitarea migrării acestora;
- amenajarea corespunzătoare a spațiilor destinate depozitării deșeurilor, respectiv impermealizarea și delimitarea suprafețelor utilizate pentru depozitarea acestora, stocarea în condiții de siguranță a deșeurilor (containere acoperite);
- utilizarea de toalete ecologice.

Respectarea prevederilor proiectului și monitorizarea din punct de vedere al protecției mediului constituie obligația factorilor implicați pentru limitarea efectelor

Factorii perturbatori asupra solului pot să apară doar în situații accidentale, efectele negative fiind limitate strict la nivel local pe aliniamentele de lucru și implică doar cantități reduse de substanțe poluante. Impactul asociat unor astfel de situații este minim și substanțial redus în condițiile respectării instrucțiunilor de lucru, a acțiunilor și măsurilor de prevenire și capacitate de răspuns în situațiile accidentale și de urgență.

Printr-o întreținere corespunzătoare a vehiculelor și utilajelor, în perioada de Execuție a lucrărilor de amenajare, pericolul poluării solului este diminuat la maxim.

Nu se vor înregistra efecte cumulate, ținând cont că pe teren nu se vor desfășura alte activități.

Constructorul va fi instruit cu privire la modul de răspuns în caz de accidente/avarii care pot provoca poluări. Se va dota organizarea de șantier cu materiale absorbante pentru situațiile accidentale de scurgeri de hidrocarburi.

Instalațiile și echipamentele vor fi utilizate numai de către angajații special instruiți pentru a se preveni eventualele defecțiuni/avarii. Periodic, se va face verificarea tehnică a echipamentelor și sistemelor existente pe amplasament.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Suprafața de teren pe care se va executa obiectivul de investiții este amplasată în situl Natura 2000 identificat cu codul ROSCI0122 Munții Făgăraș. Suprafața aferentă drumului de acces nu se suprapune peste alte arii naturale protejate de interes național.

Situl Natura 2000 ROSCI0122 Munții Făgăraș, în suprafață de 198.618 ha, reprezintă unul dintre cele mai mari situri de importanță comunitară la nivel național, fiind situat în zona centrală a țării, în raza administrativă a județelor Sibiu, Brașov, Vâlcea și Argeș.

Punctul geometric central al sitului are coordonatele 477.753 longitudine E și 451.796 latitudine N, iar accesul în sit se poate face de pe Valea Oltului, culoarul Rucăr-Bran, respectiv din Subcarpații Getici.

ROSCI0122 Munții Făgăraș include cel mai înalt și mai sălbatic sector al Carpaților românești, cu una dintre cele mai mari extensii ale reliefului glaciatic și periglaciatic, cu o vastă suită de unități peisagistice unice, cu condiții ecologice specifice ca urmare a diversității geologice, pedologice și climatice reflectate în biodiversitatea foarte ridicată a acestei zone.

În acest masiv muntos al Carpaților Meridionali, se află fragmente reprezentative de păduri naturale virgine și cvasivirgine, astăzi practic dispărute din Europa, habitate ce polarizează o diversitate biologică terestră deosebită, constituind o avuție națională inestimabilă. Situl este deosebit de important și prin faptul că include habitate naturale ce găzduiesc specii de plante și animale sălbatice periclitate, vulnerabile, endemice și rare, specii de plante și animale sălbatice aflate sub regim special de protecție, precum și specii cu o valoare științifică și ecologică deosebită.

ROSCI0122 Munții Făgăraș a fost desemnat în vederea conservării a 27 de habitate de interes comunitar, dintre care 5 prioritare, precum și a unui număr de 33 de specii de plante și animale de interes comunitar. Ponderea suprafeței cumulate estimate a acestor habitate reprezintă 88,8% din suprafața totală a sitului. În formularul standard al sitului mai sunt listate 326 de specii de floră și faună importante din punct de vedere protectiv sau conservativ, dintre care 16 specii de mamifere, 86 de păsări, 10 de amfibieni, 7 de reptile, 3 de pești, 3 de nevertebrate și 201 de plante.

ROSCI0122 Munții Făgăraș include de asemenea în perimetrul său 21 arii naturale protejate de interes național și se suprapune parțial, în sectorul nordic cu alte trei situri Natura 2000: ROSPA0098 Piemontul Făgăraș, ROSCI0352 Perșani și ROSCI0112 Mlaca Tătarilor.

Unitățile administrativ-teritoriale în care este localizat ROSCI0122 Munții Făgăraș și suprafețele acestora cuprinse în sit, în procente, sunt următoarele:

–Județul Argeș: Albeștii de Muscel <1%, Arefu 89%, Berevoești <1%, Brăduleț 7%, Lerești 38%, Nucșoara 85%, Rucăr 54%, Sălătrucu 62%, Valea Mare Pravăț 4%;

–Județul Vâlcea: Boișoara 33%, Căineni 45%, Perișani 47%, Titești <1%;

–Județul Brașov: Drăguș 42%, Hârseni 58%, Lisa 56%, Recea 48%, Sâmbăta de Sus 50%, Ucea 40%, Viștea 30%, Zărnești 17%, Șinca 35%, Șinca Nouă 5%;

–Județul Sibiu: Arpașu de Jos 36%, Avrig 25%, Boița <1%, Cârțișoara 64%, Porumbacu de Jos 42%, Racovița 24%, Turnu Roșu 51%.

Coordonatele punctelor care delimiteaza
drumul de acces la cariera Pietrosu

Nr. crt	X	Y
20	460543.476	431107.303
21	460543.390	431108.890
22	460544.284	431118.045
23	460543.014	431118.782
7	460532.662	431124.789
20	460516.404	431138.292
24	460511.639	431144.214
25	460508.554	431151.316
12	460505.584	431161.385
13	460508.540	431168.971
14	460517.042	431181.403
26	460534.310	431202.790
27	460538.670	431211.420
28	460547.960	431224.010
29	460553.970	431229.440
30	460559.960	431233.390
31	460582.150	431244.740
32	460590.660	431247.170
33	460603.410	431249.330
7	460634.836	431261.651
34	460635.148	431267.643
35	460602.050	431255.174
36	460580.523	431250.515
37	460557.199	431238.717
38	460550.139	431234.058
39	460543.477	431227.998
40	460534.329	431215.562
41	460529.706	431206.637
15	460511.751	431181.478
16	460501.874	431169.199
42	460499.643	431160.546
10	460503.367	431148.718
43	460505.148	431146.330
18	460508.511	431141.823
19	460513.167	431135.818
6	460523.664	431124.926
44	460542.047	431108.574

Proiectul propus nu are elemente care ar putea afecta situl Natura ROSCI0122 Munții Făgăraș.

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate :

Pentru protejarea Situl Natura 2000 ROSCI0122 Munții Făgăraș se vor lua masuri de ordin organizatoric si tehnologic :

-se va respecta cu strictete perimetrul de implementare a proiectului;

-nu se vor ocupa suprafete suplimentare pentru depozitarea deșeurilor rezultate, depozitarea temporară de material, staționarea/gararea utilajelor;

-gropile de imprumut si depozitul temporar de paman se vor amplasa in afara ariei natural protejate , se vor lua toate măsurile ca acestea sa nu aibă efecte negative asupra biodiversitatii;

-se vor utiliza utilaje și mijloace de transport cu starea tehnică bună – cu verificarile tehnice periodice la zi;

-se va respecta tehnologia propusă prin proiect.

Reabilitarea drumului de acces *se realizează pe amplasamentele existente* și se află în extravilanul localităților. *Atat pe timpul executiei cat si dupa finalizarea lucrarilor nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, lucrarile incadrandu-se in reabilitarea unei infrastructuri existente, cu aducerea, pe cat posibil, in parametrii ceruti de standardele de proiectare in domeniu. Proiectul propus nu are elemente care ar putea afecta aria speciala de conservare*, cu toate acestea, trebuie menționat faptul că, în baza principiului precauției în luarea deciziilor de mediu, prin proiectare au fost selectate doar solutii tehnice care indeplinesc cerintele legale ce privesc protectia mediului.

g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc.:

Pentru investitia propusa, nu este cazul. In zona nu sunt amplasate constructii sau dotari de interes public. Nu este cazul, terenul din amplasamentul proiectului face parte din extravilanul comunei Perișani, județul Vâlcea.

Conform PUG, aprobat prin Hotarârea Consiliului Local nr. 52 din 2009, terenul aferent drumului de acces *existent* la cariera este situat în extravilanul comunei Perișani, județul Vâlcea, cu acces din drumul forestier Topolog si are o suprafata de 1366 mp si o lungime de cca 252 m.

Categoria de folosinta a terenului este de drum.

Pentru realizarea obiectivului de investitii nu sunt necesare demolari, demontari sau devieri de retele. Traseul lucrarilor proiectate se suprapune peste traseul existent, in consecinta nu se afecteaza proprietatile si sunt evitate exproprierea de teren

In afara de aceasta, mentionam ca obiectivul proiectat este situat la distanta de cca. 4,70 km est de localitatea Mlaceni si la cca. 5,10 km nord de localitatea Salatrucu.

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public:

Pentru investitia propusa, nu este cazul. In zona nu sunt amplasate constructii sau dotari de interes public.

Pentru realizarea obiectivului de investitii nu sunt necesare demolari, demontari sau devieri de retele. Traseul lucrarilor proiectate se suprapune peste traseul existent, in consecinta nu se afecteaza proprietatile si sunt evitate exproprierea de teren

In afara de aceasta, mentionam ca obiectivul proiectat este situat la distanta de cca. 4,70 km est de localitatea Mlaceni si la cca. 5,10 km nord de localitatea Salatrucu.

Dat fiind amplasamentul obiectivului si specificul activitatilor desfasurate, nu se impun masuri si amenajari speciale pentru protectia asezarilor umane.

In timpul implementarii proiectului, beneficiarul va respecta normele generale de igiena precum si normele privind protectia si igiena muncii in constructii astfel incat sa nu se aduca prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural si ecosistemelor.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament:

- tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate:

Deșeurile rezultate din amenajarea drumului de acces, din realizarea santuului de scurgere a apelor pluviale se vor incarca in mijloace de transport în vederea utilizării lor la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi. Deșeurile menajere se vor depozita în pubelă tipizată, vor fi eliminate prin grija constructorului. Deșeurile reciclabile (anvelopele și acumulatorii) vor fi predate la agenți economici autorizați. Deșeul periculos (uleiul uzat) va fi eliminat de agenți economici autorizați la care se face schimbul de ulei.

Deșeurile rezultate in perioada de realizare a investitiei :

-pamant si pietre din aducerea la cota a suprafetei drumului, realizarea santurilor cod 17 05 04 va fi evacuat si utilizat la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi;

-ambalaj PET (de la apa potabila) cod 15 01 02 –flacoanele se vor colecta in big-bag si se vor valorifica la agent economic;

-ambalaje cod 15 01 10* canistre din plastic goale de la lubrifianti se vor gestiona de agentul economic la care se face schimbul de ulei;

-nisip si pamant contaminat cu produse petroliere cod 17 05 03* (*poate rezulta numai in cazul pierderilor accidentale*, nu se poate estima cantitativ) se va depozita in container metalic si vor fi evacuate de agent economic specializat;

-deseu metalic feros (piese uzate) cod 16 01 17 - cantitatea este variabila in functie de piesele defecte se va gestiona de catre agentul economic care va efectua reparatiile sau va fi valorificat de catre constructor;

-deseu metalic neferos (piese uzate) cod 16 01 18 – cantitatea este variabila in functie de piesele defecte se va gestiona de catre agentul economic care va efectua reparatiile sau va fi valorificat de catre constructor;

-deseul menajer cod 20 03 01 cca 1 m³ /luna se va colecta in pubela si va fi eliminat de firma de salubritate.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate:

Activitatile desfasurate trebuie sa tina cont intotdeauna de o ierarhie a optiunilor de gestionare a deseurilor:

- prevenire/reducere;
- reutilizare;
- reciclare;
- valorificare energetica;
- eliminare/depozitare.

Operatorii economici care genereaza deseuri in urma activitatii desfasurate, conform legislatiei actuale sunt obligati sa intocmeasca si sa implementeze un program de prevenire si reducere a cantitatilor de deseurilor generate din activitatea si sa adopte masuri de reduce a pericolozitatii deseurilor.

