



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr.11872 / 2606 2024.....

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de COMUNA RACoviȚA , cu sediul în județul Vâlcea, comuna Racovița, satul Copăceni , strada Liliacului, nr. 4, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 6877/08.04.2024, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.05.2024, că proiectul "MODERNIZARE STRADA PE VALE ÎN SUS, STRADA PAVELEȘTI ȘI STRADA DEALUL TÂRGULUI DIN COMUNA RACoviȚA, JUDEȚUL VÂLCEA", propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Racovița, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

Pagină 1 din 14

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul consta în modernizarea infrastructurii rutiere din comuna Racovița, în intravilanul localităților Racovița și Copăceni, județul Vâlcea. Cele trei străzi incluse în proiectul de modernizare sunt: Str. Pe Vale în Sus, Str. Pavelești și Str. Dealul Târgului, în lungime totală de 710m. Aceste străzi au următoarele caracteristici:

Nr. Crt.	Denumire strada	Latime carosabil existent [m]	Parte carosabila proiectata [m]	De la... [km]	Pana la... [km]	Acostamente pietruite	Lungime [m]	Suprafata carosabila (mp)
1	Strada Dealul Targului	3,00-5,00	4,00	0+000	0+548	2x0,50 m	548,00	2192,00
2	Strada Pe Vale în Sus	2,50-3,00	3,00	0+000	0+105	2x(0-0,50) m	105,00	315,00
3	Strada Pavelesti	2,50	3,00	0+000	0+057	2x(0-0,50) m	57,00	171,00

Soluția tehnică presupune realizarea următoarelor lucrări:

- Modernizarea părții carosabile prin realizarea unei îmbrăcămînți rutiere din mixtură asfaltică pentru strazile incluse în proiect;
- Încadrarea carosabilului cu acostamente din balast;
- Decolmatarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafața (rigole/șanțuri, podețe);
- Amenajarea drumuri laterale și platforme de incrucisare.

Indicatori tehnici:

- Numărul străzilor incluse în proiect: 3 străzi;
- Lungimea totală a străzilor: 710,00 m;
- Suprafața pe care se vor realiza lucrări: aprox. 3.500 mp;
- Suprafața carosabilă: aprox 2.700 mp;
- Lungime șanțuri proiectate: 238.00 m;
- Număr de podețe/ rigole carosabile transversale proiectate: 2 podețe/ rigole;
- Drumuri laterale amenajate în cadrul prezentului proiect: 5 drumuri.

Indicatori tehnici			
Strada Dealul Targului			
Nr. crt.	Denumire	UM	Valoare
2	Lungime strada	m	548,00
3	Suprafata carosabila	mp	2.192,00
4	Suprafata construita	mp	3.291,00
5	Lungime rigole/santuri	m	183,00
6	Numar podețe/ rigole carosabile transversale	buc	1,00
7	Numar drumuri laterale	buc	4,00
8	Numar accese	buc	-

Indicatori tehnici			
Strada Pe Vale în Sus			
Nr. crt.	Denumire	UM	Valoare
2	Lungime strada	m	105,00
3	Suprafata carosabila	mp	315,00
4	Suprafata construita	mp	549,00

Pagină 2 din 14

Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Cod poștal 240156
 Tel.: 0250735859
 e-mail: office@apmvl.anpm.ro
 website: http://apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

5	Lungime rigole/santuri	m	55,00
6	Numar podete/ rigole carosabile transversale	buc	1,00
7	Numar drumuri laterale	buc	1,00
8	Numar accese	buc	-

Indicatori tehnici			
Strada Pavelesti			
Nr. crt.	Denumire	UM	Valoare
2	Lungime strada	m	57,00
3	Suprafata carosabila	mp	171,00
4	Suprafata construita	mp	228,00
5	Lungime rigole/santuri	m	-
6	Numar podete/ rigole carosabile transversale	buc	-
7	Numar drumuri laterale	buc	-
8	Numar accese	buc	-