Prima optiune este prevenirea producerii de deseuri prin alegerea, inca din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Nu intodeauna se poate evita producerea deseurilor. Trebuie luate masuri de minimizare a cantitatilor de deseuri generate. Acest lucru se va face prin: prin reutilizare, reciclare si valorificare energetica. Reducerea cantitatii de deseuri se poate face si prin colectarea selectiva a deseurilor (in special a celor provenite de la angajati in cazul de fata) in vederea valorificarii acestora.

Reutilizarea: vor fi luate masuri de reutilizare a tuturor deseurilor reciclabile se va proceda la colectarea selectiva a deseurilor, vor fi reutilizate ambalajele de lemn/metal/plastic utilizate pentru transportul produselor, vor fi reutilizate pungile de plastic sau vor fi inlocuite cu sacose din materiale textile. De asemenea, materialul steril, rezultat din lucrarile de descopertare, va fi depozitat intr-o halda de steril provizorie. Acesta va fi utilizat, in cea mai mare parte, ca material de umplutura si la nivelarea taluzelor si vetrei carierei.

Reciclare: deseurile rezultate de la angajati vor fi colectate selectiv si predate in vederea reciclarii firmelor specializate si se va asigura ca deseurile de ambalaj sa fie curate si uscate, deoarece instalatiile de sortare si procesare pot fi afectate de materialele neconforme, iar procesul de reciclare poate fi ingreunat.

Eliminarea/depozitarea sa fie ultima optiune aleasa, atuncni cand celelalte au fost epuizate.

- planul/modul de gospodarire a deseurilor:

Anteprenorul va întocmi un Plan de management al deșeurilor ce va urmări:

- reducerea riscurilor pentru mediu și populație și diminuarea cantității de deșeuri generate;
- colectarea selectivă, reciclarea/valorificarea deșeurilor și depozitarea acestora în condiții de siguranță;
- colectarea selectivă a deșeurilor să se facă, în containere etichetate corespunzător și amplasate pe platforme special amenajate în interiorul organizării de șantier;
- ca toate deșeurile reciclabile să fie valorificate;
- ca transportul deșeurilor menajere și a deșeurilor inerte să se realizeze prin intermediul unei firme specializate la cel mai apropiat depozit de deșeuri inerte;
- depozitarea deșeurilor să nu se facă în apropierea cursurilor de apă sau în apropierea ariilor protejate;
- apele uzate de la toaleta ecologică vor fie vidanjate.

Toate tipurile de deseuri rezultate din functionarea utilajelor de constructie si a mijloacelor de transport vor fi colectate numai in cadrul organizarii de santier si vor proveni numai din interventii accidentale la utilaje si mijloace de transport (situatii exceptionale cand nu pot fi evitate lucrarile de reparatii in situ).

i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

- substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse:

În această categorie se regăsește motorina utilizată la utilaje și la mijloacele de transport utilizate pentru amenajarea/modernizarea drumului de acces.

- modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei:

Combustibilul necesar (motorină) pentru desfasurarea activității pe amplasamentul propus va fi procurat de la stații de furnizare a produselor petroliere și transportat în condiții corespunzatoare (butoaie metalice) până la utilajele și echipamentele ce trebuie alimentate.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, terenurilor, a apei și a biodiversității:

Comuna Perisani este asezată în nordul Depresiunii Lovistei, depresiune intramontană din cadrul Carpatilor Meridionali, care în aceasta zona se dezvolta pe partea din stânga Oltului, fiind cunoscuta ca străvechea Tară a Lovistei.

Comuna Perisani este situată la o distanță de 11,0 km de drumul național DN 7 (E 81) și la o distanță de 62,0 km de reședința județului Vâlcea - Municipiul Râmnicu Vâlcea. Este străbătută de drumul național DN 7D, modernizat.

Accesul în zona este asigurat de drumul național DN 7C „Transfăgărășan” care face legătura între Muntenia și Ardeal prin localitățile Pitesti - Curtea de Argeș - Arpasul de Jos. Din acesta, începând de la Curtea de Argeș, accesul se continuă pe drumul național DN 7 D Curtea de Argeș – Căinenii Mari, pe distanța de 40,0 km, până la intersecția cu drumul forestier de pe valea râului Topolog și apoi, pe acesta, în amonte, pe încă 7,0 km, până la confluența pârâului Pietros cu râul Topolog.

Drumul de exploatare ***existent*** în prezent pe valea pârâului Pietros-versantul drept, care face legătura cu drumul forestier de pe valea râului Topolog, are o lungime de cca 252 m.

Nu sunt necesare noi cai de acces la și de la acest obiectiv.

Terenul pe care urmează să se realizeze investiția este situat pe teritoriul comunei Perisani, satul Mlaceni, județul Valcea, în zona de terasă a râului Topolog, mal drept, la cca. 10 m nord de acesta și la cca. 2,0 km amonte de confluența cu valea Cumpenița.

Obiectivul de investiții este situat amonte de confluența pârâului Pietros cu râul Topolog, la distanța de 210 m est de LEA 220 KV Sibiu – Vidraru și la cca 10 m nord de Captarea râului Topolog, ce aparține S.C. - GADOVIA CONSULTING - S.R.L.

În vecinătatea amplasamentului analizat, la cca 10 m, se află albia majoră a râului Topolog, care este acoperită de vegetație forestieră.

În partea de sud a perimetrului de exploatare Pietrosu, la cca 10 m, se află proiectul de „Reabilitare aducțiune captare a râului Topolog” (aducțiunea și captarea râului Topolog), ce aparține S.C. GADOVIA CONSULTING S.R.L.

Atat pe timpul executiei cat si dupa finalizarea lucrarilor nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, lucrarile incadrandu-se in amenajarea/modernizarea unui drum existent si a zonelor adiacente acestuia, cu aducerea, pe cat posibil, in parametrii ceruti de standardele de proiectare in domeniu.

În procesul tehnologic nu se utilizează apă.

Accesul mijloacelor de transport și a utilajelor grele pe drumul forestier de exploatare existent și traversarea râului Topolog pe podul existent, cu caracter provizoriu, se realizează în baza Acordului nr. 6533/DGA/18.11.2022, emis de Direcția Silvica Argeș.

Conform PUG, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 52 din 2009, terenul aferent drumului de acces ***existent*** la cariera este situat în extravilanul comunei Perisani, județul Vâlcea, cu acces din drumul forestier Topolog și are o suprafață de 1366 mp și o lungime de cca 252 m.

Categoria de folosință a terenului este de drum.

Pentru realizarea obiectivului de investiții nu sunt necesare demolări, demontări sau devieri de rețele.

Suprafata totala ocupata pentru realizarea lucrarilor de amenajare a drumului de acces este de 1366 mp, si se afla in extravilanul localitatii Perișani, județul Vâlcea, categoria de folosinta fiind de drum.

Drumul de acces, pâna la platforma de la baza a carierei (cota + 742,0 m), va avea o lungime totala de cca 252 m si o latime de 4.00 m, iar lucrarile de amenajare se efectueaza manual si mecanizat.

Drumul va fi pietruit cu materialul tare (piatra sparta), iar grosimea terasamentului drumului va fi de min. 0,40 m.

Terasarea drumului de acces presupune un volum de cca 600 mc de material.

Scurgerea apelor va fi asigurata prin intermediul unui șant trapezoidal, cu secțiunea de 0,48 m² (1,20 m x 1,0 m x 0,40 m).

Din drumul de acces la platforma de la baza carierei (cota + 742,0 m dMN), se vor realiza caile de acces la celelalte trepte ale carierei.

Caile de transport si drumurile de acces vor fi întretinute permanent, astfel încât transportul si circulatia sa se desfasoare în conditii de securitate.

Lucrarile de reamenajare a drumului de acces existent nu presupun ocuparea de terenuri în plus de la proprietari particulari sau proprietate publica.

Acestea se vor realiza pe drumul existent.

Suprafata de teren pe care se va executa obiectivul de investitii este amplasata in situl Natura 2000 identificat cu codul ROSCI0122 Munții Făgăraș. Suprafata aferenta drumului de acces nu se suprapune peste alte arii naturale protejate de interes national.

Situl Natura 2000 ROSCI0122 Munții Făgăraș, în suprafață de 198.618 ha, reprezintă unul dintre cele mai mari situri de importanță comunitară la nivel național, fiind situat în zona centrală a țării, în raza administrativă a județelor Sibiu, Brașov, Vâlcea și Argeș.

Punctul geometric central al sitului are coordonatele 477.753 longitudine E și 451.796 latitudine N, iar accesul în sit se poate face de pe Valea Oltului, culoarul Rucăr-Bran, respectiv din Subcarpații Getici.

ROSCI0122 Munții Făgăraș include cel mai înalt și mai sălbatic sector al Carpaților românești, cu una dintre cele mai mari extensii ale reliefului glaciatic și periglaciatic, cu o vastă suită de unități peisagistice unice, cu condiții ecologice specifice ca urmare a diversității geologice, pedologice și climatice reflectate în biodiversitatea foarte ridicată a acestei zone.

În acest masiv muntos al Carpaților Meridionali, se află fragmente reprezentative de păduri naturale virgine și cvasivirgine, astăzi practic dispărute din Europa, habitate ce polarizează o diversitate biologică terestră deosebită, constituind o avuție națională inestimabilă. Situl este deosebit de important și prin faptul că include habitate naturale ce găzduiesc specii de plante și animale sălbatice periclitate, vulnerabile, endemice și rare, specii de plante și animale sălbatice aflate sub regim special de protecție, precum și specii cu o valoare științifică și ecologică deosebită.

ROSCI0122 Munții Făgăraș a fost desemnat în vederea conservării a 27 de habitate de interes comunitar, dintre care 5 prioritare, precum și a unui număr de 33 de specii de plante și animale de interes comunitar. Ponderea suprafeței cumulate estimate a acestor habitate reprezintă 88,8% din suprafața totală a sitului. În formularul standard al sitului mai sunt listate 326 de specii de floră și faună importante din punct de vedere protectiv sau conservativ, dintre care 16 specii de mamifere, 86 de păsări, 10 de amfibieni, 7 de reptile, 3 de pești, 3 de nevertebrate și 201 de plante.

ROSCI0122 Munții Făgăraș include de asemenea în perimetrul său 21 arii naturale protejate de interes național și se suprapune parțial, în sectorul nordic cu alte trei situri Natura 2000: ROSPA0098 Piemontul Făgăraș, ROSCI0352 Perșani și ROSCI0112 Mlaca Tătarilor.

Unitățile administrativ-teritoriale în care este localizat ROSCI0122 Munții Făgăraș și suprafețele acestora cuprinse în sit, în procente, sunt următoarele:

- Județul Argeș: Albeștii de Muscel <1%, Arefu 89%, Berevoești <1%, Brăduleț 7%, Lerești 38%, Nucșoara 85%, Rucăr 54%, Sălătrucu 62%, Valea Mare Pravăț 4%;
- Județul Vâlcea: Boișoara 33%, Căineni 45%, Perișani 47%, Titești <1%;
- Județul Brașov: Drăguș 42%, Hârseni 58%, Lisa 56%, Recea 48%, Sâmbăta de Sus 50%, Ucea 40%, Viștea 30%, Zărnești 17%, Șinca 35%, Șinca Nouă 5%;
- Județul Sibiu: Arpașu de Jos 36%, Avrig 25%, Boița <1%, Cârțișoara 64%, Porumbacu de Jos 42%, Racovița 24%, Turnu Roșu 51%.

Pentru protejarea **Situl Natura 2000 ROSCI0122 Munții Făgăraș** se vor lua măsuri de ordin organizatoric și tehnologic :

- se va respecta cu strictete perimetrul de implementare a proiectului;
- nu se vor ocupa suprafețe suplimentare pentru depozitarea deșeurilor rezultate, depozitarea temporară de material, staționarea/gararea utilajelor;
- gropile de imprumut și depozitul temporar de pământ se vor amplasa în afara ariei natural protejate , se vor lua toate măsurile ca acestea să nu aibă efecte negative asupra biodiversității;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport cu starea tehnică bună – cu verificările tehnice periodice la zi;
- se va respecta tehnologia propusă prin proiect.

Reabilitarea drumului de acces *se realizează pe amplasamentele existente* și se află în extravilanul localităților. *Atat pe timpul executiei cât și după finalizarea lucrărilor nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, lucrările încadrându-se în reabilitarea unei infrastructuri existente, cu aducerea, pe cât posibil, în parametrii ceruți de standardele de proiectare în domeniu. Proiectul propus nu are elemente care ar putea afecta aria specială de conservare*, cu toate acestea, trebuie menționat faptul că, în baza principiului precauției în luarea deciziilor de mediu, prin proiectare au fost selectate doar soluții tehnice care îndeplinesc cerințele legale ce privesc protecția mediului.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

Caracteristicile impactului potential asupra populatiei si sanataii umane:

Pentru investitia propusa, nu este cazul. In zona nu sunt amplasate constructii iar impactul este extrem de redus.

Conform PUG, aprobat prin Hotarârea Consiliului Local nr. 52 din 2009, terenul aferent drumului de acces *existent* la cariera este situat în extravilanul comunei Perișani, județul Vâlcea, cu acces din drumul forestier Topolog si are o suprafața de 1366 mp si o lungime de cca 252 m.

Categoria de folosinta a terenului este de drum.

Pentru realizarea obiectivului de investitii nu sunt necesare demolari, demontari sau devieri de retele. Traseul lucrarilor proiectate se suprapune peste traseul existent, in consecinta nu se afecteaza proprietatile si sunt evitate exproprierea de teren

In afara de aceasta, mentionam ca obiectivul proiectat este situat la distanta de cca. 4,70 km est de localitatea Mlaceni si la cca. 5,10 km nord de localitatea Salatrucu.

Dat fiind amplasamentul obiectivului si specificul activitatilor desfasurate, nu se impun masuri si amenajari speciale pentru protectia asezarilor umane.

In timpul implementarii proiectului, beneficiarul va respecta normele generale de igiena precum si normele privind protectia si igiena muncii in constructii astfel incat sa nu se aduca prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural si ecosistemelor.

Protectia lucrarilor va fi realizata prin aplicarea masurilor de protectie a muncii si prin masuri specifice. Masurile de protectie a muncii vor fi aplicate si in timpul lucrarilor de intretinere si reparatii.

Zgomotul va proveni de la vehicule grele utilizate pentru transportul materialelor de constructie pe drumurile publice si va aparea pe parcursul traseelor prin localitatile aflate pe rutele de transport. Impactul va fi pe termen foarte scurt, temporar si redus.

Caracteristicile impactului potential asupra florei si faunei:

Suprafata de teren pe care se va executa obiectivul de investitie este amplasata in situl Natura 2000 identificat cu codul ROSCI0122 Munții Făgăraș. Suprafata aferenta drumului de acces nu se suprapune peste alte arii naturale protejate de interes national.

Situl Natura 2000 ROSCI0122 Munții Făgăraș, în suprafață de 198.618 ha, reprezintă unul dintre cele mai mari situri de importanță comunitară la nivel național, fiind situat în zona centrală a țării, în raza administrativă a județelor Sibiu, Brașov, Vâlcea și Argeș.

Punctul geometric central al sitului are coordonatele 477.753 longitudine E și 451.796 latitudine N, iar accesul în sit se poate face de pe Valea Oltului, culoarul Rucăr-Bran, respectiv din Subcarpații Getici.

ROSCI0122 Munții Făgăraș include cel mai înalt și mai sălbatic sector al Carpaților românești, cu una dintre cele mai mari extensii ale reliefului glaciar și periglaciar, cu o vastă suită de unități peisagistice unice, cu condiții ecologice specifice ca urmare a diversității geologice, pedologice și climatice reflectate în biodiversitatea foarte ridicată a acestei zone.

În acest masiv muntos al Carpaților Meridionali, se află fragmente reprezentative de păduri naturale virgine și cvasivirgine, astăzi practic dispărute din Europa, habitate ce polarizează o diversitate biologică terestră deosebită, constituind o avuție națională inestimabilă. Situl este deosebit de important și prin faptul că include habitate naturale ce găzduiesc specii de plante și animale sălbatice periclitare, vulnerabile, endemice și rare, specii de plante și animale sălbatice aflate sub regim special de protecție, precum și specii cu o valoare științifică și ecologică deosebită.

ROSCI0122 Munții Făgăraș a fost desemnat în vederea conservării a 27 de habitate de interes comunitar, dintre care 5 prioritare, precum și a unui număr de 33 de specii de plante și animale de interes comunitar. Ponderea suprafeței cumulate estimate a acestor habitate reprezintă 88,8% din suprafața totală a sitului. În formularul standard al sitului mai sunt listate 326 de specii de floră și faună importante din punct de vedere protectiv sau conservativ, dintre care 16 specii de mamifere, 86 de păsări, 10 de amfibieni, 7 de reptile, 3 de pești, 3 de nevertebrate și 201 de plante.

ROSCI0122 Munții Făgăraș include de asemenea în perimetrul său 21 arii naturale protejate de interes național și se suprapune parțial, în sectorul nordic cu alte trei situri Natura 2000: ROSPA0098 Piemontul Făgăraș, ROSCI0352 Perșani și ROSCI0112 Mlaca Tătarilor.

Unitățile administrativ-teritoriale în care este localizat ROSCI0122 Munții Făgăraș și suprafețele acestora cuprinse în sit, în procente, sunt următoarele:

–Județul Argeș: Albeștii de Muscel <1%, Arefu 89%, Berevoești <1%, Brăduleț 7%, Lerești 38%, Nucșoara 85%, Rucăr 54%, Sălătrucu 62%, Valea Mare Pravăț 4%;

–Județul Vâlcea: Boișoara 33%, Căineni 45%, Perișani 47%, Titești <1%;

–Județul Brașov: Drăguș42%, Hârseni 58%, Lisa 56%, Recea 48%, Sâmbăta de Sus 50%, Ucea 40%, Viștea 30%, Zărnești 17%, Șinca 35%, Șinca Nouă5%;

–Județul Sibiu: Arpașu de Jos 36%, Avrig 25%, Boița <1%, Cârțișoara 64%, Porumbacu de Jos 42%, Racovița 24%, Turnu Roșu 51%.

Pentru protejarea **Situl Natura 2000 ROSCI0122 Munții Făgăraș** se vor lua masuri de ordin organizatoric și tehnologic :

- se va respecta cu strictete perimetrul de implementare a proiectului;
- nu se vor ocupa suprafețe suplimentare pentru depozitarea deșeurilor rezultate, depozitarea temporară de material, staționarea/gararea utilajelor;
- gropile de imprumut și depozitul temporar de pământ se vor amplasa în afara ariei naturale protejate , se vor lua toate măsurile ca acestea să nu aibă efecte negative asupra biodiversității;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport cu starea tehnică bună – cu verificările tehnice periodice la zi;
- se va respecta tehnologia propusă prin proiect.

Reabilitarea drumului de acces *se realizează pe amplasamentele existente* și se află în extravilanul localităților. *Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea lucrărilor nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, lucrările încadrându-se în reabilitarea unei infrastructuri existente, cu aducerea, pe cât posibil, în parametrii ceruți de standardele de proiectare în domeniu. Proiectul propus nu are elemente care ar putea afecta aria specială de conservare*, cu toate acestea, trebuie menționat faptul că, în baza principiului precauției în luarea deciziilor de mediu, prin proiectare au fost selectate doar soluții tehnice care îndeplinesc cerințele legale ce privesc protecția mediului.

Concluzia desprinsă din analiza de mai sus este că prin implementare proiectului „*Amenajare drum de acces la Cariera de exploatare a rocilor metamorfice din perimetrul Pietrosu, comuna Perisani, județul Vâlcea*” nu se generează un impact negativ semnificativ care să afecteze aria protejată.

Caracteristicile impactului potențial asupra terenurilor și solului:

În cadrul lucrărilor de implementare și execuție a proiectului propus sursele de poluanți pentru sol-subsol sunt:

- activitățile desfășurate care manifestă un impact fizic asupra solului/subsolului ce constau în lucrările de modernizare, nivelare și compactare specifice lucrărilor ce se vor executa;
- posibilele scurgeri accidentale de lubrifianți, carburanți sau substanțe chimice, datorită funcționării utilajelor și mijloacelor de transport folosite în cadrul organizării de șantier sau a reparațiilor, dacă acestea sunt efectuate pe amplasament;

- gospodărirea incorectă a deșeurilor poate duce la poluarea solului, subsolului și apelor freatice;
- nerespectarea datelor de proiect privind execuția lucrărilor propuse.

În perioada de modernizare a tronsonului de drum se va manifesta impact direct, temporar, negativ, nesemnificativ asupra solului prin lucrările de săpătură la șantul pentru apa pluvială și de consolidare a drumului, curățare a traseului, compactarea și nivelarea mecanizată a patului drumului.

Impactul va fi negativ minor, va fi direct și se va manifesta strict în punctele de lucru.

Caracteristicile impactului potențial asupra folosințelor:

Conform PUG, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 52 din 2009, terenul aferent drumului de acces *existent* la cariera este situat în extravilanul comunei Perișani, județul Vâlcea, cu acces din drumul forestier Topolog și are o suprafață de 1366 mp și o lungime de cca 252 m.

Categoria de folosință a terenului este de drum.

Pentru realizarea obiectivului de investiții nu sunt necesare demolări, demontări sau devieri de rețele. Traseul lucrărilor proiectate se suprapune peste traseul existent, în consecință nu se afectează proprietățile și sunt evitate exproprierile de teren.

Prin implementarea investiției nu se va modifica destinația/categoria de folosință a terenului.

Caracteristicile impactului potențial asupra bunurilor materiale:

Nu există un impact preconizat asupra bunurilor materiale. Proiectul își propune aducerea structurii rutiere a drumului vizat la parametri tehnici corespunzători clasei tehnice a drumului, îmbunătățirea elementelor geometrice în plan, realizarea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale (sant trapezoidal).

Caracteristicile impactului potențial asupra calității și regimului cantitativ al apei:

Amplasamentul drumului care face obiectul investiției propuse este situat în județul Vâlcea și aparține bazinului hidrografic al râului Olt (cod cadastru: VIII-1), fiind situat în terasa râului Topolog, mal drept: cod cadastral: VIII.1.151.

Lucrările de amenajare a drumului de acces, **nu afectează** schema directoare de amenajare și management a bazinului hidrografic Olt, respectiv a râului Topolog **și nu vor influența regimul actual al apelor subterane**, deoarece lucrările de execuție se execută deasupra nivelului hidrostatic.

De asemenea, amplasamentul lucrarilor proiectate **nu se suprapune** peste lucrarile prevazute in schema directoare de amenajare si management a bazinului hidrografic Olt.

Lucrarile de investitii proiectate, care urmeaza sa fie executate in comuna Perisani, judetul Valcea **nu afecteaza** amenajarile hidrotehnice de pe cursul raului Topolog, in masura in care se respecta proiectul propus prin prezenta documentatie si legislatia in vigoare din domeniul gospodarii apelor.

Lucrarile de amenajare a drumului care urmeaza a fi executate in pentru accesul in perimetrul Pietrosu, nu vor afecta obiectivele existente in zona, constructiile hidrotehnice (captarea raului Topolog) si terenurile limitrofe etc., cu conditia respectarii intocmai a pilierilor de siguranta prevazuti in documentatia tehnica.

Schema directoare de amenajare si management ale raului Topolog nu prevede lucrari pe amplasamentul ocupat de investitie.

Din punct de vedere hidrografic, perimetrul Pietrosu apartine bazinului Olt, subbazinul Topolog. In zona carierei panza freatica se situeaza la adancimi mai mari de 10 m. Apele pluviale sunt drenate natural catre valea Topolog, care reprezinta limita sudica a drumului de acces. In concluzie nu sunt necesare lucrari speciale pentru drenarea apelor.

În procesul de executie nu se utilizează apă.

Caracteristicile impactului potential asupra calitatii aerului si asupra climei:

Pe perioada implementării proiectului vor rezulta poluanti pentru aer reprezentati de pulberi si gaze de ardere de la utilajele si masinile care participa la realizarea lucrarilor. Cantitatea de pulberi va fi redusa deoarece lucrările se vor executa pe un drum cu lungimea de 252 m, numarul mijloacelor de transport ce vor tranzita zona va fi redus. Concentratia de noxe este limitata prin verificarile tehnice periodice. Aceste emisii sunt pe perioada limitata, conditiile din zona permit dispersia rapida a lor. Impactul se va manifesta pe perioada limitata. Lucrările sunt de mica amploare, impactul asupra aerului va fi redus si se va manifesta un interval redus de timp. În perioada de execuție a lucrarilor manevrarea pamantului si manipularea utilajelor se va face respectand tehnologia de execuție.