Indicatori tehnici			
Investiție: MODERNIZARE STRADA PE VALE ÎN SUS, STRADA PAVELEȘTI ȘI STRADA DEALUL TÂRGULUI DIN COMUNA RACoviȚA, JUDEȚUL VÂLCEA			
Nr. crt.	Denumire	UM	Valoare
1	Numar strazi incluse în proiect:	buc	3,00
2	Lungime strazi	m	710,00
3	Suprafata carosabila	mp	2.700,00
4	Suprafata construita	mp	3.500,00
5	Lungime rigole/santuri	m	238,00
6	Numar podete/ rigole carosabile transversale	buc	2,00
7	Numar drumuri laterale	buc	5,00

Structuri rutiere propuse:

1) Strada Dealul Târgului:

- 6 cm strat de uzură din BAPC16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1, AND 605-2016;
- 5-10 cm scarificare și reprofilare cu piatră spartă, conform SR EN 13242;
- 40-50 cm pietruire existentă, conform studiu geotehnic.

2) Strada Pe Vale în Sus, strada Pavelești:

- 6 cm strat de uzură din BAPC16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1, AND 605-2016;
- 16 cm strat de baza din piatră spartă, conform SR EN 13242;
- 30 cm strat de fundație din balast, conform SR EN 13242 și STAS 6400;
- 15 cm strat de forma din pietruire existentă, conform studiului geotehnic.

Traseul în plan și profil longitudinal

Străzile analizate au lățimea platformei cuprinsă între 4.00-5.00 m, cu o parte carosabilă între 3,00-4,00m.

Racordarea dintre aliniamente și curbe se face prin intermediul arcelor de cerc. În consecință se poate spune că sunt unele curbe foarte strânse, care vor fi corectate în limita posibilă, ținând seama de terenurile disponibile, eventual cu acordul proprietarilor să fie ușor corectate în limita legală.

În profil longitudinal străzile sunt alcătuite exclusiv din sectoare în rampă. Acestea se desfășoară între cotele extreme de 320 m și 347 m, iar declivitățile sunt cuprinse între cca. 0.48-12.21%.

Prin proiectarea în lung s-a asigurat în primul rând scurgerea apelor. S-a ținut seama și de cotele impuse de racordurile la străzile/drumurile laterale. Modelarea axelor străzilor s-a făcut în funcție de cotele existente și de terenul natural.

La proiectarea liniei roșii s-au respectat prevederile STAS 863 - 85 avându-se în vedere și următoarele aspecte:

- evitarea declivităților cu valori sub cele minime pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;
- se va evita proiectarea liniei roșii în palier pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului;
- proiectarea liniei roșii ține cont de soluția proiectată pentru modernizarea structurii rutiere existente a drumului.

În plan și profil longitudinal, s-a recomandat proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unor viteze de bază de 25km/h.

Fiind vorba de drumuri de clasă tehnică V, nu s-au proiectat lucrări de supralărgire/supraînălțare în curbe decât dacă spațiul permite acest lucru.

Traseul în plan al celor 3 străzi urmărește în general traseul existent, dar în condițiile prevăzute de reglementările tehnice în vigoare cu privire la amenajarea în plan a curbelor (STAS 863/85). Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Viteza de proiectare este de 25 km/h.

Profil transversal

Profilul transversal al străzilor are un sistem rutier cu pietruire, format dintr-o structură rutieră conform celei descrise în studiul geotehnic, iar partea carosabilă este cuprinsă între 2,50-5,00 m.