Emisiile poluante ale vehiculelor rutiere se limiteaza cu caracter preventiv prin conditiile tehnice prevazute la omologarea pentru circulatie, cat si prin conditiile tehnice prevazute la inspectia tehnica care se efectueaza periodic pe toata perioada utilizarii autovehiculelor rutiere inmatriculate in tara. Emisiile de noxe in aer nu vor produce modificari a climei in zona.

Impactul asupra factorului de mediu aer este unul indirect, pe termen foarte scurt (3 zile), temporar și minor.

Caracteristicile impactului potential al zgomotului si vibratiilor :

Procesele tehnologice de executie a obiectivului vor implica folosirea unor utilaje cu functii specifice. Mai întâi, zgomotele și vibrațiile vor fi produse în perioada de implementare prin utilajele de construcții folosite. De asemenea, traficul spre și de la locul șantierului va genera zgomot și vibrații, acestea afectând o arie mai largă nu doar cea din vecinătatea șantierului. Suplimentar vor apărea zgomote și vibrații prin reabilitarea structurilor terestre existente.

Zgomotele si vibratiile, produse in timpul functionarii utilajelor, pot produce un impact negativ redus asupra angajatilor si mediului inconjurator.

Sursele de zgomot pot fi grupate dupa cum urmeaza:

- in fronturile de lucru, zgomotul este produs de functionarea utilajelor de constructii, specifice, la care se adauga aprovizionarea cu materiale;
- pe traseele din santier si in afara lui, zgomotul este produs de circulatia autovehiculelor, care transporta materiale necesare executiei lucrarii.

Conditile de propagare a zgomotelor depind, fie de natura utilajelor si de dispunerea lor, fie de factori externi suplimentari, cum ar fi:

- fenomenele meteorologice si, in particular, viteza si directia vantului, gradul de temperatura;
- absorbtia undelor acustice de catre sol, fenomen numit "efect de sol";
- absorbtia undelor acustice in aer, depinzand de presiune, temperatura;
- umiditate relativa;
- topografia terenului;
- vegetatie.

Impactul este unul direct, reversibil, pe termen foarte scurt (3 zile), minor/de intensitate mica și negativ.

Caracteristicile impactului potential asupra peisajului si mediului vizual :

Traseul lucrarilor proiectate se suprapune peste traseul existent, in consecinta nu se afecteaza proprietatile si sunt evitate exproprierea de teren.

Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra peisajului si a mediului vizual.

Caracteristicile impactului potential asupra patrimoniului istoric și cultural:

Pentru investitia propusa, nu este cazul. In zona nu sunt amplasate constructii iar impactul este extrem de redus.

Conform PUG, aprobat prin Hotarârea Consiliului Local nr. 52 din 2009, terenul aferent drumului de acces *existent* la cariera este situat în extravilanul comunei Perișani, județul Vâlcea, cu acces din drumul forestier Topolog si are o suprafata de 1366 mp si o lungime de cca 252 m.

Categoria de folosinta a terenului este de drum.

Pentru realizarea obiectivului de investitii nu sunt necesare demolari, demontari sau devieri de retele. Traseul lucrarilor proiectate se suprapune peste traseul existent, in consecinta nu se afecteaza proprietatile si sunt evitate exproprierea de teren

In afara de aceasta, mentionam ca obiectivul proiectat este situat la distanta de cca. 4,70 km est de localitatea Mlaceni si la cca. 5,10 km nord de localitatea Salatrucu.

Dat fiind amplasamentul obiectivului si specificul activitatilor desfasurate, nu se impun masuri si amenajari speciale pentru protectia asezarilor umane.

In timpul implementarii proiectului, beneficiarul va respecta normele generale de igiena precum si normele privind protectia si igiena muncii in constructii astfel incat sa nu se aduca prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural si ecosistemelor.

Protectia lucrarilor va fi realizata prin aplicarea masurilor de protectie a muncii si prin masuri specifice. Masurile de protectie a muncii vor fi aplicate si in timpul lucrarilor de intretinere si reparatii.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):

Impactul acestei investiții va fi localizat strict în perimetrul obiectivului de investiții.

Pentru protejarea **Situl Natura 2000 ROSCI0122 Munții Făgăraș** se vor lua masuri de ordin organizatoric si tehnologic :

- se va respecta cu strictete perimetrul de implementare a proiectului;
- nu se vor ocupa suprafete suplimentare pentru depozitarea deșeurilor rezultate, depozitarea temporară de material, staționarea/gararea utilajelor;
- gropile de imprumut si depozitul temporar de paman se vor amplasa in afara ariei natural protejate , se vor lua toate măsurile ca acestea sa nu aibă efecte negative asupra biodiversitatii;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport cu starea tehnică bună – cu verificarile tehnice periodice la zi;
- se va respecta tehnologia propusă prin proiect.

Reabilitarea drumului de acces *se realizează pe amplasamentele existente* și se află în extravilanul localităților. *Atat pe timpul executiei cat si dupa finalizarea lucrarilor nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, lucrarile incadrandu-se in reabilitarea unei infrastructuri existente, cu aducerea, pe cat posibil, in parametrii ceruti de standardele de proiectare in domeniu. Proiectul propus nu are elemente care ar putea afecta aria speciala de conservare*, cu toate acestea, trebuie menționat faptul că, în baza principiului precauției în luarea deciziilor de mediu, prin proiectare au fost selectate doar solutii tehnice care indeplinesc cerintele legale ce privesc protectia mediului.

Din perspectiva disturbării speciilor de carnivore mari *Ursus arctos*, *Canis lupus* și *Lynx lynx* sunt necesare analize amănunțite privind propagarea zgomotului în vecinătatea amplasamentului proiectului, însă cu siguranță impactul va fi generat doar în vecinătatea drumului de acces și pe drumul forestier de pe Valea Topologului, drum ce va fi folosit ca și cale de acces pentru mijloacele de transport. Cu toate acestea, preconizăm că la faza de funcționarea a obiectivului de investiții nu va fi generată nicio formă de impact care să conducă la diminuarea efectivelor populaționale ale speciilor de carnivore mari.

Concluzia desprinsă din analiza de mai sus este ca prin implementare proiectului „*Amenajare drum de acces la Cariera de exploatare a rocilor metamorfice din perimetrul Pietrosu, comuna Perisani, judetul Vâlcea*” nu se generează un impact negativ semnificativ care să afecteze aria protejată.

Magnitudinea și complexitatea impactului:

Impactul creat în zonă este de magnitudine mică și de complexitate mică. Se estimează că impactul se va resimți la nivel local, în zona amplasamentului și imediata vecinătate.

Probabilitatea impactului:

Probabilitatea impactului este ușor de prevăzut așa cum a fost descris mai sus, dar nu necesită acțiuni speciale de contracarare, ci doar respectarea legislației de mediu, a limitelor amplasamentului propus și a condițiilor de execuție și lucru impuse prin proiect.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

Durata impactului este pe termen foarte scurt (3 zile lucrătoare).

Frecvența: medie, impactul va fi produs pe durata exploatarei (aproximativ 5 ani).

Reversibilitatea impactului este posibilă dacă studiem local doar terenul pe care se face investiția. Din punct de vedere al măririi complexității proiectului se estimează că impactul va fi redus, temporar și local, variabil și reversibil. Implementarea măsurilor obligatorii de prevenire și reducere a impactului negativ asupra mediului, vor contribui la scăderea duratei și frecvenței unor tipuri de impacturi negative.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:

În etapa de execuție a proiectului se vor utiliza materii prime și materiale de construcție ce vor fi aprovizionate de firmele angajate în realizarea lucrărilor prevăzute în proiect. Sursele de aprovizionare vor fi alese de către firmele angajate, pe baza

specificatiilor datelor de proiect legate de principalele caracteristici ale materiilor prime și materialelor, în scopul asigurării unei calități ridicate a lucrărilor.

De asemenea, se vor utiliza carburanți (benzină, motorină) și uleiuri necesare funcționării vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor, însă acestea nu se vor stoca pe amplasament. Alimentarea cu carburanți și schimburile de ulei se vor efectua în unități specializate și autorizate pentru astfel de activități. Combustibilul necesar (motorină/benzină) pentru desfasurarea activității pe amplasamentul propus va fi procurat de la stații de furnizare a produselor petroliere și transportat în condiții corespunzătoare (butoaie metalice) până la utilajele și echipamentele ce trebuie alimentate.

De menționat că întreținerea utilajelor se realizează în ateliere mecanice de specialitate.

Constructorul va fi instruit cu privire la modul de răspuns în caz de accidente/avarii care pot provoca poluări. Se va dota organizarea de șantier cu materiale absorbante pentru situațiile accidentale de scurgeri de hidrocarburi.

Instalațiile și echipamentele vor fi utilizate numai de către angajații special instruiți pentru a se preveni eventualele defecțiuni/avarii. Periodic, se va face verificarea tehnică a echipamentelor și sistemelor existente pe amplasament.

Pentru a reduce cât mai mult emisiile ce pot afecta apele subterane și de suprafață, se impune respectarea procesului tehnologic pe tot parcursul exploatării obiectivului.

În cazuri extreme, de inundații, este necesar să se respecte cu strictețe prevederile planului de apărare împotriva inundațiilor.

În perioada de implementare a proiectului, pentru evitarea dispersiei particulelor în atmosferă, se vor lua măsuri de reducere a nivelului de praf, iar materialele de construcție vor fi depozitate în locuri special amenajate și ferite de acțiunea vântului. În cazul depozitării temporare de materiale pulverulente, acestea vor fi acoperite pentru a nu fi împrăștiate prin acțiunea vântului.

De asemenea, pentru a se limita poluarea atmosferei cu praf în timpul transportului, materialele se vor transporta în condiții care să asigure acest lucru prin stropirea materialului, acoperirea acestuia, utilizarea de camioane cu bene/containere adecvate tipului de material transportat, etc.

Mijloacele de transport și utilajele vor folosi numai traseele prevăzute prin proiect, suprafețe amenajate, astfel încât să se reducă pe cât posibil reantrenarea particulelor în aer. Se recomandă stropirea drumului în perioada de secetă și temperaturi ridicate din timpul verii, pentru reducerea concentrațiilor de pulberi în atmosferă și totodată menținerea în bună stare a drumului.

Se vor efectua verificări periodice, conform legislației în domeniu, pentru utilajele și mijloacele de transport implicate în lucrările de construcție, astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste limitele admise.

În urma verificărilor periodice în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de ardere, dacă vor apărea depășiri ale indicatorilor admisi (depășiri ale limitelor aprobate prin cartile tehnice ale utilajelor), acestea vor fi oprite și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

Pentru reducerea emisiilor de gaze de esapament se recomandă folosirea de utilaje și echipamente moderne, ce respectă standardele EURO cu privire la construcția motoarelor noi, respectiv la sistemele pentru controlul emisiilor, ținând cont de tendința mondială de fabricare a unor motoare cu consum redus de carburant pe unitatea de putere și control restrictiv al emisiilor.

Este important ca în pauzele de activitate, motoarele mijloacelor de transport și ale utilajelor să fie oprite, evitându-se funcționarea nejustificată a acestora, sau manevrele nejustificate.

Organizarea judicioasă a activităților de construcție, cu respectarea programului planificat și actualizarea după caz a acestuia, funcție de situațiile specifice aparute, va permite fluidizarea circulației și evitarea de supraaglomerări de mijloace de transport.

Măsurile pentru prevenirea zgomotelor și vibrațiilor în perioada de implementare a proiectului includ, printre altele, întreținerea corectă a utilajelor și echipamentelor de construcție conform normelor constructive ale acestora, organizarea programului de lucru în timpul zilei cu respectarea orelor de lucru, respectiv alegerea atentă a rutelor de transport pentru evitarea oricărui perturbare ale speciilor existente în arealul învecinat.

Echiparea tuturor utilajelor cu amortizoare de zgomot așa cum sunt precizate de producător.