Elementele geometrice în profil transversal au fost proiectate în conformitate cu prevederile următoarelor STAS-uri:

- STAS 863/1985 - "Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare";
- STAS 2900/89 - "Lucrări de drumuri - LĂȚIMEA DRUMURILOR";
- OG 1296 din 30 august 2017 privind Normele Tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;

Elemente geometrice recomandate:

- Latime parte carosabila 3,00-4,00m ;
- Latimea acostamente: 0-0.50(acestea se vor realiza pe o parte sau pe ambele parti ale drumului);
- Panta pe partea carosabila 2.50%;
- Panta pe acostamentele din balast va fi de minim 4.00%;

TIPURI- STRAZI IN COMUNA RACOVITA						
Nr.crt.	Denumire strada	km inceput	km sfarsit	Lungime (m)	Amenajare stanga	Amenajare dreapta
1	Strada Dealul Targului	0+000	0+183	183,00	Sant cu sectiune neprotejata, h= min. 30cm Acostament din balast, l=50 cm, h=15 cm	Acostament din balast, l=50 cm, h=15 cm
		0+183	0+548	365,00	Acostament din balast, l=50 cm, h=15 cm	Acostament din balast, l=50 cm, h=15 cm
2	Strada Pe Vale In Sus	0+000	0+050	50,00	Canal existent Acostament din balast, l=0-50 cm, h=15 cm	Acostament din balast, l=0-50 cm, h=15 cm

		0+050	0+105	55,00	Acostament din balast, l=0-50 cm, h=15 cm	Acostament din balast, l=50 cm, h=15 cm Sant existent (se decolmateaza)
3	Strada Pavelesti	0+000	0+057	57,00	Acostament din balast, l=0-50 cm, h=15 cm	Acostament din balast, l=0-50 cm, h=15 cm
Lungime totala strazi in com. Racovita=				710,00		

La dimensionare s-a ținut cont de normele TEM (Trans European Motorway) și normele tehnice românești. Durata de viață calculată a sistemului rutier cu straturi asfaltice este de 15 ani, încărcarea pe osie fiind 115 kN ai cărei parametri sunt:

- sarcina pe roțile duble 57,5 kN,
- presiunea de contact 0,625 Mpa,
- raza suprafeței circulare echivalente suprafeței de contact pneu - drum 0,171m.

Soluțiile pentru realizarea structurii rutiere sunt stabilite conform stării tehnice actuale a drumurilor și funcție de zestrea existentă.

Structura rutieră va trebui să fie întreținută ulterior, conform prevederilor Normativului AND 554.

Aceste structuri corespund clasei de trafic usor, clasa în care se apreciază că se vor încadra drumurile analizate pe o perioadă de perspectivă de 15 ani.

Structura rutieră proiectată a fost verificată la acțiunea îngheț-dezghetului conform (STAS 1709-1/90, STAS 1709/2-90 și STAS 1709/3-90).

Structuri rutiere propuse:

3) Strada Dealul Târgului:

- 6 cm strat de uzură din BAPC16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1, AND 605-2016;
- 5-10 cm scarificare și reprofilare cu piatră spartă, conform SR EN 13242;
- 40-50 cm pietruire existentă, conform studiu geotehnic.

4) Strada Pe Vale în Sus, strada Pavelești:

- 6 cm strat de uzură din BAPC16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1, AND 605-2016;
- 16 cm strat de baza din piatră spartă, conform SR EN 13242;
- 30 cm strat de fundație din balast, conform SR EN 13242 și STAS 6400;
- 15 cm strat de forma din pietruire existentă, conform studiului geotehnic.

Acostamentele celor 3 străzi vor fi realizate cu stratul superior din balast, h=15cm+ + umplutura din material corespunzător.

Suprafețele aferente fiecărui tip de structură au fost determinate la faza de proiect tehnic, acestea se vor trasa în teren de către constructor sub supravegherea dirigintei. Releveul degradărilor s-e va aproba de către diriginte și proiectant. Dacă suprafețele sunt mai mari față de cele determinate la faza de proiect tehnic având în vedere fenomenele active de degradare ale drumului acestea se vor suplimenta conform prevederilor legale și posibilității financiare ale beneficiarului.

1. Scurgerea apelor:

Scurgerea apelor se va realiza prin șanțuri trapezoidale cu secțiune neprotejată și prin decolmatarea șanțurilor deja existente. Acestea se vor prevedea în funcție de fiecare profil caracteristic.

Scurgerea apelor în condiții bune are un rol important în prevenirea degradărilor în structura rutieră. În acest sens s-a prevăzut:

- realizarea unor șanțuri cu secțiune neprotejată, h=min. 30 cm și deversarea apelor în zone posibile;
- reprofilarea și decolmatarea șanțurilor existente din pământ;
- păstrarea canalelor existente care prezintă pereu din beton.

Centralizator						
Dispozitive de scurgere a apelor pluviale						
Nr. crt	Denumire	De la...	Pana la ...	Lungime [m]	Modalitatea de colectare si evacuare a apelor pluviale	
					STANGA	DREAPTA
COMUNA RACOVITA						
1	Strada Dealul Targului	0+000	0+183	183,00	Sant cu sectiune neprotejata, h=min. 30 cm	.
2	Strada Pe Vale in Sus	0+000	0+050	50,00	Canal existent	.
		0+050	0+105	55,00	.	Sant existent (se decolmateaza)
3	Strada Pavelesti	0+000	0+057	57,00	.	.

In lungul traseului, scurgerea apelor s-a proiectat functie de profilul longitudinal și de configurația zonei.

Este obligatoriu ca după executarea lucrărilor pe acest drum sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățări și decolmatări ori de câte ori este necesar. Această sarcină revine beneficiarului pe tot parcursul anului, fiind știut faptul că apa care stagnează pe platforma sau chiar la marginea platformei în șanțuri este un important factor de degradare prematură a stării unui drum.

Prevederi tehnice privind execuția șanțurilor:

- La execuția dispozitivelor pentru scurgerea și evacuarea apelor cu secțiunea neprotejată se vor respecta prevederile STAS 2914 privind execuția lucrărilor de terasamente;
- Șanțurile se vor adapta la situația reală găsită în teren.

2. Accese la proprietăți:

Nu se intervine.

3. Podețe/ rigole carosabile transversale:

Acestea se vor realiza în locul podețelor existente deteriorate sau subdimensionate sau în zonele unde se impune realizarea de podețe nou proiectate datorită condițiilor de amplasament (puncte de minim, zone unde se realizează mutarea șanțului de pe o parte pe cealaltă a drumului, zone unde se poate evacua apa colectată în șanțuri).

Podețul tubular vor avea diametrul interior de 800 mm .

Pe traseul străzii Pe Vale în Sus s-a observat prezența unui podeț tubular metalic într-o stare relativ rea, prezentând colmatări și amenajări necorespunzătoare în amonte și aval. Acesta este realizat artizanal, fără a avea la bază o documentație tehnică.

Astfel, lucrările de preluare și evacuare a apelor transversale drumurilor sunt următoarele:

Anexa nr. 2 la indicatorii tehnici pentru determinarea cantitatilor					
PODETE PROIECTATE					
Nr. Crt.	Tip podet	Lungime [m]	Pozitie kilometrica	Diametru podet [mm]	Observatii
COMUNA RACOVITA					
Strada Dealul Targului					
1	Rigola carosabila proiectata	15,00	0+463,00	.	Rigola carosabila monolita transversala proiectata, h.min=0,50 m, L=15,00 m. Se realizeaza in contrapanta fata de profilul drumului, adancimea va varia de la 50 la 70 cm. km 0+463
Strada Pe Vale in Sus					

1	Podet transversal tubular metalic existent	15,00	0+050,00	800	Podet tubular metalic existent Se realizeaza suplimentar un tub din beton armat DNI 800mm, L=15.00 m. Se amenajeaza timpene evazate din beton armat in amonte si aval. Se amenajeaza sant din beton in amonte pe o lungime de 3,00 m. km 0+050
---	--	-------	----------	-----	--

4. Drumurile laterale:

Drumurile laterale nu sunt amenajate corespunzător, acestea fiind de pământ sau din balast.