Nu va fi permisă funcționarea echipamentelor în șantier fără dispozitiv de amortizare a zgomotului (eșapament);

Tuturor echipamentelor le vor fi impuse niveluri de zgomot conforme cerințelor de protecția muncii. Cu excepția unor cazuri speciale, se va interzice folosirea pentru diverse atenționări a semnalelor sonore, în locul celor luminoase

În cazul în care zgomotul echipamentelor de lucru depășește limitele admise vor fi aduse noi echipamente și utilaje care să se încadreze în aceste limite.

Toate instalațiile și utilajele ce vor fi folosite sunt omologate conform normelor în vigoare, asigurând încadrarea în normele europene referitoare la zgomot.

În cazul în care prin alte mijloace nu se va putea reduce nivelul zgomotului se vor instala panouri de atenuare fonica în jurul echipamentelor de lucru. Vor fi instalate bariere de zgomot în jurul zonelor sensibile în cazul în care alte măsuri de minimizare nu pot fi luate.

Limitarea traficului tuturor vehiculelor și utilajelor de construcție la caile de acces stabilite și destinate acestui scop.

Proiectul prevede anumite măsuri, care să minimizeze riscurile de poluare a subteranului:

- în perimetru nu se vor depozita carburanți;
- alimentarea utilajelor se va face în locuri special amenajate;

- reparatiile la utilaje se vor efectua numai in ateliere de specialitate;
- utilizarea de material absorbant pentru eliminarea scurgerilor accidentale de produse petroliere si evitarea migrarii acestora;
- amenajarea corespunzatoare a spatiilor destinate depozitarii deseurilor, respectiv impermealizarea si delimitarea suprafetelor utilizate pentru depozitarea acestora, stocarea in conditii de siguranta a deseurilor (containere acoperite);
- utilizarea de toalete ecologice.

Respectarea prevederilor proiectului si monitorizarea din punct de vedere al protectiei mediului constituie obligatia factorilor implicati pentru limitarea efectelor adverse asupra solului si subsolului in perioada executiei obiectivului.

Factorii perturbatori asupra solului pot sa apara doar in situatii accidentale, efectele negative fiind limitate strict la nivel local pe aliniamentele de lucru si implica doar cantitati reduse de substante poluante. Impactul asociat unor astfel de situatii este minim si substantial redus in conditiile respectarii instructiunilor de lucru, a actiunilor si masurilor de prevenire si capacitate de raspuns in situatiile accidentale si de urgenta.

Printr-o intretinere corespunzatoare a vehiculelor si utilajelor, in perioada de amenajare/modernizare a drumului de acces, pericolul poluarii solului este diminuat la maxim.

Natura transfrontalieră a impactului:

Nu este cazul .

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă:

Monitorizarea activității de amenajare a drumului este necesară pentru ca efectele negative asupra mediului înconjurător să fie minime.

În timpul execuției lucrărilor aferente proiectului se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectat mediul înconjurător. Lucrările de execuție vor avea loc cu respectarea condițiilor de protecție a mediului înconjurător.

Se va urmări:

- manipularea cu atentie a utilajelor;
- respectarea cailor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare si de reparatii pentru utilajele terasiere si de transport;
- respectarea tehnologiei de execuție;

-manipularea volumelor de pamant excavat numai in spatiul destinat lucrarilor.

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu:

Pe perioada implementarii proiectului se vor respecta normele pentru protectia mediului.

Se va furniza un calendar de implementare a masurilor pentru reducerea/prevenirea/compensarea efectelor asupra mediului.

Programul de monitorizare se limiteaza in general la calitatea aerului, nivelul de zgomot in zonele de lucru, monitorizarea cantitatilor de deseuri.

- monitorizarea nivelului de zgomot, la limita amplasamentului obiectivului;
- monitorizarea modului de gestionare a deseurilor generate;
- monitorizarea cantitatii de deseuri;
- inventarierea numarului si tipului utilajelor/mijloacelor de transport folosite, emisiile degajate, consumurile lunare;
- verificarea periodica a starii drumurilor de acces;
- verificari periodice ale utilajelor si mijloacelor de transport astfel incat acestea sa fie in stare tehnica buna de functionare si sa nu emane noxe peste limitele admise.

Daca autoritatea competenta pentru protectia mediului considera necesar poate solicita monitorizarea calitatii aerului si a nivelului de zgomot in zonele adiacente amplasamentului obiectivului.

De asemenea, in cadrul organizarii de santier trebuie urmarita respectarea masurilor impuse cu privire la:

- depozitarea corecta a deseurilor;
- functionarea corecta a utilajelor si mijloacelor de transport aferente, si efectuarea verificarilor periodice a acestora astfel incat acestea sa fie in stare tehnica buna si sa nu emane noxe peste limitele admise;
- in cazul depozitarii temporare de materiale pulverulente, se va urmari ca acestea sa fie acoperite pentru a nu fi imprastiate prin actiunea vantului;
- restul masurilor de protectie prezentate in cadrul prezentului Memoriu de prezentare.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

Nu este cazul.

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a

Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele):

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:

Nu este cazul.

X. Lucrari necesare organizarii de santier:

Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier si a drumurilor de acces:

Pe perioada de execuție trebuie sa existe o organizare de santier adecvata pentru obiectele prevazute in proiect si trebuie respectate toate masurile impuse pentru prevenirea si minimizarea impactului asupra mediului. Lucrările organizarii de santier vor fi corect concepute si executate, astfel incat sa reduca emisia de noxe in aer, apa si pe sol.

De mentionat ca parcajul masinilor si echipamentelor/depozitarea materialelor utilizate in amenajarea drumului de acces se va realiza in cadrul organizarii de santier a S.C. ALEXADI EXP GRANIT S.R.L. (deja amenajata conform **Acordului de Mediu nr. 11/24.08.2021** emis de Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea pentru proiectul **„EXPLOATĂRI ÎN CARIERĂ A ROCILOR METAMORFICE DIN CADRUL PERIMETRULUI PIETROSU, COMUNA PERIȘANI, JUDEȚUL VÂLCEA”**, prin urmare nu se pune problema unei poluari a apelor sau solului cu produse petroliere.

Localizarea organizarii de santier:

In conformitate cu legislatia nationala, amplasarea organizarii de santier si suprafata acesteia este stabilita de constructorul pentru executarea lucrarilor. Locatia va fi stabilita de comun accord cu autoritatile implicate in realizarea obiectivului, cu respectarea regulamenmtelor si legislatiei in vigoare in domeniul protectiei mediului, in cadrul urmatoarelor etape de dezvoltare a proiectului. Dotari principale ale organizarii de santier:

- cabina portar;
- constructii administrative;
- dotari pentru PSI;
- grupuri sanitare de tip ecologic care vor fi vidanjate periodic, astfel incat apele uzate menajere nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului ;

De mentionat ca parcajul masinilor si echipamentelor/depozitarea materialelor utilizate in amenajarea drumului de acces se va realiza in cadrul organizarii de santier a S.C. ALEXADI EXP GRANIT S.R.L. (deja amenajata conform **Acordului de Mediu nr. 11/24.08.2021** emis de Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea pentru proiectul **„EXPLOATĂRI ÎN CARIERĂ A ROCILOR METAMORFICE DIN CADRUL PERIMETRULUI PIETROSU, COMUNA PERIȘANI, JUDEȚUL VÂLCEA”**, prin urmare nu se pune problema unei poluari a apelor sau solului cu produse petroliere.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:

Impactul asupra mediului in ceea ce priveste lucrarile de organizare de santier va fi in limite admisibile, deoarece organizarea implica imprejmuirea terenului pentru a evita raspandirea materialelor pe terenurile vecine si va dispune de dotarile necesare atata pentru desfasurarea in bune conditii a activitatii cat si din punctul de vedere al protectiei mediului.

In perioada lucrarilor de organizare de santier, principalele surse de poluare ale aerului le reprezinta utilajele din sistemul operational participant (buldozere, autocamioane de transport, etc), echipate cu motoare termice omologate, care in urma arderii combustibilului lichid, evacueaza gaze de ardere specifice (gaze cu continut de monoxid de carbon, oxizi de azot, sulf, particule in suspensie si compusi organici volatili metalici).

In capitolele anterioare a fost descris punctual impactul estimat asupra factorilor de mediu in perioada amenajarii/modernizarii drumului de acces.

Se va impune beneficiarului ca organizarea de santier sa se realizeze astfel incat impactul asupra factorilor de mediu sa fie minim.

Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier:

Sursele de poluanti sunt aceleasi cu cele descrise in capitolul VI pentru factorii de mediu pe perioada constructiei amenajarii drumului de acces.

De mentionat ca parcajul masinilor si echipamentelor/depozitarea materialelor utilizate in amenajarea drumului de acces se va realiza in cadrul organizarii de santier a S.C. ALEXADI EXP GRANIT S.R.L. (deja amenajata conform **Acordului de Mediu nr. 11/24.08.2021** emis de Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea pentru proiectul **„EXPLOATĂRI ÎN CARIERĂ A ROCILOR METAMORFICE DIN CADRUL**

PERIMETRULUI PIETROSU, COMUNA PERIȘANI, JUDEȚUL VÂLCEA”, prin urmare nu se pune problema unei poluări a apelor sau solului cu produse petroliere.

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu:

În condițiile organizarea de santier prevede amenajarea de platforme de depozitare a materialelor, de staționare a mașinilor și utilajelor, sursele de poluare vor fi asociate acestor activități, respectiv: scapări de materialele de construcție pentru platforme/ materialele depozitate pe platforme, producere de deseuri menajere.

Pentru a asigura retenția deșeurilor generate de prezenta muncitorilor, dar și de activități operaționale, menționăm asigurarea de:

- toalete ecologice,
- platforme de deseuri și containerele de colectare selectivă a acestora; preluarea ritmică de către o firmă autorizată;
- sticle imbuteliate pentru alimentarea cu apă potabilă;

Staționarea utilajelor se va realiza pe platforme balastate, fără înființarea de depozit de combustibil.

Se prevede umectarea terenului înainte de decopertare pentru a evita emisiile de pulberi/praf .

Apele uzate fecaloid-menajere vor fi colectate în WC ecologic care se va vidanța periodic de către o firmă specializată.

Vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea selectivă și stocarea temporară a deșeurilor provenite de la organizarea de santier, care vor fi depozitate în pubele, fiind interzisă depozitarea deșeurilor direct pe sol.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura ca operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate și autorizate.

Organizarea de santier va fi dotată cu materiale absorbante specifice pentru compuși petrolieri care vor fi utilizate în caz de nevoie.

Pe durata executării lucrărilor de construire se vor respecta următoarele acte normative:

- Legea nr. 90/1996 privind protecția muncii;
- Norme generale de protecția muncii;
- Regulamentul MLPAT 9/N/15.03.1993 privind protecția și igiena muncii în construcții – ed. 1995;
- Ordin MMPS 235/1995 privind normele specifice de securitatea muncii la înălțime;
- Ordin MMPS 255/1995 – normativ cadru privind acordarea echipamentului de protecție individuală;
- Ordin MLPAT 20N/11.07.1994 – Normativ C300-1994;

- Alte acte normative in vigoare in domeniu la data executarii propriu-zise a lucrării.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile

De mentionat ca parcajul masinilor si echipamentelor/depozitarea materialelor utilizate in amenajarea drumului de acces se va realiza in **cadrul organizarii de santier a S.C. ALEXADI EXP GRANIT S.R.L.** (deja amenajata conform **Acordului de Mediu nr. 11/24.08.2021** emis de Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea pentru proiectul „**EXPLOATĂRI ÎN CARIERĂ A ROCILOR METAMORFICE DIN CADRUL PERIMETRULUI PIETROSU, COMUNA PERIȘANI, JUDEȚUL VÂLCEA**”, prin urmare nu se pune problema unei poluari a apelor sau solului cu produse petroliere.

XII. Anexe - piese desenate:

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

- Plan general de încadrare în zonă;
- Plan de amplasament Comuna Perișani;
- Plan de situatie cu drum de acces;
- Coordonate STEREO;
- Fișa de localizare a perimetrului temporar de exploatare;

Toate aceste planuri/schite se gasesc in Anexe.

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare:

Nu este cazul.

3. Schema-flux a gestionării deșeurilor:

Nu este cazul.