Acestea se vor amenaja pe o lățime de 2.50-3.50 m și o lungime de aproximativ 15.00m.

Profilul transversal al drumurilor laterale:

- Platforma drumului 3.50-4.50 m
- Partea carosabilă 2.50-3.50 m
- Acostamente (din balast) 2x0,50 m (variabil)
- Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5%
- Panta transversală pe acostamente: 4,0%

Structura rutieră pe drumurile laterale amenajate va fi următoarea:

- 6 cm strat de uzura din BAPC16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1; AND 605-2016;
- 16 cm strat de baza din piatră spartă, conform SR EN 13242;
- min. 30 cm strat de fundatie din balast, conform SR EN 13242 si STAS 6400;

Drumurile laterale se vor realiza astfel:

Anexa nr. 4 la Indicatorii tehnici pentru determinarea cantitatilor DRUMURI LATERALE			
Nr. Crt.	Pozitie kilometrica	Observatii	Pozitie fata de drum
COMUNA RACOVITA			
Strada Dealul Targului			
1	0+328,00	Drum lateral stanga Se amenajeaza pe o lungime de 10,00 m si o latime de 3.00 m cu asphalt. Se realizeaza o rampa de curatare a rotilor din balast pe o lungime de 5,00 m si o latime de 2,50 m. Suplimentar, se amenajeaza acostamente stanga-dreapta din balast, l=0,50 m.	STANGA
2	0+400,00	Drum lateral stanga Se amenajeaza pe o lungime de 10,00 m si o latime de 3,50 m cu asphalt. Se realizeaza o rampa de curatare a rotilor din balast pe o lungime de 5,00 m si o latime de 3,50 m. Suplimentar, se amenajeaza acostamente stanga-dreapta din balast, l=0,50 m.	STANGA
3	0+470,00	Drum lateral stanga Se amenajeaza pe o lungime de 15,00 m si o latime de 3,50 m cu asphalt. Se realizeaza o rampa de curatare a rotilor din balast pe o lungime de 5,00 m si o latime de 3,50 m. Suplimentar, se amenajeaza acostamente stanga-dreapta din balast, l=0,50 m.	STANGA
4	0+548,00	Drum lateral stanga Se amenajeaza pe o lungime de 10,00 m si o latime de 3.00 m cu asphalt. Se realizeaza o rampa de curatare a rotilor din balast pe o lungime de 5,00 m si o latime de 2,50 m. Suplimentar, se amenajeaza acostamente stanga-dreapta din balast, l=0,50 m.	STANGA

Pagină 7 din 14

Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Cod poștal 240156
Tel.: 0250735859
e-mail: office@apmvl.anpm.ro
website: http://apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Strada Pe Vale în Sus			
1	0+100,00	<p>Drum lateral dreapta</p> <p>Se amenajează pe o lungime de 10,00 m și o lățime de 3,00 m cu asfalt. Se realizează o rampă de curățare a roților din balast pe o lungime de 5,00 m și o lățime de 3,00 m.</p> <p>Suplimentar, se amenajează acostamente stânga-dreapta din balast, l=0,50 m.</p>	DREAPTA

5. Lucrări de consolidare:

În zona analizată nu s-a identificat necesitatea consolidărilor.

6. Siguranța circulației, semnalizări și marcaje rutiere:

Drumurile nu sunt prevăzute cu un sistem de semnalizare și marcaje rutiere alcătuit din indicatoare rutiere de orientare și reglementare a circulației rutiere și marcaj longitudinal pentru separarea sensurilor de circulație.

Având în vedere situația inexistentă a semnalizării rutiere pe străzile expertizate se impune realizarea unui sistem de semnalizare rutieră corespunzător conform normativelor în vigoare.

7. Trafic:

Traficul este preponderent compus din autoturisme și autovehicule ale localnicilor. Se apreciază că intensitatea traficului pe această stradă are valori ce caracterizează un trafic ușor, iar pentru perioada de perspectivă de 15 ani se apreciază că acesta se va menține în limitele aceleiași clase de trafic.

Principali utilizatori al acestui obiectiv sunt în principal proprietarii imobilelor din zonă.

- descrierea lucrărilor necesare organizării de santier

Organizarea de santier se va realiza pe amplasamentul investiției.

Prin realizarea organizării de santier nu se vor realiza exproprieri și nici nu se vor ocupa provizoriu spații verzi adiacente drumului.

Lucrările pentru organizarea de santier cuprind:

- curățarea și nivelarea terenului;
 - împrejmuirea incintei;
 - construcții sumare, provizorii (magazii, platforme, vestiare, WC-ecologic etc).
- În cadrul proiectului prin grija beneficiarului și a proiectanților se vor dispune următoarele măsuri pe care constructorul trebuie să le respecte:
- limitarea la maximum a deplasărilor cu vehicule grele, zgomotele utilajelor și emisiile în aer;
 - deșeurile rezultate și depozitate în organizarea de santier se va realiza pe platforme special amenajate și transportate în cel mai scurt timp posibil la un depozit special din zonă.
 - organizarea de santier se va amenaja astfel încât să faciliteze întreținerea utilajelor iar pentru reparații se vor folosi firme specializate și se va urmări să se realizeze în service-uri autorizate.
 - în zona amplasamentului nu se vor depozita carburanți sau substanțe periculoase;
 - nu se vor spala utilajele în zona amplasamentului;
 - depozitarea pământului rezultat din săpături se va face pe o suprafață cât mai mică iar pământul în exces se va transporta în depozite special amenajate;
 - organizarea de santier va fi protejată cu plase de protecție.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați:

Pentru executia lucrării se vor utiliza ballast, piatra spartă, bitum ciment, apa, pământ vegetal, aditivi și adaosuri, materiale care vor fi asigurate de către antreprenor conform legislației în vigoare și vor fi atestate și verificate.

În zona amplasamentului nu se vor depozita carburanți sau substanțe periculoase.

Combustibilul utilizat de autovehiculele ce aprovizionează materialele, motorina, va fi achiziționată de la stațiile de distribuție din zonă.

- racordarea la rețele utilitare existente în zona: nu este cazul.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Suprafața de teren afectată de lucrări este de 24.191,10 mp.

Suprafața pe care se vor realiza lucrări: aprox. 3.500 mp.

Lungimea totală a străzilor: 710,00 m

După finalizarea lucrărilor, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;

Deșeurile generate în perioada de execuție

- deșuri construcții: cod deșeu 17 01 01 - beton cod deșeu 17 02 01 - lemn, cod deșeu 17 02 03 - materiale plastice, cod deșeu 17 04 07 - amestecuri metalice, cod deșeu 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele 17 09 04 - amestecuri de deșuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03 specificate la 17 05 03,
- deșuri municipale și asimilabile: 20 03 01 - deșuri municipale amestecate.

Gestionarea deșeurilor

Deșeurile care vor rezulta vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

În timpul realizării construcțiilor singura substanță periculoasă este motorina prezentă în rezervoarele utilajelor și autovehiculelor de transport.

Alimentarea cu carburanți se face numai în stații PECO.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer

În perioada desfășurării lucrărilor proiectate emisiile de substanțe poluante evacuate în atmosfera provin de la următoarele surse:

- sursele liniare - traficul rutier zilnic desfășurat în cadrul șantierului;

- sursele de suprafață - funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru.

Poluanți specifici sunt emisiile de substanțe poluante provenite de la utilaje (monoxid de carbon CO, oxizi de azot (NO_x), hidrocarburi, particule și pulberi în suspensie de la manevrarea materialelor de construcție .

Măsuri de protecție:

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea creșterii performanțelor.