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului:

Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

ANEXA Nr. 3A

A. Descrierea succintă a PP-ului și distanța față de ANPIC

Tabelul nr. 1 Descrierea PP și distanța față de ANPIC

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/operare/dezafectare proiect Obiectivele PPS	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS	Localizarea față de ANPIC (distanța)
PERIOADA DE CONSTRUCTIE			
1	Completarea infrastructurii existente prin aport de material pietros (balast)	Asternere strat agregate naturale (balast, piatra sparta);	In interiorul ROSAC0122 Muntii Fagaras
2	Asigurarea scurgerii apelor	Realizarea unui sant trapezoidal cu sectiunea de 0.48 mp (1.20 m x 1.0 m x 0.40 m)	
3	Executia de indicatoare rutiere pentru siguranta circulatiei	Amplasare indicatoare rutiere (conform STAS SR 1848-1/dec 2004)	
PERIOADA DE OPERARE			
1	Eliminarea deșeurilor conform cerințelor legislației gestionării deșeurilor	Eliminarea deșeurilor se va face de catre un operator specializat in astfel de activitati.	In interiorul ROSAC0122 Muntii Fagaras
PERIOADA DE DEZAFECTARE			
Avand in vedere faptul ca proiectul prezentat se refera la amenajarea unui drum de acces existent nu este cazul de dezafectare.			

Coordonatele punctelor care delimiteaza
drumul de acces la cariera Pietros

Nr. crt	X	Y
20	460543.476	431107.303
21	460543.390	431108.890
22	460544.284	431118.045
23	460543.014	431118.782
7	460532.662	431124.789
20	460516.404	431138.292
24	460511.639	431144.214
25	460508.554	431151.316
12	460505.584	431161.385
13	460508.540	431168.971
14	460517.042	431181.403
26	460534.310	431202.790
27	460538.670	431211.420
28	460547.960	431224.010
29	460553.970	431229.440
30	460559.960	431233.390
31	460582.150	431244.740
32	460590.660	431247.170
33	460603.410	431249.330
7	460634.836	431261.651
34	460635.148	431267.643
35	460602.050	431255.174
36	460580.523	431250.515
37	460557.199	431238.717
38	460550.139	431234.058
39	460543.477	431227.998
40	460534.329	431215.562
41	460529.706	431206.637
15	460511.751	431181.478
16	460501.874	431169.199
42	460499.643	431160.546
10	460503.367	431148.718
43	460505.148	431146.330
18	460508.511	431141.823
19	460513.167	431135.818
6	460523.664	431124.926
44	460542.047	431108.574

Proiectul nu se regăsește într-un plan/ program/ strategie care a fost supus(ă) unei proceduri de evaluare de mediu.

B. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar⁶

Tabelul nr. 2 Informații privind ANPIC potențial afectate de PP

Codulul și numele ANPIC	Intersectată (Da/ Nu)	Obiective de conservare (Da/ Nu)	Plan de management (Da/ Nu)	ANPIC inclus în Zona de Influență a PP (Da/ Nu)(justificare)	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP (Da/ Nu(justificare)	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP (Da/ Nu (justificare)	Măsuri restrictive din PM/ act normativ /act administrativ
ROSAC0122 Muntii Făgăraș	DA	DA	DA	DA Proiectul se desfășoară în ANPIC ROSAC0122 Muntii Făgăraș și la o distanță de 7.0 km de Parcul Național Cozia (RONPA0010)	DA	DA	NU

C. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona P.P.-ului.

Tabelul nr. 3 Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP⁷

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/ habitat	Suprafața / populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
HABITATE						
ROSAC0122 Muntii Fagaras	6520– Fânețe montane	1000-1500 ha	Nu. Proiectul este amplasat la o distanță minimă de 260 m	La N de amplasamentul proiectului	Nefavorabila-Rea	Îmbunătățirea stării de conservare
	8210 – Versanți stâncosi cu vegetație chasmofitică pe roci calcaroase	1-3 ha	Nu. Proiectul este amplasat la o distanță minimă de 850 m	La SV de amplasamentul proiectului	Favorabila	Menținerea stării de conservare
	9110 – Păduri de fag de tip <i>Luzulo-Fagetum</i>	24700-27300 ha	Proiectul este parțial suprapus cu habitatul	-	Favorabila	Menținerea stării de conservare
	91K0 - Păduri ilirice de <i>Fagus sylvatica</i> - <i>Aremonio-Fagion</i>	3649 – 3875 ha	Proiectul este parțial suprapus cu habitatul	-	Nefavorabila-inadecvata	Îmbunătățirea stării de conservare
	91V0 - Păduri dacice de fag - <i>Symphyto-Fagion</i>	49661-54889 ha	Nu. Proiectul este în imediata vecinătate a habitatului	La V de amplasamentul proiectului	Nefavorabila-inadecvata	Îmbunătățirea stării de conservare
	9410 - Păduri acidofile de <i>Picea abies</i> din regiunea montană - <i>Vaccinio – Piceetea</i>	45.207 – 46.120 ha	Nu. Proiectul este amplasat la o distanță minimă de 1370 m	SE	Nefavorabila-inadecvata	Îmbunătățirea stării de conservare
SPECII						
ROSAC0122 Muntii Fagaras	<i>Bombina variegata</i>	5000-10000 indivizi	Proiectul este în aria de distribuție a speciei	-	Favorabila	Menținerea stării de conservare
	<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	356250 indivizi	Proiectul este în aria de distribuție a speciei	N	Favorabila	Menținerea stării de conservare

D. Se precizează dacă PP-ul propus are legătură directă cu sau este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

Proiectul propus nu are legătură directă și nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

E. Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

E.1. Identificarea și estimarea impactului

1	Cod și nume ANPIC	ROSAC0122 Muntii Făgăraș
2	Componentă Natura 2000	Habitat
3	Cod Natura 2000	6520
4	Denumire științifică habitat/ specie	Fânețe montane
5	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Nu este cazul
6	Localizare față de proiect (în metri)	Habitatul nu este prezent în perimetrul proiectului. Se afla la o distanță minimă de aproximativ 260 m la N de amplasament.
7	Anexa I (doar pentru păsări)	Nu este cazul
8	Sursa datelor spațiale	P.M. aprobat prin Ordinul MMAP nr. 1156 / 2016- publicat în M.O , Partea I, nr. 741 bis din 23 septembrie 2016
9	Sursa informațiilor	
10	Starea de conservare	Nefavorabilă - rea
11	Obiective de conservare	Îmbunătățirea stării de conservare
12	Parametru	Suprafața habitat : 1000 – 1500 ha
		Structura și funcții : Favorabile
		Tendințe viitoare : FAVORABILE
13	Unitatea de măsură parametru	Ha
14	Actual (Minim)	1000 ha
15	Actual (Maxim)	1500 ha
16	Valoare țintă	Cel puțin 1312 ha
17	Posibil să fie afectat de PP	NU
18	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Activitățile propuse în cadrul proiectului nu aduc modificări la nivelul acestui habitat. În procesul de implementare a proiectului nu sunt prevăzute activități care pot genera forme de impact asupra acestui habitat.
19	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Având în vedere că în implementarea proiectului nu sunt prevăzute activități cu impact asupra habitatului, cuantificarea impactului nu este posibilă, nefiind manifestat impact asupra tipului de habitat.
20	Impactul potențial (fără măsuri)	Fără impact
21	Motivarea impactului estimat	Activitățile propuse în cadrul proiectului nu aduc modificări la nivelul acestui habitat. În procesul de implementare a proiectului nu sunt prevăzute activități care pot genera forme de impact asupra acestui habitat.

1	Cod și nume ANPIC	ROSAC0122 Muntii Făgăraș
2	Componentă Natura 2000	Habitat
3	Cod Natura 2000	8210
4	Denumire științifică habitat/ specie	Versanți stâncoși cu vegetație chasmofitică pe roci calcaroase
5	Tip prezență (doar pentru păsări)	Nu este cazul
6	Localizare față de proiect (în metri)	Habitatul nu este prezent în perimetrul proiectului. Se afla la o distanță minimă de aproximativ 850 m la SV de amplasament.
7	Anexa I (doar pentru păsări)	Nu este cazul
8	Sursa datelor spațiale	P.M. aprobat prin Ordinul MMAP nr. 1156 / 2016- publicat în M.O , Partea I, nr. 741 bis din 23 septembrie 2016
9	Sursa informațiilor	
10	Starea de conservare	Favorabilă
11	Obiective de conservare	Mentinerarea stării de conservare
12	Parametru	Suprafața habitat : 1-3 ha Structura și funcții : Favorabile Tendințe viitoare : Favorabile
13	Unitatea de măsură parametru	Ha
14	Actual (Minim)	1 ha
15	Actual (Maxim)	3 ha
16	Valoare țintă	Cel puțin 2 ha
17	Posibil să fie afectat de PP	NU
18	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Activitățile propuse în cadrul proiectului nu aduc modificări la nivelul acestui habitat. În procesul de implementare a proiectului nu sunt prevăzute activități care pot genera forme de impact asupra acestui habitat.
19	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Având în vedere că în implementarea proiectului nu sunt prevăzute activități cu impact asupra habitatului, cuantificarea impactului nu este posibilă, nefiind manifestat impact asupra tipului de habitat.
20	Impactul potențial (fără măsuri)	Fără impact
21	Motivarea impactului estimat	Activitățile propuse în cadrul proiectului nu aduc modificări la nivelul acestui habitat. În procesul de implementare a proiectului nu sunt prevăzute activități care pot genera forme de impact asupra acestui habitat.

1	Cod și nume ANPIC	ROSAC0122 Muntii Făgăras
2	Componentă Natura 2000	Habitat
3	Cod Natura 2000	9110
4	Denumire științifică habitat/ specie	Păduri de fag de tip <i>Luzulo-Fagetum</i>
5	Tip prezență (doar pentru păsări)	Nu este cazul
6	Localizare față de proiect (în metri)	Proiectul este partial suprapus cu proiectul pe o distanta de 49 m in partea sudica a acestuia.
7	Anexa I (doar pentru păsări)	Nu este cazul
8	Sursa datelor spațiale	P.M. aprobat prin Ordinul MMAP nr. 1156 / 2016- publicat in M.O , Partea I, nr. 741 bis din 23 septembrie 2016
9	Sursa informațiilor	
10	Starea de conservare	Favorabila
11	Obiective de conservare	Mentinerea starii de conservare
12	Parametru	Suprafata habitat : 24700-27300 ha
		Structura si functii : Favorabile
		Tendinte viitoare : Favorabile
13	Unitatea de măsură parametru	Ha
14	Actual (Minim)	24700 ha
15	Actual (Maxim)	27300 ha
16	Valoare țintă	Cel puțin 26000 ha
17	Posibil să fie afectat de PP	DA
18	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Avand in vedere ca proiectul de fata se refera la reabilitarea unui drum existent, si ca acest tip de habitat este unul de padure, activitățile propuse în cadrul proiectului nu aduc modificări la nivelul acestui habitat. In procesul de implementare a proiectului nu sunt prevazute activitati care pot genera forme de impact negativ semnificativ asupra acestui habitat.
19	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Avand in vedere ca in implementarea proiectului nu sunt prevazute activitati cu impact asupra habitatului, cuantificarea impactului nu este posibila, nefiind manifestat impact asupra tipului de habitat.
20	Impactul potențial (fără măsuri)	Nesemnificativ
21	Motivarea impactului estimat	Avand in vedere ca proiectul de fata se refera la reabilitarea unui drum existent, si ca acest tip de habitat este unul de padure, activitățile propuse în cadrul proiectului nu aduc modificări la nivelul acestui habitat. In procesul de implementare a proiectului nu sunt prevazute activitati care pot genera forme de impact negativ semnificativ asupra acestui habitat.

1	Cod și nume ANPIC	ROSAC0122 Muntii Fağaras
2	Componentă Natura 2000	Habitat
3	Cod Natura 2000	91K0
4	Denumire științifică habitat/ specie	Păduri ilirice de <i>Fagus sylvatica</i>
5	Tip prezență (doar pentru păsări)	Nu este cazul
6	Localizare față de proiect (în metri)	Proiectul este partial suprapus cu proiectul pe o distanta de 198 m in partea nordica a acestuia.
7	Anexa I (doar pentru păsări)	Nu este cazul
8	Sursa datelor spațiale	P.M. aprobat prin Ordinul MMAP nr. 1156 / 2016- publicat in M.O , Partea I, nr. 741 bis din 23 septembrie 2016
9	Sursa informațiilor	
10	Starea de conservare	Nefavorabila - inadecvata
11	Obiective de conservare	Imbunatatirea starii de conservare
12	Parametru	Suprafata habitat : 3649-3875 ha
		Structura si functii : Favorabile
		Tendinte viitoare : Favorabile
13	Unitatea de măsură parametru	Ha
14	Actual (Minim)	3649 ha
15	Actual (Maxim)	3875 ha
16	Valoare țintă	Cel puțin 3750 ha
17	Posibil să fie afectat de PP	DA
18	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Avand in vedere ca proiectul de fata se refera la reabilitarea unui drum existent, si ca acest tip de habitat este unul de padure, activitățile propuse în cadrul proiectului nu aduc modificări la nivelul acestui habitat. In procesul de implementare a proiectului nu sunt prevazute activitati care pot genera forme de impact negativ semnificativ asupra acestui habitat. In zona proiectul liziera padurii unde este indicat acest tip de habitat este la o distanta de aproximativ 39 m fata de locatia proiectului, acesta fiind amplasat intr-o zona fara vegetatie forestiera.(poieni si goluri)
19	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Avand in vedere ca in implementarea proiectului nu sunt prevazute activitati cu impact asupra habitatului, cuantificarea impactului nu este posibila, nefiind manifestat impact asupra tipului de habitat.
20	Impactul potențial (fără măsuri)	Nesemnificativ
21	Motivarea impactului estimat	Avand in vedere ca proiectul de fata se refera la reabilitarea unui drum existent, si ca acest tip de habitat este unul de padure, activitățile propuse în cadrul proiectului nu aduc modificări la nivelul acestui habitat. In procesul de implementare a proiectului nu sunt prevazute activitati care pot genera forme de impact negativ semnificativ asupra acestui habitat. In zona proiectul liziera padurii unde este indicat acest tip de habitat este la o distanta de aproximativ 39 m fata de locatia proiectului, acesta fiind amplasat intr-o zona fara vegetatie forestiera.(poieni si goluri)

1	Cod și nume ANPIC	ROSAC0122 Muntii Fağaras
2	Componentă Natura 2000	Habitat
3	Cod Natura 2000	91V0
4	Denumire științifică habitat/ specie	Păduri dacice de fag -<i>Symphyto-Fagion</i>
5	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Nu este cazul
6	Localizare față de proiect (în metri)	Habitatul nu este prezent în perimetrul proiectului. Se afla la o distanță minimă de aproximativ 43 m la V de amplasament.
7	Anexa I (doar pentru păsări)	Nu este cazul
8	Sursa datelor spațiale	P.M. aprobat prin Ordinul MMAP nr. 1156 / 2016- publicat în M.O , Partea I, nr. 741 bis din 23 septembrie 2016
9	Sursa informațiilor	
10	Starea de conservare	Nefavorabilă - inadecvată
11	Obiective de conservare	Îmbunătățirea stării de conservare
12	Parametru	Suprafața habitat : 49661-54889 ha Structura și funcții : Favorabile Tendințe viitoare : Favorabile
13	Unitatea de măsură parametru	Ha
14	Actual (Minim)	49661 ha
15	Actual (Maxim)	54889 ha
16	Valoare țintă	Cel puțin 52000 ha
17	Posibil să fie afectat de PP	NU
18	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Activitățile propuse în cadrul proiectului nu aduc modificări la nivelul acestui habitat. În procesul de implementare a proiectului nu sunt prevăzute activități care pot genera forme de impact asupra acestui habitat.
19	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Având în vedere că în implementarea proiectului nu sunt prevăzute activități cu impact asupra habitatului, cuantificarea impactului nu este posibilă, nefiind manifestat impact asupra tipului de habitat.
20	Impactul potențial (fără măsuri)	Fără impact
21	Motivarea impactului estimat	Activitățile propuse în cadrul proiectului nu aduc modificări la nivelul acestui habitat. În procesul de implementare a proiectului nu sunt prevăzute activități care pot genera forme de impact asupra acestui habitat.

1	Cod și nume ANPIC	ROSAC0122 Muntii Făgăraș
2	Componentă Natura 2000	Habitat
3	Cod Natura 2000	9410
4	Denumire științifică habitat/ specie	Păduri acidofile de molid – <i>Picea</i>, din etajul montan până în cel alpin -<i>Vaccinio - Piceetea</i>
5	Tip prezență (doar pentru păsări)	Nu este cazul
6	Localizare față de proiect (în metri)	Habitatul nu este prezent în perimetrul proiectului. Se afla la o distanță minimă de aproximativ 1370 m la SE de amplasament.
7	Anexa I (doar pentru păsări)	Nu este cazul
8	Sursa datelor spațiale	P.M. aprobat prin Ordinul MMAP nr. 1156 / 2016- publicat în M.O , Partea I, nr. 741 bis din 23 septembrie 2016
9	Sursa informațiilor	
10	Starea de conservare	Nefavorabilă - inadecvată
11	Obiective de conservare	Îmbunătățirea stării de conservare
12	Parametru	Suprafața habitat : 45207 – 46120 ha
		Structura și funcții : Favorabile
		Tendințe viitoare : Favorabile
13	Unitatea de măsură parametru	Ha
14	Actual (Minim)	45207 ha
15	Actual (Maxim)	46120 ha
16	Valoare țintă	Cel puțin 45660 ha
17	Posibil să fie afectat de PP	NU
18	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Activitățile propuse în cadrul proiectului nu aduc modificări la nivelul acestui habitat. În procesul de implementare a proiectului nu sunt prevăzute activități care pot genera forme de impact asupra acestui habitat.
19	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Având în vedere că în implementarea proiectului nu sunt prevăzute activități cu impact asupra habitatului, cuantificarea impactului nu este posibilă, nefiind manifestat impact asupra tipului de habitat.
20	Impactul potențial (fără măsuri)	Fără impact
21	Motivarea impactului estimat	Activitățile propuse în cadrul proiectului nu aduc modificări la nivelul acestui habitat. În procesul de implementare a proiectului nu sunt prevăzute activități care pot genera forme de impact asupra acestui habitat.

1	Cod și nume ANPIC	ROSAC0122 Muntii Făgăras
2	Componentă Natura 2000	Specie
3	Cod Natura 2000	
4	Denumire științifică habitat/ specie	<i>Bombina variegata</i>
5	Tip prezență (doar pentru păsări)	Nu este cazul
6	Localizare față de proiect (în metri)	Proiectul este în aria de distribuție a speciei
7	Anexa I (doar pentru păsări)	Nu este cazul
8	Sursa datelor spațiale	P.M. aprobat prin Ordinul MMAP nr. 1156 / 2016- publicat în M.O , Partea I, nr. 741 bis din 23 septembrie 2016
9	Sursa informațiilor	
10	Starea de conservare	Favorabila
11	Obiective de conservare	Mentinerrea stării de conservare
12	Parametru	Marimea populației : 5000 – 10000 de indivizi
		Suprafața habitat ocupat : 3000 ha
		Tendințe viitoare : necunoscute
13	Unitatea de măsură parametru	Indivizi
14	Actual (Minim)	5000 de indivizi
15	Actual (Maxim)	10000 de indivizi
16	Valoare țintă	Cel puțin 7500 de indivizi
17	Posibil să fie afectat de PP	NU
18	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Prin implementarea proiectului nu există riscuri de afectare asupra speciei și nici asupra tipurilor de habitate frecventate de aceasta.
19	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Având în vedere că în implementarea proiectului nu sunt prevăzute activități cu impact asupra speciei cuantificarea impactului nu este posibilă, nefiind manifestat impact asupra acesteia.
20	Impactul potențial (fără măsuri)	Nesemnificativ
21	Motivarea impactului estimat	Nesemnificativ

1	Cod și nume ANPIC	ROSAC0122 Muntii Făgăras
2	Componentă Natura 2000	Specie
3	Cod Natura 2000	
4	Denumire științifică habitat/ specie	<i>Callimorpha quadripunctaria</i>
5	Tip prezență (doar pentru păsări)	Nu este cazul
6	Localizare față de proiect (în metri)	Proiectul este în aria de distribuție a speciei
7	Anexa I (doar pentru păsări)	Nu este cazul
8	Sursa datelor spațiale	P.M. aprobat prin Ordinul MMAP nr. 1156 / 2016- publicat în M.O , Partea I, nr. 741 bis din 23 septembrie 2016
9	Sursa informațiilor	
10	Starea de conservare	Favorabila
11	Obiective de conservare	Mentinererea stării de conservare
12	Parametru	Marimea populației : 356.250 de indivizi
		Suprafața habitat ocupat : 37500 ha
		Tendințe viitoare : favorabile
13	Unitatea de măsură parametru	Indivizi
14	Actual (Minim)	100000 de indivizi
15	Actual (Maxim)	500000 de indivizi
16	Valoare țintă	Cel puțin 356.250 de indivizi
17	Posibil să fie afectat de PP	NU
18	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Prin implementarea proiectului nu există riscuri de afectare asupra speciei și nici asupra tipurilor de habitate frecventate de aceasta.
19	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Având în vedere că în implementarea proiectului nu sunt prevăzute activități cu impact asupra speciei cuantificarea impactului nu este posibilă, nefiind manifestat impact asupra acesteia.
20	Impactul potențial (fără măsuri)	Nesemnificativ
21	Motivarea impactului estimat	Nesemnificativ

1. Identificarea tuturor intervențiilor, ale efectelor generate de acestea și a formelor de impact generate asupra ANPIC ROSAC0122 Muntii Fagaras potențial afectate, prin completarea tabelului următor:

Tabelul nr. 4 Identificarea relațiilor cauză - efecte - impacturi

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
Etapa de construcție	Zgomot	35 dB (A)	Nesemnificativ	0.5 ha	ROSAC0122 Muntii Fagaras
	Producere de substanțe poluante/particule/materiale din arderea carburanților pe aria unde se desfășoară aceste activități	Limitele admise	Nesemnificativ	Pe suprafata implementarii proiectului	
	Producere de pulberi/praf	Limitele admise	Nesemnificativ	0.5 ha	
	Deseuri	Limitele admise	Nesemnificativ	Fara impact	
Etapa de operare	Zgomot	35 dB (A)	Nesemnificativ	0.5 ha	
	Producere de substanțe poluante/particule/materiale din arderea carburanților pe aria unde se desfășoară aceste activități	Limitele admise	Nesemnificativ	Pe suprafata implementarii proiectului	
	Producere de pulberi/praf	Limitele admise	Nesemnificativ	0.5 ha	
	Deseuri	Limitele admise	Nesemnificativ	Fara impact	
Etapa de dezafectare	Avand in vedere ca proiectul de fata se refera la amenajarea unui drum de acces existent nu este cazul de dezafectare.				

2. Lista habitatelor, speciilor și a parametrilor acestora potențial afectați de implementarea proiectului/planului, incluzând toate situațiile în care se identifică impacturi negative ne semnificative, semnificative și/sau incerte, prin completarea tabelului următor;

Tabelul nr. 5 Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
ROSAC0122 Muntii Fagaras	6520– Fânețe montane	Nu este cazul	Cel puțin 1312 ha	Nefavorabila-Rea	Fara impact	Nu este cazul
	8210 – Versanti stâncosi cu vegetatie chasmofitica pe roci calcaroase	Nu este cazul	Cel puțin 2 ha	Favorabila	Fara impact	Nu este cazul
	9110 – Paduri de fag de tip <i>Luzulo-Fagetum</i>	Nu este cazul	Cel puțin 26000 ha	Favorabila	Fara impact	Nu este cazul
	91K0 - Păduri ilirice de <i>Fagus sylvatica</i> - <i>Aremonio-Fagion</i>	Nu este cazul	Cel puțin 3750 ha	Nefavorabila-inadecvata	Fara impact	Nu este cazul
	91V0 - Păduri dacice de fag - <i>Symphyto- Fagion</i>	Nu este cazul	Cel puțin 52000 ha	Nefavorabila-inadecvata	Fara impact	Nu este cazul
	9410 - Păduri acidofile de <i>Picea abies</i> din regiunea montană - <i>Vaccinio – Piceetea</i>	Nu este cazul	Cel puțin 45660 h	Nefavorabila-inadecvata	Fara impact	Nu este cazul
	<i>Bombina variegata</i>	Nu este cazul	Cel puțin 7500 indivizi	Favorabila	Fara impact	Nu este cazul
	<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	Nu este cazul	Cel puțin 356250 indivizi	Favorabila	Fara impact	Nu este cazul

3. Descrierea și analiza impactului cumulativ generat de PP analizat împreună cu alte PP-uri care afectează parametrii obiectivelor de conservare a speciilor și habitatelor din ANPIC potențial afectate. Rezultatele analizei se prezintă prin completarea tabelului următor (Tabelul nr. 6).