- limitarea emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje prin folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă

- alegerea traseelor optime pentru vehiculele ce deserveșc șantierul, mai ales pentru cele care transportă materii prime și materiale de construcție ce pot elibera în atmosfera particule fine

- drumurile de acces la șantier, dacă va fi cazul, vor fi udate periodic

- transportul materialelor de construcție se va face pe cât posibil acoperit.

În perioada de funcționare lucrările de amenajare vor contribui la creșterea fluenței traficului și implicit la reducerea nivelului emisiilor de substanțe poluante în aer.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă - nu este cazul.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Scurgerea apelor se va realiza prin șanțuri trapezoidale cu secțiuni neprotejată și prin decolmatarea șanțurilor deja existente.

În perioada de execuție a lucrărilor de construcție, sursele de poluare pentru ape, pot proveni din :

- manevrarea materialelor de construcție;
- depozitarea necorespunzătoare a materialelor de construcție și a deșeurilor generate;
- circulația vehiculelor care vor transporta materiale de construcție și a utilajelor de construcție;
- potențiale scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport, care transporta materiale, fie de la utilajele și echipamentele de construcție folosite.

Pentru organizarea de șantier se vor amenaja toalete ecologice.

Măsurile de protecție a mediului

- vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul.
- depozitarea materialelor de construcție necesare și stocarea temporară a deșeurilor generate se va face numai în spațiile special amenajate.
- apele uzate de la toaletele ecologice vor fi vidanjate de către operatori economici autorizați.
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute - nu este cazul.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:

Sursele de poluare a solului în perioada de construcție sunt următoarele:

- depozitarea necorespunzătoare a materialelor rezultate din operațiile de săpătură;
- scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți de la utilajele și mijloacele de Transport.

În perioada de exploatare nu sunt factori suplimentari de poluare a solului și subsolului față de cei ai traficului rutier normal.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului
- depozitarea materiilor prime în locurile special amenajate
- întreținerea corectă a utilajelor și mașinilor de transport.

- surse de zgomot și de vibrații;

În perioada de execuție sursele de zgomot și vibrații sunt

- activitatea utilajelor
- autovehiculele de transport materiale
- manipularea materialelor de construcție.
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;
- se vor utiliza utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;
- pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autovehicule
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor, în perioada de execuție a lucrărilor de construcție, se recomandă ca programul de lucru să se desfășoare între orele 08.00 - 18.00.

- surse de radiații: nu există surse de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice

Nu este cazul, lucrările proiectate sunt situate în ampriza drumului existent.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate - nu este cazul.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

Pagină 10 din 14

Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Cod poștal 240156

Tel.: 0250735859

e-mail: office@apmvl.anpm.ro

website: <http://apmvl.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Lucrările propuse a se executa în comuna Racovița pe străzile Pe Vale în Sus, Str. Pavelești și Str. Dealul Târgului, vor conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație și a fluenței traficului rutier și pietonal, precum și la sporirea siguranței și confortului pietonilor și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental, cât și din punct de vedere socio-economic.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public - nu este cazul.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Nu este cazul, lucrările de modernizarea a infrastructurii rutiere se desfășoară pe o lungime totală de 710m, în actuala ampriză a drumurilor.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)

Nu este cazul, obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- îmbunătățirea calității vieții populației în comuna Racovița;
- asigurarea siguranței în exploatare;
- îmbunătățirea gradului de confort/siguranță al locuitorilor și locuințelor din zona străzilor;
- îmbunătățirea gradului de confort al transportatorilor și călătorilor;
- micșorarea emisiilor de noxe în atmosferă;
- creșterea siguranței transportului auto și pietonal;
- creșterea vitezelor de circulație și reducerea timpilor de parcurs, respectiv de așteptare;
- întreținerea mai ușoară și mai eficientă;
- asigurarea accesului la obiectivele socio-culturale din localitate.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor Conform Certificatului de Urbanism nr. 6/04.04.2024 eliberat de Primaria Comunei Racovița Județul Vâlcea , terenul studiat se afla în l comuna Racovița, lucrările se vor executa pe o suprafața de 2678 mp, strazile se incadreza la strazi secundare in zona rurala pentru un traffic de intensitate redusa pe o singura banda.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul.
- (iv) Rezervații și parcuri naturale
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - impactul este local, nesemnificativ, cu durata limitată, numai în zona frontului de lucru.