Tabelul nr. 6 Analiza impactului cumulativ

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat de PP analizat	Presiuni/ amenințări, alte PP care pot genera impact cumulativ asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulativ	Semnificația impactului cumulativ	Justificarea semnificației impactului cumulativ
1	ROSAC0122 Muntii Fagaras	6520– Fânețe montane	Nu este cazul	Prin implementarea proiectului nu se manifesta presiuni / amenintari	0	Nesemnificativ	Proiectul nu afecteaza habitatul
		8210 – Versanti stâncosi cu vegetatie chasmofitica pe roci calcaroase	Nu este cazul	Prin implementarea proiectului nu se manifesta presiuni / amenintari	0	Nesemnificativ	Proiectul nu afecteaza habitatul
		9110 – Paduri de fag de tip <i>Luzulo-Fagetum</i>	Nu este cazul	Prin implementarea proiectului nu se manifesta presiuni / amenintari	0	Nesemnificativ	Proiectul nu afecteaza habitatul
		91K0 - Păduri ilirice de <i>Fagus sylvatica - Aremonio-Fagion</i>	Nu este cazul	Prin implementarea proiectului nu se manifesta presiuni / amenintari	0	Nesemnificativ	Proiectul nu afecteaza habitatul
		91V0 - Păduri dacice de fag - <i>Symphyto- Fagion</i>	Nu este cazul	Prin implementarea proiectului nu se manifesta presiuni / amenintari	0	Nesemnificativ	Proiectul nu afecteaza habitatul
		9410 - Păduri acidofile de <i>Picea abies</i> din regiunea montană - <i>Vaccinio – Piceetea</i>	Nu este cazul	Prin implementarea proiectului nu se manifesta presiuni / amenintari	0	Nesemnificativ	Proiectul nu afecteaza habitatul
		<i>Bombina variegata</i>	Nu este cazul	Prin implementarea proiectului nu se manifesta presiuni / amenintari	0	Nesemnificativ	Proiectul nu afecteaza specia
		<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	Nu este cazul	Prin implementarea proiectului nu se manifesta presiuni / amenintari	0	Nesemnificativ	Proiectul nu afecteaza specia

E.2. Identificarea incertitudinilor

Tabelul nr. 7 Incertitudini identificate

Componenta	Incertitudini identificate
Descrierea PP	Este cunoscută localizarea exactă (date spațiale în format vectorial) a tuturor componentelor/intervențiilor PP. Aceasta este descrisă în amănunț în prezenta documentație.
	Sunt cunoscute cantitățile de materiale și volumele de lucrări care să permită cuantificarea efectelor generate în toate etapele ciclului de viață al PP (modificarea nivelului de zgomot pe suprafața ANPIC, modificarea calității aerului în interiorul ANPIC, modificarea parametrilor biologici ai corpurilor de apă, și altele)
Alte PP	Este cunoscută localizarea spațială a altor PP ce generează impact asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar din ANPIC potențial afectate de PP analizat
	Proiectul analizat nu contribuie la modificarea parametrului "suprafața habitatului" singur sau cumulativ cu alte proiecte. Proiectul analizat nu contribuie la generarea unui impact cumulativ (singur sau împreună cu alte proiecte), datorită faptului că în zona aleasă pentru implementarea acestui proiect nu sunt identificate alte proiecte de anvergură, având în vedere că activitatea principala în această zonă este silvicultura.
Presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC	Este cunoscută localizarea spațială a presiunilor și amenințărilor identificate în Formularele standard și/sau Planurile de management. Aceste presiuni și amenințări sunt descrise în prezenta documentație.
Localizarea habitatului/speciei față de PP	Este cunoscută localizarea exactă (date spațiale în format vectorial) a habitatelor Natura 2000 și a habitatelor speciilor de interes comunitar, pe întreaga suprafață a sitului Natura 2000.
Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare	Sunt disponibile informații cantitative privind suprafața habitatelor, mărimea populațiilor, și altele.
Starea de conservare	Este cunoscută starea de conservare pentru habitatele și/sau speciile din ANPIC potențial afectate de PP.
Valoare țintă parametru	Au fost stabilite valori țintă pentru toți parametrii obiectivelor de conservare
Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de PP	Parametrii de conservare stabiliți pentru speciile și habitatele identificate nu sunt afectați de implementarea proiectului.
Cuantificarea impacturilor	Prin implementarea proiectului nu se pierd suprafețe din habitatele identificate și nici suprafețe din habitatele de hranire, odihnă sau liniște ale speciilor, nemanifestându-se impact asupra elementelor de biodiversitate.
Altele	Nu au fost identificate incertitudini.

E.3. Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată

Motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată, se detaliază pentru fiecare din cele 9 puncte de mai jos:

1. Pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:

Nu este cazul. În aria specială de conservare ROSAC0122 Munții Făgăraș, în urma consultării planului de management precum și a obiectivelor de conservare ale ANANP au fost identificate habitatele de pe amplasament și din vecinătatea acestuia însă având în vedere că amenajarea drumului de acces existent se face pe același amplasament nu sunt afectați parametrii privind suprafața sau starea de conservare a acestor habitate, deci nu sunt pierderi din suprafețele acoperite de habitate.

2. Pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:

- PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor identificate pe amplasament și nici a celor care tranzitează zona și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora;
- PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de pești, artropode, amfibieni, reptile sau mamifere și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora;

Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea lucrărilor nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, lucrările încadrându-se în amenajarea a unei infrastructuri existente, cu aducerea, pe cât posibil, în parametrii ceruți de standardele de proiectare în domeniu. Proiectul propus nu are elemente care ar putea afecta aria de protecție specială însă cu toate acestea, trebuie menționat faptul că, în baza principiului precauției în luarea deciziilor de mediu, prin proiectare au fost selectate doar soluții tehnice care îndeplinesc cerințele legale ce privesc protecția mediului.

3. Alterare / degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componența speciilor):

Prin implementarea proiectului nu sunt prevazute activitati sau actiuni care pot conduce la alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduc la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei. In vecinatatea amplasamentului analizat speciile identificate sunt specii ruderales. Modernizarea drumului de acces se va face pe acelasi amplasament.

4. Alterare / degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:

Prin implementarea proiectului nu sunt prevazute activitati sau actiuni care pot conduce la alterare / degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor de avifauna, herpetofauna, insecte si mamifere.

5. Perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:

- Prin implementarea proiectului nu sunt prevazute activitati sau actiuni care pot conduce la perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente (strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor).

6. Fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:

- Prin implementarea proiectului nu sunt prevazute activitati sau actiuni care sa conduca la fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate. Reabilitarea drumului de acces **se realizează pe amplasamentele existente** și se află în extravilanul localităților. **Atat pe timpul executiei cat si dupa finalizarea lucrarilor nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, lucrarile incadrandu-se in reabilitarea unei infrastructuri existente, cu aducerea, pe cat posibil, in parametrii ceruti de standardele de proiectare in domeniu. Proiectul propus nu are elemente care ar putea afecta aria speciala de conservare**, cu toate acestea, trebuie menționat faptul că, în baza principiului precauției în luarea deciziilor de mediu, prin proiectare au fost selectate doar solutii tehnice care indeplinesc cerintele legale ce privesc protectia mediului.

7. Reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:

- Prin implementarea proiectului nu sunt prevazute activitati sau actiuni care sa conduca la reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact. Proiectul propus se afla in interiorul ariei de conservare speciala ROSAC0122 Muntii Fagaras. Amenajarea drumului de acces **se realizează pe amplasamentele existente** și se află în extravilanul localităților. **Atat pe timpul executiei cat si dupa finalizarea lucrarilor nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, lucrarile incadrandu-se in amenajarea/modernizarea unei infrastructuri existente, cu aducerea, pe cat posibil, in parametrii ceruti de standardele de proiectare in domeniu. Proiectul propus nu are elemente care ar putea afecta** aria de conservare speciala ROSAC0122 Muntii Fagaras cu toate acestea, trebuie menționat faptul că, în baza principiului precauției în luarea deciziilor de mediu, prin proiectare au fost selectate doar solutii tehnice care indeplinesc cerintele legale ce privesc protectia mediului.

8. Alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:

- Nu este cazul. Prin implementarea proiectului nu sunt prevazute activitati sau actiuni care sa conduca la modificarea indirectă a calității mediului. **Atat pe timpul executiei cat si dupa finalizarea lucrarilor nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, lucrarile incadrandu-se in amenajare/modernizarea unei infrastructuri existente, cu aducerea, pe cat posibil, in parametrii ceruti de standardele de proiectare in domeniu. Proiectul propus nu are elemente care ar putea afecta** aria de conservare speciala ROSAC0122 Muntii Fagaras cu toate acestea, trebuie menționat faptul că, în baza principiului precauției în luarea deciziilor de mediu, prin proiectare au fost selectate doar solutii tehnice care indeplinesc cerintele legale ce privesc protectia mediului.

9. Incertitudinile identificate:

Este cunoscută localizarea exactă (date spațiale în format vectorial) a tuturor componentelor / intervențiilor PP. Aceasta este descrisa in amanut in prezenta documetatie. Sunt cunoscute cantitățile de materiale și volumele de lucrări care să permită cuantificarea efectelor generate în toate etapele ciclului de viață al PP (modificarea nivelului de zgomot pe suprafața ANPIC, modificarea calității aerului în interiorul ANPIC, modificarea parametrilor biologici ai corpurilor de apă, și altele). Este cunoscută localizarea spațială a altor PP ce generează impact asupra habitatelor și speciilor de interes

comunitar din ANPIC potențial afectate de PP analizat. Proiectul analizat nu contribuie la modificarea parametrului "suprafața habitatului" singur sau cumulat cu alte proiecte. Proiectul analizat nu contribuie la generarea unui impact cumulativ (singur sau împreună cu alte proiecte), datorită faptului că în zona aleasă pentru implementarea acestui proiect nu sunt identificate alte proiecte de anvergură, având în vedere că activitatea principală în această zonă este silvicultura. Este cunoscută localizarea spațială a presiunilor și amenințărilor identificate în Formularele standard și/sau Planurile de management. Aceste presiuni și amenințări sunt descrise în prezenta documentație. Este cunoscută localizarea exactă (date spațiale în format vectorial) a habitatelor Natura 2000 și a habitatelor speciilor de interes comunitar, pe întreaga suprafață a sitului Natura 2000. Sunt disponibile informații cantitative privind suprafața habitatelor, mărimea populațiilor, și altele. Este cunoscută starea de conservare pentru habitatele și/sau speciile din ANPIC potențial afectate de PP. Au fost stabilite valori țintă pentru toți parametrii obiectivelor de conservare. Parametrii de conservare stabiliți pentru speciile și habitatele identificate nu sunt afectați de implementarea proiectului. Prin implementarea proiectului nu se pierd suprafețe din habitatele identificate și nici suprafețe din habitatele de hranire, odihnă sau liniște ale speciilor, nemanifestându-se impact asupra elementelor de biodiversitate.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

Așa cum s-a arătat, Suprafata de teren pe care se va realiza obiectivul de investitii este amplasata in situl Natura 2000 identificat cu codul ROSCI0122 Munții Făgăraș. Suprafata aferenta drumului de acces in cariera *PIETROSU* nu se suprapune peste alte arii naturale protejate de interes national.

– **bazinul hidrografic:** râu Olt;

– **cursul de apă: denumirea și codul cadastral:** Amplasamentul perimetrului Pietrosu, judetul Valcea apartine bazinului hidrografic al raului Olt (cod cadastru: VIII-1), fiind situat in terasa raului Topolog, mal drept: cod cadastral: VIII.1.151.

– **corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod:** nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă:

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz:

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV:

Nu este cazul .