Pagină 11 din 14

b) natura impactului - impactul asupra mediului este negativ ne semnificativ la realizarea proiectului și pozitiv în funcționare.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - mică.

(e) probabilitatea impactului - redusă.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriu de prezentare, prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz

a) Conform adresei nr. 3384/EM/07.05.2024, respectiv 8933/07.05.2024 (la APM Vâlcea emisă de către Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea proiectul propus nu necesită reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor.

Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu/ deciziei etapei de încadrare și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

- În cazul în care lucrările desfășurate pentru realizarea obiectivelor proiectului afectează suprafața fondului forestier național sau sunt în apropierea acestuia, este necesară întocmirea documentațiilor în conformitate cu legislația în vigoare (vezi Legea nr. 46/2008 - Codul Silvic republicat, cu modificările și completările ulterioare și OM nr. 694/2016).

- Se vor respecta prevederile legislației în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate și documentația depusă.

- Pe perioada lucrărilor de construcții - montaj se vor utiliza utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.

- Limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent.

- Limitarea preventivă a emisiilor de la autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora în vederea înscrierii în circulație și pe toată durata de utilizare a acestora prin inspecții tehnice periodice obligatorii.

- Respectarea de către șoferii vehiculelor de transport și utilajelor de construcții a rutelor de transport prestabilite.

- Se vor reduce la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor.

- Se va reduce viteza de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase.

- Organizarea traficului de șantier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor rezidențiale.

- Se vor amenaja spații corespunzătoare, dotate cu recipienti adecvați pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente.

- Întreținerea, alimentarea cu combustibil, spălarea vehiculelor și operațiile de reparații / întreținere a utilajelor să se efectueze la locații prevăzute cu dotări adecvate de prevenire

Pagină 12 din 14

Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Cod poștal 240156

Tel.: 0250735859

e-mail: office@apmvl.anpm.ro

website: <http://apmvl.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

scurgerilor de produse poluante sau, pentru situații accidentale, măsuri de limitare a infiltrării acestora în sol.

- Aprovizionarea cu materiale se va face în funcție de planificarea lucrărilor, astfel încât să se evite stocarea acestora pe amplasamente.

- Stocarea materialelor de construcție în etapa de realizare proiect se va face pe suprafețe special amenajate.

- Se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor.

- Se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.

- Pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autovehicule.

- Utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase.

- Se vor respecta măsurile și condițiile de reducere a impactului asupra mediului și protecție a calității factorilor de mediu menționate în memoriul de prezentare depus la APM Vâlcea.

- Documentațiile elaborate pentru obținerea aprobării de dezvoltare se vor întocmi în conformitate cu avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.

- Se interzice : spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.

- Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.

- Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;

- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;

- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

- În perioada de utilizare pe șantier, utilajele vor funcționa la parametrii cărților tehnice ale utilajului, conform verificărilor tehnice impuse de legislația în vigoare

- Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice, valorile nivelului de zgomot propagat în atmosferă se încadrează în limitele maxime admise de legislația în vigoare.

- La finalul perioadei de execuție a lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament și suprafața de teren pe care s-au executat lucrările, se vor desfășura construcțiile provizorii ce constituie organizarea de șantier, iar terenul se readuce la starea inițială.

- Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

- Se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Pagină 13 din 14

Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Cod poștal 240156

Tel.: 0250735859

e-mail: office@apmvL.anpm.ro

website: <http://apmvL.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.